

Inwestujemy w Twoją przyszłość!



Opolskie *w Unii*

Nr 4/2010



➤ Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 426
prowadzącej do węzła autostradowego Olszowa



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OPOLSKIE
KWITNĄCE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



W numerze:



Rozmowa z Józefem Sebestą, Marszałkiem Województwa Opolskiego o wpływie regionów na tworzenie prawa unijnego	3
Znaczenie rozwoju infrastruktury drogowej dla potencjału społeczno-gospodarczego regionu	4–5
Zmiany dokumentach w zakresie realizacji RPO WO 2007–2013	6
Rozmowa z Kariną Bedrunką, Dyrektorem Departamentu Koordynacji Programów Operacyjnych UMWO	7
Projekty RPO WO 2007 – 2013 realizowane w powiatach: miasto Opole, opolskim, krapkowickim	8 – 9
Dobre praktyki – projekty z miasta Opola realizowane w ramach RPO WO 2007 – 2013	10 – 11
Dobre praktyki – projekty z powiatu opolskiego realizowane w ramach RPO WO 2007 – 2013	12 – 13
Dobre praktyki – projekty z powiatu krapkowickiego realizowane w ramach RPO WO 2007 – 2013	14
Rozmowa z Grzegorzem Szymańskim, Dyrektorem Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMWO o inwestycjach na drogach wojewódzkich	15

egzemplarz bezpłatny – nakład 2000 egz.

Wydawca:

Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego, Departament Koordynacji Programów Operacyjnych
ul. Ostrówek 5–7, 45–082 Opole
tel. 77/ 54 16 200, 201
info@opolskie.pl
www.opolskie.pl
www.rpo.opolskie.pl

©Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego – Wszelkie prawa zastrzeżone – All rights reserved
Skład i projekt graficzny: Pro Media Sp. z o.o., ul. Powstańców Śl. 9, 45–086 Opole
Druk: Sindruk Zakład Poligraficzny, ul. Obr. Stalingradu 66, 45–512 Opole

Rozmowa z Józefem Sebestą, Marszałkiem Województwa Opolskiego



➤ Józef Sebesta,
Marszałek
Województwa
Opolskiego

W 1994 r. powołano Komitet Regionów (KR) – organ doradczy składający się z przedstawicieli władz regionalnych i lokalnych w krajach członkowskich Unii Europejskiej (UE). Jak Pan ocenia jego rolę jako jeden z członków KR?

Dobrze, że taka instytucja doradczo-opiniująca dla Komisji Europejskiej i Rady Europy została powołana. Dzięki temu przedstawiciele społeczności lokalnej mogą brać udział w tworzeniu unijnego prawa. Przed 1994 r. regiony nie miały w UE reprezentantów, bo przecież europarlamentarzyści byli przedstawicielami danych państw i ewentualnie partii politycznych. W ich kompetencjach troska o społeczności lokalne nie była tak wyraźnie zakreślona, jak to ma miejsce w Komitecie Regionów. Ten organ przybliżył proces tworzenia prawa obywatelom UE.

Kto należy do Komitetu Regionów?

Zasiada w nim 344 członków z krajów unijnych, w tym 21 Polaków. Nasz kraj jest razem z Hiszpanią na drugim miejscu pod względem liczebności reprezentantów. Największe państwa – Francja, Niemcy, Wielka Brytania i Włochy – mają po 24 przedstawicieli. Opolszczyznę reprezentują w nim dwie osoby: ja i członek zastępujący mnie (radny sejmiku województwa). Zostaliśmy wybrani jako przedstawiciele władz regionalnych, bo w Komitecie zasiadają też m.in. członkowie Związku Powiatów Polskich, Związku Gmin Wiejskich czy miast. Muszą to być członkowie wybieralnych władz regionalnych lub lokalnych, często marszałkowie, burmistrzowie czy prezydenci miast, którzy mają wpływ na kształtowanie regionów. Przedstawiciele KR zostali wybrani na czteroletnią, odnawialną kadencję. Procedura jest taka, że najpierw kandydatury muszą zostać zaakceptowane przez władze danego państwa, a następnie przez Radę Eu-

Regiony mają wpływ na tworzenie unijnego prawa

ropy i Komitet Regionów. Ponieważ poprzedni polski rząd długo prowadził procedurę akceptacji kandydatów, nowa kadencja w KR rozpoczęła się z opóźnieniem.

Jak zmieni się skład Komitetu Regionów po ostatnich wyborach samorządowych w Polsce?

Tym, którzy utracili mandaty radnych czy funkcje we władzach samorządowych (burmistrzom, starostom, marszałkom), automatycznie wygasa kadencja w KR. Re-prezentacje poszczególnych szczebli samorządu będą musiały wskazać kandydatów na ich miejsce. W przypadku Opolszczyzny zmian nie będzie.

Jak wygląda Pańska praca w Komitecie Regionów?

Należę do dwóch komisji: Komisji ds. Polityki Spójności Terytorialnej (COTER) oraz Komisji ds. Ochrony Środowiska i Energii Odnawialnej (ENVE). Muszę podkreślić, że dostanie się do tej pierwszej nie było proste, bo chętnych do pracy w niej było wielu. Komisje spotykają się na jednodniowych posiedzeniach, natomiast wszyscy członkowie na dwudniowych sesjach plenarnych. Jedne i drugie odbywają się zasadniczo w Brukseli, więc każdemu członkowi KR wypada średnio jedna wizyta w mieście w UE. Podczas posiedzeń komisji dyskutujemy o proponowanych zmianach prawnych, natomiast na sesjach plenarnych zatwierdzamy wspólne stanowisko KR w konkretnych sprawach. Konsultacji z KR wymagają wszelkie decyzje UE związane z zagadnieniami takimi jak polityka regionalna, środowisko, edukacja i transport – wszystkie one dotyczą bowiem władz lokalnych i regionalnych.

Dlaczego starał się Pan o uczestnictwo właśnie w tych komisjach?

Cóż jest ważniejsze dla gospodarza województwa niż polityka spójności terytorialnej? Na ten cel przeznaczane są ogromne kwoty z budżetu UE. Dlatego wiedza o tym, w jakim kierunku prowadzona jest ta polityka, jest ogromnie ważna, choćby z punktu widzenia konieczności stworzenia nowego programu finansowego dla województwa opolskiego na kolejne lata naszego uczestnictwa w UE i obronienia tego projektu przed Komisją Europejską. Należy podkreślić, iż nie tylko ja trzymam rękę na pulsie planowanych zmian prawa unijnego w zakresie dotyczącym regionów. To zadania, które postawiliśmy także przed dwoma przedstawicielami naszego regionu rezydującymi w Brukseli.

Znaczenie rozwoju infrastruktury drogowej dla potencjału społeczno–gospodarczego regionu

Rozbudowa drogi wojewódzkiej 423 w miejscowości Przywory

Wartość projektu: 4,92 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 4,18 mln zł



Dzięki przebudowie odcinka o długości 1,5 km wraz z budową ścieżki rowerowo–pieszej zwiększyło się bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Zmieniony układ drogowy (m.in. przebudowano cztery zatoki autobusowe) ograniczy m.in. koszty przewozu dla firm, ponieważ zwiększyła się przepustowość i wpłynie na ochronę środowiska. Projekt realizowany był od 1 lipca do 15 grudnia 2009 r.

Budowa odcinka drogi wojewódzkiej 414 Opole – Łącznik – Lubrza w miejscowości Górki – Winów

Wartość projektu: 2,54 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 2,15 mln zł



Droga ta służy nie tylko mieszkańcom, ale też firmom i turystom, dlatego jej modernizacja została uznana za istotną. Po remoncie odcinka o długości 576 mb wzrósł komfort i bezpieczeństwo ruchu, także dzięki budowie chodnika dla pieszych. Przebudowany odcinek pozwala na lepszą komunikację regionu z autostradą A4 oraz Opolem, a także wpływa na rozwój terenów turystyczno–rekreacyjnych przy granicy z Republiką Czeską, bowiem droga prowadzi do Gór Opawskich i przejścia granicznego w Bartulowicach. Projekt był realizowany od 18 maja do 29 września 2009 r.

Przebudowa drogi wojewódzkiej 426 przy węźle autostradowym Olszowa

Wartość projektu: 40 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 27,4 mln zł

MODERNIZACJA DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZY WĘZLE AUTOSTRADOWYM "OLSZOWA"



Realizacja projektu była podzielona na dwa etapy. Najpierw zrealizowano etap II, który objął następujące zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 426, odcinek Piotrówka – Strzel–



ce Opolskie wraz z budową ścieżki pieszo rowerowej” oraz „Przebudowa mostów przez rzekę Jemielnicę i Kanał Ulgi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 w miejscowości Jemielnica”. Etap I – przebudowa tej drogi w miejscowości Zalesie – właśnie trwa.

Etap II – 28 lipca 2008 r. została podpisana umowa z wykonawcą robót budowlanych na realizację prac w ramach tego etapu. Wartość tych prac wynosiła 27,5 mln zł, a dofinansowanie z EFRR 25,1 mln zł.

Przebudowano odcinek o długości 8 km, przy czym zadanie inwestycyjne podzielone zostało na dwie części. Pierwsza zaczyna się tuż przed skrzyżowaniem z drogą gminną na początku miejscowości Szczepanek (dł. odcinka to ok. 2,9 km). Druga polegała na przebudowie drogi wojewódzkiej od Piotrówki do Szczepanka (dł. odcinka ok. 5 km). Zadanie obejmowało również przebudowę mostów w miejscowości Jemielnica oraz budowę kładki pieszo-rowerowej w Strzelcach Opolskich.

Podczas przebudowy ujednolicono parametry techniczne drogi. Wydzielono też ciąg pieszo-rowerowy. Zbudowano odwodnienie.

Na drodze pojawiły się dodatkowe elementy uspokajające ruch i powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Są to m.in. przejścia dla pieszych, chodniki w miejsce części poboczy w terenie zabudowanym, oddzielone od jezdni krawężnikami, wydzielone zatoki autobusowe, dzięki którym zatrzymujący się autobus nie tamuje ruchu.

W Jemielnicy przebudowano dwa mosty: przez rzekę Jemielnica i przez Kanał Ulgi. Konstrukcja obydwu została wzmocniona tak, aby mogły przenosić obciążenia w wysokości 50 ton. Obydwa też zostały poszerzone tak, aby mógł się przez nie odbywać ruch pieszo-rowerowy. W Strzelcach Opolskich powstała kładka pieszo-rowerowa w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej.

Prace trwały od 4 sierpnia 2008 r. do października 2009 r.

Etap I – Umowę na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 426 w miejscowości Zalesie Śląskie zawarto w październiku 2010 r., a zakończenie prac przewiduje się na kwiecień 2011 r. Koszt tych prac wynosi 12,5 mln zł. Trwają uzgodnienia, czy koszty w całości będą kwalifikowane. Jeśli nie, to dofinansowanie w wysokości 84,52% będzie naliczane od kwoty 10,3 mln zł. Zadanie obejmuje wykonanie odcinka drogi o długości ok. 2 km. Skrzyżowanie w Zalesiu zostanie przebudowane na małe rondo. W planach jest budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa wodociągu, linii energetycznej i telekomunikacyjnej oraz budowa ekranów akustycznych w terenie zabudowanym i budowa chodników.

Drogi mają służyć rozwojowi regionu

Niewątpliwym atutem naszego regionu jest lokalizacja przy autostradzie A4. Dzięki temu mamy m.in. warunki do tworzenia centrów logistycznych oraz stref rozwoju gospodarczego, które w przyszłości spowodują napływ znaczących inwestycji, co będzie szansą dla rozwoju Opolszczyzny. Dlatego konieczne jest wykorzystanie potencjału wynikającego z położenia przygranicznego.

Do słabych stron regionu zalicza się niewystarczające skomunikowanie terenów rozwojowych z autostradą A4 oraz niewystarczającą liczbę obwodnic miast i wsi na drogach o charakterze tranzytowych.

Problemem jest również niezadowalająca jakość infrastruktury drogowej oraz stosunkowo niski poziom bezpieczeństwa na drogach województwa.

W związku z tym, w ramach Osi priorytetowej 3 *Transport RPO WO 2007 – 2013*, Zarząd Województwa postanowił wesprzeć działania zmierzające do rozwoju infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym i lokalnym.

Podstawowym celem tych działań miało być uzyskanie efektów w postaci rozwoju gospodarczego regionu, stworzenia nowych miejsc pracy oraz skomunikowania z autostradą A4 terenów inwestycyjnych. Priorytetowo potraktowano zadania przyczyniające się do poprawy dostępu do węzłów autostrady A4 i dróg do nich prowadzących, przejść granicznych, terenów inwestycyjnych oraz ośrodków miejskich z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa.

W 3 osi priorytetowej wyodrębniono dwa poddziały: 3.1.1 *Drogi Regionalne* i 3.1.2 *Drogi lokalne*. Na te projekty przeznaczono: 393 mln zł, a do tej pory wykorzystano ponad 80 %.

Przeprowadzono 7 naborów wniosków, w których beneficjenci złożyli 111 wniosków o łącznej wartości 687 mln zł w ramach konkursów i tzw. projektów kluczowych.

Do dofinansowania zaakceptowano 88 projekty o łącznej wartości 542 mln zł i kwocie dofinansowania 422 mln zł. Dla 79 projektów podpisano umowy o łącznej wartości 421 mln zł i kwocie dofinansowania 323 mln zł.

Rozstrzygnięcie konkursu fotograficznego „Jak zmienia się Opolskie dzięki Funduszom Europejskim” / Zmiany w dokumentach w zakresie realizacji RPO WO 2007–2013

W sierpniu 2010 r. Departament Koordynacji Programów Operacyjnych ogłosił konkurs fotograficzny pod nazwą „Jak zmienia się Opolskie dzięki Funduszom Europejskim”. Konkurs cieszył się sporym zainteresowaniem wśród mieszkańców Opolszczyzny co zaowocowało dużą ilością zgłoszonych prac. W kategorii *Fotografia indywidualna* zgłoszono 130 prac, natomiast w kategorii *Fotoreportaż* przedstawiono 51 cyklów fotografii, ze względu na formalnych 4 prace zostały odrzucone.

Komisja przyznała następujące nagrody:

Kategoria „Fotoreportaż”

I miejsce – fotoreportaż „Duch literatury wciąż żywy” autorstwa Grzegorza Gębali z Opola, przedstawiający Miejską Bibliotekę Publiczną w Opolu.

II miejsce – fotoreportaż „Akademia przedszkolaka „NEMO” – przedszkole niepubliczne” autorstwa Żanety Nowak z Opola, przedstawiający Przedszkole niepubliczne „Nemo” w Opolu.

III miejsce – fotoreportaż „Idealna droga do pracy” autorstwa Piotra Tyki z Opola, przedstawiający ścieżki spacerowe nad Odrą w Opolu.

Wyróżnienie dla fotoreportażu „Wejście na wieżę Piastowską” autorstwa Aleksandry Pomorskiej za wyjątkową wartość artystyczną oraz unikatową koncepcję cyklu.



„Duch literatury wciąż żywy”
autorstwa Grzegorza Gębali z Opola

Kategoria „Fotografia Indywidualna”

I miejsce – fotografia pt. „2 w 1”, przedstawiająca budynek Miejskiej Biblioteki Publicznej w Opolu, autorstwa Ady Bireckiej z Opola.

II miejsce – fotografia pt. „Refleks”, przedstawiająca restaurację „Starka”, autorstwa Michała Stelmaszyka z Wolczyna.

III miejsce – fotografia pt. „Inwestujemy w Twoją przyszłość” przedstawiająca ulicę Sudecką w Nysie, autorstwa Joanny Bołdak z Kamiennika.

Wyróżnienie dla Łukasza Zajęca, autora prac „Euro–wieża” (ratusz w Strzelcach Opolskich) i „hala sportowa” (hala sportowa w Tarnowie Opolskim) za oryginalne podejście do tematu oraz wykazanie się kreatywnością w przedstawieniu projektów realizowanych w ramach RPO WO 2007–2013.



Zmiany w dokumentach w zakresie realizacji RPO WO 2007–2013

■ 29 października 2010 r. Zarząd Województwa Opolskiego przyjął Uchwałę nr 5763/2010 Szczegółowy opis osi priorytetowych RPO WO 2007–2013 (Uszczegółowienie) wersja nr 23.

» Szczegółowe informacje oraz nowa wersja dokumentu na stronie internetowej www.rpo.opolskie.pl Dokumenty programowe/Uszczegółowienie RPO WO 2007–2013

■ 8 listopada 2010 r. Zarząd Województwa Opolskiego dokonał zmiany Ramowego harmonogramu naboru wniosków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007–2013.

» Zaktualizowana wersja dokumentu znajduje się w zakładce Nabory wniosków » Harmonogram naboru wniosków

Harmonogram w trakcie realizacji Programu m.in. ze względu na proceduralnych (m.in. rozporządzenia dotyczące pomocy publicznej),

finansowych (m.in. zmiany kursu EURO) oraz ze względu na realizację projektów kluczowych może ulec zmianie.

■ 30 listopada 2010 r. Zarząd Województwa Opolskiego jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2007–2013 podjął uchwałę nr 5898/2010 w sprawie zmiany uchwały nr 1164/2007 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 26 listopada 2007 r. w sprawie przyjęcia Indyktywnego Planu Inwestycyjnego dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007–2013 zmienionej uchwałą nr 2073/2008 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 8 lipca 2008 r., uchwałą nr 3239/2009 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 27 kwietnia 2009 r., uchwałą nr 3512/2009 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 23 czerwca 2009 r. oraz uchwałą nr 5415/2010 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 6 sierpnia 2010 r.

Rozmowa z Kariną Bedrunką, Dyrektorem Departamentu Koordynacji Programów Operacyjnych UMWO

Beneficjenci dostali już miliard złotych wsparcia

Już czwarty rok trwa realizacja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2007–2013. Jakie są jego efekty?

— Do 17 listopada 2010 przeprowadziliśmy 44 naborów wniosków o dofinansowanie w ramach procedury konkursowej. Ponadto, miało miejsce 15 procedur pozakonkursowych, w efekcie których podpisaliśmy umowy o dofinansowanie z beneficjentami 15 projektów kluczowych umieszczonych w Indykatorywnym Planie Inwestycyjnym. Unijne wsparcie otrzymały m.in. projekty: Regionalne Centrum Biznesu — Budowa Opolskiego Centrum Wystawienniczo — Kongresowego w Opolu, Stworzenie regionalnej bazy turystyczno-noclegowej przedgórza Gór Opawskich czy Przebudowa wiaduktu i układu komunikacyjnego, remont wiaduktu żelbetowego w ciągu ul. Reymonta w Opolu.

Województwo opolskie nadal jest jednym z liderów w wydawaniu unijnych pieniędzy. Jak plasujemy się po trzech kwartałach tego roku?

— Zgodnie z danymi Ministerstwa Rozwoju Regionalnego oraz Krajowego Systemu Informatycznego nadal zajmujemy czołową lokatę w kraju. Bardzo ważne w tym rankingu jest to ile pieniędzy już zostało wypłacone beneficjentom. Cały RPO WO 2007–2013 to 427 mln EURO, czyli ponad 1,6 mld zł. Do tej pory do projektodawców w regionie (zarówno instytucjonalnych, jak i przedsiębiorstw) trafiło ponad 710 mln zł.

Ile wniosków złożyli beneficjenci z województwa opolskiego i które nabory cieszyły się największym zainteresowaniem?

Nasi beneficjenci złożyli ponad 2 tys. wniosków, których wartość przekroczyła 5 mld zł, w tym kwota wnioskowanego dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego stanowiła blisko 3 mld zł. Największym powodzeniem cieszyły się nabory skierowane do przedsiębiorstw. Tutaj wpłynęło ponad 1,5 tys. wniosków, z czego tysiąc złożyli mikroprzedsiębiorcy — czyli firmy zatrudniające do 9 osób. Po dokonaniu oceny formalnej i merytorycznej Zarząd Województwa Opolskiego zdecydował o podpisaniu umów z 785 beneficjentami, którzy otrzymali z wsparcia na realizację swoich inwestycji w wysokości 1,3 mld zł, co stanowi około 80% alokacji zapisanej na RPO WO 2007–2013.



Największe projekty przygotował Samorząd Województwa Opolskiego. Co będzie realizowane?

— Tak. Samorząd Województwa Opolskiego (SWO) ma możliwość realizacji tzw. projektów własnych. Na ich wsparcie w ramach RPO WO 2007–2013 przeznaczono prawie 370 mln zł. Są to projekty obejmujące swym zasięgiem cały region. Wspomnę o inwestycjach drogowych na drogach wojewódzkich, w tym szczególnie na poprawie ich skomunikowania z autostradą A-4, zakupie szynobusów do przewozów regionalnych, szpitalach, z których korzystają mieszkańcy całego regionu (Szpital Wojewódzki, Wojewódzkie Centrum Medyczne, Neuropsychiatria, Szpital Matki i Dziecka, Onkologia).

Jakimi ciekawymi projektami może pochwalić się Opolszczyzna?

— Jest bardzo dużo ciekawych i niepowtarzalnych nawet w skali całego kraju projektów. Wspomniałam już o Centrum Wystawienniczo-Kongresowym w Opolu. Swoje projekty realizują także opolskie uczelnie: Uniwersytet inwestuje w wydział Chemii i Biotechnologii, Politechnika m.in. w Budownictwo. Są to strategiczne dziedziny z punktu widzenia opolskiej gospodarki. Wartościowe projekty realizują też gminy i powiaty. Np. w powiecie brzeskim restaurowane są gotyckie polichromie w kościele Św. Jakuba w Małujowicach natomiast w powiecie kędzierzyńskim — kozielskim wyremontowany został statek należący do Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu. Gmina Rudniki przebudowała dom kultury na Centrum Spotkań Muzyków Jazzowych. ■

Projekty RPO WO 2007 – 2013 realizowane w powiatach: miasto Opole, opolskim, krapkowickim

MIASTO OPOLE:

Hotel Ostrówek – cztery gwiazdki na opolskiej Pasiece



MIASTO OPOLE:

Przebudowa wiaduktu i układu komunikacyjnego oraz remont wiaduktu żelbetowego w ciągu ul. Reymonta w Opolu



POWIAT OPOLSKI:

Przebudowa budynku i wyposażenie sal Zespołu Szkół w miejscowości Kup, w gminie Dobrzeń Wielki



POWIAT OPOLSKI

LEGENDA

OPOLE – nazwa gminy

Obszary wsparcia w ramach RPO WO 2007–2013



– Społeczeństwo Informacyjne

– Kultura

– Ochrona zdrowia

– Ochrona środowiska

– Przedsiębiorczość

– Edukacja

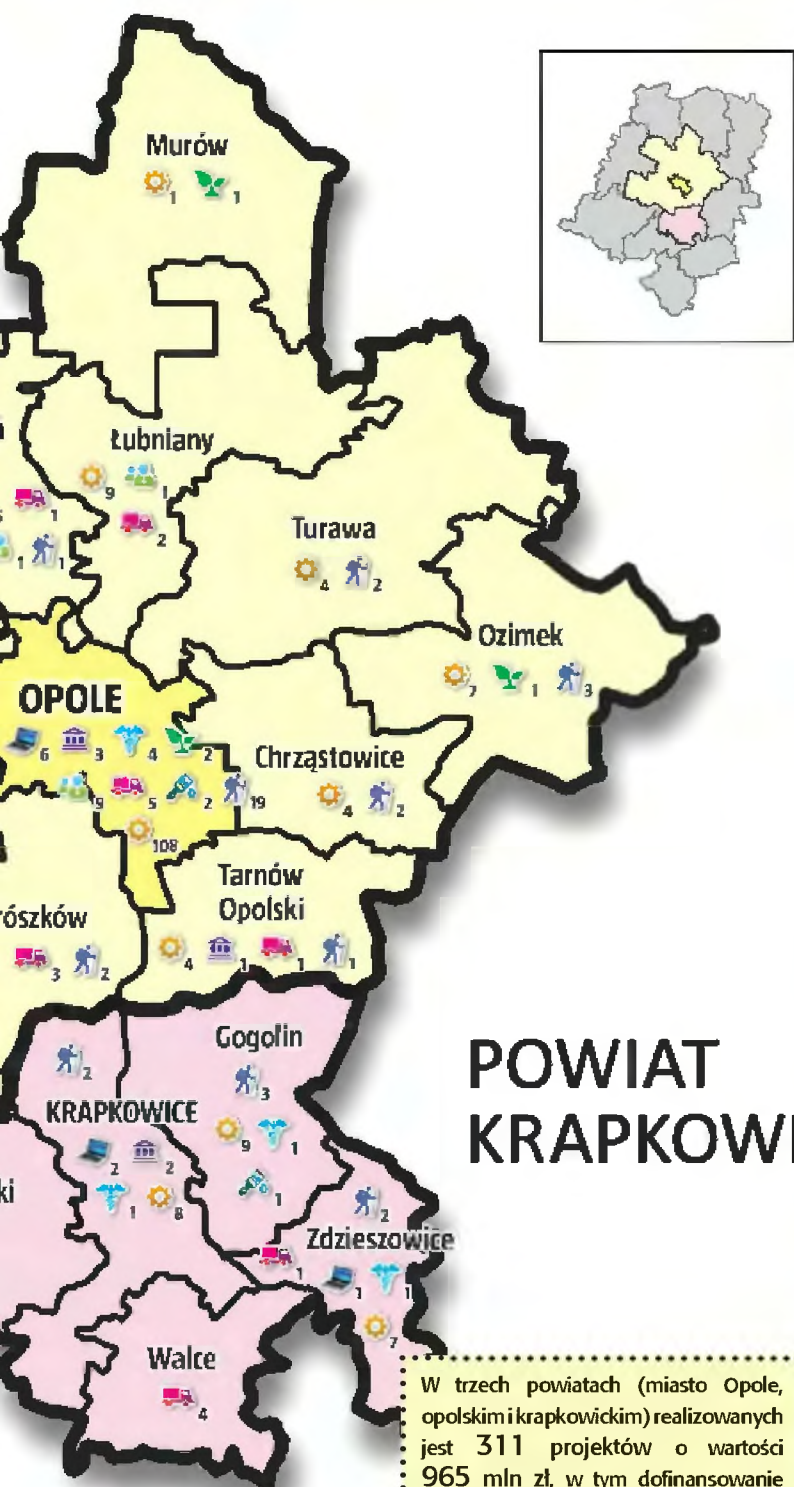
– Transport

– Rewitalizacja

– Turystyka i Rekreacja

Cyfra poniżej ikony oznacza liczbę projektów danego typu





▷ POWIAT OPOLSKI:

Budowa kompleksu restauracyjno-hotelowo-rekreacyjnego Balaton w Groźcu podnoszącego walory turystyczne Doliny Małej Parwi



▷ POWIAT KRAPKOWICKI:

Zakup sprzętu medycznego dla szpitala w Krapkowicach



▷ POWIAT KRAPKOWICKI:

Przebudowa centrum miasta Gogolina



Dobre praktyki – projekty realizowane w ramach RPO WO 2007 – 2013 z miasta Opola



Zagospodarowanie terenów wzdłuż Odry – projekt „Odra uRzeka”

Wartość projektu: 28 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 9,1 mln zł



Projekt zakłada kilka przedsięwzięć, które ożywią obszary miasta położone wzdłuż rzeki Odry i Młynówki oraz uatrakcyjnią je pod względem wypoczynkowym i turystycznym. Realizację podzielono na pięć zadań:

1. Zagospodarowanie wyrobiska Bolko I – wrzesień 2010 r. – kwiecień 2011 r.
2. Rewaloryzacja Parku Nadodrzańskiego – marzec 2010 r. – październik 2010 r.
3. Budowa bulwarów spacerowych nad Kanałem Młynówka – IV kwartał 2010 r. – IV kwartał 2011 r.
4. Budowa bulwarów spacerowych nad rzeką Odą – kwiecień 2010 r. – listopad 2010 r.
5. Remont Stawu Zamkowego – IV kwartał 2010 r. – IV kwartał 2011 r.

Zagospodarowanie wyrobiska Bolko I – polega na przygotowaniu go do pełnienia roli miejsca wypoczynku. Zaplanowano budowę plaż trawiastych i piaszczystych. W zatoce powstanie brodzik, w którym dzieci będą się mogły bezpiecznie kąpać. Kąpielisko wyposażone zostanie w sprzęt rekreacyjny, plac zabaw oraz zaplecze (przebieralnie, natryski), moło spacerowe oraz moło, przy którym cumować będą m.in. rowery wodne i kajaki. Żeby zadbać o bezpieczeństwo wypoczywających, powstanie wieża ratownicza, kupione zostaną boje i sprzęt ratowniczy.

Rewaloryzacja Parku Nadodrzańskiego – wykonano remont istniejących ścieżek parkowych oraz wybudowano bulwar spacerowy nad Odą. Zamontowano też nowe oświetlenie i małą architekturę, a usunięto pozostałości konstrukcji żelbetowych.

Budowa bulwarów spacerowych nad Kanałem Młynówka – w planach jest przebudowa i budowa nowych bulwarów spacerowych, dzięki czemu będzie można przejść wzdłuż całego kanału od wrót wlotowych aż do wrót zamkających w okolicach hotelu Piast. Tam bulwary połączą się z bulwarami nad rzeką Odą. Uporządkowana zostanie też ziemia, pojawią się ławki i inne elementy małej architektury Zabytkowej, XIX wieczne mury oporowe w okolicy wrót wlotowych zostaną odrestaurowane.

Budowa bulwarów spacerowych nad rzeką Odą – powstały kilkukilometrowe trasy pieszo-rowerowe wzdłuż prawej linii brzegowej Odry, które są uzupełnieniem szlaków spacerowych nad Kanałem Młynówka. Dzięki czemu powstała trasa od wyrobiska BOLKO I w kierunku Zakrzowa i kąpieliska „Silesia”. Tym samym bulwary spacerowe nad Odą połączą dwa największe kąpieliska miejskie.

Remont Stawu Zamkowego – w planach jest wymiana fontanny wraz z instalacją oraz wymiana przepompowni i oświetlenia.

Budowa Centrum Sportu przy ul. Północnej w Opolu

Wartość projektu: 15,2 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 3,4 mln zł



Celem tego projektu było przygotowanie nowoczesnej bazy sportowej, spełniającej wymagania UEFA, dla mieszkańców miasta Opola i klubów sportowych. Ośrodek umożliwi uprawianie sportu i osiąganie sukcesów w tej dziedzinie. Poprawią się warunki szkoleniowo-treningowe dla zawodników reprezentujących województwo w kraju i zagranicą oraz młodzieży uzdolnionej sportowo.



Znajdują się w nim trzy pełnowymiarowe boiska do piłki nożnej, w tym dwa z naturalną murawą, a jedno ze sztuczną. Dodatkowo, stworzono boisko wielofunkcyjne z piaskiem do sportów plażowych, a obok usypano górkę treningową z terenami rekreacyjnymi, którą w zimie będzie można wykorzystać jako zjeżdżalnię. Powstały również małe boiska specjalistyczne dla bramkarzy.

Uzupełnieniem jest budynek zaplecza sportowo-treningowego z szatniami dla sportowców, zapleczem sanitarno-technicznym, salą konferencyjną i restauracyjną, salą rozgrzewkową, pokojami sędziów i pokojem kontroli antydopingowej.

Na wyposażeniu obiektu jest oświetlenie dwóch boisk, nagłośnienie, tablica wyników. Postawiono też trybunę na 406 miejsc oraz zbudowano parking na 100 samochodów i 5 autokarów. Centrum Sportu jest ogrodzone i monitorowane. Dzięki dofinansowaniu obiekt wyposażono w sprzęt sportowy oraz sprzęt do pielęgnacji i konserwacji boisk.

Projekt realizowano do października 2009 r. do października 2010 r.

Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa budynku na siedzibę Miejskiej Biblioteki Publicznej w Opolu

Wartość projektu: 14,7 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 6,5 mln zł

Nowy budynek ma usprawnić działalność Miejskiej Biblioteki Publicznej i odpowiedzieć na potrzeby czytelnicze mieszkańców miasta i regionu, także osób niepełnosprawnych.

Budynek składa się z dwóch części: starszej powstałej z zaadaptowanej stojącej w tym miejscu kamienicy oraz nowej, o prostej, przeszklonej formie. W tej drugiej części jest wejście główne. Architekci na pierwszym miejscu postawili na funkcjonalność biblioteki. Sprawny obieg książek i obsługa administracyjna dla pracowników, a dla czytelników łatwość i komfort korzystania z biblioteki – to najważniejsze wyznaczniki tej funkcjonalności.

Na parterze jest też kawiarenka literacka, czytelnia prasy, foyer i sala konferencyjna.

Na pierwszym piętrze ulokowano dział udostępniania zbiorów z punktem obsługi dzieci i dorosłych oraz katalogami. Dla dzieci przygotowana została wypożyczalnia oraz „pokój bajek” z widokiem na patio. Na antresoli znajduje się gablota edukacyjna dla ekspozycji historii książki i księgozbioru zażytkowego.

Na II piętrze znajduje się dział informacji i promocji, składający się z ośrodka informacji przy zbiorach audiowizualnych oraz wypożyczalni dla dorosłych z czytelnią i katalogami.

Na III piętrze umiejscowiony został dział gromadzenia i opracowania zbiorów z magazynem książek rezerwowych oraz pomieszczeniami administracyjnymi i serwerownią. Rozwiązania architektoniczne umożliwiają korzystanie z biblioteki osobom niepełnosprawnym (rampa, winda, szerokie drzwi, brak progów, specjalne toalety).

Projekt realizowano od lipca 2008 r. do końca września 2010 r.



Ryszard Zembaczyński, Prezydent Opola:

– Wszystkie inwestycje realizowane w ostatnich latach w Opolu są rezultatem strategii rozwoju naszego miasta. Działamy w myśli wizji: „Opole nowoczesnym i bezpiecznym miastem, w którym mieszkańcy mogą na europejskim poziomie zaspokajać swoje potrzeby oraz rozwijać i kształtować swoje postawy, uzdolnienia, aspiracje zawodowe, intelektualne, kulturalno-duchowe i twórcze, jak również dbać o swój rozwój fizyczny”. Konstruując co roku budżet miasta zdajemy sobie sprawę z faktu, iż musimy zaspokajać wszystkie potrzeby naszych mieszkańców. Dlatego też staramy się zachować równowagę i obok inwestycji w infrastrukturę, które pochłaniają większą część środków własnych i funduszy z Unii Europejskiej, inwestujemy w projekty z dziedziny kultury, sportu i rekreacji.

Wszystkie trzy projekty to ogromne inwestycje, na które udało się pozyskać dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007–2013.

Ich głównym celem jest poprawa wizerunku i atrakcyjności miasta jako miejsca zamieszkania i inwestowania. Jestem przekonany, że każdy ze zrealizowanych projektów wpłynie pozytywnie na rozwój naszego miasta i jego mieszkańców, a możliwość korzystania z nowoczesnych obiektów i poprawa walorów turystycznych Opola zwiększy jego atrakcyjność w oczach potencjalnego inwestora.

Dobre praktyki – projekty realizowane w ramach RPO WO 2007 – 2013 z powiatu opolskiego



Rozwój infrastruktury dróg gminnych w miejscowości Chrzęszczyce

Wartość projektu: 2,7 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 2,3 mln zł



Projekt dotyczył przebudowy dróg gminnych wraz z odwodnieniem i przebudową kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscowości Chrzęszczyce. W ramach zadania przebudowano 1,9 km dróg na ulicach: Piaskowej, Leśnej, Ogrodowej oraz Szkolnej.

Trasy te mają strategiczne znaczenie zarówno dla wsi jak i całej gminy, ponieważ biegną przez centralną część miejscowości, tworząc spójny ciąg komunikacyjny łączący się z drogą wojewódzką nr 414. Przed realizacją projektu stan techniczny dróg powodował poważne utrudnienia w transporcie. Część z nich nie posiadała nawet nawierzchni asfaltowej, a tam gdzie była położona, występowały liczne ubytki i spękania. Konstrukcja jezdni nie była przystosowana do znoszenia obciążeń związanych z ruchem dużych maszyn rolniczych na terenie miejscowości. Taki stan rzeczy zagrażał bezpieczeństwu pojazdów i pieszych poruszających się na terenie Chrzęszczyc.

Dzięki unijnemu wsparciu udało się przebudować znaczną część infrastruktury drogowej w miejscowości, przez co projekt finalizuje wielopłaszczyznowe przedsięwzięcia realizowane od kilku lat polegające na gruntownym uzbrojeniu miejscowości Chrzęszczyce w infrastrukturę drogową i jak i kanalizacyjną. To z kolei ma podstawowe znaczenie dla zwiększenia szans gminy na przyciągnięcie nowych inwestorów.

Róża Malik, Burmistrz Prószkowa:

– Gmina Prószków gwałtownie nadrabia w ostatnich latach zapóźnienia cywilizacyjne. Słabo zaopatrzone w infrastrukturę sołectwo Chrzęszczyce kilkakrotnie nie otrzymało pomocy ze strony gminy. W 2004 roku w ramach programu SAPARD skanalizowano całą miejscowość. Pozostałością tej potężnej inwestycji były słabej jakości drogi. Nie było też rozwiązań dla odprowadzenia wód opadowych. W ramach RPO WO 2007 – 2013 w 2009 roku kompletnie zmodernizowano ciąg ulic Szkolnej, Leśnej, Piaskowej i Ogrodowej. Poprawiono bezpieczeństwo mieszkańców budując nowe chodniki i stosując nowoczesne rozwiązania technologiczne. Mieszkańcy Chrzęszczyc mogą mówić, iż od roku 2010 są Europejczykami.

Rozbudowa oczyszczalni ścieków oraz budowa kanalizacji sanitarnej w Gminie Murów

Wartość projektu: 7,8 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 4,5 mln zł



Oczyszczalnia ścieków wybudowana na początku lat 90. ubiegłego wieku w ostatnich latach sprawiała coraz więcej problemów eksploatacyjnych. Brakowało mechanicznego oczyszczania ścieków, funkcji ich mieszania, a staw miał zbyt małą pojemność czynną. Ponadto, praca obiektu uzależniona była od cyklu wegetacyjnego. W związku z tym, że gmina zamierzała skanalizować swoje miejscowości, niezbędne było zwiększenie przepustowości oczyszczalni. Projekt zaczął być wdrażany od października 2009 r., w ramach procedury „zaprojektuj i wybuduj”. Prace dokumentacyjne wraz z wyłonieniem firmy realizującej zadanie



nie trwały do czerwca 2010 r. W lipcu rozpoczęły się prace modernizacyjne i budowlane. Rozbudowa jest prowadzona bez wyłączenia oczyszczalni z ruchu.

Projekt zakłada m.in. modernizację przepompowni ścieków surowych, wybudowanie nowego brodzika dezynfekcyjnego oraz dwóch zblokowanych oczyszczalni, pracujących metodą osadu strefowego, w zadaszonej obudowie, zainstalowanie przepływomierza do pomiaru przepływu ścieków z bloków oczyszczalni, wybudowanie hermetycznej kontenerowej stacji zlewczej, wybudowaniu nowych rurociągów technologicznych oraz sanitarnych, nowych dróg i chodników z instalacją odwodnienia, wybudowanie nowego wylotu ścieków oczyszczonych bezpośrednio do odbiornika – rzeki Budkowiec oraz modernizację stawu, który będzie pełnił rolę zbiornika retencyjnego w trakcie opadów.

Zakończenie plac planowane jest na wrzesień 2011 r.

Jednocześnie gmina w grudniu 2009 r. zakończyła budowę kanalizacji w Zagwizdzu.

Andrzej Puławski, Wójt Murowa:

– Dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego, pozwala na wprowadzenie pozytywnych zmian w środowisku naturalnym gminy Murów, poprzez uregulowanie gospodarki ściekowej na jej terenie. Rozbudowa istniejącej oczyszczalni ścieków umożliwi docelowo odbiór ścieków ze wszystkich miejscowości gminy, przy zachowaniu wysokiego stopnia redukcji zanieczyszczeń.

Realizowany projekt poza korzyściami wynikającymi z ochrony środowiska, powinien dodatkowo spowodować wzrost atrakcyjności terenów pod inwestycje, rozwój budownictwa mieszkaniowego oraz podniesienie komfortu życia mieszkańców gminy.

Budowa hali sportowej w Tarnowie Opolskim

Wartość projektu: 4,3 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 1,7 mln zł

Projekt zakładał budowę ogólnodostępnej hali sportowej wraz z wyposażeniem oraz z zagospodarowaniem terenu. Inwestycja była niezbędna, ponieważ na terenie gminy brakowało podobnych obiektów sportowych umożliwiających rozwój aktywności fizycznej oraz poprawę warunków treningowo – szkoleniowych dla członków szkolnych klubów sportowych i innych organizacji sportowych (np. klubu karate, LZS-ów, klubu siatkarskiego, zespołu tańca). Jedyna sala sportowa przy



PSP w Tarnowie Opolskim jest w złym stanie technicznym i nie spełnia wymagań dla tego typu obiektów. Ze względu na brak pełnowymiarowej hali w okolicy, dzieci uczęszczające na zajęcia SKS nie mogą w pełni rozwinąć swoich możliwości. Trudność sprawia im odnalezienie się w pełnowymiarowych halach podczas zawodów sportowych, dlatego ich wyniki względem dzieci z innych gmin są coraz słabsze. Ponadto w okresie zimowym drużyny, aby móc trenować musiały wynajmować hale w Opolu.

Brak dostępu do obiektów sportowych, a więc i brak możliwości uprawiania sportów ma ogromny wpływ na występowania wad postawy u dzieci w wieku szkolnym. Z badań przeprowadzonych wśród dzieci z terenu gminy wynika, iż ponad 60% badanych ma nieprawidłowości w postawie ciała.

Budowa hali była więc nieodczowna. W ramach projektu współfinansowanego z RPO WO 2007 – 2013 powstała hala sportowa z pełnowymiarowym boiskiem sportowym 20 m x 40m wraz z trybunami (ponad 200 miejsc siedzących), siłownią, salą do aerobiku oraz do gimnastyki korekcyjnej. W skład wyposażenia weszły między innymi sale do piłki ręcznej, siatkowej, koszykowej, a także drabinki, piłki wraz z wózkami, skrzynie, oszczepy, elektroniczna tablica wyników oraz wyposażenie siłowni.



Dobre praktyki – projekty realizowane w ramach RPO WO 2007–2013 z powiatu krapkowickiego



Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych ulic Opolskiej i Mickiewicza wraz z przebudową ulicy Mickiewicza w Walcach

Wartość projektu: 0,9 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 0,77 mln zł



Celami tego projektu była poprawa jakości dróg prowadzących do terenów inwestycyjnych w powiecie krapkowickim, ułatwienie mobilności zawodowej mieszkańcom powiatu, stworzenie warunków do rozwoju gospodarczego, wreszcie – poprawienie warunków życia na obszarach wiejskich. Inwestycję realizowano od czerwca do grudnia 2009 r. Przebudowa polegała na korekcie łuków, budowie ronda na skrzyżowaniu ulic, poszerzeniu jezdni oraz przebudowie chodników dla pieszych. Na poszerzeniach jezdni wykonano podbudowy z tłucznia. Na istniejącej nawierzchni, po lokalnym jej frezowaniu, ułożono warstwę wyrównawczą z asfaltobetonu, a następnie na całej szerokości jezdni (wraz z poszerzeniem) warstwę mikrodywanika w technologii na zimno. Przebudową objęto 665,5 m ul. Mickiewicza, która ma teraz 5,5 m szerokości.



Przebudowa drogi gminnej Buława – Kujawy w gminie Strzeleczy

Wartość projektu: 0,6 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 0,47 mln zł



Droga ta była zdeformowana koleinami, miała w części nawierzchnię żużlową, co powodowało, że szczególnie w okresach jesienno-zimowych przejazd samochodów osobowych tą trasą był niemożliwy. Mieszkańcy i turyści mieli utrudniony dostęp do sklepów, urzędów, terenów rekreacyjnych (m.in. zamek i park w Mosznej, park w Kujawach, pałac w Pisarzowicach) i gmin sąsiednich. Brak odpowiedniej komunikacji utrudniał też działalność gospodarczą ulokowanemu w Buławie gospodarstwu Ośrodka Hodowli Zarodowej „Głogówek”. Celem projektu była poprawa stanu technicznego tej drogi, co ułatwi funkcjonowanie mieszkańcom, wpłynie na rozwój gospodarczy i turystyczny.

Drogę zmodernizowano. Wykorzystano do tego istniejącą podbudowę z tłucznia kamiennego, a na niej położono warstwę mieszanki mineralno – asfaltowej.

Bronisław Kurpiela, Wójt Strzeleczy:

– Gmina planowała przebudowę tej drogi od dłuższego czasu. Wnioskowali o to wielokrotnie mieszkańcy Pisarzowic i Buławy, którzy dotychczas musieli korzystać z bardzo długiego objazdu – około 12 km, aby dojechać do Zieliny i Kujaw i dalej do Mosznej. Na wykonanie tak kosztownej modernizacji pozwoliło dopiero dofinansowanie unijne. Projekt ten był bardzo ważny z tego względu, że wyremontowaną drogą będzie oznakowany szlak rowerowy, będący częścią trasy rowerowej Euroregionu Pradziad „Szlakiem zamków i pałaców dorzecza Osołogi”.

Rozmowa z Grzegorzem Szymańskim, Dyrektorem Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego

Zakup sprzętu medycznego dla Gmin—
nego Ośrodka Zdrowia w Gogolinie

Wartość projektu: 0,3 mln zł
Dofinansowanie z EFRR: 0,25 mln zł



Wypożyczenie gabinetów w taki sprzęt, żeby mieszkańcy mieli na miejscu zapewnioną diagnostykę i zabiegi medyczne przy użyciu nowoczesnych metod — taki cel postawili sobie autorzy tego projektu.

W GOZ pojawiły się m.in. dzięki tej dotacji: przenośny aparat rentgenowski, który umożliwia wykonywanie zdjęć klatki piersiowej, jamy brzusznej i układu kostnego; aparat okulistyczny z automatycznie naprowadzaną głowicą do badań gałki ocznej z automatycznym pomiarem ciśnienia, zdaniem lekarzy, niezastąpiony w diagnozowaniu jaskry; laser biostymulacyjny do gabinetu ginekologicznego, z którego mogą korzystać również urodolodzy i chirurdzy, a po zakupieniu odpowiedniej głowicy m. in. dermatolog; szyna do ćwiczeń kończyn dolnych, stawu kolanowego i stawu skokowego i aparat do krioterapii na ciekły azot, który zastąpi dotychczas używany aparat wykorzystujący zimne powietrze, aparat do masażu limfatycznego kończyn górnych i dolnych oraz pasa biodrowego oraz nowoczesny stół do masażu do gabinetu fizjoterapii. Projekt realizowano na przełomie 2009 i 2010 roku.

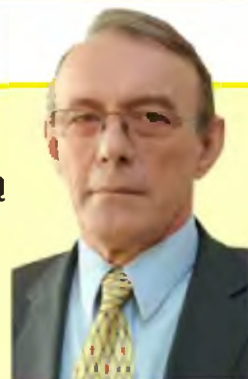
Andrzej Mrowiec, dyrektor GOZ w Gogolinie

— Na obszarach wiejskich i w małych miastach dostęp do specjalistycznych badań możliwy jest często jedynie w ramach stacjonarnej opieki medycznej (w szpitalu), co znacznie zwiększa koszty leczenia i obniża komfort pacjenta. W ośrodkach zdrowia zwykle brakuje odpowiedniego sprzętu. Stąd decyzja o takim wyposażeniu naszego ośrodka, aby umożliwić potrzebującym mieszkańcom korzystanie z nowoczesnych technologii medycznych.

Dzięki temu poprawiła się jakość świadczonych u nas usług i zwiększyła się dostępność do usług specjalistycznych.

Wszystkie drogi prowadzą do A4

» Grzegorz Szymański,
dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Gospodarki
UMWO



Jaka jest strategia realizacji inwestycji drogowych w województwie opolskim?

W przypadku dróg wojewódzkich, za które odpowiadamy, w pierwszej kolejności łączymy węzły autostradowe A4 z głównymi ośrodkami gospodarczymi i administracyjnymi w województwie. Taką strategię przyjął samorząd województwa i jest ona realizowana dzięki dofinansowaniu z Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego (ZPORR), a obecnie z RPO WO.

Jak dzięki RPO WO 2007–2013 zmienia się mapa drogową województwa?

Patrząc na układ dróg prowadzących do węzła Przylesie, to w ciągu dróg wojewódzkich nr 401 i 385 budujemy obwodnicę Grodkowa, która ma być gotowa w czerwcu 2011 r. W planach mamy rozbudowę drogi 401 na odcinku Grodków — Pakosławice (etap I), natomiast etap II tej inwestycji zakończy się w lipcu 2011 r. Patrząc na mapę na południe od węzła remontujemy drogi prowadzące do Nysy, które łączą się z zaplanowaną obwodnicą tego miasta, którą wybuduje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a od Brzegu do węzła na drodze nr 403 modernizacja na terenie województwa opolskiego została wykonana w poprzednich latach.

Następny w kolejności jest węzeł Dąbrowka...

Żeby skomunikować z nim region na drodze nr. 414 rozbudowujemy odcinek Smolarnia — Krobusz. Będzie gotowy w czerwcu 2011 r. Wcześniej wyremontowaliśmy trasę między Dzikowem a Smolarnią. Latem przyszłego roku złożymy wniosek na przebudowę tej samej drogi między Przysięcą a Dzikowem. W planach jest także budowa obwodnicy Prószkowa w latach 2012 — 2013. Dobre skomunikowanie z tym węzłem jest ważne, bo prowadzi do niego droga z przejścia granicznego w Bartulowicach.

Co się dzieje przy węźle w Olszowej?

Tam przebudowujemy odcinkami drogę 426 od Zawadzkiego po Kędzierzyn—Koźle. Wykonano już remont między Strzelcami Opolskimi i Piotrkówką. Liczę, że na odcinek do ronda w Zawadzkiem znajdą się pieniądze z Krajowej Rezerwy Wykonania lub budżetu województwa. Do kwietnia 2011 r. potrwają prace przy samym węźle. Wyremontujemy tę drogę do Sławęc, gdzie ma połączyć się z zaplanowaną przez GDDKiA obwodnicą Kędzierzyna—Koźla.

Według jakiego klucza prowadzony jest remont pozostałych dróg wojewódzkich?

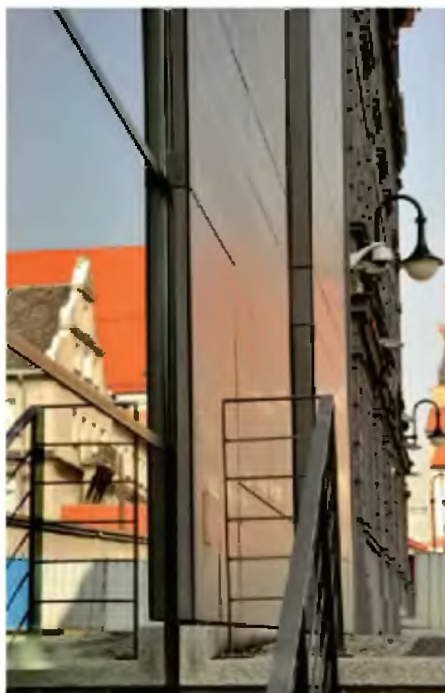
Wybieramy odcinki, które są najbardziej zniszczone, z dużym nasileniem ruchu i największym zagrożeniem bezpieczeństwa. Np. droga nr 463 z Zawadzkiego do Ozimka, którą remontujemy etapami, czy trasa między Przeczowem a Mikowcami na drodze nr 396 zniszczona przez ostatnią zimę i tiry. ■

Opolskie w Unii

Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego
Departament Koordynacji Programów Operacyjnych
Referat Informacji i Promocji Funduszy Strukturalnych
ul. Barlickiego 17, 45-082 Opole, tel. 77 54 16 200, 201, 243, 77 44 04 720-722
e-mail: info@opolskie.pl www.rpo.opolskie.pl



Projekt
współfinansowany
przez Unię Europejską
ze środków
Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego
w ramach
Regionalnego Programu
Operacyjnego Województwa
Opolskiego na lata 2007–2013
oraz środków budżetu
województwa opolskiego



➤ Zdjęcie Ady Bireckiej z Opola zwyciężyło w konkursie fotograficznym ogłoszonym przez Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego „Jak zmienia się Opolskie dzięki Funduszom Europejskim”. Na konkurs nadesłano kilkaset fotografii obiektów, które powstały dzięki dofinansowaniu z EFRR. Zwycięska praca przedstawia budynek Miejskiej Biblioteki Publicznej w Opolu.

➤ Laureatka trzeciego miejsca Joanna Bóldak sfotografowała ulicę Sudecką w Nysie.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

