

Beiblatt zum Amtsblatt

der

Königlichen Eisenbahndirektion zu Kattowitz.

(Verfügungen und Mitteilungen von vorübergehender Bedeutung.)

N^o 24.

Kattowitz, den 28. April 1913.

1913.

Inhalt.

Betriebs-Angelegenheiten.

Nr. 345. Einführung des neuen Fahrplans vom 1. Mai 1913.

Betriebs-Angelegenheiten.

Nr. 345. Einführung des neuen Fahrplans vom 1. Mai 1913.

1. Am 1. Mai d. J. tritt der neue Fahrplan in Kraft, der bis zum 1. Mai 1914 seine Gültigkeit erhält. Es ist daher schonend mit den Fahrplandrucksachen umzugehen.
2. Die neuen Fahrplandrucksachen sind inzwischen den einzelnen Dienststellen zugegangen und sind von diesen sofort an die nachgeordneten Beamten und Hilfsbeamten zu verteilen.
3. Nach Durchsicht der Drucksachen ist über Unstimmigkeiten durch die vorgesetzten Ämter dem Betriebsbureau Mitteilung zu machen.
4. Ueber den Bedarf eingegangene Druckstücke sind unter Angabe der absendenden Dienststelle dem Betriebsbureau der Eigentumsdirektion zurückzusenden. Fehlende Druckstücke fremder Verwaltungen sind beim Betriebsbureau der betreffenden Direktion anzufordern.
5. Die Dienststellenleiter haben die Einziehung des veralteten Fahrplanmaterials zu veranlassen und sind dafür verantwortlich, daß keiner der ihnen unterstellten Beamten sich nach dem 1. Mai noch im Besitz alter Fahrpläne befindet. Den Dienststellenleitern wird jedoch gestattet, altes Fahrplanmaterial, soweit solches für Erhebungszwecke, Verfolgung von Unregelmäßigkeiten pp. noch über den 1. Mai erforderlich ist, für den Dienstgebrauch zurückzuhalten.

Die bildlichen Fahrpläne der Kleinbahnen sind erst zu vernichten, wenn neue Fahrpläne eingegangen sind.

6. Auf den Aushangfahrplänen sind der eigene Stationsname und die zugehörigen Ankunfts- und Abfahrzeiten farbig zu unterstreichen, aber nicht zu übertuschen.
7. Die Anforderung und Verteilung der Streckenfahrpläne hat wie bisher durch die Bahnmeister zu geschehen.
8. Abgesehen von den Sonntagszügen sind folgende der Personenbeförderung dienenden Züge eingelegt:

- | | |
|---------|---------------------------------------|
| E 33 | (Breslau—)Brieg—Kandrzin—Myslowitz, |
| E 21 | Kandrzin—Myslowitz, |
| E 20 | Myslowitz—Kandrzin—Brieg (—Breslau), |
| E 22 | Oderberg—Kandrzin |
| E 81 | Beuthen (Oberschles.)—Kattowitz, |
| E 82 | Kattowitz—Beuthen (Oberschles.), |
| T 167 | Kattowitz—Myslowitz, |
| T 168 | Myslowitz—Kattowitz, |
| Pz. 182 | Peiskretscham—Groß-Strehlitz, |
| " 185 | Groß-Strehlitz—Peiskretscham, |
| " 377 a | Cosel—Kandrzin (vom 1./9 bis 31./5.), |
| " 385 | Neustadt—Dt. Rasselwitz (werktags), |
| " 388 | Kandrzin—Dt. Wette (—Reisse), |
| " 424 | Gleiwitz—Kandrzin, |
| " 425 | Kandrzin—Gleiwitz, |
| " 565 | Gleiwitz—Zabrze, |
| " 568 | Zabrze—Gleiwitz |
| " 572 | Gleiwitz—Peiskretscham, |
| " 571 | Peiskretscham—Gleiwitz, |

- Bz. 697 Tarnowitz—Beuthen (Oberschles.),
 „ 698 Beuthen (Oberschles.)—Tarnowitz,
 „ 747 Lublinitz—Herby,
 „ 756 Herby—Lublinitz,
 „ 778 Rybnik—Anurow—Gleiwitz,
 „ 779 Gleiwitz—Anurow—Rybnik,
 „ 800 Dt. Krawarn—Katibor (werktags),
 „ 928 Dzieditz—Pleß,
 „ 931 Pleß—Dzieditz,
 „ 934 Andrzej—Cosel (vom 1./9. bis 31./5.),
 „ 960 Idawewitz—Kattowitz,
 „ 1219 Kempen—Namslau,
 „ 1220 Namslau—Kempen,
 Gz. 8833 Leobschütz—Dt. Rasselwitz.

Es fallen weg die T 194 und 195 zwischen Tarnowitz und Friedrichshütte und Zug 751 zwischen Lublinitz und Herby.

9. Für den Uebergang aus dem alten in den neuen Fahrplan wird folgendes bestimmt:

a) Personenzugfahrplan:

In der Nacht vom 30. April zum 1. Mai verkehren:

Zug 405 von Breslau bis Oppeln im alten, und von Oppeln bis Myslowitz im neuen Fahrplan,
 Zug 368 zwischen Kattowitz und Tarnowitz im alten, zwischen Tarnowitz und Kreuzburg im neuen Fahrplan,
 die Züge 225, 230, 270, 275, 278, 279, 302 und 319 halten erstmalig am 2. Mai in Arnsdorf (Oberschlesien).
 am 1. Mai fahren diese Züge in Arnsdorf ohne Aufenthalt durch.

b) Güterzugfahrplan:

In der Nacht vom 30. April zum 1. Mai verkehren:

Zug 8015 ab Leobschütz im alten Fahrplan,
 Zug 8222 Oswiecim—Myslowitz im alten Fahrplan,
 die Züge 7424, 7652, 7646, 7532 und 6410 zwischen Tarnowitz und Kreuzburg im alten Fahrplan,
 die Züge 8529 und 8533 Chorzow—Schoppinitz R. im alten Fahrplan,
 die Züge 8450 und 8543 zwischen Tarnowitz und Oppeln im neuen Fahrplan,
 7451 und 7648 zwischen Peiskretscham und Kreuzburg über Groß-Strehlitz im alten Fahrplan,
 Zug 6363 von Groschowitz bis Groß-Strehlitz im neuen Fahrplan.

An alle Meinter und Dienststellen des Bezirks, sowie die Stationen Breslau G., Broctau, Brzeg, Reisse, Dt. Bette.
 (33. III. 10. v. 27. 4. d. J.)

Königliche Eisenbahndirection.