



Nazwa instytucji

# Książnica Cieszyńska

Tytuł jednostki/Tytuł publikacji

## Z Rady Narodowej Ks. Cieszyńskiego donoszą

Liczba stron oryginału

2

Liczba plików skanów

3

Liczba plików publikacji

3

Sygnatura/numer zespołu

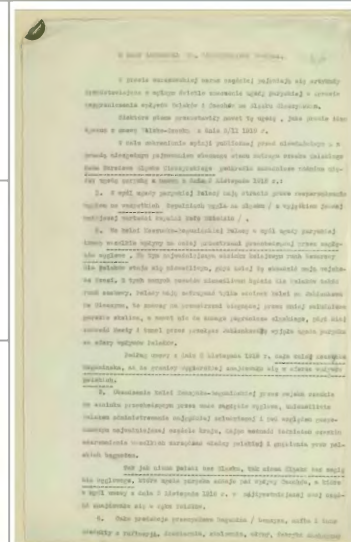
TR 015.076

Data wydania oryginału

1919

Projekt/Sponsor digitalizacji

Dofinansowano ze środków WPR Kultura+



**Ministerstwo  
Kultury  
i Dziedzictwa  
Narodowego.**



**NARODOWY  
INSTYTUT  
AUDIOWIZUALNY**

**KULTURA+**



W prasie warszawskiej coraz częściej pojawiają się artykuły przedstawiające w mylnym świetle znaczenie ugody paryskiej w sprawie rozgraniczenia wpływów Polaków i Czechów na Śląsku Cieszyńskim.

Niektóre pisma przedstawiły nawet tę ugodę, jako prawie identyczną z umową Półsko-Czeską z dnia 5/11 1918 r.

W celu uchronienia opinii publicznej przed niewłaściwym a z prawdą niezgodnym pojmowaniem obecnego stanu zatragu czesko polskiego Rada Narodowa Śląska Cieszyńskiego podkreśla zasadnicze różnice między ugodą paryską a umową z dnia 5 Listopada 1918 r.:

1. W myśl ugody paryskiej Polacy mają stracić prawo rozperządzania węglem na wszystkich kopalniach węgla na Śląsku / z wyjątkiem jednej -----  
mniejszej wartości kopalni Koźo Dziećdzic / .

2. Na kolei Koszucko-Bogumińskiej Polacy w myśl ugody paryskiej tracą wszelkie wpływy na całej przestrzeni przechodzącej przez zagłębie węglowe . Na tym najważniejszym odcinku kolejowym ruch towarowy -----  
dla Polaków staje się niemożliwym, gdyż kolej tę obsadzić mają wojskowe Czesi. Z tych samych powodów niemożliwym będzie dla Polaków także ruch osobowy. Polacy mają zatrzymać tylko odcinek kolei od Jabłonkowa do Cieszyna, to znaczy na przestrzeni biegnącej przez mniej zaludnione górskie okolice, a nawet nie do samego pogranicza śląskiego, gdyż miejscowość Mesty i tunel przez przełęcz Jabłonkowską wyjęła ugoda paryska ze sfery wpływów Polaków.

Podług umowy z dnia 5 Listopada 1918 r. cała kolej Koszucko Bogumińska, aż do granicy Węgierskiej znajdowała się w sferze wpływów -----  
polskich. -----6-----

3. Obsadzenie kolei Koszucko-Bogumińskiej przez wojska czeskie na odcinku przechodzącym przez całe zagłębie węglowe, uniemożliwia Polakom administrowanie najgęściej zaludnionej i pod względem gospodarczym najważniejszej części kraju, dając możność żelazniom czeskim udaremnienia wszelkich zarządzeń władzy polskiej i gnębienia praw polskich bagnetem.

Tak jak niema Polski bez Śląska, tak niema Śląska bez zagłębia węglowego, które ugoda paryska oddaje pod wpływy Czechów, a które -----  
w myśl umowy z dnia 5 Listopada 1918 r. w najżywniejszej swej części znajdowało się w ręku Polaków.

4. Cała produkcja przemysłowa Bogumina / benzyna, nafta i inne produkty z rafinerji, druciarnia, stalownia, młyny, fabryka sacharyny

i przetworów chemicznych i t.d. / , która zaopatrywała dotąd Polskę w niezbędne dla nas wytwory , ugodą paryską oddaną została na usługi czeskie.

6. Uгода z dnia 5 Listopada 1918 r. przewidywała wprowadzić pewne ogólne urządzenia z Czechami w powiecie Frysztackim , jak inspektorat węglowy i urząd żywnościowy. Te jednak mogły być zmienione dodatkowymi umowami , co się także częściowo stało. Poza tem ugoda ta w niczem nie krępowała Polaków i budowa władz administracyjnych, sądownictwa, skarbowości i t.d. mogła swobodnie postępować w związku z całą Polską. Rząd warszawski mógł także rozpisać wybory do sejmu i w tej dzielnicy Polski. Uгода paryska mocno ogranicza tę niezależność i robi z Polskiej części Ks. Cieszyńskiego luźne państewko, pod władzą Rady Narodowej zależne od bagnetów czeskich.