

Kolejarze Ślązacy!

C. U. 36

K 92

Nadchodzi chwila, gdy przyjdzie nam zadokumentować wobec całego świata, że ani 600-letnia niewola, ani djabelskie zakusy wrogów naszych nie zdołały spodlić naszych serc — chwila radośna złączenia się z Macierzą, od której oderwała nas ślepa polityka dynastyczna, handlująca żywym ciałem narodu.

Sprawiedliwość dziejowa powaliła naszych katów, odebrała im zgrabione nasze ziemie i nam samym powierzyła budowę naszej Ojczyzny na nowo. Jeszcze na jeden akt zemsty wysiliła się obłudna i podła dyplomacja i wymyśliła plebiscyt — pytanie się dzieci, czy chcą garnąć się do własnej matki, czy też macochy.

Tu dwu zdań być nie może! Niewolą długą znękana, przez wrogów naszych wyszydzana — wstaje ojczyzna nasza w całej swej potędze i majestacie, garnie nas wszystkich z miłością ku sobie, by ukoić nasz ból, bo wie cośmy dla niej wycierpieł ile krwi przelali i oddali życia.

A choćby i biedną była, czyż zaparlibyśmy się matki naszej Ojczyzny?

Okażmy, że jesteśmy prawymi synami Polski, że lud śląski opierając się przez sześć wieków przemocy wroga, nie ugnie się i teraz przed brutalnym najeźdźcą czeskim, który nakłania go z wrodzonym sobie sprytem do zdrady własnej ojczyzny.

Kolejarze śląscy — nie dajcie się w błąd wprowadzić, stwórzcie karne zastępy!

Niech kolejarze z całego Śląska staną razem w szeregi dla świętej sprawy, a usiłowania wrogów, by naszą niewolę przedłużyć, a w końcu nas zgniebić spełzną na niczem.

Kolejarze śląscy do dzieła — do pracy nad odbudową naszej Ojczyzny i nad szczęściem naszym!



Krajowy Komitet Plebiscytowy
dla Kolejarzy w Boguminie.

Tablica pogładowa.

Komitet okręgowy	Komitety stacyjne	UWAGA
<i>Bogumin</i>	<i>Gruszów, Rychwałd, Dziećmorowice.</i>	
<i>Piotrowice</i>	<i>Frysztat, Zebrzydowice, Próchna.</i>	
<i>Dziedzice</i>	<i>Drogomyśl, Chybi, Zabrzeg, Czechowice, Vacuum Oil.</i>	
<i>Bielsko</i>	<i>Komorowice, Wapienna, Jaworze.</i>	
<i>Skoczów</i>	<i>Grodziec, Pogorze, Goleszów, Goleszów fabryka, Ustroń.</i>	
<i>Cieszyn</i>	<i>Bažanowice, Mnisztwo, Bobrek, Ligota, Podobora, Łąki, Łąki wieś, Darków, Końska, Trzyniec, Woj- kowice, Gnojnik, Ropica Kosz. Bogum. i półn., Trzycież, Szum- bark, Markłowice, Olbrachcice, Górna Sucha, Sucha, Szonów.</i>	<i>Dwie lub trzy małe stacje mogą tworzyć jeden komitet.</i>
<i>Karwina</i>	<i>Dąbrowa, Orłowa Kosz. Bogum, Orłowa półn., Poremba, Przys- tanek Albrechta, Łazy szyb nowy, Łazy koksownia, Szyb Bettina, Szyb Alpiński, Szyb Eugeniusza.</i>	
<i>Jabłonków</i>	<i>Mosty, Gródek, Bystrzyca, Wędrynia, Łomna.</i>	
<i>Frydek</i>	<i>Pasków, Lipina, Racimów, Koń- czyce wielkie i małe, Szyb Wil- helma, Szyb Salm, Szyb Józefa, Michałkowice, Hranecznik, Szyb Terezya, Szyb św. Trójcy, Szyb Zwierzyna.</i>	

Wyjaśnienie.

Na podstawie uchwały Głównego Komitetu Plebiscytowego powołany został do życia osobny Komitet Krajowy Kolejarzy z siedzibą w Boguminie. Nazwa brzmi: „Krajowy Komitet Plebiscytowy dla Kolejarzy Śląska Cieszyńskiego”.

Cały Śląsk podzielony jest na 9 okręgów z podporządkowanymi stacjami. Każda stacja okręgowa wybiera sobie komitet okręgowy, złożony z dowolnej ilości członków, zależnie od jakości i ilości pracy. Do każdego komitetu okręgowego wchodzi jeszcze po jednym delegacie, z podporządkowanych stacyj celem utrzymywania kontaktu, z kołami stacyjnymi. Komitety okręgowe mają na celu tworzenie komitetów w każdej z podporządkowanych stacyj.

OBOWIĄZKI:

1. Obowiązkiem Głównego Komitetu w Boguminie jest utrzymywanie kontaktu z odnośnymi władzami plebiscytowymi i informowanie komitetów okręgowych, a te komitetów stacyjnych.

2. Komitety okręgowe mają za zadanie tworzyć komitety stacyjne według tablicy pogładowej i zorganizować, dla swoich stacyj. Komitety okręgowe są komitetami stacyjnymi.

3. Komitety stacyjne mają uświadamiać swych kolegów w kierunku przyłączenia Śląska do Polski, wątpliwych kolegów odpowiednio pouczyć i to bez względu na narodowość i to samo czynić wśród najbliższego swego otoczenia.

Każdy kolejowiec powinien działać w tym kierunku!

Krajowy Komitet Plebiscytowy
dla Kolejarzy w Boguminie.

