

# *auto*

## TRYBUNA

Stały dodatek „Trybuny Śląskiej”

23.03.1997

3(29)

**Modele  
i modelki**



„Baby-benz”

**Przez satelitę do... złodzieja**



## Importer roku

Skoda Auto Polska została wyróżniona przez zarząd Skoda Automobilova a.s. w Mładzie Boleslav tytułem „Importera Roku 1996”. Rodzima filia czeskiej „skodow-



Fot. C. Górecki

ki” może się pochwalić nie tylko wzrostem sprzedaży samochodów w Polsce, ale także stworzeniem sieci autoryzowanych stacji obsługi. W tym roku w Antoninku pod Poznaniem oprócz felicii montowane będą od drugiego kwartału skody octavie, które mogą okazać się przebojami rynkowymi.

## Nowy dyrektor

Niespodziewanie dokonano zmiany na stanowisku dyrektora generalnego Fiat Auto Poland. Diego Avesanigo (z lewej), który sprawował tę funkcję od niemal roku odwołano do Turynu a jego miejsce zajął Massimo Gentilini (w środku), od 35 lat związany z FIAT-em. Wcześniej był m.in. dyrektorem brazylijskiej filii FIAT-a. Czyżby fiat siena, którego elementy będą pochodziły z Ameryki Południowej potrzebuje zarządcę znającego tamten kontynent? O zmianie mówi się różnie...



Fot. T. Gańczarczyk

## Walka i tylko walka

Ten rok może okazać się decydującym w walce o prymat na polskim rynku. Przypomnijmy: w 1996 r. pierwsze miejsce zajął Fiat Auto Poland (ponad 40 % rynku) przed Daewoo (25%). nowe modele - fiat siena oraz daewoo lano - mają być ważkimi kartami w walce o przodownictwo. Kto wmsza się w tę rywalizację? Skoda? Renault? Opel? Wszystko



Fot. J. J. J.

wskazuje, że w tym roku Polacy kupią ok. 450 tys. nowych aut i Fiat jeszcze utrzyma prymat. (tg)



## Dla dziesięciu...

Światowa premiera jaguara XK8 w wersji kabriolet (firmowa nazwa convertible) odbyła się w ub. roku podczas salonu samochodowego w Nowym Jorku. Do sprzedaży ten luksusowy model trafił w październiku, a już w lutym podczas Motor Show w hotelu Victoria został zaprezentowany polskiej publiczności. Od początku tego roku, w ramach kontyngentu bezcłowego spółka Jaguar Poland przyjęła kilka zamówień na XK8 w wersji kabriolet. Firma przewiduje, że sprzeda w tym roku 10 egzemplarzy najnowszych jaguarów, w wersji coupe i convertible.

Nie wiem, czy to, że dziesięciu Polaków chce kupić luksusowe jaguary, oceniać jako dużo czy mało. Te samochody kosztują od 67 do 77 tys. funtów szterlingów i należy tylko z złością tym, których stać na takie drogie auta, a zarazem podziwiać, że nie obawiają się nimi jeździć i - o zgrozo - parkować takich cacek za ponad 300 tysięcy złotych.

Jaguar XK8 nawiązuje do tradycji sportowego modelu E, który był produkowany przez 15 lat i należał do

najbardziej udanych pojazdów tej klasy. Nadwozia obu wersji (coupe i kabriolet) zostały zaprojektowane przez stylistów z Jaguar Engineering Centre w Whitley. W wypadku kabrioletu, główny nacisk położono na konstrukcję składanego dachu, aby dawał tę potrzebną dążę luksusu i był łatwy w obsłudze. W oparciu o aluminiową ramę udało się to osiągnąć. Przy okazji zafundowano ogrzewaną szybę tylną, co jest pewnego rodzaju novum, bo dotychczas w kabrioletach montowano szybę z pleksiglasu. Operacja podnoszenia lub opuszczania dachu trwa 20 sekund, a więc o całe 8 sekund dłużej niż w porsche boxterze.

To typowe auto marzeń, które wygrywa wszystkie rankingi elegancji. Amerykański tygodnik „Business Week” zaliczył go do najlepszych produktów ubiegłego roku. W Polsce XK8 w konkursie „Playboya” zdobył tytuł najbardziej twarzowego samochodu dla mężczyzny. Natomiast jury Victoria Motor Show uznało kabriolet jaguara XK8 za najpiękniejsze auto wystawy. No cóż, tylko dla dziesięciu... (tg)





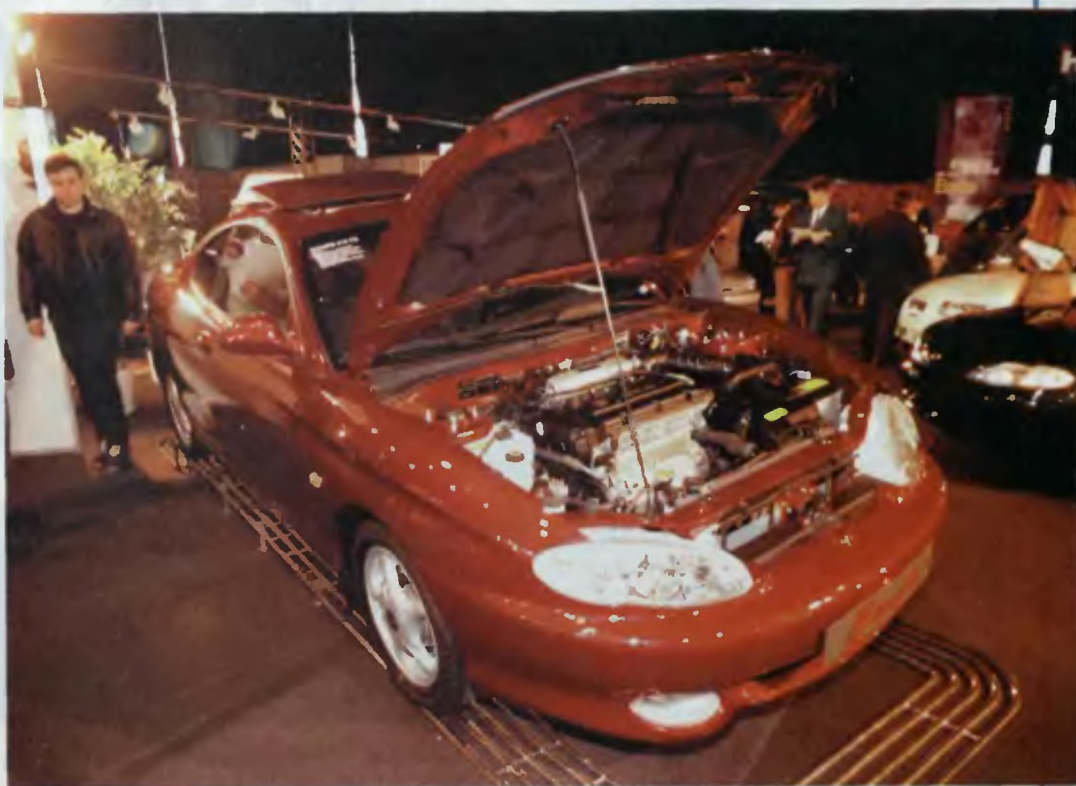
**Takie sceny ostatnio można było u nas oglądać w 1981 roku: ciągnąca się przez kilkadziesiąt metrów kolejka. Tyle musiała odstać osoba, która chciała wejść do zabrzańskiej hali MOSiR-u i oglądnąć ekspozycję tegorocznej edycji Międzynarodowych Targów Motoryzacyjnych Auto Tour Market.**

Nic więc dziwnego, że wystawcy byli z imprezy bardzo zadowoleni. Niemal wszyscy dealerzy, którzy prezentowali swą ofertę na targach, zwracali uwagę na fakt, iż na Górnym Śląsku po raz pierwszy zorganizowano taką wystawę motoryzacyjną, która została pomieszczona pod jednym dachem. Zwiedzający nie musieli – jak to zwykle bywało – kursować pomiędzy „Spodkiem” a Bytkowem.

Oceniając imprezę niemal wszyscy dealerzy podkreślali fakt, iż jej najważniejszym celem była nie sprzedaż konkretnych aut, lecz promocja marki. W salonach samochodowych z reguły nie są wystawiane wszystkie pojazdy, jakie dana firma ma do zaoferowania. Trudno by było – na przykład – znaleźć takiego dealera hyundaia, który ozdobiłby swą witrynę samochodem marki coupe. Tych pojazdów bowiem do Polski do tej pory sprowadzono kilka sztuk.

Tymczasem podczas targów każda osoba, zainteresowana koreańskim przemysłem samochodowym, miała możliwość obejrzeć hyundaia coupe. – Zaprezentowaliśmy podczas targów bardzo mało znane u nas samochody dostawcze – powiedział nam przedstawiciel dealera Hyundaia ze Skoczowa, Pa-

# Dealer zadowolony



Zdj. K. Trojak

wel Zasępa. – Bardzo wiele osób, które odwiedzały nasze stoisko, było zaskoczonych faktem, iż Koreańczycy produkują nie tylko samochody osobowe.

Auto Tour Market jak każda impreza wystawieni- niczna ma na celu pozyskanie konkretnych klientów. – Podczas targów zawarliśmy kilkadziesiąt umów z osobami, które zadeklarowały, że przyjdą do naszego salonu i zakupią określony pojazd – zdradził nam Krzysztof Grzęda, dealer Forda z Katowic.

Na podkreślenie zasługuje fakt, iż podczas ATM zaprezentowało swą ofertę aż 19 firm. Spośród najbardziej popularnych marek w Polsce nie był obecny tylko Opel, który – co już jest tradycją – unika tego typu imprez i prowadzi „inną” politykę reklamowo-marketingową.

Ostatni akcent Auto Moto Tour Marketu '97 będzie miał miejsce we Wrocławiu. Wystawa zbiegnie się z Rajdem Polski, który odbędzie się w dniach od 12 do 14 czerwca.

**TOMASZ ZIENKIEWICZ**



**Rosja, kraj posyłający w Kosmos rakiety wciąż nie jest w stanie wyprodukować porządnego samochodu. To znaczy takiego, który mógłby stanowić konkurencję dla pojazdów wytworzonych w innych krajach.**

# Wolga w XXI wiek

Korespondencja własna z Rosji

W zakładach w Niżnim Nowgorodzie z taśm fabryki GAZ zaczęły zjeżdżać nowe wolgi. Karoseria wygląda tak, jak dawniej. Dokonano za to wielu zmian konstrukcyjnych, dzięki którym unowocześniono ten archaiczny automobil. I tak nowa wolga ma silnik o mocy 150 KM, układ kierowniczy ze wspomaganiem, pięciobiegową skrzynię biegów i, z przodu, hamulce tarczowe. Nowe, wygodniejsze są też fotele, ale poza tym wszystko pozostało tak jak w samochodzie radzieckiej nomenklatury produkowanym już od kilkadziesiąt lat. Ze zbytem nie ma problemów, bo nowa wolga kosztuje tyle samo co najtańsze modele łady, czyli ok. 6,5 tys. dolarów, a jest przecież samochodem o wiele większym i wygodniejszym. Tymczasem cena najtańszych samochodów importowanych, za sprawą zaporowych cel i innego rodzaju opłat nie schodzi poniżej 11-12 tysięcy (tyle kosztuje czeska skoda felicia). Dlatego też zachodni producenci wspólnie z rosyjskimi biznesmenami podejmują coraz liczniejsze próby montażu, a nawet licencyjnej produkcji na terytorium Rosji. Rostow nad Donem słynie z wielkiej fabryki kombajnów, ale już od niedawna spośród zbożowych gigantów z taśm zakładów wyjeżdżają też koreańskie Daewoo – nie xie i espero. Co miesiąc Rostowczanie składają 400 samochodów. W Kalinin-



Lada samara baltic.

gradzie z kolei aż w dwóch różnych fabrykach rozpoczęło się składanie również koreańskich aut marki Kia. Finansuje cały projekt południowokoreańska firma Gold Star mająca większośćowy pakiet akcji w Kii. Koreańczycy przewożą do Kaliningradu maszyny z zamkniętej montowni Nissana w Grecji. Nie drzemią również Europejczycy.

W Taganrogu Francuzi zamierzają montować poprzedniczkę megane – renault 19 (w sieci detalicznej samochód

ma kosztować 19 tysięcy dolarów). Peugeot pragnie produkować niewielkie ilości modelu 106 w Sierpuchowie. Niemcy zamierzają unowocześnić fabrykę Iza w Ulianowsku i montować tam Forda Escorta.

Zdarzają się też przypadki kuriozalne. W Niżniewartowsku pewien bogaty obywatel sprowadził 60 opeli vectra. Zrobił to w ten sposób, że przed opuszczeniem Niemiec kazał samochody rozebrać na części, dzięki czemu u siebie w kraju nie musiał płacić wysokich cel. Potem, w warsztatowych warunkach vectry znów zyskały swój „handlowy wygląd” i zostały sprzedane z dużym zyskiem. Rozpatrywanych jest też kilka innych, o wiele poważniejszych projektów, ale nie wiadomo, co z nich wyniknie.

Merowi Moskwy marzyło się montowanie, a nawet produkcja Renault megane w bankrutujących zakładach moskiewicza. Premier Czernomyrdin już podobno nawet załatwił sprawę z Francuzami podczas swojej niedawnej wizyty w Paryżu. Ale wszystko utknęło w martwym punkcie. Problem polegał na tym, że ze względu na polityczną niestabilność oraz zmieniające się nierzaz z dnia na dzień przepisy podatkowe wielkie zachodnie koncerny nie chcą na razie dokonywać w Rosji dużych inwestycji. Wszystko wskazuje na to, że najbliższe lata przyniosą w tej dziedzinie niewiele zmian i w XXI wiek rosyjska motoryzacja „wjedzie” nową, starą wolgą.

• WITOLD LASKOWSKI



Lada niva.

Zdj. VAZ



## Czy arosa, traktowana jako następcza marbelli, poprawi nie najlepszą opinię na temat małych aut hiszpańskich?

Z taśm produkcyjnych niemieckiego zakładu Volkswagena w Wolfsburgu zjeżdżają najnowsze hiszpańskie seaty arosa. Ta sama fabryka rozpocznie niebawem wytwarzanie bliźniaczego samochodu lupu ze znaczkiem VW. I historia może się powtórzyć jak z dostawczymi pick-upami hiszpańską iną

a tył dziwnie kanciasty. Podróżować nią będą mogły tylko cztery osoby (w cinquecento, lancii Y i tico pięć osób) i wcale nie wygodniej. Po otwarciu dużych tylnych drzwi można wypełnić niewielki bagażnik o pojemności 200 l. Zaleta arosy jest możliwość składania dzielonych asymetrycznie oparcia tylnej ka-



## Mały w cieniu?

i niemieckim caddy - niby to samo, ale wystarczy znaczek VW i klient wie co wybrać...

Arosa ginęła na stoisku Seata w Genewie i to nie z powodu małych gabarytów, a raczej słabego zainteresowania widzów i niezbyt umiejętnej prezentacji. To pierwsze auto tego segmentu rynkowego z Hiszpanii. Bo seat marbella, ostatnia pozostałość po Fiacie na Półwyspie Iberyjskim, był już tylko przeciagającym żartem. Arosa ma 3,5 metra długości, przód karoserii jest odzwierciedleniem cordoby,

napy. Auto będzie wytwarzane tylko w wersji 3-drzwiowej.

Hiszpańskiego malucha napędzają silniki benzynowe: litrowy o mocy 50 KM i 1,4 l o mocy 60 KM. W bliźniaku Volkswagena pojawią się jednostki wysokoprężne, które także znajdą zastosowanie w arosie. W Polsce arosa pojawi się pod koniec roku i ma kosztować ok. 30 tys. zł. Przy takiej cenie nie ma szans na konkurowanie z fiatami cinquecento i daewoo tico, a nawet fordem ka. (tg)



**Firma ICT International Car Trading S.A.**  
składa swoim przyszłym i obecnym Klientom  
najserdeczniejsze życzenia z okazji Świąt Wielkanocnych.



Samochody marki SEAT zapewnią Tobie i Twojej rodzinie bezpieczną jazdę w czasie Świąt ...i nie tylko.

**ICT** INTERNATIONAL CAR TRADING S.A.

**SEAT**  
VOLKSWAGEN GROUP

salon, serwis  
Tychy  
ul Krasickiego 5  
tel (032) 11 75 036

salon, serwis  
Orzesze  
ul Centralna 50  
tel (032) 12 13 852

salon  
Ruda Śląska  
ul Obr Westerplatte 7  
tel (032) 42 08 83



# Przetłamany lew

**Francuska firma, sygnująca swe wyroby wizerunkiem lwa, stara się nie zostawać w tyle za konkurencją.**

Przed paroma miesiącami Peugeot – bo o tym producencie mowa – zaprezentował nowy model samochodu 406, a już dziś kilka tysięcy tych pojazdów jeździ po polskich drogach.

Samochód ten osiągalny jest już w wersji combi. Prace nad tą odmianą samochodu 406 francuscy specjaliści rozpoczęli w 1992 roku. Najnowsza wersja peugeot 406 combi, która po raz pierwszy została zaprezentowana w Polsce w lutym br., jest od sedana dłuższa o 17 cm (i mierzy 4,725 m). Pojazd na polskim rynku oferowany jest w czterech wersjach silnikowych (benzyna: 1761 i 1998

ccm oraz diesel: 1905 i 2088 ccm).

Cena samochodu (z VAT-em) waha się w granicach od 55.353 do 73.608 zł. Opis-



Nowości francuskiego koncernu model 406 coupé (u góry) oraz kombi 406 break. Zdj. Peugeot



sedan tego pojazdu. Utrzymano m.in. to samo wyposażenie wnętrza, ten sam jest rozstaw osi (2,7 m).

Ciekawostką jest fakt, iż w opisywanym samochodzie zastosowano przełącznik wycieraczki szyby, który – w zależności od nasilenia opadów – automatycznie reguluje tempo swej pracy. W niektórych wersjach pe-

ugeot 406 combi ta nowinka jest w wyposażeniu standardowym, w innych – traktowana jest jako dodatkowa opcja. (TomZ)

## Bajery – spoilery

Coraz częściej zakładane są spoilery. Z reguły na pokrywę bagażnika, rzadziej na brzegu dachu. Są też spoilery dolne – zakładane z przodu i z tyłu, które mają za zadanie obniżyć auto, uczynić je bardziej dynamicznym. Zachodnie, oryginalne spoilery są drogie, kosztują kilka, częściej kilkanaście milionów starych złotych. Popularne są spoilery Helli z wbudowanym tzw. trzecim światłem stop. Markowe spoilery oferują też takie firmy jak Zender, Kamei, Irmischer.

Są również dobre polskie podrobki, które można kupić już za sto złotych. Do tego należy doliczyć koszt pomalowania na kolor nadwozia i zamontowania – w sumie ok. 300 zł. To niewielki koszt za podrasowanie „czterech kołek”. (I)

## Komfort i bezpieczeństwo na większą skalę.

Wreszcie jest. Nowy Peugeot 406 Kombi. Ten Peugeot z krwi i kości kryje w sobie najlepsze cechy 406-ki: wysoki komfort i bezpieczeństwo jazdy. Kłasyfikacyjna, elegancka linia i rewelacyjne osiągi sprawiają, że w 406-tee Kombi widzimy rasową limuzynę. Duża przestrzeń bagażowa, o pojemności nawet do 1741 dm<sup>3</sup>, to najlepsze, czego można oczekiwać po samochodzie kombi.



**GALMOT - Peugeot**

Sosnowiec, ul. Kilńskiego 16

tel. (0-32) 66-73-28, tel./fax 66-79-43

**406**  
**PEUGEOT**  
SAMA PRZYJEMNOŚĆ

**11,9%**  
KREDYT

**4,5%**  
podstawowej  
ceny

**7 DNI**  
PEUGEOT FINANCING  
Tel. 0-800-334-34  
7 DNI



Już 2 kwietnia w naszym kraju rozpocznie pracę satelitarny system monitorowania aut. Rzecz polega na tym, iż w samochodzie, który będzie owym systemem objęty, zainstalowane zostaną urządzenia, dzięki którym z pokładu auta będzie wysyłany do satelity sygnał informujący o jego po-

**Słynny poszukiwacz skradzionych aut, Krzysztof Rutkowski, niebawem zacznie w swej pracy posługiwać się... satelitą.**

# Przez satelitę do... złodzieja

łożeniu. Operator komputera będzie mógł w oparciu o ten sygnał ustalić dokładne położenie nadajnika. Oznacza to, że właściciel samochodu będzie mógł w każdej chwili dokładnie dowiedzieć się, gdzie jego wóz się znajduje. Operator komputera po przyciśnięciu paru „guzików” może zaobserwować na monitorze mapę (tak dokładną, że nawet i poszczególne ulice są na niej zaznaczone), na które dokładnie nie wskazane jest położenie określonego samochodu.

Walory owego systemu powinni docenić nie tylko zazdrośni mężowie, którzy mają w zwyczaju inwigilować swą żonę, ale przede wszystkim ci, którzy są szczęśliwymi posiadaczami bardzo drogich aut. W momencie bowiem, gdy ktoś się do takiego samochodu włamie, operator komputera w ciągu trzech sekund jest



Fot. K. Trojak

o tym informowany. Może on po przyciśnięciu jednego „guzika” komputerowej klawiatury... unieruchomić kradzione auto. Nie koniec na tym! Na pokładzie monitorowanego pojazdu zainstalowana jest kamera. Dzięki niej operator komputera w każdej chwili może zaglądnąć do wnętrza samochodu i sprawdzić, kto zasiada za kierownicą. Może też skonfrontować wizerunek kierowcy z fotografiami osób, które upoważnione są do korzystania z danego pojazdu.

Do tej pory system satelitarnego monitorowania samochodów został zainstalowany w sześciu państwach europejskich – we Włoszech, Francji, Niemczech, Belgii, Holandii i Wielkiej Brytanii. Uruchamiany jest właśnie w Węgrzech i w Polsce. System „podgląda” w Europie 8,5 tys. aut.

Ta oferta na miarę XXI wieku ma jeden feler: wysoka cena (8.000 zł za montaż urządzeń i 1.500 zł miesięcznie za korzystanie z systemu).

– Parę lat temu za to zapłaciłem 70 ówczesnych milionów złotych – powiedział reporterowi „TŚL” Krzysztof Rutkowski wymachując mu przed nosem telefonem komórkowym. – Teraz można to kupić za wielokrotnie mniejszą cenę. Tak samo będzie z naszym systemem satelitarnego monitorowania pojazdów.

System uruchamiany jest siłami trzech firm: dwie zajmą się stroną techniczną, a jedna (ta, która należy do Krzysztofa Rutkowskiego) będzie miała za zadanie ściganie złodziei i odebranie im skradzionego auta. Jak nam powiedział Zenon Turkowski, przedstawiciel firmy zajmującej się techniczną stroną funkcjonowania systemu – trwają rozmowy z ubezpieczycielami, w trakcie których ustala się, jaką zniżkę ceny polisy auto-casco uzyska posiadacz auta satelitarnie monitorowanego. Najprawdopodobniej będzie to aż 50 proc.

TOMASZ ZIENKIEWICZ

## NISSAN TO EUROPEJSKI STYL JAPÓŃSKA PRECYZJA I NIEZAWODNOŚĆ JEDYNY W KATOWICACH



**NISSAN**

\* Micra \* Primera \* Maxima \* Patrol  
Micra Cargo Van \* Terrano II \*  
\* Vanette Cargo \* Almera

**KONTYNGENT '97**



**RONDO**

**MOTO**  
AUTORYZOWANY DEALER  
40-402 Katowice, al. W. Roździeńskiego 10  
tel. 581-564, 582-256

**SALON SAMOCHODOWY, tel. 598-870**  
Zapraszamy pon.+ pt. od 9.00 do 18.00  
soboty od 8.00 do 14.00

- ♦ AUTOALARMY – CODE ALARM, SILICON
- ♦ SZYBERDACHY – FARMONT
- ♦ IMMOBILIZERY
- ♦ BLOKADY
- ♦ ZNAKOWANIE: SOMERW
- ♦ ELEKTRYKA SAMOCHODOWA

**IMAREX, Katowice**  
ul. Gen. Jankego 258,  
tel. 102-85-97, 0601425929.

KQ/118595p





Fot. T. Gańczarczyk

## Hyundai H1

Pierwszy koreański van skonstruowany samodzielnie przez projektantów Hyundai. Już wcześniej pojawiały się zapowiedzi tego typu aut z koreańskich koncernów (np. daewoo Nr1), jednak pierwszy do sprzedaży trafi H1. Jest to masywny samochód, komfortowo wyposażony, mogący spełniać wiele funkcji. Z trzema fotelami to van, z dziewięcioma autobusik. Silnik benzynowy 2,4 litra (118 KM) lub 2,5-litrowy turbodiesel (85 KM), a także wersja 4x4.

## Ford puma

Rasowy wygląd nowego coupe fordą podkreślają: szeroki wlot powietrza, mocno pochylona tylna szyba, przyciemniane klosze reflektorów oraz wspaniała linia nadwozia. No i te półeliptyczne migacze! Dla podkreślenia drogowych waleń pumy konstruktorzy użyli jednostki napędowej o mocy 125 KM i pojemności 1,7 litra. Umożliwia rozpędzenie auta do prędkości 203 km/h (do „setki” w 9,2 sekundy). Ciekawa będzie rywalizacja dwóch kocia-ków, opla „tygrysa” i pumy z megane coupe.



Fot. Ford



Fot. Suzuki

## Suzuki wagon R+

To autko trudno zaliczyć do którejś z istniejących klas. Ma już wprowadzić ponad 3 lata, ale jego pierwowzór stworzony został wyłącznie na rynek japoński. Teraz ma podbić europejskie rodziny, o ile będzie im odpowiadalo autko z małym silnikiem o pojemności zaledwie litra i mocy 65 KM. We wnętrzu niezbyt wiele miejsca, ale samochód wygląda sympatycznie.

# Stare i nowe

Polska jest interesująca dla publicystów motoryzacyjnych z powodu rychłego rozpoczęcia produkcji nowych modeli fiatów i daewoo. Na razie w Genewie jedynym akcentem polskim była tabliczka „Made in Poland” na cinquecento.

O Polsce było głośno w biuletynach ukazujących się z okazji salonu genewskiego. Oto nasz kraj należy do czołówki europejskiej w dynamice wzrostu sprzedaży nowych samochodów. Ponadto ma zatarg z UE w związku z „podejrzanym” montażem pojazdów Daewoo. Polska jest interesująca dla publicystów z powodu rychłego rozpoczęcia produkcji nowego fiata sieny i palio weekend oraz daewoo lanos i nubiry. Jednak jedynym polskim akcentem

na tej prestiżowej wystawie była tabliczka „made in Poland” na cinquecento. W ubiegłych latach Włosi ją zrywali... Myślę, że już jesienią, a na pewno podczas kolejnego salonu genewskiego polskich akcentów będzie więcej. Oby tylko nie były prezentowane jak polonezy trucki na jesiennym salonie w Paryżu.

W Genewie 320 wystawców z 34 krajów prezentowało ponad 1000 samochodów. Mowiono o wielu nowościach, ale ostatnio to określenie

zdevaluowało się – niektórzy pod tym terminem ukrywali także auta, które poddano tylko niewielkim modernizacjom. Niemniej premier samochodowych nie brakowało. Palmę pierwszeństwa należy oddać pojazdowi małemu. Gwiazdą pierwszej wielkości był mercedes klasy A. – Mały, jak na nasz koncern, przestronny, jak minivan i komfortowy, jak limuzyna – reklamował najmłodsze dzieło Mercedesa prezes rady nadzorczej koncernu Juergen Schrempf. W górnej sali, kolejny premierowy maluch – seat arosa, bliźniak volkswagena lupo, którego poznamy jesienią. Trzecim maleństwem jest minivan Suzuki o nazwie wagon R+. Tuż obok prezentowano następcę słynnego mini coopera, „wysokie twingo Rovera” – jak dziennikarze nazwali, studyjny model rover spiritual.

W wyższych klasach na uwagę zasługiwał audi A6 oraz nowe wersje peugeotów w wersji break, czyli kombi. W tej bryle nadwoziowej również Volkswagen przedstawił nowe auto – passata variant. Rywalem dla opla tigris ma być sportowa propozycja ford, zbudowana na płycie fiesty, o nazwie puma. Hyundai przedstawił pierwszego koreańskiego vana, ale widzieliśmy już lepsze i ładniejsze auta tej kategorii. Z europejskich premier na uwagę zasługiwały: kabriolet volvo C70, nissan primera i opel corsa z 3-cylindrowym silnikiem.

W zasadzie wielkie salony dla nas spowszedniały. Kilka lat temu jeżdżono do Genewy, Paryża i Frankfurtu, aby zobaczyć co w trawie (a raczej na asfalcie) piszczy, bowiem światowe nowości do Polski trafiały z opóźnieniem, również informacje o nich. Teraz pojawiają się w ofercie dealerów w tym samym czasie co na zachodzie Europy, a ich promocja poprzedzona jest wieloma artykułami i reklamami. Nie są tak interesujące dla widza petającego się po hali Palexpo. Jedyne auta studyjne warte są większej uwagi, ale te tylko z powodu nieograniczonej pomysłowości motoryzacyjnych konstruktorów. Jednak póki oni dostarczają zmyślnie prototypy, poty auta będą się przekształcały. A jakie będą za kilka lat? Nie wiadomo. O tym decyduje rynek, a więc my – klienci.

TADEUSZ GAŃCZARZYK



Fot. Opel

## Opel corsa

Modernizacja najmniejszego opla przebiegała pod hasłem, że dobre można jeszcze ulepszyć. Tak więc nie widać wielkich zmian – wygładzone zderzaki, zmieniony wlot powietrza, lakierowane lusterka i to tyle z zewnątrz. Ale pod maską premiera – trzycylindrowy silnik litrowy o mocy 55 KM. Jednak w podstawowej wersji jest jednostka 1,2 l o mocy 45 KM.



Fot. Audi

## Audi A6

Posiadające nieco odmienny styl auta Audi stają się takie same, oczywiście na pierwszy rzut oka, jak pojazdy VW i Skody. Audi A6 przygotowano z gamą czterech silników benzynowych, w tym także z pięcioma zaworami na cylinder. Kierowcę wspierają różnorodne systemy elektroniczne, które stwarzają niecodzienną wygodę w prowadzeniu samochodu i wysoki poziom bezpieczeństwa. A6 będzie montowany w Polsce, a jego cena powinna oscylować wokół 100 tys. zł.

## Chevrolet corvette

Kancasta bryła nadwozia corvetty przeszła do historii i stworzono nowy pojazd „od asfaltu po antenę”. Nowy model kosztuje ponad 65 tys. USD. Pod maską aluminiowy silnik V8 o pojemności 5,7 litra oraz mocy 345 KM. Rozpędzenie do setki zajmuje 4,5 sekundy, a dociskając pedał gazu można osiągnąć prędkość maksymalną 275 km/h. Gdzie takim bolidem jeździć w Polsce?



Fot. GM



## WARIACJE

Większe zainteresowanie widzów samochodami można uzyskać poprzez wyczerpującą informację, wspaniałą aranżację stoiska, ale najlepiej przyciągnąć gapiów pięknymi kształtami i ekspresyjnymi widowiskami.

# Modele i modelki



Premiera audi A6 odbywała się na obrotowej scenie (u góry), nissana premierę prezentowano w „Cyber Show”, na stoisku mitshubishi wirowały pary taneczne.

Zdjęcia:  
T. Gańczarczyk

Ilekróć zwiedzam słynne autosalony jestem w rozterce - wszędzie piękne kształty samochodów i... modelek, które bardziej podziwiać? Tradycją stało się, że część producentów samochodów łapie widzów, a przez to potencjalnych klientów różnego rodzaju przedstawieniami. Większe zainteresowanie samochodami nie osiąga się już dzięki fachowej, wyczerpującej informacji, wspaniałej aranżacji stoiska, ani nawet rozdawanymi prospektami. Najlepiej przyciągnąć gapiów pięknymi kształtami aut i tancerzek. Stąd podczas salonów samochodowych niemal co pół godziny można zobaczyć pełne ekspresji widowiska.

W Genewie, tradycyjnie już, piękne dziewczyny i ciekawe przedstawienie było na stoisku Nissana. W tym roku pod szyldem „Cyber Show”. Najpierw trochę wiedzy o aucie przekazywanej pantomimą i obrazami komputerowymi - potem mocne rytmy i wspaniałe dziewczyny. W BMW, między autem Jamesa Bonda dominował nowoczesny taniec w rytmie rocka. Na piętrze, przy premierowych audi A6, kobiety Wikingów czy Canona Zdobywcę w skórzanych strojach, potem tancerki w klasycznych szatach z długimi trenami, a na koniec grupka tańczącej młodzieży. W Fordzie widowisko pełne ekspresji, podczas którego, wydawało się że ford puma także ruszy do tańca. Na obrotowej scenie u Toyoty 60-letnia historia japońskiego koncernu, zaś przy mitsubishi carismie pary taneczne w pełnym repertuarze.

Sądzę, że niektórych aut nie zapamiętałbym, gdyby nie owe widowiska. A że w czasie dni prasowych, w czasie tego dwudniowego show, można było podziwiać niektóre auta na „wirujących” scenach, popijając kawkę (i nie tylko), kilka modeli (i modelek) utkwiło mi w pamięci. Do kolejnej Genewy. (1g)



**AUTO-APONIUK**  
**Chorzów, ul. Katowicka 144**  
**tel./fax 413-525, 416-973**  
**serwis tel. 416-197**

**DAEWOO**  
**TIGO, NEXIA,**  
**ESPERO**

**KREDYT**  
**8,9%**

**POLONEZ**  
**CARGO, ATU, CARGO**

Dodatkowo przy złomowaniu do 26 mln st. zł

**POLONEZ TRUCK, ŻUK, LUBLIN**

**W rozliczeniu samochody używane.**

**LEASING - Wymagane tylko zaświadczenie**  
**o działalności gospodarczej, REGON NIP, tel. 0601-400-171.**



# cyjny Citroë wy prestiż komfort\* O del Xantia edź.

Każdy z nas lubi obcować z pięknymi przedmiotami. Tym większa radość, gdy obok swobodnego czaru posiadają one właściwości natury praktycznej. Taki jest Citroën Xantia – luksusowe auto o pięknej sylwetce i obszernym wnętrzu. Zawieszenie hydrauliczne sprawia, że prowadzi się go lekko i przyjemnie. Ponadto Citroën Xantia przystosowuje się do zmian obciążenia zachowując zawsze ten sam prześwit, zarówno z przodu, jak i z tyłu. Jeśli cenisz sobie klasę i elegancję, wybierz model Xantia Berline. Jeśli natomiast poza elegancją potrzebujesz dodatkowej przestrzeni, zdecyduj się na model Xantia Break.

\*prestż i komfort – standardowe wyposażenie każdego modelu Citroëna Xantia



*Xantia*

**Cena już od 45.000 PLN** (kurs FF z dnia 29.11.96)

**„CLASSIC” Sp. z o.o.**  
O. Katowice  
ul. Młodziejowska 50  
40-006 Katowice  
tel. (32) 515-121  
fax (32) 514-854

**„CLASSIC” Sp. z o.o.**  
O. Trzebinia  
ul. Kościuszki 39  
32-540 Trzebinia  
tel. (33) 110-197  
fax (33) 110-209

**POLMOZBYT**  
Kielce Działalność 11  
Spółka Cywilna  
ul. Rymarskiego 7  
25-400 Oświęcim  
tel. (33) 432-050  
fax (33) 410-383

**CITROËN-CHORZÓW**  
ul. Dąbrowskiego 76  
41-500 Chorzów  
tel. (32) 415-316  
fax (32) 411-211

**PPHU POLNIP**  
Sp. z o.o.  
ul. Brzostkowskiej 3  
43-300 Bielsko-Biała  
tel. (33) 25 818  
fax (33) 124 094

**„AUTO-LUX”**  
44-200 Rybnik  
Nawojki Wysoka 15-17  
tel. (34) 41 24 816  
fax (34) 42 24 816  
Sales i serwis obsługi  
ul. Rabinowicza 191  
tel./fax (34) 42 48 517

**„AUTO-LUX”**  
Racibórz  
ul. Łódzka 15a  
tel. (34) 41 54 983

**„AUTO-WIELOCH”**  
ul. Św. Jana 31  
42-200 Częstochowa  
tel. (34) 615 325  
fax (34) 615 325

**POLMOZBYT Opole**  
ul. Cmentarna 3  
45-834 Opole  
tel. (77) 742-475  
fax (77) 742-475



**CITROËN. POLUBISZ KAŻDĄ DROGĘ.**



# Wrangler z kółkami

**Wrangler to nie tylko firma produkująca dżinsy, ale i samochód, który w ofercie Chryslera jest obecny od 25 lat.**



Fot. K. Trojok

Dokładnie ćwierć wieku mija od momentu, gdy amerykańska firma Chrysler wypuściła na rynek pierwszy model samochodu jeep wrangler. Od tego czasu jego wygląd i parametry techniczne były wielokrotnie zmieniane. Zawsze jednak był to mały samochód terenowy.

Na polski rynek wkracza właśnie nowy model wranglera. Wprawdzie w bardzo niewielkich ilościach, ale już zdążył trafić do odbiorców. – Pierwszy egzemplarz nowej wersji wranglera sprzedaliśmy tuż przed ubiegłorocznym Bożym Narodzeniem klientowi, który chciał ten nabytek sprezentować córce w charakterze gwiazdkowego prezentu – powiedział nam Jarosław Zięba, pracownik zabrzańskiej firmy handlującej wyrobami Chryslera.

Nowy wrangler to powrót do tradycji. Zainstalowano mu (jak we wcześniejszych modelach) okrągłe reflektory. Zmieniono też układ zawieszenia. Zastosowano cztery resory zamiast sprężyn śrubowych. Dzięki temu – jak twierdzi J. Zięba – pojazd dobrze sprawuje się na wertepach, do pokonywania których został przecież stworzony, ale gwarantuje też duży komfort jazdy po „zwykłych” ulicach.

Układ napędowy pozostał bez zmian. Wranglera można kupić z silnikiem o pojemności albo 2500 ccm, albo 4000 ccm. Nie tylko reflektory się w tym samochodzie wyokrągliły, ale i karoseria jest bardziej opływowa. Samochód kosztuje 21.955 dolarów (plus VAT).

TOMASZ ZIENKIEWICZ

## DĘBICA



### RYSTOKRACJA

### WŚRÓD OPON



**ZAPRASZAMY DO KORZYSTANIA Z USŁUG  
I FACHOWYCH PORAD  
W AUTORYZOWANYCH SERWISACH OGUMIENIA  
DĘBICA S.A.**

KATOWICE ul. Krakowska 158-160; tel. 156-84-85  
KATOWICE ul. Słoneczna 24; tel. 58-09-23  
KATOWICE ul. Warszawska 63; tel. 59-94-75  
KATOWICE-LIGOTA ul. Kijowska 83; tel. 0-601 50-30-68  
KATOWICE ul. Bytkowska 75; tel. 58-99-08  
KATOWICE ul. Starowiejska 7; tel. 153-89-80  
KATOWICE ul. Mikołowska 50; tel. 51-73-10  
BĘDZIN ul. Jedności 119; tel. 090 304-387  
BYTOM - RADZIONKÓW ul. Nakleńska 12; tel. 186-66-77  
CHORZÓW ul. Zgrzebnika 3b; tel. 413-648  
CZELADŹ ul. Powstania Styczniowego 2;  
CZĘSTOCHOWA ul. Łódzka 24; tel. 61-52-87  
CZĘSTOCHOWA ul. Brzeźnicka 85; tel. 25-84-45  
DĄBROWA GÓRNICZA ul. Majakowskiego 12; tel. 164-21-76  
DĄBROWA GÓRNICZA ul. Tysiąclecia 31/68; tel. 64-19-02  
GLIWICE ul. Dzierżona 64; tel. 132-10-71  
GOŁKOWICE ul. 1 Maja 212; tel. 0-36 476-58-70  
JASTRZĘBIE ZDRÓJ ul. Ranozke 103;

ŁĘDZINY ul. Ułańska 13 a; tel. 116-81-49  
MYSŁOWICE-WESOŁA ul. Spacerowa 2; tel. 122-34-41 w. 182  
MYSŁOWICE ul. Oświęcimska 29; tel. 122-64-36  
MYSZKÓW ul. Krasickiego 51; tel. 13-19-28  
OŚWIĘCIM ul. Konarskiego 25 tel. 0-33 43-28-79  
PSZCZYNA-BRZEŹCE ul. Pokoju 49; tel. 112-00-87  
RUDA ŚLĄSKA - GODULA ul. Joanny 2; tel. 481-554  
RUDA ŚLĄSKA - WIREK ul. Strażacka 1; tel. 420-417  
RUDA ŚLĄSKA ul. Młyńska 47; tel. 090 314-089  
RUDA ŚLĄSKA ul. Obrońców Pokoju 7; tel. 420-481  
RYBNIK ul. Janasa 2;  
SIEMIENOWICE ŚL. ul. Barlickiego 17; tel. 128-57-27  
SIEMIENOWICE ŚL. ul. Michałkowicka 103; tel. 128-57-27  
SIEMIENOWICE ŚL. ul. Obwodowa 2; tel. 128-81-91  
SOSNOWIEC ul. Moniuszki 11/1; tel. 199-89-41  
SOSNOWIEC ul. Tabela 28; tel. 66-91-17  
TYCHY ul. Rękodzielnicza 14; tel. 118-43-61  
TYCHY ul. Fabryczna 11; 117-40-64 do 8

Dystrybutor Regionalny Hurtownia Boma, Katowice-Szopienice ul. Krakowska 158; tel./fax 156-84-85

## 911 carrera S

W czasie gdy nowy Boxster przykuwa uwagę mediów oraz klientów, firma Porsche zaprezentowała kolejny model: 911 carrera S. Auto ma szerokie nadwozie 911 Turbo. Od znanej carryry 911 różni się dzielonym na dwie części żebrowanym, ruchomym spoilerem na pokrywie silnika oraz 17 calowymi kołami o sportowym wyglądzie.

Zainstalowany w nim, znany z Porsche 911 carrera, sześciocyldrowy silnik w układzie boxer o pojemności 3,6 litra pozwala na uzyskanie mocy 285 KM przy 6100 obr/min. Automatyczna regulacja luzu zaworowego, nowoczesny elektroniczny układ sterowania pracą silnika (Bosch M 2.10) oraz podwójny układ wydechowy z dwoma katalizatorami, zapewniają relatywnie niskie koszty utrzymania i gwarantują wydzielanie minimalnej ilości substancji szkodliwych dla środowiska.

Nadwozie carryry S podkreśla sportowy charakter samochodu. Podobnie jak poprzednich modelach tej serii odpowiedzialną aerodynamikę zapewnia wysuwany z tyłu spoiler. Kolor „wezusław metalic” zarezerwowany jest wyłącznie dla 911 Carrera S. Przy tym kolorze nadwozia lusterka zewnętrzne, klamki, spoilery oraz napis Carrera S na tylnej pokrywie zostały polakierowane w kolorze szarym.

Nowością stanowi także regulacja głośności odbiornika radiowego w zależności od prędkości jazdy.



Najmniejsze dziecko Mercedesa powstawało przez kilka lat i widać, że jest dopracowane w każdym szczególe. „Baby-benz”, jak od młodości nazywa się mercedesa klasy A, jest 3,5 metrowym autem (krótszym od vw polo i opia corsy), ale sprawia wrażenie znacznie większego. O tym złudzeniu optycznym decyduje, być może, bardzo oryginalne nadwozie. Kształtem przypomina jajo lub kropkę, ale z ekstrawagancko wznoszącą się ku tyłowi linią drzwi i szyby. W kabinie pasażerskiej zaś, mijając tyle co w samochodzie kompaktowym. Wspaniała rozpracowana deska rozdzielcza i gustowna tapicerka dopełniają dobrą ocenę. Wypo-

## Superkomfortowe „baby-benz”



Fot. Mercedes

sażenie typowe dla mercedesów – wszystko co ma poprawić komfort jazdy i bezpieczeństwo.

Mercedes klasy A jest oferowany, na razie, z czterema silnikami. Dwa są benzynowe (82 i 102 KM) dwa – diesel (60 i 90 KM). Za luksa, nawet w najmniejszym wydaniu, trzeba jednak zapłacić. Auto ma kosztować około 30 tys. DEM w wersji podstawowej.

Idea stworzenia malucha, przez koncern do tej pory nie zainteresowany produkcją samochodów tej klasy, miała na celu zmianę image firmy, przyciągnięcie nowych klientów: młodzież i kobiety. Czy cena nie odstraszy ich skoro za mniejsze pieniądze można kupić kilkadziesiąt innych modeli samochodów? Twórcy „baby-benza” mówią: – Ale to nie są mercedesy... (tg)

# ABS w prezencie

**Konstruktorzy nowego mondeo wiele pracy poświęcili na to, by zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.**

Ford mondeo wszedł na rynek samochodowy w 1993 roku. W styczniu br. natomiast do Polski dotarły pierwsze egzemplarze nowej wersji tego pojazdu. Jest on oferowany w trzech wersjach: czterodrzwiowej, pię-

ciodrzwiowej (hatchback) i combi. Specjaliści z Forda przygotowując nowy model znanego od czterech lat auta dużo uwagi zwrócili na bezpieczeństwo jazdy. – W nowym mondeo ABS jest w wyposażeniu standardowym – mówi Krzysztof Grzęda, dealer Forda z Katowic. – Fakt ten nie spowodował podniesienia ceny towaru. Tak więc producent dał nabywcy system ABS niejako w prezencie.

Klient kupujący mondeo ma możliwość zamówienia sobie za dodatkową opłatą samochód wyposażony w boczne poduszki powietrzne, a więc w system zabezpieczeń, którego pionierami byli szwedzcy specjaliści z Volvo. Na bezpieczeństwo jazdy wpływa też nowa konstrukcja szkieletu samochodu, która – zgodnie z założeniami konstruktorów – ma uodpornić pojazd na ewentualne uderzenia. Temu celowi służy m.in. specjalna pianka, którą wypełniono przestrzeń wewnątrz drzwi bocznych. Dzięki temu rozwiązaniu kierowca i pasażerowie są bezpieczniejsi, gdy nastąpi uderzenie w bok samochodu.

Nowego mondeo można nabyć w trzech wersjach silnikowych o pojemnościach: 1600, 1800 i 2000 ccm.

(TomZ)



Fot. Ford



Bazą pierwszego tegorocznego Sympozjum Sportowo – Turystycznego Dziennikarzy był „Zajazd Piastowski” w Kazimierzu Dolnym nad Wisłą. Tym razem odbywało się w minorowym nastroju, ponieważ dotychczasowa formuła tych imprez organizowanych przez Stowarzyszenie Auto Klub Dziennikarzy Polskich napotyka na poważne bariery. Nie było tradycyjnych konferencji prasowych z przedstawicielami przemysłu motoryzacyjnego. Odbyło się tylko spotkanie z gospodarzami gościnnej Lubelszczyzny.

– Zawodzą sponsorzy naszych imprez, coraz trudniej ich pozyskać do wsparcia finansowego sympozjów AKDP. – wyjaśniał prezes AKDP Wiesław Najhajt. – Kolejne, w Olsztynie i Gdansk, odbędzie się, ale następne stoją pod znakiem zapytania. Może trzeba zmienić formułę naszych imprez?

Mimo niepewnej przyszłości dziennikarskich sympozjów w Kazimierzu bawiono się doskonale, a największy wpływ na nastroje miała rywalizacja sportowa w ramach I eliminacji Mistrzostw Polski Dziennikarzy. W korowodzie aut zaczęło się za sprawą powołania nowej klasy – alfa 1.6. W Kazimierzu wystartowało kilkanaście załóg w nowych alfach romeo, w tym reprezentacja „Trybuny Śląskiej”. Dwudniowy rajd przygotowali działacze Automobilklubu Lubelskiego. Były krótkie odcinki specjalne na krętych drogach, jazdy sprawnościowe, wyścigowy przejazd po torze kartingowym w Lublinie i próby szybkości. Jedna alfa przejechała bokiem po poboczu, skasowano małego, a walka o pierwszeństwo toczyła się między Jackiem Jureckim z „Dziennika Polskiego”, Andrzejem Dąbrowskim z „Motoru” a Januszem Tychy z Telewizji Wisła. Wygrał ubiegłoroczny mistrz z krakowskiego dziennika. (tg)



## Czerwień w kolorze alfy



Były krótkie odcinki specjalne na krętych drogach, jazdy sprawnościowe, wyścigowy przejazd po torze kartingowym w Lublinie i próby szybkości. W kawalkadzie pojazdów dominowały czerwone alfy romeo.

Zdj. T. Gańczarczyk





Wyścigi Formuły 1 mają największą na świecie widownię. W ubiegłym roku obejrzało je 41 miliardów widzów w 202 krajach. Łączny czas transmisji z F1 wyniósł 52.588 godzin! Działacze FIA spodziewają się, że w tym roku rekord oglądalności zostanie pobity. Zespół telewizyjny realizujący transmisje z torów F1 obiecuje nowinki techniczne.

+

Michael Schumacher został ojcem. 20 lutego jego żona Corinna urodziła dziewczynkę, której nadano imiona Gina Maria. Michael przerwał treningi na torze Fiorano i był w tym szczęśliwym dla niego dniu przy żonie. Potem szybko powrócił na testy ferrari F310B, ale jeszcze dwa razy będzie musiał przerywać zajęcia sportowe z powodów rodzinnych... państwo Schumacherowie planują bowiem trójkę dzieci.

+

Krzysztof Holowczyc na pierwszym planie stawia w tym sezonie walkę o tytuł mistrza Europy. Być może nie zdoła obronić mistrzostwa kraju. Zmienił się bowiem regulamin MP. Do punktacji zalicza się siedem z ośmiu rajdów. Terminy eliminacji MP kolidują z rajdami o współczynniku „20” mistrzostw Europy. Subaru imprezy w barwach Stomilu Olsztyn i Mobilu nie zobaczymy więc na trasach wszystkich krajowych rajdów. Walka o tytuł mistrza Polski zapowiada się emocjonująco.

+

Po 26 wspaniałych zwycięstwach w swoich klasach i jednym w punktacji generalnej Toyota wycofała się z rajdów-maratonów. Ostatnim, w kto-



Fot. Toyota

rym startowała był Paryż – Pekin w 1992 r. Dwa land cruisery najnowszej generacji wzięły udział w tegorocznym rajdzie Dakar – Agadisz – Dakar. Szefem załogi był Hubert Auriol.

+

Jarosław Wierczuk, jedyny polski kierowca wyścigowy jeżdżący w Formule 3 nie będzie startował w tym sezonie w teamie Georga Tokmakidisa. Niemiecki zespół nie spełnił warunków umowy, w tym zakupu nowego bolidu dla Jarka. Na szczęście menadżer Wierczuka wcześniej negocjował z innym znanym teamem F3 – Josef Kaufmann Racing. Jarek wystartuje w niemieckim cyklu F3 w barwach tego zespołu (w A grupie). Zdaniem kierownictwa Kaufmann Racing ma szansę na zajęcie miejsca w pierwszej ósemce.

+

Tor w Poznaniu może, po niewielkiej modernizacji, stać się obiektem, na którym rozgrywana będzie jedna z eliminacji wyścigów Formuły 3. Ostatnio w Poznaniu gościł szef niemieckiego cyklu tych wyścigów Manfred Hahn i pozytywnie ocenił tor. Czy w 1998 roku zobaczymy w Poznaniu bolidy F3? (tg)



Nie ma już IndyCar, ale rywalizacja na owalnych torach w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie rozpoczęła się. Pierwszą eliminację w na torze Homestead w Miami na Florydzie wygrał Michael Andretti z zespołu Newman-Haas nowym samochodem swift 007i z silnikiem Forda.

Kierowcy startujący w ubiegłym sezonie w IndyCar pozostali, a zmieniła się tylko nazwa cyklu. Firma sponsorująca i organizująca do tej pory te wyścigi utraciła licencję na nazwę Indy. Teraz cykl nazywa się PPG CART World Series. Nadal głównym organizatorem jest concern chemiczny Pensylwania Printing Group (PPG). Startują m. in. Jiminy Vasser (USA), Parker Johnstone (USA) Alex Zanardi

(Włochy) wszyscy Reynard-Honda, Scott Pruett (USA) i Bryan Herta (USA) obaj Reynard-Ford, Paul Tracy (Kanada) Penske Mercedes, Greg Moore (Kanada), Mauricio Gugelmin (Brazylia), Patrick Carpentier (Kanada) Reynard-Mercedes.

Zwycięstwo M. Andrettiego było pewnego rodzaju niespodzianką, ponieważ nowy samochód swift 007i, ze słynnej kalifornijskiej pracowni, nie był dość wcześniej zbudowany i amerykański kierowca nie zdołał przeprowadzić odpowiedniej ilości treningów. Jednak holid spał się w Miami doskonale, a dzięki wysokim umiejętnościom Michaela, odniósł pierwsze zwycięstwo w wieloletniej historii Swifta. (t)

Następny numer  
„Autotrybuny”  
w kwietniu 1997 r.

Ogłoszenia przyjmujemy w Dziale  
Reklamy i Ogłoszeń.  
Tel. (0-32)  
153-88-92, 153-97-71, 153-73-91.

**Auto  
TRYBUNA**

bezpłatny dodatek „Trybuny Śląskiej”  
Wydawca: Górnośląskie Towarzystwo Prasowe spółka z o.o.,  
40-098 Katowice, ul. Młyńska 1.  
Druk: Exbud-Poligrafia S.A.  
Kielce, ul. Górna 21  
Nasświetlanie: DMD – Katowice,  
ul. Jesionowa 9a.





Fot. T. Gańczarczyk

# **RINSPEED MONO EGO**

– najwspanialsze auto premierowe salonu genewskiego. Jednomiejscowy болид zaprojektowany został przez słynnego stylistę szwajcarskiej firmy, 41-letniego Franka M. Rinderauchta. Jego pomysły zyskał słuchaczów: słynna firma Elbroch przygotowała osprzęt silnika, Dunlop specjalne opony, Philips sprzęt audio i system nawigacji, a znany projektant Jean-Charles de Castelbajac wymyślił niecodzienny kształt i

kolorystykę nadwozia. Motto twórców brzmi: „Pojazd ma być piękny, elegancki, moc i przyjemność jazdy”.

**Dane techniczne:** Wymiary – 4623x1814x1168 mm; masa własna – 1000 kg; nadwozie z aluminiurn; koła 16-calowe; opony 245/65 przód i 275/70 tył; 32-zaworowy silnik Forda V8 o pojemności 4,6 litra i mocy 410 KM; przyspieszenie 0-100 km/h w 4,8 sekundy; prędkość maksymalna – 258 km/h.