



Nazwa instytucji

Książnica Cieszyńska

Tytuł jednostki/Tytuł publikacji

Żądania robotników śląskich domagających się wprowadzenia dawnych biletów kolejowych dla robotników, oraz zatrudnienia miejscowych robotników bez pracy przy realizacji większych inwestycji

Liczba stron oryginału

1

Liczba plików skanów

2

Liczba plików publikacji

2

Sygnatura/numer zespołu

TR 067.020

Data wydania oryginału

1913

Projekt/Sponsor digitalizacji

Dofinansowano ze środków WPR Kultura+



Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.



NARODOWY
INSTYTUT
AUDIOWIZUALNY

KULTURA+



POŽADAVKY DĚLNÍCTVA SLEZSKÉHO.

1913.

67.20/1

Dělnictvo slezské, pokud jest zaměstnáno hlavně v revírním a průmyslovém okrese ostravsko-karvinském, vznáší na vládu tyto požadavky:

I.

Dělnictvo cítí se postiženým výnosem ředitelství c.k.severní dráhy, které změnilo ustanovení ohledně dělnických jízdních lístků. Změny jsou dělnictvu slezskému jen na škodu. Týdenní lístky neposkytují žádných výhod, poněvadž mezi místy práce a domovem dělníků slezských, jak na Opavsku tak na Frýdecku nestává žádného vhodného spojení, aby dělníci mohli denně do svého domova se vraceti a lístku týdenního plně využiti. Zpáteční lístky mají jen omezenou platnost pro dny před a po nedělích, jakož i svátky. Dělníkům vzata možnost, aby používali i přes týden těchto lístků, k čemuž se často vyskytá nutnost zmenami směn, nějakou prací v domácnosti, onemocněním, předvoláním k úřadům a pod..

Nyní vyžaduje se stvrzení zaměstnavatele, což již vedlo k značným diferencím, poněvadž závody se zdráhají potvrzení dati. Jest to zbytečné obtěžování obou stran a větší závody poukazují, že by musely míti zvláštní úřadovny pro záležitosti lístků.

Dělnictvo žádá, aby byl zjednan dřívější stav a budeli trváno správou drah na zavedení zpátečních lístků, pak budiž tímto přiznána platnost pro každý den bez omezení a aniž by byla potřeba zvláštního potvrzování zaměstnavateli.

II.

Následkem krise uváznu na Ostravsku a Opavsku skoro úplně ruch stavební a dělnictvo tohoto odboru nenalézá zaměstnání. Pro tuto zimu očekává ho největší bída. Zvláště dotčen bude velký počet oněch stavebních dělníků, kteří se teprve vrátili z vojenské služby a nemohou nicého nastrodati pro zimu. Nezaměstnanost jest ještě stupňována konkurencí zahraničních dělníků, kteří v hojném počtu jsou na Ostravsku, jakož i na Opavsku jako stavební dělníci, zaměstnání a ubírají rakouským dělníkům i tu nepatrnou příležitost k práci, která tu ještě byla a jest. Slovanským dělníkům rakouským jest přístup do Pruska znemožnen.

Dělnictvo stavební žádá tudíž, aby c.k. vláda vzhledem k neblahým nynějším poměrům dala provéstí ony práce, které již dávno jsou nutné, jako příkladně stavba c.k. českého gymnasia v Opave, stavba c.k. okresního soudu v Mor. Ostravě, stavba c.k. okresního hejtmanství v Pol. Ostravě, případně budiž ihned zahájena stavba dráhy Kuncice-Polanka, kde by zejména při stavbě nádraží v Polance mnoho stavebních dělníků mohlo nalézt zaměstnání. Stavba této dráhy jest projektována pro jaro a žádá se tudíž, aby nebyla dále odkládána.

Při všech těchto pracích budiž zaměstnáno výhradně dělnictvo tuzemské.

Vzhledem k tomu, že i také v oboru hutnickém a kovodělnickém hrozí pokles výroby, budiž vládou vzato v úvahu, jak by i zde bylo odcineno konkurenci dělnictva cizozemského a zajistěna práce dělnictvu domorodému.

C.k.vládo, račiž včas zasáhnouti u všech podniků, které jsou dodavateli státu, jako vítkovičké závody, aby v prvé řadě a pokud možno ve všech odborech tam zaměstnání byli dělníci tuzemští.