

5151 *auto* **TRYBUNA**

Staly dodatek „Trybuny Śląskiej”

29.07.1997

7(33)

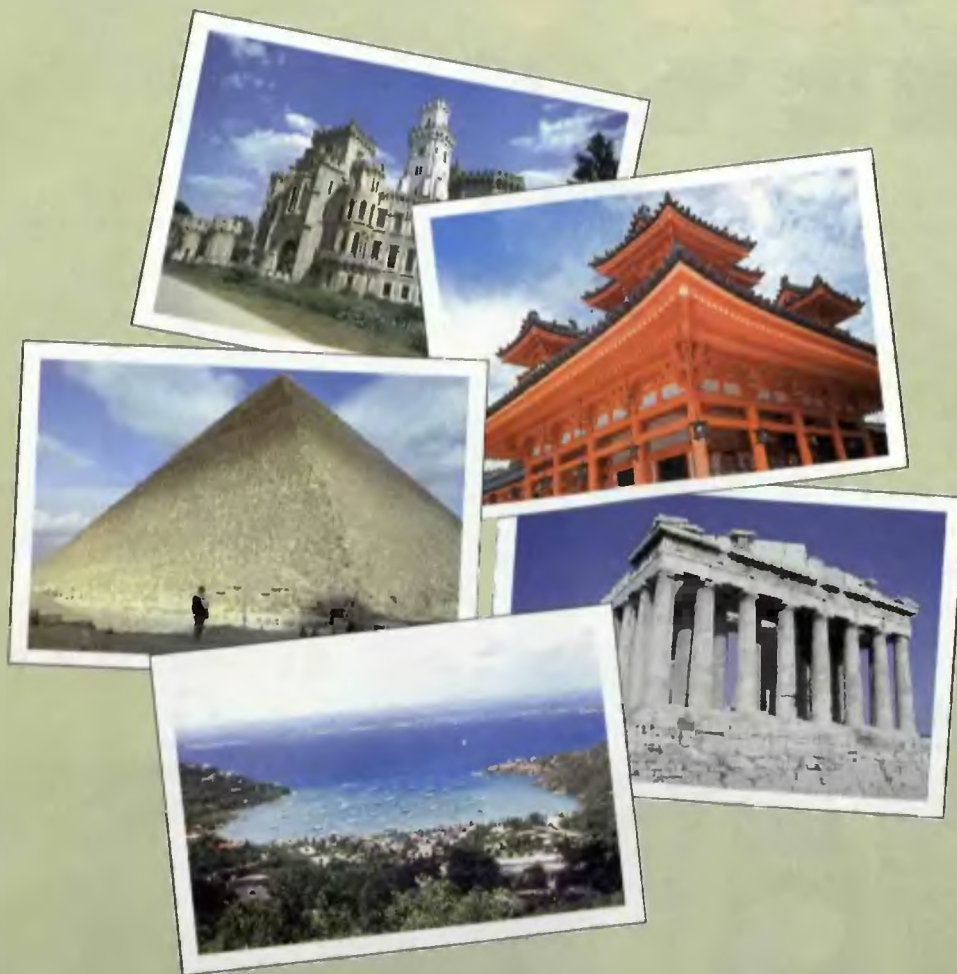


**Czekając
na nowości**



Wielka woda i co dalej?

Wybierz się w świat z **BANKIEM BPH**



Bank Przemysłowo-Handlowy SA oferuje:

- karty BPH-VISA typu Classic i Business Card,
- czeki podróżnicze „American Express” i „Thomas Cook”,
- euroczeki

BANK BPH
BANK PRZEMYSŁOWO-HANDLOWY SA



Zapraszamy do naszych placówek, gdzie udzielimy Państwu szczegółowych informacji:

CHRZANÓW - al. Henryka 55, tel. 326-98, al. Henryka 20, tel. 339-42 (bankomat), **DĄBROWA G.** - ul. 3 Maja 11, tel. 262-28-77, (bankomat), **GLIWICE** - ul. Konstytucji 6, tel. 310-001-4 (bankomat), **KATOWICE** - al. Korfantego 56, tel. 584-021-5 (bankomat), ul. Koszarowa 6a, tel. 584-021-5, ul. Korfantego 117a, tel. 589-744 (bankomat - **DH SKARBK**), **KNURÓW** - ul. Wilsona 8, tel. 235-16-36 (bankomat), **LIBIAŻ** - ul. Wojska Polskiego 7, tel. 277-212 (bankomat), **MYŚŁOWICE** - ul. Mikołowska 6, tel. 222-22-61, Rynek 8, tel. 222-54-83 (bankomat), **OLKUSZ** - ul. Króla Kazimierza Wlk. 49, tel. 430-254 (bankomat), **SOSNOWIEC** ul. 3 Maja 28, tel. 667-251, ul. Małachowskiego 3, tel. 667-251-8 (bankomat), **TRZEBINIA** - Rynek 23, tel. 122-041 (bankomat).

O kropelce

W czerwcu obył się rajd „Eco Baltic Run” na trasie liczącej 5702 km, z Kalmaru w Szwecji, przez Finlandię, Rosję, Estonię, Łotwę, Litwę, Polskę, Niemcy do Kalmaru. Startowały wyłącznie volkswageny z silnikami TDI. Najmniej paliwa (olej rzepakowy z dodatkiem alkoholu metylowego) zużyła polska załoga w składzie Jerzy Dyszy i Zenon Rudak (redakcja tygodnika „Motor”) jadąca passatem 1,9 TDI - 243,13 litra. O prawie 10 litrów więcej wykorzystali Rosjanie, a prawie o 13 l więcej Szwedzi. Średnie zużycie auta zwycięskiej załogi wyniosło 4,26 l/100 km. W klasie VW dostawczych także najoszczędniej pojechali Polacy: Jerzy Kręzelewski i Piotr Robakowski - średnie zużycie paliwa 6,46 l/100 km.



Fot. Volkswagen

Z astry zafira

Opel przedstawia właśnie nowy kompaktowy model auta dla siedmiu osób o nazwie zafira. To pojazd spełniający funkcje kombi i minivanu. Ma 4,32 m długości i 1,71 m szerokości. Powstał na bazie astry. Kabina zafiry może być w kilka minut przystosowana do innych potrzeb. Po wyjęciu tylnych foteli



Fot. Opel

otrzymuje się przestrzeń bagażową o pojemności 1705 litrów i długości 2,8 metra. Zafirę napędzają silniki: 16-zaworowy benzynowy 1,6 litra o mocy 100 KM lub 2-litrowy diesel o mocy 82 KM.

Autosalon w listopadzie

Tegoroczny „Autosalon Katowice” odbędzie się dopiero w listopadzie (12 - 16. 11.). Jak co roku ekspozycje będą w pawilonach Międzynarodowych Targów Katowickich w Bytkowie oraz w „Spodku”. Już teraz jest ogromne zainteresowanie tą imprezą, która w swoim nowym terminie zbliża wystawców i potencjalnych nabywców samochodów do okresu realizacji bezcennego kontyngentu '98. Największe powierzchnie rezerwują Fiat Auto Poland i Daewoo- FSO. Tradycyjnie imprezę towarzyszącą autosalonowi będzie Złoty Pojazd w Dziwnych organizowany przez „Trybunę Śląską”. (tg)



Fot. J. Wierzbicki



Trzy oblicza almery

Najpopularniejszym w Polsce nissanem był sunny. Jednak produkcja tego modelu dobiegła końca. Następca nazywa się aimera (w Japonii pulsar) i wróży mu się karierę większą od poprzednika.

Ogromny sukces nissana sunny można porównywać do kariery vw golfa. Sunny niczym szczególnym się nie wyróżniał, normalne auto, jak golf. O powodzeniu decydowała wysoka jakość wykonania. Taką samą jest almera. Z zewnątrz auto jest podobne do innych pojazdów kompakt-

pochylonym ku przodowi słupkiem bocznym.

Ciekawostką konstrukcyjną zastosowaną w almerach jest system Multi-Link, znany z dużej maximy QX. Zapewnia niespotykany komfort jazdy i łatwość prowadzenia znany dotychczas tylko z aut wyższej klasy.



Almera w wersji trzydrzwiowej GTi

Fot. Nissan

Sporym atutem almery są zespoły napędowe. Z myślą o europejskim kliencie opracowano 16-zaworowy aluminiowy silnik o pojemności 1392 ccm i mocy 87 KM. Zapewnia prędkość maksymal-

ną 172 km/h i zużywa od 5 do 8 litrów paliwa. Również aluminiowy jest silnik o pojemności 1597 ccm i mocy stu koni. Jednostka wysokoprężna (2 litry, 75 KM) zużywa tylko 4,7 litrów oleju na 100 km.

tg

Almera produkowana jest w trzech wersjach nadwoziowych, sześciu opcjach wyposażeniowych i czterech silnikowych. Najbardziej udana - moim zdaniem - jest limuzyna, klasyczna, dopracowana w każdym detalu. Smiało może konkurować z autami wyższego segmentu. Sylwetka o kształcie unoszącym się ku tyłowi dodaje jej dystynkcji. Najciekawsza jest wersja pięciodrzwiowa, przypominająca kombi, bardzo praktyczna i funkcjonalna. Bagażnik w tej wersji almery idealnie nadaje się do przewożenia przedmiotów o niestandardowych rozmiarach. Najdynamiczniejsza jest wersja trzydrzwiowa o wyraźnej sportowej sylwetce z nietypowo

Jazda próbna



TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 54 94
MO CENTRUM



Rozmawiamy
ze ZBIGNIEWEM ŁAZAREM,
szefem Działu Public Relations
w General Motors Poland.

kulacje. Ubiegły rok zamknął się dla nas sprzedażą przeszło 30.300 samochodów. W porównaniu więc z 1995 r. (gdy nasza sprzedaż wynosiła 12.600 sztuk) odnotowaliśmy wzrost o 140 procent. Wszyscy analitycy rynku motoryzacyjnego przypuszczali, że w bieżącym roku nastąpi pewne spowolnienie

pewnego wyrównania, to co najwyższe niewielkiego wzrostu sprzedaży. Tymczasem w pierwszym półroczu br. odnotowano wzrost o 40 proc. sprzedaży nowych aut, a w przypadku Opla wskaźnik ów wyniósł aż 64 proc. Bardzo nas to cieszy, bo świadczy to o pewnych preferencjach, które być może związane są

przy tym doświadczenia z innych części Europy. W Eisenach – na przykład – kilka lat temu była fabryka wartburgów została przejęta przez Opla i teraz jest to jeden z trzech zakładów na Starym Kontynencie, w których wytwarza się corse. W Turynii (czyli w landzie, w którym znajduje się Eisenach) wspo-

Nie tylko fabryka...

– Nasz rynek motoryzacyjny wciąż jest nieprzewidywalny. Czy jednak General Motors Poland ma jakieś plany dotyczące wielkości sprzedaży samochodów w Polsce na rok bieżący?

– Owszem. Liczymy na to, że uda nam się w tym roku sprzedać co najmniej 40 tys. sztuk samochodów. To są bardzo ostrożne kal-

nie w handlu nowymi samochodami.

– Pan ten pogląd podziela?

– Hm, raczej tak. Nikomu w branży motoryzacyjnej nawet w najśmielszych przypuszczeniach nie wydawało się, że ten niesamowity fenomen, jakiego doświadczyliśmy w 1996 roku, może trwać. Wszyscy spodziewali się jeśli nie

z faktem, iż budujemy w Gliwicach fabrykę.

– Czy inwestycje koncernu GM w Polsce kończą się na owej fabryce?

– Nie. Inwestujemy w rozwój sieci dealerskiej. W tej chwili składa się ona z 59 autoryzowanych punktów. Wielki nacisk kładziemy na Górny Śląsk, który jest przecież potężną aglomeracją, a wykorzystujemy

mniany samochód w momencie uruchomienia produkcji stał się absolutnym bestsellerem. Liczymy na to, że podobne zjawisko będzie miało miejsce na Górnym Śląsku, ale żeby tak się stało, musimy inwestować w rozwój sieci dealerskiej.

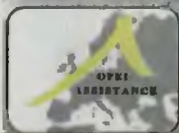
Rozmawiał:

TOMASZ ZIENKIEWICZ
Fot. G. Celejewski/GW

OPEL

Wakacje, morze... Astra!

* LOOK
* FAMILY
* DYNAMIC



Opel Assistance
0-22 628-62-55
0800-26-255

AUTORYZOWANI DEALERZY I STACJE OBSŁUGI OPEL

OPEL
BLIŻEJ CIEBIE

CZĘSTOCHOWA „Rurarz” ul. Kiedrzyńska 9 tel. 61-03-53 fax 65-16-21 serwis od 8.00 do 16.00	BIELSKO-BIAŁA „Wawrosz” ul. Warszawska 158 tel. 11-02-49-50 fax 11-02-48 serwis od 8.00 do 18.00	BYTOM „Pineles” ul. Dąbrowskiego 1 (Miechowice) tel. 280-50-60 fax 280-54-60 serwis od 6.30 do 21.00	CHORZÓW „Odlanicki – Poczobutt” ul. Adamieckiego 8 (obok Zakt. Azotowych) tel. 411-400 fax 415-436 serwis całodobowy	GLIWICE „BP Auto” ul. 1 Maja 56 tel. 31-26-67 fax 31-94-78 serwis od 8.00 do 17.00	MIKOŁÓW „Mucha” ul. Katowicka 82 tel. 226-28-10 fax 226-07-17 serwis od 7.00 do 20.00
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wielka woda i co dalej...

Powódź, która przez kilkanaście dni trwała na południu i zachodzie Polski zniszczyła również wiele samochodów. Pojazd, który przez kilka dni był pod wodą można jednak uratować. Jest to jednak, jak twierdzą mechanicy, kosztowna operacja.

Skala uszkodzeń zależy od tego czy samochód w chwili zalania stał, czy był w ruchu. W tym drugim przypadku są one zazwyczaj większe, bo nagrzane do wysokiej temperatury elementy silnika mogą popękać. Dotyczy to szczególnie katalizatora. Woda, która dostaje się do rozgrzanego silnika może spowodować pokrzywnienie korbowodów i zaworów.

Zalany samochód trzeba przede wszystkim osuszyć. Najdłużej trwa suszenie foteli i tapicerki. Dokładnie trzeba wytrzeć kable i połączenia elektryczne. Należy



Wiele samochodów zalała powódź – czy będą jeszcze jeździły.

Fot. R. Klimkiewicz

sprawdzić czy do silnika nie wdarła się woda. Jeżeli samochód stał, nie powinno to nastąpić, bo zespół napędowy jest szczelny. Gdy był w ruchu silnik mógł się zachłysnąć wodą. Koniecznym zabiegiem jest wymiana filtrów i oleju. Jeżeli dostała się do niego woda przemieni się w emulsję.

Specjaliści od blacharki przestrzegają, że w starych

samochodach, po kilku miesiącach, a nawet po roku od zalania może intensywnie zacząć korodować karoseria.

Właściele samochodów, którzy wykupili ubezpieczenie AC mogą liczyć na odszkodowania, ale tylko do kwoty wysokości ubezpieczenia. Jeżeli koszt remontu będzie wyższy, to właściciel będzie musiał różnicę po-

kryć z własnej kieszeni. PZU przyjmie wszystkie zalane auta (jeżeli właściciel się na to zgodzi) które nie są starsze niż 3 lata.

– W zależności od tego w jakim będą stanie, zostaną one przeznaczone do kaskacji, lub sprzedane na przetargu. Będą sprzedawane również na części – informują pracownicy biura prasowego centrali PZU SA. (steln)



NISSAN TO EUROPEJSKI STYL
JAPŌŃSKA PRECYZJA I NIEZAWODNOŚĆ
JEDYNY W KATOWICACH

NISSAN

* Micra * Primera * Terrano II
* Vanette Cargo * Almera

KONTYNGENT '97



RONDO
MOTO
AUTORYZOWANY DEALER
40-402 Katowice, al. W. Roździeńskiego 10
tel. 581-564, 582-256

SALON SAMOCHODOWY, tel. 598-870
Zapraszamy pon.+ pt. od 9.00 do 18.00
soboty od 8.00 do 14.00

KG117J05

Fachowe informacje



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 56 75
MO CENTRUM

UBEZPIECZENIA W PODRÓŻY

WARTA TRAVEL



W razie nagłej choroby lub nieszczęśliwego wypadku ZAPEWNIAMY KOMPLEKSOWĄ OPIEKĘ

- zwrot kosztów leczenia, nagłych zachorowań i nieszczęśliwych wypadków,
- zwrot kosztów odwołania (lub przerwania) – z przyczyn losowych – uczestnictwa w zagranicznej imprezie turystycznej,
- rekompensatę za utracony, zniszczony lub uszkodzony bagaż podróży,

a ponadto w ramach nowego ubezpieczenia ASSISTANCE:

- zorganizowanie pomocy medycznej i zwrot jej kosztów,
- transport ubezpieczonego i jego rodziny do kraju,
- zwrot szczególnych kosztów poniesionych przez rodzinę (telefony, taksówki),
 - zwrot kosztów odwiedzin osób bliskich,
 - szeroką pomoc prawną,
- opiekę nad dziećmi ubezpieczonego,
- pomoc pieniężną w przypadku kradzieży środków finansowych lub na pokrycie kaucji,
- pomoc w przypadku utraty dokumentów.

WYKUPIENIE POLISY UBEZPIECZENIOWEJ JEST DOBRYM WYBOREM

Dzięki tej decyzji przestaniesz dręczyć Cię obawa o to, co Tobie i Twoim bliskim może przydarzyć się za granicą.

Cena polisy nie jest wysoka.

Nasze ubezpieczenie uchroni Cię przed poważnymi i niespodziewanymi wydatkami za granicą.

TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI S.A.

WARTA

ROK ZAŁOŻENIA 1920

Oddział w Katowicach
ul. Zabrska 10
tel. 598-117, fax 598-936

FILIE: Rybnik, ul. 3 Maja 30, tel. 422-81-62/3 w. 393
Gliwice, ul. Boh. Getta Warszaw. 9, tel. 310-721
Tychy, ul. Krasickiego 16, tel. 117-00 44

Zawiercie, ul. Broniewskiego 6, tel. 221-47
Sosnowiec, ul. Teatralna 9, tel. 669-220/9 w. 312

Delphi działa w 37 państwach, w których zatrudnia aż 180 tys. pracowników. Firma zarządza 191 zakładami, 17 ośrodkami technicznymi i 46 spółkami.

Umowa z poślizgiem

Ceremonia podpisania aktu przekazania amerykańskiej firmie Delphi Automotive Systems gruntów pod budowę fabryki w Tychach została zakończona przez niedawne powódzie. Jeden z sygnatariuszy umowy, szef Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Piotr



Wojaczek, utknął w Czechach i nie dotarł do Tychów. W związku z tym podpisanie dokumentu nastąpiło z jednodniowym opóźnieniem.

Szef polskiej filii Delphi, Leszek Waliszewski (nota bene wybitny działacz śląsko-dąbrowskiej „Solidarności” przed wprowadzeniem stanu wojennego) na uroczystość podpisania aktu przybył z trzema elementami dekoracyjnymi, z których każdy miał postać wielkiego czeku. Na jednym widniała kwota 2.810.360,70 zł (na leżność za 5,6 ha gruntów), na drugim – 400.906,50 zł (opłata

Tak ogromny czek przekazał Tychom dyrektor Delphi.

wniesiona na rzecz Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, w obrębie której powstanie fabryka), a na trzecim – 20 tys. zł (dla Szkoły Podstawowej nr 22 w Tychach).

Delphi to potentat w dziedzinie podzespołów, służących do produkcji samochodów. Choć należy do koncernu General Motors, sprzedaje swe wyroby różnym firmom (odbiorcami są m.in. Fiat i Daewoo-FSO). Delphi działa w 37 państwach, w których zatrudnia aż 180 tys. pracowników. Firma zarządza 191 zakładami, 17 ośrodkami

technicznymi i 46 spółkami. W Polsce Delphi posiada trzy zakłady produkcyjne (w Jelesni, Ostrowie Wielkopolskim i Warszawie). Przed kilkoma tygodniami firma wykupiła 60 proc. akcji Fabryki

Fat. R. Klimkiewicz Amortyzatorów w Krośnie od XV Narodowych Funduszy Inwestycyjnych.

W Tychach firma Delphi będzie wytwarzała układy kierownicze oraz połosie i na eksport, i na potrzeby funkcjonujących w naszym kraju fabryk samochodów. Przewiduje się, że produkcja ruszy za rok. Początkowo fabryka (której koszt budowy wyniesie 50 mln dolarów) będzie zatrudniała ok. 200 pracowników, ale Leszek Waliszewski zapowiada, że ich liczba w niedalekiej przyszłości ulegnie znacznemu powiększeniu.

TOMASZ ZIENKIEWICZ

Wymieniając zachodnie inwestycje motoryzacyjne w Polsce mówi się ciągle o Fiacie, Oplu, Daewoo, Fordzie, Volkswagencie i Mercedesie. Tymczasem w Tarnowie Podgórnym, 15 kilometrów na zachód od Poznania, powstaje ogromny zakład słynnego koncernu MAN Nutzfahrzeuge AG, w którym produkcja ruszy już jesienią tego roku.

SuperMAN

W marcu br. na działce w Tarnowie Podgórnym położono kamień węgielny pod budowę nowoczesnej fabryki firmy MAN Pojazdy Użytkowe Polska Sp. z o.o. Tempo budowy hali produkcyjnej o powierzchni 15.000 m kw. jest bardzo duże i, jeśli prace przygotowawcze przebiegać będą zgodnie z planem, pod koniec tego roku z taśm montażowych zjadą autobusy miejskie i dalekobieżne. W fazie rozruchu ma być budowanych 120 autobusów rocznie, przy zatrudnieniu 250 pracowników. Kolejny etap przewiduje wytwarzanie 250



pojazdów rocznie (400 pracowników), a docelowo myśli się o produkcji sięgającej 600 pojazdów rocznie przy zatrudnieniu 900 osób. Inwestycje



w pierwszej fazie osiągną wartość 25 mln DEM.

Obok produkcji autobusów i montażu samochodów ciężarowych na potrzeby polskiego rynku oraz dla wschodnich sąsiadów w Tarnowie Podgórnym mają być wytwarzane komponenty dla zakładu MAN-a w Salzgitter. (tg)



Centrala Produktów Naftowych „CPN” S.A. Oddział w Katowicach

ul. Warszawska 33, 40-932 Katowice

Centrala telefoniczna: (032) 596-201 do 4

Z CPN PO DRODZE

Niezawodny serwis



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 10 01
MG CENTRUM

Kredytowy pomocnik

INVEST-BANK sprzedał w ub. roku aż 40.273 kredyty na samochody, czyli prawie o 17.300 więcej niż w rekordowym pod tym względem 1995 roku.

Początek działalności tego banku był spektakularny – sześć lat temu jednocześnie otwarto 31 placówek INVEST-BANKU na terenie całego kraju. Był wtedy, i jest nadal, jednym z nielicznych banków stworzonych przez polski prywatny kapitał. Obecnie ma 61 placówek i zaufanie tysięcy klientów. Należy do najdynamiczniej rozwijających się banków w Polsce. Silna pozycja finansowa INVEST-BANKU,

auta na inne w trakcie spłaty kredytu (stary pojazd można zostawić u dealera w rozliczeniu lub w komisie). Spłata kredytu w systemie RKS może być rozłożona na 7 lat. Oczywiście w INVEST-BANKU można skorzystać z normalnego kredytu ratowego, który jest udzielany do wysokości 100 % ceny auta. Bank wprowadza nową technologię obsługi klienta, opartą na systemie informatycznym. Uspawni to łączność z de-



objęcie wkładów gwarancjami Bankowego Funduszu Gwarancyjnego czynią z niego bank bezpieczny i wiarygodny.

Ubiegły rok INVEST-BANK zamknął kwotą 13.729 mln zł zysku brutto (7.850 mln zł netto), co dało w porównaniu z 1995 r. dynamikę przyrostu zysku ponad 187 %. Imponujące wyniki INVEST-BANK uzyskuje na szybko rozwijającym się rynku kredytów samochodowych. To efekt umiejętnego dostosowania swojej oferty do rosnących wymagań i oczekiwań klientów. Bank prowadzi obecnie około 600 tys. rachunków depozytowych i obsługuje ponad 160 tys. rachunków kredytowych. Sprzedał w ub. roku aż 40.273 kredyty na samochody, czyli prawie o 17.300 więcej niż w rekordowym pod tym względem 1995 roku.

Ciekawą ofertą jest Rota-cyjny Kredyt Samochodowy, a szczególnie jego nowa emisja w systemie PTS, która dla klienta oznacza niższe raty spłaty kredytu. Stworzone zostały bardzo dogodne warunki zakupu samochodu, a także możliwość zamiany

alerami samochodowymi, a dzięki temu wnioski kredytowe nie budzące wątpliwości będą załatwiane nie w ciągu 1-2 dni, ale w godzinę.

Bank oferuje także szeroką gamę innych usług. Bardzo korzystne są zasady obsługi lokat złotówkowych i co ważne, w każdym dowolnym terminie można wycofać swoje środki finansowe, nie tracąc prawa do odsetek. Dla osób zainteresowanych systematycznym ciuleniem pieniędzy stworzono Oszczędnościowy Rachunek Rentierski zakładany na 2,3 lub 5 lat. Inną formą jest Rachunek Oszczędnościowo-Kredytowy, który daje także dogodną możliwość uzyskania taniego kredytu na zakup artykułów konsumpcyjnych (także samochodów). Bank prowadzi rachunki osobiste (KOR) oraz bieżące dla podmiotów gospodarczych. W INVEST-BANKU można także założyć Rachunek Inwestora Giełdowego do gromadzenia środków pieniężnych, służących do przeprowadzania rozliczeń z Biurem Maklerskim z tytułu kupna lub sprzedaży papierów wartościowych.



Czekać na nowości

Fani motoryzacji już szykują się na salon samochodowy we Frankfurcie nad Menem, który odbędzie się w dniach 11 do 21 września. Największe emocje wzbudzają światowe premiery nowych modeli aut. Oto pierwsze przecieki.

Mercedes pokaże terenowe auto nowej klasy M. Ten luksusowy pojazd terenowy produkowany będzie w USA, w zakładach Tuscaloosa w Alabamie. Ponadto zobaczymy małego mercedesa klasy A w wymiarze... VW polo! Dzięki specjalnej konstrukcji i podwyższonej podłodze wewnątrz jest jednak dużo miejsca, pojazd jest też bardzo bezpieczny. Dostępny będzie wkrótce także na polskim rynku (podobno już na jesieni br.), a cena jego ma rzekomo nie przekroczyć 50 tys. zł.

Ogromne zainteresowanie wywoła premiera nowego VW golfa, już czwartej generacji. Nie został poddany jakimś rewolucyjnym zmianom (jego nabywcy są dość konserwatywnymi i wcale tego sobie nie życzą). Ma wiele zmian i ulepszeń, m.in. bagażnik został powiększony do 350 litrów, będzie też autem bezpieczniejszym (seryjnie będzie miał montowany ABS, dwie poduszki powietrzne i dwie boczne). Silniki w większości pozostały te same.

Nowy opel astra przeszła większe zmiany niż golf. Auto wydoroślało, stało się bardzo podobne do większej vectry (zapożyczenie widać szczególnie z tyłu). Prawdopodobnie we Frankfurcie zaprezentowany zostanie także minivan zafira, zbudowany na bazie nowej astry.

Audi „wysztelala” się z nowości, pokazując m.in. w marcu br. w Genewie nowy model Audi

A6. We Frankfurcie zapowiada nowe silniki, m.in. rewelacyjny silnik turbo diesla V6 (pierwszy tego rodzaju) z bezpośrednim wtryskiem, o mocy 150 KM. Na stoisko BMW przyciągnie zwiastujących znany już model Z3, ale po raz pierwszy pokazany w wersji coupé, z twardym dachem. Ford przygotowany niespodziankę w postaci sportowego mondeo coupé, który zastąpi wycofanego z produkcji w USA fordę probe. Na stoisku Forda zobaczyć będzie można luksusowe scorio po małym face liftingu.

Citroën szykuje na Frankfurt następcę modelu ZX. Auto przypomina stylistycznie mniejsze saxo i większą xantię. Toyota pokaże nową corollę z okrągłymi reflektorami. Daewoo szykuje całą gamę nowych modeli: lanosa, nubirę i leganza.auta były już co prawda w Barcelonie, ale na pewno wzbudzą zainteresowanie. Mazda pokaże następcę modelu 626, Honda model civic



kombi, a Nissan - nowy samochód terenowy pathfinder. Skoda przygotowała octavię w wersji kombi. Na pewno nie zabraknie pojazdów studyjnych, które co prawda nie wejdą do produkcji seryjnej, ale dobrze pokazują jaki jest sposób myślenia konstruktorów, jakie trendy w projektowaniu aut obserwować będziemy w najbliższych latach. (PAI)



Wprawdzie III Samochodowy Rajd Dealerów, zorganizowany przez Radio Katowice, to już historia, ale zawodnicy, którzy w nim wystartowali, wciąż wspominają tę imprezę, podkreślając przy tym, że – jak co roku – była ona bardzo udana. – *Rajd dealerów to wyśmienita zabawa, dająca możliwość sportowego sprawdzenia się, a także promocji swej firmy* – twierdzi triumfator tegorocznej edycji imprezy, Bogdan Pietrzak, dealer Renaulta z Katowic.

dium (zajął dwa ostatnie miejsca w klasyfikacji generalnej).

Samochody rajdowe poruszały się w normalnym ruchu miejskim ulicami Chorzowa i Katowic. Większość odcinków specjalnych (ślalomów i prób szybkościowych) rozegrano natomiast na Stadionie Śląskim i w jego okolicach. Ci, którzy przybyli na ten obiekt, by kibicować rajdowcom, mieli na co popatrzeć. Na bieżni stadionu samochody gnały ledwo trzymając się kołami pod-

Spotkamy się za rok!



W tym roku w imprezie wzięło udział 21 firm motoryzacyjnych, które wystawiły 40 załóg. Wśród pojazdów najwięcej było renaultów (8) i samochodów wytwarzanych przez Daewoo (7). Rajd Dealerów zaczyna nabierać cech imprezy ponadregionalnej. Świadczy o tym fakt, iż nie tylko dealerzy z Katowickiego, Bielskiego, i Częstochowskiego brali w nim udział, ale i zawodnikami byli przedstawiciele generalnych importerów (m.in. Władysław Potocki, prezes Citroën Polska czy Jan Okulicz z centrum Toyota Motor Poland).

Nowością tegorocznej edycji był udział przedstawicieli płci pięknej. Być może to właśnie debiutancka trema sprawiła, że dwie startujące panie nie znalazły się na po-

łoża, by w próbie szybkościowej (dwa okrążenia) uzyskać jak najlepszy czas. Na parkingach położonych wokół stadionu, słychać było pisk opon pojazdów, które wykonywały karkołomne slalomy między pachołkami. Prób tych nie wytrzymał tylko jeden samochód, który musiał wycofać się z rajdu (alfa romeo).

Niemal wszyscy uczestnicy rajdu deklarują zgodnym chórem: za rok znów wystartujemy...

TOMASZ ZIENKIEWICZ



Trybuna Śląska



Start do III Rajdu Dealerów, którego trasę i sportową obsługę przygotowali działacze Automobilkлубu Śląskiego; pilot reprezentujący „TSI” czasami zamiar skrętu sygnalizował... ręką; w slalomach można było wiele zyskać i stracić; w klasyfikacji generalnej wygrał Bogdan Pietrzak, dealer Renaulta z Katowic.

Zdjęcia: L. Zych

Oryginalne części



TOYOTA

KATOWICE

ul. Kolejowa 57

tel.: 202 41 86

MG CENTRUM

Główna wyspa archipelagu maltańskiego, leżącego między Sycylią a Afryką, ma tylko 23 km długości i 14 km szerokości. Myliłby się jednak ten, który sądziłby, że na Malcie nie warto się rozpędzać samochodem, aby nie wpaść zaraz do morza. Gęsta sieć dróg, niestety utrzymanych w nie najlepszym stanie, powoduje, że dystans między miastami oddległymi od siebie o kilka kilometrów pokonuje się dłużej niż wynikałoby to z mapy.

Na Maltę nie można dojechać samochodem. Natomiast można jakiś pojazd wypożyczyć niemal na każdym kroku. W każdym miasteczku, wsi, są biura rent a car. Wynajęcie samochodu na dobę kosztuje od 6 do 8 lirów maltańskich (1 lir = ok. 2,7

skie suzuki maruti gypsy z brezentowym daszkiem. Niektóre wypożyczalnie oferują suzuki vitara lub samurai, land rovery lub stare talboty, a także samochody małoditrazowe oraz luksusowe z klimatyzacją.auta stoją kompletnie zakurzone na ulicy (biały pył jest zmorą Malty) i czekają na swojego klienta. Pierwsze maruti, którym jeździłem, miało całkowicie rozklekotaną skrzynię biegów, eo przy konieczności operowania dźwi-



Jeepem po Malcie

USD). W wypadku wynajęcia auta na kilka dni można się targować i osiągnąć stawkę nawet 4,5 - 5 lirów za dobę. Samochody w wypożyczalniach z reguły mają puste baki, mimo że wynajmujący wpiera, iż w zbiorniku jest kwarta paliwa. Pierwszą czynnością jest więc tankowanie. Stacje paliwowe są tylko w większych miastach i kurortach. Litr benzyny normal kosztuje ok. 30 centów maltańskich (ok. 0,90 USD). W czasie weekendu stacje są czynne tylko przed południem.

Największym powodzeniem cieszą się, głównie wśród turystów, samochody terenowe. W każdym rent a car są hindu-



Drogi główne, czasami kilkupasmmowe są do przyjęcia i przejechania. Na drogach bocznych ogromne wyboje, dziury, muldy, a nawet odcinki bez asfaltu. Do niektórych atrakcyjnych miejsc można się dostać tylko trasami terenowymi. Przed Valettą są dwupoziomowe skrzyżowania i tunele, a na obu wyspach główne skrzyżowania mają charakter rond. Oznakowanie pozostawia wiele do życzenia, ale nawet jeżeli się zabłądzi, to szybko wjedzie się do kolejnej miejscowości i można swoją rundę rozpocząć od nowa. Południowo-wschodnia część wyspy jest mocno zurbanizowana i mimo że mija się miasto za miastem kierowca czuje się jakby krążył cały czas w jednej miejscowości. Niemal jak u nas na pograniczu Chorzowa, Świętochłowic i Rudy Śląskiej.

Każdemu, kto wybiera się na Maltę radzę skorzystać z wypożyczonego jeepa, nawet mocno zużytego maruti, bo dotarcie do ciekawych i malowniczych miejsc jest wówczas o wiele tanie. Autobusy są w sezonie przepełnione, a wycieczki organizowane przez tamtejsze biura turystyczne dość drogie. Wypad do Błękitnej Groty kosztuje 6-8 lirów bez opłaty miejsca w łódce. Wypożyczonym samochodem spalimy tylko kilka litrów paliwa a zobaczymy o wiele więcej. Malta i Gozo są wielkością naszych powiatów, ale proszę sobie wyobrazić, że dysponując przez 6 dni jeepem przejechałem wzdłuż i wszerz obie wyspy a licznik zanotował pokonanie ponad 300 km. I warto było.



gnią lewą ręką nastroczalo z początku wiele problemów. Drugie maruti, które zbyt pośpiesznie wynajmłem, nie miało klaksonu. Jest to urządzenie bardzo przydatne na Malcie. Tamtejsi kierowcy często używają sygnału dzwinkowego, z radości, zdenerwowania, gdy wyprzedzają

Przed upałami Maltańczyk chronią auta pod pokrowcami. Malownicze autobusy z Gozo Dużo na Malcie naszych maluchów

i - ostrzegawczo - gdy wąską uliczką zbliżają się do skrzyżowania z inną równie wąską. Ja musiałem krzyknąć lub ostrożnie wysuwać przód auta zza węgła.

Na Malcie jeździ się lewą stroną a wszystkie drogi prowadzą do Valetty, malowniczej stolicy tego wyspiarskiego kraju. Również na drugiej wyspie, Gozo, centralnym punktem komunikacyjnym jest główne miasto Victoria. Najlepiej obrazują to linie autobusowe, obsługiwane głównie przez wspaniałe utrzymane stare bedfordy i laylandy. Centralne terminale znajdują się w Valetcie i Victorii (na Gozo) i autobusami można dojechać do każdej miejscowości, a także na malownicze plaże Golden Bay czy Gnejna Bay. Bilet z Valetty do oddległej przeprawy promowej na Gozo w Cirkewwie kosztuje 40 centów, dojazd autobusem ze Sliemy czy St. Julian's do pobliskiej stolicy to wydatek tylko 10 centów.

Tekst i zdjęcia:
TADEUSZ GAŃCZARCZYK

Dzięki tzw. zestawowi głośno mówiącemu kierowca nie musi trzymać „komórki przy uchu.

Gadająca komórka



ce, wyróżniające się *wprawdzie atrakcyjną ceną, ale jednocześnie i bardzo kiepską jakością* – ostrzega ten przedsiębiorca.

Jak rozpoznać dobry sprzęt od buba? Przede wszystkim każdy porządny zestaw głośno mówiący jest zasilany wprost z akumulatora, a nie – na przykład – z gniazdka zapalniczki. Godne po-

Już niedługo, bo z początkiem nowego roku, konwersacja przez telefon komórkowy w trakcie prowadzenia samochodu stanie się wykroczeniem drogowym. Warto więc już teraz zainteresować się tzw. zestawami głośno mówiący-

mi. Dzięki takiemu urządzeniu kierowca nie musi trzymać „komórki” przy uchu, by telefonować. Swego rozmówcę słyszy z głośnika, sam zaś przemawia do mikrofonu. Znowelizowany Kodeks drogowy zezwala na używanie telefonu

komórkowego, który „głośno mówi”.

Przy kupnie opisywanego zestawu trzeba jednak zachować ostrożność. Tak twierdzi Jacek Jędrus z kątowickiej firmy „Bex-Telecom”, handlującej wspomnianym towarem. – Na naszym rynku dostać moż-



lecenia są urządzenia firm markowych, takich jak „Nokia”, „Motorola”, „Maxon” czy „Benefon”. Niestety, na rynku są już obecne „podróbki” produktów wymienionych firm.

Najtańszy markowy zestaw głośno mówiący kosztuje ok. 600 zł. Tymczasem dalekowschodnie „dziadostwo” można kupić już za 250 zł. Jacek Jędrus radzi jednak wydać nieco więcej, ale mieć pewność, że nabytek będzie dobrze się sprawował.

Warto też wiedzieć, że montażu zestawu głośno mówiącego nie wolno zlecać firmie typu „teśc & szwagier”. Jacek Jędrus zna taki przypadek, gdy felernie zainstalowany zestaw w mercedesie spowodował zwarcie, a w dalszej konsekwencji – pożar pojazdu.

TOMASZ ZIENKIEWICZ

BEXTELECOM
Telekomunikacja w gminie

Autoryzowany Przedstawiciel
PTK Centertel:
40-845 Kstowice
ul. Chodnikows 33
tel. 250 11 82
tel. 0-90 304 100

TELEINWESTOR
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Cicha 13a
tel. 0-36 455 31 85

ELEKTRON
44-100 Gliwice
ul. Zwycięstwa 56
tel. 31 42 52

SATCOM COMPUTER
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Kozłowska 67
tel. 0-77 83 70 25

Stać

Cię

na

Telefon



Nowy Maxon

CENTERTEL®
Największy zasięg w Polsce

Gwarancja



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 54 94
MG CENTRUM

BIELSKIE SALONY



DAEWOO



AUTOLAND CIESZYN sp. z o.o.
43-400 CIESZYN ul. Bielska 206
tel./fax (0-33) 510-287



SALON SPRZEDAŻY

W naszym salonie samochodowym znajdują Państwo wszystkie sztandarowe modele samochodów Daewoo, za gotówkę oraz na dogodne raty.

Nasi doskonale wyszkoleni pracownicy służą Państwu do-

radztwem w zakresie wyboru samochodu oraz zapewniają miłą i profesjonalną obsługę.

Formalności kredytowe oraz ubezpieczenia pojazdu załatwiane są bezpośrednio w salonie w celu wyeliminowania zbędnego okresu oczekiwania na nowo zakupiony pojazd.



LAKIERNIA

Wszystkie samochody lakierowane są w bezpyłowej komorze lakierniczej firmy SALIMA, która zapewnia najwyższą jakość powłok lakierniczych oraz nie powoduje szkodliwych oddziaływań na środo-

wisko. Znajdująca się na miejscu mieszalnia lakierów firmy RM umożliwia idealne dobranie każdego koloru według indywidualnych życzeń klienta.



SERWIS

Wysoko wykwalifikowany zespół fachowców zapewni Państwu w naszej Autoryzowanej Stacji Obsługi pełny zakres usług przez cały okres 3-letniej gwarancji samochodów Daewoo oraz w okresie pogwarancyjnym.

Najnowsze urządzenia serwisowe, oryginalne części zamienne, środki smarne renomowanej firmy BP, jak również szeroki wybór akcesoriów zapewnią Państwu dużo przyjemności z użytkowania serwisowanych przez nas samochodów.



BLACHARNIA

Nasi pracownicy wspomaganí przez najnowocześniejszy sprzęt firmy BLACKHAWK są w stanie wykonać każdą naprawę powypadkową zgodnie z technologią napraw wymaganych przez producenta samochodów.

Computerowy wydruk stanu płyty podwozia gwarantuje pewność oraz jakość wykonanej usługi. Nasza firma dysponuje jedyne na terenie województwa bielskiego Świadectwem Autoryzacji na naprawy blacharsko-lakiernicze samochodów Daewoo.

KUPONI Na każdego klienta zgłaszającego się z tym kuponem do naszego serwisu czeka drobny upominek.

Do tej pory niesamowitymi prototypami samochodów najbardziej fascynowali Włosi i Francuzi. W tym roku zyskali nie lada rywala – koncerny koreańskie.



Dla Batmanów i miłośników stylu retro

Już trzy lata temu jednym z najbardziej obleganych pojazdów studialnych był hyundai HCD III z żaluzjnym dachem i kosmiczną sylwetką. Dziś niektóre rozwiązania z tego prototypu można odnaleźć w modelu coupé tiburón. W tym samym czasie Daewoo pokazało propozycję minivana o nazwie Nr1 z atrapą w kształcie liścia młotrzębu. Dziś nowa seria aut Daewoo (lanos, nubira i leganza) mają taką stylizację przodu nadwozia. Nic dziwnego, że nowe projekty aut koreańskich koncernów szokują miłośników samochodów.

Trudno znaleźć w koreańskich propozycjach wspólny mianownik, może poza elektroniką, którą te auta są wręcz naszpikowane. Są to prototypy różnorodne, nieszablonowe i bardzo ciekawe. Oprócz stylistów koreańskich w ich tworzeniu brali udział Amerykanie, Włosi, Niemcy i... Japończycy. Jedną grupę stanowią superwozy dla ekstrawaganckich miliarderów czy ludzi pokroju Batmana. Właśnie dla takich supermanów przeznaczona jest limuzyna Hyundai'a o kryptonimie roboczym SLV (Super Luxury Vehicle) – niecodzienny kształt czarno-srebrnego nadwozia, osiem airbagów, unoszące się ku górze drzwi jak skrzydła biedronki, obrotowe fotele,

kąciak komputerowy, barek i silnik V8 o pojemności 4,5 litra.

Podobne w stylu są sportowe samochody KMS III i KMX 4 firmy Kia Motors. Równie wielkie, masywne, ale szybkie jak rakiety. KMX jest wersją kombi sportowego projektu, zaś KMS pięknym coupé. Koreańczycy chcą zorganizować specjalne wyścigi tych samochodów. Daewoo przeciwstawiło się tym potworom elegancką superlimuzyną shiraz o długości ponad 5 metrów. Kształt nadwozia jest utrzymany w najmodniejszej obecnie linii takiej jaką ma np. vw passat. Agresywny przód maski kryje ponad 3-litrowy silnik. Wszystkim steruje pokładowy komputer. Zaś koncern Ssang Yong pokazał pierwsze „koreańskie ferrari”.

W klasach aut mniej-szych zatrzęsienie od nowych propozycji. Wszystkie

Motors zapoczątkują taką modę w Korei? To jednak mniej ważne, natomiast warto obserwować, kiedy rozwiązania stylistyczne i techniczne z dzisiejszych koreańskich prototypów znajdą zastosowanie w seryjnych pojazdach Hyundai'a, Daewoo, Kia i Ssang Yong. TAG

Hyundai SLV (u góry) Kia KMS III (obok), „ferrari” firmy Ssang Yong.



jednak mniej lub bardziej przypominają auta studialne lub wręcz seryjne innych producentów. Zupełnym novum były auta firmy Asia Motor w stylu retro – sedan i minibusy. Zenovia, bazująca na małodrożowym kia pride, otrzymała okrągłe reflektory podobne do tych, które miały „syrenki”, a wlot powietrza jest jakby wyjęty ze starego hilmanna. Samochody w stylu retro są bardzo popularne w Japonii, czy pojazdy Asia

Opieka całą dobę

**EURO
CARE**

TOYOTA

KATOWICE

ul. Kolejowa 57

tel.: 202 10 01

MO CENTRUM

Od 1972 roku rajd organizowany przez Automobilklub Olsztyński przejął nazwę od sztandarowego produktu tamtejszego Stomilu, czyli od opon ze znakiem Kormorana. Jest to tym bardziej zrozumiałe, że Stomil Olsztyn, który obchodzi w tym roku swoje 30-lecie, jest głównym sponsorem rajdu i to od wielu lat, co jest w naszym kraju ewenementem. Od trzech lat Rajd Kormoran jest rozgrywany zarazem jako Memoriał Mariana Bublewicza.

Olsztyn ma znowu swojego idola reprezentującego barwy teamu Stomil Olsztyn Mobil 1. Jest nim Krzysztof Hołowczyc, który wraz z pilotem Maciejem Wisław-

czyc zademonstrował spektakl widowiskowej jazdy.

Właściwy rajd rozpoczął się w sobotę. Liczył 525 kilometrów z 24 odcinkami specjalnymi. Pierwszy dzień był łaskawy dla kierowców, natomiast mniej sympatyczny dla licznie zgromadzonych przy trasie widzów. Nie padało, było sucho, więc każde auto przejeżdżające odcinek specjalny wzniesło tumany kurzu. Nie było poważniejszych wypadków. Jedyne incydenty spowodowali miejscowi „zieloni”, których zgarnęła policja, bo rozłożyli się na trasie pokodem tuż przed przejazdem zawodników.

Dla prawdziwych mężczyzn



Mistrz Polski, zwycięzca „Kormorana”, Krzysztof Hołowczyc.

skim jeżdżący subaru imprezą 555. W uznaniu ich sukcesów w tym roku przyznano im numer „1” pod jakim dawniej startował Bublewicz, nieprzyznawany w tym rajdzie od jego przedwczesnej śmierci.

Hołowczyc przez prawie wszystkich był typowany na zwycięzcę tegorocznego „Kormorana” i wygrał w bezapelacyjny sposób. Za ich subaru zażartą walkę o kolejne miejsca toczyli: Janusz Kulig jadący specjalnie przygotowanym na szutry megameksem, Robert Gryczyński na toyocie celice, Leszek Kuzaj, Piotr Swiechoda i gliwiczanie reprezentujący „Trybunę Śląską” i Radio Katowice, Jarosław Pineles (wszyscy na mitsubishi lancer).

W piątkowym prologu rozgrywanym na stadionie w Olsztynie zawodnicy przedstawili się publiczności. Krzysztof Hołow-

ledwo uszli z życiem, z trudem wyprowadzali auta z zagrożenia. L. Kuzaj na OS-18 dwa razy wyleciał z trasy, Janusz Kulig opowiadał, że autem „powoziło się w tym błocie jak workiem ziemniaków”.

Do fatalnej pogody dostraili się organizatorzy. Niczego, poza relacjami zawodników, nie można było dawać wiary. Były problemy z odczytywaniem i podliczaniem czasów – nie się nie zgadzało. Z tego powodu odwołano OS-y 1 i 5. Szczęśliwy „Hołek” kręcił na mecie pod Urzędem Wojewódzkim tak wspaniale kręciółki, że wysuszył asfalt. To był jego rajd.

Tekst i zdjęcie:
**HANKA
JAROSZ-
JAŁOWIECKA**

W niedzielę, a raczej już w nocy z soboty, na niedzielę lało tak strasznie, iż nie było wiadomo, czy organizatorzy nie odwołają niektórych odcinków specjalnych. Po przejeździe mocniejszych samochodów robili się koleiny, w których mogły zawieszać się mniejsze auta. Rajd stał się nagle bardzo trudny. W wielu miejscach zawodnicy

Liderzy F-1

Niemiec Michael Schumacher, zdobywając Grand Prix Kanady i Francji na torach w Montrealu i Magny Cours, odniósł 24 i 25. zwycięstwa w swojej karierze w wyścigach Formuły 1. W klasyfikacji kierowców z największą liczbą wygranych zajmuje ex aequo 5. pozycję, wraz z Jimem Clarkiem i Niki Laudą, a wyprzedził już legendarnego Argentynczyka Juana-Manuela Fangio. Rekordzistą jest Francuz Alain Prost, który triumfował 51 razy. Z tej listy liderów F1 startują nadal i mają szansę na poprawienie lokaty tylko M. Schumacher i D. Hill.

Najwięcej zwycięstw w wyścigach GP Formuły 1 odnieśli:

- 51 – Alain Prost (Francja),
- 41 – Ayrton Senna (Brazylia),
- 31 – Nigel Mansell (Wlk. Brytania),
- 27 – Jackie Stewart (Wlk. Brytania),
- 25 – Michael Schumacher (Niemcy),
- Jim Clark (Wlk. Brytania), Niki Lauda (Austria),
- 24 – Juan-Manuel Fangio (Argentyna),
- 23 – Nelson Piquet (Brazylia),
- 21 – Damon Hill (Wlk. Brytania),
- 16 – Stirling Moss (Wlk. Brytania),
- 14 – Jack Brabham (Australia), Emerson Fittipaldi (Brazylia), Graham Hill (Wlk. Brytania),
- 13 – Alberto Ascari (Włochy),
- 12 – Mario Andretti (USA), Alan Jones (Australia), Carlos Reutemann (Argentyna),
- 10 – James Hunt (Wlk. Brytania), Ronnie Peterson (Szwecja), Jody Scheckter (RPA)

Następny numer „Autotrybuny” ukaże się we wrześniu.

Zapraszamy

Ogłoszenia przyjmuje
Dział Marketingu

253-88-92, 253-97-71, 253-73-91

**TOWARZYSTWO
UBEZPIECZENIOWO-REASEKURACYJNE S.A.**
POLISA ODDZIAŁ Katowice, ul. DĄBROWSKIEGO 8,
TEL. 513-482, FAX 517-619, 512-607

**OFERUJE ATRAKCYJNE UBEZPIECZENIE
RYZYK ZWIĄZANYCH Z UPRAWIANIEM
SPORTÓW I TURYSTYKI WODNEJ**

OCHRONA UBEZPIECZENIOWA OBEJMUJE

- odpowiedzialność cywilną armatora i użytkownika sprzętu wodnego za szkody rzeczowe i osobowe
- następstwa nieszczęśliwych wypadków użytkownika i załogi sprzętu wodnego
- zniszczenie lub uszkodzenie oraz utratę sprzętu wodnego
- koszty leczenia i transportu powypadkowego
- koszty poszukiwań i ratowania załóg sprzętu wodnego
- ponadpodstawowe wyposażenie na stałe zamontowane na jachcie

Wybierz sobie polikę!

WYPOCZYWAJ BEZPIECZNIE

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 56 74
MG CENTRUM

TRIBUNA

bezpłatny dodatek
„Trybuny Śląskiej”

Wydawca:
Gornoslaskie Towarzystwo
Prasowe spółka z o.o.,
10-098 Katowice, ul. Młyńska 1.
Dział Marketingu
tel. (032)2538892
Druk: Exbud-Poligrafia S.A.
Kielce, ul. Górna 21.
Naświetlanie:
Scangraph – Katowice,
Plac Miarki 2.

KONTROLUJ SWOJE FINANSE

C · E · R · T · Y · F · I · K · A · T



DAEWOO
Tico

PAKIET
KONTROLNY:

AC OC NW

od 9.07 za darmo!

czas promocji ograniczony

Daewoo Tico

imię i nazwisko

5

ilość drzwi

24h

serwis

ambitny

cechy szczególne

4,73^{*)}

zużycie paliwa

2 lata

gwarancja

41 KM

moc silnika

*) wg norm ECE przy 90 km/h



CENTRUM DAEWOO

infolinia: 0 800 20 500

KREDYT i ...

INVEST BANK S.A.



jazda

INVEST-BANK S.A.

Katowice, ul. Kościuszki 38, tel. 514-021, Katowice, ul. Czerwińskiego 6, tel. 584-411,
Częstochowa, ul. Kilińskiego 42/44, tel. 245-933, Rybnik, ul. Armii Krajowej 3, tel. 42-262-85,
Sosnowiec, ul. Sienkiewicza 25, tel. 665-882, Bytom, ul. Rycerska 4, tel. 2829-008,
Tychy, Al. Jana Pawła II 32, tel. 2177-545, Gliwice, ul. Konstytucji 2, tel. 2389-002