

auto

TRYBUNA

Stały dodatek „Trybuny Śląskiej”

22.04.1997

4(30)

**Otwarcie Sezonu
Motorowego '97**
Giełda Mysłowicka
1 – 2 maja



Czym jeżdżą gwiazdy?

BYŁO, JEST, BĘDZIE

Genewski rekord

67. International Motor Show w Genewie, trwający 11 dni, odwiedziło 646,5 tys. widzów z 87 krajów. Zgodnie z przewidywaniami publiczność salonu była liczniejsza niż przed ro-



Fot. T. Gańczerczyk

klem, ale tylko o ok. 1,7 proc. Natomiast zupełnie zaskoczyła organizatorów liczba dziennikarzy - 3.700 - i to jest nowy rekord wystawy w „Palexpo”. Na zakończenie tegorocznego salonu ogłoszono, że kolejny 68. Int. Motor Show odbędzie się od 5 do 15 marca 1998.

Ekologiczne paliwo

Od kwietnia sieć 19 stacji JET sprzedaje paliwo Eko'98. Ma w swoim składzie specjalne komponenty zawierające tlen, które powodują, że podczas spalania powstaje mniej szkodliwych związków. Ponadto wnętrze silnika pozostaje czystsze i łatwiej silnik uruchomić.



Fot. J. Chojkowski

Samochodowy maj

Doroczny, majowy Konkurs Elegancji w berlińskiej Koenigsallee organizowany przez słynną firmę AutoBecker, będzie miał niecodzienną oprawę. W tym samym czasie odbędzie się wystawa „Artautomobil” z wielką aukcją i pokazem „samochodów marzeń”.

Ponadto dotrą wówczas do Berlina uczestnicy Rajdu Paryż - Pekin. Start nastąpi w Paryżu 15 maja, kawałką dojedzie do Berlina 18 maja, a w Poznaniu zawodnicy zameldują się 24 maja, w Warszawie - 26 maja.

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 56 74
MG CENTRUM



Passat z Antoninka?

Nie jest wykluczone, że cena najnowszego modelu passata na polskim rynku obniży się dzięki uruchomieniu montażu tych pojazdów w Polsce.

W 1973 roku z taśm montażowych Volkswagena zszedł pierwszy egzemplarz passata. Wyposażony był w silnik benzynowy o poj. 1,3 l. Po 24 latach obecności na rynku passat jest marką uznaną. Spośród produktów Volkswagena należy (obok golfa) do najpopularniejszych pojazdów w Polsce.

Nie więc dziwnego, że gdy firma przystąpiła do reklamowania najnowszego wcielenia passata, klienci w Polsce przypuścili szturm na siedziby dealerów. Efekt był taki, że cały „przydział” tych pojazdów na 1997 rok dla naszego kraju (1000 egzemplarzy) został sprzedany przed polską premierą passata w Warszawie, która odbyła się 20 listopada ub.r. Cena w kontyngencie była bardzo atrakcyjna - 29.990 marek. Teraz passat kosztuje 31.990 DM.

- W kontyngencie sprzedaliśmy 1000 passatów - podsumowuje Krzysztof Słonski z firmy Kulezyk Tradex, będącej generalnym importem grupy VW-Audi. - Tyle samo sprzedaliśmy poza kontyngentem. Teraz producent dzieli wytworzone passaty na poszczególne rynki proporcjonalnie do ich chłonności. Trudno więc oszacować, ile w tym roku uda nam się ich jeszcze sprowadzić do Polski.

Dealerzy VW są w dość trudnej sytuacji. Nie mogą zaspokoić potrzeb

osób „polujących” na passata. - Każdego klienta, który chce nabyć najnowszego produkt VW, wpisujemy na listę oczekujących - mówi Janusz Kić, dyrektor w tysko-katowickiej firmie handlującej volkswagenami. - Od potencjalnych nabywców nie pobieramy żadnych zaliczek. Nie może-



Fot. VW

my wobec klientów składać deklaracji co do terminu odbioru zamówionego towaru.

Nie jest wykluczone, że już niebawem cena passata ulegnie obniżeniu. Czynnione są bowiem starania, by ten samochód poszedł za przykładem polo i był montowany w Polsce (najprawdopodobniej w Antoninku). - Kierownictwo koncernu rozważa możliwość uruchomienia montowni, a my czynimy starania, by decyzja była „na tak” - mówi Krzysztof Słonski. Jeśli przedsięwzięcie dojdzie do skutku, zaistnieje szansa, aby passat był przez cały rok sprzedawany w cenie kontyngentowej.

TOMASZ ZIENKIEWICZ

Ruszyła sprzedaż nowych modeli poloneza caro plus i atu plus. Jako jeden z pierwszych zaprezentował je szerokiej publiczności Andrzej Jończyk, dealer i właściciel największego w Polsce salonu Centrum Daewoo otwartego 25 marca br w Częstochowie. Piusy były także bohaterami ekspozycji motoryzacyjnej w Krakowie, a teraz królować będą na targach w Poznaniu. Aby obejrzeć plusy, wystarczy wybrać się do najbliższego dealera.



Fot. PAP/CAF

Akceptowany przez świat

– Zajmujemy powierzchnię blisko 2000 metrów kwadratowych, oferujemy naszym klientom kompleksową obsługę, oprócz oczywistego faktu, że z salonu można wyjechać nowym samochodem, na miejscu także załatwiamy kredyty i ubezpieczenia – zapewnia Andrzej Jończyk, dealer i właściciel największego w Polsce salonu Centrum Daewoo otwartego 25 marca br w Częstochowie.

O nowych Polonezach natomiast mówi się, że są to wreszcie europejskie samochody akceptowane przez świat.

– Są powody do dumy – twierdzi Paweł Kosmala, dyrektor Centrum Daewoo na region Polski południowej – Nowy polonez to teraz większy komfort i bezpieczeństwo.

Pod maską poloneza plus umieszczono zmodernizowany silnik 1,6 SPI z wtryskiem jednopunktowym firmy Bosch i z hydraulicznymi popychaczami. Nowa tablica rozdzielcza to elektroniczne kontrolki sprawności świateł drogowych, pozycyjnych, mijania, przeciwmgielnych, stopu, tablicy rejestracyjnej, kierunkowskazów i świateł holowanej przyczepy. W zasięgu ręki znajdziemy nową dźwignię zmiany biegów, a manewrując kierownicą możemy już liczyć na wspomaganie, które ułatwi każdy ruch. Nowy polonez to także zmiany zewnętrzne tworzące atrakcyjniejszą, bardziej opływową sylwetkę. (bz)

Dane techniczne caro plus:

Prędkość maksymalna	– 150 km/h
Masa własna pojazdu	– 1135 kg
Dopuszczalna masa całkowita	– 1560 kg
Pojemność skokowa silnika	– 1598 cm sześć.
Moc maksymalna	– 56kW
Maksymalny moment obrotowy	– 121/3600Nm/obr./min.
Katalizator	– trójdrożny
Zużycie paliwa przy prędkości 90km/h	– 6.4
Zużycie paliwa przy prędkości 120 km/h	– 8.7
Zużycie paliwa w mieście	– 10.7



W marcu otwarto największy w Polsce salon Centrum Daewoo w Częstochowie. Zdj. P. Gajak



Facbowe informacje



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 56 75
MQ CENTRUM

O najnowszym prototypie Renault konstruktorzy mówią, że to jeżdżące laboratorium do eksploracji i badań naszej planety. Być może. Sądzą, że to głównie laboratorium do badań nad rozwojem konstrukcji samochodu. To że pangea (cała Ziemia), bo tak się pojazd nazywa, naszpikowany jest urządzeniami pomiarowymi, obliczeniowymi i przesyłowymi, jest tylko efekciarskim przypadkiem (Philips także przy okazji eksperymentuje). Dla motoryzacji pangea oznacza laboratorium badające nowy napęd hybrydowy termiczno-elektryczny.

Energia pobierana jest w tym pojeździe bądź z akumulatorów, bądź z alternatora napędzanego turbiną z płynnym gazem, bądź z obu źródeł jednocześnie. Silnik termiczny nie napędza bezpośrednio kół. Nowa, hybrydowa koncepcja pozwala oddzielić pracę silnika termicznego od bezpośredniego wpływu czynności kierowcy. Turbina pracuje niezależnie i regularnie, a to optymalizuje zużycie paliwa.

Pangea została skonstruowana do każdej potrzeby. Fotel kierowcy przesuwa się do tyłu pojazdu. Fotel pasażera (laboranta) jeździ po całym samochodzie. Również drzwi są wymyślone na każdą okoliczność. Są dzielone 1/3 na 2/3, a drzwi po stronie pasażera są przesuwane, co ułatwia dostęp do... wszystkiego. Zaś wewnętrzne schowki pomogą w każdej sytuacji.

Samochód laboratorium może być używany przez dłuższy czas i po to ma przyczepę. Został zaprojektowany w jednej linii stylistycznej z nadwoziem samochodu – tworzą jedną, kosmiczną srebrną bryłę. Pangea jest – zdaniem konstruktorów Renault – zapowiedzią tego, jak będzie wyglądał samochód seryjny w przyszłości. Ta sama wielofunkcyjna baza pozwoli dostosować pojazd do różnych potrzeb. O to samo chodzi w pomysłach Mercedes, Fiata i producentów japońskich. (tg)

Hybrydowe laboratorium



DĘBICA



RYSTOKRACJA

WSRÓD OPON

**ZAPRASZAMY DO KORZYSTANIA Z USŁUG
I FACHOWYCH PORAD
W AUTORYZOWANYCH SERWISACH OGUMIENIA
DĘBICA S.A.**


KB1157071AN

Przyjemna obsługa



TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 54 94
MO CENTRUM

KATOWICE ul. Krakowska 158-160; tel. 156-84-85
KATOWICE ul. Słoneczna 24; tel. 58-09-23
KATOWICE ul. Warszawska 63; tel. 59-94-75
KATOWICE-LIGOTA ul. Kijowska 83; tel. 0-601 50-30-86
KATOWICE ul. Byłkowska 75; tel. 58-99-08
KATOWICE ul. Starowiejska 7; tel. 153-89-80
KATOWICE ul. Mikołowska 50; tel. 51-73-10
BĘDZIN ul. Jedności 119; tel. 090 304-367
BYTOM - RADZIONKÓW ul. Naklejska 12; tel. 186-66-77
CHORZÓW ul. Zgrzebnika 3b; tel. 413-648
CHRZANÓW ul. Śląska 49; tel. 332-47
CZELADŹ ul. Powstańca Śląskiego 2;
CZĘSTOCHOWA ul. Łódzka 24; tel. 61-52-67
CZĘSTOCHOWA ul. Brzeźnicka 65; tel. 25-64-45
OĄBROWA GÓRNICZA ul. Majakowskiego 12; tel. 164-21-76
OĄBROWA GÓRNICZA ul. Tysiąclecia 31/68; tel. 64-19-02
GLIWICE ul. Dzierżona 64; tel. 132-10-71
GOŁKOWICE ul. 1 Maja 212; tel. 0-36 476-56-70

JASTRZĘBIE ZDRÓJ ul. Raneszka 103;
ŁĘDZINY ul. Ulańska 13 a; tel. 116-61-40
MYSŁOWICE-WESOŁA ul. Spacerowa 2; tel. 122-34-41 w. 162
MYSŁOWICE ul. Oświęcimska 20; tel. 122-64-38
MYSZKÓW ul. Krasickiego 51; tel. 13-19-28
OŚWIĘCIM ul. Konarskiego 25; tel. 0-33 43-28-70
PSZCZYNA-BRZEŹCE ul. Pekaju 49; tel. 112-00-87
RUDA ŚLĄSKA - GODULA ul. Joanny 2; tel. 481-554
RUDA ŚLĄSKA - WIREK ul. Strażacka 1; tel. 420-417
RUDA ŚLĄSKA ul. Młyńska 47; tel. 090 314-089
RUDA ŚLĄSKA ul. Obrońców Pokoju 7; tel. 420-481
RYBNIK ul. Janasa 2;
SIEMIANOWICE ŚL. ul. Barlickiego 17; tel. 128-57-27
SIEMIANOWICE ŚL. ul. Michałkiewicka 103; tel. 128-57-27
SOSNOWIEC ul. Moniuszki 11/1; tel. 199-80-41
SOSNOWIEC ul. Tabelna 28; tel. 66-91-17
TYCHY ul. Rękodzielnicza 14; tel. 118-43-61
TYCHY ul. Fabryczna 11; 117-40-64 do 8

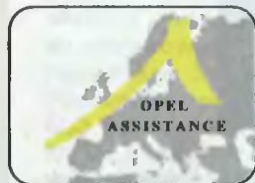
Dystrybutor Regionalny Hurtownia Boma, Katowice-Szopionice ul. Krakowska 158; tel./fax 156-84-85

OPEL



Wakacje, morze...

ASTRA family



Opel Assistance
0-22 628-62-55
0800-26-255

OPEL 
BLIŻEJ CIEBIE



AUTORYZOWANI DEALERZY I STACJE OBSŁUGI OPEL

CZĘSTOCHOWA „Rurarz” ul. Kiedrzyńska 9 tel. 61-03-53 fax 65-16-21 serwis od 8.00 do 16.00	BIELSKO-BIAŁA „Wawrosz” ul. Warszawska 158 tel. 11-02-49-50 fax 11-02-48 serwis od 8.00 do 18.00	BYTOM „Pineles” ul. Dąbrowskiego 1 (Miechowice) tel. 180-50-60 fax 180-54-60 serwis od 6.30 do 21.00	CHORZÓW „Odlanicki – Poczobutt” ul. Adamieckiego 8 (obok Zakł. Azotowych) tel. 411-400 fax 415-436 serwis całodobowy	GLIWICE „BP Auto” ul. 1 Maja 56 tel. 31-26-67 fax 31-94-78 serwis od 8.00 do 17.00	MIKOŁÓW „Mucha” ul. Katowicka 82 tel. 126-07-17 fax 126-28-10 serwis od 7.00 do 20.00
--	---	--	--	---	--

Dokładnie w 50. rocznicę powstania firmy Saab, słynny model 9000 CD dokończy żywota, a w jego miejsce pojawi się nowy, czterodrzwiowy sedan o przedziwnej nazwie saab 9-5.

Nowy saab, którego światowa premiera odbyła się podczas salonu w Genewie, jest klasyczną limuzyną. Konserwatywna linia nadwozia, charakterystyczna dla modeli tej marki, została utrzymana, ale różnica między niskim „dziobem” a wysokim „kufrem” jest jakby mniejsza. Przewodzący szwedzkim projektantom Einar Hareide, uważa, że na świecie jest pełno podobnych do siebie samochodów i nie ma sensu tworzyć zupełnie nowego. Tę dewizę dokładnie widać w modelu 9-5. Prawie niezmiennym pozostał kształt atrapy chłodnicy oraz kloszy przednich i tylnych lamp. Również deska rozdzielcza jest „saabowska”, przypominająca kokpit samolotu. W kabinie jest nieco przestronniej, szczególnie na tylnych fotelach. Jak zawsze w autach tej marki uzyskano wysoki komfort, do-

Pierwszy po jubileuszu

skonałe prowadzenie, niezawodność i bezpieczeństwo. Właśnie w tej ostatniej dziedzinie, oprócz wszystkiego co

potrafi dać nowoczesna technika, pojawiła się nowość – system ruchomego zagłówka. Takie urządzenie ma chronić

kierowcę i pasażera przed urazami szyjnej części kręgosłupa. Dla snobów, warto dodać, że przednie fotele są... wentylowane.

Powód zmiany jednego tylko modelu (5-drzwiowa wersja 9000 CS będzie nadal wytwarzana) tkwi pod maską. W saabie 9-5 montowane będą silniki nowej generacji „Ecopower” z turbodoładowaniem. Zupełnym eksperymentem będzie jednostka V6 z asymetrycznym, jednostronnym doładowaniem – silnik, który dwa lata temu, jako prototyp, zdobył ogromne uznanie. Nowy saab znajdzie się w sprzedaży latem tego roku, także w ofercie polskich dealerów. (tg)



Fot. Saab

NOWA GENERACJA – SAAB 9-5

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 87
tel.: 102 66 74
MQ CENTRUM

WIELKA PROMOCJA

SEAT TOLEDO

Przyjdź, czeka Cię niespodzianka

SEAT Toledo - najbardziej luksusowy i prestiżowy spośród samochodów produkowanych przez hiszpańską firmę SEAT. SEAT Toledo to idealne rozwiązanie dla aktywnych i przedsiębiorczych. Obszerne wnętrze, ergonomicznie rozplanowana tablica rozdzielcza, bogate wyposażenie dodatkowe, to tylko niektóre jego atuty. SEAT Toledo to samochód dla szukających wygody i elegancji.

SEAT
VOLKSWAGEN GROUP

INTERNATIONAL CAR TRADING S.A.

salon, serwis

Tychy

ul. Jana Pawła II 5 (dawna Krasickiego)

tel. (032) 117 50 36

salon, serwis

Orzesze

ul. Centralna 50

tel. (032) 12 13 852

salon

Ruda Śląska

ul. Obr. Westerplatte 7

tel. (032) 420 883

POLSKIE PREMIERY

- Najtańszy samochód Seata, Ibiza, cieszy się wprawdzie bardzo dużą popularnością, ale w tej chwili na polskim rynku więcej nabywców znajduje nieco droższą cordoba - mówi Eugeniusz Jasikowski, dealer hiszpańskiej firmy mający swe salony sprzedaży w Tychach, Orzeszu i Rudzie Śląskiej.

Za ibizę 1.0 l w podstawowej wersji trzeba dać ok. 30 tys. zł, zaś najtańsza cordoba kosztuje 35.775 zł. Różnica cenowa nie jest więc wielka, za to cordoba idealnie spełnia rolę samochodu rodzinnego. Samochód bowiem ma potężny bagażnik (455 litrów), a przede

stronnie wnętrze gwarantuje wygodną jazdę pięciu dorosłym osobom.

Do niedawna cordoba wyróżniała się swą charakterystyczną sylwetką tak mocno, że trudno było pomylić ten wóz z innym. Grupa VW-Audi wykorzystwała jednak pewne rozwiązania, zastosowane w cordobie, przy konstruowaniu samochodu polo classic. Dlatego łatwo pomylić oba pojazdy. Eugeniusz Jasikowski twierdzi, że te auta nie konkurują ze sobą na rynku. - I cordoba, i classic sprzedają się wysmienicie, więc trudno mówić o jakiejś rywalizacji - twierdzi wspomniany dealer.

Niebawem Seat wzbogaci swą ofertę o dwie nowe pozycje. Jesienią do polskiego odbiorcy mają trafić pierwsze egzemplarze arosy i alhambry. Ten pierwszy będzie konkurował z takimi samochodami,

Cuda zza Pirenejów



jak tieo i cinquecento. Jest to bowiem maluch o długości 3,5 m, szerokości 1,6 m i wysokości 1,4 m, wyposażony w silnik o poj. 999 ccm. Doskonały do jazdy po zatłoczonych ulicach miast, a z racji wymiarów i zwrotności wygodny na parkingach.

Z kolei alhambra to minivan, który jest dziełem współpracy Seata, Volkswagena i Forda. Samochód oferowany jest z silnikiem o poj. 1,9 l (diesel) i 2

l (benzyna). Standardowo wyposażony jest m.in. w immobiliser, centralny zamek, wspomaganie kierownicy, poduszkę powietrzną dla kierowcy.

- Nie wiemy jeszcze ile będą kosztowały arosa i alhambra, bo sporządzana jest właśnie kalkulacja cenowa - mówi E. Jasikowski. - Mimo to zgłosiły się do nas już dziesiątki klientów, którzy zainteresowani są zakupem tych samochodów.

TOMASZ ZIENKIEWICZ

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA

KATOWICE

ul. Kolejowa 57

tel.: 102 55 74

MG CENTRUM

Jak już informowaliśmy, Daewoo Motor Polska przygotowała siedem białych honkerów do obsługi pielgrzymki Ojca Świętego do Polski. Korzystać z nich będą dziennikarze. Natomiast do dyspozycji Jana Pawła II oddany będzie nowy mercedes 500 S. Jest to opancerzony pojazd ważący ponad 2 tony, ze zdejmowanym dachem, napędzany 5-litrowym silnikiem. Poprzedni papieski mercedes 600 SEL ma już ponad 30 lat i mimo małego przebiegu jest autem sfatygowanym.



Pierwszy papamobil, samochód przeznaczony dla papieża, pojawił się w Watykanie w 1909 roku. Itala 20/30 była darem nowojorskiego biskupa dla Piusa X. Ale zarówno Pius X, jak i jego następca Benedykt XV, ani raz nie wsiadli do samochodu. Dopiero Pius XI uznał automobil za dogodny środek transportu. A towarzyszy temu anegdota: podczas przejażdżki papieża po wozem konie poniosły, a woźnica zwrócił

XII. Natomiast Jan XXIII wolał jeździć cadillakiem 75 rocznik 1951. Czasami używał chryslera z nadwoziem wykonanym w firmie Ghia. W 1954 roku pojawiły się w watykańskich garażach mercedesy 300 i 600. W 1975 roku papież otrzymał pierwsze samochody japońskie. Paweł VI pokazywał

Na pielgrzymki papieskie przygotowuje się kilka pojazdów. Papamobile wyjeżdżają z Watykanu przed Ojcem Świętym. Są to pojazdy o specjalnej konstrukcji. Najważniejszą częścią jest platforma obudowana szkłem pancernym, z której Ojciec Święty pozdrawia wiernych. Wyposażona jest

W papieskim orszaku

się do przerażonego Piusa XI – *Wasza Świątobliwość, proszę skończmy już z tymi koniami... wolnibym jeździć automobilem.* I tak się stało. Firmy samochodowe zaczęły się prześcigać w dostarczaniu papieżowi nowych – najlepszych oczywiście – pojazdów. Najpierw w Watykanie pojawiło się bianchi 15. Tylko raz użył go podczas oficjalnych ceremonii Pius XI. W efekcie ten papież miał do dyspozycji jeszcze drugie, nowsze bianchi 20, fiata 525N, isottę 8 i amerykańskiego grahama paige 827 (podarunek od braci Graham). Tym ostatnim samochodem, papież po raz pierwszy wyjechał poza Watykan. Dopiero po utworzeniu w 1929 r. suwerennego państwa watykańskiego wprowadzono w Stolicy Apostolskiej prawo drogowe i ewidencję pojazdów. Papieskie auta otrzymały tablice białe z czerwonymi literami, pozostałe – z czarnymi. Wszystkie papamobile miały zawsze numer rejestracyjny „SCV 1” wobec tego, mechanicy watykańskich garaży musieli się szybko krzątać, aby mocować tablice na właściwym pojeździe. Od lat 30. częściej kupowano papieskie auta – na zmianę królowały w Watykanie buicki i cadillaki oraz mercedesy. Pierwszy mercedes, który pojawił się w garażach Watykanu, to model nurburg z 1930 r. potem był słynny mercedes chassis ze specjalną karoserią przygotowaną w warsztatach Castagna (drzwi otwierane do góry). Te pojazdy dobrze służyły Piusowi XI i jego następcy Piusowi

się w białej terenowej toyocie. Do dziś nie wiadomo z jakiego powodu auta spoza Europy otrzymywały numer rejestracyjny „SCV 2”. Fiat wówczas podrzucił do Watykanu białą campagnolę używaną zamiennie z toyotą w czasie audiencji oficjalnych. Po zamachu na Jana Pawła II konkurentów pogodził na dobre mercedes.



w pałacy oraz wygodny fotelik. Podczas ostatnich podróży Jan Paweł II korzystał także z miejscowych limuzyn (w Polsce nawet ze stara), wcześniej sprawdzanych przez watykańskich mechaników. Papamobile muszą być niezawodne i bezpieczne.

Ostatnio Watykan kupił nowego mercedesa dla papieża. Samochód w wersji S500 został zbudowany specjalnie dla Ojca Świętego. Pracowano nad nim ponad rok. Znajdują się w nim (oprócz miejsca dla kierowcy) tylko fotel dla papieża i jego sekretarza. Ile kosztował nowy papamobile nie wiadomo. W Italii taki mercedes oceniany jest na ponad 100 tys. dolarów. (t)

Jazda próbna



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolałowa 57
tel.: 102 54 94
MG CENTRUM

Coraz większą popularnością w naszym kraju cieszy się forma handlu samochodami, która przez dealerów bywa nazywana „sprzedażą wiązaną”.

Metoda – znana na Zachodzie od dawna – polega na tym, iż klient kupując nowy pojazd oddaje stary i dopłaca jedynie różnicę między wartością swojego a ceną nabywanego.

Od początku bieżącego miesiąca w sieci dealerskiej Fiat Auto Poland „sprzedaż wiązana” stała się standardem. Z oferty tej mogą skorzystać tylko ci klienci, którzy chcą kupić punto, bravo, brave, marec lub ulyse. FAP obiecuje, że wartość samochodu używanego „będzie ustalana możliwie jak najbardziej obiektywnie – w oparciu o dane zawarte w publikacji „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”.

U niektórych dealerów forma sprzedaży „auto za auto” jest już stosowana od dawna. Marian Mituta, mający swe salony sprzedaży w Pickarach Sl. i Tarnowskich Górach, wprowadził ją już w grudniu 1995 r. Używane samochody, które przyjmuje od klientów „eksportuje”... za plot. Tuż przy jego pickarskiej siedzibie funkcjonuje bowiem autosalon, ściśle współpracujący z Mitutą, a handlujący starymi pojazdami.

– Od grudnia 1995 roku od klientów kupujących u mnie samochody przyjąłem w rozliczeniu 180 używanych aut – mówi dealer. – Podczas wyceny tych pojazdów stosuję średnią cenę giełdową.

Nowy za gruchota



Fot. K. Trojski

Z kolei Mirosław Zięba, dealer Renaulta z Katowic, proponuje osobom przekazującym mu w rozliczeniu używane samochody ceny o 10-15

proc. niższe niż te, które obowiązują na giełdzie. Wspomniany przedsiębiorca twierdzi, iż ok. 20 proc. transakcji zawieranych jest u niego na

zasadzie „sprzedaży związanej”.

Każdy przedsiębiorca, przyjmujący w rozliczeniu stare auta, stawia dwa warunki. Po pierwsze – używany pojazd nie może być za bardzo zdezelowany. Po drugie – jego pochodzenie musi być dokładnie udokumentowane. Wymagania niektórych dealerów sięgają jeszcze dalej. Waldemar Marek Aponiuk, chorzowski dealer Daewoo FSO, w rozliczeniu przyjmuje tylko polonezy, których wiek nie przekroczył 4 lat.

Wielu dealerów, nie stosujących „sprzedaży związanej”, zapewnia, że tego typu transakcje będą u nich dokonywane już w najbliższych miesiącach, gdy tylko rozbudują swe siedziby. (TomZ)

Leasing to ciekawa alternatywa dla tych, którzy potrzebują nowych urządzeń, komputerów czy samochodów, a nie chcą zaciągać kredytów na zakupy.

W wynajętym aucie

Jakie są korzyści z leasingu? Wiadomo, że przy dzisiejszym tempie rozwoju nowych technologii maszyny i urządzenia bardzo szybko moralnie się zużywają. Trzeba więc wprowadzać nowe, a to jest kosztowne i wielu

firm, zwłaszcza mniejszych nie stać na tak duży jednorazowy wydatek. Firmy leasingowe pomagają zaradzić tym kłopotom. W zamian za określone opłaty (raty leasingowe) inwestor zyskuje prawo użytkowania rzeczy należą-

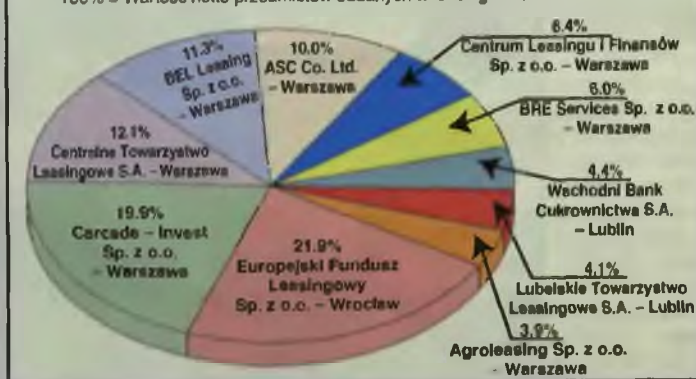
cej do leasingodawcy. Nie musi angażować znacznych środków własnych, nie grozi mu utrata płynności finansowej, przeciwnie – kapitał może wykorzystywać na dalszy rozwój firmy i inne cele.

Co przy tym bardzo ważne – koszty użytkowania urządzeń pokrywane są z bieżących przychodów firmy, uzyskanych właśnie dzięki użytkowaniu przedmiotu leasingu. Jest to więc mechanizm niejako samonapędzający się.

Raty leasingowe są zaliczane do kosztów działalności leasingobiorcy. Niestety wyjątek stanowi tu leasing samochodów osobowych.

I szkoda, bo leasing wszelkiego typu pojaz-

Udział w rynku leasingu samochodów i środków transportu
100% = Wartość netto przedmiotów oddanych w leasing w 1995 r. dla 10 firm



Niezawodny serwis



TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 10 01
MG CENTRUM

Największym wzięciem cieszą się w Polsce samochody tanie, a więc z reguli małe.

Wprawdzie po naszych drogach jeździ coraz więcej luksusowych pojazdów, ale wciąż na polskim rynku największym wzięciem cieszą się samochody małe i tanie. W segmencie A bezapelacyjnie królują maluchy. Po ostatniej podwyżce za ten samochód w wersji podstawowej trzeba zapłacić ok. 12 tys. zł. Również Daewoo-
FSO ma do zaoferowania auta, które powinny zainteresować osoby nie dysponujące wielką gotówką. Małe tico można kupić już za 21,1 tys. zł. dużego poloneza od 20,2 tys. zł, a za najtańszą nexię trzeba zapłacić 28,6 tys. zł.

Względnie tanio jest też u dealerów Skody. Za najtańszą felicię płaci się 25,9 tys. zł, zaś za wersję combi tego pojazdu – nieco ponad 29 tys. zł. Jest jednak pewien szkopuł. Na samochody te dość długo się czeka. – Od klientów zainteresowa-



Oferta dla Kowalskiego

nych felicią przyjmujemy zamówienia na II kwartał... 1998 roku – mówi Piotr Śliwka dealer z Katowic – Tylko u nas na felicię czeka kilkaset osób. Za to kombi można kupić „od ręki”.

Aby nabyć najtańszy samochód zachodni, trzeba dysponować kwotą ok. 30 tys. zł. Za to pojazdy te w najtańszych wersjach są dość bogato wyposażone. Se-

at Ibiza to wydatek co najmniej 29,45 tys. zł. Podstawowa wersja peugeot 106 kosztuje 29,7 tys. zł (w wyposażeniu standardowym m.in. napinacze pasów bezpieczeństwa i kodowany zapłon). Na początku lutego podczas akcji promocyjnej, prowadzonej przez sieć dealerską Citroena, można było kupić benzynową wersję modelu AX za ok. 24,6 tys. zł. Ten

samochód jest jednak w tej chwili nieosiągalny. Pod jego nieobecność status najtańszego citroena przysługuje AX-owi 1,5-litrowym silnikiem diesla (29.566 zł). Nieznacznie droższy jest saxo 1100 ccm. Trzeba za niego dać 30.656 zł. Pojazd ten standardowo wyposażony m.in. w immobiliser i poduszkę powietrzną.

Podobne udogodnienia znajdziemy na „pokładzie” najtańszego opla (trzydrzwiowa corsa city 1.2i za 15.250 DEM) i najatrakcyjniejszego cenowo ford (Ka 1.3EFI za 31.820 złotych). Po pierwszy z wymienionych pojazdów trzeba jednak długo czekać w „kolejce”. – Podaż corys na polskim rynku jest ograniczona, przyjmujemy zamówienia dopiero na lipiec-sierpień – powiedział nam Wojciech Piątek, kierownik ds. sprzedaży u mikolowskiego dealera Opla.

Z kolei najtańszym samochodem w gamie Renault jest twingo za 32.500 zł, który jest nieznacznie tańszy od clio (33.700 zł). Jak deklaruje katowicki dealer tej francuskiej firmy, Mirosław Zięba – na samochody te czeka się dwa tygodnie.

TOMASZ ZIENKIEWICZ

dów rozwija się bardzo szybko. Doskonale przedstawiają to dane z firm, których udział w rynku leasingu samochodów i środków transportu prezentujemy za specjalistycznym wydawnictwem „Gemini”. Zestawienie prezentuje 10 towarzystw leasingowych, które zawarły w 1995 r. umowy leasingu pojazdów o największej łącznej wartości. Wszystkie firmy za prezentowane w zestawieniu należą do ścisłej czołówki na polskim rynku leasingu. I co ciekawe – np. leasing pojazdów w przypadku Carcade Invest stanowi ponad 80% całości umów firmy, a w przypadku ASC Co Ltd jest to aż 100%.

Na łączną wartość rynku leasingu pojazdów w zdecydowanej części przypadają środki do transportu towarów, a samochody osobowe stanowią ułamek. Tu warto dodać, że wiele samochodów osobowych sprzedawano w leasingu, po przerobce, jako pojazdy... ciężarowe. Oczywiście głównie ze względu na wspomniane ograniczenia podatkowe.

Niezależnie od rozwoju sytuacji na rynku, leasing pojazdów będzie jego największą częścią, a wszelkie zmiany będą miały decydujący wpływ na byt wielu podmiotów działających na polskim rynku leasingu – podsumowują eksperci „Gemini”. (mu)



Fot. Mercedes

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA

KATOWICE

ul. Kolejowa 87

tel.: 102 66 74

MG CENTRUM



duży ładunek profesjonalizmu

Tylko w GALTOT-PEUGEOT

– pakiet PZU (AC, OC, NW) – 1.800,- !

LEASING, UBEZPIECZENIA...

– wszystkie formalności na miejscu!

PEUGEOT BOXER



GALTOT - Peugeot

Sosnowiec, ul. Kilińskiego 16

tel. (0-32) 66-73-28, tel./fax 66-79-43

**NAJTAŃSZY
Z NAJLEPSZYCH**

10,29% KREDYT
OFERTA WAŻNA TYLKO W KWIEŚNIU



KG1162024

W nowej budzie

Specjaliści z Forda pracują nad nową sylwetką escorta. Wiadomo, że model tego samochodu na rok 1998 będzie miał nową „budę”.

– A ja będę się bardzo cieszył, jeśli w przyszłym roku escort będzie oferowany i w obecnej, i nowej wersji – mówi Krzysztof Grzęda, dealer Forda z Katowic. Przedsiębiorca ten twierdzi, że w bezelowym kontyngencie na rok 1996 wysmienienie sprzedawał się stary model fiesty, choć na rynku była już obecna najnowsza wersja tego samochodu. Klientów zachęcała do kupna cena. Model, który właśnie wchodzi na rynek, zawsze jest wyraźnie droższy od tego, który oferowany był wcześniej. Krzysztof Grzęda liczy na to, że historia fiesty powtórzy się w odniesieniu do starego i nowego escorta.

Samochody tej marki montowane są w Polsce, w Płonsku. Jaka wersja w tej montowni będzie wytwarzana od nowego roku? Z tym pytaniem zwróciliśmy się do Joanny Chudyby-Hudson, rzeczniczki prasowego generalnego importera Forda. Nowy model escorta – powiedziała nam – będzie produkowany w Płonsku, a równolegle będzie też i wytwarzana stara wersja pojazdu. (TomZ)

7 SEKUND TO ZA MAŁO,

ŻEBYŚ PRZECZYTAŁ TO OGŁOSZENIE.

**7 SEKUND TO CZAS, W KTÓRYM NOWE VOLVO S70
OSIĄGA PRĘDKOŚĆ 100 km/h!**



VOLVO S70 to elegancka linia nadwozia, ciche i wygodne wnętrze, mocne silniki o mocy nawet 240 KM. Słowem idealny komfort podróżowania. W standardowym wyposażeniu trzy poduszki, SIPS – system, dzięki któremu będziesz bezpieczniejszy w razie uderzenia bocznego, ABS oraz wiele innych elementów – w tym pakiet ubezpieczeń towarzystwa AGF.

VOLVO S70 to wymarzony samochód dla ludzi biznesu. Dostępny także w wersji KOMBI AWD – z napędem na cztery koła. Zapraszamy.

euro-kas

41-100 Siemianowice Śl.
Świerczewskiego 85
tel./fax (032) 128 45 68
fax (032) 128-76-63

44-100 Gliwice
ul. Pszczyńska 12
tel. (032) 130-72-37
fax (032) 38-80-07



KONTYNGENT

97

VOLVO

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 56 74
MO CENTRUM



**NISSAN TO EUROPEJSKI STYL
JAPONSKA PRECYZJA I NIEZAWODNOŚĆ
JEDYNY W KATOWICACH**



NISSAN

* Micra * Primera * Terrano II
* Vanette Cargo * Almera

KONTYNGENT '97

**RONDO
MOTO**
AUTORYZOWANY DEALER
40-402 Katowice, al. W. Roździeńskiego 10
tel. 581-564, 582-256

SALON SAMOCHODOWY, tel. 598-870
Zapraszamy pon. + pt. od 9.00 do 18.00
soboty od 8.00 do 14.00

KG116185A

- Volvo S40 był pierwszym z całej serii nowych modeli - powiedział w 1995 roku Per-Erik Mohlin, prezydent Volvo Car Corporation. - W ciągu najbliższych lat będziemy wprowadzać nowe modele każdego roku. I to się sprawdza - podczas salonu genewskiego obok kompaktowego S40 w serii sedanów były już S70 (następca słynnej 850-tyki) i flagowy S90. Jest już nowa gama kombi: V40 oglądaliśmy już w 1995 r. większe V70 od jesieni ub. roku, a teraz doszło duże V90. Wspaniałe coupe C70 pokazano w Paryżu, a w Detroit jego wersję convertible (kabriolet). Nie koniec na tym, w Genewie były także wersje niemal wszystkich volvo z napędem na 4 koła.

Nowe volva to pojazdy proste, logiczne, piękne i elastyczne. Ich nadwozia znacznie odbiegają od słynnych modeli 400 czy 850, a przypominają raczej auta z Dalekiego Wschodu. W wypadku S40 nie ma



Opływowa gama

się co dziwne - seria volvo 40 wraz z mitsubishi carismą jest produkowana w zakładach NedCar w Holandii. Nadanie nowym modelom opływowych kształtów nie przeszkodziło w pozostawieniu elementów stylizacyjnych typowych dla Volvo, m.in. charakterystycznej osłony chłodnicy czy szeroko przetłoczonych okien. A na przykład w S70 opócz nowej stylizacji nadwozia i wnętrza naliczono aż 1800 udoskonaleń.

Powróćmy do pioniera - S40, którego miałem okazję testować. Siadamy w wygodnym fotelu i przed oczami mamy nie-

zbyt oryginalną, ale uporządkowaną tablicę rozdzielczą. W solidnej konsoli znajdujemy dogodnie rozmieszczone przyciski funkcyjne. Ciekawie rozwiązano elektryczne sterowanie szybami. Jedni wolą je mieć w podłokietniku inni na tunelu. W S40 są i tu i tam. Włączamy stacyjkę, silnik cichutko gra. Rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia sprawiają, że auto jakby przysysało się do nawierzchni. Każda reakcja kierowcy ma natychmiastowe odzwierciedlenie w torze jazdy. To rezultat bardzo czułego, ale dokładnego

go wspomagania kierowcy. Do prowadzenia volvo S40 trzeba się przyzwyczaić. Elastycznie, a skutecznie, rozpędza się do prędkości bliskiej 200 km na godzinę. Ale bez obaw, do wyposażenia standardowego należy poduszka powietrzna kierowcy i airbagi zabezpieczające przed skutkami kolizji z boku pojazdu.

Do dotychczas oferowanych 4-cylindrowych silników benzynowych 1.8 oraz 2.0 l dołączyła jednostka 1.6 l o mocy 105 KM. Jest także wersja wysokoprężna z turbodoładowaniem o mocy 90 KM. W S70 są silniki 5-cylindrowe o mocach od 126 do 240 KM. We flagowym S90 jest tzw. amerykański 6-cylindrowy silnik o pojemności 3 litrów i mocy 180 KM oraz stara jednostka o mocy 204 KM.

W pierwszych dwóch miesiącach tego roku volvo sprzedało w Polsce, o prawie 100 procent więcej aut niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. (t)



Zdj. Volvo

Oryginalne części



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 41 88
MQ CENTRUM

Przygoda w dostawczym

W koncernie PSA, w skład którego wchodzi m. in. Peugeot i Citroen, opracowywane są wspólne cechy nowych samochodów, a potem firmowi projektanci dostosowują do nich własne pomysły.

I tak właśnie powstały bliźniacze - na pierwszy rzut oka - peugeot partner i citroen berlingo. Oba nagrodzone tytułem samochód dostawczy roku 1997. Obie firmy skonstruowały na bazie laureatów - vanów 1997 roku - samochody weekendowe. Zasadą konstruktorów jest to, że zarówno partnera, jak i berlingo, można dowolnie modelować. Wydaje mi się, że Citroen poszedł dalej - na bazie berlingo stworzył serię wspaniałych aut typu adventure (przygodowe).



Fot. Citroen

Nowe wersje mają nietypowe nadwozia. Są wśród nich urocze osobówki, auta plażowe, terenowe itp. dostosowane pod konkretne potrzeby użytkownika. Multispace Citroena, zbudowany na bazie berlingo, nie jest przypadkiem, bo z badań rynkowych wynika, że klienci coraz częściej szukają nietypowych, ale funkcjonalnych pojazdów. I moda na takie samochody zdaje się być rozwojową (obecnie obejmują 15 proc. rynku). Berlingo w wersjach weekendowych oferowany jest z silnikami 1,4 i 1,8 l oraz turbodieslem o pojemności 1,9 l.

(tg)



Zdj. L. Zajęc

Niebezpieczne cacko

- Dwukrotnie zdarzyło się tak, że kierowcy podczas prowadzenia samochodu tak oglądali się za moim wozem, że... spowodowali kolizje - twierdzi Czesław Gąsior, przedsiębiorca motoryzacyjny z Kobielic (gm. Suszec).

Owym niebezpiecznym cackiem, wzbudzającym powszechne zainteresowanie, jest mercedes SSK, czyli samochód wyprodukowany przez niemiecką firmę w ilości 37 sztuk w latach 1928-1932. Pojazd należący do Czesława Gąsiora nie jest oryginałem, ale kopią, którą własnoręcznie zmontował z zakupionych części. Przedsiębiorca ów zrekonstruował na zamówienie dwa historyczne samochody, z których jeden trafił do Anglii. (TomZ)

★ ★ ★

Ponad 100 starych samochodów weźmie udział w zlocie z okazji 100-lecia motoryzacji w Polsce. W dniach 1-4 maja organizuje go Komisja Pojazdów Zabytkowych Automobilklubu Polski oraz prywatne Muzeum Motoryzacji Joanny Mikiciuk w Otrębusach k/Warszawy. W ostatnim dniu zlotu przewidziano m.in. pokaz na ulicach stolicy. Dochód z imprezy zasili fundusz Centrum Zdrowia Dziecka - Oddział Noworodków.

(t)



DAEWOO

TICO, NEXIA, ESPERO

AUTO-APONIUK

Chorzów, ul. Katowicka 144

tel./fax 413-525, 416-973

serwis tel. 415-197

KREDYT 8,8%

POLONEZ CARO PLUS

ATU PLUS CARGO

POLONEZ CARO, ATU

AC I OC gratis

TRUCK, ŻUK, LUBLIN

W rozliczeniu samochody używane.

LEASING - Wymagane tylko zaświadczenie o działalności gospodarczej. REGON NIP, tel. 0601-400-171.

Opieka całą dobę

EURO CARE

TOYOTA

KATOWICE

ul. Kolejowa 57

tel.: 102 10 01

MQ CENTRUM

GNIZI

Zadbamy o Twoje bezpieczeństwo prawne

Działamy szybko

Czekamy na Twoje ambitne plany!!!

CE SAR S.A.

Śląska Agencja Leasingowa

Bytom ul. Dworcowa 25 27

tel. 815-992 fax 813-806

Wyleasingujemy każdy środek trwały i doradzimy jak zrobić to najkorzystniej

Delegatury:

Opole tel. 077/566-338

Bielsko-Biala tel./fax 033/168-977

- ♦ AUTOALARMY - CODE ALARM, SILICON
- ♦ SZYBERDACHY - FARMONT
- ♦ IMMOBILIZERY
- ♦ BLOKADY
- ♦ ZNAKOWANIE: SOMERW
- ♦ ELEKTRYKA SAMOCHODOWA

IMAREX, Katowice

ul. Gen. Jankego 258,

tel. 102-85-97, 0601425929.

Jedno jest pewne: żadna z gwiazd polskiego kina, estrady czy telewizji nie jeździł tramwajem ani autobusem. Czasem, owszem, zdarza im się korzystać z usług PKP, aczkolwiek głównym środkiem lokomocji jest dla nich własny samochód. Regułą stało się już korzystanie z samolotów, i to nie tylko na liniach zagranicznych, ale i krajowych. Wszak to duża oszczędność czasu, a czas to pieniądz...

– Nie pamiętam już dokładnie, kiedy ostatnio jechałam tramwajem czy autobusem – mówi Alicja Resich-Modlińska, autorka telewizyjnego „Wieczoru z Alicją” i „Bilskich spotkań”. – Chyba z piętnaście lat temu. Obecnie Alicja Resich-Modlińska jeździ renault clio. – Ale wbrew rozgłaszanym plotkom nie mam własnego kierowcy – żartuje. – I prowadzę sama.

Gwiazda polskiego kina, Grażyna Szapołowska, jeździ jaguarem, kolor brązowy metalic, rocznik 1984, wartość – 500 milionów starych złotych. Obecnie aktorka mieszka w Stanach Zjednoczonych, a dokładnie w Los Angeles, gdzie jej mąż, Paweł Potoroczyn, pracuje jako dyplomata. Na czas swojej nieobecności w kraju Grażyna Szapołowska wypożyczyła jaguara przyjacielom, którzy ponoć dbają o niego, jak o własne auto.

Miłośniczką aut jest inna aktorka – Adrianna Biedrzyńska. Swego czasu startowała nawet w różnego rodzaju wyścigach samochodowych, które niejednokrotnie wygrywała. Obecnie jest posiadaczką nowego BMW, kolor zieleń metalic, wartość – około milarda starych złotych. Ostatnio jednak artystka ma coraz więcej pracy i, jak mówi, brak jej czasu na zabawy z autem. Z pomocą przychodzi jej aktualny towarzysz życia, Marcin Młazga, który pełni także rolę osobistego szofera aktorki.

Samochody uwielbia także piosenkarka, Maryla Rodowicz. Obecnie – na zmianę z mężem biznesmenem Andrzejem Dużyńskim, jeździ porsche i przepięknym amerykańskim chryslerem (to taka długa i duża limuzyna).

Piosenkarka Alicja Majewska sprawiła sobie ostatnio nową hondę civic, a Halina Frąckowiak – toyotę corollę. Corollą jeździ

Czym jeżdżą

Grażyna Szapołowska ma jaguara,
Adrianna Biedrzyńska – BMW,
Alicja Resich-Modlińska – renault clio,
Maryla Rodowicz – porsche,
Bogusław Linda – jaguara...

też aktorka Anna Chodakowska.

As polskiego kina, Bogusław Linda, jest znany nie tylko z miłości do samochodów, ale także z szybkiej jazdy. „Wszystkowiedzący” mówią, że Boguś, jak się go powszechnie nazywa, swoim jaguarem, kolor szary metalic, jeździ po Warszawie z prędkością 170 km/godz. No, cóż, kogo jak kogo, ale jego na mandaty na pewno stać.

Gwiazdor filmowy młodego pokolenia, Paweł Dełag (ostatnio często widziany z Katarzyną Skrzynecką) kupił sobie niedawno opla astrę. O tym fakcie informował telefonicznie wszystkich znajomych. Jeśli kogoś nie zastał w domu, wiadomość o nowym nabytku nagrywał na automatyczną sekretarkę.

Katarzyna Skrzynecka jeździ fordem flestą, Magda Zawadzka – oplem corsą, a dziennikarz radiowej „Trójki” i RTL-u, Marek Niedźwiecki – hondą civic. Prezenter i doradca programowy Telewizji Wiśła, Krzysztof Ibisz – toyotą camry; prezenterka i dziennikarka Telewizji Polonia, Agata Konarska – seatem ibizą; Piotr Kraśko z telewizyjnej „Jedynki” – hondą civic; Magda Olszewska, także prezenterka i Programu TVP – fiatem punto; dyrektorka „Dwójki”, Nina Terentiew – oplem corsą; prezenterka II Programu TVP, Katarzyna Dowbor – BMW; Zofia Czernicka, która prowadzi w „Dwójce” magazyn „Świat kobiet” – hondą civic; prezenter „Teleexpressu” i autor „Oko w oko”, Maciej Orłoś – sa-

abem; Hlrek Wrona z „Teleexpressu” – renault megane.

Piosenkarz Ryszard Rynkowski ma audi avant. Zbigniew Zamachowski – rovera 416, Marek Kondrat – hondę legend, Cezary Pazura – mazdę 929. Natomiast Anna Korcz, aktorka brana pod uwagę do roli Heleny w „Ogniem i mieczem”, nabyła ostatnio plymoutha voyagera. (PAI) A.W.

Gwiazdy?

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 55 74
MG CENTRUM

Relacje z tegorocznego Rajdu Safari miały dwa główne wątki: walkę tzw. załóg nominowanych o zwycięstwo oraz znakomitą jazdę Sobiesława i Ewy Zasadow. Teraz pora na garść ciekawostek spoza głównego nurtu zdarzeń.

Kenijska publiczność miała swych czarnoskórych faworytów. Pierwszym był Patrick Njiru (subaru impreza),

startując protonem wira (odpowiednik lancera). Do Safari wystartował team malezyjskiej fabryki opon Silverstone – dwie załogi w protonach satria (odpowiedniki coltów). Załoga żeńska wycofała się drugiego dnia, za to Australijczycy Palmer i Harwood (satria grupy A) zajęła 11 miejsce, wyprzedzając Zasadow minimum w tym rajdzie różnicą 12 minut.

Rywalizacja w formule 2 (auta z napędem przedniej osi) była wewnętrzną sprawą aut koreańskich; skuteczniejsza okazała się marka Daewoo. Kenijska załoga Anwar – Khan w cielo (czyli nexii) była 13. w „generalce”, hyundaie elantry zostały sklasyfikowane na 17. (Green – Taylor, Kenia) i na 18. miejscu (Wahome – Muriuki, Kenia). Oprócz wspomnianej już kenijsko-brytyjskiej za-

łogi Syan-Webb w malezyjskim protonie, na starcie Safari stanęło jeszcze pięć kobiet; jedyną panią, która zameldowała się na mecie była Ewa Zasadowa!

W tegorocznym Rajdzie Safari uczestniczyły trzy załogi austriackie. Wice mistrz Europy Kurt Goettlicher (mitsubishi lancer) i fetujący swój setny rajd Stefan Reiniger (renault elio) wycofali się już pierwszego dnia.



**Mniej
znani
tuż
za
czołówką**

który w minionych latach już parokrotnie plasował się w czołówce. Tym razem wycofał się pierwszego dnia i wtedy sympatie kibiców skupiły się na Jonathanie Toroitichu – synu prezydenta Daniela Arap Moi Toroiticha. Jechał toyotą celicą, zajął piąte miejsce.

Proton to marka malezyjskich aut, wytwarzanych według licencji Mitsubishi. Już przed trzema laty Malezyjczyk Keramjil Singh zdobył dla tej marki pierwsze punkty w mistrzostwach świata,



Za to Rudi Stohl (audi quattro S-2) zajął 8. miejsce.

Równolegle z rajdem zaliczanym do mistrzostw świata na tej samej trasie został rozegrany „Safari Classic” dla weteranów. Z 27 startujących załóg metę osiągnęło tylko pięć.

Tekst i zdjęcia
**GRZEGORZ
CHMIELEWSKI**

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 56 74
MG CENTRUM

Zwycięzcy formuły 2, Kenijczycy Anwar i Khan. Modele Daewoo, znane w Polsce jako nexie, tam noszą nazwę cielo. (górne zdjęcie)

Prawie wcale nie znany u nas malezyjski proton, którym doskonale jechała australijska załoga Palmer- Harwood. (dolne zdjęcie)

SPONSORZY OTWARCIA SEZONU MOTOROWEGO '97

SALON • SERWIS • KOMIS



Mysłowice, ul. Obrzeżna-Północna 17
tel. 1225-286, 1225-293

CENTRUM DAEWOO



Katowice, ul. Tartaczna 6
tel. 155-63-39
Myszków, ul. 11 Listopada 2
tel. 034/132-206



**PRZEDSIĘBIORSTWO
PRZEMYSŁOWO
HANDLOWE**

Mysłowice
ul. Świerczyny 56, tel. 122-28-03

Polmozbyt Katowice Sp. zo.o.



Katowice
ul. Roździeńskiego 170
tel. 58-12-81

F.H. „SANDRA”

Piekary Śląskie
ul. Pod Lipami 1c
tel. 187-06-88

ROWERY • ROWERY • ROWERY



**PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-HANDLOWE**

REMO-SERVICE 2000

Dąbrowa Górnicza
ul. Kruczkowskiego 31



**SKLEP
SPORTOWY M&M**

Mysłowice, Rynek 8b
tel. 122-62-09

Rabbit



AUTOSALON

Katowice
ul. Krasieńskiego 5
tel. 155-24-98

SERWIS

Katowice
ul. Kamienna 9
tel. 51-71-55

RAFINERIA NAFTY



JEDLICZE
tel. (013)
435-25-11

RAFINERIA NAFTY

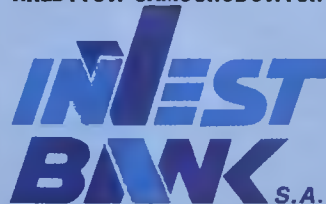


GORLICE, ul. J. Michałusa 1
tel. (018) 52-28-50

**SUPER
CENTRUM
SOSNOWIEC**



**KRAJOWY LIDER W DZIEDZINIE
KREDYTÓW SAMOCHODOWYCH**



KATOWICE, UL. KOŚCIUSZKI 38



**AUTO NA RATY
W PeZetMot**

Katowice, ul. Mariacka 27
tel. 153-74-47

RAFINERIA NAFTY



Trzebinia, ul. Fabryczna 22
tel. 035/121-502



Bieńkowski
Sosnowiec,
ul. Jabłonowa
tel. 191-73-26

Mistrz z Australii

Pierwszy wyścig mistrzostw świata 1997 r. w klasie 500 ccm – Grand Prix Mulezji na torze Shah Alam w Kuala Lumpur wygrał obrońca tytułu mistrzowskiego, Australijczyk Michael Doohan. Na zdjęciu: Michael Doohan podczas rundy honorowej po zwycięskim biegu. PAP/CAF



bezpłatny dodatek „Trybuny Śląskiej”

Wydawca: Górnośląskie Towarzystwo Prasowe
spółka z o.o., 40-008 Katowice, ul. Młyńska 1.
Druk: Exbud-Poligrafia S.A.
Kielce, ul. Górna 21.
Nawietlanie: DMD - Katowice,
ul. Jesienowa 9a.

Następny numer „Autotrybuny” ukaże się w maju
Ogłoszenie przyjmujemy w Dziale Reklamy i Ogłoszeń.
Tel. (0-32) 153-88-82, 153-87-71, 153-73-91.

Gwarancja



KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 102 54 94
MQ CENTRUM



Każdego roku automobilści uroczą się obchodząc otwarcie sezonu motorowego. W ub. roku zrodził się w Mysłowicach pomysł, aby ten dzień był wielkim festynem, podczas którego spotkailiby się działacze automobilklubów, zawodnicy oraz wszyscy sympatycy motoryzacji wraz z rodzinami, znajomymi. Ubiegłoroczna impreza 1-majowa na terenie myślowickiej giełdy samochodowej udała się.

W tym roku organizatorzy zapraszają na dwudniowy festyn z bogatym programem artystycznym, pokazami, próbami sprawnościowymi, konkursami i zabawami. Od początku kwietnia rozprowadzane są specjalne „cegiełki” po 5 zł. Całkowity dochód z imprezy zostanie przekazany ochronie prowadzonej przy Parafii Najświętszego Serca Pana Jezusa w Mysłowicach. A wśród osób, które wykupią „cegiełki” losowane będą atrakcyjne nagrody, w tym fiat 126p (na zdjęciu obok). Zapraszamy!

OTWARCIE SEZONU MOTOROWEGO '97

Mysłowicka Giełda Samochodowa

1 - 2 maja

PROGRAM FESTYNU

Czwartek, 1 maja

- 10.45 – otwarcie festynu
- 11.15 – zespół „Garden Party”
- 12.30 – zespół „Con Brio”
- 13.30 – prezentacja sponsorów
- 14.00 – zespół „Universe”
- 15.30 – prezentacja sponsorów
- 16.00 – zespół „Krywań”
- 17.30 – zakończenie 1. dnia

Piątek, 2 maja

- 10.45 – otwarcie 2. dnia festynu
- 11.00 – zespół „Żuki”
- 12.30 – prezentacja sponsorów
- 13.00 – zespół „Yankee Rose”
- 14.30 – Kabaret „Długi”
- 15.30 – prezentacja sponsorów
- 16.00 – zespół „Stachurski”
- 17.30 – losowanie nagrody głównej

Imprezy towarzyszące

- Konkursy jazdy sprawnościowe: slalom, „wożenie piłki”, kierowanie za pomocą rąk.
- Rajd i jazda sprawnościowa pojazdów zabytkowych (Giełda – Katowice Rynek – Sosnowiec Kresowa – Giełda).
- Konkurs znajomości przepisów drogowych i wiedzy o mieście.
- Pokaz technicznego wyposażenia przyczep kempingowych
- Przejażdżki bojowym wozem strażackim „Federal” z 1922 r.
- Loty balonem.
- Gry i zabawy dla dzieci.
- Pokazy cyklotrialu.
- Dla najmłodszych czynne będzie Wesołe Miasteczko.
- 2 maja – jedyna w kraju giełda części do samochodów zabytkowych.



Ekspozycje samochodów:

Alfa Romeo, Daewoo, Fiat, Hyundai, Lublin, Nissan, Peugeot, Seat, Toyota, Volkswagen a także ciężarówki Renault Premium i Magnum oraz Star.



Organizatorzy



AMEKS
Inżynierska Spółka Akcyjna
MYSŁOWIEC

Trybuna Śląska

radi **OK** KATOWICE

TVP

Telewizja Polska S. A.
Oddział w Katowicach

AUTO-BIT
OGÓLNOPOLSKI
TYGODNIK MOTORYZACYJNY



ZAPRASZAMY!