

Vereinigte Königs- & Laurahütte

Actien-Gesellschaft

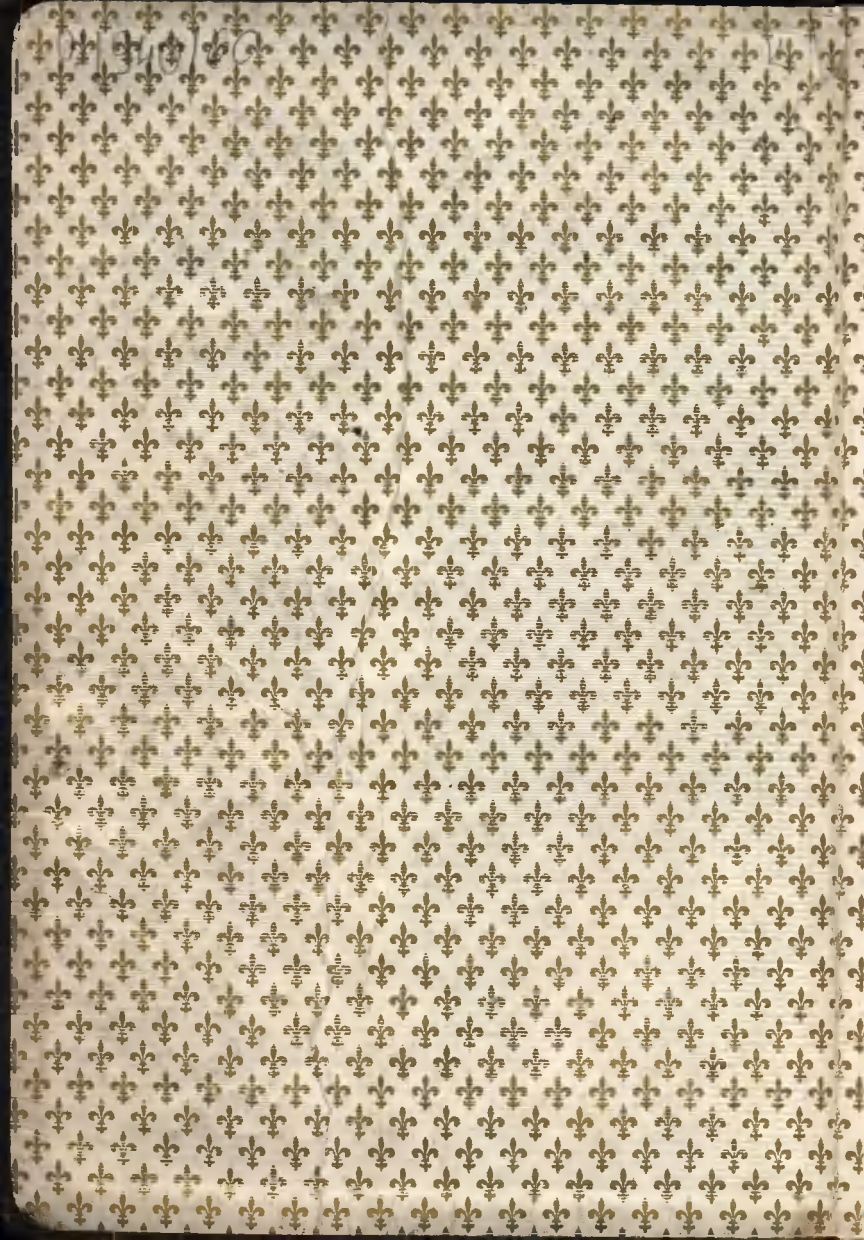
für

Bergbau und Hütten-Betrieb

BERLIN

PROFILZEICHNUNGEN

Ausgabe 1900.





Profil=Zeichnungen.

Vereinigte Königs- und Laurahütte

Actien-Gesellschaft

für

Bergbau und Hüttenbetrieb

BERLIN.

AUSGABE 1900

unter Aufhebung aller früheren Ausgaben.

Alons Kautz
Gelsenkirchen
L. 1. 1. 1.

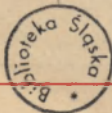
SL 3013a

Alfons Kaul
Gelsenkirchen

La Ruelle'sche Accidenzdruckerei und Lithographische Anstalt
(Inh.: Jos. Deterre), Aachen.

U 248716
8942171

W-01/940/60



~~2866273~~

9.11.

6,-

Inhalts-Verzeichniss.

1. Vorbemerkungen.	Tafel
2. Tabelle über I -Profile.	
3. Profilzeichnungen.	
I -Profile	1—7
C -Profile	9—14
T -Profile	15—18
Achsgabelwinkleisen	34
Achtkanteisen	50
Beschlageisen	48
Bettstelleisen	36
Bordeseisen	52
Falzplatten	52
Feldbahnjoche	59
Fenstereseisen	19 und 20
Flacheseisen mit runden Kanten	50
Gittereseisen	48
Gleitstuhleisen	79
Halbrundeisen	43 und 44
Hufstabeisen	36
Kreuzeisen	52
Laschen	71—73
Leitungsschienen	62
Klein- und Vollbahnschienen	61—64
Omnibus-Radeifen (abgerundet und abgekantet)	35
Omnibus-Radeifen (abgekantet)	35 und 36
Ovaleisen	47 und 48
Querschwellen	67—69
Radlenker	74
Railingeisen	49
Rättereisen	36
Roststabeisen	51
Säuleneisen	36
Saumeseisen	46
Schabloneneisen	45 und 46
Schneideisen für Muttern und Hufeisen	46
Sechskanteisen	49
Splinteisen	37—42
Sprengringeisen	48
Stahlgrubenschienen	53 und 54
Stahlgrubenschienen zugehörige Tabellen	55—58
Strassenbahnschienen	66
Streckenträger	50
Thürlaufschienen	51
Unterlagplatten	75—78
Winkleisen (abgerundet gleichschenkelig)	21—25
Winkleisen (abgerundet ungleichschenkelig)	26—32
Winkleisen (scharfkantig und innen abgerundet)	33 und 34
L -Eisen	49
Zungenschienen	65 und 66

Vereinigte Königs- und Laurahütte

Actien-Gesellschaft
für Bergbau und Hüttenbetrieb

Arbeiterzahl
17 500.

BERLIN.

Arbeiterzahl
17 500.

Kohlengruben:

Gräfin Lauragrube, Laurahüttegrube, Dubenskogrube.

Hüttenwerke:

Königshütte, Laurahütte in Oberschlesien.

Katharinahütte bei Sosnowice }
Blachownia bei Czenstochau } in
Russisch-
Polen.

Maschinenbau-Anstalt:

Eintrachthütte bei Schwientochlowitz.

Erzeugnisse:

Steinkohlen.

Roheisen (Puddel, Bessemer, Thomas und Giesserei).

Handelseisen aller Art in Schweiss- und Flusseisen,
Stabeisen, Universaleisen, Façoneisen nach eigenem
und Deutschem Normal-Profilbuch.

Handelsbleche aller Art in Schweiss- und Flusseisen,
Kessel-, Reservoir-, Riffel-, Schiffs-, Well-, Sturz-
und Feibleche.

Röhren, gewalzte, auch verzinkt, aus Schweiss- und
Flusseisen.

Verzinkerei.

Stahlfaçonguss aus Martinsstahl, für Eisenbahnbedarf,
Schiffbau-, Locomotiv- und Maschinenfabriken, Walz-
werke usw., roh, gegossen oder bearbeitet.

Eisengusswaaren aller Art, als: Bau- und Maschinenguss, Walzen, Platten, Roststäbe usw.

Güterwagen für Normal-, Schmalspur- und Feldbahnen, als: eiserne Kohlenwagen, Kalkdeckelwagen, offene und gedeckte Güterwagen, Kessel- und Bassinwagen zum Transport von Theer, Petroleum, Spiritus, Säuren usw., Bierwagen, Rollböcke zum Transport von normalspurigen Wagen auf Kleinbahnen, Bahnmeisterwagen, Erdtransport- und Kippwagen.

Personenwagen für Klein- und Strassenbahnen.

Eisenbahnmateriel für Haupt- und Kleinbahnen, als: Eisenbahnschienen, eiserne Schwellen, Unterlagsplatten und Laschen, Achsen, Bandagen, Radsterne, komplette Radsätze, Waggonbuffer, Zughaken, Bremsen, Schrauben- und Sicherheits-Kupplungen. Fertige Gleisjoche für Feld- und Industriebahnen, komplette Weichen und einzelne Theile derselben, wie Weichenzungen, Zungendrehstühle, Radlenker, Stahlguss- und Schienen-Herzstücke, Weichenplatten, Weichenböcke usw., Gleiskreuzungen.

Eisenconstructions aller Art, als: Eiserne Brücken bis zu den grössten Stützweiten, Dächer, Hallen, Förderthürme, Separations-Anlagen, Hochofengerüste, eiserne Schacht-Ausbauten, Drehscheiben und Schiebebühnen, sowie alle sonstigen Eisenconstructions nach eigenen und fremden Entwürfen.

Dampfmaschinen aller Art (Förder- und Wasserhaltungs-Maschinen usw.). Alleinige Ausführung des *Baumannschen* Sicherheits-Apparates für Fördermaschinen.

Dampfkessel.

Reservoirs, eiserne Schornsteine und sonstige Grobblech-Arbeiten.

Façonschmiedestücke (in Gesenken geschmiedet oder gepresst).

Maschinelle Gruben- und Fabrik-Einrichtungen.

Steinkohlen-Theer. — Schwefelsaures Ammoniak.

Benzol. — Cementkupfer.

Vorbemerkungen.

Die auf den Profilzeichnungen angegebenen Gewichte gelten für einen Meter mit einem Spielraum von 6⁰/₁₀ mehr oder weniger. Bei grösseren Bestellungen desselben Profils, welche eine besondere Auswalzung gestatten, kann eine grössere Genauigkeit des Gewichts vereinbart werden.

Sämmtliche bei den Profilen vermerkten Maasse sind Millimeter und werden dieselben möglichst genau eingehalten, jedoch berechtigen etwaige durch längeren Gebrauch der Walzen entstehende geringfügige Abweichungen nicht zu Ausstellungen.

Die mit „L“ bezeichneten Profile fertigt *Laurahütte*, die mit „K und L“ bezeichneten fertigt *Königshütte* und *Laurahütte* und diejenigen ohne besondere Bezeichnung fertigt nur *Königshütte*.

Tabelle über I-Profile.

Nachstehende Tabelle ist berechnet:

1. für Inanspruchnahme des Materials von 10 kg auf 1 qmm, was einer vierfachen Sicherheit entspricht.
2. für eine gleichförmig über die freie Länge vertheilte Last bei freier Auflagerung an den Enden.

Für fünffache Sicherheit sind die in folgender Tabelle unter Tragfähigkeit gedruckten Zahlen mit $\frac{4}{5}$ und für dreifache Sicherheit mit $\frac{4}{3}$ zu multipliciren.

Wenn die Last in der Mitte der Stützpunkte angreift, ist die Tragfähigkeit die Hälfte der in der Tabelle angegebenen Werthe.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

I=Profile.

Alle Profile sind deutsche Normal-Profile und werden nur in
Flusseisen hergestellt.

Profil		Abmessungen in Millimeter			Ge- wicht von 1 Meter	Quer- schnitt in Quadrat- Centimeter	Träg- heits- moment bezogen auf Centimeter	Wider- stands- moment bezogen auf Centimeter
Tafel	Nr.	Höhe	Breite	Steg- stärke				
1	N.-P. 8	80	42	3,9	5,91	7,57	77,4	19,4
1	N.-P. 9	90	46	4,2	7,02	8,99	117	25,9
1	N.-P. 10	100	50	4,5	8,28	10,6	170	34,1
1	N.-P. 11	110	54	4,8	9,59	12,3	238	43,3
1	N.-P. 12	120	58	5,1	11,1	14,2	327	54,5
1	N.-P. 13	130	62	5,4	12,6	16,1	435	67,0
2	N.-P. 14	140	66	5,7	14,2	18,2	572	81,7
2	N.-P. 15	150	70	6,0	15,9	20,4	734	97,9
2	N.-P. 16	160	74	6,3	17,8	22,8	933	117
2	N.-P. 17	170	78	6,6	19,7	25,2	1165	137

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

I-Profile.

Alle Profile sind deutsche Normal-Profile und werden nur in
Flusseisen hergestellt.

Tragfähigkeit in kg bei gleichförmig verteilter Belastung und freier Auflagerung an den Enden. Freitragende Länge in Metern:										Sicherheitsgrad
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1552	776	517	388	310	259	222	194	172	155	4
2072	1036	691	518	414	345	296	259	230	207	4
2728	1364	909	682	546	455	390	341	303	273	4
3464	1732	1155	866	693	577	495	433	385	346	4
4360	2180	1453	1090	872	727	623	545	484	436	4
5360	2680	1787	1340	1072	893	766	670	596	536	4
6536	3268	2179	1634	1307	1089	934	817	726	654	4
7832	3916	2611	1958	1566	1305	1119	979	870	783	4
9360	4680	3120	2340	1872	1560	1337	1170	1040	936	4
10960	5480	3653	2740	2192	1827	1566	1370	1218	1096	4

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

I-Profile.

Alle Profile sind deutsche Normal-Profile und werden nur in
Flusseisen hergestellt.

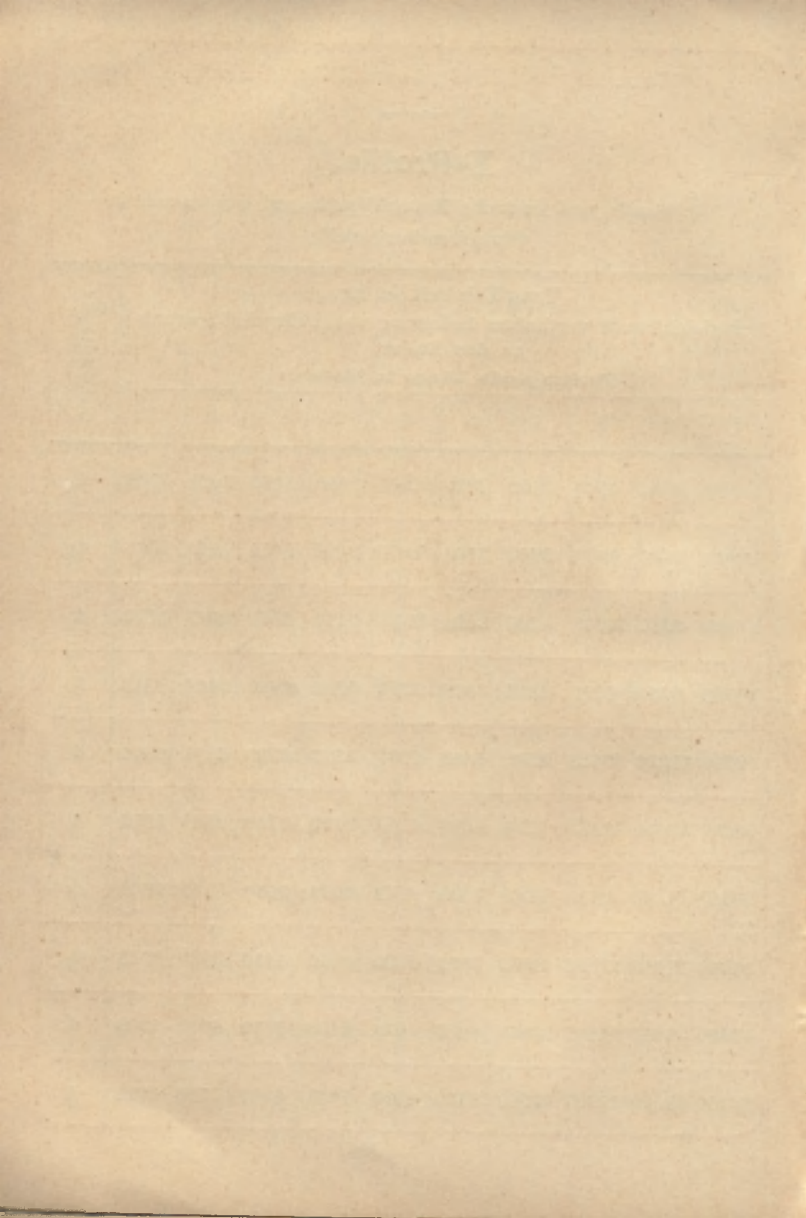
Profil		Abmessungen in Millimeter			Gewicht von 1 Meter	Querschnitt in Quadrat- Centimeter	Trägheits- moment bezogen auf Centimeter	Widerstands- moment bezogen auf Centimeter
Tafel	Nr.	Höhe	Breite	Steg- stärke				
3	N.-P. 18	180	82	6,9	21,7	27,9	1444	161
3	N.-P. 19	190	86	7,2	23,8	30,5	1759	185
4	N.-P. 20	200	90	7,5	26,1	33,4	2139	214
4	N.-P. 21	210	94	7,8	28,3	36,3	2558	244
5	N.-P. 22	220	98	8,1	30,8	39,5	3055	278
5	N.-P. 23	230	102	8,4	33,3	42,6	3605	314
6	N.-P. 24	240	106	8,7	35,9	46,1	4239	353
6	N.-P. 26	260	113	9,4	41,6	53,3	5735	441
7	N.-P. 28	280	119	10,1	47,6	61,0	7575	541
7	N.-P. 30	300	125	10,8	53,8	69,0	9785	652

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

I= Profile.

Alle Profile sind deutsche Normal-Profile und werden nur in
Flusseisen hergestellt.

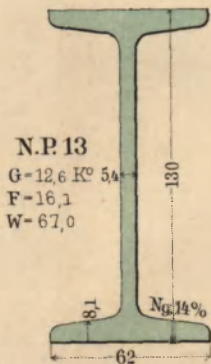
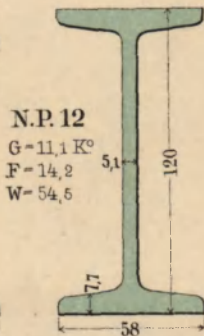
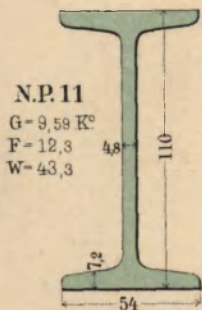
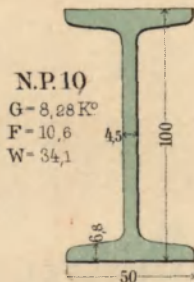
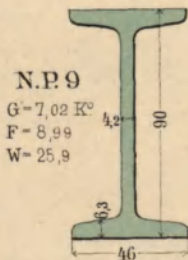
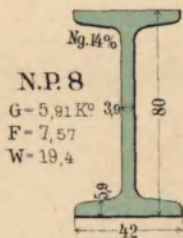
Tragfähigkeit in kg bei gleichförmig vertheilter Belastung und freier Auflagerung an den Enden. Freitragende Länge in Metern:										Sicherheitsgrad
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
12880	6440	4293	3220	2576	2147	1840	1610	1431	1288	4
14800	7400	4933	3700	2960	2467	2114	1850	1644	1480	4
17120	8560	5707	4280	3424	2853	2444	2140	1902	1712	4
19520	9760	6507	4880	3904	3253	2789	2440	2169	1952	4
22240	11120	7413	5560	4448	3707	3177	2780	2471	2224	4
25120	12560	8373	6280	5024	4187	3589	3140	2791	2512	4
28240	14120	9413	7060	5648	4707	4034	3530	3137	2824	4
35280	17640	11760	8820	7056	5880	5040	4410	3920	3528	4
43280	21640	14427	10820	8656	7213	6183	5410	4809	4328	4
52160	26080	17387	13040	10432	8693	7451	6520	5796	5216	4



Vereinigte Königs- und Laurahütte.

PROFIL-ZEICHNUNGEN.

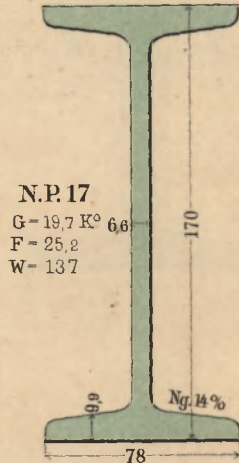
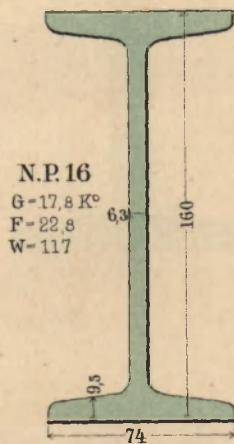
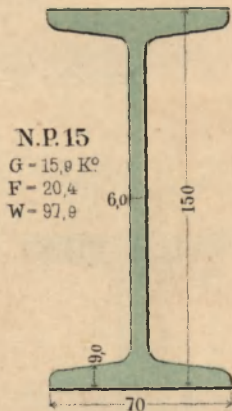
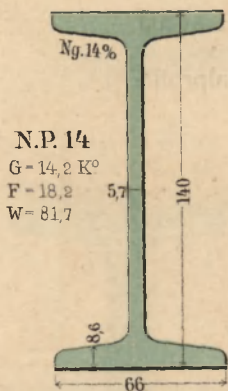
Deutsche I-Normalprofile.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in qcm. W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

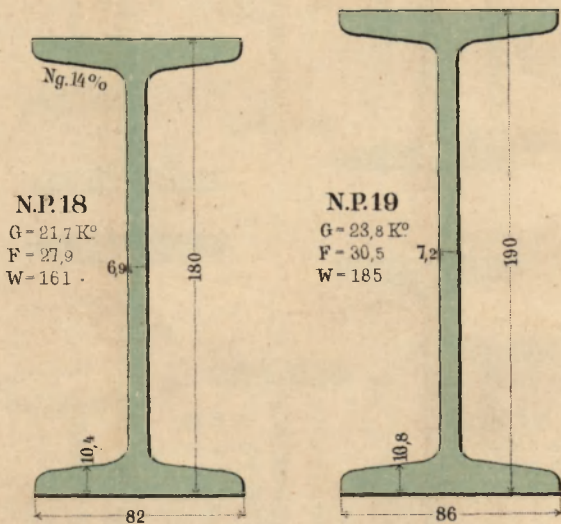
Deutsche I-Normalprofile.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in cm^2 . W - Widerstandsmoment bezogen auf an.

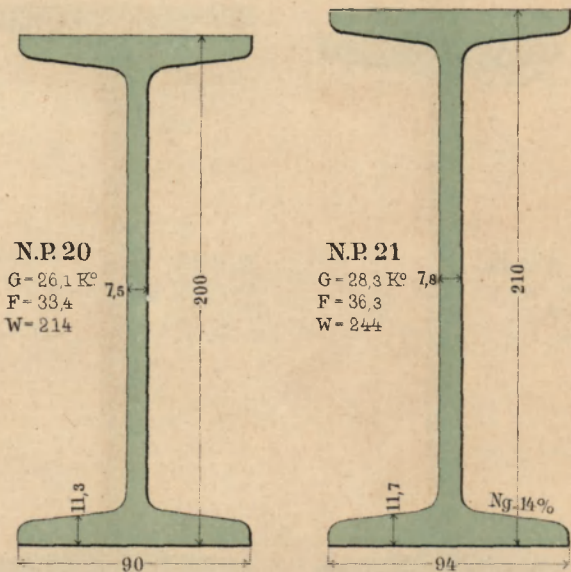
Deutsche **I**-Normalprofile.



Die Maafse sind mm.

G - unnaeheres Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in qm. W - Widerstandsmoment bezogen auf cu.

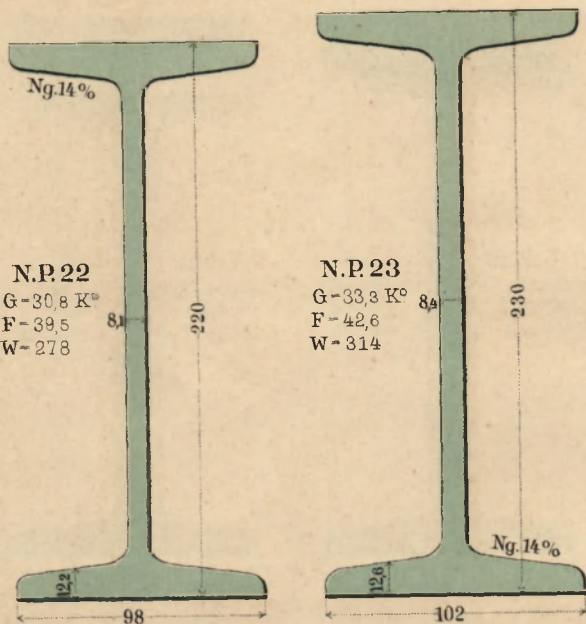
Deutsche **I**-Normalprofile.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in qm. W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

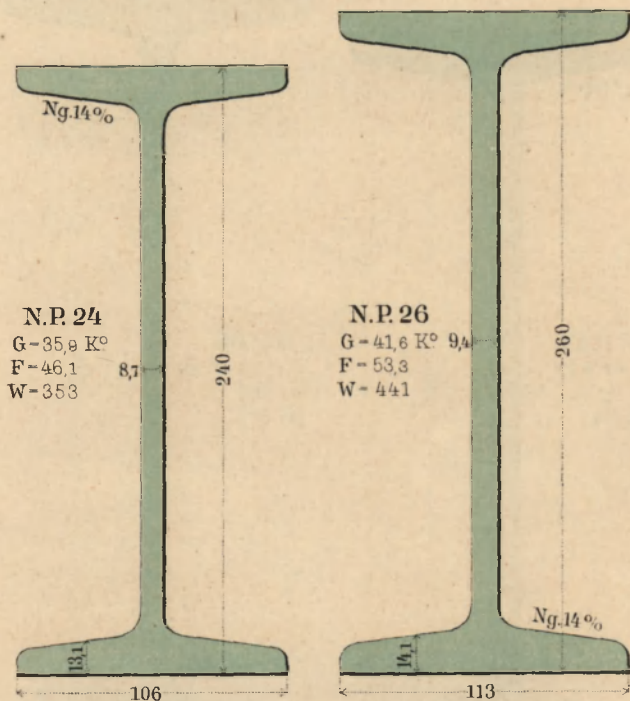
Deutsche I-Normalprofile.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in cm^2 . W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

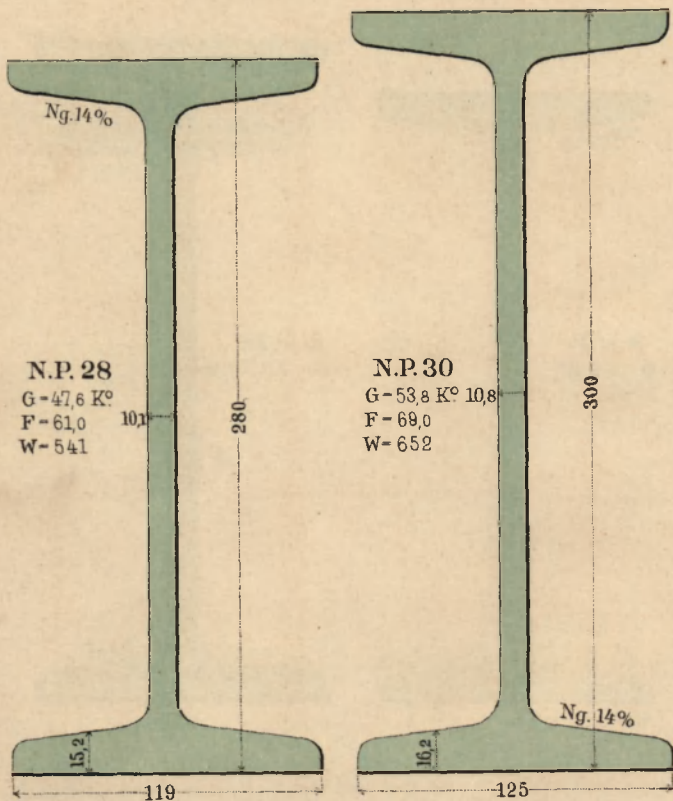
Deutsche I-Normalprofile.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in qm. W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

Deutsche **I**-Normalprofile.



Die Maafse sind mm.

G annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F- Querschnitt in cm^2 . W- Widerstandsmoment bezogen auf cm^3 .

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

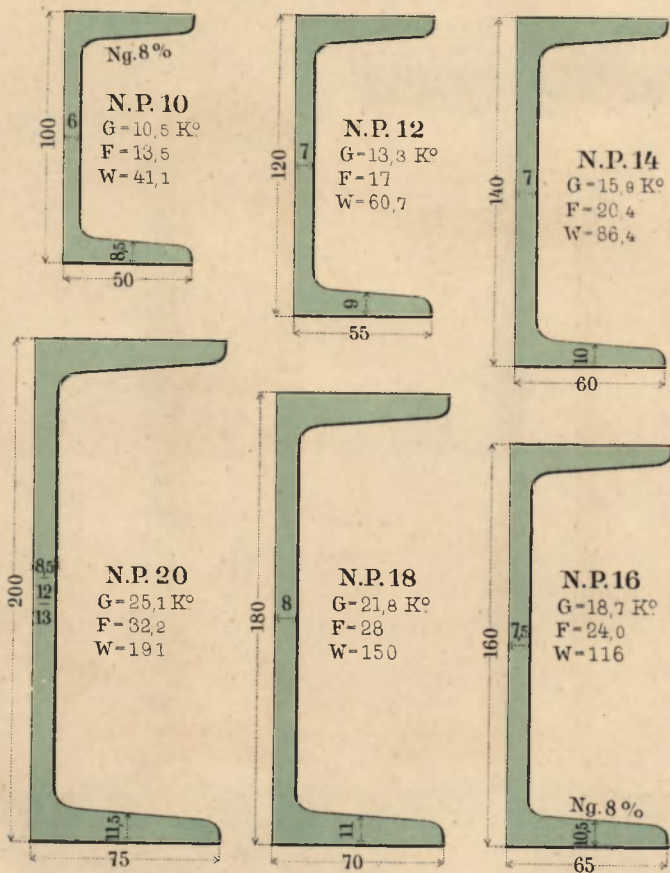
1900.

Tafel 8.

Die Maafse sind mm.

G—annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F—Querschnitt in qcm. W—Widerstandsmoment bezogen auf cm.

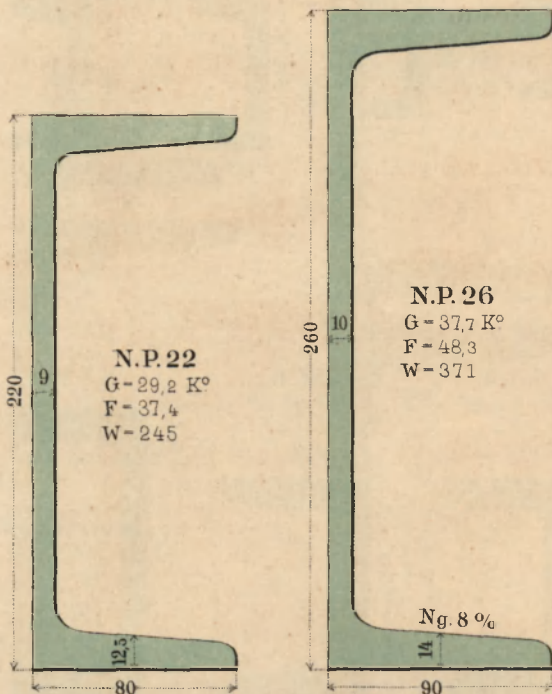
Deutsche □-Normalprofile.



Die Maafse sind mm.

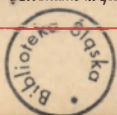
G=annäherndes Gewicht von 1 m in kg. F=Querschnitt in qm. W=Widerstandsmoment bezogen auf cm.

Deutsche $\square$ -Normalprofile.



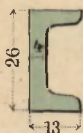
Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in qcm. W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

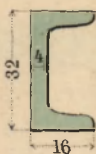


Aeltere □-Eisen.

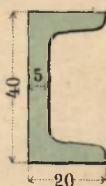
Nº 1
G = 1,38 K°



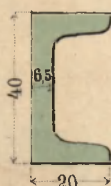
Nº 2
G = 1,86 K°



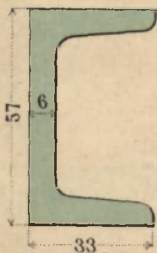
Nº 3
G = 2,8 K°



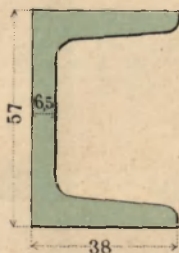
Nº 4
G = 3,23 K°



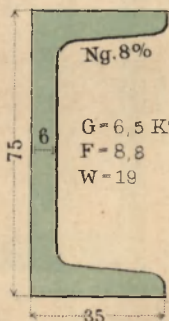
Nº 5
G = 5,8 K°
F = 6,9
W = 11



Nº 6
G = 6,3 K°
F = 8,1
W = 13



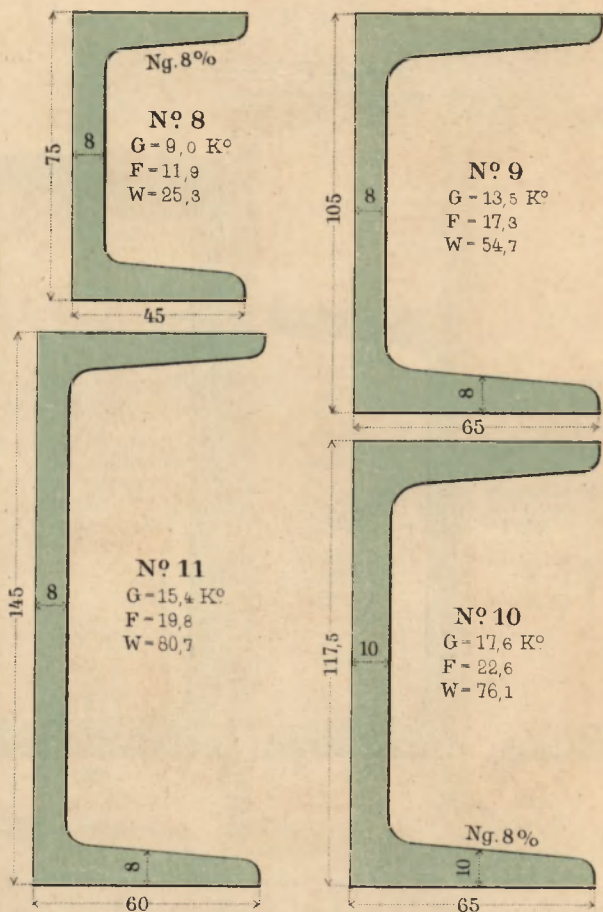
Nº 7
Ng. 8%
G = 6,5 K°
F = 8,8
W = 19



Die Maafse sind mm.

G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F = Querschnitt in qcm. W = Widerstandsmoment bezogen auf cm.

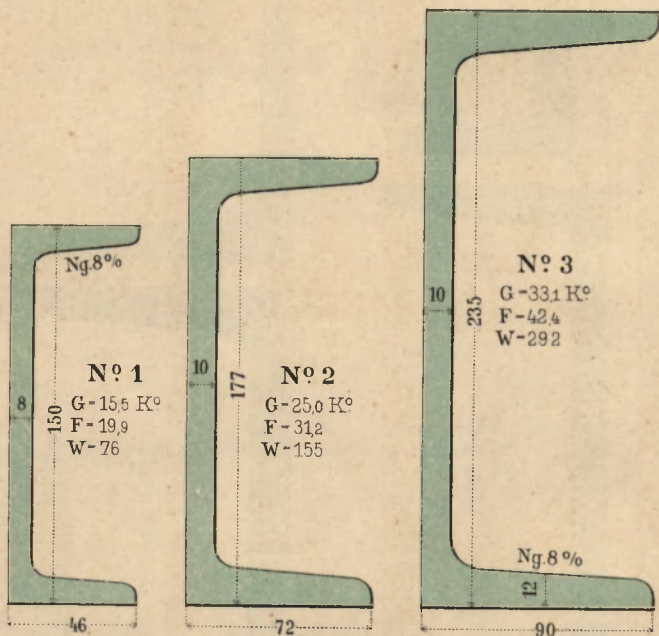
Aeltere □-Eisen.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in qm. W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

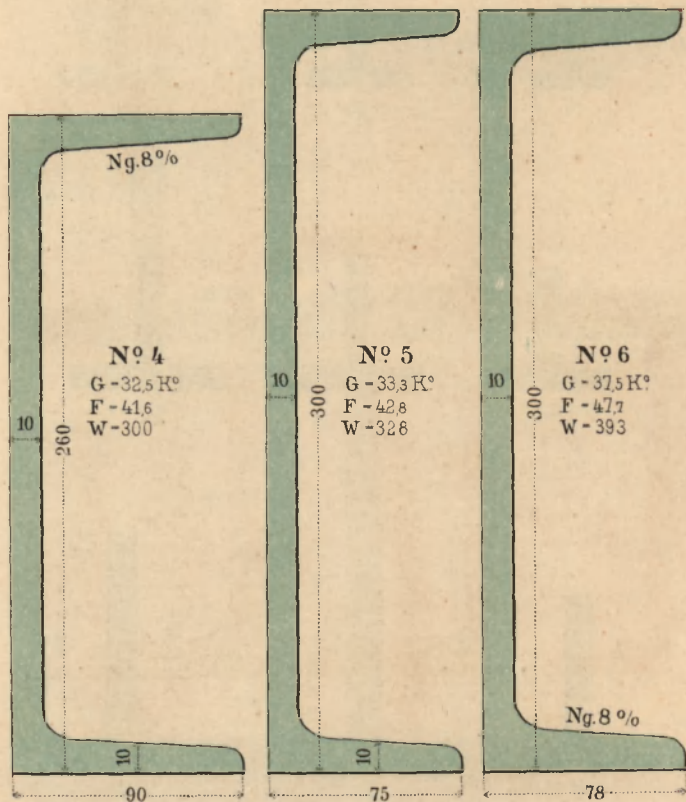
Aeltere □-Eisen.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in qcm. W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

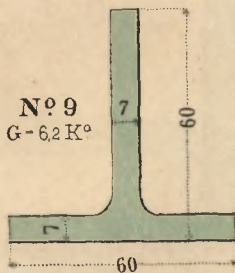
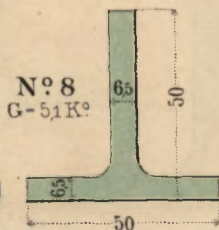
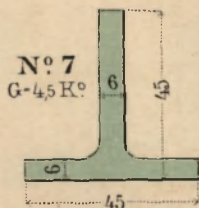
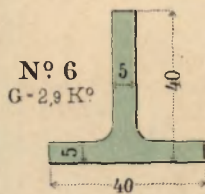
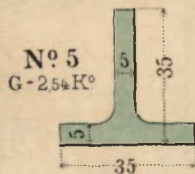
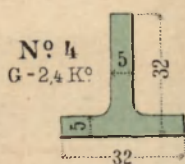
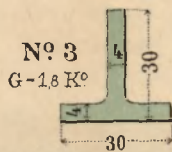
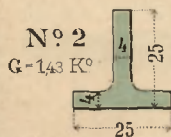
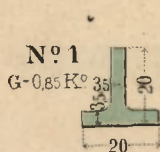
Aeltere □-Eisen.



Die Maafse sind mm.

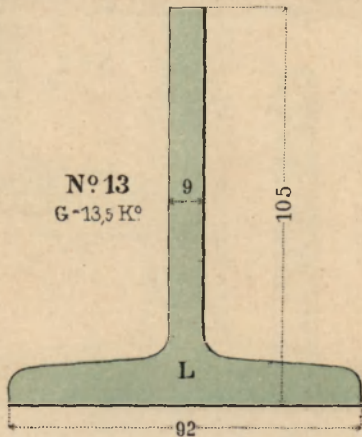
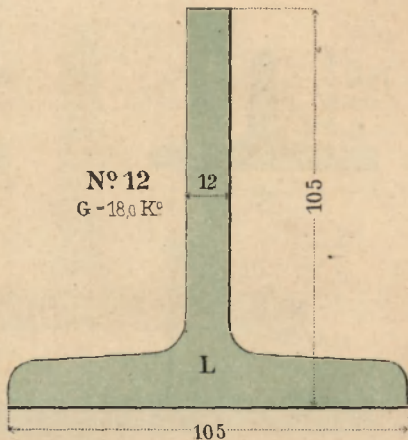
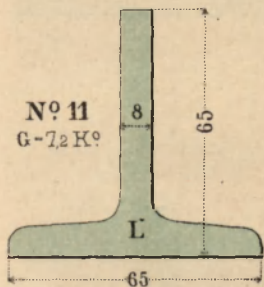
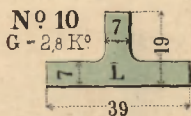
G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F - Querschnitt in qm. W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

T-Eisen.



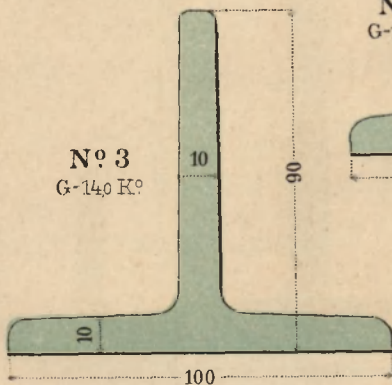
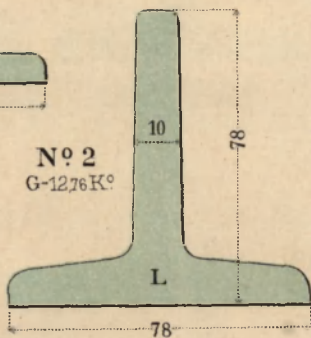
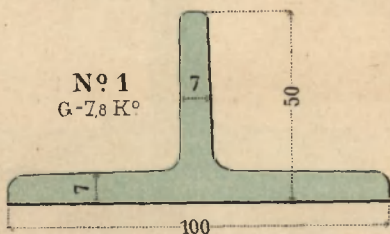
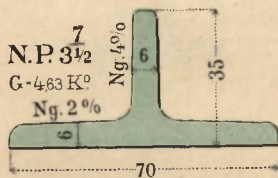
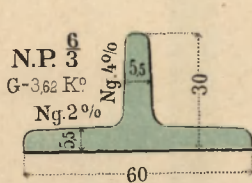
Die Maafse sind mm.
G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

T-Eisen.



Die Maafse sind mm.
G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

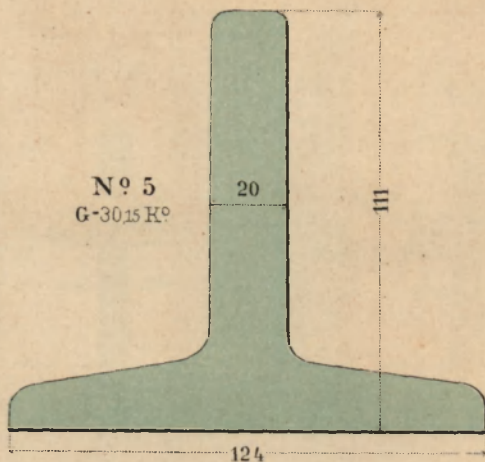
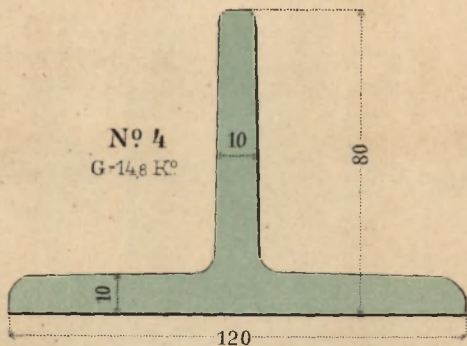
T-Eisen.



Die Maafse sind mm.

N. P. - Normal-Profil, G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

T-Eisen.



Die Maafse sind mm.

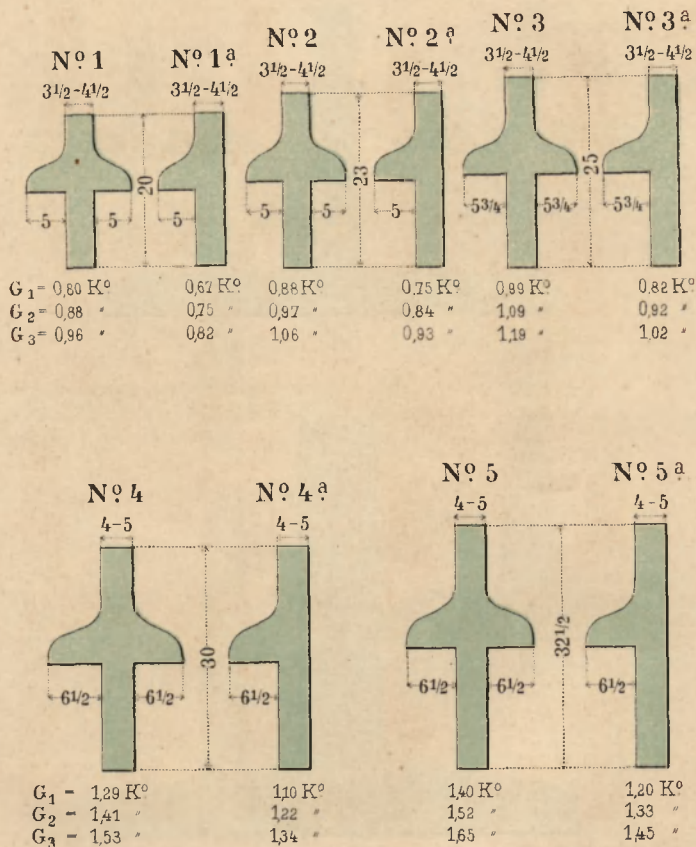
N. P. = Normal-Profil, G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 19.

1900.

Fenster-Eisen.



Die Maasse sind mm.

G_1, G_2, G_3 - annähernde Gewichte von 1m. in kg. bei der kleinsten, mittleren u. größten Stegstärke

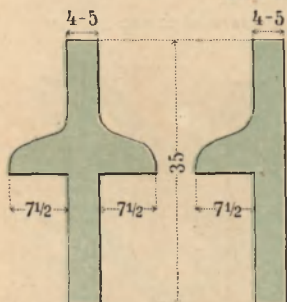
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

1900.

Fenster-Eisen.

Tafel 20.

N^o 6



G₁ - 152 K^o

G₂ - 165 "

G₃ - 176 "

N^o 6 a

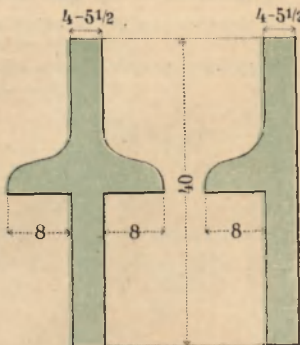


130 K^o

144 "

157 "

N^o 7



174 K^o

204 "

220 "

N^o 7 a

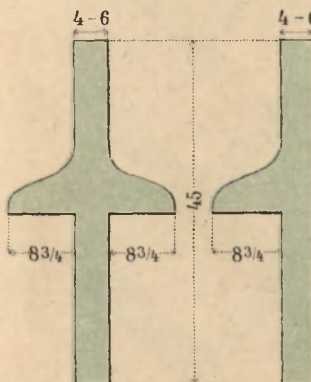


149 K^o

179 "

195 "

N^o 8



G₁ - 198 K^o

G₂ - 2,38 "

G₃ - 2,67 "

N^o 8 a

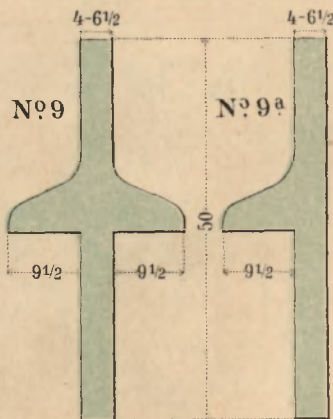


169 K^o

2,03 "

2,38 "

N^o 9

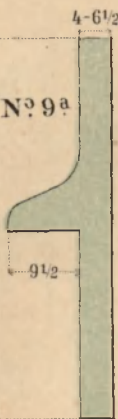


220 K^o

2,78 "

3,16 "

N^o 9 a



187 K^o

2,45 "

2,83 "

Die Maafse sind mm.

G₁, G₂, G₃ - annähernde Gewichte von 1m. in Kg. bei der kleinsten, mittleren u. größten Stegstärke

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

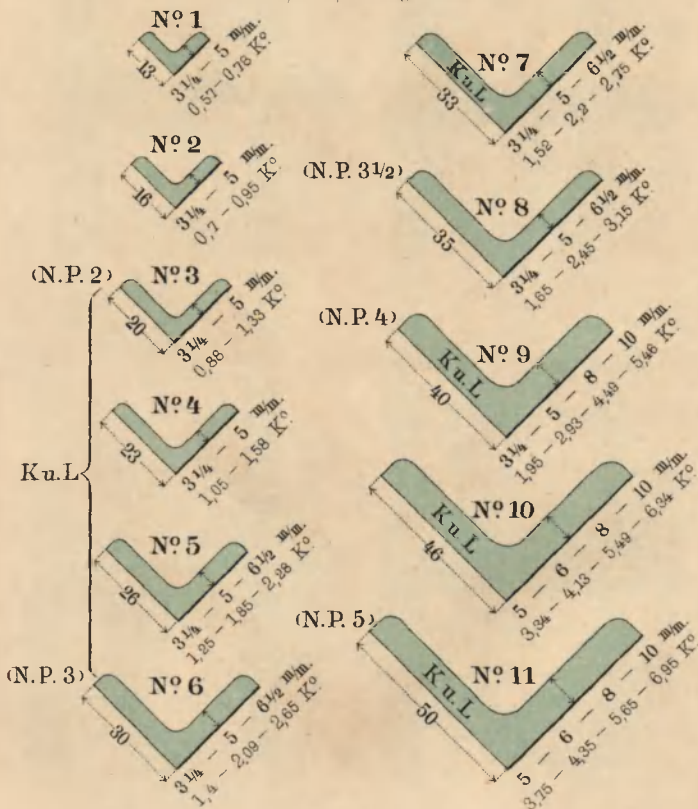
Tafel 21.

1900.

Winkeleisen, abgerundet und gleichschenkelig.

Winkeleisen von 13—23 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ —5 mm geliefert.

Winkeleisen von 26—35 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ — $6\frac{1}{2}$ mm geliefert.



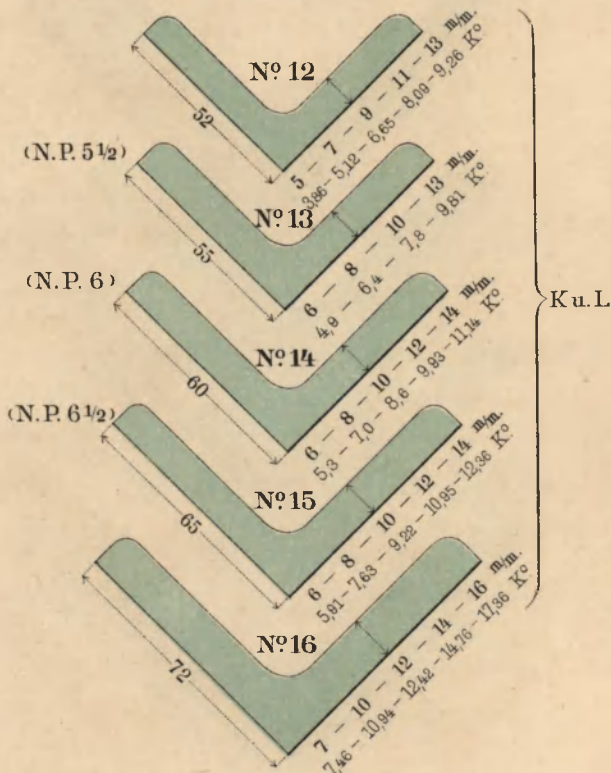
Die Maafse sind mm.

N.P. Normal-Profil, die Gewichte von 1m. in kg sind nur annähernde.

Winkeleisen, abgerundet und gleichschenkelig.

Winkeleisen von 13—23 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ —5 mm geliefert.

Winkeleisen von 26—35 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ — $6\frac{1}{2}$ mm geliefert.



Die Maafse sind mm.

N. P. - Normal-Profil, die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

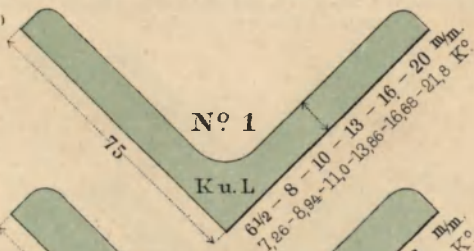
Tafel 23.

1900.

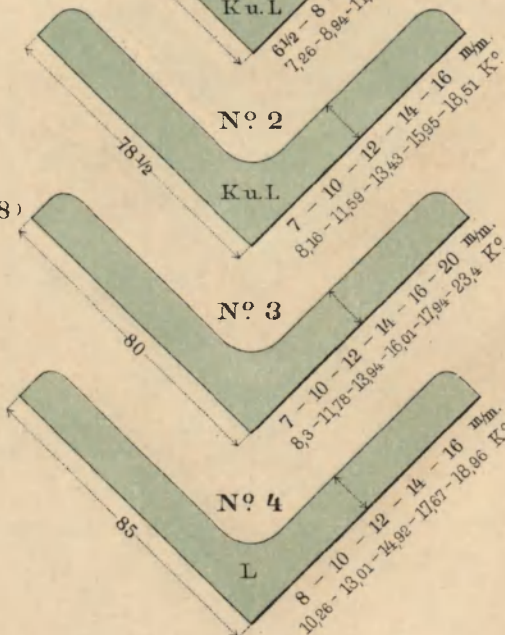
Winkeleisen, abgerundet und gleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 2½ mm verschieden.

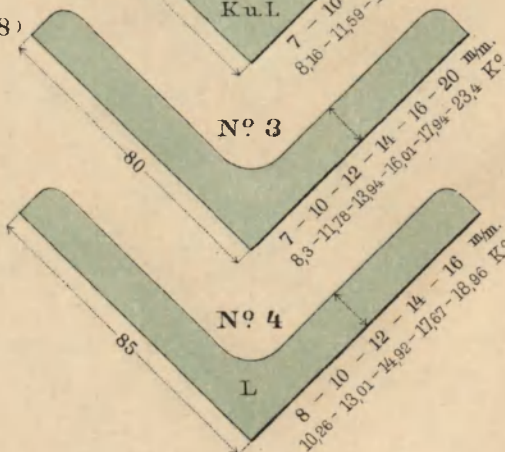
(N.P. 7½)



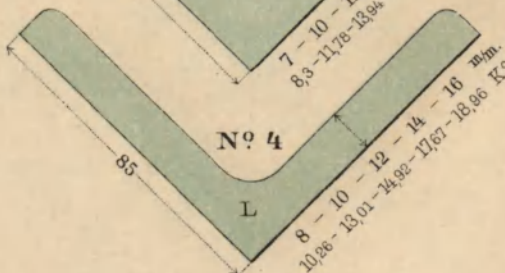
(N.P. 8)



Nº 3



Nº 4



Die Maße sind mm.

N. P. -, Normal-Profil, die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

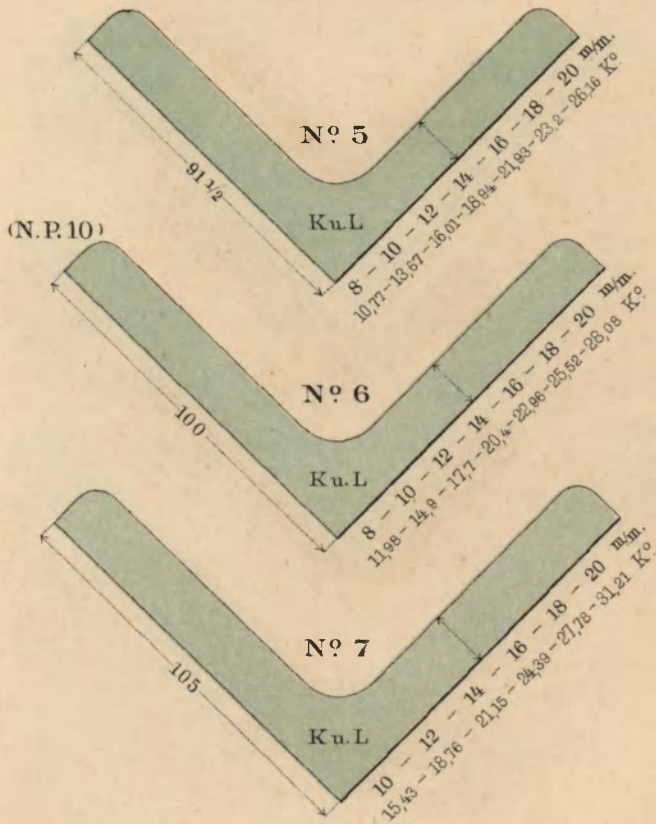
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

1900.

Tafel 24.

Winkleisen, abgerundet und gleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 2 1/2 mm verschieden.



Die Maafse sind mm.

N.P.-Normal-Profil, die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

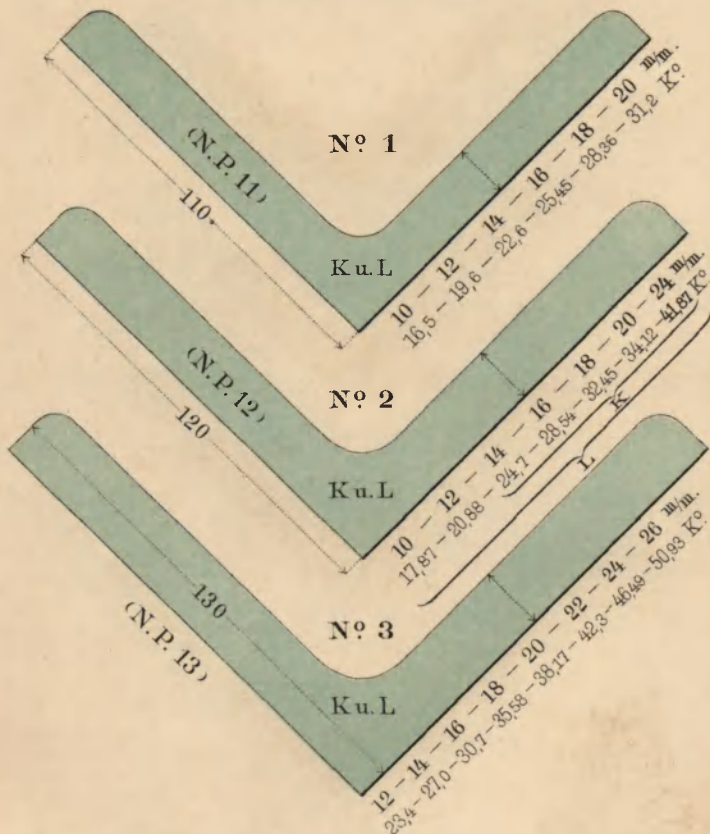
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 25.

1900.

Winkleisen, abgerundet und gleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 2 1/2 mm verschieden.

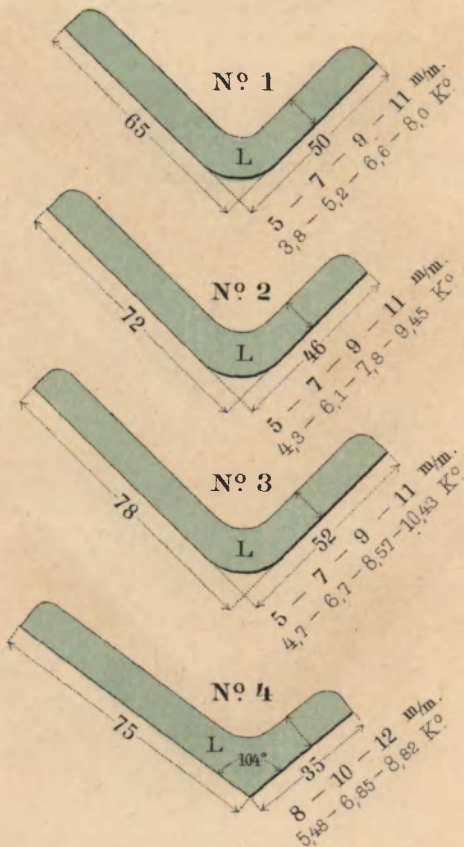


Die Maafse sind mm.

N. P. - Normal-Profil, die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

Winkelisen, abgerundet und ungleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 2 1/2 mm verschieden.

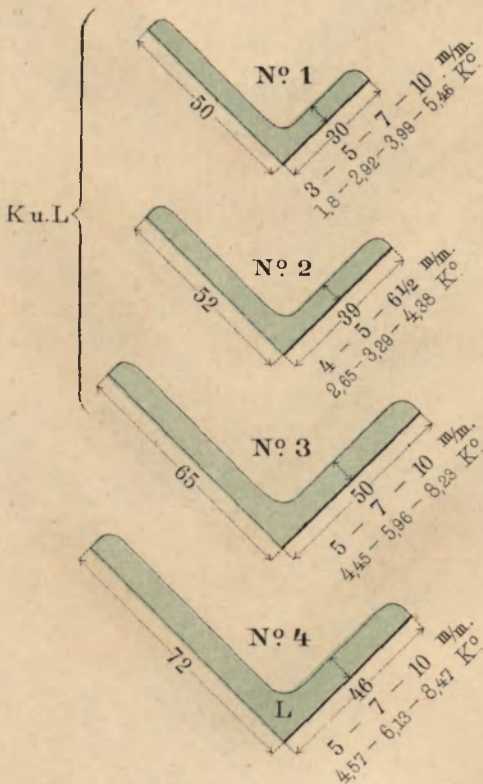


Die Maafse sind mm.

N. P. - ,Normal-Profil, die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

Winkeleisen, abgerundet und ungleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 21/2 mm verschieden.



Die Maafse sind mm.

Die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

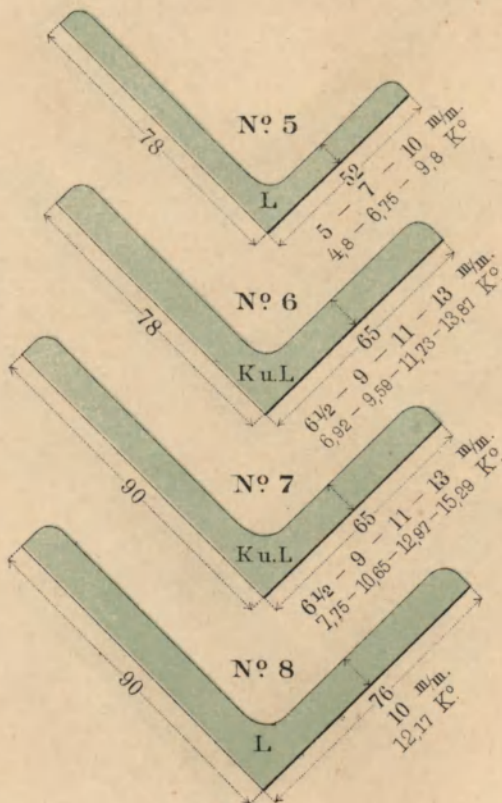
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

1900.

Tafel 28.

Winkeleisen, abgerundet und ungleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 2 1/2 mm verschieden.



Die Maafse sind mm.

Die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

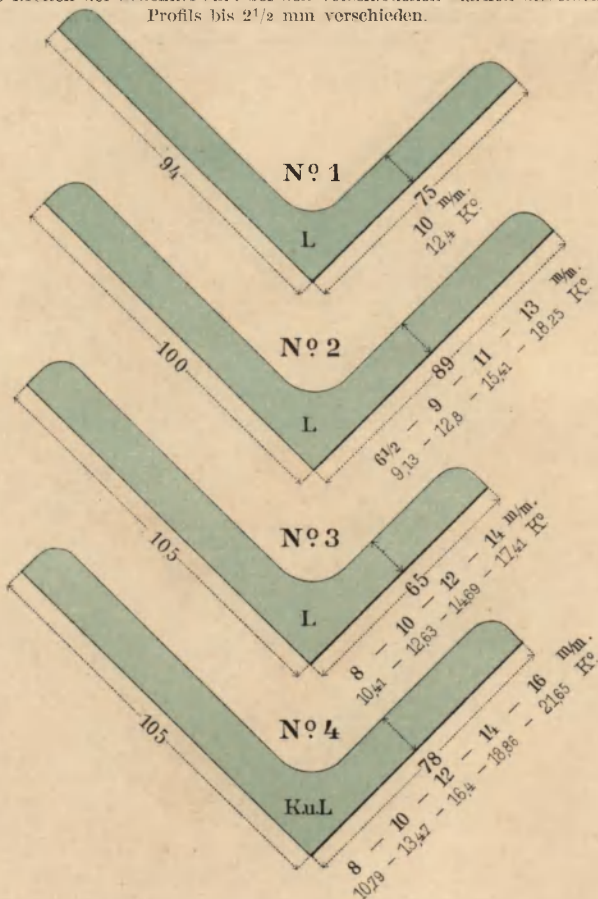
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 29.

1900.

Winkleisen, abgerundet und ungleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 2 1/2 mm verschieden.



Die Maafse sind mm.

Die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

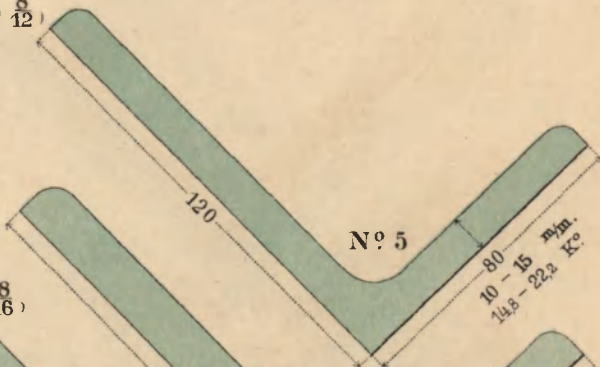
1900.

Tafel 30.

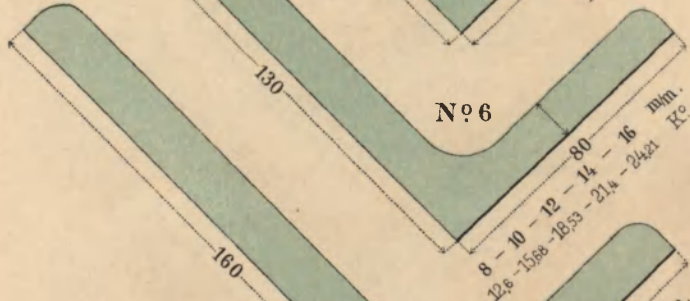
Winkelisen, abgerundet und ungleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 2 1/2 mm verschieden.

(N. P. 12)

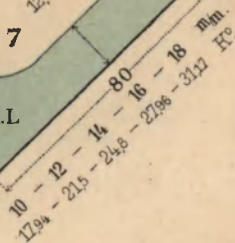


(N. P. 16)



N° 7

Ku.L



Die Maafse sind mm.

Die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

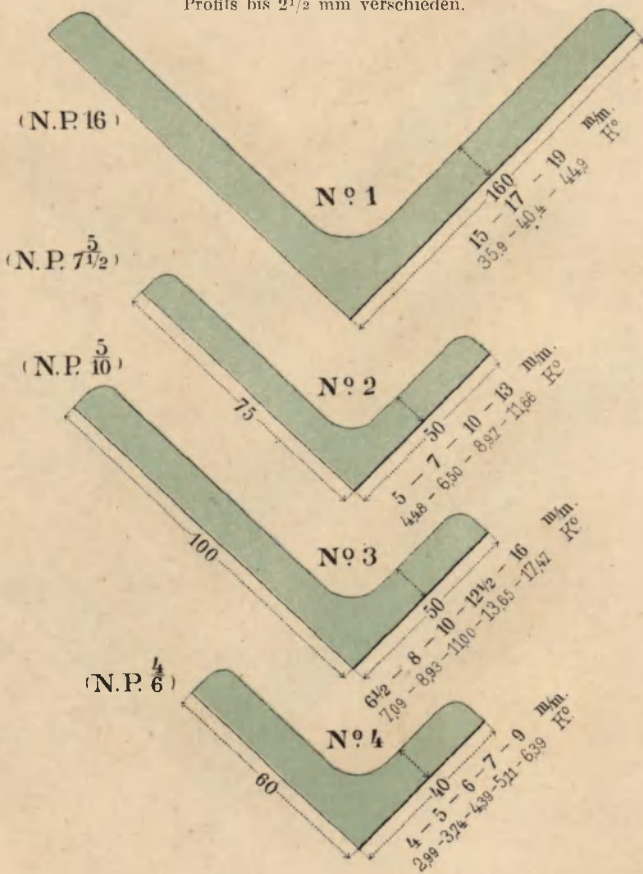
Tafel 31.

Winkeleisen,

1900.

abgerundet, gleichschenkelig und ungleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis $2\frac{1}{2}$ mm verschieden.



Die Maafse sind mm.

Die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

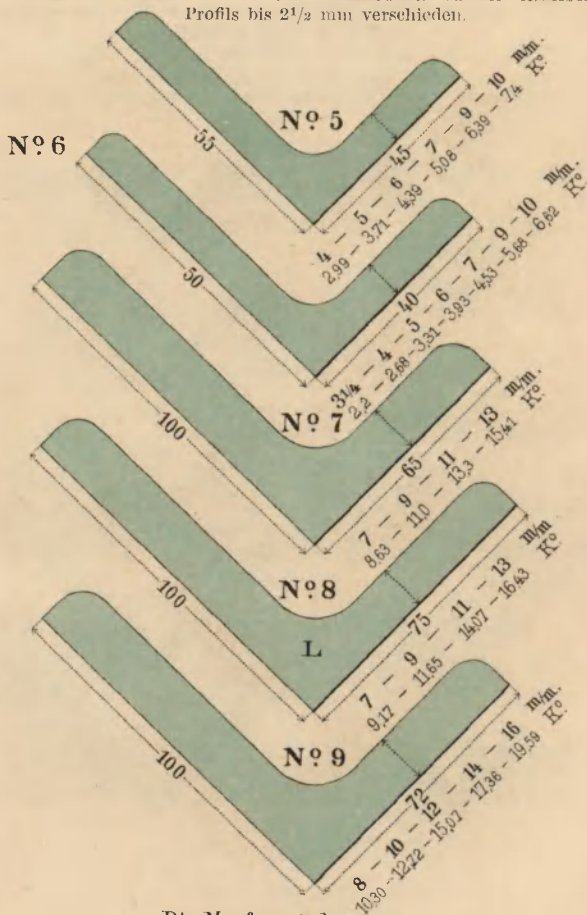
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

1900.

Tafel 32.

Winkeleisen, abgerundet und ungleichschenkelig.

Die Breiten der Schenkel sind bei den verschiedenen Stärken desselben Profils bis 2 1/2 mm verschieden.



Die Maafse sind mm.

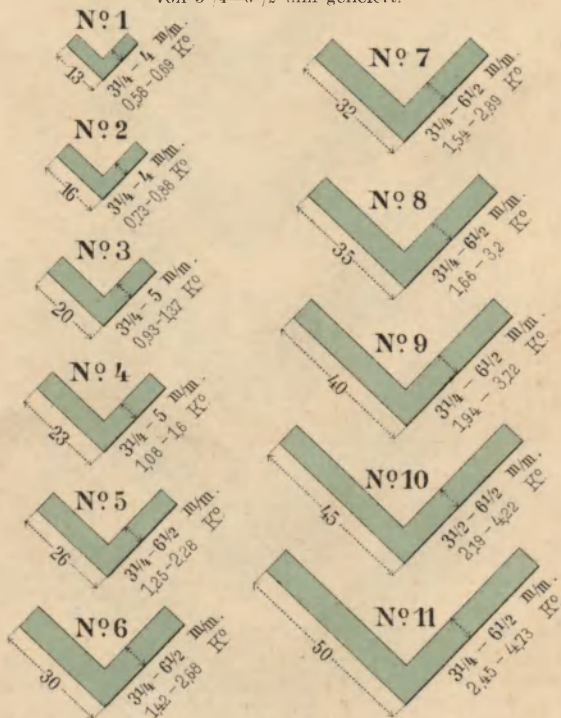
Die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

Winkelisen, scharfkantig.

Winkelisen von 13—16 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ —4 mm geliefert.

Winkelisen von 20—23 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ —5 mm geliefert.

Winkelisen von 26—60 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ — $6\frac{1}{2}$ mm geliefert.



Die Maafse sind mm.

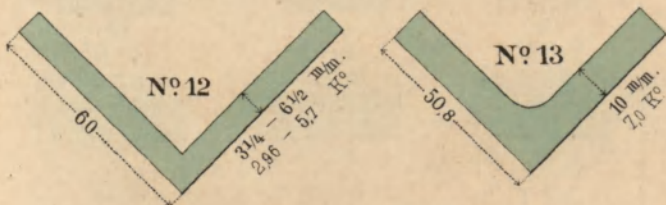
Die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

Winkelisen, scharfkantig und innen abgerundet.

Winkelisen von 13—16 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ —4 mm geliefert.

Winkelisen von 20—23 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ —5 mm geliefert.

Winkelisen von 26—60 mm Schenkelbreite wird in den Stärken von $3\frac{1}{4}$ — $6\frac{1}{2}$ mm geliefert.



Achsgabel-Winkelisen.



Die Maafse sind mm.

Die Gewichte von 1m. in kg. sind nur annähernde.

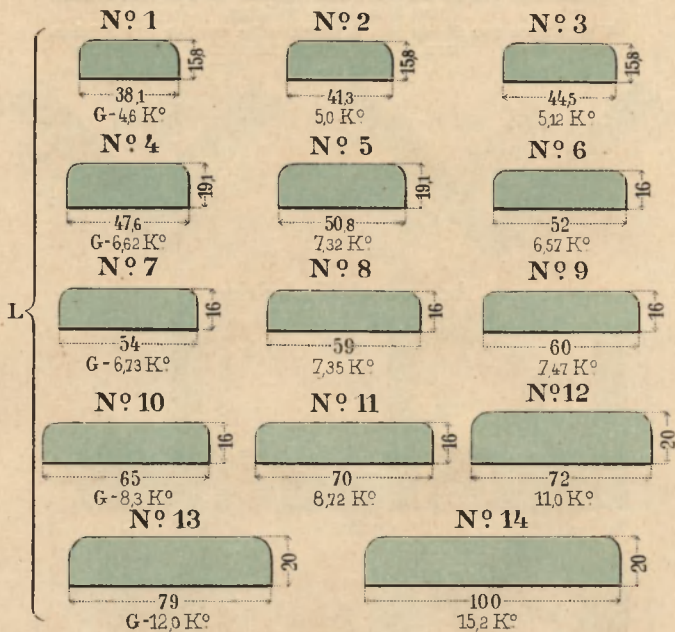
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 35.

1900.

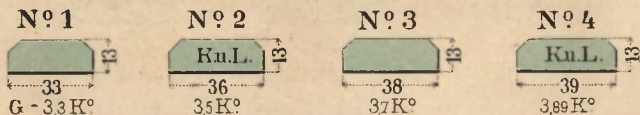
Omnibus-Radreifen, abgerundet.

Die Radreifen Nr. 1—5 werden 15—22 mm stark, Nr. 6—14 werden 10—26 mm stark geliefert.



Omnibus-Radreifen, abgekantet.

Die Radreifen Nr. 1—5 werden 10—20 mm stark, Nr. 6—11 werden 10—26 mm stark geliefert.

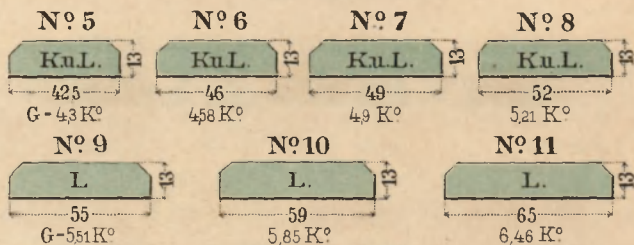


Die Maafse sind mm.

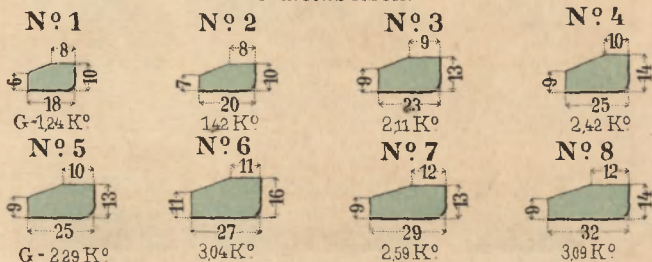
G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Omnibus-Radreifen, abgekantet.

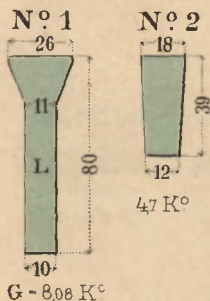
Die Radreifen Nr. 1—5 werden 10—20 mm stark, Nr. 6—11 werden
10—26 mm stark geliefert.



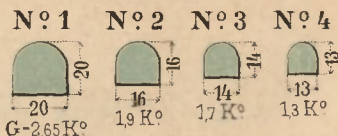
Hufstabeisen.



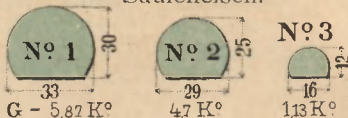
Rättereisen.



Bettstelleisen.



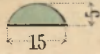
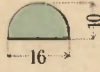
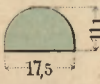
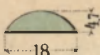
Säuleneisen.



Die Maafse sind mm.

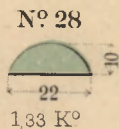
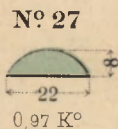
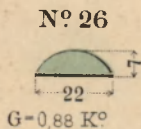
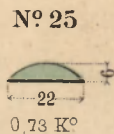
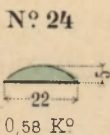
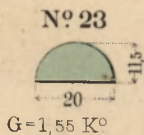
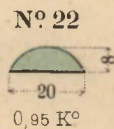
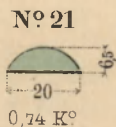
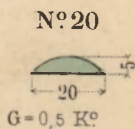
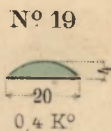
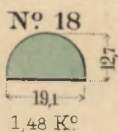
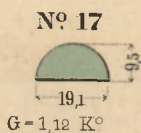
G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Splint-Eisen.

K u. L	Nº 1	Nº 2	Nº 3	Nº 4
				
	$G = 0,39 \text{ K}^\circ$	$0,63 \text{ K}^\circ$	$0,49 \text{ K}^\circ$	$0,45 \text{ K}^\circ$
	Nº 5	Nº 6	Nº 7	Nº 8
				
	$G = 0,49 \text{ K}^\circ$	$0,58 \text{ K}^\circ$	$0,93 \text{ K}^\circ$	$1,05 \text{ K}^\circ$
	Nº 9	Nº 10	Nº 11	Nº 12
				
	$G = 0,49 \text{ K}^\circ$	$0,6 \text{ K}^\circ$	$1,01 \text{ K}^\circ$	$1,18 \text{ K}^\circ$
	Nº 13	Nº 14	Nº 15	Nº 16
				
	$G = 0,52 \text{ K}^\circ$	$0,71 \text{ K}^\circ$	$0,45 \text{ K}^\circ$	$0,75 \text{ K}^\circ$

Die Maafse sind mm.
G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Splint-Eisen.

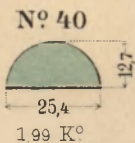
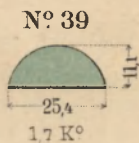
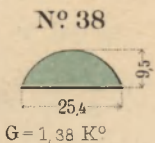
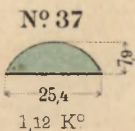
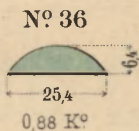
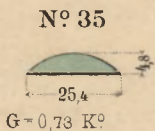
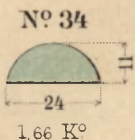
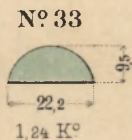
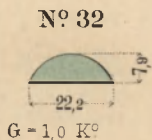
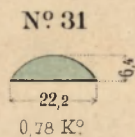
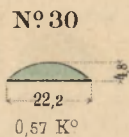
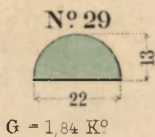


K u. L.

Die Maafse sind mm.
G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

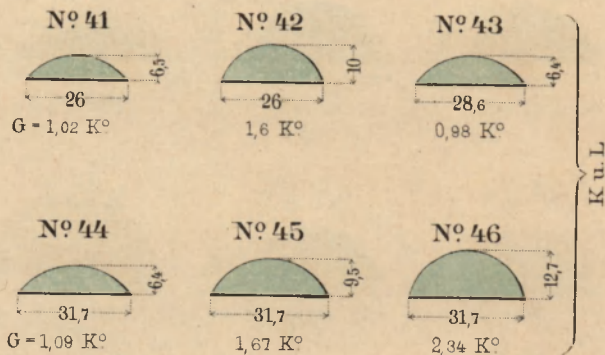
Splint-Eisen.

K u. L



Die Maafse sind mm.
G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Splint-Eisen



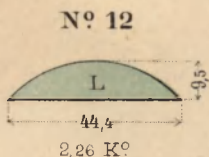
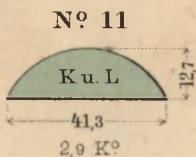
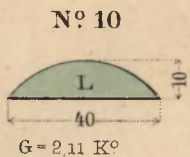
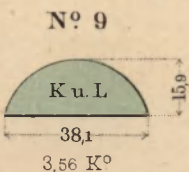
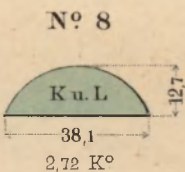
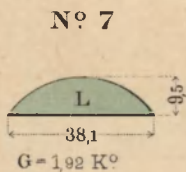
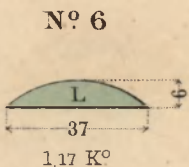
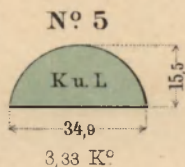
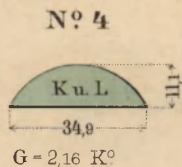
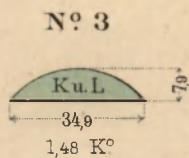
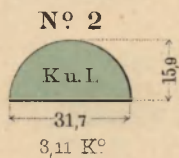
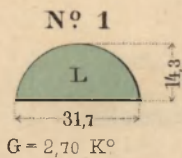
Die Maafse sind mm.
G = annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 4L.

1900.

Splint-Eisen.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

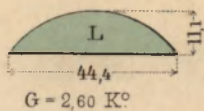
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

1900.

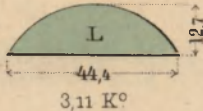
Tafel 42.

Splint-Eisen.

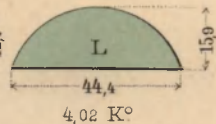
Nº 13



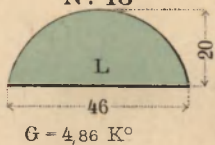
Nº 14



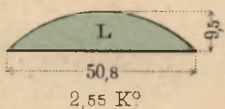
Nº 15



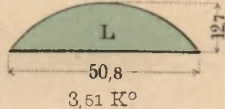
Nº 16



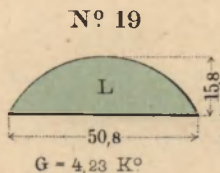
Nº 17



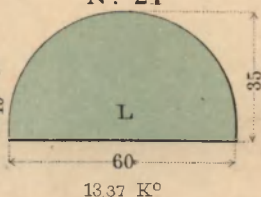
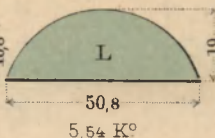
Nº 18



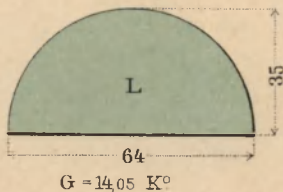
Nº 21



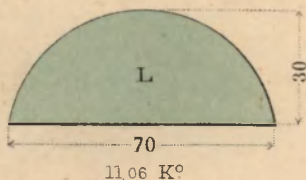
Nº 20



Nº 22



Nº 23



Die Maafse sind mm.
G = annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 43.

1900.

Halbrundeisen.

K u. L

Nº 1



$G = 0,2 \text{ K}^\circ$

Nº 2



$0,25 \text{ K}^\circ$

Nº 3



$0,33 \text{ K}^\circ$

Nº 4



$0,37 \text{ K}^\circ$

Nº 5



$G = 0,45 \text{ K}^\circ$

Nº 6



$0,52 \text{ K}^\circ$

Nº 7



$0,60 \text{ K}^\circ$

Nº 8



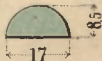
$0,69 \text{ K}^\circ$

Nº 9



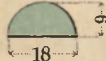
$G = 0,78 \text{ K}^\circ$

Nº 10



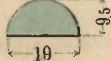
$0,89 \text{ K}^\circ$

Nº 11



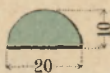
$0,98 \text{ K}^\circ$

Nº 12



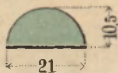
$1,10 \text{ K}^\circ$

Nº 13



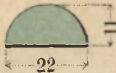
$G = 1,22 \text{ K}^\circ$

Nº 14



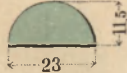
$1,35 \text{ K}^\circ$

Nº 15



$1,48 \text{ K}^\circ$

Nº 16



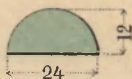
$1,62 \text{ K}^\circ$

Die Maafse sind mm.

$G = \text{annäherndes Gewicht von 1m. in kg.}$

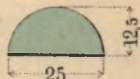
Halbrundeisen.

Nº 17



G = 1,76 Kº

Nº 18



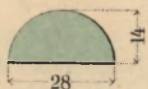
1,91 Kº

Nº 19



2,06 Kº

Nº 20



G = 2,39 Kº

Nº 21



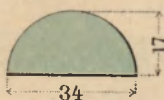
2,75 Kº

Nº 22



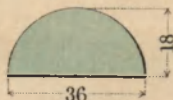
3,13 Kº

Nº 23



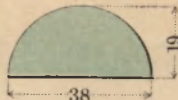
G = 3,43 Kº

Nº 24



3,96 Kº

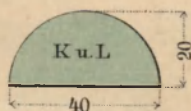
Nº 25



4,47 Kº

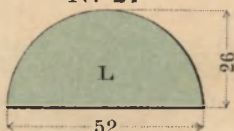
K u. L

Nº 26



G = 4,88 Kº

Nº 27



8,28 Kº

Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

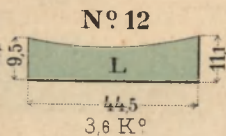
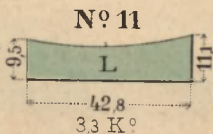
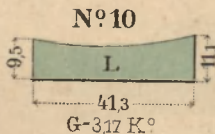
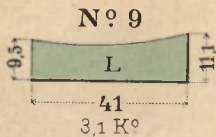
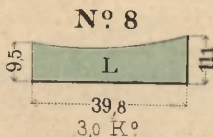
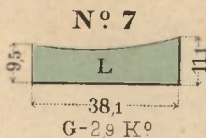
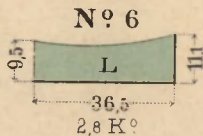
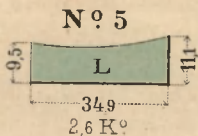
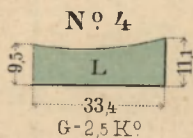
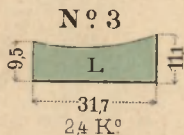
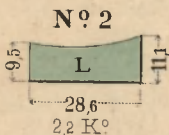
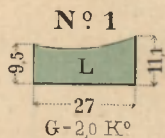
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 45.

1900.

Schabloneneisen

werden in den Stärken von 6,3—11,1 mm geliefert.

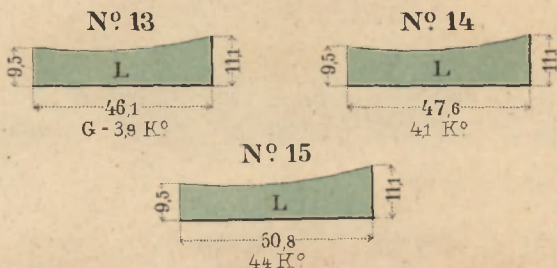


Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

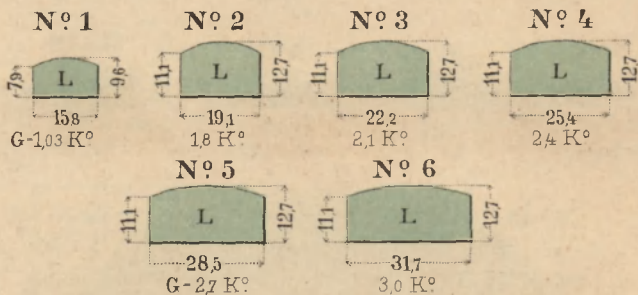
Schabloneneisen

werden in den Stärken von 6,5—11,1 mm geliefert.

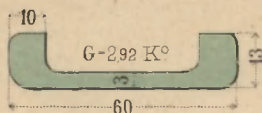


Schneideisen für Muttern und Hufeisen

können bis 3,5 mm stärker oder schwächer geliefert werden.



Saumeisen.



Die Maafse sind mm.

G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 47.

1900.

Ovaleisen.

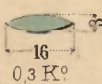
N^o 1



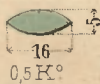
N^o 2



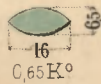
N^o 3



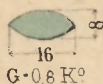
N^o 4



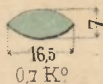
N^o 5



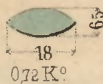
N^o 6



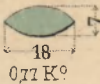
N^o 7



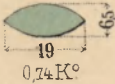
N^o 8



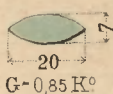
N^o 9



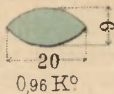
N^o 10



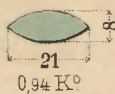
N^o 11



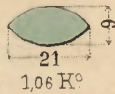
N^o 12



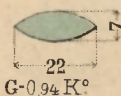
N^o 13



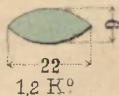
N^o 14



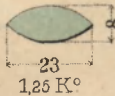
N^o 15



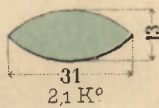
N^o 16



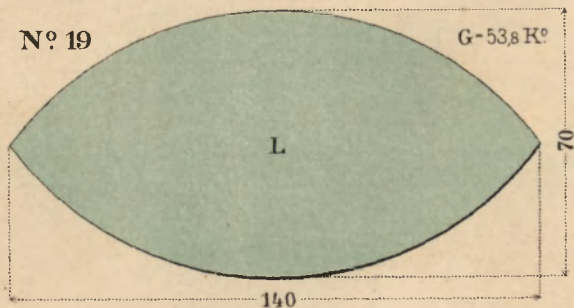
N^o 17



N^o 18



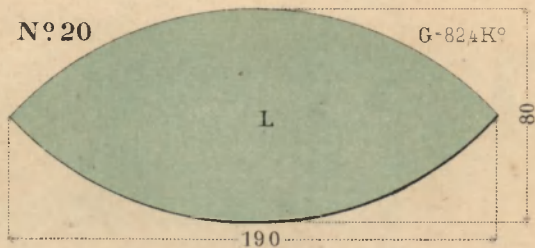
N^o 19



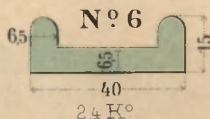
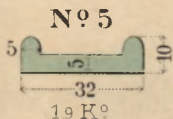
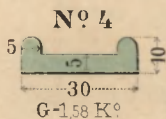
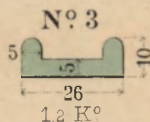
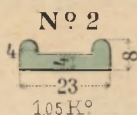
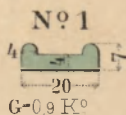
Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

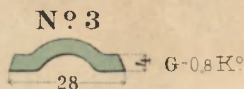
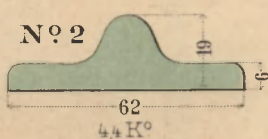
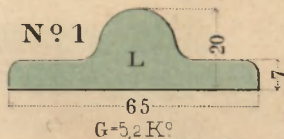
Ovaleisen.



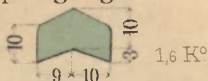
Gittereisen.



Beschlageisen.



Sprengringeisen.



Die Maafse sind mm.

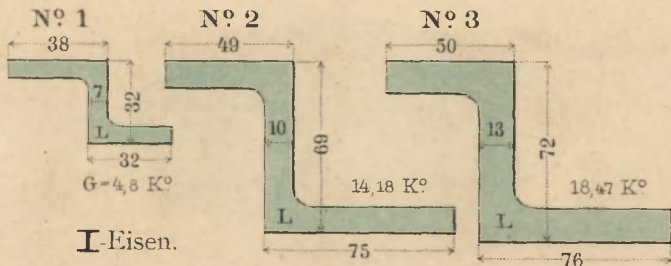
G = annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

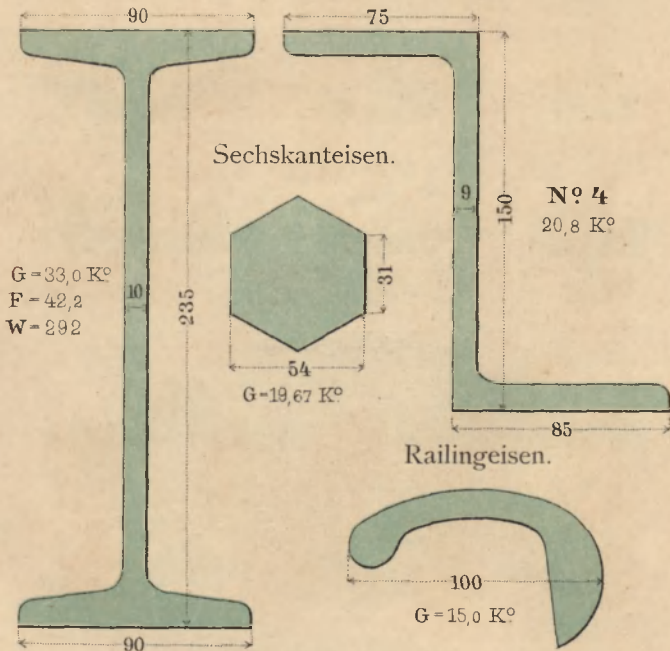
Tafel 49.

1900.

L-Eisen.

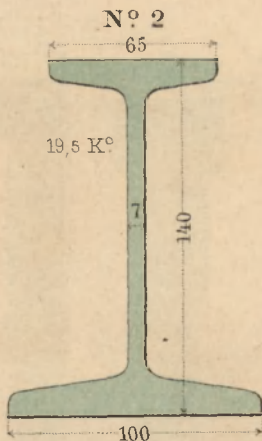
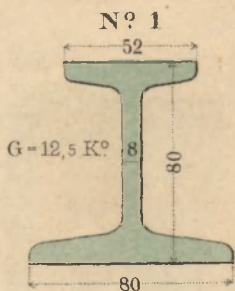


I-Eisen.



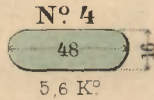
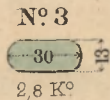
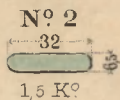
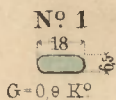
Die Maafse sind mm.

G-annäherndes Gewicht von 1 m in kg. F-Querschnitt in qcm. W-Widerstandsmoment bezogen auf cm.

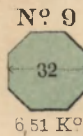
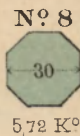
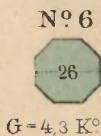
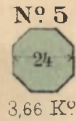
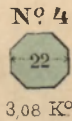
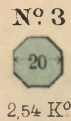
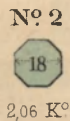
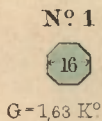


Flacheisen mit runden Kanten

werden 18—48 mm breit und 6,5—16 mm stark geliefert.



Achtkanteisen.



Die Maafse sind mm.

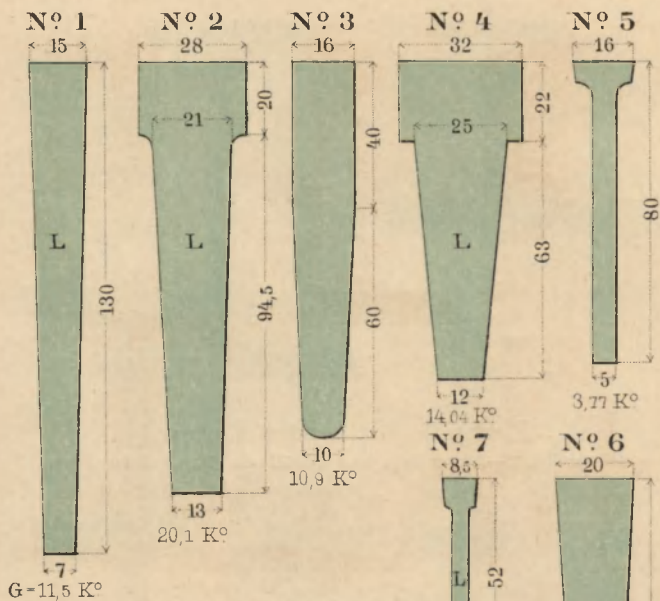
G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

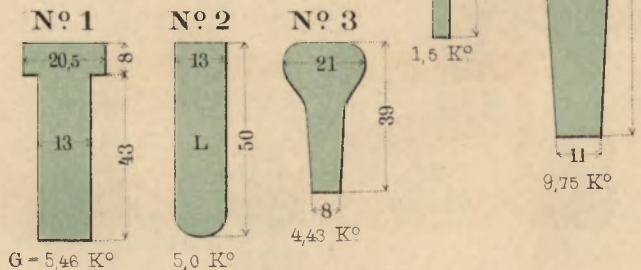
Tafel 51.

1900.

Roststabeisen.



Thürlaufschienen.



Die Maafse sind mm.

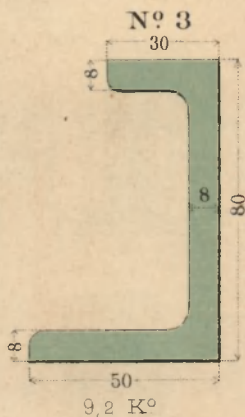
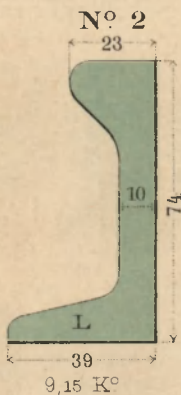
G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

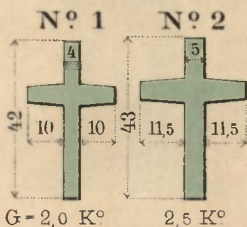
1900.

Tafel 52.

Bordeisen.

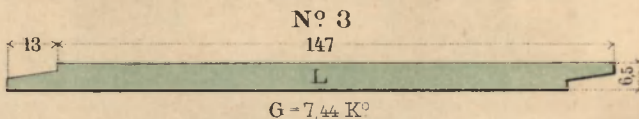
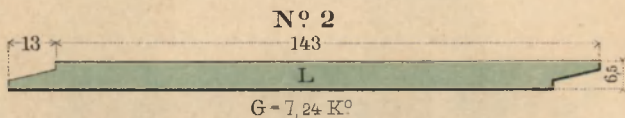
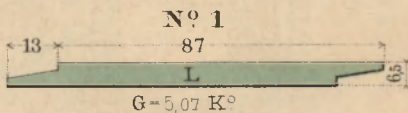


Kreuzisen.



Falzplatten

werden in den Stärken von 6,5—10 mm geliefert.



Die Maafse sind mm.

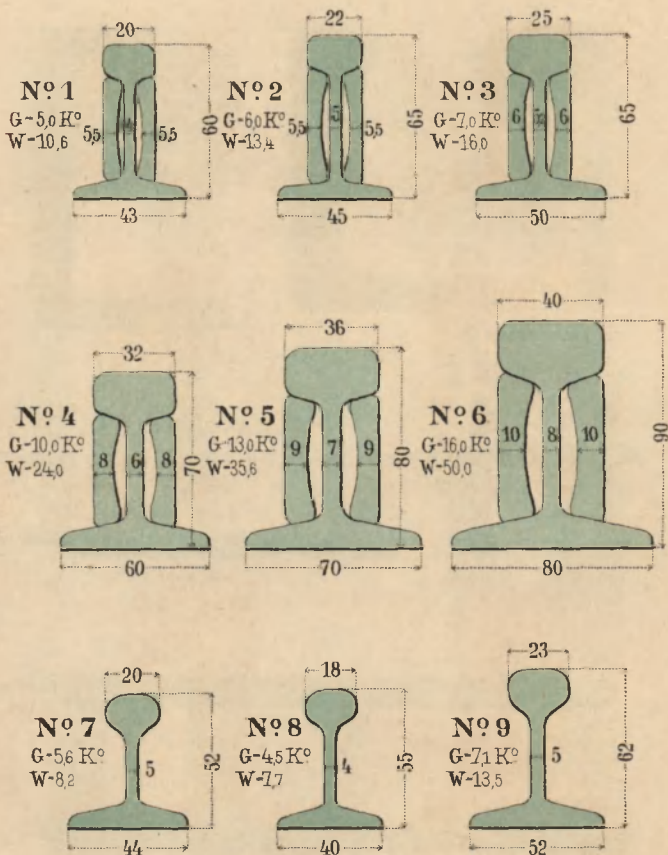
G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 53.

1900.

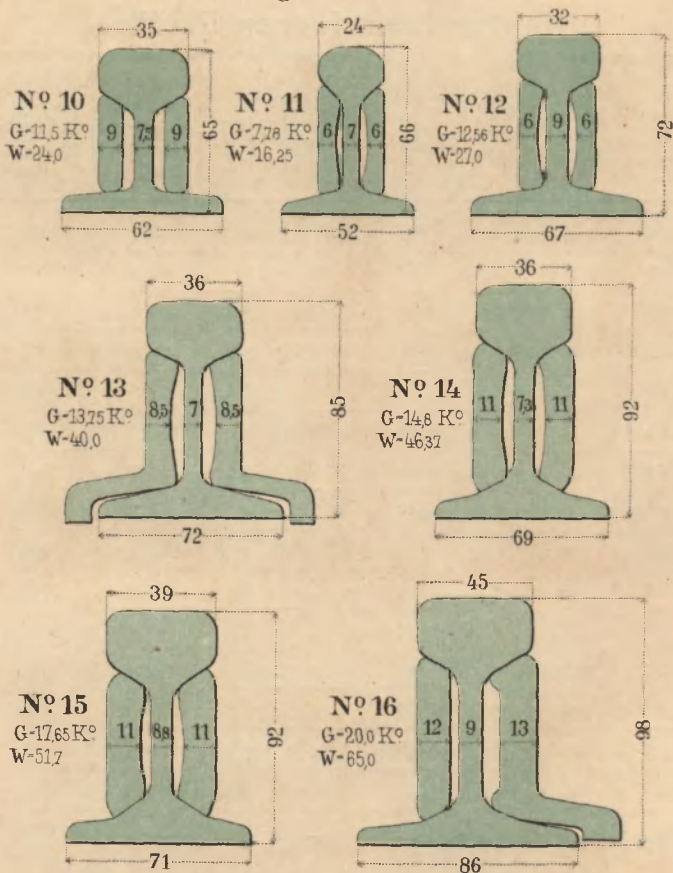
Stahlgrubenschienen.



Die Maafse sind mm.

G — annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. W — Widerstandsmoment bezogen auf cu.

Stahlgrubenschienen.



Die Maafse sind mm.

G-annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. W-Widerstandsmoment bezogen auf an.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 55.

1900.

Die Maasse sind Millimeter.

Stahlgrubenschienen=Profile.

Blatt- nummer	Nr. des Profils.	Höhe der Schiene	Fuss- breite	Kopf- breite	Stegdicke	Annäherndes Gewicht pro laufenden Meter Schiene in kg	Annäherndes Gewicht pro laufenden Meter Lasche in kg
53	1	60	43	20	4	5,0	1,9
53	2	65	45	22	5	6,0	2,15
53	3	65	50	25	5,2	7,0	2,15
53	4	70	60	32	6,0	10,0	2,66
53	5	80	70	36	7,0	13,0	3,31
53	6	90	80	40	8,0	16,0	4,37
53	7	52	44	20	5,0	5,6	
53	8	55	40	18	4,0	4,5	1,35
53	9	62	52	23	5,0	7,1	2,04
54	10	65	62	35	7,5	11,5	2,43
54	11	66	52	24	7,0	7,78	1,9
54	12	72	67	32	9,0	12,56	2,2
54	13	85	72	36	7,0	13,75	5,45
54	14	92	69	36	7,3	14,8	4,48
54	15	92	71	39	8,8	17,65	4,48
54	16	98	86	45	9,0	20,0	{ 5,3 9,22

Tabelle über Lochung der Schienen und Laschen und über Abmessung der
Laschenschrauben siehe Blatt 57 und 58.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

1900.

Tabelle 56.

Die Maasse sind Millimeter.

Stahlgrubenschienen=Profile.

Annäherndes Gewicht pro Stück Laschen- schraube in kg	Annäherndes Gewicht eines Laschenpaares in kg	W Widerstands- moment bezogen auf cm	Tragfähigkeit „P“ der Schiene in kg bei Belastung in der Mitte der Stützpunkte. „l“=Entfernung zwischen den Stützpunkten $\left(P = \frac{4 W \cdot 1000}{l} \right)$		
			l = 60 cm	l = 75 cm	l = 100 cm
			P	P	P
0,041	1,14	10,6	707	565	424
0,041	1,29	13,4	893	715	536
0,041	1,29	16,0	1067	853	640
0,094	1,7	24,0	1600	1280	960
0,094	2,25	35,6	2374	1899	1424
0,190	2,97	50,0	3335	2667	2000
		8,2	547	437	328
0,041	0,81	7,7	513	411	308
0,085	1,3	13,5	900	720	540
0,094	1,55	24,0	1600	1280	960
0,085	1,22	16,25	1083	867	650
0,094	1,4	27,0	1800	1440	1080
0,094	4,14*	40,0	2667	2133	1600
0,190	3,75	46,37	3092	2473	1855
0,190	3,75	51,7	3447	2757	2068
{ 0,200 0,410	{ 4,9 8,48*	65,0	4335	3467	2600

Tabelle über Lochung der Schienen und Laschen und über Abmessung der Laschenschrauben siehe Blatt 57 und 58.

* Wirkellaschen.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 57.

1900.

Die Maasse sind Millimeter.

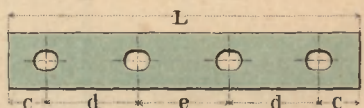
Lochung von Schienen und Laschen.

Lau- fende Nr. des Profilcs	Lochung der Schiene			Lochung der Laschen				
	Durch- messer des Loches	a	b	Maasse des ovalen Loches	c	d	e	Länge der Lasche L
1	18	33	88	14 × 12	26,5	88	71	300
2	18	32,5	70	14 × 12	45	70	70	300
3	18	32,5	70	14 × 12	45	70	70	300
4	18	50	67,5	20 × 15	40	67,5	105	320
5	22	37	80	24 × 18	50	80	80	340
6	22	37	80	24 × 18	50	80	80	340
7								
8	18	33	88	14 × 12	26,5	88	71	300
9	18	50	67,5	18 × 14	40	67,5	105	320
10	18	50	67,5	18 × 14	40	67,5	105	320
11	18	50	67,5	18 × 14	40	67,5	105	320
12	18	50	67,5	20 × 15	40	67,5	105	320
13	18	47	100	20 × 15	40	100	100	380
14	22	63,8	104,6	24 × 18	39	104,6	130,8	418
15	22	63,8	104,6	24 × 18	39	104,6	130,8	418
16	22	57	120	24 × 18	50	120	120	460

Wenn nicht anders vereinbart, werden die Schienen nach oben stehenden Angaben gelocht geliefert.

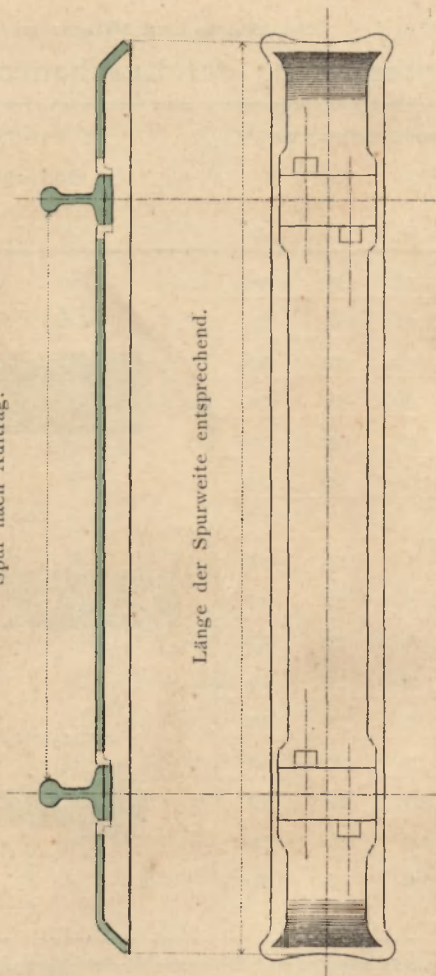
Die Maasse sind Millimeter.

Abmessungen der Laschenschrauben.

Laschenschrauben				Bemerkungen
l	h	i	D	
25	5	20	10	Schienenende. 
25	5	20	10	
25	5	20	10	
35	8	27	13	
35	8	27	13	
42	10	32	16	Lasche. 
25	5	20	10	
25	8	17	13	
35	8	27	13	
25	8	17	13	
35	8	27	13	
35	8	27	13	
42	10	32	15	
42	10	32	15	
52	10	42	16	
				Laschenschraube. 

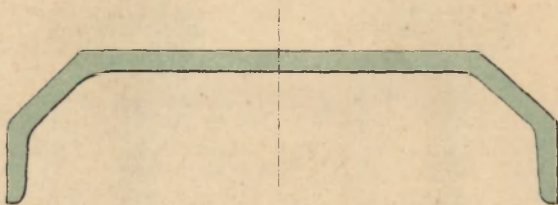
Wenn nicht anders vereinbart, werden die Schienen nach oben stehenden Angaben gelocht geliefert.

Feldbahn-Joche.
Spur nach Auftrag.

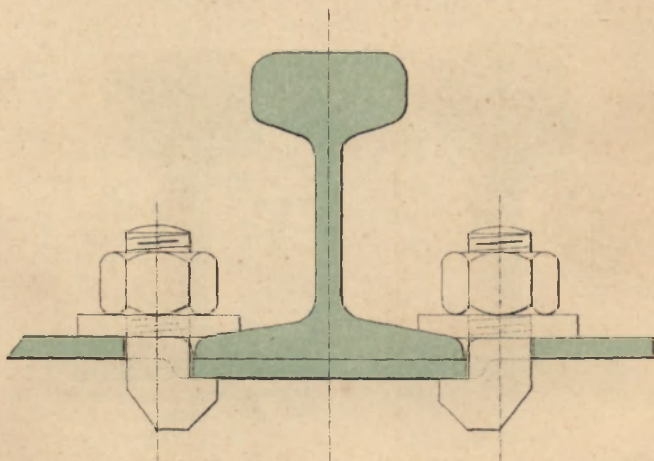


Die Maafse sind mm.

Schwelle.

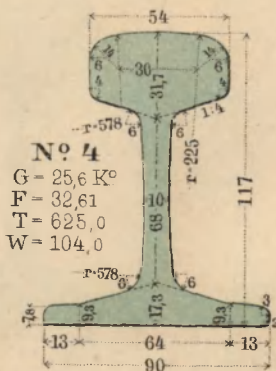
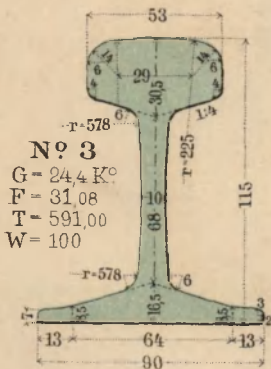
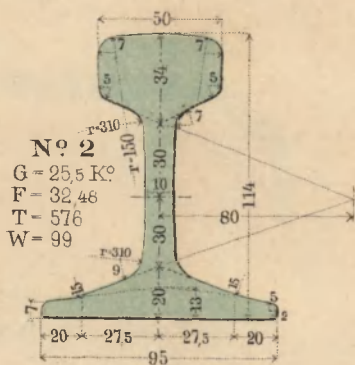
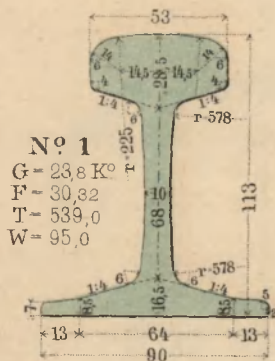


Schienen-Befestigung
mit Unterlegscheiben und Hakenschrauben.



Die Maafse sind mm.

Kleinbahnschienen.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m in kg. F - Querschnitt in qm. T - Trägheitsmoment bezogen auf cm.

W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

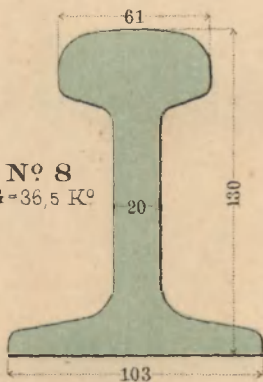
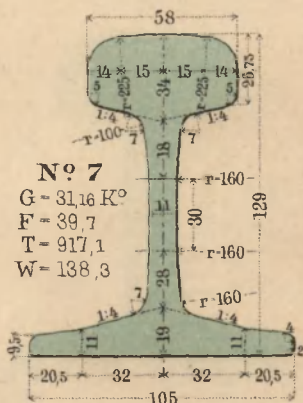
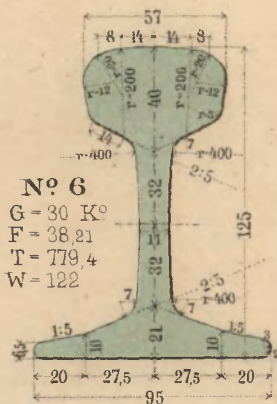
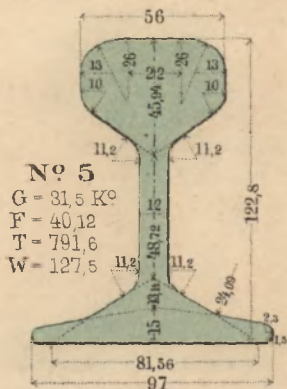
1900.

Tafel 62.

Vollbahnschienen.

Warschau-Wien.

Serbien.



Staatsbahn 10a.

Leitungsschiene.

Die Maafse sind mm.

G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F = Querschnitt in qm. T = Trägheitsmoment bezogen auf cm.

W = Widerstandsmoment bezogen auf cm.

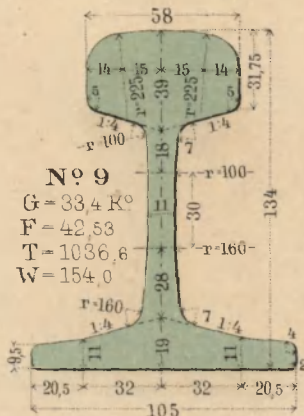
Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 63.

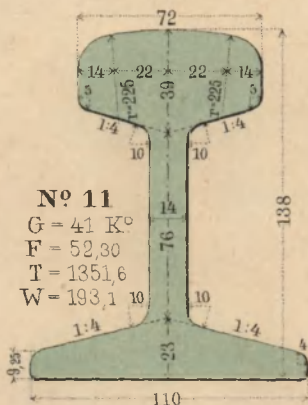
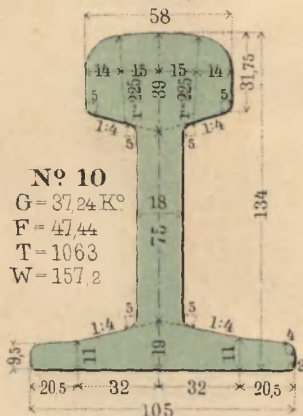
1900.

Vollbahnschienen.

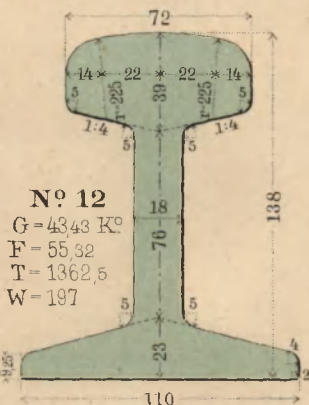
Staatsbahn 6.



Staatsbahn 7.



Staatsbahn 8.



Staatsbahn 9.

Die Maafse sind mm.

G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg. F = Querschnitt in cm^2 . T = Tragheitsmoment bezogen auf cm^4 .

W = Widerstandsmoment bezogen auf cm^3 .

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

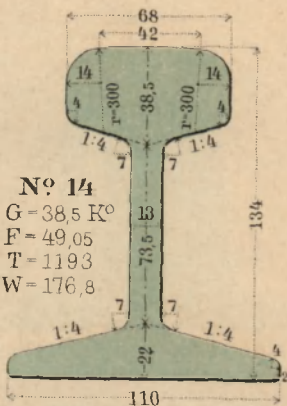
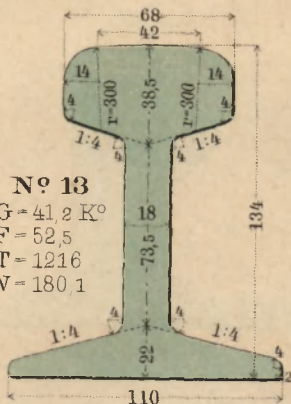
1900.

Tafel 64.

Vollbahnschienen.

Warschau-Wien.

Warschau-Wien.



Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg F - Querschnitt in qm. T - Trägheitsmoment bezogen auf cm.
 W - Widerstandsmoment bezogen auf cm.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

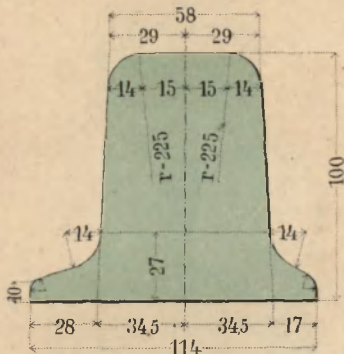
Tafel 65.

1900.

Zungenschienen.

N^o 1

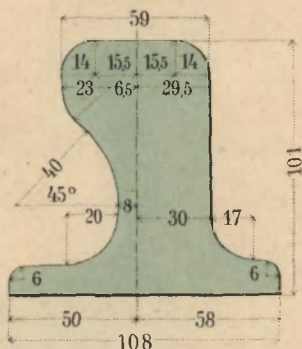
G = 53,55 K^o



Preussische Staatsbahn.

N^o 2

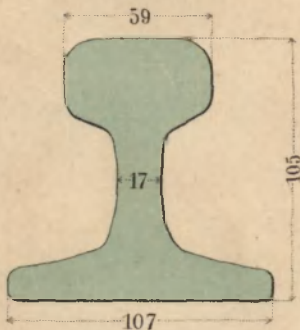
G = 44,0 K^o



Warschau-Wien.

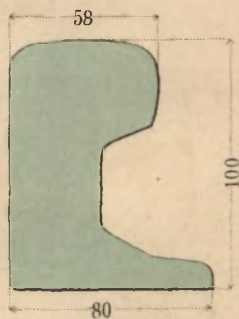
N^o 3

G = 38,0 K^o



N^o 4

G = 39,36 K^o



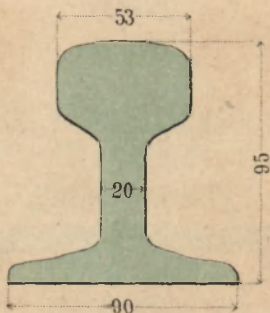
Die Maafse sind mm.

G ~ annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Zungenschiene.

N^o 5

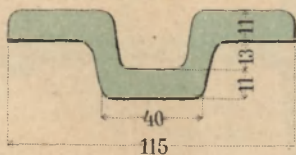
G = 28,84 K^o



Strassenbahnschienen.

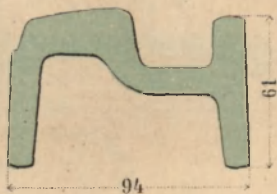
N^o 1

G = 12,7 K^o



N^o 2

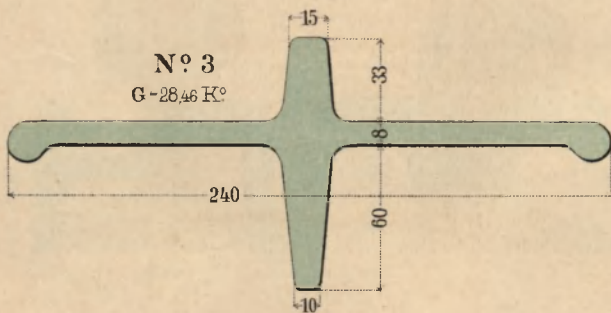
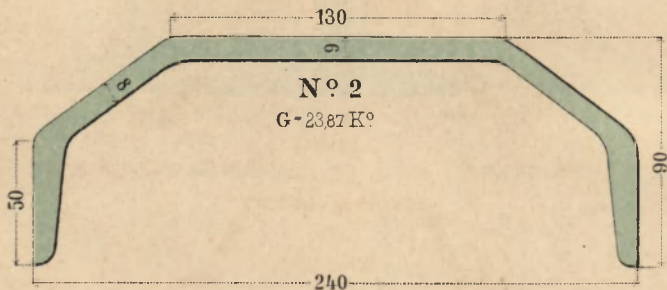
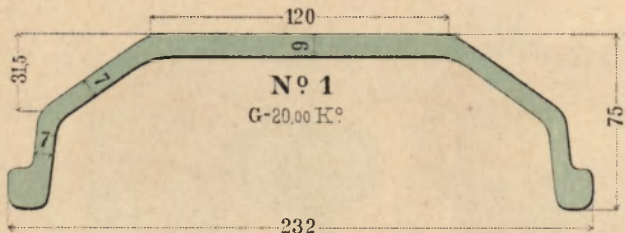
G = 18,3 K^o



Die Maafse sind mm.

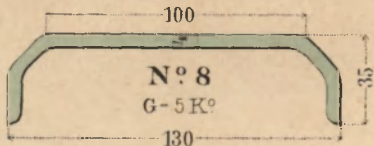
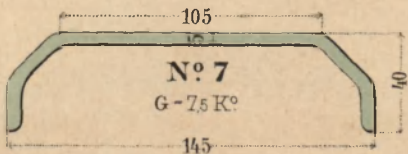
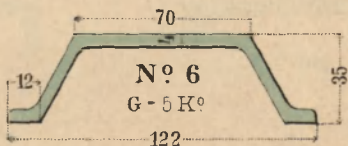
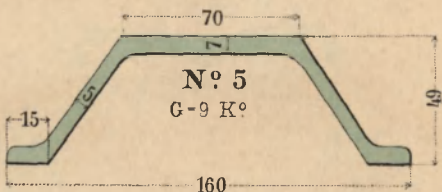
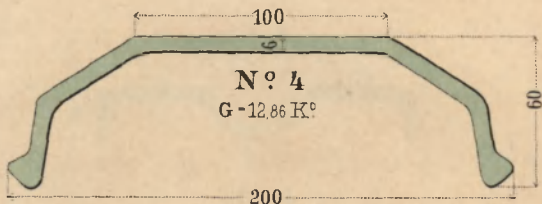
G = annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Querschwellen.



Die Maafse sind mm.
G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Querschwellen.



Die Maafse sind mm.
G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

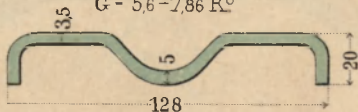
Tafel 69.

1900.

Querswellen.

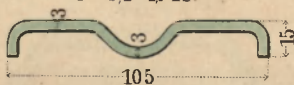
Nº 9

G - 5,6 - 7,86 Kº



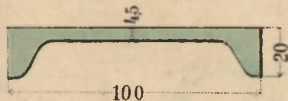
Nº 10

G - 3,4 - 4,9 Kº



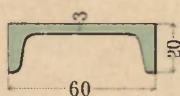
Nº 11

G - 5,2 Kº



Nº 12

G - 3,5 Kº



Die Maaße sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

1900.

Tafel 70.

Die Maafse sind mm.
G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

Tafel 71.

1900.

Laschen.

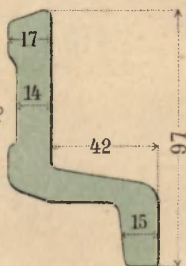
Zu Schienen Nr. 1, 3 und 4.

Zu Schienen Nr. 2.

N^o 1
G = 14,1 K^o



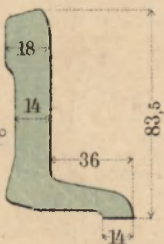
N^o 2
G = 13,8 K^o



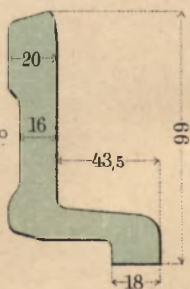
Zu Schienen Nr. 1, 3 und 4.

Staatsbahn 6 b in Welchen.

N^o 3
G = 12,5 K^o



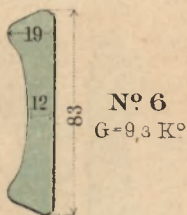
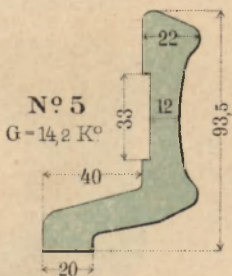
N^o 4
G = 17,3 K^o



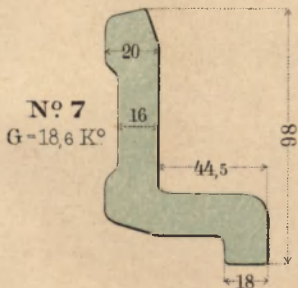
Die Maafse sind mm.
G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Laschen.

Zu Schienen Nr. 6.



Staatsbahn 10 a.



Staatsbahn 6 b.



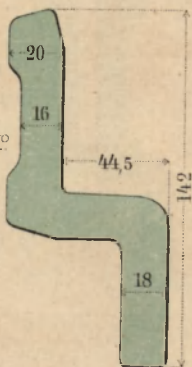
Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Laschen.

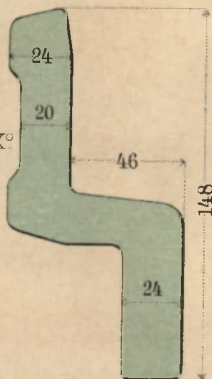
Staatsbahn 6 d.

Nº 9
 $G = 24,6 \text{ K}^\circ$



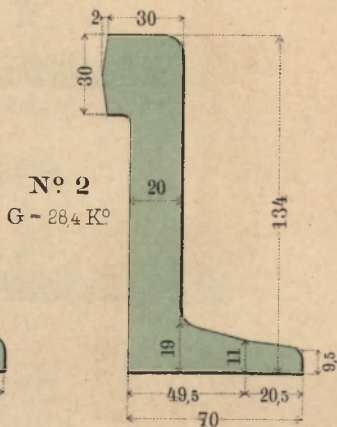
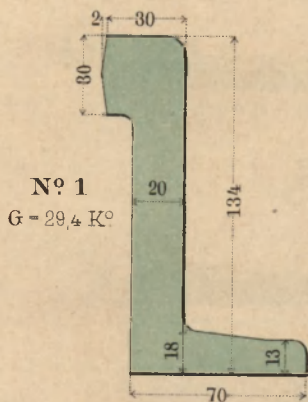
Staatsbahn 8 a.

Nº 10
 $G = 32,3 \text{ K}^\circ$



Die Maafse sind mm.
 G - annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Radlenker.

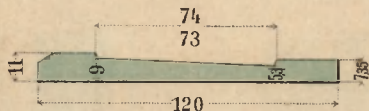


Die Maafse sind mm.
G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Unterlagsplatten.

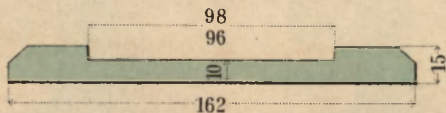
N^o 1

G - 7₁ K^o



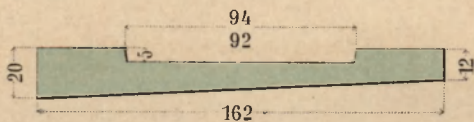
N^o 2

G - 14₆ K^o



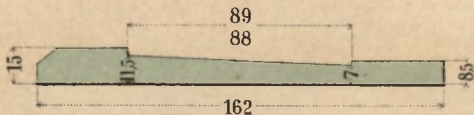
N^o 3

G - 17₂ K^o



N^o 4

G - 12₉ K^o



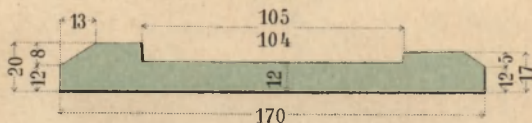
Die Maafse sind mm.

G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.

Unterlagsplatten.

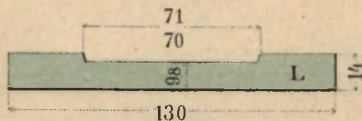
N^o 5

G-19 K^o



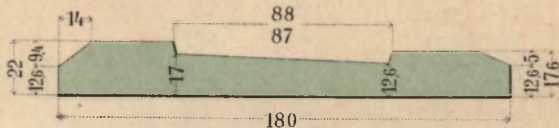
N^o 6

G-12 K^o



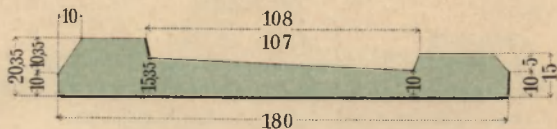
N^o 7

G-23,6 K^o



N^o 8

G-20,2 K^o



Die Maafse sind mm.

G = annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Vereinigte Königs- und Laurahütte.

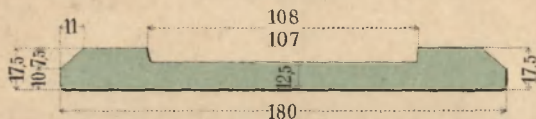
Tafel 77.

1900.

Unterlagsplatten.

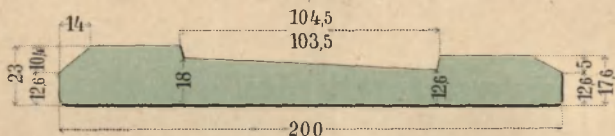
N^o 9

G-19 K^o



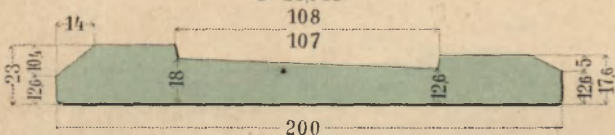
N^o 10

G-26,8 K^o



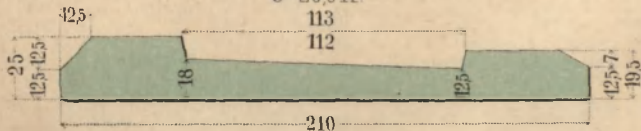
N^o 11

G-26,8 K^o



N^o 12

G-29,5 K^o



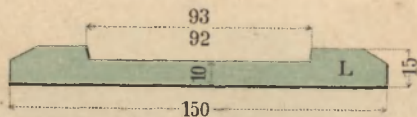
Die Maafse sind mm.

G - annäherndes Gewicht von 1m in kg.

Unterlagsplatten.

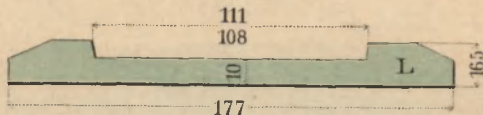
N^o 13

G-13,0 K^o



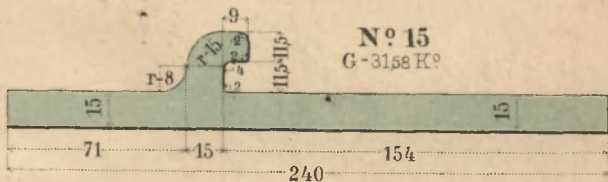
N^o 14

G-15,6 K^o



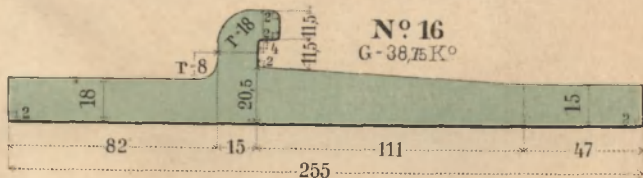
N^o 15

G-31,58 K^o



N^o 16

G-38,75 K^o



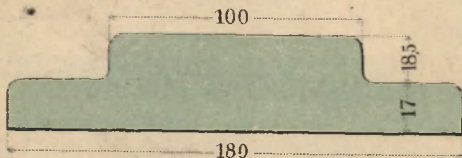
Die Maafse sind mm.

G = annäherndes Gewicht von 1m. in kg.

Gleitstuhl-Eisen.

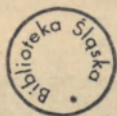
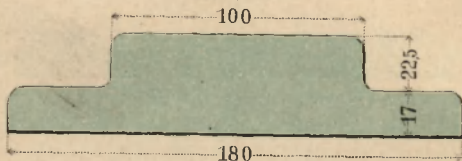
N^o 1

G-393 K^o



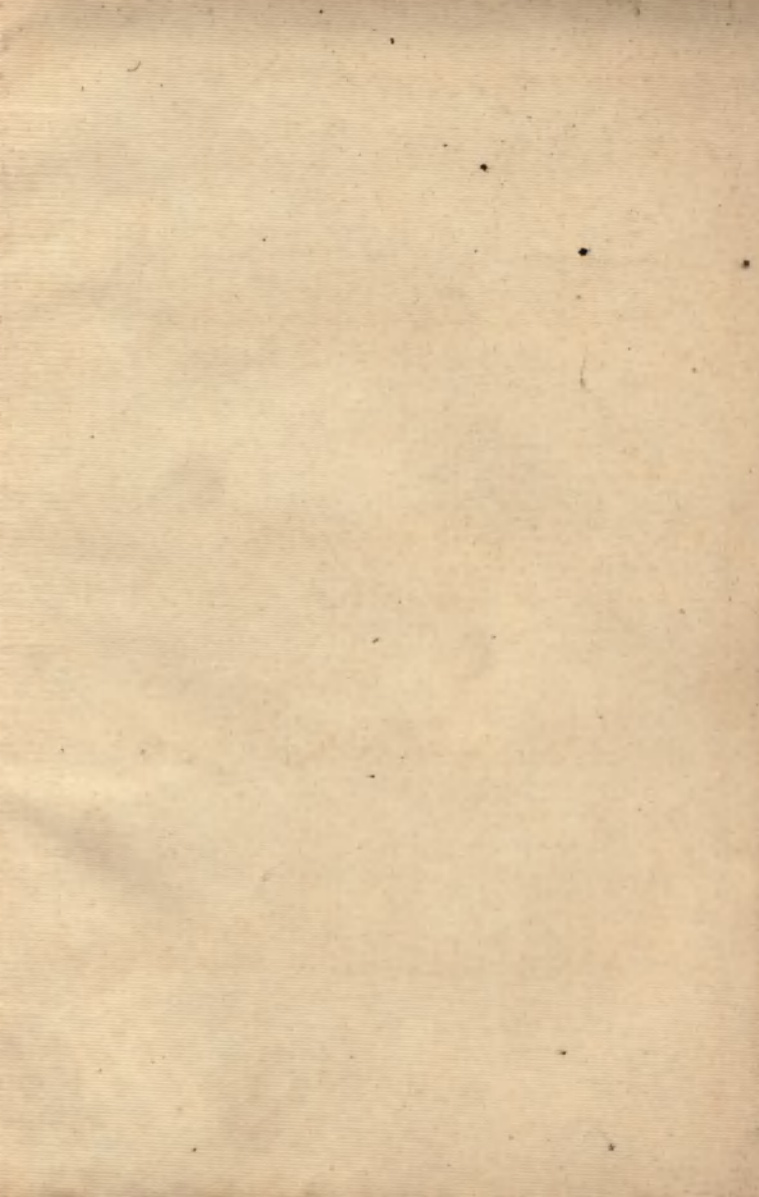
N^o 2

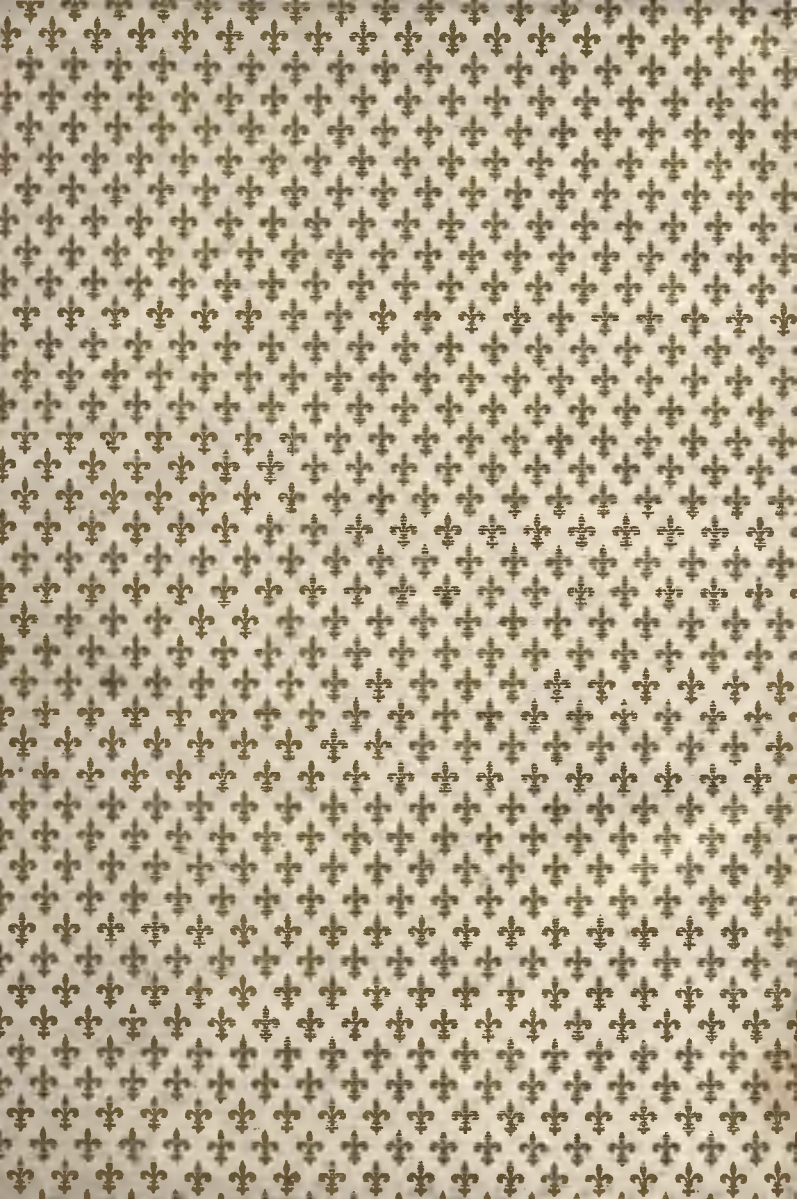
G-424 K^o

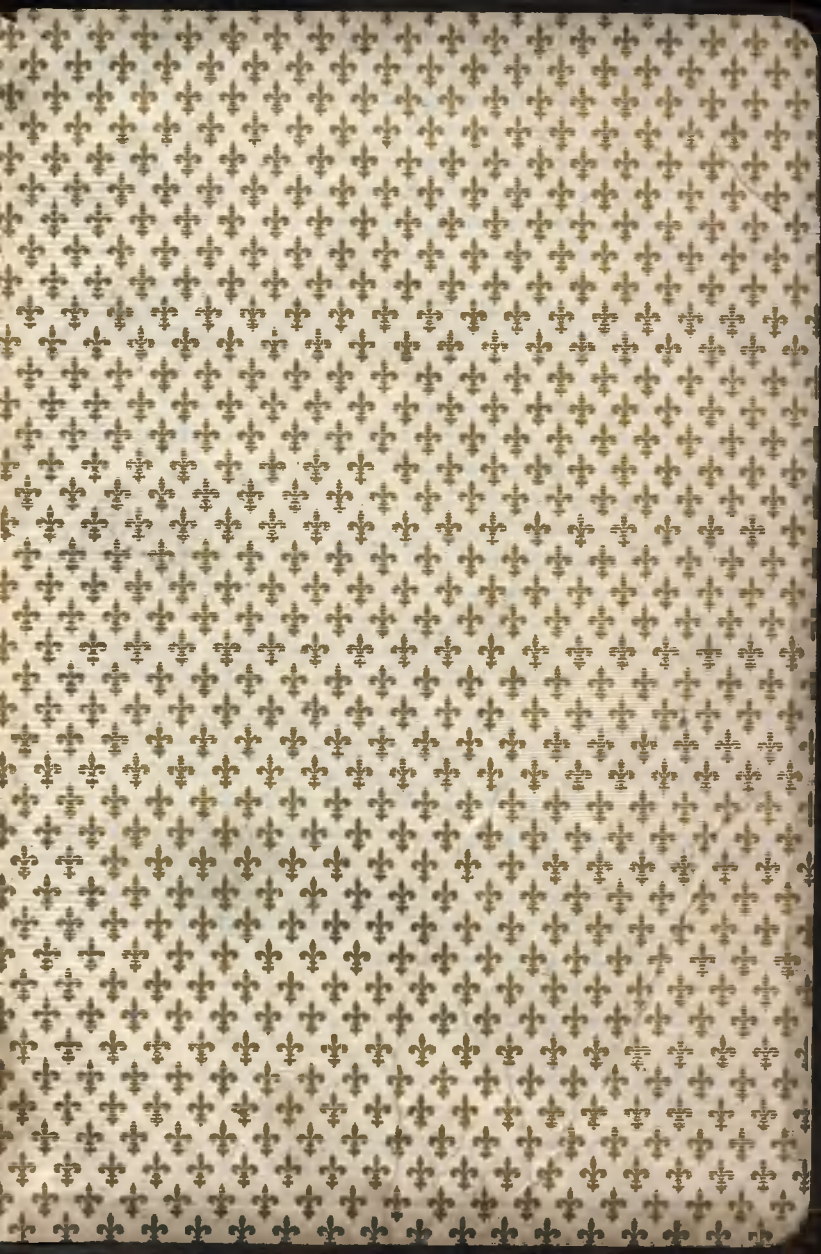


Die Maafse sind mm.

G = annäherndes Gewicht von 1 m. in kg.







Biblioteka Śląska w Katowicach

Id: 0030000925681



I 897217

