



WROCLAWSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 11.

Rok III

T R E Ś C :

DZIAŁ URZĘDOWY:

Strona

Zarządzenie Wojewody Wrocławskiego z dnia 16 września 1947 r. poz. 136 — w sprawie utworzenia Ref. Samochod. przy Starostwach: Jeleniogórskim, Legnickim, Wałbrzyskim i Wrocławskim oraz przy Zarz. Miejsk. miast wydzielonych Wrocławia i Wałbrzycha.	291
Postanowienie Woj. Kom. do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw we Wrocławiu z dnia 20 sierpnia 1947 r. poz. 137 — w sprawie skreślenia z wykazu Nr 6 przedsiębiorstwa „Erich Buettiman — Muehle“ w Wolanach gm. Polanica pow. Kłodzko.	295
Postanowienie Woj. Kom. do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw we Wrocławiu z dnia 19 sierpnia 1947 r. poz. 138 — w sprawie skreślenia z wykazu Nr 3 przedsiębiorstwa „Prinzdorfer Lederpappenfabrik Gebr. Filmer“ w Przemysłu pow. Bolesławiec.	296
Postanowienie Woj. Kom. do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw we Wrocławiu z dnia 20 sierpnia 1947 r. poz. 139 — w sprawie skreślenia z wykazu Nr 5 przedsiębiorstwa „Fritz Vogel, Fabrik der Holzspielzeugung“ w Cieplicach.	296
Wojewoda Wrocławski, Okólnik Nr 11 z dnia 10 listopada 1947 r. poz. 140 — w sprawie zakresu działania referatów samochodowych — wyjaśnienie.	297
Rozporządzenie Wojewody Wrocławskiego z dnia 6 listopada 1947 r. poz. 141 — w sprawie ustalenia pasa drogi granicznej i strefy nadgranicznej na obszarze Województwa Wrocławskiego.	298
Urząd Wojewódzki Wrocławski — Wydział Ogólny poz. 142 — pismo okólne w sprawie przekazania Wydz. Przem.-Rolnemu „Społem“ opuszczonego poniemieckiego sprzętu rolniczego na obszarze Ziemi Odzyskanych.	305

DZIAŁ NIEURZĘDOWY — Ogłoszenia.

136

WOJEWODA WROCLAWSKI

Nr O. Org. II. 4/14/47.

Wrocław, dnia 16 września 1947 r.

Zarządzenie

w sprawie utworzenia Referatów Samochodowych przy Starostwach Powiatowych: Jeleniogórskim, Legnickim, Wałbrzyskim i Wrocławskim oraz przy Zarządach Miejskich miast wydzielonych Wałbrzycha i Wrocławia.

Na podstawie art. 69 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 19 I. 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 555 z 1936 r. tekst jednolity), § § 2, 8 i 40 rozporząd. Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 30. VI. 1930 r. w sprawie wewnętrznej organizacji starostw oraz trybu ich urzędowania (Dz. Ust. R. P. Nr 55, poz. 464) oraz na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19. VIII. 1947 r. Nr I. I-20/14/47, zarządzam co następuje:

§ 1.

Do prowadzenia spraw należących do zakresu działania powiatowych władz administracji ogólnej w dziedzinie ruchu drogowego i prze-

wozów samochodowych tworzy się Referaty Samochodowe przy Starostwach Powiatowych: Jeleniogórskim, Legnickim, Wałbrzyskim i Wrocławskim oraz przy Zarządach Miejskich miast wydzielonych Wałbrzycha i Wrocławia.

§ 2.

1. Do zakresu działania Referatu Samochodowego przy Starostwie Powiatowym Jeleniogórskim należy obszar powiatów: bolesławieckiego, jeleniogórskiego z miastem Jelenią Górą, lubańskiego, lwóweckiego i zgorzeleckiego.
2. Do zakresu działania Referatu Samochodowego przy Starostwie Powiatowym Legnickim należy obszar powiatów: głogowskiego, jaworskiego, kozuchowskiego, legnickiego z miastem Legnicą, lubińskiego, szprotawskiego, zagańskiego, żarskiego i złotoryjskiego.
3. Do zakresu działania Referatu Samochodowego przy Starostwie Powiatowym Wałbrzyskim należy obszar powiatów: bystrzyckiego, dzierzoniowskiego, kamiennogórskiego, kłodzkiego, świdnickiego z miastem Świdnicą, wałbrzyskiego i ząbkowickiego.
4. Do zakresu działania Referatu Samochodowego przy Starostwie Powiatowym Wrocławskim należy obszar powiatów: brzeskiego z miastem Brzegiem, górowskiego, oleśnickiego, oławskiego, milickiego, namysłowskiego, średzkiego, strzelińskiego, trzebnickiego, wrocławskiego, wołowskiego i sycewskiego.
5. Do zakresu działania Referatu Samochodowego przy Zarządzie Miejskim w Wałbrzychu należy obszar miasta wydzielonego (powiatu miejskiego) Wałbrzycha.
6. Do zakresu działania Referatu Samochodowego przy Zarządzie Miejskim we Wrocławiu należy obszar miasta wydzielonego (powiatu miejskiego) Wrocławia.

§ 3.

Funkcję kierownika Referatu Samochodowego przy Starostwach Powiatowych: jeleniogórskim, legnickim, wałbrzyskim i wrocławskim, płatnego z budżetu Ministerstwa Komunikacji obsadzi Naczelnik Wydziału Osobowego na wniosek Naczelnika Wydziału Komunikacji.

§ 5.

Referat Samochodowy (znak: Samoch.)

Do zakresu działania Referatu Samochodowego należą sprawy:

*I. Sprawy ruchu drogowego ogólnego:**Podstawa prawna.*

Niezbędne siły kancelaryjne dla obsługi tych referatów dostarczą Starostowie Powiatowi: jeleniogórski, legnicki, wałbrzyski i wrocławski z ogólnej liczby przyznanych im etatów osobowych M. Z. O.

Prezydenci miast wydzielonych Wałbrzycha i Wrocławia, pełniący zarazem funkcje starostów grodzkich, obsadzą utworzone w myśl § 1 niniejszego zarządzenia Referaty Samochodowe przez pracowników podległych im Zarządów Miejskich.

§ 4.

Poszczególni funkcjonariusze Referatów Samochodowych pod względem osobowym podlegają temu staroście, w którego powiecie mają swoją siedzibę urzędową, pod względem służbowym zaś zarówno temu staroście, jak i starostom tych powiatów, na których obszarze pełnią czynności urzędowe.

Starosta, któremu funkcjonariusze Referatu Samochodowego podlegają pod względem osobowym, ma prawo i obowiązek załatwiania spraw osobowych tych funkcjonariuszów i pośrednictwa w komunikowaniu wojewodzie wszelkich uwag, żądań i wniosków w tym względzie innych starostów, którym dani funkcjonariusze służbowo podlegają, a z którymi odnośny starosta winien się w tym względzie porozumieć.

Podległość pod względem służbowym obejmuje:

- a) po stronie funkcjonariuszów Referatów Samochodowych: obowiązek spełniania na obszarze każdego z właściwych powiatów w imieniu właściwego starosty — tych funkcji, które do zakresu czynności danych funkcjonariuszów należą;
- b) po stronie każdego z właściwych starostów: prawo wydawania poleceń odnośnym funkcjonariuszom oraz czuwania nad ich działalnością na terenie właściwego powiatu.

W razie kolizji czynności i poleceń rozstrzyga starosta, któremu dani funkcjonariusze podlegają pod względem osobowym.

Ustawa z dnia 7. X. 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. Ust. R. P. Nr 89/21, poz. 656) w brzmieniu zmienionym rozp. Prezydenta R. P. z dnia 14. II. 1928 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 18/28, poz. 151) i rozp. Prezydenta R. P. z dnia 28. XII. 1934 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 110/34, poz. 976).

1. Nadzór nad ruchem drogowym (pojaz. mech., rowerów, pojazdów konnych i pieszych).

2. Współpraca z władzami drogowymi w przedmiocie ustawiania znaków drogowych, zabezpieczenia odcinków dróg publicznych niebezpiecznych dla ruchu, wyznaczania miejsc handlu ulicznego, targowisk, miejsc dla stacji benzynowych publicznych, parkingów, wysepek ochronnych dla publiczności etc.

3. Współpraca z organami bezpieczeństwa i porządku publicznego w sprawach kontroli nad ruchem drogowym, instruowanie fachowe członków M. O., pomoc w dochodzeniach w razie katastrof drogowych, nadzór nad regulacją ruchu, opracowywanie zasad porządku ruchu w razie uroczystości masowych.

II. Sprawy ruchu samochodowego:

a. Pojazdy mechaniczne

1. Przyjmowanie zgłoszeń pojazdów mechanicznych i wydawanie potwierdzeń zgłoszeń.

2. Ewidencja zgłoszonych pojazdów mechanicznych i związane z tym czynności.

3. Prowadzenie ewidencji zarejestrowanych pojazdów mechanicznych dla celów wojskowych (mob.),

4. Udział w przeglądach wojskowych pojazdów mechanicznych i komisjach poborowych.

5. Wykonywanie specjalnych czynności rejestracyjnych pojazdów mechanicznych (na podstawie upoważnień wojewody),

6. Wycofywanie z ruchu pojazdów mechanicznych na podstawie decyzji urzędów wojewódzkich lub w wyniku kontroli technicznej pojazdów mechanicznych.

7. Wydawanie czasowych zaświadczeń i NN próbnych (z upoważnienia wojewody).

b. Kierowcy:

8. Wydawanie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (zbieranie informacji o kandydatach, wystawianie dokumentów pozwoleń).

9. Odbieranie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych i przesyłanie odwołań do urzędów wojewódzkich.

Rozporządzenie Min. Komunikacji, Spraw Wewn. i Spraw Wojskowych z dnia 27. X. 1937 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 85/37, poz. 616) — o ruchu pojazdów mechanicznych.

§ 2 — 5

Na podstawie dowodu własności.

Instrukcja dla władz administracji ogólnej o ewidencji pojazdów mechanicznych (Dz. Urzęd. M. K. Nr 1/38, poz. 7).

Rozporządzenie Ministrów Spraw Wojskowych i Spraw Wewn. z dnia 26. VIII. 1933 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 68/33, poz. 510) w sprawie częściowej zmiany rozporządzenia z dnia 23. III. 1928 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa.

§ 37

§ 31 p. 2

§ 45

§ 48

10. Rejestracja pozwoleń wydanych (prawa jazdy).

c. Pociągi drogowe:

11. Wydawanie pozwoleń na kursowanie pociągów drogowych.

§ 79

§ 80

§ 82/2/

Rozporządzenie Ministrów: Komunikacji, Administracji Publ., Ziem Odzyskanych i Bezpieczeństwa Publ. z dnia 14. V. 1947 r. o obowiązku zgłaszania pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Dz. Ust. R. P. Nr 38/47, poz. 191).

III. Sprawy ruchu rowerowego.

1. Nadzór nad rejestracją rowerów wykonywany przez zarządy gmin (dostarczenie tabliczek rowerowych, statystyka zarejestrowanych rowerów na terenie powiatu).

Rozporządzenie Ministrów: Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 15. VII. 1937 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 58/37, poz. 458) o ruchu rowerów na drogach publicznych.

IV. Sprawy przewozów zarobkowych. pojazdami mechanicznymi.

Ustawa z dnia 14. III. 1932 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 32/32, poz. 336) o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi, w brzmieniu zmienionym rozp. Prez. R. P. z dn. 28. XII. 1934 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 110/34, poz. 976) i rozp. Ministra Komunikacji z dnia 6. VII. 1932 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 95/32, poz. 821) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozp. z dnia 11. XII. 1936 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 93, poz. 654).

1. Przyjmowanie zgłoszeń i wydawanie potwierdzeń zgłoszenia na przewozy nie wymagające koncesji.

§ 48 rozp.

2. Nadzór nad wykonywaniem przewozów koncesjonowanych.

3. Kontrola przedsiębiorstw przewozowych mających siedzibę na obszarze powiatu.

4. Opracowywanie potrzeb komunikacyjnych powiatu w zakresie przewozów samochodowych,

5. Opiniowanie podań osób ubiegających się o koncesje na przewozy zarobkowe.

6. Wyznaczanie miejsc postoju w regularnym ruchu samochodowym.

7. Zbieranie i opracowywanie sprawozdań z ruchu zarobkowego (koncesjonowanego).

8. Współpraca ze stacjami P. K. S. i kontrola ich w zakresie zleconym.

V. Sprawy gospodarki technicznej.

1. Ewidencja garaży, warsztatów samochodowych, stacji obsługi, stacji benzynowych oraz warsztatów naprawczych samochodowych.

2. Opiniowanie podań osób ubiegających się o koncesje na prowadzenie warsztatu samochodowego.

3. Przyjmowanie zgłoszeń i wydawanie potwierdzeń zgłoszeń na warsztaty samochodowe pracujące na zaspokojenie potrzeb własnych.

VI. Sprawy z zakresu świadczeń rzeczowych.

1. Współpraca w przedmiocie wykonywania przepisów o świadczeniach rzeczowych w czasie pokoju (prowadzenie wykazów pojazdów mechanicznych, nadających się do wykonywania świadczeń rzeczowych).

VII. Sprawy z zakresu administracji

i gospodarki motoryzacyjnej, zlecone przez wojewódzkie władze administracji ogólnej.

Wyżej podany zakres działania Referatu Samochodowego stanowi szczegółowy podział czynności tych referatów oraz równocześnie podstawę rzeczowego podziału akt (wykazu akt) dla celów kancelaryjnych.

§ 6

Referaty Samochodowe posługują się pieczęcią okrągłą tych starostw, których terenów dotyczy dana sprawa.

§ 7

Pisma wychodzące z Referatów Samochodowych, a zastrzeżone do aprobaty starostów, podpisują właściwi terytorialnie starostowie, przy czym na tych aktach używa się pieczęci nagłów-

kowej tego starosty, który dany akt podpisuje. Natomiast wszystkie pisma, których nie podpisują osobiście właściwi terytorialnie starostowie, podpisuje urzędnik pełniący funkcję kierownika Referatu Samochodowego. W tych wypadkach pieczęć nagłówkowa nosi nazwę starostwa, którego terenu dotyczy dana sprawa.

§ 8

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1947 r.

§ 9

Wykonanie niniejszego zarządzenia poruczam Naczelnikom Wydziałów: Komunikacyjnego, Osobowego, Budżetowo-Gospodarczego oraz wszystkim Starostom Powiatowym i Prezydentom miast Wałbrzycha i Wrocławia, przy czym Starostowie Powiatowi: jeleniogórski, legnicki, wałbrzyski i wrocławski oraz Prezydenci miast Wałbrzycha i Wrocławia przedłożą sprawozdanie o utworzeniu Referatów Samochodowych w terminie do dnia 30 września 1947 r.

WOJEWODA

(—) Mgr St. Piaskowski

137

Wojewódzka Komisja do Spraw
UPAŃSTWOWIENIA PRZEDSIĘBIORSTW
we Wrocławiu

L. dz.: A 24

Wrocław, dnia 20 sierpnia 1947 r.

ODPIS

Postanowienie

Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw we Wrocławiu.

Dnia 20 sierpnia 1947 r.

Obecni:

1. Przewodniczący: Antoni Olbromski
 2. Delegat Ministra Przemysłu: Mgr. Wiktor Łyszczak
 3. Delegat Ministra Apropowizacji: Józef Skibiński
 4. Delegat Wojew. Rady Narodowej: Jan Drobut
 5. Delegat Woj. Komisji Zw. Zaw.: Karol Gross
- Protokółant: Irena Mehrer

Wojewódzka Komisja we Wrocławiu do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw na posiedzeniu w dniu 20 sierpnia 1947 r. po rozpatrzeniu sprawy upaństwowienia przedsiębiorstwa „Erich Ruettimann — Muehle” w Wolanach, gm. Polanica, pow. Kłodzko, ogłoszonego w wykazie 6-stym pod poz. 2168 (Wrocławski Dziennik Wojewódzki nr. 3, poz. 15 z r. 1947) po rozpoznaniu okoliczności sprawy i wysłuchaniu głosów stron, na zasadzie art. 2 i 3 ustawy z dn. 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. nr 3, poz. 17)

i §§ 47 i in. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. nr. 16 poz. 62)

postanowiła:

skreślić z wykazu nr. 6, ogłoszonego we Wrocławskim Dzienniku Wojewódzkim nr. 3 z roku 1947, przedsiębiorstwo „Erich Ruettimann”, młyn w Wolanach, pow. Kłodzko.

Uzasadnienie

Z okazanych przez pełnomocnika Ruettimanna oryginalnych dokumentów, w szczególności paszportu, wynika, że był i jest on obywatelem szwajcarskim, wobec czego nie może mieć w danej sprawie zastosowania art. 2 ustawy z 3/I 1946 r. Nie może mieć również zastosowania art. 3 cyt. ustawy, gdyż zdolność przemiałowa młyna została ustalona przez Wydział Apropowizacji na 2 tonny na dobę. —

Na oryginale właściwe podpisy

Za zgodność z oryginałem
Kierownik Biura:

138

Wojewódzka Komisja do Spraw
UPAŃSTWOWIENIA PRZEDSIĘBIORSTW
we Wrocławiu

Wrocław, dnia 19 sierpnia 1947 r.

L. dz.: A 7

ODPIS

Postanowienie

Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw we Wrocławiu

Dnia 19 sierpnia 1947 r.

Obecni:

1. Przewodniczący: Antoni Olbromski
 2. Delegat Ministra Przemysłu: Mgr. Wiktor Łyszczak
 3. Delegat Ministra Leśnictwa: Inż. Ludomir Trojanowski
 4. Delegat Wojew. Rady Narodowej: Jan Drobut
 5. Delegat Wojew. Komisji Zw. Zaw.: Karol Gross
- Protokółant: Irena Mehrer

Wojewódzka Komisja we Wrocławiu do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw na posiedzeniu w dniu 19 sierpnia 1947 r. po rozpatrzeniu sprawy upaństwowienia przedsiębiorstwa „Prinzdorfer Lederpappenfabrik Gebr. Filmer” w Przemyśle, pow. Bolesławiec, ogłoszonego w wykazie nr. 3 pod poz. 566 (Wojewódzki Dziennik Wrocławski z dnia 31/XII 1946 r., Nr 11 poz. 131) po rozpoznaniu okoliczności sprawy i wysłuchaniu głosów stron na zasadzie art. 2 i 3 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) i §§ 47 i in. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62)

postanowiła:

skreślić z wykazu trzeciego, ogłoszonego w nr. 11 Wrocławskiego Dziennika Wojewódzkiego z dnia 31 grudnia 1946 r., przedsiębiorstwo „Prinzdorfer Lederpappenfabrik Gebr. Filmer” w Przemyśle, pow. Bolesławiec. —

Uzasadnienie

Ze złożonych dokumentów przez pełnomocnika Filmera wynika, że właścicielem jedynym tego przedsiębiorstwa jest William Edmund Filmer, obywatel angielski, nie ma zatem zastosowania art. 2 ustawy z 3/I 1946 r. Jak wynika z opinii biegłego, maksymalna zdolność produkcyjna przedsiębiorstwa nie przekracza 40 osób, wobec czego nie może być zastosowany również art. 3 cyt. ustawy. —

Na oryginale właściwe podpisy. —

Za zgodność
Kierownik biura

139

Wojewódzka Komisja do Spraw
UPAŃSTWOWIENIA PRZEDSIĘBIORSTW
we Wrocławiu

Wrocław, dnia 20 sierpnia 1947 r.

L. dz.: A 25

ODPIS

Postanowienie

Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw we Wrocławiu

Dnia 20 sierpnia 1947 r.

Obecni:

1. Przewodniczący: Antoni Olbromski
 2. Delegat Ministra Przemysłu: Mgr. Wiktor Łyszczak
 3. Delegat Ministra Apropowizacji: Józef Skibiński
 4. Delegat Wojew. Rady Narodowej: Jan Drobut
 5. Delegat Wojew. Komisji Zw. Zaw.: Karol Gross
- Protokółant: Irena Mehrer

Wojewódzka Komisja we Wrocławiu do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw na posiedzeniu w dn. 20. VIII. 1947 r. po rozpatrzeniu sprawy upaństwowienia przedsiębiorstwa „Fritz

Vogel, Fabrik der Holzspielerzeugung” w Cieplicach, ogłoszonego w wykazie nr. 5 pod poz. 1164 (Wrocławski Dziennik Wojewódzki nr. 2 z dnia 28 lutego 1947 r. pod poz. 10) po rozpoznaniu okoliczności sprawy i wysłuchaniu głosów stron, na zasadzie art. 2 i 3 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) i §§ 47 i in. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62)

postanowiła:

skreślić z wykazu nr. 5, ogłoszonego we Wrocławskim Dzienniku Wojewódzkim nr. 2 z dnia 28 lutego 1947 r., przedsiębiorstwo „Fritz Vogel, Fabrik der Holzspielerzeugung” w Cieplicach.

Uzasadnienie

Ze złożonych przez Maliszewskiego, wnoszącego zarzuty, dokumentów wynika, że dane przedsiębiorstwo było centralą handlową, a nie wytwórnią, że stan w jakim było w lutym 1946 r. nie nadawał się do uruchomienia tego przedsiębiorstwa, że więc nie było to przedsiębiorstwo podlegające upaństwowieniu w trybie ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. Ponadto należy

zaznaczyć, że ob. Maliszewski, za zgodą odnośnych władz, własnym kosztem uruchomił w tym obiekcie wytwórnię zabawek. Z tych wszystkich powodów Komisja postanowiła skreślić przedsiębiorstwo z wykazu. —

Na oryginale właściwe podpisy. —

Za zgodność
Kierownik biura:

140

WOJEWODA WROCLAWSKI

Nr K. Mot. r-0/2/47.

Spr. zakres działania

referatów samochodowych

— wyjaśnienia. —

Wrocław, dnia 10 listopada 1947 r.

OKÓLNIK Nr 11

Do Starostów Powiatowych — wszystkich
i Prezydentów Miast Wydzielonych Wrocławia
i Wałbrzycha

W związku z zapytaniami odnośnie wyka-
zu spraw i zakresu działania referatów samocho-
dowych utworzonych Zarządzeniem Wojewody
z dnia 16. IX. 47 r. Nr O. — Org. II — 4/14/47
— wyjaśnią się co następuje:

Do § 3: Kierowników Rejonowych Referatów
Samochodowych przy Starostwach Powiatow-
ych mianuje Minister Komunikacji wzgl. Wo-
jewoda zgodnie z obowiązującymi w tej mierze
przepisami.

Do § 5: Zakres działania Referatu Samocho-
dowego.:

I. Sprawy ruchu drogowego ogólnego.

Nadzór nad ruchem drogowym sprawują
kontrolerzy ruchu Wydziału Komunikacyjnego
U. W. oraz upoważniona służba drogowa.

Działalność referatów samochodowych obej-
muje współpracę zarówno z organami drogowy-
mi (Pow. Zarz. Drog.), jakoteż organami M. O.
w zakresie podanym w ustępach 2 i 3 Zarzą-
dzenia.

II. Sprawy ruchu samochodowego:

a) pojazdy mechaniczne.

Prócz czynności ewidencyjnych w p. 1 — 4
Zarządzenia oraz wydawanie zaświadczeń i Nr Nr
próbnych na doprowadzenie pojazdów mech.
do przeglądu technicznego — mogą przez Urząd
Wojew. (Wydz. Kom.) upoważnieni specjali
referenci samochod. dokonywać przeglądów tech-
nicznych pojazd. mech., natomiast zarówno reje-
strację, jakoteż wycofywanie z ruchu tych po-
jazdów przeprowadza Wydz. Kom. Urz. Wojew.
na podstawie wyniku w/w przeglądu technicz-
nego.

b) Kierowcy.

Pozwolenia na prowadzenie pojazdów mecha-
nicznych wydaje i odbiera jedynie Urząd Wo-
jew. Wydz. Kom., który również prowadzi cen-
tralną ewidencję (kartotekę) wydanych pozwo-
leń. Rejonowe Ref. Sam. mają tylko opiniować
podania i zbierać informacje o kandydatach oraz
przedstawiać do Urz. Wojew. wnioski na ode-
branie pozwoleń. Prócz ewidencji pozwoleń
prowadzonej centralnie przez Wydz. Kom. Urz.
Woj. — rejestrację wydanych pozwoleń prowa-
dzą we wszystkich powiatach referaty wojskowe
Starostw Powiatowych i Miast Wydzielonych
i w sprawie powyższej szczegółowe instrukcje
wyda Wydz. Wojs. Urz. Woj.

c) Pociągi drogowe:

Pozwolenia na kursowanie pociągów drogo-
wych, wydaje Wydz. Kom. Urz. Woj. na wnio-
sek Rej. Ref. Sam., uzgodniony z miejscowymi
Pow. Zarz. Drogowymi.

III. Sprawy ruchu rowerowego:

Sprawy rejestracji rowerów z ramienia Wydz.
Wojskowego Urz. Woj. załatwiają nadal Refe-
raty Wojskowe Starostw Pow. wzgl. Zarządów
Miast Wydzielonych, aż do czasu wydania przez
Urząd Wojewódzki w tej sprawie dalszych za-
rządzeń.

IV. Sprawy przewozów zarobkowych
pojazdami mechanicznymi:

Miejsca postoju w regularnym ruchu samo-
chodowym wg. p. 6 wyznaczają na wniosek Rej.
Ref. Sam. odnośne Zarządy Drogowe, którym
dotycząca droga, plac czy ulica podlega.

V. Sprawy gospodarki technicznej:

Rej. Ref. Sam. prowadzą ewidencję garaży, warsztatów samochodowych, stacji obsługi i stacji benzynowych jedynie dla celów informacyjnych, wydawania map turystycznych itp.

Do § 6 i 7: Oba te paragrafy łącznie otrzymują brzmienie: Rejonowe Referaty Samochodowe, posługują się pieczęcią podłużną jak i okrągłą

Starostwa, przy którym zostały utworzone. Pisma zastrzeżone do aprobaty Starosty podpisuje dla całego obszaru objętego Rej. Ref. Samoch. Starosta powiatu, w którym ma siedzibę Referat, z zachowaniem uprawnień zastrzeżonych w § 4 Zarządzenia, Starostom pozostałych powiatów. —

WOJEWODA
(—) Mgr. Piaskowski St.

141

WOJEWODA WROCLAWSKI

Nr A. P. Og. 1/43/47.

Wrocław, dnia 6 listopada 1947 r.

ROZPORZĄDZENIE

Wojewody Wrocławskiego w sprawie ustalenia pasa drogi granicznej i strefy nadgranicznej na obszarze Województwa Wrocławskiego.

Na zasadzie postanowienia art. 4 ustęp (2), oraz art. 5 ustęp (4) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. o granicach Państwa, w brzmieniu ogłoszonym obwieszczeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 22 stycznia 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 11 z dnia 19 lutego 1937 r. poz. 83) — ustanawiam pas drogi granicznej, oraz strefę nadgraniczną w następujących powiatach Województwa Wrocławskiego.

Powiat Ząbkowice pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej w powiecie ząbkowickim rozpoczyna się od istniejącego słupa betonowego w wysokości ponad poziom 1,5 m. oznaczonego Nr IX/1, znajdującego się około 500 m. od drogi prowadzącej od Złotego Stoku do granicy Województwa Śląsko Dąbrowskiego.

Pas drogi granicznej biegnie w liniach prostych, aż do styku z powiatem bystrzyckim, Styk ten znajduje się przy słupie granicznym Nr 13/4, na granicy polsko-czechosłowackiej, na wzgórzu 774 porośniętym lasem mieszanym z przewagą świerku.

Pas drogi granicznej ustanawia się na szerokości 15 m. licząc od idealnej granicy Państwa, wyznaczonej kamieniami granicznymi.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustala się na obszarze następująco topograficznie opisanym.

Północna granica strefy nadgranicznej rozpoczyna się w miejscu przecięcia się granicy Województwa Wrocławskiego z Województwem Śląsko-Dąbrowskim, na rzece Nysie w odległości około 800 m. od zachodniego skraju miejscowości Koźle, na zachód od tejże miejscowości. Od tego miejsca począwszy, granica północna (tylna) strefy nadgranicznej biegnie w kierunku północno-zachodnim wzdłuż granic gromad Płociennice, Sławocin i Sosnowce, włączając wyżej wymienione gromady w całości do strefy nadgranicznej.

Po dojściu północnej granicy strefy nadgranicznej do rzeki Nysy (600 m. na zachód od miejscowości Śrem), granica strefy nadgranicznej

skręca w kierunku połudn.-zachodnim i przebiega dalej wzdłuż zachodnich granic gromad Sosnowce, Płonica, Mąkolno, Chwalisław aż do styku z granicą powiatu kłodzkiego, włączając miejscowości Sosnowce, Płonica, Mąkolno, Chwalisław i Złoty Stok, do strefy nadgranicznej.

W gromadzie Mąkolno granica strefy nadgranicznej biegnie w promieniu 4,5 km. od linii granicznej i kończy się na wschodnim brzegu lasu szpilkowego.

Powiat Bystrzyca pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatów ząbkowickiego i bystrzyckiego, przy słupie granicznym Nr. 13/4 na granicy państwowej polsko-czechosłowackiej (słup ten znajduje się na wzgórzu 774, porośniętym lasem mieszanym z przewagą świerku).

Począwszy od tego miejsca, pas drogi granicznej biegnie w liniach prostych aż do styku z powiatem Kłodzko, który znajduje się 250 m. na zachód od leśniczówki Lasówka, przy szosie Lasówka — Duszniki Zdrój.

Pas drogi granicznej ustanawia się na szerokości 15 m. licząc od idealnej granicy Państwa, wyznaczonej kamieniami granicznymi, z wyjątkiem, gdzie graniczna rzeczka Orlica zbliża się do szosy Mostowice — Duszniki Zdrój. W miejscach tych pas drogi granicznej zwięza się do zachodniego rogu przydrożnego tej szosy, włączając na całej długości wspomnianą szosę Mostowice — Duszniki Zdrój, z pasa drogi granicznej.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym.

Ogólnie strefę nadgraniczną na całej długości granicy państwowej czechosłowackiej, na terenie powiatu Bystrzyca, ustanawia się na szerokości od 4 do 6 km. zwięzając ją do 1,6 km, na wysokości Łądka Zdroju.

W szczególności zachodnia granica (tylna) tej strefy, przebiega od styku granicy strefy nadgranicznej powiatu ząbkowickiego z bystrzyckim, który znajduje się przy szosie Złoty Stok — Łądek Zdrój w miejscu oznaczonym przez kamień betonowy Nr. 127. Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej biegnie 3 km. duktą leśną w kierunku południowo-zachodnim, poczym skręca w kierunku wschodnim do strumyka płynącego wzdłuż szosy ze Złotego Stoku, do Łądka Zdroju, w odległości 600 m. od rozwidlenia dróg do miejscowości Ustronie. Od tego miejsca granica tylna strefy nadgranicznej biegnie w kierunku wschodnim, dochodzi do szosy prowadzącej do Złotego Stoku, poczym skręca wzdłuż tej szosy na południe, biegnąc wschodnim rowem przydrożnych tej szosy na odległości 900 m. wyłączając na tym odcinku szosę ze strefy nadgranicznej, aż do zetknięcia się z granicą miasta Łądek Zdrój.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej skręca w kierunku wschodnim, przebiegając granicą miasta Łądek Zdrój, aż do zetknięcia się tej granicy z dróżką polną, znajdującą się 140 m. na południe od zabudowań gospodarczych.

Od miejsca tego styku, granica biegnie dróżką polną w kierunku południowym, aż do zetknięcia się z drogą prowadzącą z Łądka Zdroju do Ludwikowa, poczym skręca w kierunku południowo-zachodnim wzdłuż drogi prowadzącej z Ludwikowa do Łądka Zdroju, aż do zetknięcia się z szosą prowadzącą z Łądka Zdroju do Jawornika w Czechach.

Od tego miejsca granica okrąży Łądek Zdrój, przebiegając początkowo wzdłuż wychodzącej z tego miejsca dróżki polnej i leśnej, biegnącej w kierunku południowo-wschodnim, a następnie skręcającej na południowy-zachód, w przeciętnej odległości $\frac{1}{2}$ km. od granicy Łądka Zdroju, a 1600 do 2000 m. od granicy Państwa.

W dalszym ciągu od gwiaździstego skrzyżowania drózek leśnych jeden km. na południowo-wschód od wschodnich zabudowań Zdroju, granica biegnie dróżką leśną w kierunku południowo-wschodnim na długości 1240 m. poczym skręca w kierunku południowo-zachodnim, biegnąc w dalszym ciągu drogą leśną, na długości 1 km. do styku z drogą polną prowadzącą z Olbertyna do Starego Gierałtowa.

Od tego miejsca granica skręca na południe i biegnie wzdłuż Starego Gierałtowa na długości 800 m., aż do zetknięcia się z zachodnią granicą gromady Stary Gierałtów, odkąd biegnie dalej zachodnią granicą gromady Stary Gierałtów.

Z gminy Łądek Zdrój włącza się do strefy nadgranicznej gromady: Ustronie, Wrzosówka, Rejmontowo, Ludwików, Karpów a wyłącza się miasto Łądek-Zdrój i gromadę Olbertyn.

Od południowej granicy gromady Stary Gierałtów, granica strefy nadgranicznej biegnie wschodnią i południową granicą gromady Młynów, wyłączając tę gromadę ze strefy nadgranicznej, poczym 500 m. na zachód od leśniczówki Młynów, granica skręca na południowy-zachód, aż do styku z granicą gromady Stara-Morawa, poczym biegnie dalej w kierunku południowym i zachodnim granicą wschodnią i południową gromady Stara Morawa, wyłączając tę gromadę ze strefy nadgranicznej.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej przebiega granicą południową gromady Janowa Góra i gromady Sianokosy, aż do drogi polnej Sianokosy — Międzygórze, wyłączając te gromady ze strefy nadgranicznej.

Następnie granica biegnie wzdłuż drogi polnej (lasem) z Sianokos do Międzygórze aż do skrzyżowania dróg 300 m. na wschód od miejscowości Międzygórze, skąd skręca na południowo-wschód wzdłuż drogi do leśniczówki Międzygórze, włączając tę drogę ze strefy nadgranicznej, a włączając Międzygórze do tej strefy.

Od tej leśniczówki granica biegnie wzdłuż drogi polnej do miejscowości Jawornica, do styku jej z południową granicą gminy Wilkanów.

Z gminy Stronie Śląskie włącza się do strefy nadgranicznej następujące gromady: Stary Gierałtów, Nowa Wieś, Bielice, Bolesławów, Kopaliny, Kamienica i Nowa Morawa.

Całą gminę Wilkanów włącza się do strefy nadgranicznej z wyjątkiem lasu państwowego ciągnącego się na południe od gromad Sianokosy i Jawornica.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej biegnie wzdłuż zachodniej granicy gromady Nowiny, włączając tę gromadę do strefy nadgranicznej, aż do styku z północną granicą gminy Międzyzlesie, odkąd biegnie w kierunku południowo-wschodnim do przecięcia się z drogą polną Nowiny — Goworów, poczym wzdłuż tej drogi polnej, włączając ją do strefy nadgranicznej, biegnie do zetknięcia się z drogą bitą Michałowice — Międzyzlesie.

Następnie wzdłuż tej drogi bitej do miejsca skrzyżowania się z szosą Domaszków — Międzyzlesie, wyłączając tę drogę bitą ze strefy nadgranicznej, a włączając do niej gromady: Goworów, Jodłowo, Nisówka, Szklowo, Kościuszkowo, Pisary, Boboszków z gminy Międzyzlesie.

W dalszym ciągu poczynając od skrzyżowania szosy Domaszków — Międzyzlesie z drogą bitą Michałowice — Międzyzlesie, granica przebiega północną granicą miasta Międzyzlesie, a następnie skręcając w kierunku północnym i zachodnim, wschodnią i północną granicą gromady Różanka, wschodnią granicą gromady Zapadla, granicą gromady Poręba do przecięcia się z drogą bitą Poniatów — Mostowice.

Od tego miejsca ciągnie dalej w kierunku północnym wzdłuż tej drogi bitej, aż do zakrętu na zachód 1 km. na południe od miejscowości Nowa Bystrzyca, poczym dalej wschodnią granicą gromady Spalona, gromady Młoty i dalej zachodnią granicą gromad Wojtowice, Huta i Paszków do styku z powiatem Kłodzkim.

Do strefy nadgranicznej włącza się: z gminy Międzyzlesie, miasto Międzyzlesie, oraz gromady Piękna, Kamienny Potok, Czerwony Strumień, Lesica, Różanka i Marynow, z gminy Domaszków, gromadę Zapadła, z gminy Długopole Zdrój gromady: Poniatów, Poręba i Siedlisko. z gminy Stara Bystrzyca gromady: Spalona, Mostowice, Młoty, Piaskowce i Lasówka.

Powiat K ł o d z k o pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatu bystrzyckiego i kłodzkiego znajdującego się 250 m. na zachód od leśniczówki Lasówka, przy szosie Lasówka — Duszniki Zdrój i przebiega na długości około 3 km. wzdłuż granicznej rzeczki Orlica, a następnie w liniach prostych aż do styku z powiatem Wałbrzych, znajdującym się przy kamieniu 17/4 obok kamiennego słupa granicznego z roku 1732, znajdującego się na przecięciu się dróżki leśnej z dukta graniczną, w odległości około 1000 m. od szosy Nowa Ruda — Wałbrzych (kamień km. 30.6). Pas drogi granicznej ustala się na szerokości 15 m. licząc od idealnej granicy Państwa, wyznaczonej kamieniami granicznymi.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym:

Tylna granica strefy nadgranicznej rozpoczyna się od styku z powiatem bystrzyckim i biegnie wzdłuż bitej drogi leśnej, prowadzącej do miejscowości Duszniki Zdrój, do styku z drogą bitą Duszniki — Zieleniec, odkąd skręca na północ wzdłuż drogi bitej Duszniki — Zieleniec, do rozwidlenia dróg na południowym skraju miejscowości Duszniki — Zdrój, wyłączając obie poprzednio wymienione drogi ze strefy nadgranicznej.

Od skrzyżowania dróg na południowym skraju miejscowości Duszniki Zdrój, granica skręca w kierunku północno - zachodnim, przebiegając dróżką leśną na południe od stawu zdrojowego, wyłączając ten staw ze strefy nadgranicznej, następnie przecinając drogę polną Duszniki Zdrój — Graniczna, biegnie dalej dróżkami leśnymi w kierunku północno-zachodnim, aż do zetknięcia się z szosą Duszniki Zdrój — Kudowa Zdrój, na kilometr 24,1.

Z gminy Duszniki Zdrój włącza się do strefy nadgranicznej gromady Zieleniec i przysiółek Dusznik Zdroju, nazywany Graniczna.

W dalszym ciągu granica biegnie wzdłuż szosy Duszniki Zdrój — Kudowa Zdrój, wyłączając tę szosę ze strefy nadgranicznej, a włączając

do tej strefy zabudowania położone wzdłuż południowego skraju tej szosy.

Od miejsca zetknięcia się granicy gromady Nerbocin (na północ od tej miejscowości) z szosą, granica skręca na długości 1 km. na południe, wzdłuż zachodniej granicy gromady Nerbocin do styku z drogą polną Nerbocin — Lewin, poczym skręca w kierunku zachodnim do styku z północną granicą gromady Krzyżanów, a następnie biegnie dalej w kierunku zachodnim wzdłuż północnej granicy gromady Krzyżanów, aż do załamania się tej granicy w kierunku południowo-zachodnim.

Od tego załamania się, granica biegnie w prostej linii w kierunku północno-zachodnim, do stacji kolejowej Lewin, włączając samą stację do strefy nadgranicznej, poczym biegnie dalej wzdłuż toru kolejowego do Kudowy Zdroju, wyłączając tor kolejowy ze strefy nadgranicznej, a następnie aż do fabryki w miejscowości Jeleniów.

W dalszym ciągu przebiega wzdłuż południowego ogrodzenia fabryki Jeleniów i wzdłuż południowych zabudowań przysiółka Zakrze, do zachodniej granicy tego przysiółka, gdzie skręca na północ, przecinając szosę i tor kolejowy Kudowa Zdrój — Słone, poczym skręca na wschód, a następnie na północ, wzdłuż północnych zabudowań przysiółka Zakrze i zachodnich zabudowań miejscowości Kudowa Zdrój, przebiegając w dalszym ciągu wzdłuż zachodniego i północnego skraju ogrodzenia parku zdrojowego.

Od styku północnej granicy miasta Kudowa Zdrój z parkiem, granica strefy nadgranicznej biegnie północną granicą miasta Kudowa Zdrój w kierunku wschodnim, aż do zetknięcia się z szosą Kudowa Zdrój — Radków w odległości 4 km od skrzyżowania dróg w Kudowie Zdroju.

Od tego miejsca granica biegnie aż do przecięcia się tej szosy z granicą gminy Lewin wzdłuż północnego skraju szosy Kudowa Zdrój — Radków — wyłączając ją na tym odcinku ze strefy nadgranicznej.

Z gminy Lewin włącza się do strefy nadgranicznej następujące gromady: Zimne Wody, Jawornica, Jerzyce, Nerbocin, Krzyżanów, Antoninek, Daszów, Jarków, Brzozowice, Słone, przysiółki: Czerma, Strużyny i Bukowica, a włączają się: Ronów, Lewin, Jeleniów, Zakrze, miasto Kudowa Zdrój, Danców, Błażejowice, Tarnówka, Hałacz, Leśna i Kulin.

Na terenie gminy Radków, granica strefy nadgranicznej, poczynawszy od styku południowej granicy gminy Radków z szosą Kudowa Zdrój — Radków, biegnie na długości około 1200 m. południową granicą gminy Radków, następnie skręca w kierunku północnym, aż do drogi okalającej szczyt Hejszowiny 600 m. na południe od kościoła w miejscowości Pasza.

Od tego miejsca biegnie dalej północnym skrajem okalającej drogi, aż do styku z szosą Kudowa Zdrój — Radków, wyłączając ten odcinek okalającej drogi ze strefy nadgranicznej

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej biegnie północnym skrajem szosy Kudowa Zdrój — Radków aż do zakrętu tej szosy w kierunku północno-zachodnim, w miejscu gdzie to załamanie styka się z granicą gminy Radków.

Od tego miejsca granica biegnie granicą miejscowości Radków gromady Ratno Dolne i Radków Kamieniołom, północno-zachodnią granicą gromady Ścinawka Średnia, do styku z granicą gminy Nowa Ruda.

Z gminy Radków włącza się do strefy nadgranicznej gromady: Pasza, Karłów, miasto Radków, gromady: Ratno Dolne, Radków Kamieniołom, Ścinawka Górna, Gajewo i Tłumaczów, a wyłącza się Wambierzyce, Szczebrachcice, Ścinawka Średnia, Ścinawka Dolna i Kończyce.

Na terenie gminy Nowa Ruda i Ludkowice Kłodzkie, granica strefy nadgranicznej przebiega zachodnią granicą gromady Bielawy, Nowa Ruda, Drogosław, Ludwikowice Kłodzkie, aż do styku z granicą powiatu Wałbrzych.

Do strefy nadgranicznej włącza się z gmin Nowa Ruda i Ludwikowice Kłodzkie gromady: Karlonka, Krajanów, Włodowice, Dworki, Świerki, Bartnice, a wyłącza się: Bielawy, Nowa Ruda, Wałibórz, Drogosław, Ludwikowice Kłodzkie, Sokolec, Jugów, Nowa Wieś i Dziłkowiec.

Powiat Wałbrzych pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatu kłodzkiego, przy kamieniu 17/4, obok pamiątkowego kamiennego słupa granicznego z roku 1732, znajdującego się na przecięciu się dróżki leśnej z duką graniczna w odległości około 1000 m. od szosy Nowa Ruda — Wałbrzych (kamień km. 30,6) i przebiega grzbietem gór wzdłuż dukty leśnej, miejscami polanami, aż do styku z powiatem kamiennogórskim, znajdującym się przy kamieniu 23/8, leżącym około 1200 m. na zachód od południowego skraju wsi Różana, w dolinie między dwoma lasami.

Pas drogi granicznej ustanawia się na szerokości 15 m. licząc od idealnej granicy Państwa, wyznaczonej kamieniami granicznymi.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym:

Północna (tylna) granica strefy nadgranicznej rozpoczyna się od styku powiatu kłodzkiego i wałbrzyskiego w miejscu przecięcia się wschodniej granicy gromady Słupice z granicą powiatu Kłodzko — Wałbrzych.

Od tego miejsca granica biegnie w kierunku północno-zachodnim wzdłuż zachodniej granicy gromady Rzeczką, aż do styku z północno-wschodnią granicą gminy Głuszyca, włączając gromadę Słupice z gminy Wałim do strefy nadgranicznej, a wyłączając gromadę Rzeczką, oraz wszystkie inne z tejże gminy, ze strefy nadgranicznej.

W dalszym ciągu granica przebiega wzdłuż północno-wschodniej i północnej granicy gminy Głuszyca, aż do styku ze wschodnią granicą gminy Kuźnice Świdnickie, włączając całą gminę Głuszyca do strefy nadgranicznej.

Od tego miejsca granica biegnie dalej południową granicą lasu leśnictwa Rusinowa, przecinając drogę bitą Jedlina Zdrój — Rybnica Leśna, aż do styku ze wschodnią granicą gromady Glinik.

Następnie granica przebiega południową granicą gromady Glinik aż do styku ze wschodnią granicą gromady Unisław Śląski około 500 m. na południowy-zachód od skrzyżowania dróg powiatowych Wałbrzych — Mieroszów i Kuźnice Świdnickie — Rybnica Leśna.

Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej biegnie północną granicą gromady Unisław Śląski, aż do styku granicy powiatu Wałbrzych z Kamienną Górą.

Do strefy nadgranicznej włącza się całą gminę Mieroszów oraz z gminy Kuźnice Świdnickie gromady: Rybnica Leśna i Unisław Śląski, a wyłącza się z tejże gminy uzdrowisko Jedlina-Zdrój, gromady: Glinica z gminy Jedlina-Zdrój, oraz gromady: Glinik i Kuźnice Świdnickie z gminy Kuźnice Świdnickie.

Powiat Kamienna Góra pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatów Wałbrzych i Kamienna Góra, przy kamieniu 23/8 leżącym około 1200 m. na zachód od południowego skraju wsi Różana w dolinie między dwoma lasami i przebiega w dalszym ciągu zalesionym terenem górzystym, aż do styku z powiatem Jelenia-Góra, przy kamieniu granicznym Nr. 21, leżącym na skrzyżowaniu dukty leśnej, wyznaczającej granicę powiatu z duką graniczną w miejscu załamania się granicy Państwa pod kątem prostym w kierunku zachodnim.

Pas drogi granicznej ustala się na szerokości 15 m. licząc od idealnej granicy Państwa, wyznaczonej kamieniami granicznymi.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym:

Strefa nadgraniczna rozpoczyna się od styku powiatów wałbrzyskiego i kamiennogórskiego i przebiega początkowo w kierunku południowym wzdłuż granicy powiatu Wałbrzych i Kamienna Góra, aż do styku z północną granicą gminy Gortów powiatu Kamienna Góra.

Od tego miejsca tylna granica strefy nadgranicznej skręca w kierunku zachodnim i biegnie wzdłuż północnej granicy gminy Gortów aż do styku z północną granicą gminy Chełmsko Śląskie włączając całą gminę Gortów do strefy nadgranicznej.

W dalszym ciągu granica biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż północnej granicy gminy

Chełmsko Śląskie, północnej granicy m. Lubawka, oraz północnej granicy gminy Mieszkowice, aż do styku z granicą powiatu jeleniogórskiego, włączając całą gminę Chełmsko Śląskie, obszar m. Lubawka i całą gminę Mieszkowice, do strefy nadgranicznej.

Powiat Jelenia Góra pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatów kamiennogórskiego i jeleniogórskiego z granicą czechosłowacką przy kamieniu granicznym Nr. 21, leżącym na skrzyżowaniu dukty leśnej, wyznaczającej granicę powiatu z dukta graniczną w miejscu załamania się granicy pod kątem prostym w kierunku zachodnim i przebiega początkowo zalesionymi grzbieciami górskimi, aż do miejscowości Tkacze, od którego to miejsca biegnie dalej w kierunku północnym, wschodnim brzegiem rzeki Izery, aż do styku powiatów jeleniogórskiego i lwóweckiego z granicą czeską, znajdującego się 100 m. na północ od kamienia granicznego w miejscu ujścia potoku górskiego do rzeki Izery.

Pas drogi granicznej ustala się na szerokości 15 m. wzdłuż idealnej granicy Państwa, wyznaczonej kamieniami granicznymi.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym:

Strefa nadgraniczna rozpoczyna się od styku powiatów Kamiennogórskiego i Jeleniogórskiego i biegnie na północ granicą powiatu, aż do miejsca styku z północną granicą gminy Kowary, gdzie skręca w kierunku zachodnim granicą tejże gminy aż do styku z granicą gminy Karpacz, włączając całą gminę Kowary do strefy nadgranicznej.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej biegnie na północno-zachód granicą gminy Karpacz aż do styku z granicą gromady Ścięgny, następnie północną granicą gromady Ścięgny i północną granicą gromady Karpacz, aż do przecięcia się z szosą Bierutowice — Drewnica.

Następnie granica strefy nadgranicznej skręca na północ przebiegając około 1500 m. zachodnim skrajem szosy Bierutowice — Drewnica, wyłączając na tym odcinku szosę ze strefy nadgranicznej, aż do styku z drogą gruntową do miejscowości Borowiec. Z tego miejsca granica skręca w kierunku zachodnim, przebiegając południowym skrajem drogi (wyluczając tę drogę ze strefy nadgranicznej) do styku z granicą gminy Sobieszów.

Z gminy Karpacz włącza się do strefy nadgranicznej gromady: Karpacz, Bierutowice, Ścięgny, Zacisze, Wilcza Poręba, a wylucza się gromady: Sosnówka, Głębik i Milków.

Dalej granica strefy nadgranicznej przebiega w kierunku północno-zachodnim, północnymi granicami gromad Przesieka Jagniąków aż do styku z granicą gminy Piechowice.

Z gminy Sobieszów włącza się do strefy nadgranicznej gromady: Jagniąków i Przesieka, a wylucza się gromady: Sobieszów, Marczyce, Podgórzyn i Szczęsnowo.

Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej biegnie w kierunku północno-zachodnim, północną granicą gminy Szklarska Poręba, aż do przecięcia się jej z szosą Szklarska Poręba — Piechowice, poczym biegnie dalej w kierunku zachodnim (polami) około 1 km. aż do południowego krańca łuku toru kolejowego Szklarska Poręba — Piechowice, położonego około 1000 m. od wiaduktu Szklarska Poręba-Srednia — Szklarska Poręba-Dolna.

W dalszym ciągu od tego miejsca przebiega wschodnim skrajem toru kolejowego, przecinając go w miejscu wiaduktu Szklarska Poręba-Srednia — Szklarska Poręba-Dolna.

Od tego miejsca biegnie dalej w kierunku północnym na odcinku około 500 m. aż do styku z granicą gminy Stara Kamienica, położonego około 600 m. na zachód od punktu styku granic gminy Piechowice ze Szklarską Porębą i Starą Kamienicą. Z tego miejsca biegnie dalej w kierunku zachodnim północną granicą gminy Szklarska Poręba, aż do styku z granicą powiatu lwóweckiego.

Całą gminę Szklarska Poręba włącza się do strefy nadgranicznej z wyjątkiem gromady Szklarska Poręba-Dolna, która została wyluczona z tej strefy.

Powiat L w ó w e k pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatów jeleniogórskiego i lwóweckiego z granicą czechosłowacką 100 m. na północ od kamienia granicznego 11/24, w miejscu ujścia potoku górskiego do rzeki Izery i przebiega około 6 km wzdłuż rzeki Izery, a następnie szczytami górskimi, aż do styku powiatów: Lwówek, Lubań z granicą Państwa, znajdującym się przy kamieniu 3/4 około 300 m. na północ od wygięcia się granicy w kierunku północnym przy słupie granicznym Nr. 3 i w miejscu przecięcia się ścieżki leśnej biegnącej granicą powiatu z dukta graniczną Państwa.

Pas drogi granicznej ustala się na szerokości 15 m. licząc od idealnej granicy Państwa, wyznaczonej kamieniami granicznymi.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym:

Strefa nadgraniczna rozpoczyna się od styku powiatów jeleniogórskiego i lwóweckim w miejscu przecięcia się granicy powiatów a szosą Szklarska Poręba — Świeradowo Zdrój i biegnie wzdłuż tej trasy w kierunku północno-zachodnim, aż do styku z granicą miasta Świeradowo Zdrój — wyluczając na tym odcinku szosę ze strefy nadgranicznej.

Następnie przebiega dalej w kierunku zachodnim na odcinku około 400 m. granicą miasta aż do styku z drogą leśną, dalej drogą leśną w kierunku zachodnim aż do przecięcia się z drogą ulepszoną Świeradowo-Zdrój — Skalno.

Od tego miejsca skręca w kierunku północnym wzdłuż drogi Świeradowo-Zdrój, Skalno, do styku z granicą miasta w miejscu skrzyżowania się drogi gruntowej, biegnącej skrajem lasu ze Świeradowa-Zdroju do Czerniawy-Zdroju.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej przebiega w kierunku północno-zachodnim drogą leśną aż do styku z granicą powiatu Lubań.

Do strefy nadgranicznej włącza się z gminy Przeznica tylko południową część gromady Skalno (do szosy Szklarska Poręba — Świeradowo Zdrój), a wyłącza się całkowicie obręb miasta Świeradowo Zdrój, wraz z przyległymi północnymi zabudowaniami gromady Skalno.

Powiat L u b a ń pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatów Lwówek i Lubań z granicą czechosłowacką, znajdującym się przy kamieniu 3/4 około 300 m. na północ od wygięcia się granicy w kierunku północnym przy słupie granicznym Nr 3 i w miejscu przecięcia się ścieżki leśnej biegnącej granicą powiatu z dukłą graniczną Państwa i przebiega wzgórzami w większej części zalesionymi, aż do styku powiatów Lubań-Zgorzelec z granicą czechosłowacką, znajdującym się przy kamieniu o wymiarach 40 x 40 cm. Nr 26 leżącym na prawym brzegu rzeki Wittig, w odległości 300 m. na zachód od wiaduktu kolejowego linii kolejowej Radomierzyce-Zawidów, znajdującego się około 300 m. od stacji kolejowej Zawidów.

Pas drogi granicznej ustanawia się na szerokości 15 m. licząc od idealnej granicy Państwa, wyznaczonej słupami granicznymi.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym.

Granica strefy nadgranicznej rozpoczyna się od styku powiatów Lwówek-Lubań w miejscu przecięcia się z szosą Świeradowo Zdrój-Czerniawa Zdrój i biegnie na północ granicą powiatu, aż do styku z północną granicą gromady Wolimierz, następnie skręca w kierunku północno-zachodnim i przebiega północną granicą gromady Wolimierz i wschodnią gromady Świecie, aż do styku z granicą gminy Leśna. Od tego miejsca biegnie dalej południową granicą gminy Leśna, aż do styku z północną granicą gromady Miłoszów.

Z gminy Pobiedna włącza się do strefy nadgranicznej gromady Czerniawa-Zdrój, Pobiedna, Wola Sokołowska, Wolimierz i Świecie, a wyłącza się gromady Giebułtów, Wola Augustowska i Augustów.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej przebiega północną granicą gromady Miłoszów aż do styku z granicą gminy Zalipie.

Z gminy Leśna włącza się do strefy nadgranicznej tylko gromadę Miłoszów.

Od tego miejsca granica biegnie dalej w kierunku północnym wzdłuż granicy gminnej, aż do styku z północną granicą gromady Grabiszycy Średnie, wschodnią i północną granicą grom. Lipy Górne, aż do styku z granicą gminy Miedziane.

Z gminy Zalipie do strefy nadgranicznej włącza się gromady: Grabiszycy Średnie, Grabiszycy Górne, kol. Popiele, kol. Zielna Lipolas i Lipy Górne, a wyłącza się gromady: Bartniki Nizne, Zalipie i Przylesie.

Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej biegnie w kierunku północnym i przebiega granicą gminy Miedziane, aż do styku z północną granicą gromady Bierna, poczym biegnie dalej w kierunku zachodnim północną granicą gromady Bierna aż do styku z granicą gminy Zawidów.

Z gminy Miedziane włącza się do strefy nadgranicznej gromady: Miedziane, Kramarzówka, kol. Słomniki, Bierna i Karolówka, a wyłącza się gromadę Lisice.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej przebiega w kierunku zachodnim północną granicą gminy Zawidów, aż do styku z granicą powiatu Zgorzelec.

Całą gminę Zawidów włącza się do strefy nadgranicznej.

Powiat Z g o r z e l e c pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatów Lubań i Zgorzelec z granicą czechosłowacką i znajduje się przy kamieniu o wymiarach 40 x 40 cm. Nr 26, leżącym na prawym brzegu rzeki Wittig, w odległości 300 m. na zachód od wiaduktu kolejowego linii kolejowej Radomierzyce-Zawidów i przebiega terenem nizinnym częściowo zalesionym aż do styku granic: polskiej, czeskiej i niemieckiej, znajdującym się przy kamieniu granicznym Nr 2 leżącym na lewym brzegu Nysy Łużyckiej, w miejscu ujścia rowu biegnącego granicą Państwa w odległości 400 m. licząc na zachód od szosy Żytawa Hradek, do Nysy Łużyckiej — na kilometrze 27,5 poniżej Odry.

Szerokość pasa drogi granicznej ustala się na tym odcinku na szerokości 15 m. licząc od idealnej granicy Państwa, wyznaczonej kamieniami granicznymi.

W dalszym ciągu pas drogi granicznej prowadzi wzdłuż prawego brzegu rzeki Nysy Łużyckiej, aż do styku granic powiatu Zgorzelec-Zary z rzeką Nysą Łużycką.

Pas drogi granicznej ustanawia się na tym odcinku na szerokości 15 m. licząc od prawego brzegu koryta rzeki Nysy, jako granicy Państwa, z wyjątkiem miasta Zgorzelec, gdzie pas drogi granicznej zwęża się wyłączając ulice i domy z tego pasa.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym:

Strefa nadgraniczna rozpoczyna się od styku powiatów Lubań i Zgorzelec, w miejscu przecięcia się drogi Radomierzyce szosa Zawidów, z granicą powiatu — następnie biegnie w kierunku północnym granicą powiatu aż do styku z południową granicą gromady Koźmin, dalej skręca na zachód południową granicą gromady Koźmin, aż do styku z granicą gromady Koźlice.

Od tego miejsca skręca w kierunku północnym i przebiega wschodnią granicą gromady Koźlice, do miejsca w którym granica gromady Koźlice skręca na zachód, odbiegając od szosy Zawidów-Zgorzelec.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej biegnie w kierunku północnym, zachodnim skrajem tej szosy aż do styku z granicą miasta Zgorzelec.

Następnie granica strefy nadgranicznej skręca w kierunku zachodnim południową granicą m. Zgorzelec, aż do rzeki Nisy Łużyckiej, a następnie w kierunku północnym wzdłuż pasa drogi granicznej biegnącego wzdłuż Nisy Łużyckiej, aż do północnej granicy obrębu miasta.

Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej skręca w kierunku wschodnim i południowym, przebiegając wzdłuż północnej granicy obrębu miasta aż do styku z granicą gromady Łągów.

W dalszym ciągu przebiega w kierunku wschodnim północną granicą gromady Łągów, aż do styku z granicą gromady Laskowice następnie zachodnią granicą gromady Laskowice, aż do styku z granicą gminy Dłużyna.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż granicy gmin Jeżmanki i Dłużyna, aż do styku z granicą gminy Pieńsk.

Do strefy nadgranicznej włącza się z gminy Jeżmanki gromady: Radomierzyce, Łomnice, Osiek Serbski, Kotlice, Lasowice, Niedów, Jędrzychowice, a wyłącza się gromady: Koźmin, Kunów, Cielec, Jeżmanki, Łągów, Trójca, Laskowice, Strumień, Białogórze i miasto Zgorzelec. Cały „worek Żytawski” z gminami: Działoszyn, Opolówka i Bogatynia włącza się do strefy nadgranicznej.

Od tego miejsca granica skręca w kierunku północno-wschodnim przebiegając wzdłuż wschodniej granicy gminy Pieńsk, aż do styku z granicą gminy Ruszów, gdzie skręca w kierunku północnym i przebiega wzdłuż granicy gmin Pieńsk, Ruszów, aż do miejsca przecięcia się dukty leśnej lasu Zgorzeleckiego, biegnącej pomiędzy kwartałami Nr 103 i 102 z tą granicą, gdzie skręca na północ wzdłuż tejże dukty i biegnie aż do przecięcia się z granicą gromady Zabłocie, pomiędzy kwartałami leśnymi 83-82.

W dalszym ciągu strefa nadgraniczna biegnie w kierunku północnym wzdłuż wschodniej granicy gromady Zabłocie aż do styku z przyjętą

granicą powiatów Zgorzelec-Zary, przy styku z granicą gromady Sarnów, powiatu Żarskiego.

Do strefy nadgranicznej włącza się całą gminę Pieńsk, a z gminy Ruszów tylko gromadę Zabłocie, wyłączając resztę gminy Ruszów ze strefy nadgranicznej.

Powiat Żary.

pas drogi granicznej

Pas drogi granicznej rozpoczyna się od styku powiatów Zgorzelec-Zary w kącie zetknięcia się 2 kultur rolnych (łąki i lasy) z rzeką Nysą Łużycką, znajdującym się około 2500 m. na północ od zniszczonego mostu na szosie łączącej miejscowości Sarnów-Zabłocie z Görlitz, po stronie niemieckiej, około 800 m. na zachód od tej szosy i przebiega terenem nizinnym wzdłuż rzeki Nisy Łużyckiej, aż do styku powiatu Żary z województwem poznańskim, znajdującym się na prawym brzegu Nisy Łużyckiej.

Punkt ten oddalony jest około 500 m. licząc w linii prostej od mostu prowadzącego z Jan-kowic do Sacro i leży na między granicznej województwa w odległości około 300 m. od szosy II klasy Jankowice — Gubin. Styk ten oznaczony jest ponadto palikiem z napisem 16 km. od ujścia Nisy do Odry.

Pas drogi granicznej ustala się na tym odcinku na szerokości 15 m. licząc od prawego brzegu koryta granicznej rzeki Nisy Łużyckiej.

Strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym:

Strefa nadgraniczna rozpoczyna się od styku powiatów Zgorzelec — Żary w miejscu zetknięcia się z zachodnią granicą gromady Zabłocie z granicą pow. Żary i biegnie na wschód południową granicą pow. Żary aż do miejsca styku z granicą gromady Sarnów.

Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej skręca na północno-zachód granicą gromady Sarnów, aż do przecięcia się jej z drogą gruntową łączącą miejscowości Łupa — Sarnów, skąd skręca na północ wzdłuż tej drogi, aż do wyjścia jej z lasu, następnie skręca na północno-wschód wzdłuż skraju tego lasu i biegnie aż do przecięcia się z granicą pow. Żary i Żagań, poczym przebiega powiatem Żagańskim aż do wyjścia na teren powiatu Żarskiego w styku północnej granicy gromady Zalesie, pow. Żagańskiego z granicą pow. Żary.

Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej biegnie granicą powiatu aż do styku z północną granicą gromady Przewóz gdzie skręca w kierunku zachodnim i północnym do styku z granicą gromady Stary Dąb.

W dalszym ciągu biegnie granicą wschodnią i północną gromady Stary Dąb, aż do styku z gromadą Dąbrowa Łużycka, a następnie północną granicą gromady Dąbrowa Łużycka, aż do styku z granicą gminy Niwica,

Z gminy Przewóz włącza się do strefy nadgranicznej gromady: Sarnów, Dąbrówka Mała, Lipa, Bukowinka, Przewóz, Modrzejów, Przy sieka, Żymierów, Stary Dąb, Dąbrowa Łużycka, a wyłącza się gromady: Piotrków, Ciechanów, Dobrochów, Dymnica i Młynów.

Dalej granica strefy nadgranicznej przebiega w kierunku zachodnim północną granicą gromady Karsówka, aż do styku z granicą gromady Kucharów i biegnie dalej północną granicą Kucharów, aż do styku z granicą gromady Nowe Czaple.

Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej biegnie dalej północną granicą gromady Nowe Czaple, aż do styku z granicą Czaple, skąd skręca na północ i biegnie wschodnią granicą gromady Czaple, aż do styku z granicą gromady Chwaliszowice, następnie wschodnią granicą gromad Chwaliszowice i Dawczyn, aż do styku z granicą gminy Tuplice.

Z gminy Niwica włącza się do strefy nadgranicznej gromady: Młotów, Korsówka, Kucharów, Przewoźniki, Ługnice, Nowe Czaple, Czaple, Chwaliszowice, Bieniec, Stary Dwór, Żarki Małe, Żarki Wielkie, Dawczyn i Buczynin, a wyłącza się gromady: Marców, Borów, Różany, Łuków, Mały Żaków i Niwica.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej biegnie w kierunku północnym granicą gminy Tuplice, aż do styku z granicą gromady Trzebiel, następnie wschodnią granicą gromady Trzebiel, aż do styku z granicą gromady Wapiennice i wschodnią granicą gromady Wapiennice, aż do styku z granicą gromady Brody.

Z gminy Tuplice włącza się do strefy nadgranicznej gromady: Zielisko, Kamiennica nad Nisą, Trzebiel, Łukówka, Wapiennice, Ciszowo, a wyłącza się gromady: Jaśmin, Mieszkowo, Henryków Wielki, Henryków Mały, Czechów, Kralsko, Mieszków, Jakubice, Hełmice, Gezutow, Cielmów, Tuplice, Łazy i Grenzawa.

W dalszym ciągu granica strefy nadgranicznej biegnie w kierunku północnym granicą gmin Brody, Tuplice, aż do przecięcia się z drogą leśną Brody — Tuplice, poczym skręca na północ wzdłuż tejże drogi do przecięcia się z dukta leśną, obok toru kolejowego, prowadzącą z Zasiiek do Łazów (około 10 km. na wschód od m. Zasieki) skąd skręca na zachód wzdłuż tejże dukty leśnej do przecięcia się z drogą leśną prowadzącą do Marianowa, a następnie wzdłuż tej drogi w kierunku północnym aż do styku z granicą gromady Marianowo.

Od tego miejsca granica strefy nadgranicznej biegnie dalej w kierunku północnym wzdłuż wschodniej i północno-wschodniej granicy gromady Marianowo, aż do styku z granicą województwa poznańskiego.

Z gminy Brody włącza się do strefy nadgranicznej gromady Bworzna, Zasieki, Janikowo, Marianowo, a wyłącza się:

Drutowo, Tomo, Dłużek, Chelm, Żarski, Lipki, Nabłocie, Jeziorki, Jeziornice, Brody, Barbów, Datyń, Koło, Suchy Dół.

Powiat Żagań
strefa nadgraniczna

Strefę nadgraniczną ustanawia się na obszarze następująco topograficznie opisanym:

Granica strefy nadgranicznej rozpoczyna się od styku powiatów Żary — Żagań w miejscu przecięcia się z granicą gminy Witaszyn i biegnie w kierunku północnym wzdłuż wschodniej granicy tej gminy, aż do styku z północną granicą gromady Zalesie.

Od tego miejsca skręca na zachód i biegnie granicą gromady Zalesie (północną) aż do styku z granicą powiatu Żary, włączając całą gromadę Zalesie z gminy Witaszyn do strefy nadgranicznej.

Wojewoda Wrocławski
(—) mgr. St. Piaskowski.

142

URZĄD WOJEWÓDZKI WROCLAWSKI

Wydział Ogólny

Nr. O. Org. I. 5/20/47.

Dotyczy: przekazania Wydziałowi Przemysłowo-Rolnemu „SPOŁEM” w Warszawie opuszczonego i poniemieckiego sprzętu rolniczego na obszarze Z. O.

Wrocław, dnia 25 listopada 1947 r.

P I S M O O K Ó L N E

Do

Ob. Ob. Starostów Powiatowych (wszystkich)

i Prezydentów miast Wrocławia i Wałbrzycha.

Nawiązując do okólnika Wojewody Wrocławskiego Nr 5 z dnia 2. IV. 47 r. Nr O Org. I. 5/20/47 w sprawie objętej przedmiotem. tut. pisma okólnego z dnia 24. V. 47 r. w sprawie zakwalifikowania maszyn torfiarskich do kategorii sprzętu rolniczego oraz pisma okólnego

M. Z. O. z dnia 7. VII. 47 r. L. dz. 1542/V/N/47, przesłanego przy tut. piśmie z dnia 6. VIII. 47 r. Nr O. Org. I. 5/20/47 — Urząd Wojewódzki drugostronny odpis pisma okólnego M. Z. O. z dnia 14. XI. 47 r. L. dz. 1542/V/N/47 w sprawie uchylecia pkt. 1) pisma okólnego M. Z. O.

z dnia 7. VII. 47 r. w części odnoszącej się do upoważnienia „Społem” do przejęcia sprzętu rolniczego, znajdującego się w posiadaniu i zabezpieczeniu posiadaczy rolników—przesyła do wiadomości i powiadomienia o postanowieniach tego pisma okólnego podległych zarządów gmin wiejskich i miejskich.

Za Wojewodę
(—) Br. Szczerbicki
Naczelnik Wydziału Ogólnego

MINISTERSTWO ZIEM ODZYSKANYCH
DEPARTAMENT LIKWIDACYJNY
L. dz. 1542/V/N/47

Warszawa, dnia 14 listopada 1947 r.

PISMO OKÓLNE

(otrzymują wszystkie Okręgowe Urzędy Likwidacyjne na obszarze Z. O., Ob. Ob. Wojewodowie i Ob. Ob. Starostowie na obszarze Z. O. Zw.

Gospodarczy Spółdzielni R. P. „Społem” — Wydział Przemysłowo-Rolny w Warszawie, ul. Grażyny 22, Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Związek Samopomocy Chłopskiej — Zarząd Główny w Warszawie i Departament Osiedleńczy.).

Nawiązując do okólnika Nr 9/47 z dnia 8. II. 1947 r. w sprawie przekazania Wydziałowi Przemysłowo-Rolnemu „Społem” opuszczonego i ponemieckiego sprzętu rolniczego na obszarze Ziem Odzyskanych (Dz. Urz. M. Z. O. Nr 3/47 poz. 42) oraz do pisma okólnego Departamentu Likwidacyjnego M. Z.O. z dnia 7. VII. 1947 r. L. dz. 1542/V/N/47—niniejszym uchylam z dniem dzisiejszym moc obowiązującą punktu 1) wyżej powołanego pisma z dnia 7 lipca 1947 r. i cofam upoważnienie „Społem” w odniesieniu do sprzętu rolniczego, znajdującego się w posiadaniu i zabezpieczeniu posiadaczy — rolników. —

Dyrektor Departamentu
(—) W. Bukowski

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

Unieważnie tymcz. dowodów tożsam. koni z pieczęcią urzędową Starostwa Powiatowego w Żąbkowicach.

Nazwisko i imię właściciela konia	Nr dowodu konia	Dowód wydany przez gminę	Uwagi
Kucharyszyn Anna	036339	Zadziele	
Szostak Michał	03966	Galonów	
" "	(3956	"	
Sarnecki Stanisław	52265	Strankowa Górna	
Ciesielski Józef	036979	Międzypole	
Polak Aleksander	61919	Zadziele	
" "	61920	"	

(692)

Ceny ogłoszeń: za 1 milimetr szpaltowy — 30 zł., za 1 szpaltę na pół strony — 1000 zł., za 1 szpaltę na 1/4 strony — 500 zł., cała strona 4.000 zł. — Układ tabelaryczny i cyfrowy o 50% drożej.

Drobne ogłoszenia 20 zł. za wyraz. Najmniejsze ogłoszenie w tym dziale — 200 zł.

Prenumerata wynosi: zaliczkowo rocznie 1000 zł, półrocznie 600 zł, kwartalnie 300 zł. Numer pojedynczy 150 zł.

Zgłoszenia na prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Redakcja „Wrocławskiego Dziennika Wojewódzkiego” w Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu, Pl. St. Piaskowskiego 1.

Należności za ogłoszenia i prenumeratę należy wpłacać na konto P.K.O. VIII — 158.

Za terminowy druk ogłoszeń Redakcja „Wrocławskiego Dziennika Wojewódzkiego” nie odpowiada.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów Wr. Dz. Wojew. należy wnosić do właściwych urzędów pocztowych, lub Administracji niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru; późniejsze reklamacje będą uwzględnione tylko po uiszczeniu opłaty za reklamowany egzemplarz.

OGŁOSZENIA:

Unieważnia się kartę ewakuacyjną, dowód zameldowania, zaświadczenie rejestracji Nr 766/I wydane przez RKU Legnica na nazwisko Kaniuczok Stefan zam. gromada Michałów gm. Chocianowice pow. Lubin Legnicki. (693)

Unieważnia się dowód tożsamości konia Nr 42289 wydany przez Urząd Pełnomocnika Rządu na Obwód 24 Kłodzko na nazwisko Spędowski Jan. (694)

Unieważnia się kartę rejestracyjną samochodu osobowego marki „Adler“ Nr silnika 2092391, Nr podwozia 89731, Nr rejestracyjny H 91414 na nazwisko Kołtun Leon Nowa Sól, ul. Kościuszki 33. (695)

Unieważnia się kartę rejestracyjną RKU Wadowice wydaną w Chrzanowie na nazwisko Nowak Antoni ur. 17. 1. 1914 r. zam. Legnica. (696)

Unieważnia się kartę rejestracyjną RKU Bolesławiec Nr 27 na nazwisko Lipka Stanisław. (697)

Unieważnia się kartę rejestracyjną na samochód ciężarowy „Dodge“ Nr rejestracyjny D-75487, Nr silnika PUS 12895, wydaną przez Urząd Samochodowy Wrocław dla Zarządu Państwowych Uzdrowisk Dolnośląskich Solice Zdrój. (698)

Unieważnia się dwa wykazy tożsamości 1) Nr 8505 na konia wałacha, karego urodz. 1940 r., 2) Nr 58746 na klacz gniadą urodz. 1938 r. wystawione przez Zarząd Miejski Nowa Sól na Szuszczyńskiego Adama Nowa Sól, ul. Głowackiego Nr 13. (699)

Unieważnia się kartę rejestracyjną samochodu osobowego marki „Mercedes“ Typ V-170 Nr rejestrac. 70571 własność Centralnego Zarządu Przemysłu Włókienniczego Opolskie Zjedn. Przem. Dziewiarsko-Pończoskiego w Prudniku — Delegatura C. P. P. Wł. Wrocław, ul. Rzeźnicza 1. (700)

Unieważnia się kartę rejestracyjną samochodu sanitarnego Nr rejestrac. C-78602, Nr silnika 3590102 wydaną przez W. U. S. Wrocław na Szpital Miejski Jelenia Góra. (701)

Unieważnia się kartę rejestracyjną na motocykl BMW 200 cm. Nr rejestrac. K 9543, Nr silnika 820, Nr ramy P 15734 wydaną przez W. U. S. Wrocław na nazwisko Kazimierowski Józef Wrocław, Kosynierska 13. (702)

Unieważnia się dowód osobisty, świadectwo urodzenia, kartę RKU Garwolin oraz czerwone prawo jazdy Nr 114 wydane przez Urząd Wojewódzki Kielce na nazwisko Szarzyński Tadeusz. (703)

Unieważnia się skradzione prawo jazdy na nazwisko Brodziński Henryk zam. Ziębice Śląskie. (704)

Unieważnia się zagubioną kartę rejestracyjną RKU oraz kartę ewakuacyjną na nazwisko Osiniński Tadeusz zam. Wojcieszów pow. Złotoryja. (705)

Urząd Wojewódzki Wrocławski unieważnia 8 sztuk tymczasowych dowodów tożsamości koni seria „C“ za Nr Nr 07.206, 10.048, 16.941, 16.942, 16.943, 19.669, 19.670, 19.671. W razie odnalezienia któregokolwiek dowodu tożsamości konia z wyżej wymienionych numerów, należy złożyć go do Starostwa Powiatowego na terenie którego dowód odnaleziono. (706)

Unieważnia się tymczasowy dowód tożsamości konia z przydziału UNRRA Nr 003434 wydany przez Zarząd Gminy Zawonie pow. Trzebnica na nazwisko Błaszczków Michał. (707)

Unieważnia się tymczasowe dowody tożsamości koni: 1) Nr 033174 wydany na nazwisko Kowalczyk Jadwiga z Sobieszowa pow. Jeleniogórski, 2) Nr 14591 na nazwisko Kondracki Zygmunt z Wojcieszyna pow. Jeleniogórski, 3) Nr 14593 na nazwisko Ciżła Jan z Wojcieszyna pow. Jeleniogórski. (708)

Unieważnia się dowód tożsamości Nr 48 z dnia 11. 12. 46 r. wydany przez Zarząd Miejski Kozuchów na nazwisko Anigacz Maria Kozuchów, Legnicka 1. (709)

Unieważnia się tymczasowy dowód tożsamości konia Nr 51507 wydany przez Zarząd Miejski Kozuchów na nazwisko Majka Jan Kozuchów, Górska 4. (710)

Unieważnia się kartę rejestracyjną RKU Ostrowiec Świętokrzyski na nazwisko Łojkowski Piotr Buczyna gm. Miłoradzice pow. Lubin. (711)

Unieważnia się legitymację wojskową wydaną przez RKU Legnica, oraz legitymację Samopomocy Chłopskiej Legnica na nazwisko Mikisz Kazimierz. (712)

Unieważnia się tymczasowy dowód tożsamości konia Nr 53781 wydany przez Zarząd Miejski Wrocław na Państwową Cukrownię „Różanka“. (713)

Unieważnia się kartę RKU Łódź Nr 5653 na nazwisko Zelcer Bronisław. (714)

Unieważnia się kartę rejestracyjną RKU wydaną na nazwisko Cierniejewski Piotr zam. Legnica, Ogrodowa 5. (715)

Unieważnia się dowód tożsamości konia wałacha urodzonego 1940 r., wydany przez Zarząd Gminy Domanice pow. Świdnica na nazwisko Turek Karol. (716)

Unieważnia się kartę rejestracyjną na samochód ciężarowy marki „Chewrolet“ Nr rejestrac. E-56119, Nr silnika 8835005, wydaną przez Urząd Samochodowy w Poznaniu na Państwowe Nieruchomości Ziemskie Zarząd Okręgowy Wrocław. (717)

Unieważnia się kartę rowerową Nr rejestrac. 1354 wydaną przez Zarząd Miejski Wrocław na nazwisko Laloriny Zygmunt. (718)

Unieważnia się dowód rejestracyjny na samochód ciężarowy „Dodge“ Nr rejestrac. C 78135, Nr silnika T 110 L 136329 C. Nr podwozia 91160 760 na Zjednoczenie Cukrowni Klecina. (719)

Unieważnia się zielone prawo jazdy Nr 14921 wydane przez Urząd Samochodowy Poznań oraz inne dokumenty na nazwisko Kurzaj Czesław. (720)

Unieważnia się dowód tożsamości konia Nr 027322 klacz skaro-gniada rocznik 1941, wydany przez Zarząd Miejski Wałbrzych na nazwisko Ekhaus Borys przemeldowany w Strzegomiu na Kuszyńskiego Zygmunta. (721)

Unieważnia się karty rejestracyjne na samochody ciężarowe: 1) marki Thornycroft Nr rej. C-79324, Nr silnika T. C. 44594, 2) marki Bedford Nr rej. C-79179, Nr silnika X. Y. 11988, Nr podwozia 1203666 należące do Zjednoczenia Przemysłu Skórzanego Obwodu Dolnośląskiego w Wałbrzychu. (722)

Unieważnia się książkę konia Nr 022600 wydaną w Gminie Katarzyna pow. Wrocław na nazwisko Garbowski Grzegorz. (723)

Unieważnia się kartę rejestracyjną na samochód osobowy marki „Opel - Kadet“ Nr rejestrac. B-78557, Nr silnika K-56494, Nr podwozia K-38-2331 wydaną przez W. U. S. Wrocław na Zarząd Państwowy Towarzystwa „Bacutil“ Oddział Dolnośląski. (724)

Unieważnia się skradzioną legitymację służbową Nr 250, wydaną przez Wydział Powiatowy w Bystrzycy Kłodzkiej na nazwisko Rogalska Janina. Bystrzyca Kłodzka. (725)

Unieważnia się kartę rejestracyjną na samochód osobowy „Opel-Adam“ Nr rejestrac. A. 77180, Nr silnika 1590, Nr podwozia 1418 wydaną przez Wrocławski Urząd Samochodowy na Urząd Ziemi w Bystrzycy. (726)

Unieważnia się kartę ewidencyjną na samochód półciężarowy „Hansa Lloyd“ Nr rejestrac. C 78410, Nr silnika 33245, Nr podwozia 20312 wydaną przez Wrocławski Urząd Samochodowy na Urząd Ziemi w Bystrzycy. (727)

Unieważnia się kartę rejestracyjną RKU Gniezno Nr 0874 przerejestrowaną przez RKU Legnica oraz dowód osobisty na nazwisko Zadworny Hieronim. (728)

Unieważnia się zagubioną książeczkę wojskową RKU Legnica oraz kartę rowerową na nazwisko Majewski Bronisław syn Jana urodzony 1909. (729)

Unieważnia się kartę samochodu Nr B. 76414 oraz prawo jazdy na nazwisko Zahorski Mieczysław. (730)

