

auto

TRYBUNA

Stały dodatek „Trybuny Śląskiej”

13.09.1997

3(34)



Rajd Wisła

1997  19. - 20. 09. 1997

**International
45-th WISŁA RALLY**

 Euro-Rally-Trophée
Polish Rally Championship 

Po 17 milionach

Główną atrakcją rozpoczętego kilka dni temu salonu frankfurckiego był golf IV generacji. Od premiery tego mo-



Fot. VW

delu volkswagena w 1974 r. sprzedano ponad 17 mln egzemplarzy golfów. Konserwatywni klienci niemieccy z zadowoleniem przyjęli, że czwarte wcielenie golfa niewiele się zmieniło.

Skrzetuski w ka

Ford Euro Car podpisał umowę ze studiem filmowym Zodiak i jest oficjalnym sponsorem filmu „Ogniem i mieczem”. Ford dostarczy na czas realizacji filmu, a więc na 1,5 do 2 lat, całą flotylę aut dostawczych i osobowych. Nie



Fot. Ford

oznacza to jednak, że Skrzetuski zamiast na koniu będzie pędził fordem ka – chyba, że na plan zdjęciowy.

Yugo i Kia

Będziemy mieli kolejne polskie auta. bowiem mamy nowe montownie samochodów osobowych. W Słupsku koreański koncern Kia Motors składa już modele sephia i clarus. Natomiast łódzki Daimler, po zakończeniu montażu ukraińskich tavrów, przymierza się do skracania yugo koral. Nie są znane na razie ceny montowanych w Słupsku i Łodzi pojazdów, ale obie propozycje zapowiadają się jako tańsze od konkurentów w swoich klasach. (tg)



Fot. Kia

Komfort w stylu skandynawskim

Volvo V70 to nowa generacja słynnego samochodu z lat 90. – modelu 850 kombi, który zdobył podaj najwięcej nagród, szczególnie za bezpieczeństwo i komfort.



O nowej generacji samochodów Volvo mówi się, że są to „auta, które wydają się bardziej... skończone”. I skoro to określenie pasuje dokładnie do sedana S70 i coupé C70, w przypadku kombi jest tylko połowiczne. V70 zachowało bowiem charakterystyczny tył bez modyfikacji. – Nie było powodów, aby go zmieniać. Jego ukształtowanie, zwłaszcza jeśli idzie

w sobie fotelik dla dziecka, a w bagażniku miejsce na całą szafę z możliwością przypięcia jej elastycznymi siatkami.

Jeszcze dwie cechy V70 przypadły mi do gustu: przyjemność prowadzenia tego auta i jego dynamika. Kiedyś o modelu 850 mówiono, że ma najlepsze podwozie. Konstruktorzy twierdzą, że w V70 jest znacznie udoskonalone i to się wyczuwa. Zaś alumi-



Zdj. R. Klimkiewicz



niowy 2,5-litrowy silnik o mocy 142 KM jest dynamiczny i elastyczny, tak w ruchu miejskim, jak i na autostradzie.

I tylko jeden znalazłem mankament – cenę. Kiedy oddawałem V70 do Eurokasu w Siemianowicach wyliczono, że ta opcja V70 kosztuje w Polsce blisko 160 tys. zł. (tg)

o światła jest tak pewne i dobrze przyjmowane, że zdecydowaliśmy pozostawić go bez zmian – wyjaśniał Peter Horbury, główny projektant Volvo.

W tym samochodzie urzeka wnętrze, perfekcyjnie wykonane z materiałów najwyższej jakości, przestronne i wygodne. Deska rozdzielcza jest taka sama jak w ekskluzywnym C70, coupé Simona Templera, czyli Świętego. To najlepsza rekomendacja.

Skandynawski komfort charakteryzuje się prostotą i funkcjonalnością – mnóstwo informacji dla kierowcy i zaledwie kilka wyraźnie oznakowanych wskaźników. Zaś urządzenia sterujące nie są rozrzucone po całym kokpicie, ale skupione są w kilku przełącznikach. Nowe fotele, podgrzewane, są bardzo wygodne i regulowane we wszystkich kierunkach. Z tyłu szeroki podłokietnik kryje

Nowe VOLVO S40 Kontyngent 97



990118705P

**Znak czasu
oszczędność czasu**

Nie trac więcej czasu na szukanie samochodu i odwiedź nasz salon. Już za 82.000 PLN* wyjedziesz nowym VOLVO S40 posiadającym ABS, 3 poduszki powietrzne, klimatyzację oraz inne elementy w wyposażeniu standardowym.

Pełne ubezpieczenie OC, AC, NW, ZK gratis.

euro-kas

41-100 Siemianowice Śl.
ul. Świerczewskiego 85
tel. (032) 228 45 68
fax (032) 228-76-63

VOLVO

44-100 Gliwice
ul. Pszczyńska 12
tel. (032) 230-72-37
fax (032) 38-80-07



Z Cordoby wzięty

Nowy fiat wytwarzany od wiosny w Bielsku ma potrójne związki z Cordobą - w argentyńskim mieście o takiej nazwie jest produkowany od grudnia ub. roku. Z tamtego zakładu pochodzi część jego nadwozia (klapy i drzwi). Trzeci związek

Siena zdobywa systematycznie popularność wśród polskich klientów, chociaż na auto trzeba czekać kilka miesięcy. Jednak po zarejestrowaniu się u dealera i drobnej wpłacie otrzymuje się gwarancję niezmienności ceny. Obecnie wer-

FIAT SIENA



Fot. Fiat Auto Poland

fiata sieni z Cordobą jest nieco naciągany, ale ocenia go nabywcy - na polskim rynku będzie konkurował z seatem o takim imieniu montowanym w Poznaniu. Koncepcja „world car” Fiata już ogniskuje w Polsce. Podwozie i część nadwozia do tego modelu płynie z Brazylii, ruchome części karoserii z Argentyny, silniki przyjeżdżają z Włoch lub Turcji, montaż odbywa się w Bielsku z przerwą na lakierowanie wykonywane w Tychach. Obawiam się, że niektórzy właściciele sieni nigdy nie pokonają takich dystansów, jakie zaliczyły już ich elementy.

sje podstawowe EL, kosztują: z silnikiem 1,4 - 29,7 tys. zł, z silnikiem 16-zaworowym 1,6 - 32,9 tys. zł. Sieny z bogatszym wyposażeniem HL, są oczywiście droższe. Ale i tak, w grupie aut segmentu B z wydłużeniem są najtańsze.

Fiat siena jest pojazdem niedużym, jednak bardzo przestronnym, a więc doskonale spełniającym potrzeby samochodu rodzinnego. Tym bardziej, że siena ma wyjątkowo duży bagażnik o pojemności 500 litrów. Niebawem premiera kolejnego polskiego fiata - palio weekend, odpowiednika ww polo variant. (tg)

Od jesieni ubiegłego roku Daewoo Motor wprowadza na rynek nowe, samodzielnie opracowane modele. Na pierwszy rzut oka są bardzo podobne, po bliższym okazują się trzema zupełnie różnymi autami.

Pierwszy był lanos i właśnie ten model niebawem będzie wytwarzany w Warszawie w Daewoo - FSO w Korei zastąpił nexię, w świecie będzie ją sukcesywnie wypierał.

Lanos ma długość 4240 mm, szerokość 1680 mm i wysokość

których krajach, atrapa w kształcie znaku firmowego Eliptyczne klosze reflektorów kryją także migacze. Z tyłu estetyczne białe-czerwone klosze. W hatchbacku smiała linia podobna do rovera 200 z efektownymi tylnymi, jakby napompowanymi, drzwiami.

W nadwoziu sedana dominuje elegancja. Wnętrze przestronne, z dużym „luzem” przed przednimi fotelami, wyposażonymi w pełną regulację. Tapicerka dobrej jakości, ale tworzywa sztuczne widziałem

Pierwszy z trójki

DAEWOO LANOS



Fot Daewoo-FSO

1430 mm. Rozstaw osi 2520 mm. W wersji hatchback jest nieduży bagażnik - 250 l, a w limuzynie nieco większy - 322 l. Do napędu użyto nowych silników: 1,5 SOHC o mocy 96 KM oraz 1,5 DOHC o mocy 110 KM.

Ładna sylwetka, zarówno w wersji hatchback (3- i 5-drzwiowe), jak i sedan została zaprojektowana w koreańskich laboratoriach oraz we włoskich pracowniach G. Giugiaro i Italdesign. Z przodu auto odróżnia wyraźna, modna w nie-

lepsze. Lanos powinien się Polakom spodobać i zdobyć sporo klientów lubujących się w autach klasy kompakt.

Nieco większa jest nubira, której produkcja rozpoczęła się latem tego roku. I ten model będzie montowany w Polsce, może już wiosną 1998 r. Jeśli z fabryki na Żeraniu będą wyjeżdżać lanosy i nubiry, to nic nie stoi na przeszkodzie, aby produkować w krótszych seriach także trzecią nową - piękne limuzyny daewoo leganza. (tg)

	fiat siena	seat cordoba	opel corsa	dalhatsu charade	hyundai accent	daewoo lanos	vw vento	opel astra	ford escort
długość (cm)	410,0	414,0	402,5	410,0	412,0	424,0	438,0	424,0	414,0
szerokość (cm)	162,0	164,0	161,0	162,0	162,0	168,0	169,5	170,0	170,0
wysokość (cm)	145,0	142,0	139,0	139,0	139,0	143,0	143,0	141,0	140,0
rozstaw osi (cm)	236,0	244,0	244,5	239,5	240,0	252,0	247,5	252,0	252,5
poj. bagażnika (l)	500,0	455,0	390,0	345,0	303,0	322,0	550,0	500,0	380,0
poj. zbiornika (l)	48,0	47,0	46,0	50,0	45,0	48,0	55,0	52,0	55,0
poj. silnika (ccm)	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6
moc (KM)	103,0	101,0	92,0	105,0	110,0	97,0	101,0	101,0	90,0

Przyjemna obsługa



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 54 94
MO CENTRUM



OPEL

KANCLERZ

41-710 Ruda Śląska-Wirek, ul. Obrońców Westerplatte 26, tel. 420-883, 421-428

SPRZEDAŻ – SERWIS – CZĘŚCI



- CORSA
- ASTRA
- VECTRA
- OMEGA
- TIGRA
- COMBO
- FRONTERA

RATY BEZ ŻYRANTÓW • UBEZPIECZENIA • FORMALNOŚCI NA MIEJSCU

Zapraszamy Pn. – Pt. 9.00 – 18.00, sobota 9.00 – 13.00

OPEL



TIGRA

Samochód inny
niż wszystkie



Opel Assistance
0-22 628-62-55
0800-26-255

OPEL
BLIŻEJ CIEBIE



MP118400p

AUTORYZOWANI DEALERZY I STACJE OBSŁUGI OPEL

OPEL
BLIŻEJ CIEBIE

CZĘSTOCHOWA „Rurarz” ul. Kiedrzyńska 9 tel. 61-03-53 fax 65-16-21 serwis od 8.00 do 16.00	BIELSKO-BIAŁA „Wawrosz” ul. Warszawska 158 tel. 11-02-49÷50 fax 11-02-48 serwis od 8.00 do 18.00	BYTOM „Pineles” ul. Dąbrowskiego 1 (Miechowice) tel. 280-50-60 fax 280-54-60 serwis od 6.30 do 21.00	CHORZÓW „Odlanicki – Poczobutt” ul. Adamieckiego 8 (obok Zakł. Azotowych) tel. 411-400 fax 415-436 serwis całodobowy	GLIWICE „BP Auto” ul. 1 Maja 56 tel. 31-26-67 fax 31-94-78 serwis od 8.00 do 17.00	MIKOŁÓW „Mucha” ul. Katowicka 82 tel. 226-28-10 fax 226-07-17 serwis od 7.00 do 20.00
---	--	---	---	--	---

Gwiazda dla Gliwic

Nowa astra II jest pierwszym opłem z całkowicie ocynkowaną karoserią. Dodatkowe wzmocnienia rur stalowych poprawiły znacznie jej sztywność (gwarancja na nadwozie – 12 lat!). Dzięki zwiększeniu rozstawu osi o 97 mm, do 2,61 metra, uzyskano większą przestrzeń wnętrza. Z przodu kabiny jest także jakby więcej, bowiem przednia szyba została przesunięta o 120 mm. Ten zabieg konstrukcyjny, zastosowanie grubego słupka tylnego oraz wysoko przebiegająca tzw. linia środkowa, sprawiły, że sylwetka nowej astry nabrała bardziej sportowego charakteru.

W nowych astrach pojawiają się po raz pierwszy trzy cztero zaworowe



Fot. GM/Opel

Za rok z zakładów Opla w Gliwicach zjadą pierwsze samochody. Wszystko wskazuje na to, że będzie to astra II generacji, której premiera odbyła się podczas trwającego właśnie autosalonu we Frankfurcie.

jednostki napędowe. Gama silników obejmuje w sumie sześć odmian benzynowych i dwa diesle. Zużycie paliwa we wszystkich jest jeszcze niższe niż w obecnie montowanych silnikach (średnia ok. 6,7 l benzyny na 100 km). Do tego obszerny pakiet bezpieczeństwa, z ABS w wersji standardowej.

Najpierw na rynku pojawi się 5-drzwiowy hatchback (marzec 1998 r.), potem 4-drzwiowy sedan. I właśnie ten model ma być produkowany m. in. w nowej fabryce w Gliwicach.

(tg)

Łatwy dojazd i parking

P

TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 10 01
MG CENTRUM

Sąd rozstrzygnie

Sąd najwyższy w Londynie będzie musiał rozstrzygnąć spór o to, w jakim zespole w przyszłym sezonie mistrzostw świata Formuły 1 pojedzie Włoch Giancarlo Fisichella. Zarówno aktualna drużyna, Jordan-Peugeot, jak i Benetton-Renault roszczą sobie prawa do 24-letniego kierowcy, który w 1997 roku już dwukrotnie stał na stopniach podium. Benetton twierdzi, że podpisał pięcioletni kontrakt z kierowcą, a do Jordana jedynie wypożyczył Fisichellę na jeden sezon. Tymczasem Jordan jest w posiadaniu umowy trzyletniej (do 1999 r.) podpisanej przez agenta włoskiego zawodnika - Gianpaolo Matteucciego. Sam Fisichella nie chce się mieszać w prawne spory kontraktowe. „Niech zespoły rozwiążą tę kwestię między sobą” - dodaje.



(PAP)

Stalone w roli Senny

Sylwester Stallone przygotowuje się do nakręcenia biograficznego filmu o Ayrtonie Sennie - legendarnym kierowcy Formuły 1, który zginął w wypadku na torze Imola w Grand Prix San Marino, 1 maja 1994 roku. Słynny hollywoodzki gwiazdor wystąpi w nim w głównej roli i będzie także jego reżyserem.



Stallone podpisał już kontrakt z szefem Formuły 1 Bernieem Ecclestone, dzięki czemu większość zdjęć będzie mogła być kręcona „na żywo” podczas wyścigów F1 w Europie. Produkcja o multimilionowym budżecie ma powstać w 18 miesięcy.

Partnerką S. Stallone w nowym filmie będzie najprawdopodobniej Sharon Stone. (PAP)



**Centrala
Produktów
Naftowych „CPN” S.A.
Oddział w Katowicach**

ul. Warszawska 33, 40-932 Katowice

Centrala telefoniczna: (032) 596-201 do 4

Z CPN PO DRODZE

KR/110635/p



**NISSAN TO EUROPEJSKI STYL
JAPŃSKA PRECYZJA I NIEZAWODNOŚĆ
JEDYNY W KATOWICACH**



NISSAN

* Micra * Primera * Terrano II
* Vanette Cargo * Almera

**RONDO
MOTO**
AUTORYZOWANY DEALER
40-402 Katowice, al. W. Roździeńskiego 10
tel. 581-564, 582-256

SALON SAMOCHODOWY, tel. 598-870
Zapraszamy pon.+ pt. od 9.00 do 18.00
soboty od 8.00 do 14.00

KQ/118701/x

DĘBICA



RYSTOKRACJA

WŚRÓD OPON



**ZAPRASZAMY DO KORZYSTANIA Z USŁUG
I FACHOWYCH PDRAD
W AUTORYZOWANYCH SERWISACH GUMIENIA
DĘBICA S.A.**

KATOWICE, ul. Krakowska 158, 160, tel. 256-84-85
KATOWICE, ul. Słoneczna 24, tel. 58-09-23
KATOWICE, ul. Bytkowska 75, tel. 58-99-08
KATOWICE, ul. Warzeńska 63, tel. 59-94-75
KATOWICE-Ligota, ul. Kijowska 83, tel. 0 601 50-30-66
KATOWICE, ul. Starowiejska 7, tel. 253-99-60
KATOWICE, ul. Zakopiańska 1a, tel. 585-153
BĘDZIN-Łągla, ul. Jedności 119, tel. 090-304387
BYTOM-Radzionków, ul. Nekiele 12, tel. 288-66-77
CHORZÓW, ul. Zgrzebnicka 3b, tel. 413-648
CHRYZANÓW, ul. Śląska 49, tel. 332-47
CIESZYN, ul. Równa 19 (obok starego motelu)
CIESZYN, ul. Stawowa 81, tel. (033) 525-533
CZELADŹ, ul. Powstanie Styczniowe 2
CZELADŹ, ul. Szpitalna 48
CZĘSTOCHOWA, ul. Łódzka 24, tel. 61-52-67
CZĘSTOCHOWA, ul. Brzeźnicka 65, tel. 25-84-45
DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Majakowskiego 12, tel. 264-21-76
DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Tysiąclecia 31/68, tel. 64-19-02
GLIWICE, ul. Dzierżona 65, tel. 232-10-71
GÓŁKOWICE, ul. 1 Maja 212, tel. (036) 476-56-70
JASTRZĘBIE ZDRÓJ, ul. Ranozka 103

KONIECPOL, ul. Mickiewicza 53
LĘDZINY, ul. Ułańska 13a, tel. 216-61-49
MYSŁOWICE-Wesoła, ul. Spacerowa 2, tel. 222-34-41 w. 182
MYSŁOWICE, ul. Oświęcimską 29, tel. 222-64-36
MYSZKÓW, ul. Krasickiego 51, tel. (034) 13-19-28
MYSZKÓW, ul. Sikorskiego 19
OŚWIĘCIM, ul. Konarskiego 25, tel. (033) 4328-79
PSZCZYNA-Brzeźce, ul. Pokoju 49, tel. 212-00-87
RUDA ŚLĄSKA-Godula, ul. Joanny 2, tel. 481-554
RUDA ŚLĄSKA-Wirek, ul. Strażacka 1, tel. 420-417
RUDA ŚLĄSKA, ul. Młyńska 47, tel. 090-314089
RUDA ŚLĄSKA, ul. Obrońców Pokoju 7, tel. 42-04-81
RYBNIK, ul. Jeneza 2, tel. (036) 7398092
SIEMIENOWICE ŚL., ul. Barlickiego 17, tel. 228-57-27
SIEMIENOWICE ŚL., ul. Michałkowska 103, tel. 228-57-27
SIEMIENOWICE ŚL., ul. Obwodowa 2, tel. 228-81-91
SIEMIENOWICE ŚL., ul. Wróblewskiego 18
SOSNOWIEC, ul. Moniuszki 11/1, tel. 299-89-41
SOSNOWIEC, ul. Tabele 28, tel. 66-91-17
TYCHY, ul. Rękodzielnicza 14, tel. 218-43-61
ŻORY, ul. Kościuszki 112, tel. (036) 4341-294

KQ/118701/x

U źródeł Wisły

Pierwszy rajd wiślanski, jako zwany wówczas Ogólnopolską Jazdą Orientacyjno - Patrolową, został rozegrany w 1951 roku. To były zupełnie inne czasy i mimo, że na podbeskidzkich drogach warczały szybkie maszyny, imprezę traktowano bardziej jako zabawę, sprawdzian umiejętności. Po czterech latach jest to już Ogólnopolski Rajd Samochodowy Górski i zostaje zaliczony do konkurencji sportowych w randze eliminacji mistrzostw Polski. W 1958 roku w rajdach pojawiły się typowe próby sportowe wydzielone z trasy, zwane odcinkami specjalnymi (OS). Każdego roku trasa rajdu wiślńskiego wydłużała się, by w 1959 r. osiągnąć prawie 1000 km. Również co roku uczestniczyło w nim coraz więcej załóg - w 1960 r. wystartowało 100.

Jak nazwa wskazuje baza rajdu znajdowała się w perle Beskidów - Wiśle. Ale nie zawsze. Przenoszona była do Ustronia, Cieszyna, a nawet zawitała raz do Katowic do hotelu „Warszawa”. Zawodnicy mieli do pokonania bardzo długą trasę, bo OS-y zlokalizowano i na Górnym Śląsku i w Beskidach, a po drodze niecodzienny OS na torze fabrycznym w tyskim zakładzie FSM. Potem „Wisła” przeniosła się chwilowo do Kozubnika k/ Porąbki, później do Szczyrku. Dwa razy zorganizowano widowiskowy odcinek specjalny przy hotelu „Orle Gniazdo”, w którym mieściła się baza rajdu.

Od trzech lat „Wisła” jest u swych źródeł - w Wiśle. Rajdowi towarzyszy szereg imprez artystycznych, konkursów, pokazów organizowanych przez Fundację na rzecz rozwoju miasta Wisły. Rozgrywane w wrześniu rajd ściąga zawsze całą krajową czołówkę zawodników. Tu zapadały ostateczne decyzje dotyczące układu w klasyfikacji generalnej i w klasach. Polscy zawodnicy lubią „wiselkę”. Tragicznie zmarły mistrz Polski Marian Bublewicz, pięciokrotny triumfator Rajdu Wisły, mówił, że na tu nie liczą się tylko konie mechaniczne, ale przede wszystkim umiejętności kierowców. Trasa zawsze była trudna, wymagająca wysokiej koncentracji, a organizacja - zdaniem zawodników - bardzo dobra. W ostatnich 15 latach dyrektorami Rajdu Wisły byli: Mieczysław Grzegorzczak, Marian Szychalski, Wojciech Ondraczek, w ub. roku Stefan Goński, a 45. edycję poprowadzi Joachim Skutta.

Prawdziwi miłośnicy automobilizmu



Fot. T. Gańczarczyk

Automobilklub Śląski, utworzony w 1924 roku, jako trzecia tego typu organizacja miłośników motoryzacji w II Rzeczypospolitej, dziś jest nadal największym klubem w katowickim okręgu PZMot.

- Casy tworzenia na siłę masowych organizacji, aby pochwalić się „wysokim czynnikiem” ogromna liczbą członków, już dawno przeszły do historii. - mówi prezes AŚL Henryk Piechel - W klubie pozostali ci, którzy bez żadnych przymusów mają ochotę działać na rzecz innych użytkowników dróg, rozwijać i popularyzować sport i turystykę motorową, lubią brać udział w klubowych wycieczkach, jazdach konkursowych i spotkaniach towarzyskich. Życie klubowe i działalność statutowa są w rękach społeczników.

Opinii społecznej automobilklubu znane są przede wszystkim z organizacji rajdów i wyścigów samochodowych czy motocyklowych. Mało kto wie, że zajmują się także bezpieczeństwem ruchu drogowego. Wiele pomysłów działaczy komisji brd inicjowało prace, także ministerialne, nad regulacją przepisów drogowych (obowiązkowe

pasy bezpieczeństwa, lewe lusterko, zagiówki, gaśnice, a także katalizatory). Niemal połowa członków AŚL skupiona jest w kołach terenowych. Najliczniejsze są w Wodzisławiu, Czechowicach i w Łaziskach. Tam zaczyna się z reguły od małych, kameralnych imprez towarzyskich, ale niektóre z nich dość szybko przeradzają się w okręgowe, ogólnopolskie, a nawet międzynarodowe zawody. Tak było z Samochodowym Rajdem Rafinerii Czechowice, w którego trzeciej edycji, już w randze mistrzostw okręgu katowickiego wystartowało ponad 50 załóg, w tym kilka z czołówek krajowej. Znane wśród automobilistów są do roczne imprezy sportu popularnego Rajd Geodetów, Rajd Niepełnosprawnych - Karolinka, Rajd Pań czy rajdy pojazdów zabytkowych.

Członkowie Koła Pojazdów Zabytkowych AŚL posiadają ponad 30 „odrestaurowanych” samochodów, które często wygrywają w rywalizacji weteranów szos. Będzie je można zobaczyć podczas tegorocznego 45 Rajdu Wisły - sztafietowej od lat imprezy sportowej organizowanej przez Automobilklub Śląski w Katowicach. (T.G.)

Zwycięzcy Rajdu Wisły w latach 1983 - 1996

1983. A. Koper - J. Lewandowski - renault 5 alpine;
1984. A. Koper - K. Gęborys - renault 5 alpine;
1985. M. Bublewicz - A. Malanowski - polonez 2000;
1986. B. Krupa - A. Mysłowski - renault 5 GT;
1987. M. Bublewicz - J. Wypych - polonez 2000;
1988. A. Koper - K. Gęborys - renault 11 turbo;
1989. M. Bublewicz - J. Żyszkowski - mazda 123 AWD;
1990. M. Bublewicz - J. Żyszkowski - mazda 123 AWD;
1991. M. Bublewicz - J. Żyszkowski - ford sierra cosworth;
1992. R. Herba - J. Mroczkowski - nissan sunny GTiR;
1993. R. Herba - A. Skorupa - nissan sunny GTiR;
1994. A. Przybylski - K. Gęborys - toyota celica;
1995. R. Gryczyński - J. Ryborski - toyota celica AWD;
1996. R. Herba - J. Skorupa - toyota celica.

Lp.	KIEROWCA / PILOT	Eliminacje mistrzostw Polski 1997										Suma
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	J. Kulig / J. Baran Megane Maxi	3	15	20	20	12	0					70
2.	P. Świeboda / A. Gorski Mitsubishi Lancer E III	8	8	12	12	0	20					60
3.	K. Hołowczyc / M. Wisławski Subaru Impreza SSS	20	0	0	15	20	0					55
4.	L. Kuzaj / A. Skorupa Mitsubishi Lancer E III	10	2	0	10	10	15					47
5.	R. Gryczyński / T. Burkacki Toyota Celica GT4	15	12	0	0	15	0					42
6.	J. Pineles / M. Wodniak Mitsubishi Lancer E III	2	4	15	8	8	0					47
7.	W. Stec / M. Maciejewski Mitsubishi Lancer E III	4	6	0	2	6	10					38
8.	B. Bankowski / J. Mroczkowski Subaru Impreza	0	0	10	3	0	12					25
9.	R. Herba Toyota Celica 4WD	12	10	0	0	0	0					22
10.	P. Przybylski / K. Gęborys Ford Escort Cosworth	0	20	0	0	0	0					20



Klasyfikacja generalna RSMP '96

1. K. Hołowczyc - M. Wisławski (Stomil Olsztyn Mobil 1) toyota celica 4WD.
2. R. Herba - A. Skorupa (A. Polski/Aral) toyota celica 4WD.
3. R. Gryczyński - T. Burkacki (A. Śląski/Toyota Castrol) toyota celica 4WD.
4. W. Dostkocz - A. Dragon (A. Rzemieslnik/Renault Elf Polska) renault elio maxi.
5. P. Świeboda - A. Gorski (A. Rzemieslnik) mitsubishi lancer eIII.
6. W. Stec - M. Maciejewski (A. Lubelski) mitsubishi lancer eIII.
7. L. Kuzaj - J. Mroczkowski (A. Krakowski) mitsubishi lancer eIII.
8. J. Kulig - J. Baran (A. Krakowski) opel astra GSI.
9. J. Pineles - M. Wodniak (A. Śląski, Nokia-CPN-TSI-Radio OK) opel astra GSI.
10. B. Herink - B. Stępkowska (A. Rzemieslnik/Renault Polska) renault elio maxi.

Jazda próbna



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 54 94
MG CENTRUM

I etap, piątek, 19 września.

OS-1 oraz OS-12 (w odwrotnym kierunku) Kubalonka - Wiśla Czarne Wylęgarnia. W połowie odcinka na wysokości Zameczka widokowy nawrót, ok. 1 km przed metą zawodnicy wyjadą z lasu na otwartą przestrzeń. To wspaniale wygląda.

Tam warto być

Najbardziej atrakcyjne miejsca na trasie 45. Rajdu Wisły przedstawia Andrzej Grenda, kierownik trasy.



OS-6 oraz OS-7 (w odwrotnym kierunku) Międzybrodzie Żywieckie - Żar. To jeden z najpiękniejszych odcinków rajdu. Tam trzeba być. Średnia prędkość najlepszych zawodników przekracza 100 km/godz (pod górę!). Mnóstwo ostrych zakrętów, znakomita widoczność.

II etap, sobota, 20 września.

OS-13 oraz OS-19 Cisownica Centrum - Leszna Górna. 200 metrów od startu prawy ostry zakręt między budynkami, 600 m nawrót w lewo i wjazd na szutrowy łącznik, 5 km od startu „hopa” na szczycie pod rezerwatem

OS-14 oraz OS-20 Goleiszów Opaty - Ogrodzona

Ostry lewy zakręt obok OSP Kisielów.

OS-15 oraz OS-21 Gumna Remiza - Hażlach Czarne Doły. Dojście od Szotek do ciasnego zakrętu w prawo z najazdem z góry, od Urzędu Gminy w Hażlachu 800 m do serii szybkich zakrętów.

OS-16 oraz OS-22 Kończyce Babilon - Łączka. Przy OSP Kostkowice widok na ok. 1 km trasy, w tym zakręty: ciasny prawy i szybki lewy.

OS-17 oraz OS-23 Górki Małe - Brenna Skrzyżowanie. Dojazd od Hermanic - cztery zakręty o różnych konfiguracjach, widoczność ok. 1 km trasy.

Przedstawione wyżej miejsca są jedynie propozycjami, gdyż bardzo ciekawych, widowiskowych fragmentów tras jest dużo więcej. Ponieważ odcinki specjalne Rajdu Wisły tradycyjnie poprowadzone zostały w terenach górskich, ostrych zakrętów, nawrotów, podjazdów i zjazdów jest mnóstwo. Jest jednak pewna

OS-2 Wiśla Malinka - Szczyrk Solisko. Ok. 2 km od startu cztery nawroty. Atrakcyjne przejazdy aut.

OS-4 Porąbka DWD - Kocierz Moszczanica. W Targanicach szczykana na drodze. Ciekawy jest także fragment na Przełęczy Kocierskiej ok. 3 km przed metą.

OS-5 oraz OS-9 Łękawica - Moszczanica. Zupełnie nowy, bardzo widowiskowy odcinek. Start i meta na asfalcie, większość odcinka na nawierzchni szutrowej. Dojazd od strony Gilowic i Starego Żywca.



Zdj. T. Ganczarzyk

OS-18 oraz OS-24 Brenna - Górki Wielkie. Znany atrakcyjny odcinek. Widowiskowe skoki na „hopie” (w tym roku przejazd w odwrotnym kierunku). Przy kościele w Górkach ostry prawy zakręt.

niedogodność dla kibiców. Z reguły dojazd do odcinków jest bardzo utrudniony, należy więc z dużym wyprzedzeniem czasowym wybierać się na „swoje” punkty obserwacyjne.

Zanotował: MACIEJ RZONCA

Trasa 45 Rajdu Wisły I etap, piątek 19. 09. 1997 r.

Numer OS-ów	start - meta	długość	czas startu
----------------	--------------	---------	----------------

I etap, piątek 19. 09. 1997 r.

start	Wiśla, Rynek		9.00
OS-1	Kubalonka - Wiśla Czarne Wylęgarnia	4,75 km	9.18
OS-2	Wiśla Malinka - Szczyrk Solisko	9,35 km	9.41
OS-3	Straconka - Międzybrodzie Bialskie	6,75 km	10.49
OS-4	Porąbka - Kocierz Moszczanica	17,65 km	11.29
OS-5	Łękawica - Moszczanica	5,5 km	12.12
OS-6	Międzybrodzie Żyw. - Żar	5,0 km	12.45
przerwa komasacyjna (do 150 min.)			
OS-7	Żar - Międzybrodzie Żyw.	5,0 km	15.18
OS-8	Porąbka - Kocierz Moszczanica	17,65 km	15.51
OS-9	Łękawica - Moszczanica	5,5 km	16.34
OS-10	Tresna Mała - Zarzecze	5,10 km	16.57
OS-11	Szczyrk Solisko - Wiśla Malinka	9,35 km	17.40
OS-12	Wiśla Czarne Wylęgarnia - Kubalonka	4,75 km	18.15
meta	Wiśla, Rynek		19.00

II etap, sobota 20. 09. 1997 r.

start	Wiśla, Rynek		9.00
OS-13	Cisownica - Leszna Górna	7,5 km	9.33
OS-14	Goleiszów Opaty - Ogrodzona	6,8 km	10.01
OS-15	Gumna Remiza - Hażlach Czarne Doły	9,4 km	10.29
OS-16	Kończyce Babilon-Łączka	10,0 km	10.52
OS-17	Górki Małe - Brenna Skrzyżowanie	6,0 km	11.47
OS-18	Brenna Skrzyż. - Górki Wielkie	4,4 km	12.00
OS-19	Cisownica - Leszna Górna	7,5 km	12.43
OS-20	Goleiszów Opaty - Ogrodzona	6,8 km	13.11
OS-21	Gumna Remiza - Hażlach Czarne Doły	9,4 km	13.39
OS-22	Kończyce Babilon-Łączka	10,0 km	14.02
OS-23	Górki Małe - Brenna Skrzyżowanie	6,0 km	14.52
OS-24	Brenna Skrzyż. - Górki Wielkie	4,4 km	15.05

Ustroń Polana, Motel PZM - przegrupowanie do 60 min.
meta Wiśla, Rynek 17.00

I etap liczy 224,5 km (w tym 96,35 km odcinki specjalne). II etap ma 200,5 km (w tym odcinki specjalne 88,2 km). razem trasa 45 Rajdu Wisły wynosi 425 km, w tym 184,55 km OS-y.

Festyn w centrum Wisły

Podczas uroczystego otwarcia 45. Rajdu Wisły, w piątek o godz. 10, wystąpi kapela śpiewacza

„Wancy”. W sobotę natomiast w oczekiwaniu na powrót do Wisły zawodników odbędzie się festyn z wieloma atrakcjami. Rozpocznie się o godz. 14. W programie m.in.: minirajd samochodowy dla dzieci, konkursy, gry i zabawy dla dzieci i dorosłych. A to wszystko przy muzyce góralskiej i rockowej. Wystąpią „Duo Fix Orchestra”, kapela „Torka” i zespół „Ex Arte”.

O godzinie 17 w centrum Wisły pojawią się pojazdy samochodowe, a z zapowiedzi organizatorów wynika, że rajd „weteranów szos” ma mieć mocną obsadę. Będzie co podziwiać.

O godz. 18.30 wystąpi zespół country „Rangers”, a ok. godz. 20 grupa „Sounds Good”.

W niedzielę nastąpi uroczyste zakończenie 45. Rajdu Wisły, połączone z wręczeniem nagród (godz. 10). O godz. 11 występ Janusza Hryniewieza, a w samo południe rozbawi publiczność słaski kabaret „Jorgusie”. Przewidziano także pokazy cyklotrialowe. Organizatorem festynu towarzyszącego rajdowi jest Fundacja na rzecz rozwoju miasta Wisły. (t)



Fot. T. Ganczarzyk



FAWORYCI

JANUSZ KULIG – lider klasyfikacji mistrzostw Polski.

Wschodząca gwiazda polskich rajdów. W tym sezonie ten 28-letni zawodnik z Łapanowa jest fabrycznym kierowcą Renault Polska. Jeździ renaultem meane maxi. Wygrał dwie eliminacje RSMP. Startuje od 1991 r. Najpierw jeździł starą toyotą, potem oplem kadettem i oplem astrą.

ROBERT GRZYCZYŃSKI – ten doświadczony zawodnik Automobilklubu Śląskiego może się poszczycić doskonałą serią startów w ostatnich Rajdach Wisły.

W 1994 r. drugie miejsce, rok później pierwsze, w ubiegłym roku znowu drugie, w tym roku... Zaczynał na maluchu, potem były inne auta, w tym ford sierra cosworth i od trzech lat celica, bo- wiem reprezentuje To- yotę castrol rally Te- am. Trasę Rajdu Wisły zna na pamięć i lubi tu jeździć.

Fot. T. Gańczarczyk

LESZEK KUZAŃ

O nim ki- bice i znaw- cy rajdów mówią, że jest prawdzi- wym talen- tem. Swoje umiejętności s p r a w d z a także w star- tach za gra- nicą (III m. w Chorwacji, planowany udział w RAC) oraz w rallycrossie. Tam jeździ toyotą celicą. Lubi ostrą jazdę, aż do tego stopnia, że na Elmcie miał kolizję z... własnym ser- wisem.



FAWORYCI

Jarosław Pineles – młody zawodnik Automobilklubu Śląskiego, który pierwsze odcinki specjalne pokonywał pod czujnym okiem taty, Henryka, pełniącego funkcję pilota. Ta nauka zaowocowała zdobyciem tytułu mistrza Polski w klasie N-3 w ubiegłym sezonie. Wyczynu tego dokonał jadąc oplem astrą. W tym roku przesiadł się na mitsubishi lancer evo III. Jego atutem jest szybka, ale bardzo rozważna jazda. Niektórzy twierdzą złośliwie, że jest wyrachowany. Konsekwentnie reali- zowany plan pozwala temu zawodnikowi zajmować 3. miejsce w bardzo mocno obsadzonej w tym sezonie klasie N-4. (MR)

Nr	kierowca/pilot	klub/sponsor	gr/kl	samochód
1.	J. KULIG/J. BARAN	(A. Krakowski/Renault PBI)	A-7	renault megane maxi
2.	P. SWIEBODA/A. GÓRSKI	(A. Rzem./Tedx)	N-4	mitsubishi lancer e4
3.	L. KUZAŃ/A. SKORUPA	(A. Krakow./Exol)	N-4	mitsubishi lancer e3
4.	R. GRZYCZYŃSKI/T. BURKACKI	(A. Śląski)	A-8	toyota celica GT4
5.	W. STEC	(A. Lubelski)	N-4	mitsubishi lancer e3
6.	J. PINELES/M. WODNIAK	(A. Śląski/Krakow./TŚL)	N-4	mitsubishi lancer e3
7.	R. HERBA/D. BURKARDT	(A. Polski/Krakow.)	N-4	mitsubishi lancer e3
8.	B. BANIOWSKI	(A. Krakowski)	N-4	subaru impreza
9.	A. MAGACZEWSKI/A. BIAŁOWĄS	(A. Śląski)	A-8	ford escort cosw.
10.	J. WIERZBOŁOWSKI/B. LEPIARZ	(A. Dolnośląski)	A-8	ford escort cosw.
11.	W. NOSALIK/S. BAZAN	(A. Rzem./Boryszew)	A-8	subaru legacy
12.	L. KORASZEWSKI/G. DUDEK	(A. Kędz. Koźla)	A-8	audi S2
15.	Zb. STEC/R. BROMKE	(A. Lubelski)	N-4	mitsubishi lancer e3
16.	D. POLETYŁO – Zb. ATŁÓWSKI	(A. Rzemieślnik)	N-4	subaru impreza
17.	Sl. KOŁODZIEJ/M. DUDEK	(A. Krakowski)	N-4	toyota celica 4WD
18.	P. DYTKO/T. DYTKO	(A. Opolski/Śląski)	N-4	ford escort cosw.
19.	J. DUDZIK/J. GIERAS	(A. Dolnośląski)	N-4	ford escort cosw.
20.	J. KOŚCISZKO/J. BRONIKOWSKI	(A. Krakowski)	A-7	renault clio williams
21.	A. SZYMA/P. FREDYK	(A. Śląski)	A-7	renault clio
22.	W. DOSKOCZ/A. DRAGON	(A. Rzemieślnik)	A-7	VW golf
24.	W. ZABOROWSKI/J. SZYMCAK	(A. Olsztyński)	N-3	opel astra GSi
25.	T. KUCHAR/I. TOMASIAK	(A. Dolnośl./Krakow.)	N-3	opel astra GSi
26.	T. RATAJ/CZYK/M. SOBCZAK		N-3	VW golf
27.	Ł. SZTUKA/Zb. CIEŚLAR	(A. Cieszyński)	N-3	nissan sunny GTi
28.	Wl. SKRODZIK/J. RATHE	(A. Rzemieślnik)	N-3	renault clio
29.	A. WROCLAWSKI/W. SKORA	(A. Śląski)	N-3	opel astra GSi
30.	M. GLIER/P. STEPANICKI	(A. Morski)	N-3	opel astra GSi
31.	R. KABAŃSKI/M. RASZYŃSKI	(Olsztyński KM)	N-3	opel astra GSi
32.	W. MALINOWSKI/P. TRZASKOWSKI	(A. Polski)	N-3	opel astra GSi
33.	T. CZOPIK/I. WRÓŃSKI	(A. Polski)	A-6	honda civic
34.	J. JERSCHINA/A. ORLIKOWSKI	(A. Polski/Peugeot)	A-6	peugeot 106kitcar
35.	D. GIELATA/M. BARAN	(A. Krakowski)	A-6	skoda felicia kitcar
36.	J. CHRÓŚCIK/A. WOŹNICA	(A. Lubelski)	A-6	opel corsa GSi
37.	C. ZALESKI/K. RZUCIDŁO	(A. Polski)	A-5	skoda favorit
38.	M. ŁAWIŃSKI/A. SKOWRONSKI	(A. Dolnośląski)	A-5	lada 2105
39.	D. SŁUKA/I. FRANEK	(A. Ceske Republiky)	A-5	skoda felicia
40.	M. NOWOSIADY/M. KLENIEWICZ	(A. Polski)	N-1	peugeot 106
41.	P. SIERAFIN/D. NAWA	(A. Śląski)	N-1	skoda favorit
42.	M. FICON/S. MIESZKOWSKI	(A. Rzem./Karkonoski)	PCA	fiat cc abarth
43.	J. CHUDZIKIEWICZ/E. MEISEL	(A. Krakowski)	PCA	fiat cc abarth
44.	M. SKRZYPKOWSKI/A. BALAJEJDER	(A. Krakowski)	PCA	fiat cc sporting
45.	G. GRYBIER/D. BRODNIKI	(A. Dolnośl.)	PCS	fiat cc sporting
46.	J. SIKORA/M. KACZMAREK	(A. Polski)	PCS	fiat cc sporting
47.	W. PAWLUCZAK/M. ANDRYSZ	(A. Rzemieślnik)	PCS	fiat cc sporting
48.	K. DUNAT/D. KAGON	(A. Rzem./Śląski)	PCS	fiat cc sporting
49.	M. RYNDAK/R. RZEMIEŃ	(Moto-Car 83)	PCS	fiat cc sporting
50.	A. BUBEL/G. OSINSKI	(A. Dolnośląski)	PCS	fiat cc sporting
51.	M. TURSIAK/J. ŚCICINSKI	(A. Rzemieślnik)	PCS	fiat cc sporting
52.	J. WAL/S. BERNADZIK	(A. Polski)	PCS	fiat cc sporting
53.	B. KOPRZYWA/D. MOJŻYSZEK	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
54.	K. GÓRSKI/D. NOWAK	(A. Krakowski)	PCS	fiat cc sporting
55.	M. DRÓŻDŻ/M. BZOWY	(A. Rzeszowski)	PCS	fiat cc sporting
56.	A. SPŁAWA-NEYMAN/P. WIECZOREK	(A. Rzem.)	PCS	fiat cc sporting
57.	D. JURCZAK/K. RUCIŃSKI	(A. Rzemieślnik)	PCS	fiat cc sporting
58.	G. KAMINSKI/E. OLCZAK	(A. Krakowski)	PCS	fiat cc sporting
59.	Zb. KOTARBA	(A. Krakowski)	PCS	fiat cc sporting
60.	B. JANKOWSKI/G. ROHNA	(A. Rzemieślnik)	PCS	fiat cc sporting
61.	W. MUSIAŁ/M. MATEJA	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
62.	Zb. ŁACISZ/I. TOMASIAK	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
63.	G. GRZYB/B. SITEK	(Auto-Ries Rzeszów)	PCS	fiat cc sporting
64.	R. KWIATKOWSKI/J. ZIELINSKI	(KKS Elita)	PCS	fiat cc sporting
65.	D. SMOLINSKI/R. CIUPA	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
66.	A. OPIOŁ/A. MICHALIK	(Moto-Car 93)	PCS	fiat cc sporting
67.	W. WOŁOWIEC/P. BOSEK	(A. Krakowski)	PCS	fiat cc sporting
68.	R. BOROWSKI/R. BOROWSKI	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
69.	M. WODA	(A. Polski)	PCS	fiat cc sporting
70.	J. BUCZEK/M. SCHAYER	(A. Dolnośląski)	PCS	fiat cc sporting
71.	M. BORYCZKA/A. WYSZKOWSKI	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
72.	P. GRABEK/G. DOBOSZ	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
73.	A. DUDKOWIAK/D. DUDKOWIAK	(A. Dolnośląski)	PCS	fiat cc sporting
74.	T. PLACZEK	(A. Wielkopolski)	PCS	fiat cc sporting
75.	M. KELLER/P. MOTULKA	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
76.	M. ULJARCZYK/M. STRAWA	(A. Śląski)	PCS	fiat cc sporting
77.	P. BOJARSKI/R. WOJCIOWICZ	(A. Dolnośląski)	PCS	fiat cc sporting
78.	W. CHOMA/K. ŚREDNICKI	(A. Śląski)	A-0	fiat cc
79.	A. SCHMITT (D)/M. KNAPIK	(A. Śląski)	A-0	fiat cc
80.	M. GOŁĘBIEWSKI/P. SAPKO	(KKS Elita)	A-0	fiat cc



Fot. M. Rucińska

Niezawodny serwis



TOYOTA

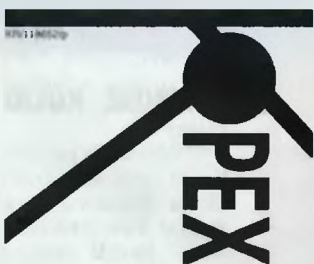
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 10 01
MG CENTRUM

Łączność na rajdzie zapewniła firma:

PRODAGATOR

40-161 Katowice,
al. W. Korfańskiego 42,
tel. (032) 203-76-75,
206-28-85, 58-41-33,
(0) 602-222-221,
(0) 90309-300,
fax (032) 203-76-72
E-mail: prodag@polbox.com

KRV11B565



40-040 Katowice
ul. Konckiego 5
tel. (032) 757-36-16
757-35-36
757-35-16
tel./fax 757-35-18

KRV11B566p



Pineles sp. z o.o. Bytom

KGV11B780p



POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ
DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARZEJ
SPOŁKA Z O.O.
KATOWICE, ul. MARIACKA 6
tel. 253-75-32





Najnowszą propozycją tego rodzaju jest suzuki wagon R+, rozwinięcie znanego modelu wagon R wytwarzanego od 1993 r. Popularna w Azji „eRka” w ciągu czterech lat zdobyła dziesięć nagród, w tym samochodu roku 1993 w Japonii. Pobił też liczne rekordy handlowe m.in.

Pod maską tego małego autobusu jest silnik 16-zaworowy DOHC o pojemności litra, ale mocy aż 65 KM. Większość elementów wykonano z aluminium. Suzuki wagon R+ można rozpędzić do 140 km/h. Pomimo małych gabarytów tego pojazdu zaferowano wyposażenie

Małe suzuki z dużym plusem

W Japonii ogromnie popularne są ostatnio samochody miejskie łączące w sobie funkcje minivans, małego konia i auta rodzinnego.

sprzedaży poł miliona egzemplarzy w 38 miesięcy.

Plus dodany do nazwy tego auta suzuki oznacza o wiele więcej niż w wypadku poloneza. Najbardziej widoczną zmianą jest zwiększenie wymiarów pojazdu przy zachowaniu jego miejskiego charakteru. Wagon R+ ma tylko 3410 mm długości, 1575 mm szerokości, ale aż 1763 mm wysokości. Pozwala to jednak na wygodne podróżowanie zarówno na przednich jak i na tylnych fotelach.

Wchodzenie do auta nie jest kłopotliwe dzięki niskiemu progowi oraz dużym cztery drzwiom. Bagażnik nie jest duży, ale po złożeniu tylnych fotelików uzyskuje się przestrzeń o pojemności 613 litrów.



Fot. Suzuki

Czekając na corollę

Wejście na polski rynek nowej wersji znanego od lat samochodu wstrzymuje żmudne załatwianie formalności związanych z homologacją.

Polscy zwolennicy japońskiej motoryzacji z niecierpliwością czekają na pojawienie się na naszym rynku nowej wersji samochodu toyota corolla. Pewnie pierwsze egzemplarze tego auta już cieszyłyby użytkowników, gdyby nie fakt, iż przeciąga się – jak to w zwyczaju polskim bywa – załatwianie spraw związanych z homologowaniem samochodu. – Przewiduję, że pierwszy egzemplarz nowej corolli trafi do odbiorcy 15 wrze-

nymi przez Toyotę. – Spisalem już przeszło 100 umów z klientami, którzy zdecydowali się kupić to auto. W tym roku Toyota odnotowała znaczny wzrost sprzedaży samochodów na rynku polskim. Sądzę, że to zjawisko związane jest m.in. z poja-



Fot. Toyota Motor Poland

śnia – deklaruje Jan Okulicz reprezentujący generalnego importera, czyli firmę Toyota Motor Poland. – Jeśli w tym roku uda nam się sprzedać 2000 tych samochodów, to będziemy mogli mówić o dużym sukcesie.

Jak zgodnie utrzymują dealerzy Toyoty i przedstawiciele generalnego importera – pojazdów tych można byłoby sprzedać znacznie więcej, bo zainteresowanie rynku tym modelem jest wielkie. Sprzedaż jest limitowana tylko względami natury technicznej.

– Jestem zaskoczony nadspodziewanie wielkim zainteresowaniem nową corollą – mówi Michał Goli, szef katowickiej firmy MG „Centrum”, handlującej pojazdami wyprodukowa-

wieniem się nowej wersji znanego już od lat pojazdu.

Najtańsza wersja nowej corolli (3-drzwiowy hatchback) w wersji podstawowej kosztuje 19.800 marek niemieckich.

TOMASZ ZIENKIEWICZ

Opieka całą dobę

**EURO
CARE**

TOYOTA

KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 10 01
MG CENTRUM



SALONY KATOWICKIE



Auto Salon Katowice – Autor S.A.

KATOWICE-GISZOWIEC, ul. 73 Pułku Piechoty 1 (przy trasie A-1)

SALON tel./fax 513-519, 516-763, serwis tel. 256-70-70

ZAPRASZAMY W GODZINACH pn. – pt. od 7.00 do 18.00, sob. 8.00 – 14.00

SALON

- Oferujemy pełną gamę samochodów marki Ford (Ka, Fiesta, Escort, Mondeo, Scorpio, Fiesta Courier, Escort Van, Transit)
- Kredyty samochodowe bez żyrantów i pierwszej wpłaty
- Leasing Forda
- Preferencyjne ubezpieczenia samochodów
- Miła i fachowa obsługa
- Wszystkie formalności na miejscu
- Korzystne rabaty przy stałej współpracy z firmami

SERWIS

- przeglądy i naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne
- sprzedaż oryginalnych części Ford i Motorcraft
- sprzedaż akcesoriów samochodowych
- komputerowa diagnostyka silnika
- analiza spalin
- komputerowe sprawdzanie układu hamulcowego, geometrii podwozia i zużycia amortyzatorów
- montaż zabezpieczeń przeciwkradzieżowych
- mycie ręczne nadwozia
- czyszczenie i pranie tapicerki
- montaż zestawów GSM (autoryzacja)

Wszystko co robimy – robimy dla Ciebie!!!



Chorzów, ul. Katowicka 160,
tel. 0602 29-65-79, 412-461
w. 365



CENTRUM
Autoryzowany Dealer **SUZUKI**

Oferuje

samochody SUZUKI:

DODATKOWO ZAPEWNIAMY:

✓ **Alto**

SERWIS
I CZĘŚCI
ZAMIENNE

✓ **SWIFT**

✓ **BALENO**

✓ **Samurai**

nowość!!! ✓ **WAGON R „+”**

SUZUKI JAPŃSKA PRECYZJA

Najoszczędniejszy samochód na świecie w swojej klasie

UBEZPIECZENIA oraz WSZELKIE FORMALNOŚCI na miejscu!!!
ZA GOTÓWKĘ lub NA RATY (bez żyrantów), LEASING – BALENO!
Przyjmujemy w rozliczeniu samochody używane

Zapraszamy

od poniedziałku do piątku w godzinach od 10.00 do 18.00
oraz w soboty i niedziele od 10.00 do 13.00

ICR/11 800/90

EKSPLLOATACJA

Niebezpieczna „komórka”?

Ustawodawca zakazał rozmawiać przez telefon podczas prowadzenia pojazdu. Kierowcy natomiast wolno podczas jazdy... czytać gazetę.

Przy katowickich „Gwiazdach” samochód BMW uderzył w zaparkowanego na poboczu opla. Powód kolizji – zasiadająca za kierownicą kobieta podczas jazdy patrzyła w lusterko wsteczne i... malowała usta szminką. W Chorzowie natomiast odnotowano wypadek, spowodowany przez kierowcę, który koncentrował całą uwagę na... jedzeniu łoda podczas prowadzenie samochodu.

Ustawodawca chcąc zdyscyplinować kierowców i zmusić ich do koncentrowania się wyłącznie na ruchu drogowym podczas jazdy, wprowadził nowe restrykcje. Dotyczą one jedynie wycinka problemu, a więc rozmawiania przez telefon komórkowy podczas jazdy. Czynność taka od 1 stycznia przyszłego roku będzie zakazana.

Nadkom. Zygmunt Szywacz z wojewódzkiej drogówki twierdzi, że wielokrotnie dochodziło do wypadków samochodowych, które spowodowane były m.in. rozproszeniem kierowcy rozmową, prowadzoną przez „komórkę”. Konkretnego przypadku jednak sobie nie przypomina sobie. Nadkomisarz jest zdania, że w kodeksie drogowym powinien znaleźć się ogólny zapis, zakazujący prowadzącemu pojazd wykonywania wszelkich czynności, które mogą go dekoncentrować.

Biznesmeni, poruszający się swymi limuzynami, z początkiem przyszłego roku nie zostaną jednak całkowicie pozbawieni łączności ze światem. Telefonowanie zza kierownicy będzie dozwolone, o ile pojazd będzie wyposażony w tzw. zestaw głośno mówiący. Dzięki takiemu urządzeniu kierowca nie musi trzymać „komórki” przy uchu, by rozmawiać przez nią. Swego rozmówcę słyszy z głośnika, sam zaś przemawia do mikrofonu.

Koszt markowego zestawu głośno mówiącego waha się w granicach od 500 do 1500 zł. Na razie zainteresowanie tego typu towarami u klientów jest niezbyt wysokie. – W tej chwili sprzedajemy kilkadziesiąt zestawów głośno mówiących miesięcznie – mówi Tomasz Marusiak z katowickiego salonu sprzedaży GSM Plus. – Sądzę jednak, że z końcem roku, czyli tuż przed wejściem w życie nowego kodeksu drogowego, sprzedaż tego towaru znacznie wzrośnie.

TOMASZ ZIENKIEWICZ

BEXTELECOM

Autoryzowany Przedstawiciel

PTK Centertel:
40-845 Katowice
ul. Chodnikowa 33
tel. 250 11 82
tel. 0-90 304 100

Salon sprzedaży:
BexTelecom
Katowice
ul. Kościuszki 34
tel. 757 33 23 do 25
tel. 0-90 301 302

NOKIA
CONNECTING PEOPLE

Autoryzowany Przedstawiciel

Oryginalne akcesoria firmy Nokia
do telefonów:
NMT 450i
GSM
DCS 1800



NOWOŚĆ

Kalendarz
Zegar i budzik
Menu w języku polskim
Waga 298 g
Czas gotowości 5 dni
Czas rozmów 180 mln
Wskaźnik pozostawionej
Informacji w poczcie głosowej
Identyfikacja rozmówcy
Możliwość zaprogramowania
włączenia i wyłączenia
telefonu w oparciu
o funkcję odliczania czasu
Ładowarka samochodowa
w cenie telefonu
Urządzenie drgające informujące
o przychodzącej rozmowie

Benefon Sigma Gold

CENTERTEL
Największy zasięg w Polsce

Gwarancja



TOYOTA
KATOWICE
ul. Kolejowa 57
tel.: 202 54 94
MG CENTRUM

BIELSKIE SALONY



PEUGEOT



MAGURKA BIELSKO-BIAŁA UL. ŻYWIECKA 53

SALON
033/ 100-406

SERWIS
033/100-405

CZĘŚCI ZAMIENNE, AKCESORIA
033/ 143-342

MAGURKA - AUTORYZOWANY PRZEDSTAWICIEL PEUGEOT NA PODBESKIDZIU

Profesjonalnie zorganizowana i zarządzana firma oferuje kompleksową obsługę związaną z zakupem, serwisem i bieżącą eksploatacją samochodów Peugeot.

Salon sprzedaży samochodów - posiada w stałej ekspozycji wszystkie modele samochodów osobowych i dostawczych. Zapewniamy na miejscu pełną obsługę kredytową i ubezpieczeniową.

Części zamienne i akcesoria - bardzo duża oferta magazynowa, krótkie terminy dostaw, atrakcyjnie niskie ceny, promocje, roczna gwarancja.

Autoryzowany serwis - zapewnia szybką fachową i taną obsługę eksploatacyjno-naprawczą.

Pomoc 24 godziny Assistance.

Serwis blacharsko-lakierniczy - rozliczenia bezgotówkowe kosztów napraw powypadkowych.



Mercedesy, a szczególnie najbardziej luksusowe klasy S należą do najbardziej bezpiecznych aut świata. Jak to więc możliwe, że z czwórki pasażerów jadących mercedesem zginęły trzy osoby: księżna Diana, jej przyjaciel Dodi al-Fajed i kierowca, a przeżył jedynie ochroniarz?

W mercedesie klasy S nie czuje się prędkości. Auto z pasażerami waży ponad 2 tony. Jeśli był to – jak podają komunikaty – model S 280, to jest to limuzyna wyposażona w silnik o mocy około 200 KM. Taka moc pozwala na rozpędzenie tego kolosa do 100 km/godz. w 11 sekund! Inne komunikaty mówią o Mercedesie S 600, w którym silnik ma moc 400 KM a setkę ten bolid uzyskuje już po 6,6 sekundy!

Takie luksusowe auta Mercedesa są prawie idealnie wyciszone. Mają bowiem m.in. podwójne szyby oddzielone „warstwą” próżni. Wewnątrz, nawet przy dużej prędkości nie słychać ani odgłosów pracy silnika, ani szumów wiatru itp. Takim pociskiem na kołach, jak mercedes klasy S, trzeba umieć jeździć. Masa samochodu, jego doskonałe wyciszenie, może zmylić kogoś, kto nie jeździ na co dzień takim autem. I tak prawdopodobnie było z prowadzącym, panem Paulem, który nie był zawodowym kierowcą a szefem ochrony hotelu. Na dodatek, jak się okazało po wypadku, miał we krwi około 1,7 promila alkoholu!

Można się jedynie domyślać, że kierowca chcąc ode-

Nic nie mogło pomóc!



Wrak samochodu, którym jechała księżna Diana.

Fot. PAP/CAF

rwąć się od kawalkady fotoreporterów ciągle dodawał gazu, nie zwracając uwagi na wskazania prędkościomierza. Po kilku sekundach mercedes mknął już z prędkością 100 km/h, a kiedy auto wjechało do tunelu wzdłuż Sekwany przekroczyło „setkę”. Droga hamowania wzrasta w postępie geome-

trycznym. Przy 100 km/h mercedes klasy S potrzebuje na zatrzymanie ok. 40 m, przy 200 km/h już 160 metrów! Rozpędzone do tej prędkości auto ważące normalnie nieco ponad 2 tony osiąga masę kilkudziesięciu ton!

Nieważne czy na liczniku było wówczas 150-160 czy

200 km/h. Każda z tych prędkości w momencie kolizji była śmiertelna. Być może pan Paul odwrócił się, żeby zobaczyć, czy zgubił fotoreporterów, być może chciał coś powiedzieć pasażerom, być może zdarzyła się awaria koła...

Mercedes klasy S jest bardzo odporny na zderzenia. Kierowca i pasażer mają poduszki powietrzne napełniające się w momencie zderzenia. Ale te wszystkie zabezpieczenia są skuteczne przy mniejszych prędkościach. Przy 150, a może 200 km/h nie pomoże nic. Tym bardziej, że auto po uderzeniu lewym przodem w filar wiaduktu odbiło się od niego, obróciło o 180 stopni i uderzyło w ścianę wiaduktu. Przy tej sile uderzenia przeciążenia są tak wielkie, że człowiek ginie nie tylko od obrażeń mechanicznych, ale także na skutek uszkodzenia organów wewnętrznych, które nie są w stanie znieść tak wielkich przeciążeń. (PAI)

ZAPRASZAMY ♦ ZAPRASZAMY ♦ ZAPRASZAMY

**auto
TRYBUNA**

Następne wydanie „Autotrybuny”

4 listopada '97

Temat przewodni:

**AUTOSALON
KATOWICE**

(12.11 – 16.11.1997)

Zainteresowanych publikacją reklam prosimy o kontakt do 20.10.1997 r.

Dział Marketingu, tel.

(032) 253-88-92,
253-73-91,

tel./faks

(032) 253-97-71,
253-99-28.

**auto
TRYBUNA**

bezpłatny dodatek „Trybuny Śląskiej”

Wydawca: Górnośląskie Towarzystwo Prasowe spółka z o.o., 40-098 Katowice, ul. Młyńska 1.

Dział Marketingu tel. (032) 2538892

Druk: Exbud-Poligrafia S.A. Kielce, ul. Górna 21.

Naświetlanie: Scangraph – Katowice, Plac Młarki 2.

Godna Twojego Zaufania



TOYOTA

KATOWICE

ul. Kolejowa 57

tel.: 202 56 74

MO CENTRUM



OPEL 

Wawrosz

PHU „WARO” S. C.

Marianna, Andrzej, Jerzy Wawrosz
Bielsko-Biala ul. Warszawska 158
tel. 033/11-02-49, 033/11-02-50,
033/12-33-26, fax 033/11-02-48

Od grudnia 1995 r. firma działa jako autoryzowany dealer General Motors Poland. Znakomicie położony, przy trasie Bielsko - Katowice, kompleks składa się z salonu sprzedaży i posiadającej 6 stanowisk części serwisowej. Do końca br. uruchomiony zostanie nowy obiekt, który pomieści 20 stanowisk serwisowych.

Salon sprzedaży

- Oferuje pełną gamę modeli Opla do natychmiastowego odbioru.
- Klient odbiera nowy samochód z pakietem ubezpieczeniowym, w którym OC wliczone jest w cenę auta, a AC – niezależnie od zniżek przysługujących klientowi – udostępniane jest na preferencyjnych zasadach.
- Każdy potencjalny nabywca ma możliwość odbycia jazdy próbnej wybranym modelem Opla.
- Wszelkie formalności kredytowe i ubezpieczeniowe związane z kupnem samochodu załatwiane są bezpośrednio w salonie.

Serwis

Obsługiwany przez wysokiej klasy mechaników przeszkolonych w Oplu dysponuje specjalistycznym oprzyrządowaniem diagnostycznym dostępnym wyłącznie w sieci autoryzowanych dealerów GM.

Sprzedaż części zamiennych

- Sklep oferuje bogaty wybór części zamiennych i akcesoriów do wszystkich modeli samochodów Opel.
- Dzięki współpracy z centralnymi magazynami Opla w Niemczech, możliwe jest sprowadzenie na życzenie klienta każdej części do samochodów tej marki.

