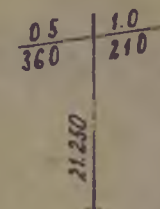
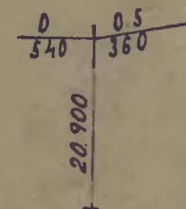


Wykaz budynków

Nr	Obiekt
1	dworzec
2	Ustęp
3	chlew
4	budynek mieszkalny
5	chlew
6	wieża ciśnien (Zniszcz)

Wykaz rozjazdów

Nr	Typ	skos	R	Kodzaj	Jglice	Podrozt.	Podsypka	Obstuga	Rok walc.
1	6d	19	190	zw prawy	czop	żel	mucl.	recl	1914
2	6d	19	190	lewý	-	-	-	-	1938
3	6d	19	190	lewý	-	drewn	-	-	1924
4	6d	19	190	prawy	-	-	-	-	1907
5	6d	19	190	wy	-	żel	-	-	1899



Tory stacyjne

Nr	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru					Długość użyt	od - do
		od	Nr rozj	do	Nr rozj	m		
1	Tor główny zasadniczy	U	1	U	5	554	523	U1 - Sem D
2	ładunkowy	K	-	U	4	408	396	U5 - Sem B
3	główny dodatkowy	U	1	U	5	554	511	S3 - WK1
4	ładunkowy rampa czol. - boczna	U	3	K	-	22	22	U5 - C2 U1 - Sem. EP U3 rampy

Semafory wjazdowe

Nazwa	km	odległość od osi stacji
A 12	21 297	513
F 12	22 679	869

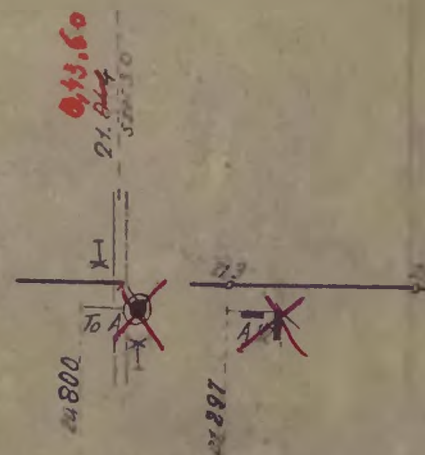
Semafory ostrzegawcze

Nazwa	km	odległość od osi stacji
To A	22 800	1010

Semafory wyjazdowe

osnacza semf	tor	km	od osi stacji
B	1	21,767	43
C2	3	21,767	43
D	1	22,247	437
E2	3	22,247	437

Ludmierzyce

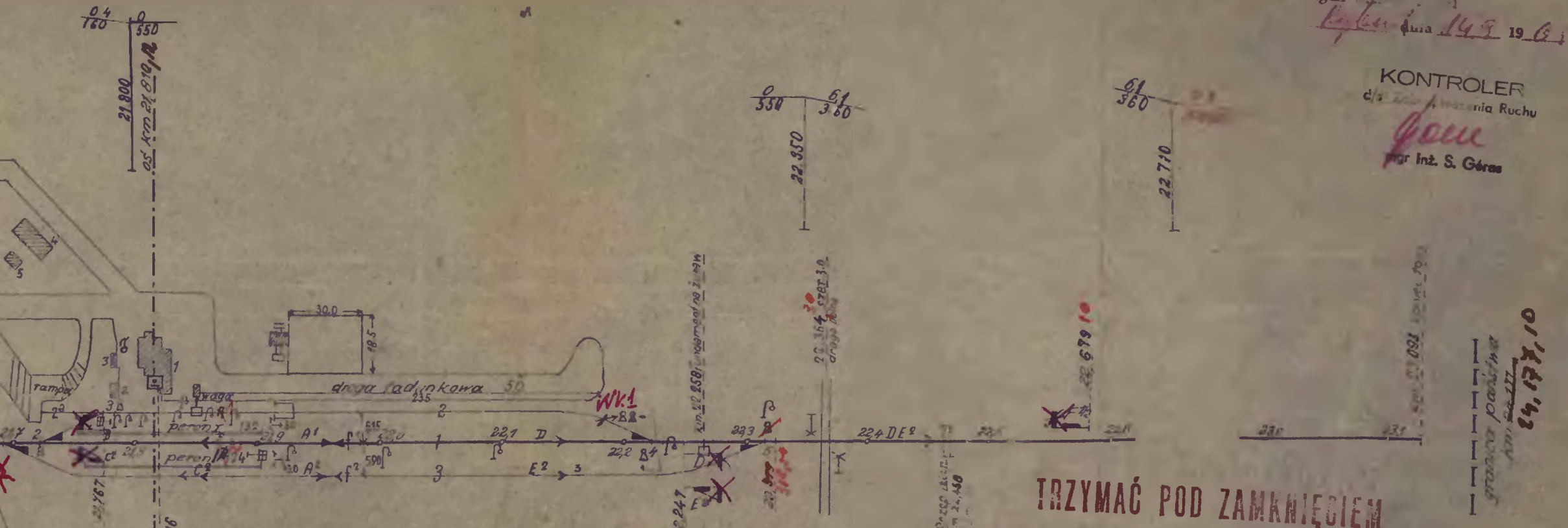


*Stwierdzono*  
*Wskazano*  
*dnia 17. V. 1914*  
*Kamianica*



Zgodność z stanem faktycznym  
 14.9.1961

KONTROLER  
 d/s. Zakładu Inżynierii Ruchu  
 Inż. S. Górski



TRZYMAĆ POD ZAMKNIĘCIEM  
 Do użytku służbowego

Uaktualniono stan z dnia 19.V.1953:

Malutalowano w/s stanu  
 me dnia 13/04.83  
 Meissner R. H.

Uzgodniono według stanu z dnia 14.4.83

Data	podpis
14.4.83	RO
14.4.83	RA
	MO
	MK
21.3.50	TO
	TK

Data	Nazwisko	Oddział	Drogowy Rybicki
Opracował			
Wykreslił	Brul/Rog		
Zatwierdził			

skala 1:1000 1:4000

PLAN SCHEMATYCZNY  
 STACJI PILSZCZ  
 SKRÓT TELEGRAF

Naczelnik Oddziału Drogowego

PKP

Pss-337

Nr.kol. 32