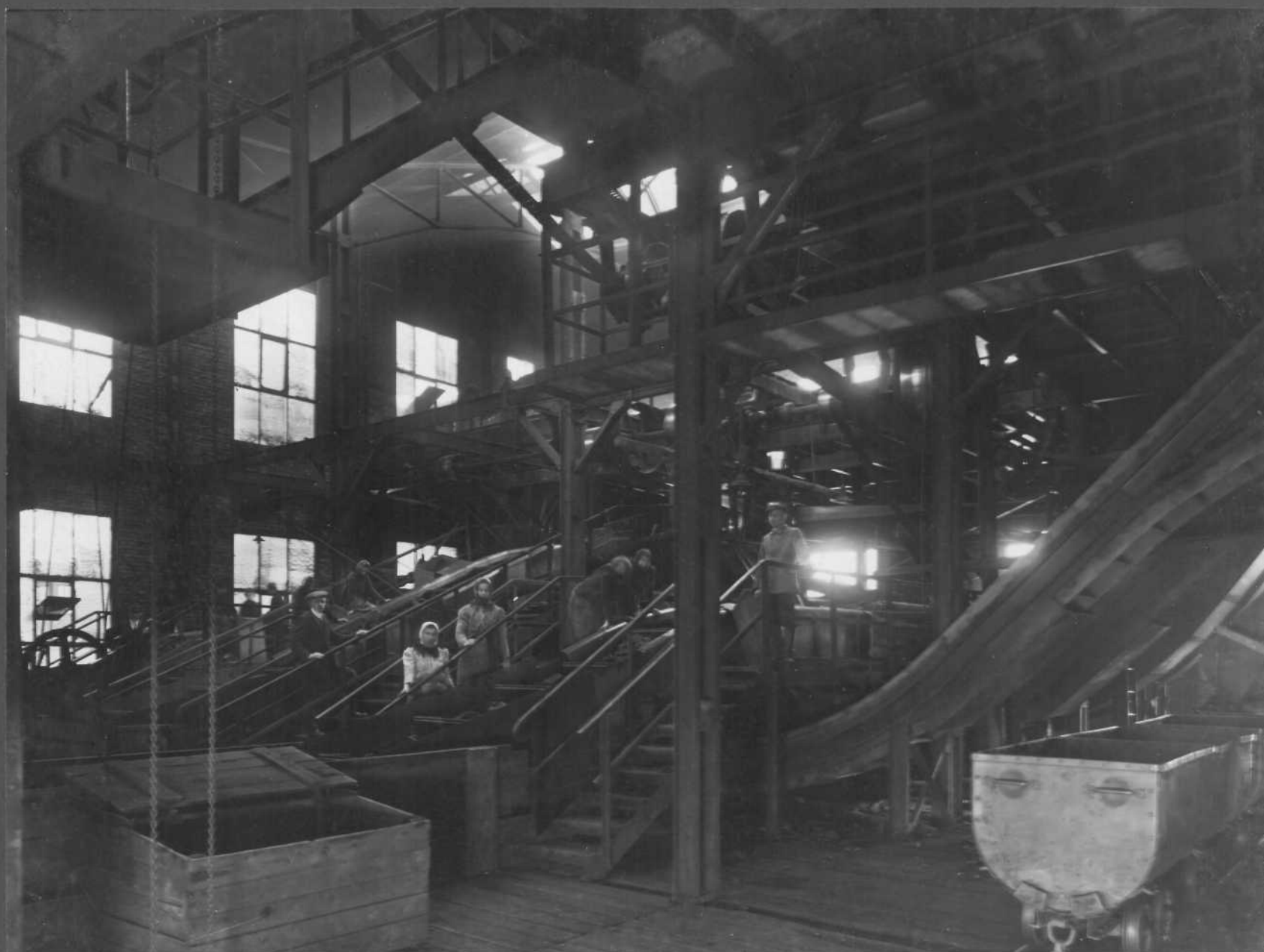






1.Sortownia Kopalni „Waleska” 1935 r.

Taśmy przebiercze, na których wybierano ręcznie kamień z węgla. Z lewej – kierownik ekspedycji Wilhelm Seeman (w jasnej koszuli)

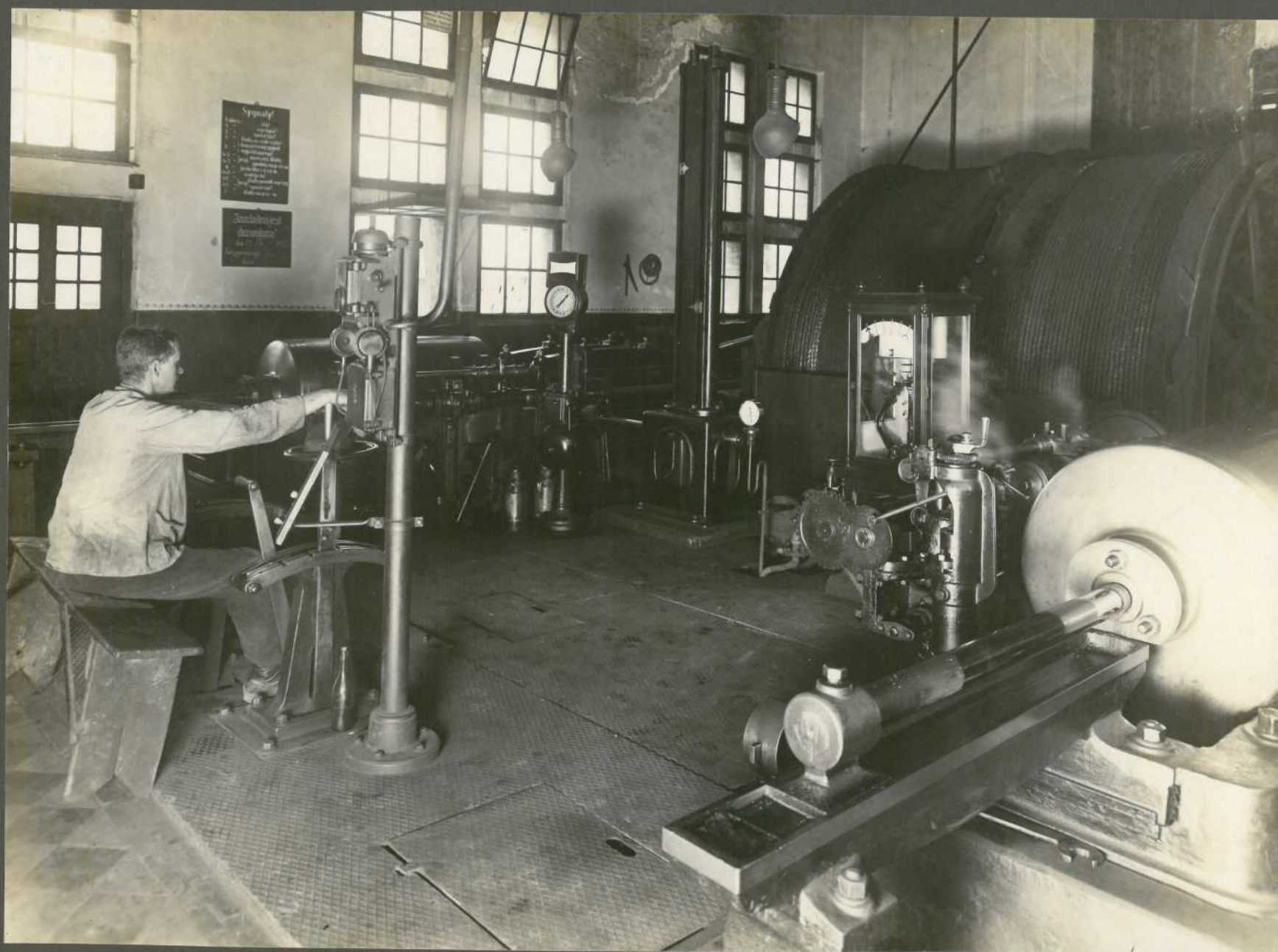


2. Kopalnia „Waleska” Pomost z kolejką łańcuchową łączący nadszybie szybu „Iwona” ze sortownią. Z lewej w tle – wieża szybowa szybu „Małgorzata”.

Kopalnia „Waleska”
 Pomost z kolejką łańcuchową,
 łączący nadszypie szybu
 „Iwona” ze sortownią.
 Siedzi: Dyrektor kopalni –
 Richard Golly, stoją:
 kier. maszyn – Bertonek
 i zawiadowca – Rudoff
 Taborek.
 Z lewej w tle – wieża
 szypowa szybu
 Małgorzata
 1935 r.



2. Kopalnia „Waleska” Pomost z kolejką łańcuchową łączący
 nadszypie szybu „Iwona” ze sortownią. Z lewej w tle – wieża
 szypowa szybu „Małgorzata”.

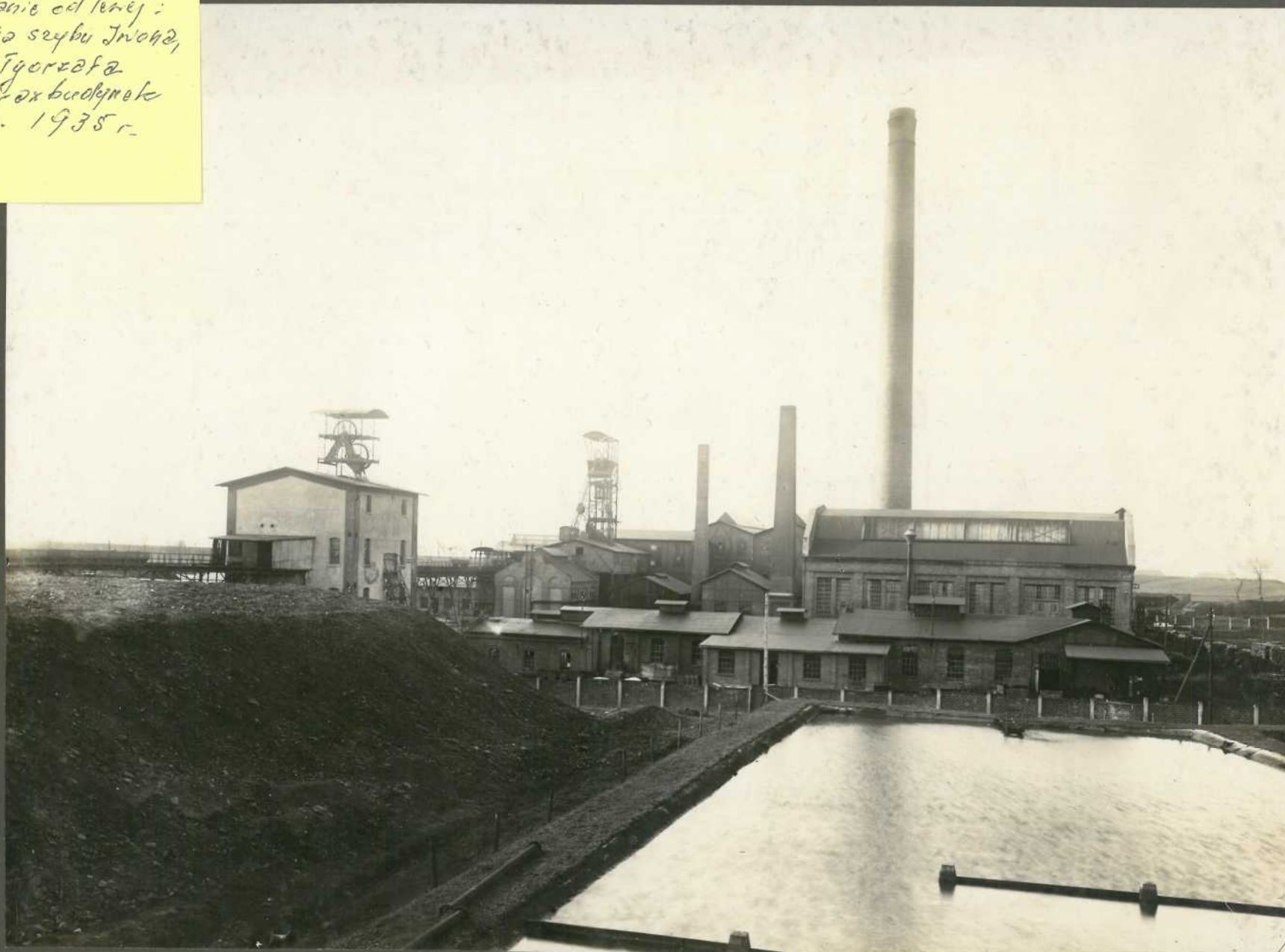


3. Parowa maszyna wyciągowa szybu „Małgorzata”, czynna do lat 50-tych XX w. 1935 r.



4. Widok Kopalni „Waleska” od strony wschodniej. Na pierwszym planie osadnik wody chłodzącej, kompresory, a za nimi budynek warsztatów 1935 r.

Widok kop. „Waleska”
 od strony wschodniej.
 Na pierwszym planie –
 osadnik wody chłodzącej,
 kompresory, a za nimi
 budynek warsztatów.
 Na dalszym planie od lewej:
 nadszypie i wieża szybu Incho,
 wieża szybu Małgorzata
 i sortownia oraz budynek
 kompresorów. 1935 r.



4. Widok Kopalni „Waleska” od strony wschodniej. Na pierwszym planie osadnik wody chłodzącej, kompresory, a za nimi budynek warsztatów 1935 r.



5. Widok Kopalni „Waleska” od strony zachodniej. Z powodu braku zbytu węgiel lokowano na zwałach a także poza ogrodzeniem kopalni. Od lewej, daleko w tle obiekty kopalni „Powstańców”, za zwałami budynek kompresorów nowy komin i 2 stare (później rozebrane) budynki: kotłowni i sortowni, a przed nimi pomosty drewniane dla lokowania węgla na zwał. 1935 r.



6. Widok Kopalni „Waleska” od strony północno-zachodniej. Na pierwszym planie ogrodzenie ze sztachet nowego miejsca dla zwałowania węgla 1935 r



7. Kopalnia „Waleska” Nadszybie szybu „Małgorzata” 1935 r.

Kop. „Waleśka”
Nadszybie szybu
„Małgorzata”
Przy bramie z lewej
stoi sztygar Roman
Lagórski a z prawej
(obok sygnalisty) ślusarz
Borowski



7. Kopalnia „Waleśka” Nadszybie szybu „Małgorzata” 1935 r.



8. Plac drzewny Kopalni „Waleska” 1935 r.



9.Kopalnia „Waleska” Wiercenie otworów strzałowych . system wybierania węgla – zabierkowy z kieszenią podsadzkową. 1935 r.



10. Kopalnia „Waleska”, drążenie przekopu na poziomie 231 m, łączącego szyb „Małgorzata” z szybem „Stary Zakład” 1935 r.

Kop. „Waleska”
Drażenie przekopu
na poziomie 231 m, łączą-
cego szyb Małgorzata
z szybem Stary Zakład.
Stelej stoi sztygar
Kotowski



10. Kopalnia „Waleska”, drażenie przekopu na poziomie 231 m, łączącego szyb „Małgorzata” z szybem „Stary Zakład” 1935 r.



11. Kopalnia „Waleska”. Wykonywanie wrębu za pomocą słupowej wrębówki o napędzie pneumatycznym 1935 r.



12. Kopalnia „Waleska” Podszybie szybu „Małgorzata” na poziomie 231m. 1935 r.



13. Kopalnia „Waleska”. Budynek nadszybia szybu „Iwona” i pomost do sortowni oraz budynek łaźni pracowniczej 1935 r.



14. Kopalnia „Waleska”. Kolonia robotnicza „Pekin” – widok od strony północno-zach. 1935 r.

Kopalnia „Waleska”

Kolonia robotnicza

„Pekin” – widok

od strony północno-

-zachodniej.

Polewy za budynkami
kolonii niedługo jest
wieża szybowca Szymbu V.

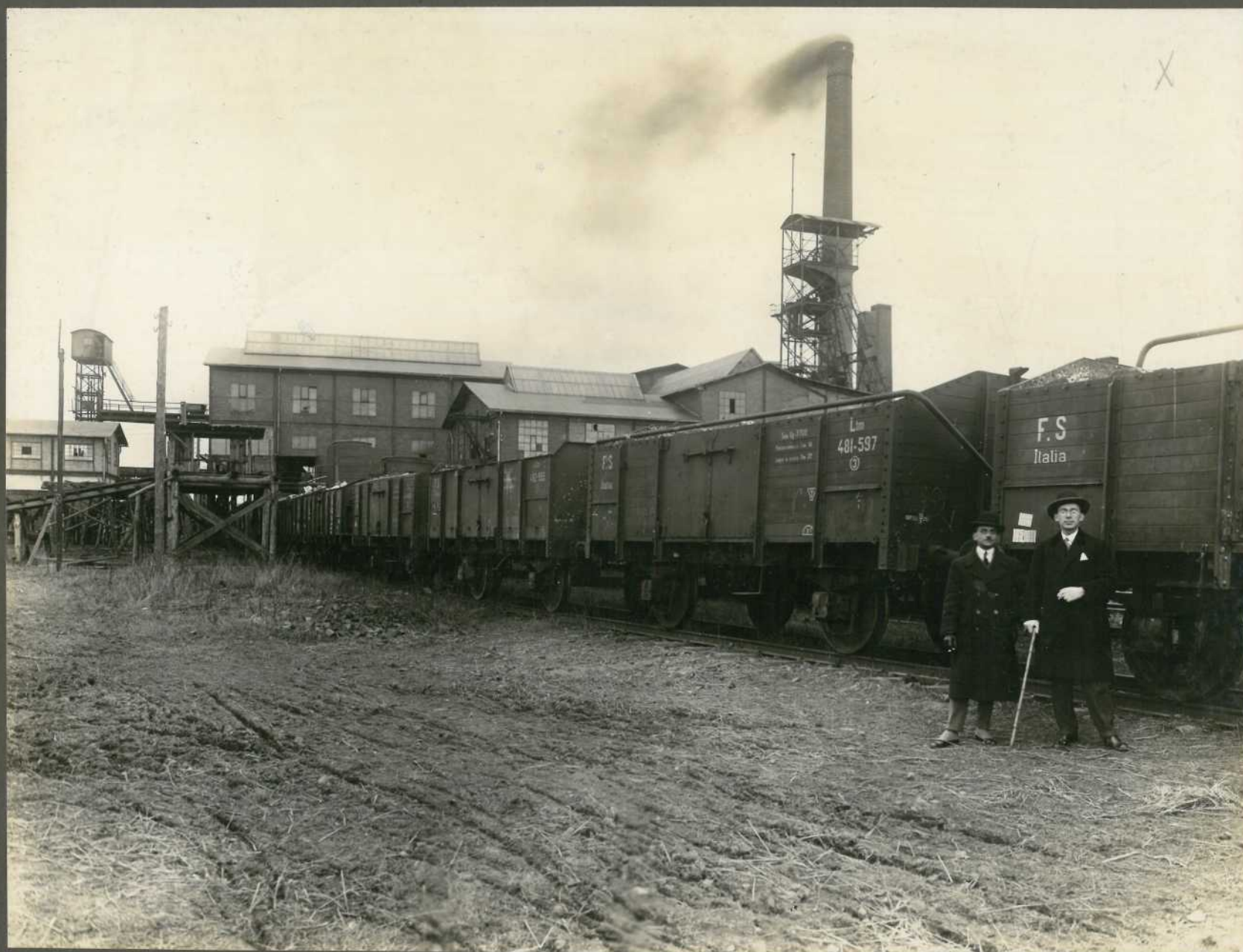
1935

Początek budowy – 1888 r.

Początek likwidacji – 1982 r.



14. Kopalnia „Waleska”. Kolonia robotnicza „Pekin” – widok od strony północno-zach. 1935 r.



15. Kopalnia „Waleska” Bocznica kolejowa kopalni i zabudowania sortowni. Przed wagonami stoją przedstawiciele włoskiej firmy importującej węgiel z „Waleski” 1935 r.



16. „Zamek” w Łaziskach Średnich wybudowany w II poł. XIX w. (prawdopodobnie w 1884 r) 1935 r.

„ZAMEK” w Łaziskach Średnich
 Wybudowany w II połowie
 XIX w. (prawdopodobnie w 1884 r.)
 przypuszczalnie w miejscu dawnego
 siedziby pierwszych właścicieli
 Łazisk Śr. W 1909 r. stał się
 siedzibą kopalni „Bukowina” (kopalni)
 od 1910 r. siedzibą biura dyrekcji
 kopalni „Bukowina”, później mieszkanie
 dla dyrektora i zarządcy kopalni.
 W latach 1950-1978 budynek
 (kwatera) rezerwu „Bolesław Śmiały”.
 Z braku nadzoru w procesie
 przekazywania innemu przedsię-
 wiestwu zdemontowany.
 i rozebrany. Złoty z 1935 r.



16. „Zamek” w Łaziskach Średnich wybudowany w II poł. XIX
 w. (prawdopodobnie w 1884 r.) 1935 r.



17. Budynki stacji kolejowej Łaziska Średnie oraz 2 budynki mieszkalne (po lewej) dla pracowników Kopalni „Waleska” w latach 1922-23. 1935 r.



18. Bocznicą kolejową kopalni „Waleska” 1935 r.



Kopalnia Waleska
Łaziska Średnie

19. Kuźnia kopalniana kopalni „Waleska” 1935 r.

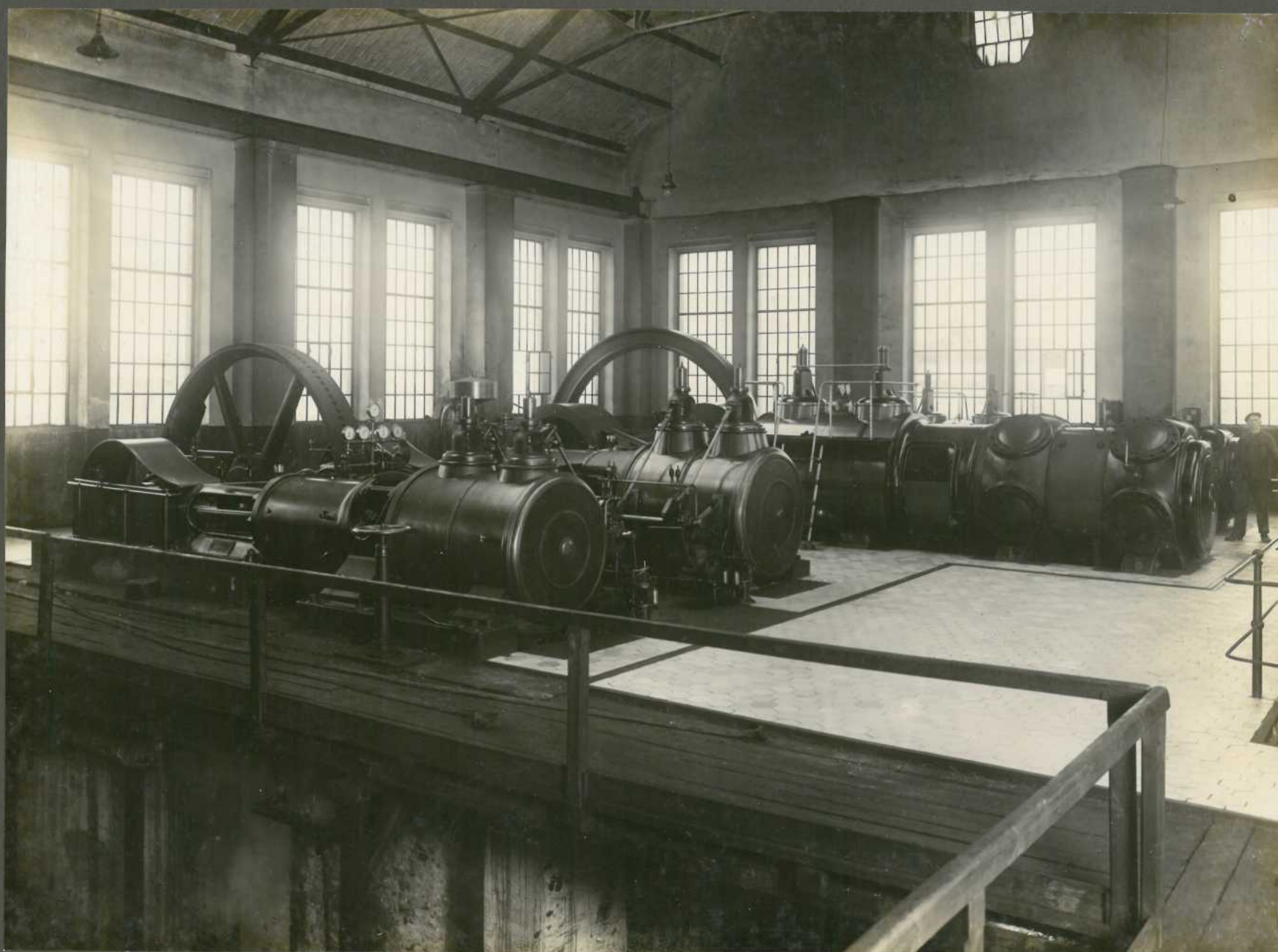
Kopalnia „Waleska”

Kuźnia kopalniana.
przy kowadle kowal
Fichtner obok niego
górnik przodem Urbane



Kopalnia Waleska
Łaziska Średnie

19. Kuźnia kopalniana kopalni „Waleska” 1935 r.



Kopalnia Waleska
Łaziska Średnie

20. Kopalnia „Waleska” Sprężarki powietrza (kompresory) 1935 r.



21. Warsztat ślusarki Kopalni „waleska” 1935 r.

Kopalnia „Waleska”
Warsztat ślusarski
Pełnowoj - stoi ślusarz
deformy - Klimczak.



21. Warsztat ślusarki Kopalni „waleska” 1935 r.