



Nazwa instytucji

Książnica Cieszyńska

Tytuł jednostki/Tytuł publikacji

Tafeln zur Monographie des Ostrau-Karwiner Steinkohlen-Revieres / bearbeitet und herausgegeben vom Berg- und Hüttenmännischen Vereine in Mähr.-Ostrau.

Liczba stron oryginału

60

Liczba plików skanów

60

Liczba plików publikacji

61

Sygnatura/numer zespołu

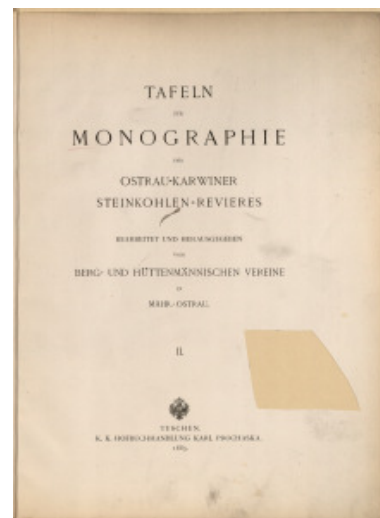
C III 012117/02

Data wydania oryginału

1885

Zdigitalizowano w ramach projektu pt.

**Udostępnienie cieszyńskiego dziedzictwa
piśmienniczego on-line**



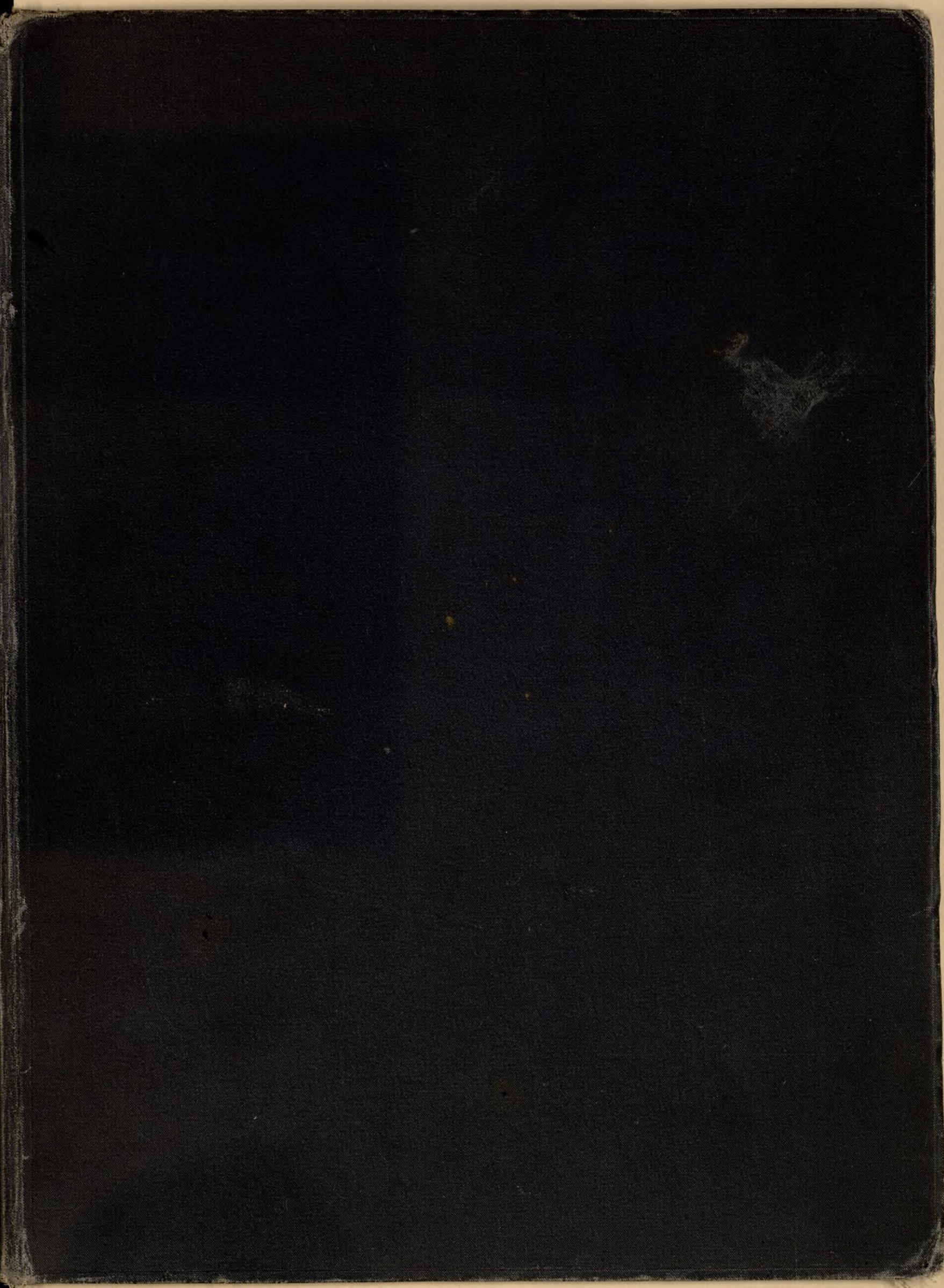
Fundusze Europejskie
Program Regionalny

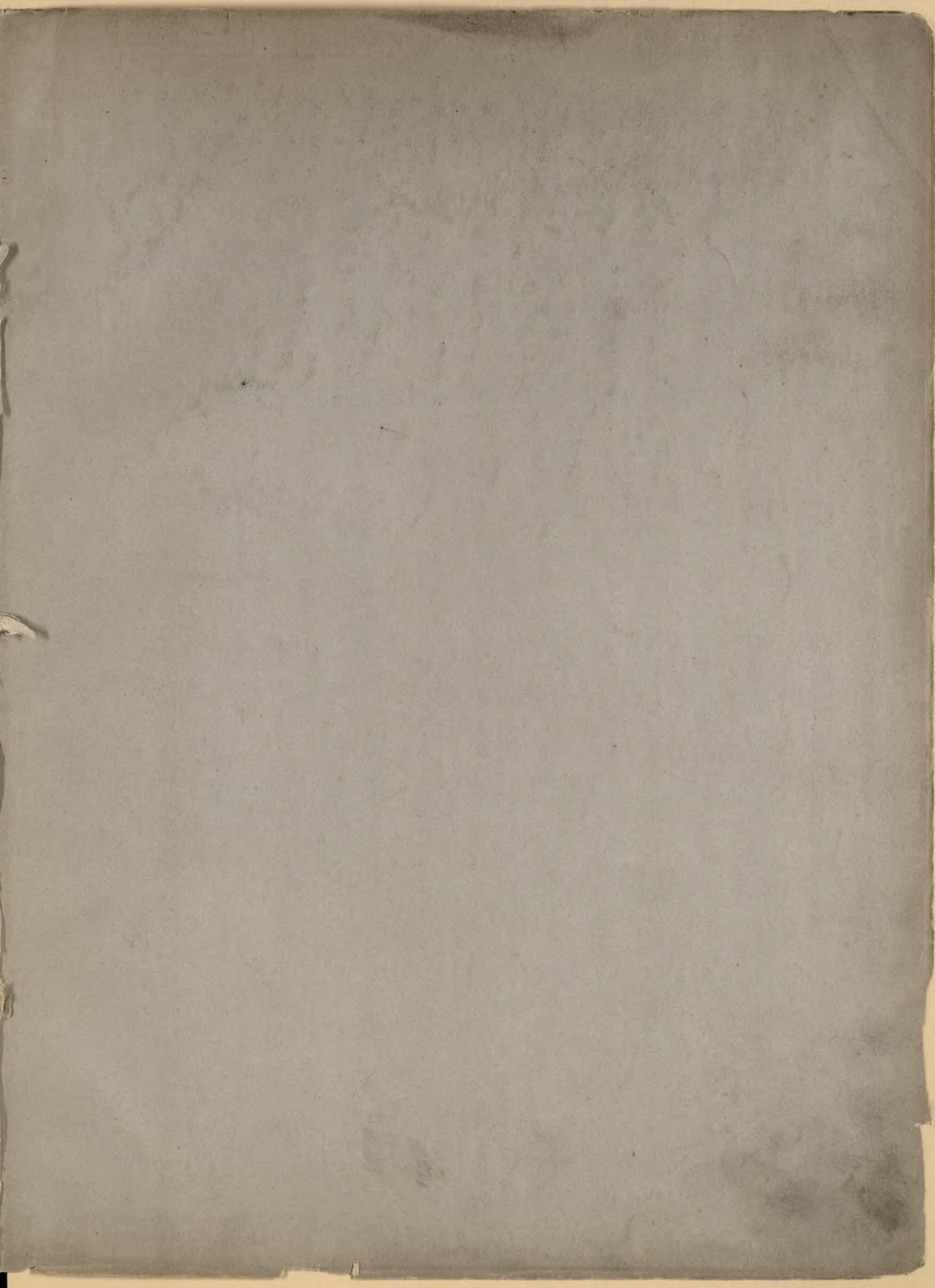


Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

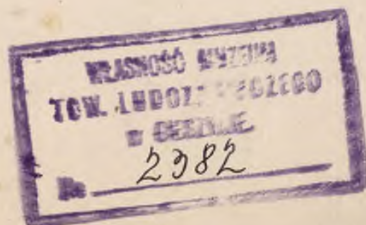






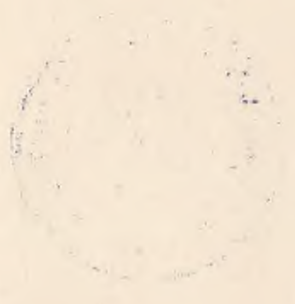
TAFELN

ZUR MONOGRAPHIE DES OSTRAU-KARWINER
STEINKOHLLEN-REVIERES.



TABLE

OF THE
REVENUE OF THE
INDIAN TERRITORIES



TAFELN
ZUR
MONOGRAPHIE

DES
OSTRAU-KARWINER
STEINKOHLLEN-REVIERES

BEARBEITET UND HERAUSGEGEBEN
VOM
BERG- UND HÜTTENMÄNNISCHEN VEREINE
IN
MÄHR.-OSTRAU.

II.



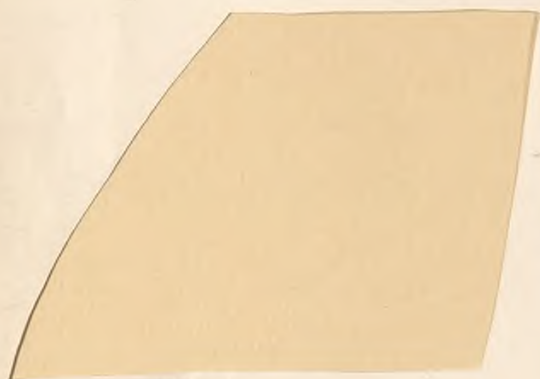
TESCHEN.
K. K. HOFBUCHHANDLUNG KARL PROCHASKA.
1885.

243.6 "18": 622.33 = 3092

MONOGRAPHIE
TAFELN

OSTRAVA-KAWNER
STINGOLES-KYJES

CD12 117 III

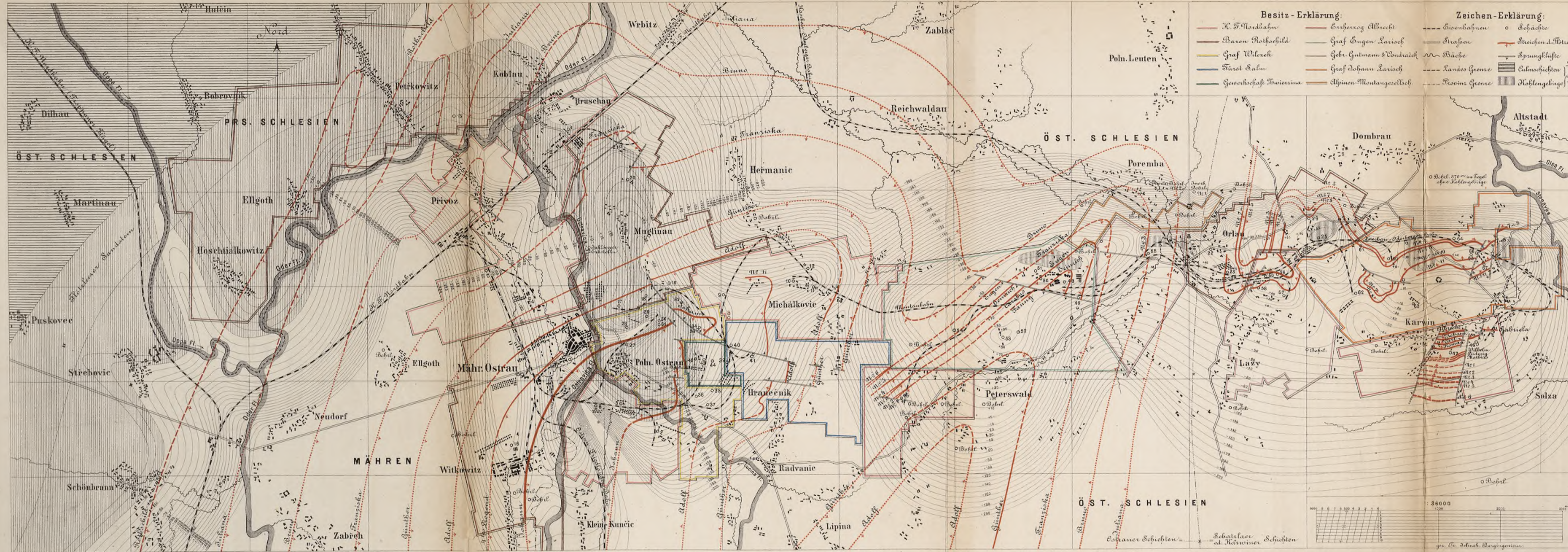


INHALTS-VERZEICHNISS.

	Tafel
Karte des Ostrau-Karwiner Steinkohlen-Revieres	1
Hauptprofil, Grundform der Flötzablagerung, ideales Formationsprofil und Schachtteufen der Ostrau-Karwiner Steinkohlen-Mulde	2
Special-Profil des Ostrau-Karwiner Steinkohlenbeckens	3
Abteufen und Mauerung des Josef-Schachtes der a. p. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	4
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	5
Fördermaschine auf dem Theresien-Schachte am Jaklovce	6
Luftcompressoren	7
Wasserhaltungs-Maschine am Hubertschachte der a. p. K. F.-Nordbahn in Hruschau	8
Rotirende Wasserhaltungs-Maschine mit Hubpausen nach System Kley am Heinrich-Schachte der Kais. Ferd.-Nordbahn in M.-Ostrau	9
Unterirdische Wasserhaltungsmaschine auf dem Salamon-Schachte	10
Pumpensätze, Gestänge und deren Einbau	11
Figuren zum Capitel „Wetterführung“	12
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	13
Figuren zum Capitel „Kohlenseparation und Verladung“	14
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	15
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	16
Coaksöfen	17
„	18
Briquettfabrik am Heinrich-Schacht der a. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn	19
Eisernes Seilscheibengerüst und Arbeiterwohnhaus in Dombrau	20
Situation der Fürst Salm'schen Hugo und Elisabeth-Schachtanlage in Pol.-Ostrau	21
Situation des Albrecht-Schachtes in Peterswald	22

Karte des Ostrau-Karwiner Steinkohlenrevieres.

Tafel 1.



- 1 Albert Schacht.
- 2 Robert Sch.
- 3 Franz Sch.
- 4 Heinrich Sch.
- 5 Hermann Sch.
- 6 Wilhelm Sch.
- 7 Jakob Sch.
- 8 Johann Sch.
- 9 Josef Sch.
- 10 Peter Sch.
- 11 Michael Sch.
- 12 Ferdinand Sch.
- 13 Anselm Sch.
- 14 Karoline Sch.
- 15 Salomon Sch.
- 16 Siegfried Sch.
- 17 Heinrich Sch.
- 18 Hermann Sch.
- 19 Wenzel Sch.
- 20 Schacht Nr. 1
- 21 Ida Sch.
- 22 Georg Sch.
- 23 Michael Sch.
- 24 Schacht Nr. 2
- 25 Verusch Sch.
- 26 Clemens Sch.
- 27 Prokop Sch.
- 28 Friedrich Sch.
- 29 Robert Sch.
- 30 Emma Sch.
- 31 Lucia Sch.
- 32 Elisabeth Sch.
- 33 Johann Sch.
- 34 Michael Sch.
- 35 Schacht Nr. 3
- 36 Wilhelmine Sch.
- 37 Johann Maria Sch.
- 38 Anna Sch.
- 39 Schacht Nr. 1
- 40 Schacht Nr. 2
- 41 Hugo u. Elisabeth Sch.
- 42 Schacht Nr. 2
- 43 Schacht Nr. 7
- 44 Franziska Sch.
- 45 Albrecht Sch.
- 46 Gabriel Sch.
- 47 Peter Sch.
- 48 Eugen Sch.
- 49 Marianne Sch.
- 50 Heinrich Sch.
- 51 Emil Sch.
- 52 Carl Sch.
- 53 Friedrich Sch.
- 54 Johann Sch.
- 55 Josef Sch.
- 56 August Sch.
- 57 Friedrich Sch.
- 58 Georg Sch.
- 59 Altmann Sch.
- 60 Siegfried Sch.
- 61 Altmann Sch.
- 62 Schacht Nr. 6
- 63 Schacht Nr. 17
- 64 Gustav Sch.
- 65 Johann Sch.
- 66 Carl Sch.
- 67 Walter Sch.

K. F. Nordbahn

Bar. Rothschild

Graf Wilczek

Fürst Salm

Gen. Zwierzina

Erz. Albrecht

Graf. Eug. Lariach

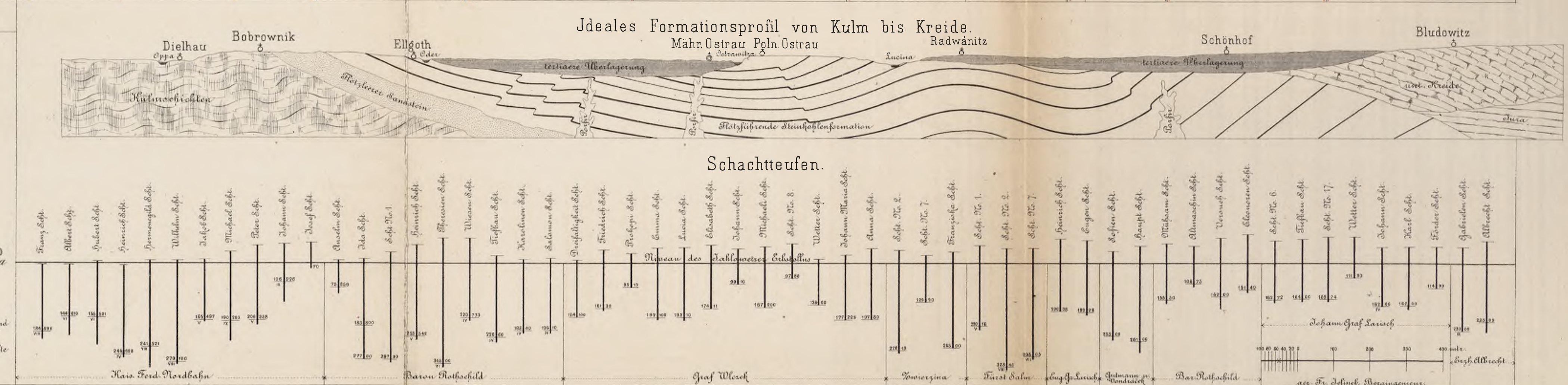
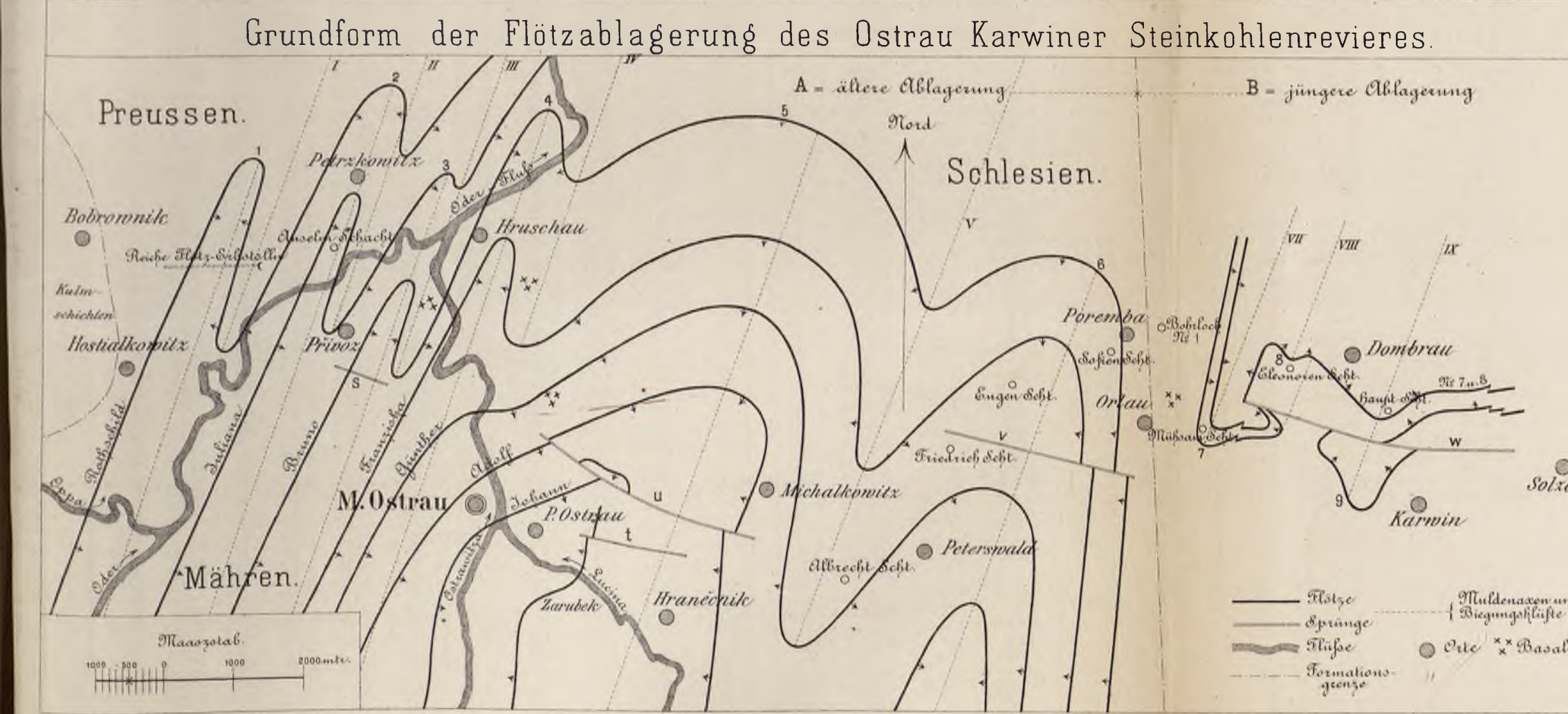
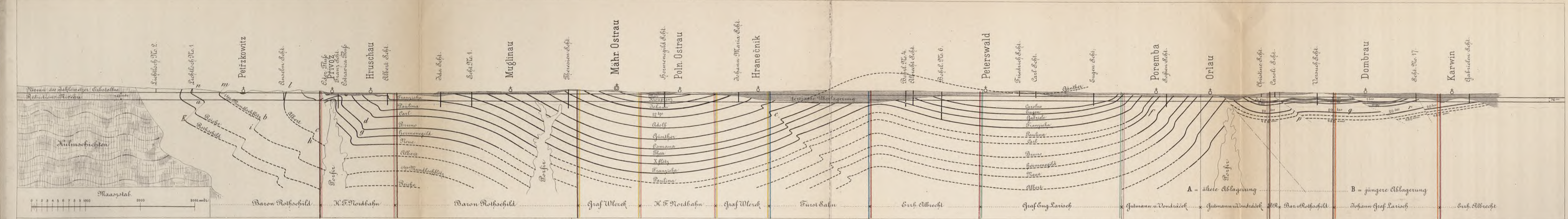
Gutmann u. Condriach

Graf. Joh. Lariach

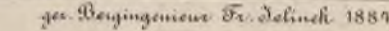
Artist. Inst. v. Karl Prochaska in Teschen.

Anmerkung: Vorliegende Karte ist eine combinirte Uebersichts- und geognostische Karte und enthält ausser dem zur Orientirung notwendigen Topograph in geognostischer Beziehung: 1/ Die nach weggedachten Alluvium und Diluvium stehenden Carbonischen horizontal schraffirt. 2/ Ebenso das stehende Kohlengebirge vertical schraffirt. 3/ Die übrige nicht schraffirte Flächen gibt die horizontale Ausdehnung der Flöze an. 4/ Die Nord die wahrscheinliche streichende Flötzfortsetzung und 6/ die roth punktirten Linien die ideale streichende Flötzfortsetzung, also im Reduktionshorizonte nicht vorhandene Flötzfortsetzung innerhalb der Kohlengebirgsausmachungen. Das Flötzzeichen erscheint in einem Horizonte, der von Petikovic bis Michalkovic 142" und von da bis Karwin 76" unter der Jachlovecz Gröbelschöfde liegt.





Tafel 3.



Abteufen & Mauerung des Josefschachtes d.a.p. K.F. Nordbahn.

Fig. 1.

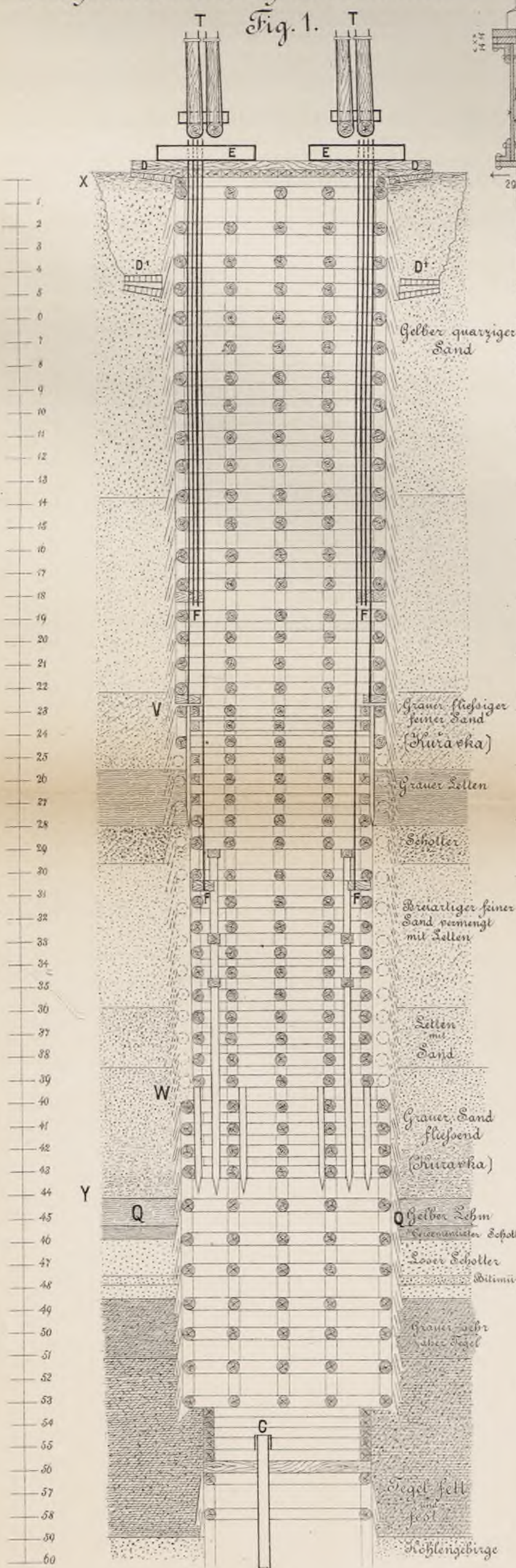


Fig. 5.

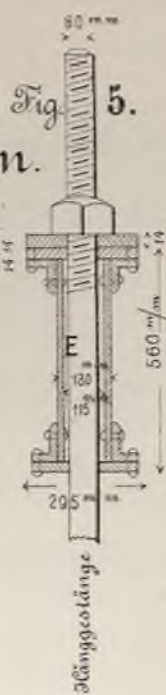


Fig. 2. Grundriß.

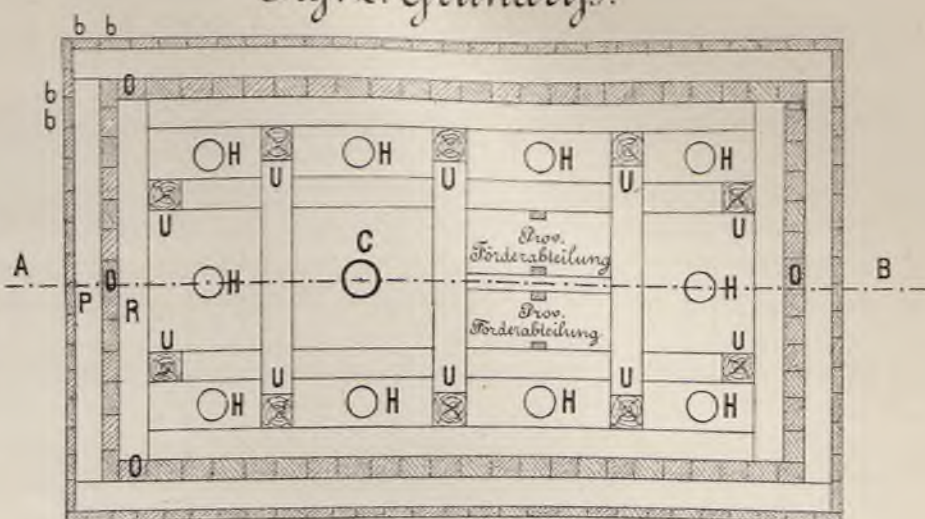


Fig. 3. Schnitt nach A B
durch die Pilotierung der oberen Kuiravka.

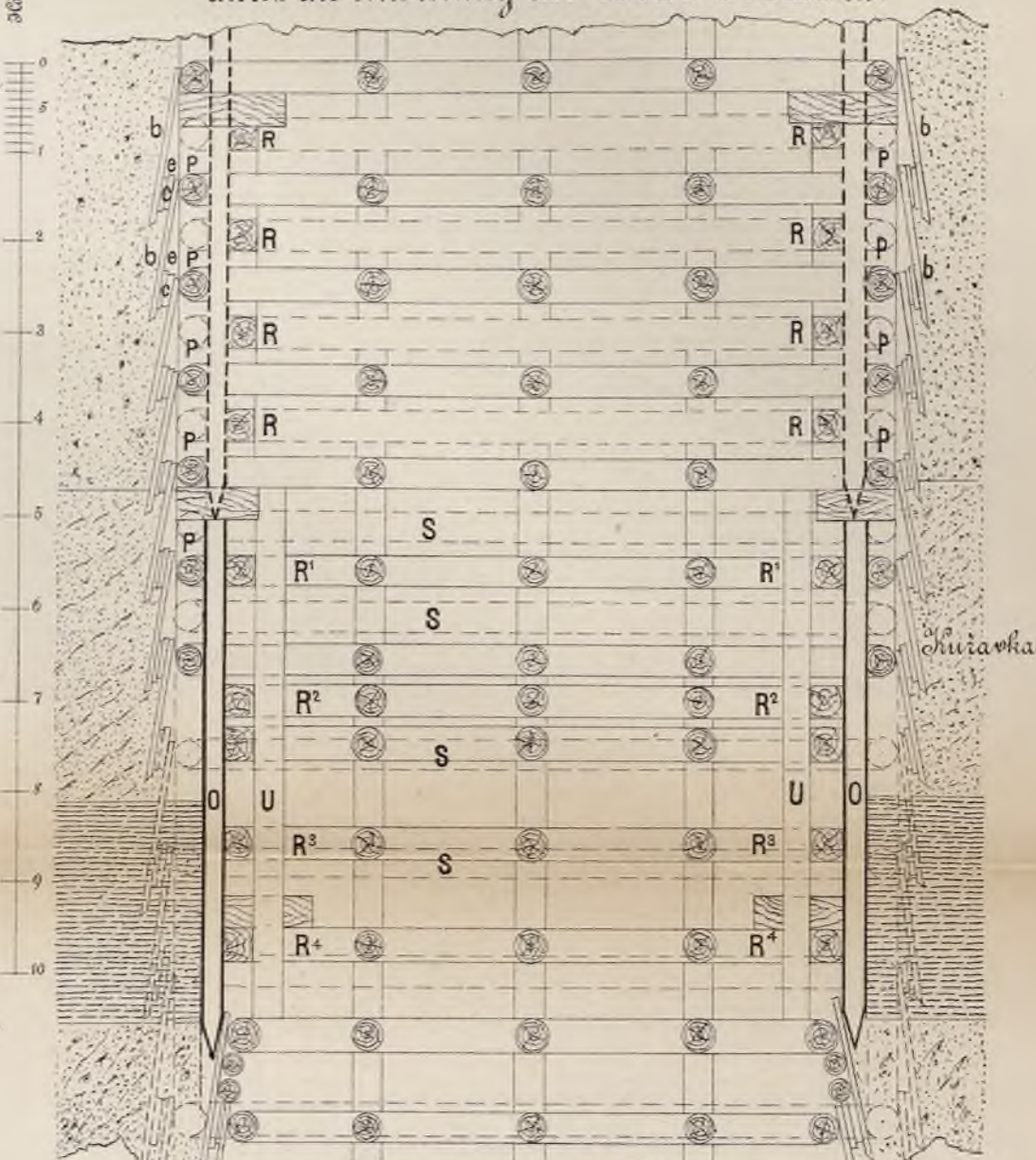
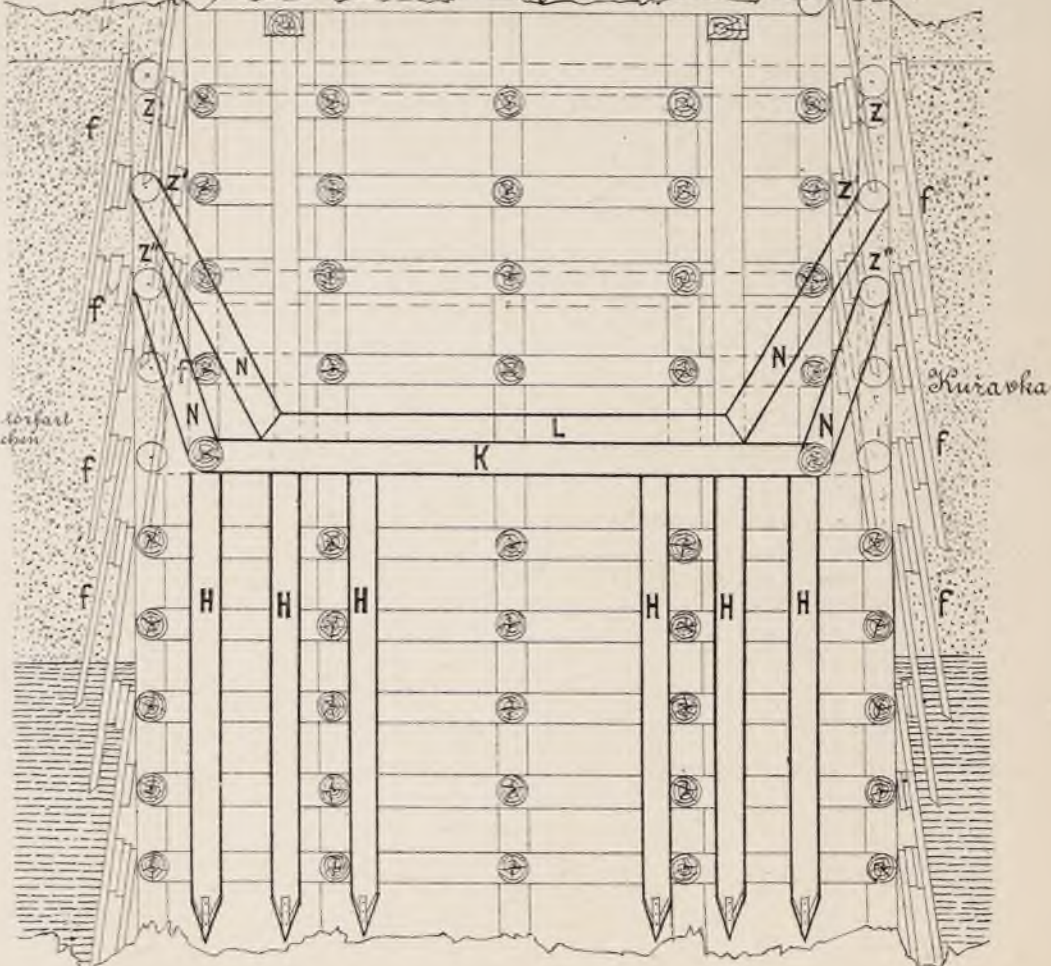


Fig. 4. durch die Pilotierung der unteren Kuiravka.





Abteufen & Mauernung des Josefschachtes der a. p. Kais. Ferdinand Nordbahn.

Fig. 6.

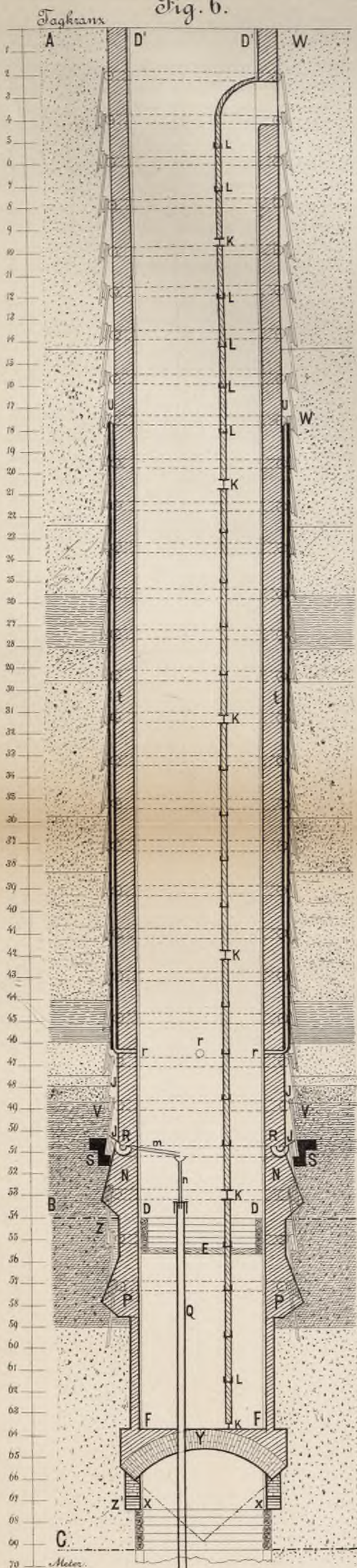


Fig. 7. Grundriß.

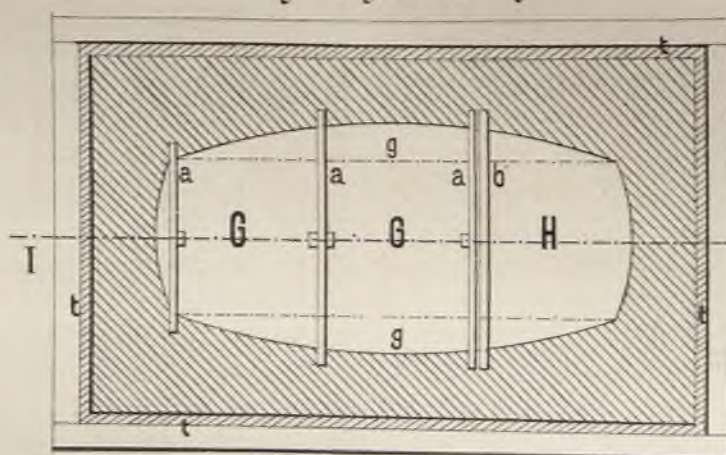
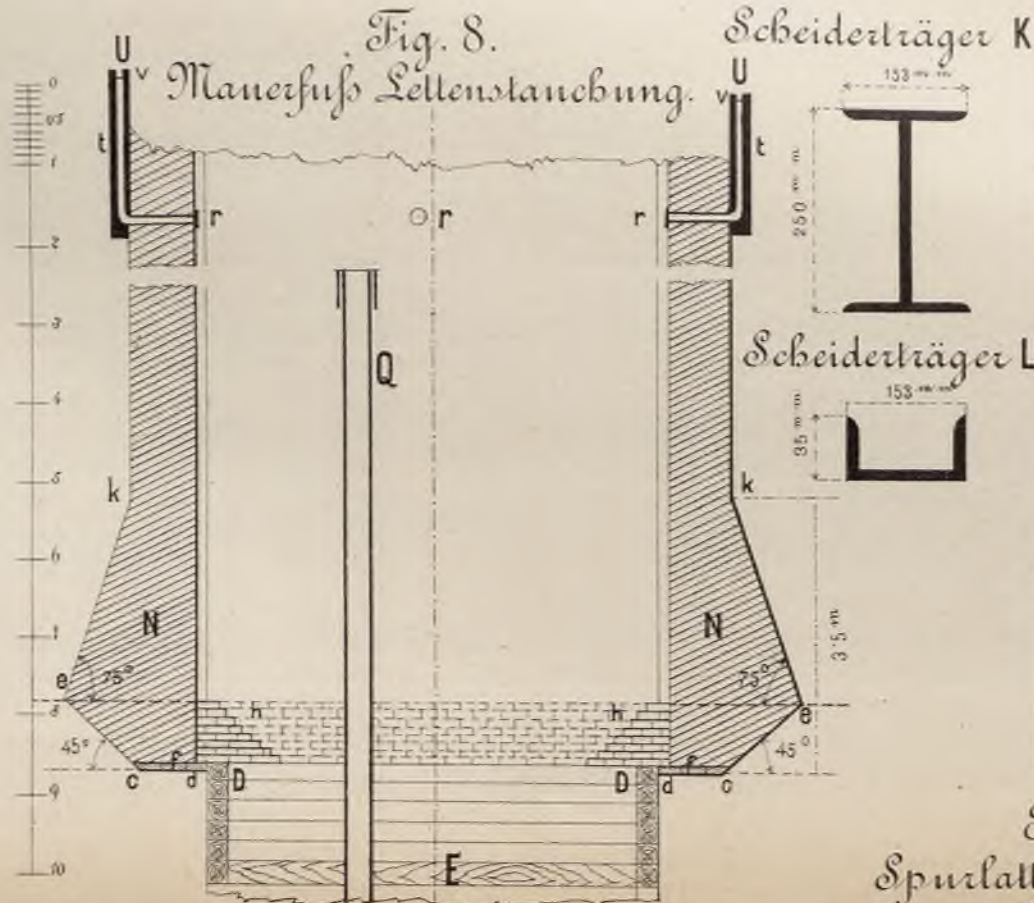
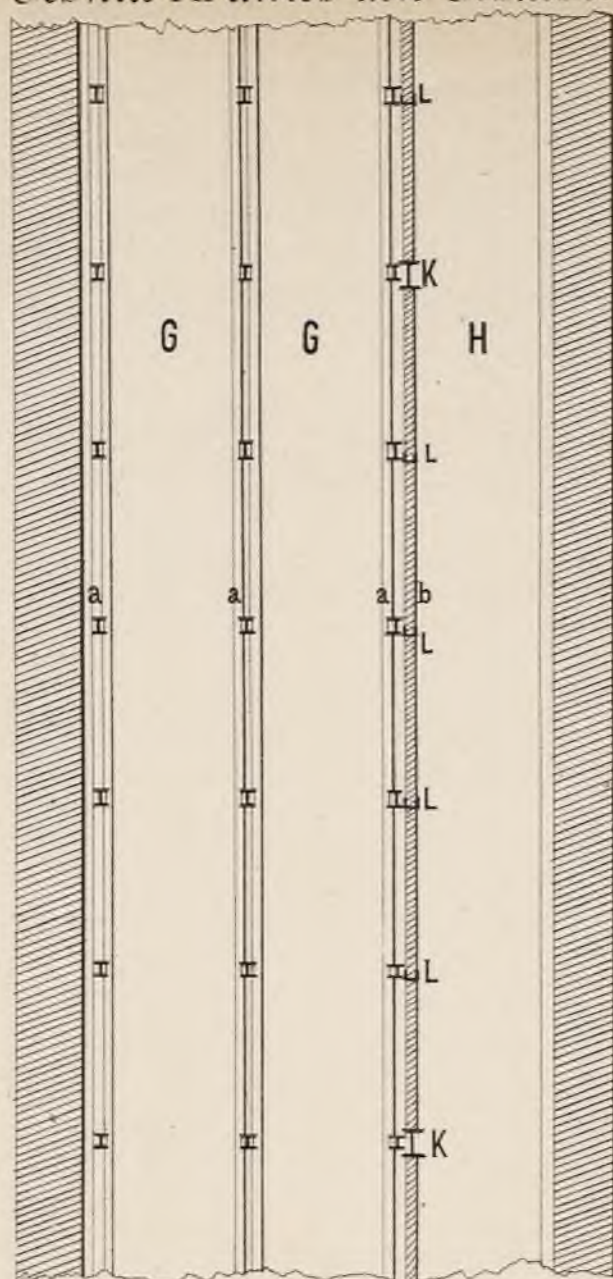
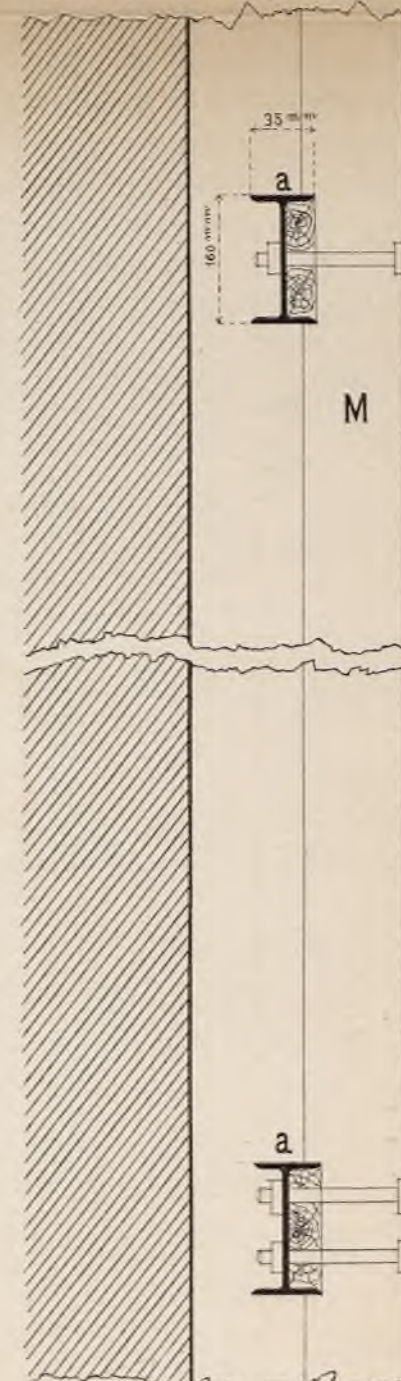
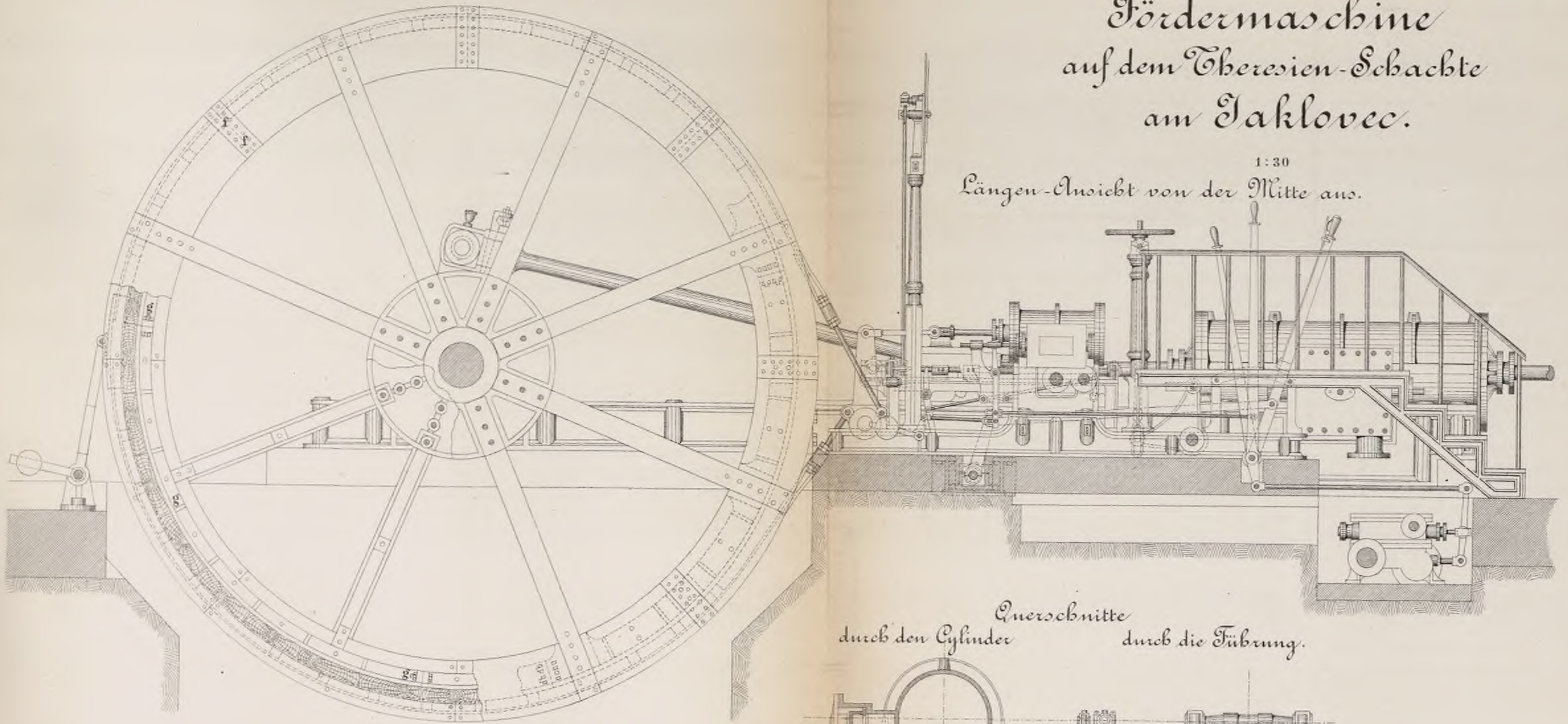
Fig. 10.
Spurlattenverbin-
dung
am Mitteleinstriech.

Fig. 12. am Mitteleinstriech.

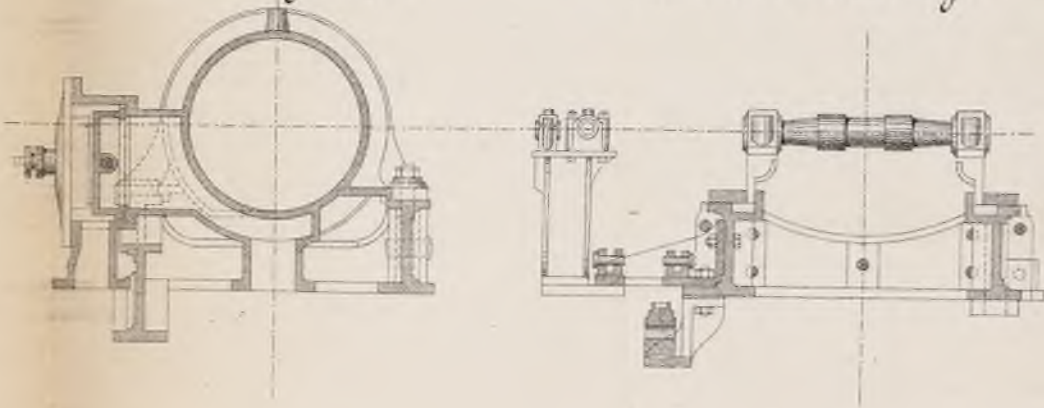
Fig. 8.
Mauerfuß Lattenanordnung.Fig. 9.
Schnitt III durch den Schacht.Fig. 11.
Spurlattenverbindung
am Schachtblosse.

Fördermaschine auf dem Theresien-Schachte am Jaklovec.

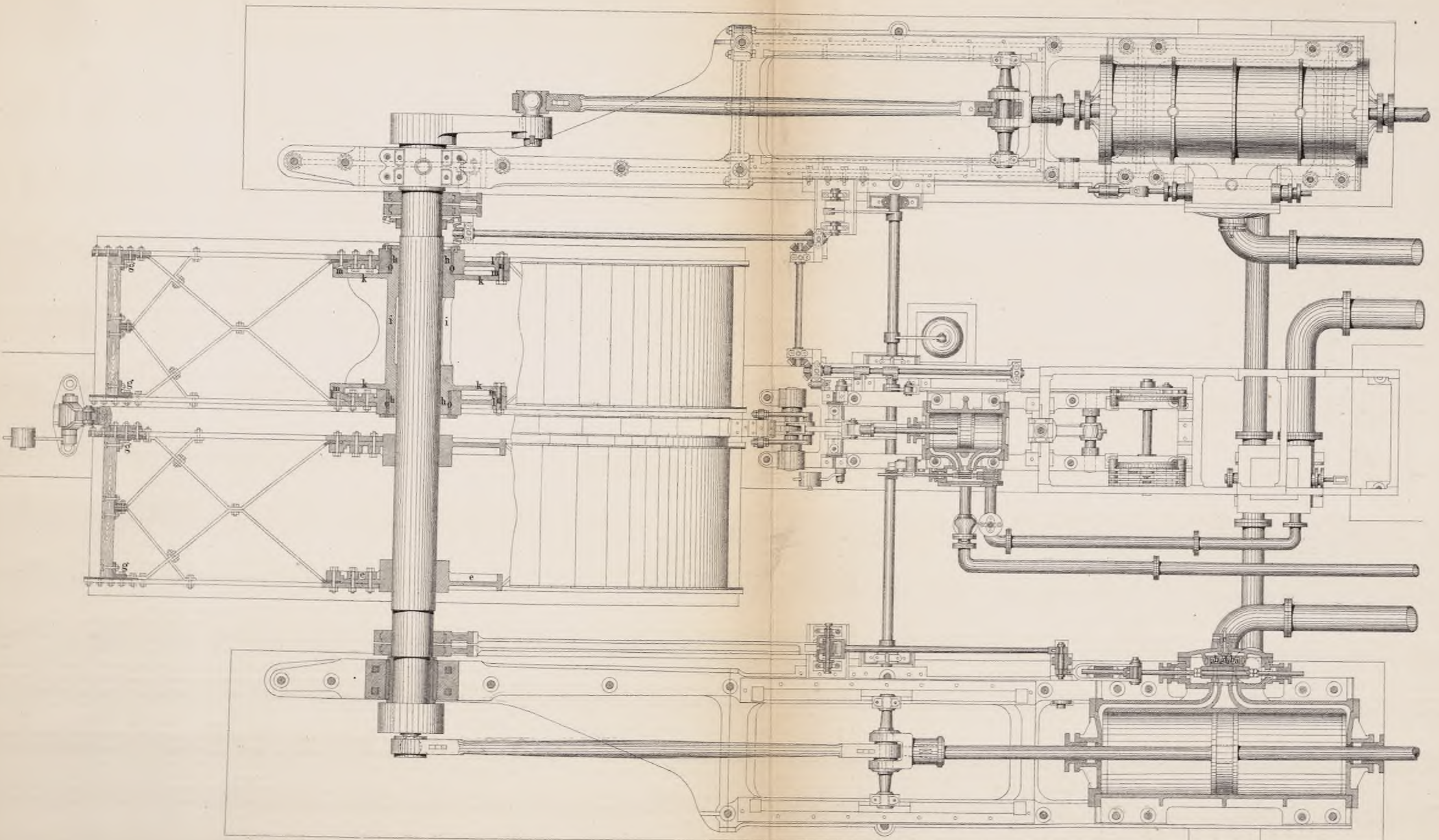
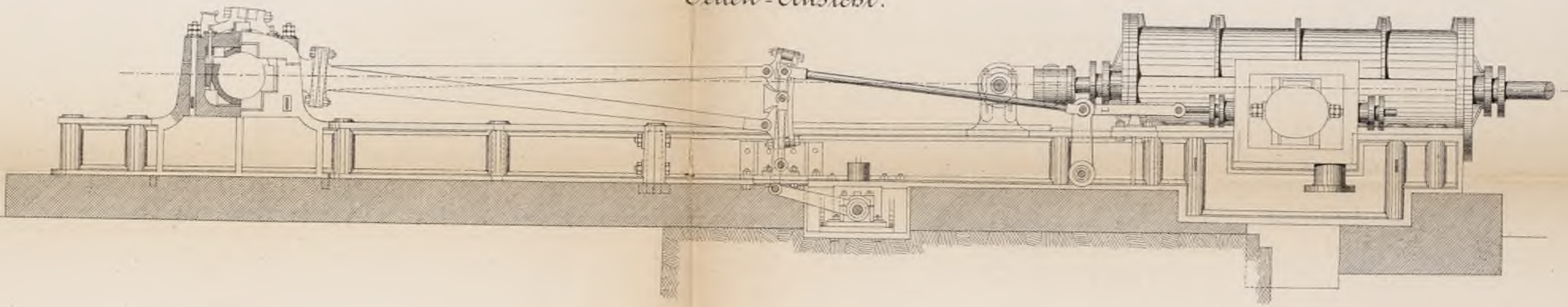
1:30
Längen-Ansicht von der Mitte aus.



Querschnitte
durch den Cylinder durch die Föhrung.



Seiten-Ansicht.





LUFTCOMPRESSOREN.

Großer Compressor auf dem Salomonschachte.
System Sommeiller-Staněk.

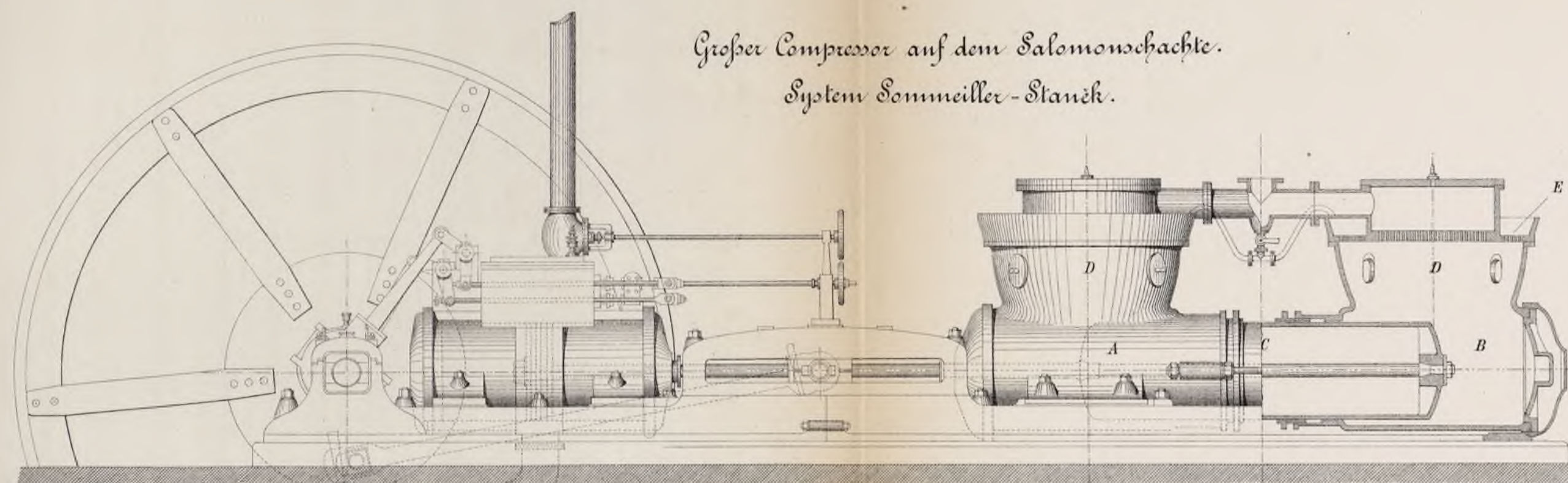
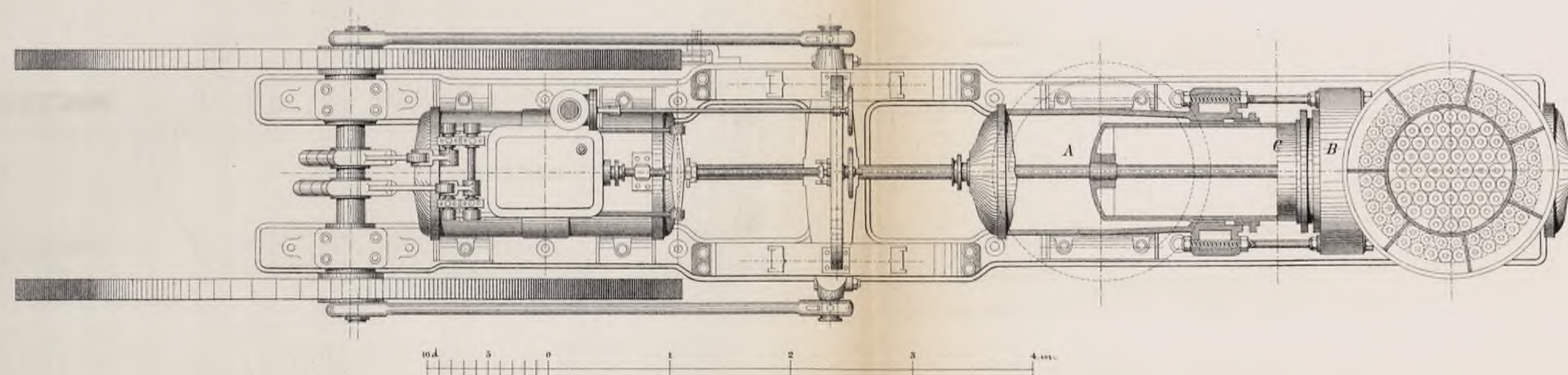


Fig. 1.



Kleines Scheibenventil v. Karolinschacht. $\frac{1}{3}$ d. w. G.



Fig. 3.

Compressor
auf dem Theresenschachte.
Modifiz. System Humboldt.

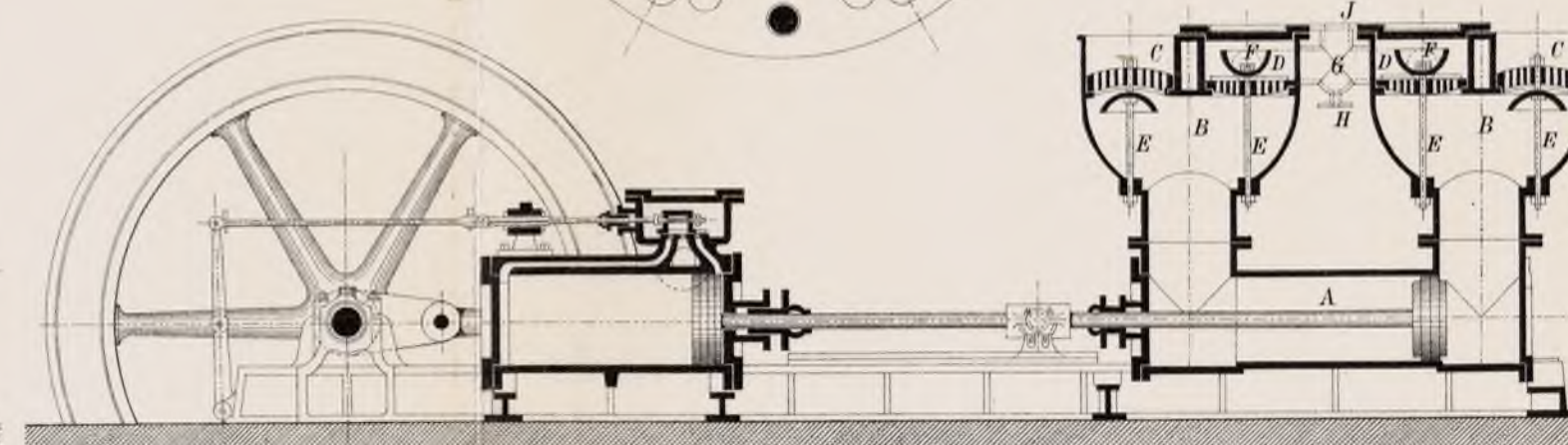
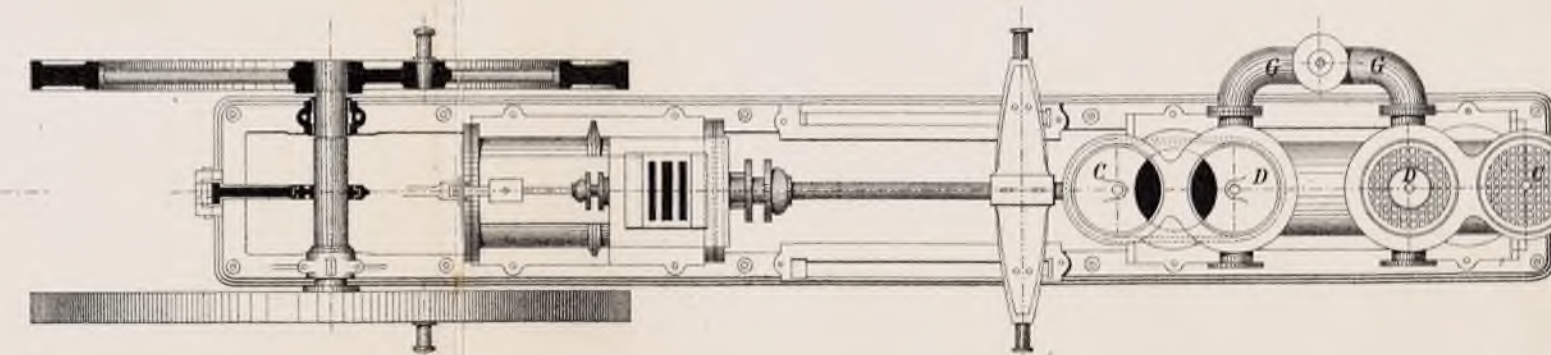
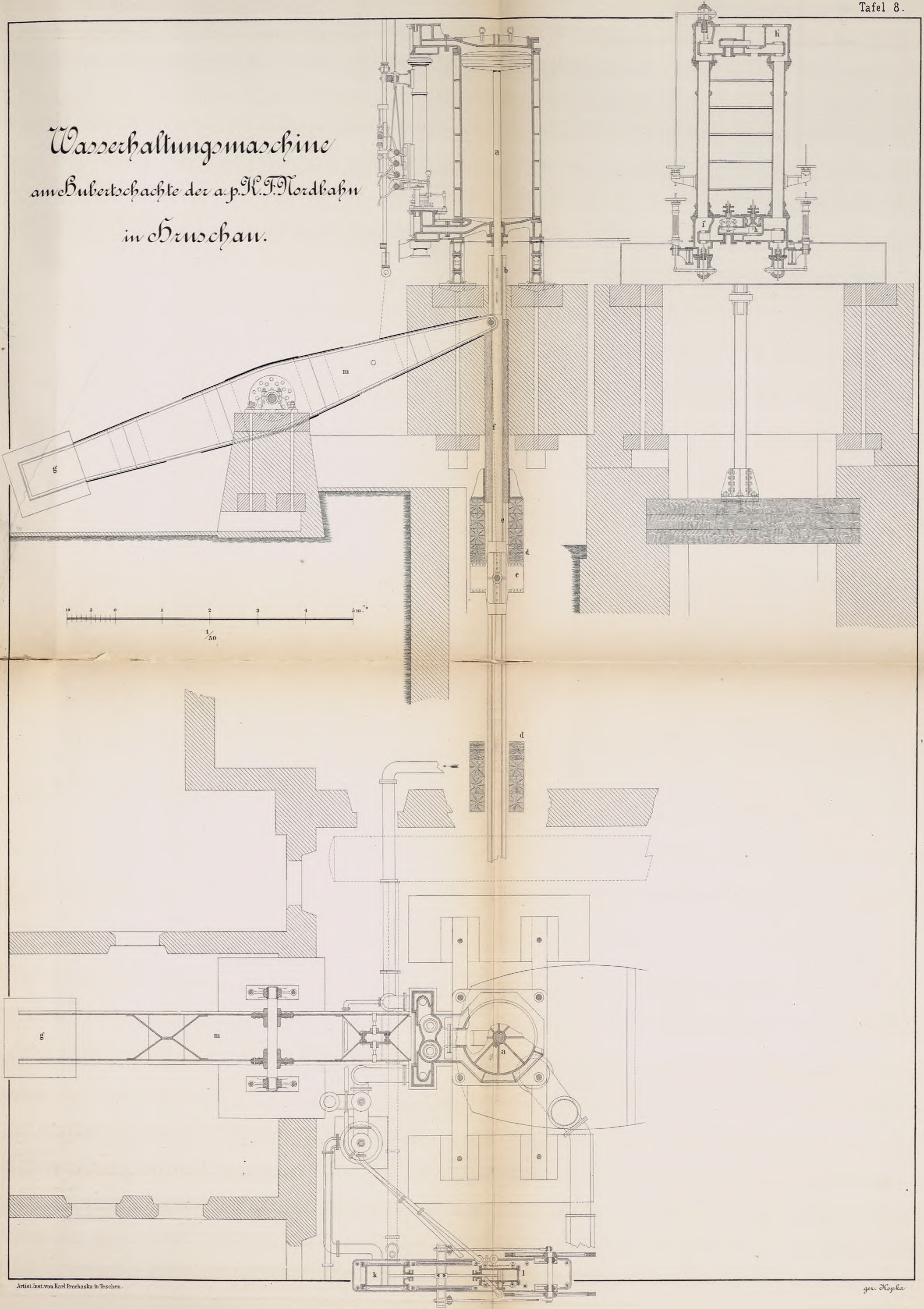


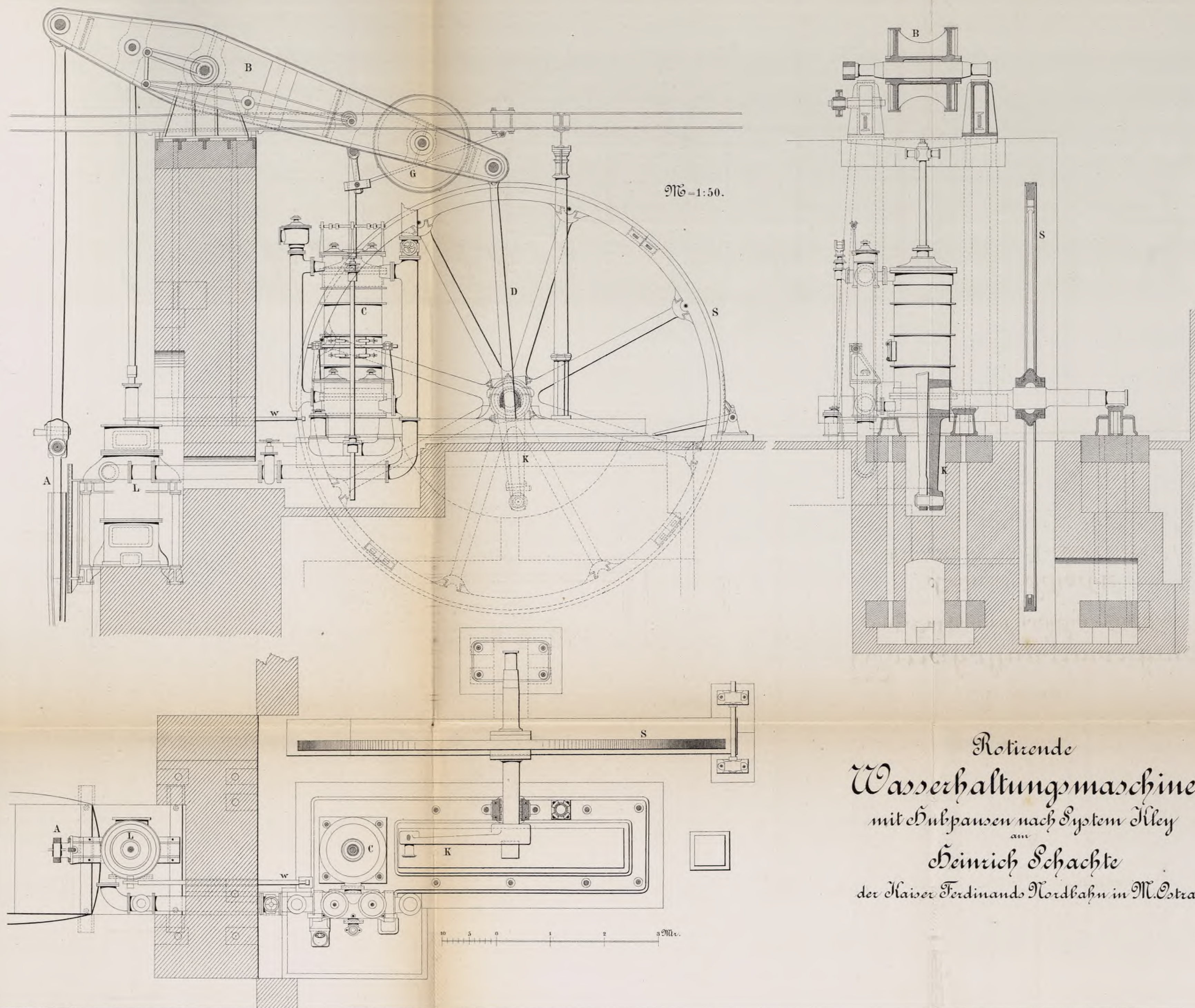
Fig. 2.



UNIVERSITY OF TORONTO

Wasserhaltungsmaschine
am Huberschachte der a.p.K.F. Nordbahn
in Gruschan.

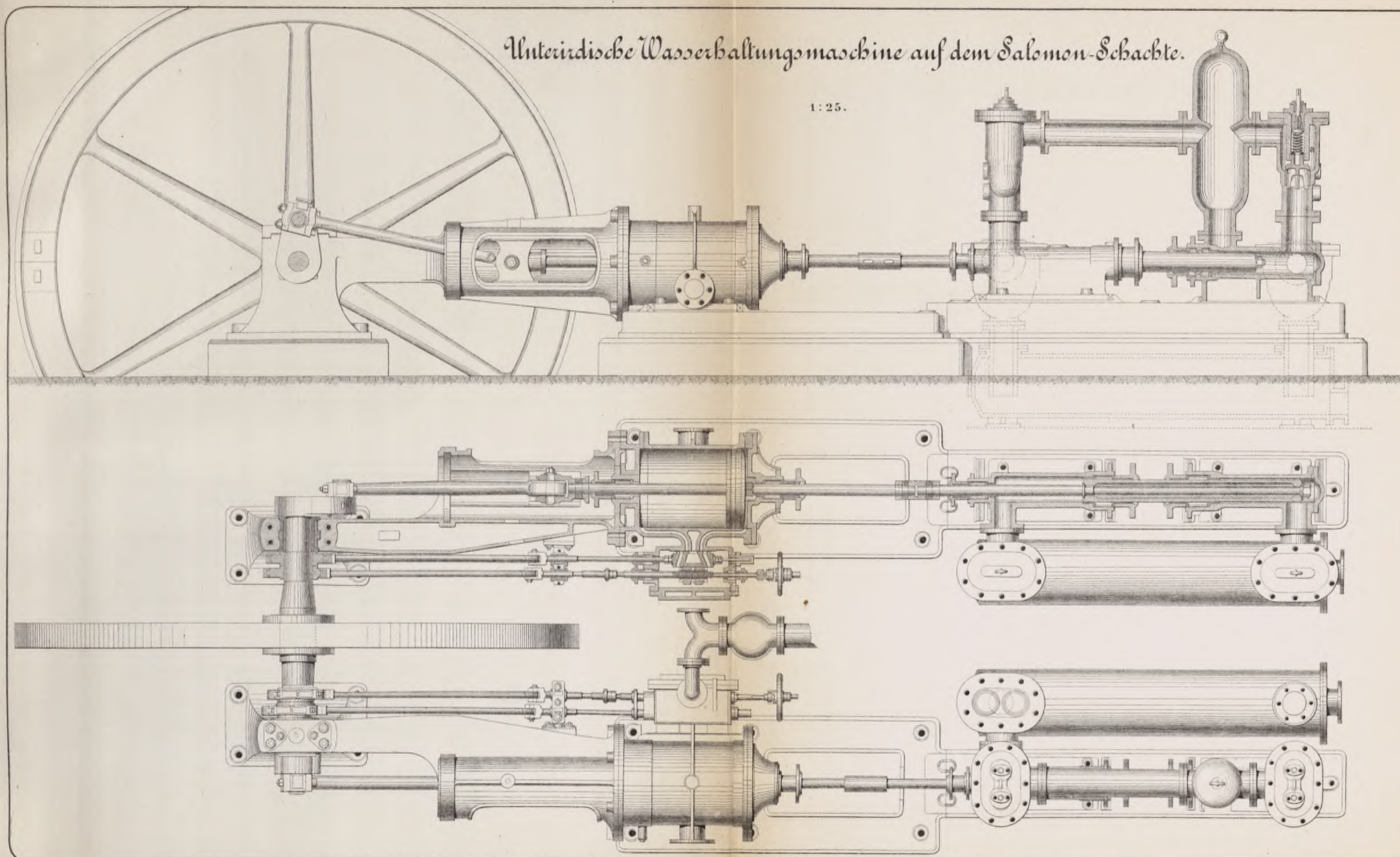




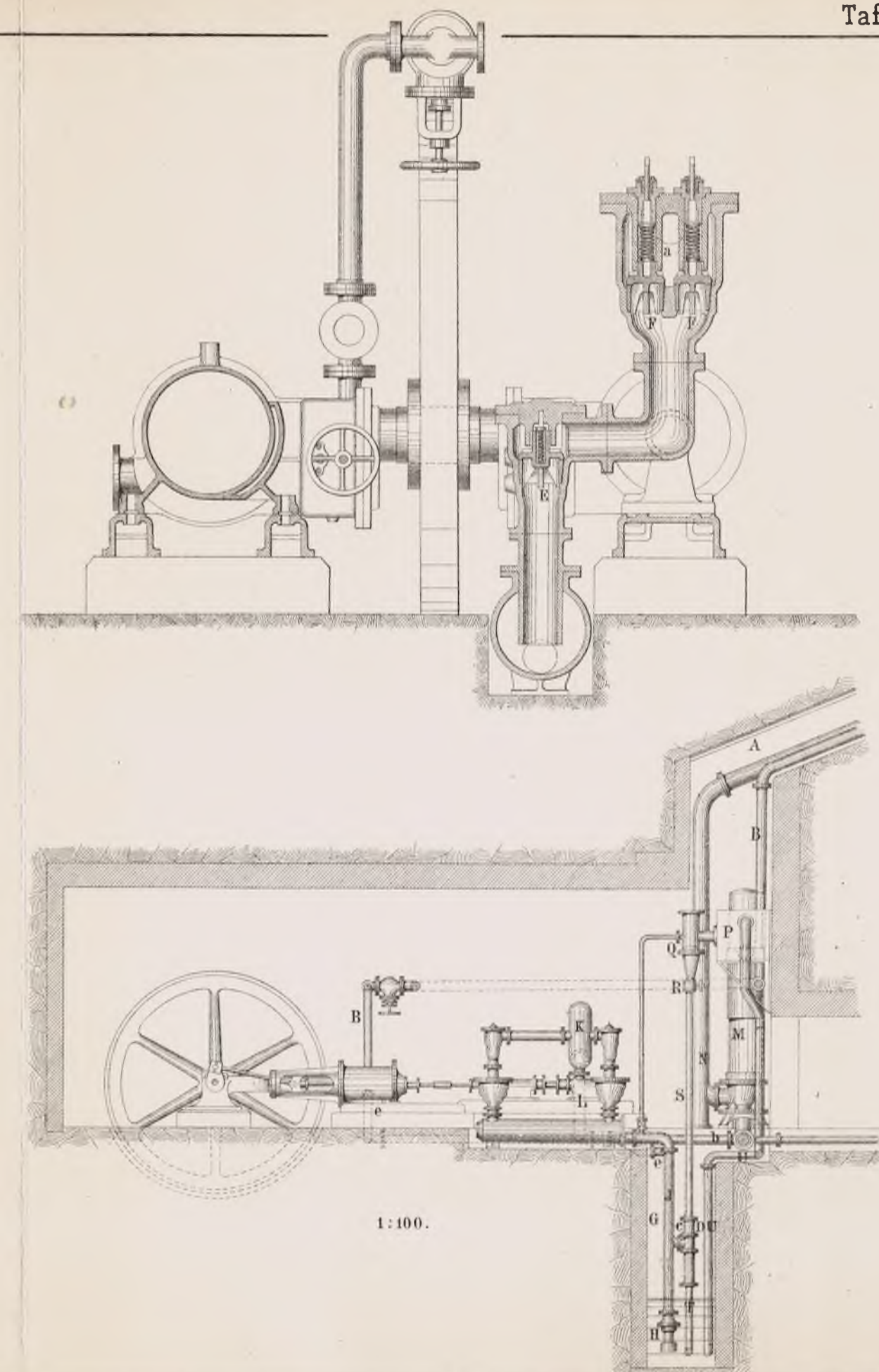
Rotirende
Wasserhaltungsmaschine
 mit Hubpausen nach System Kley
 am
Heinrich Schachte
 der Kaiser Ferdinands Nordbahn in M. Ostrau.

Unterirdische Wasserhaltungsmaschine auf dem Salomon-Schachte.

1:25.



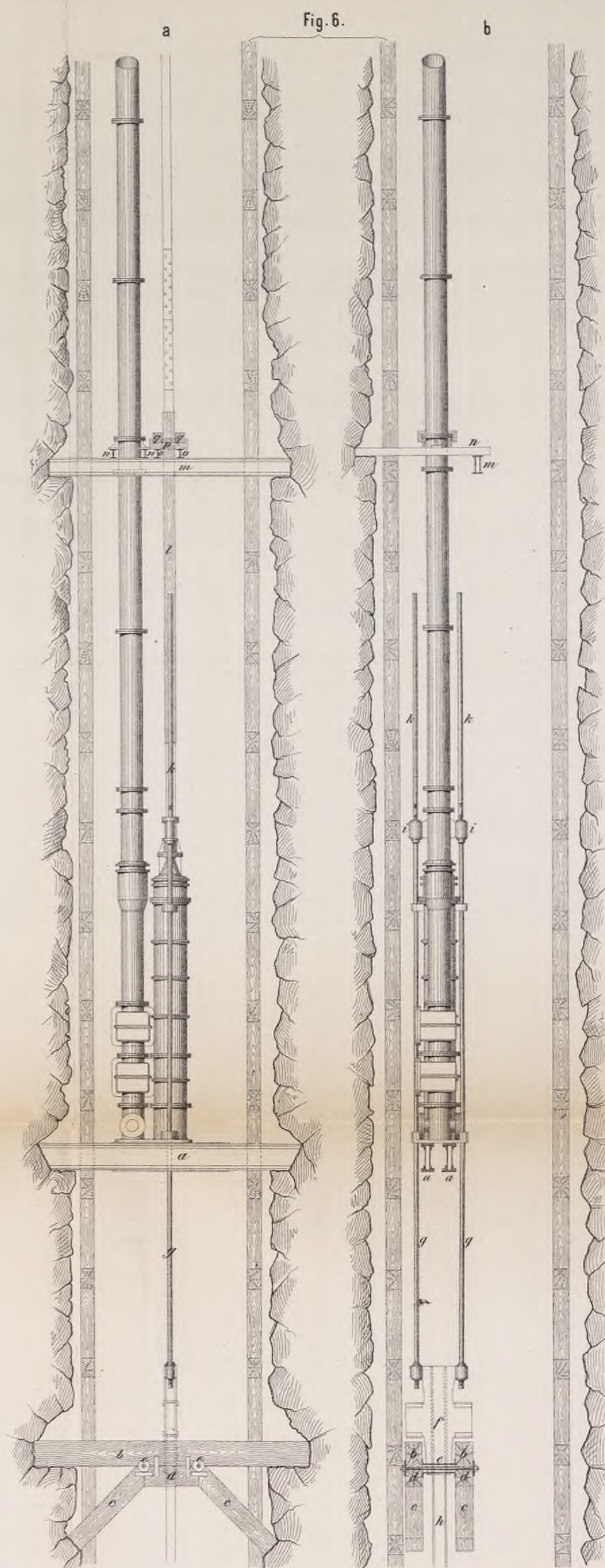
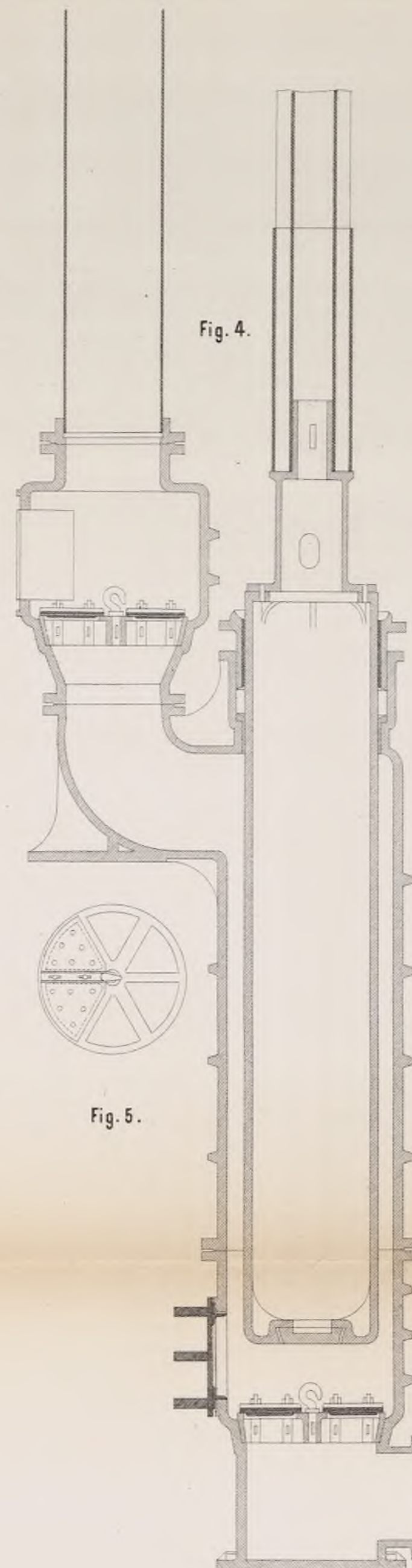
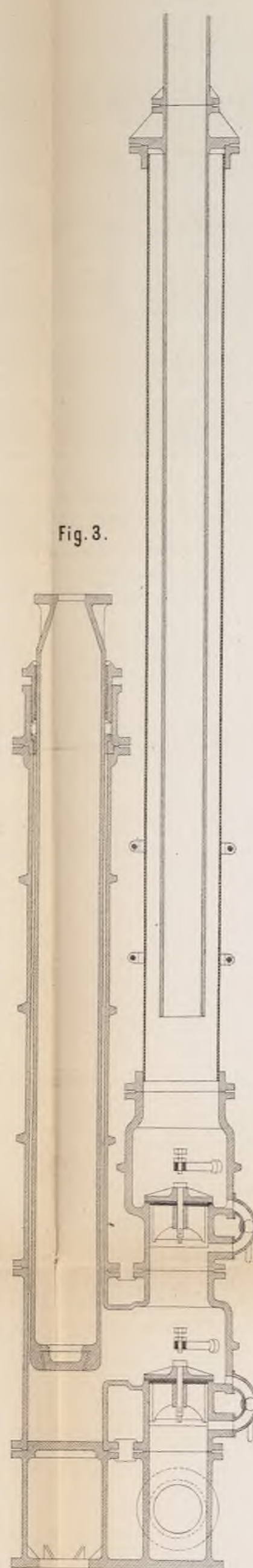
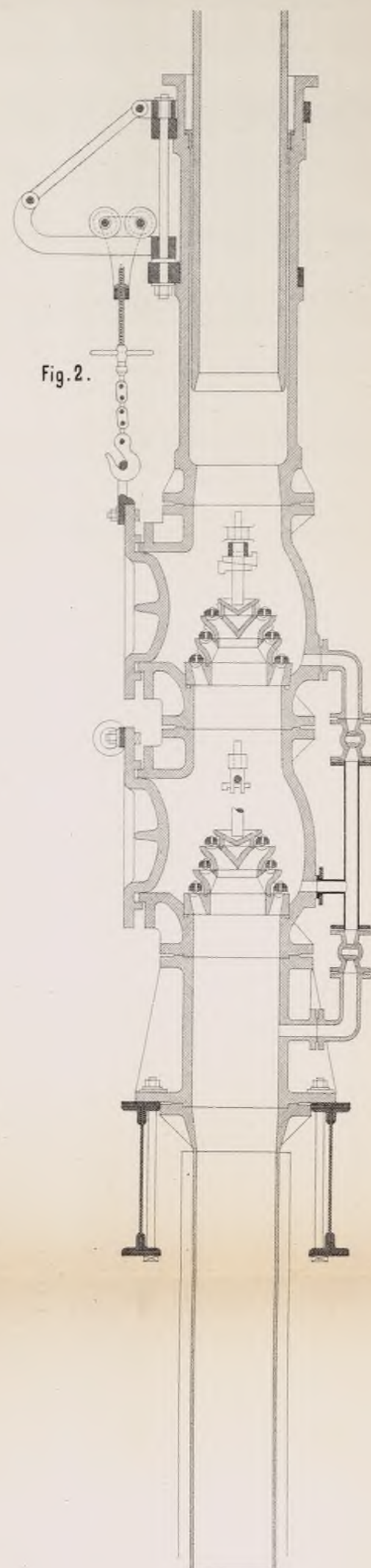
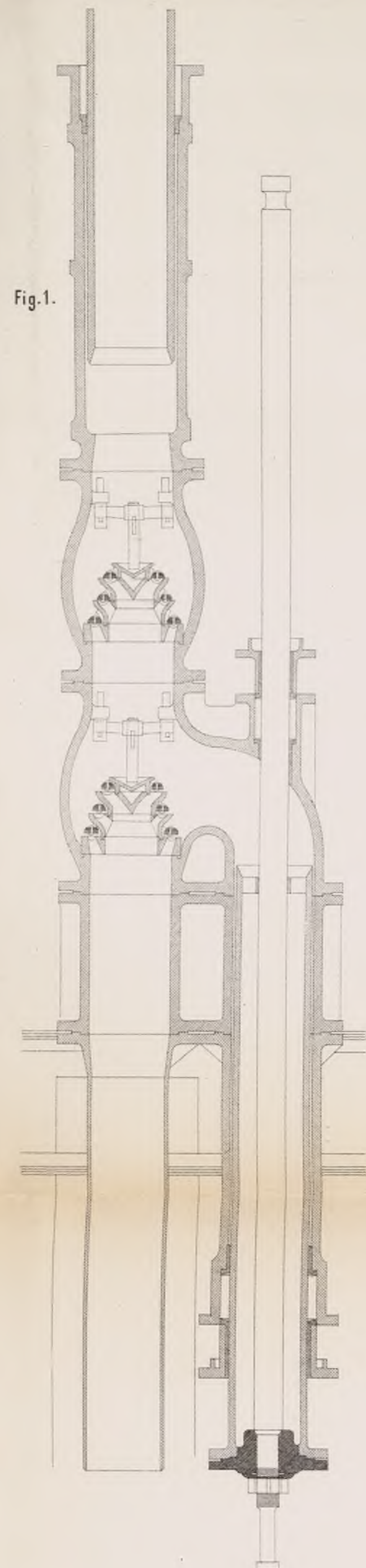
Artst. Inst. von Karl Prochaska in Teschen.



1:100.

Gezeichnet von Müllach & Reinhardt.





Zeichenhaus mit Lampenkammer bei der Gabrielenzeche.

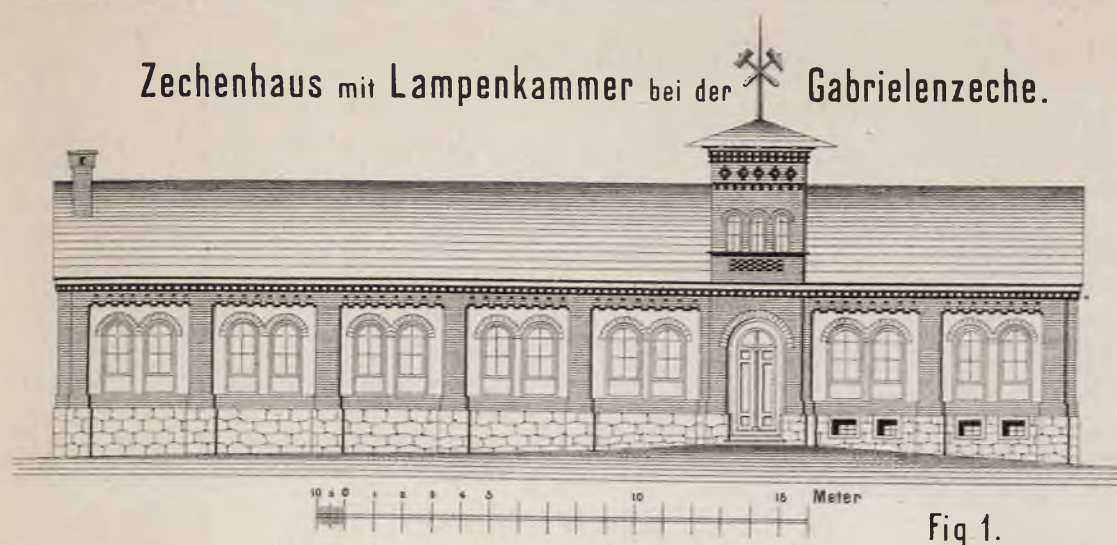


Fig. 1.

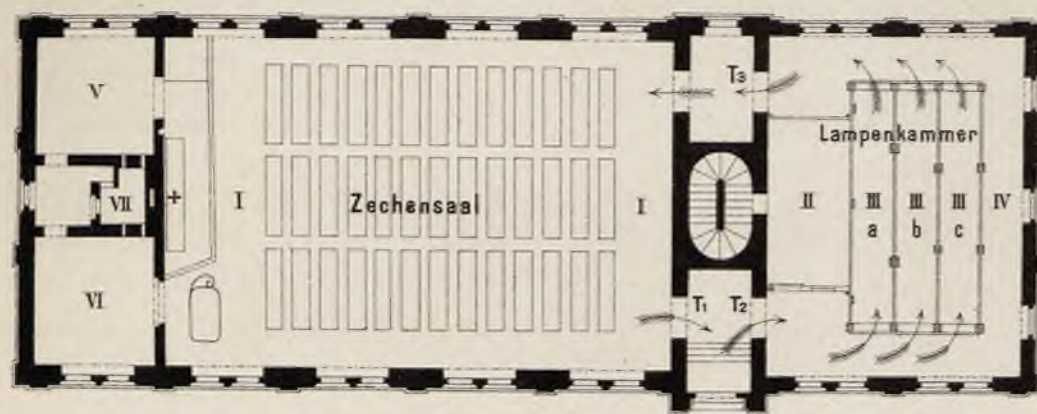
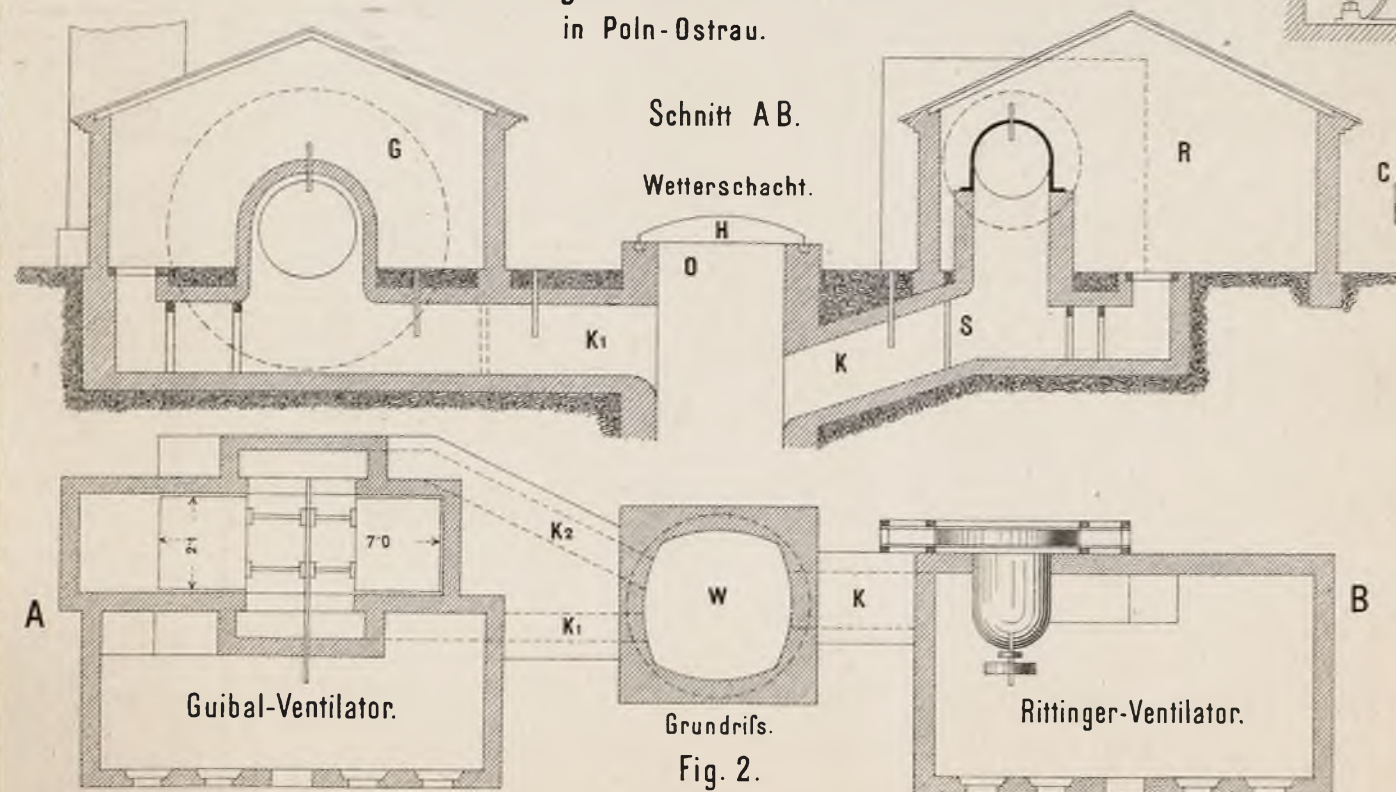
Guibal- et Rittinger-Ventilator am Jakob-Sch.
in Poln-Ostrau.

Fig. 2.

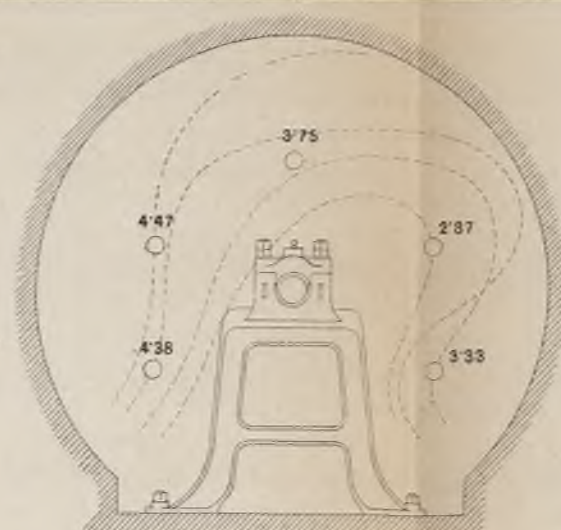


Fig. 5. (bei 60 Touren)

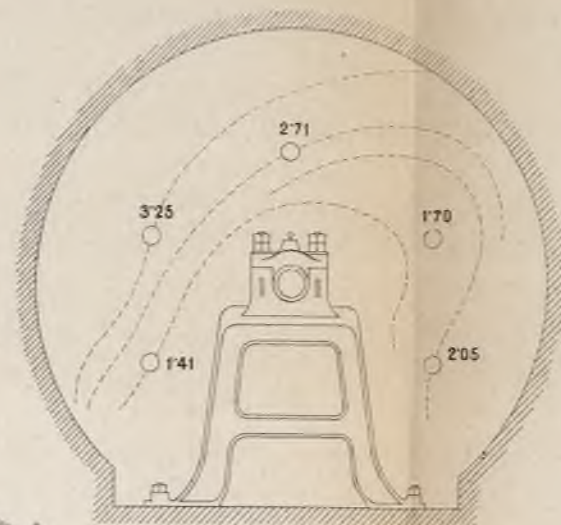


Fig. 6. (bei 40 Touren)

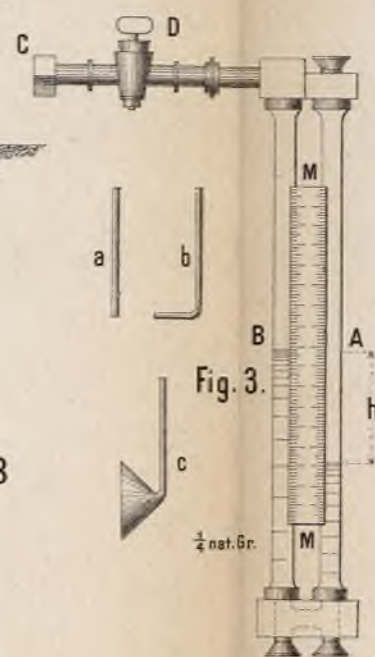


Fig. 3.

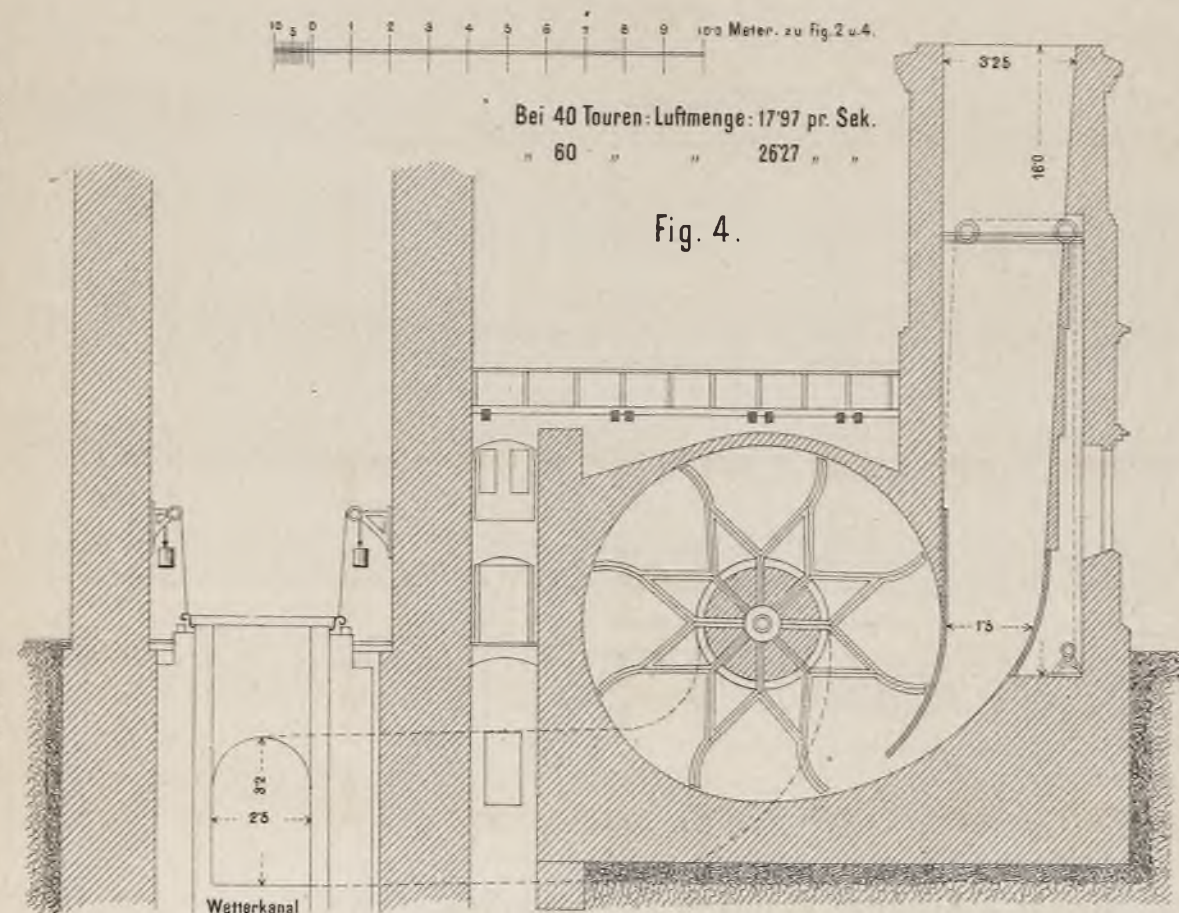
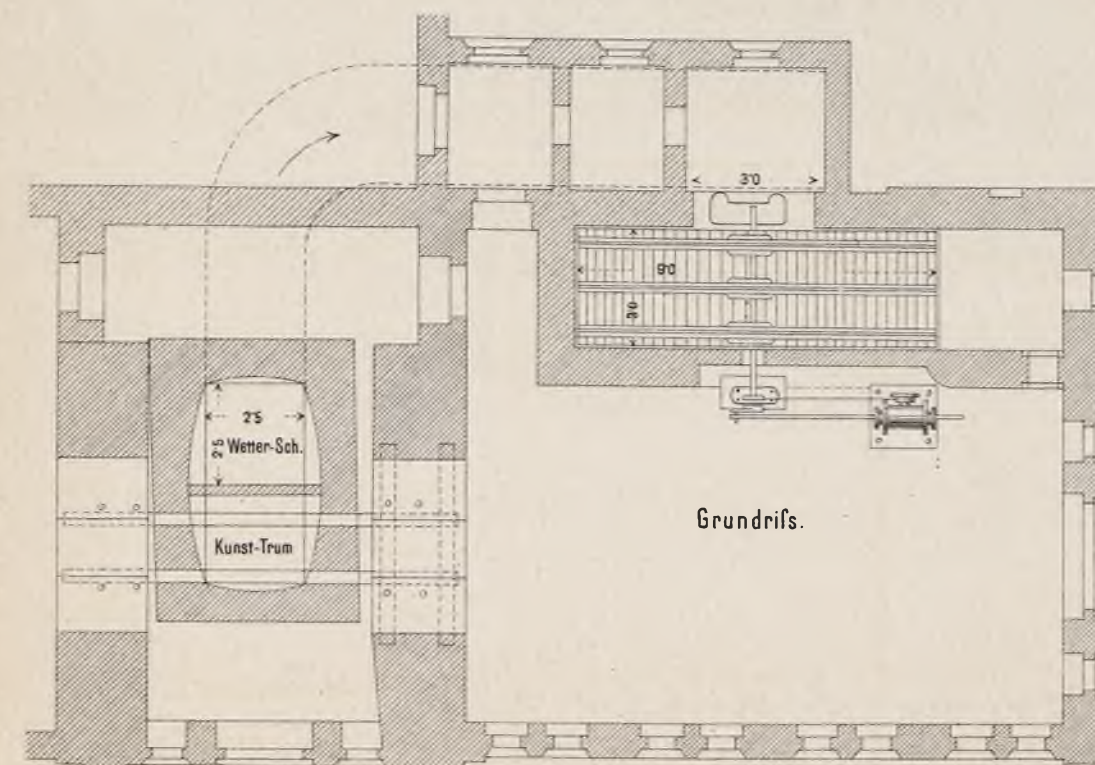
Guibal-Ventilator am Albrecht-Schacht
in Peterswald.

Fig. 4.



Grundriss.

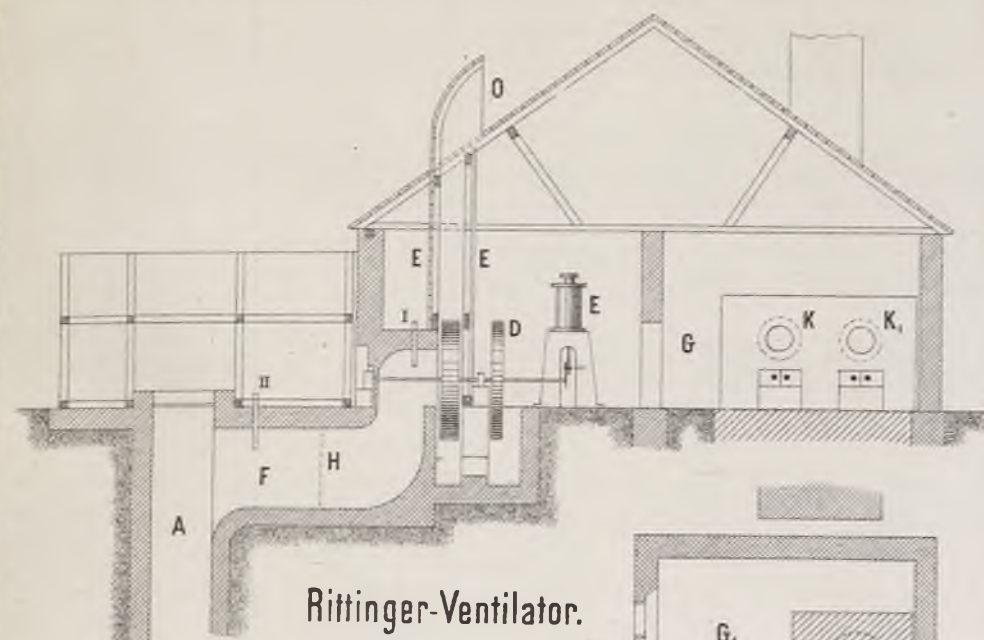
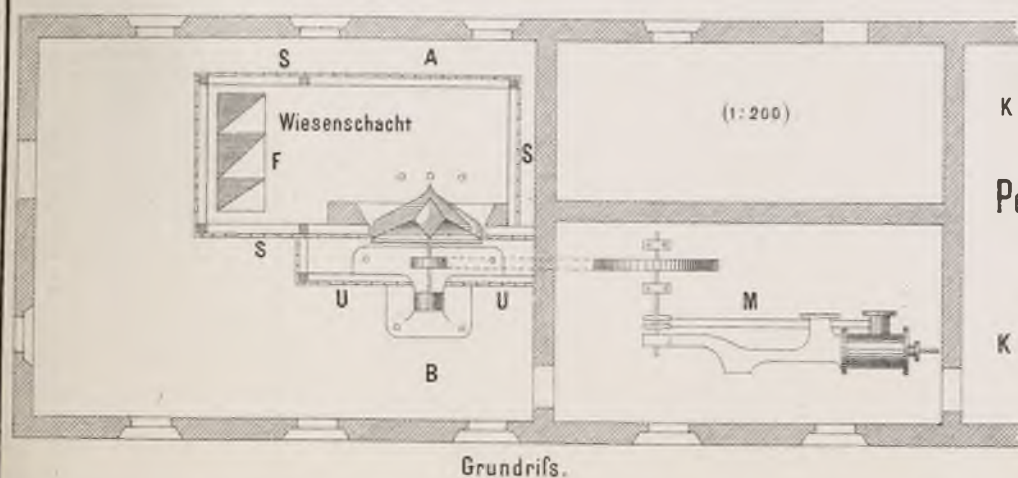
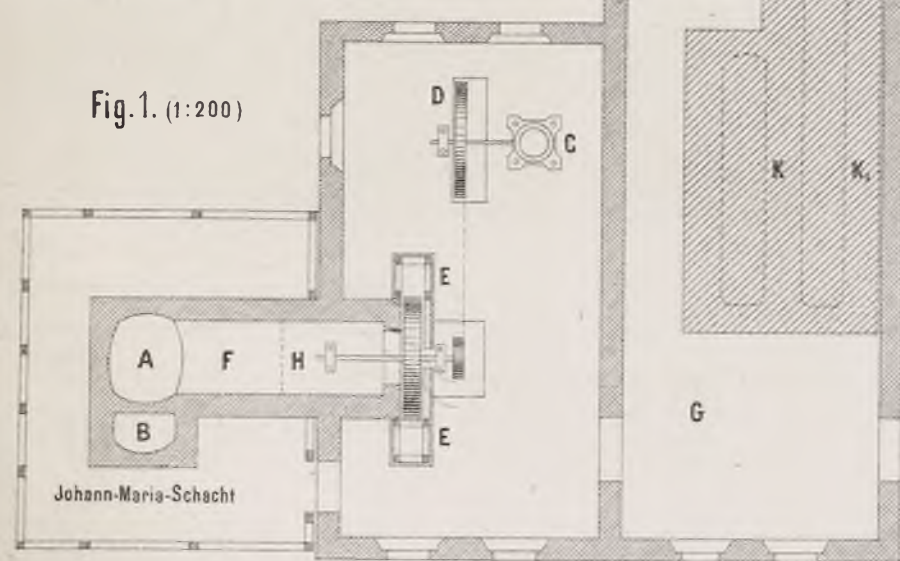
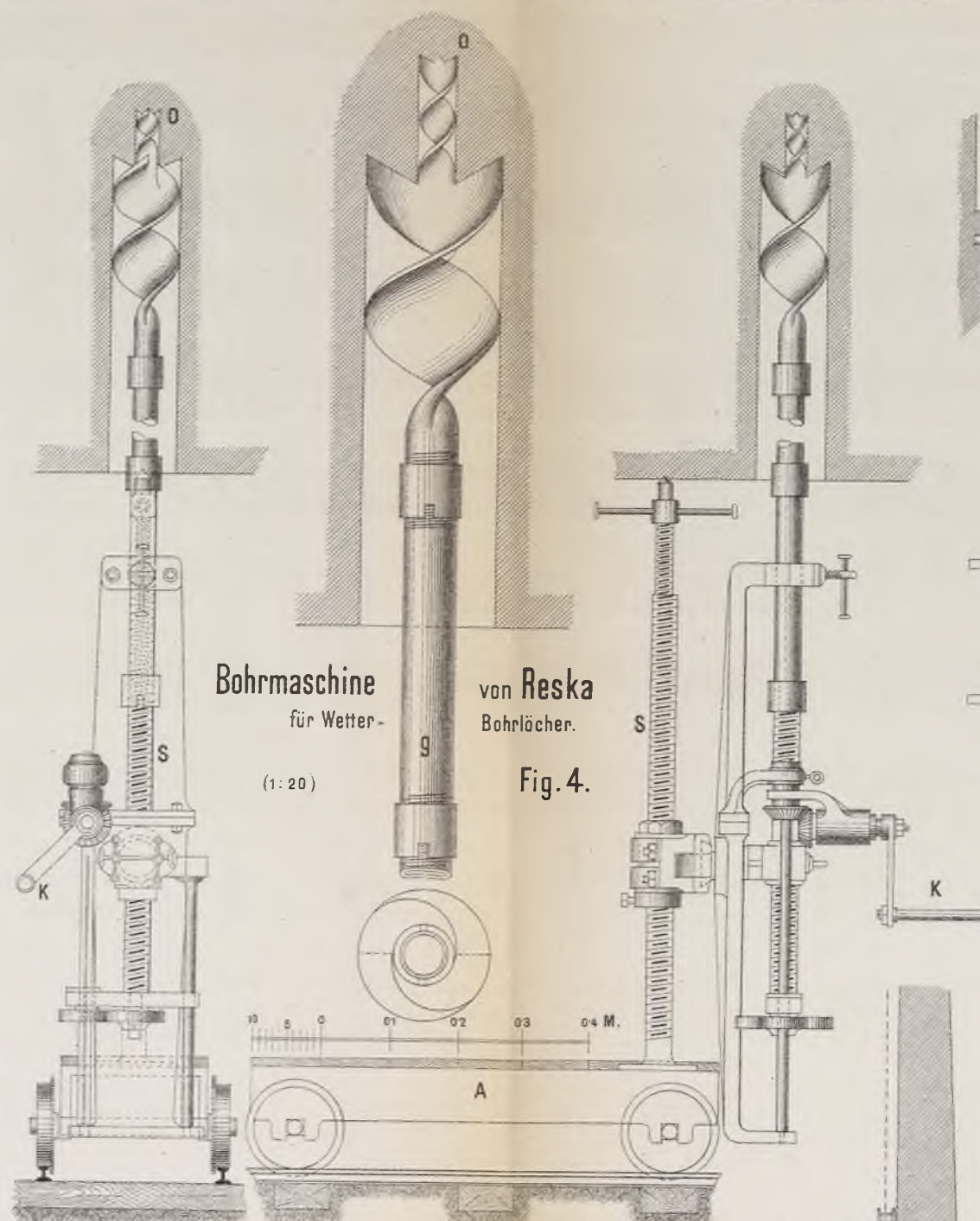


Fig. 1. (1:200)



Grundriss.

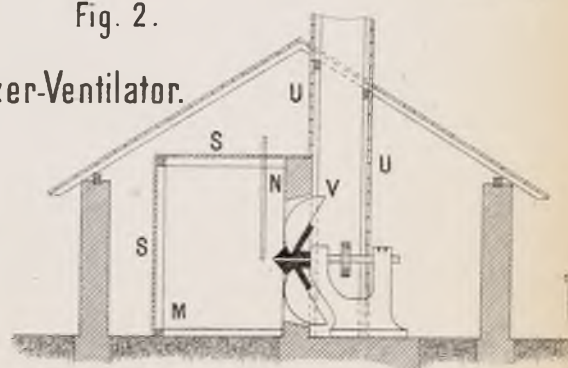


Bohrmaschine
für Wetter-
von Reska
Bohrlöcher.

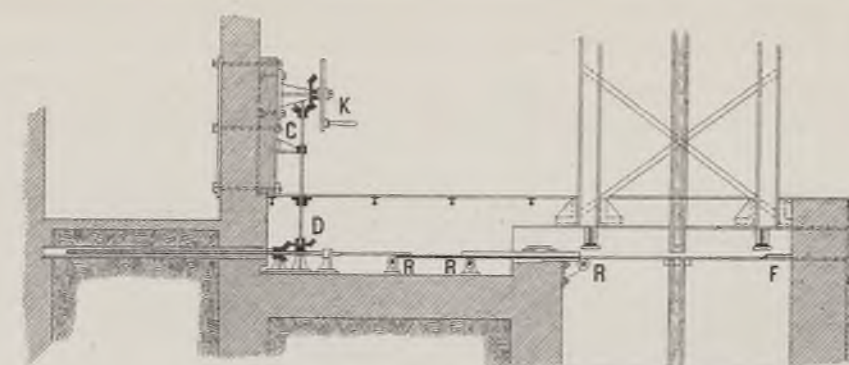
(1:20)

Fig. 4.

Fig. 2.
Pelzer-Ventilator.

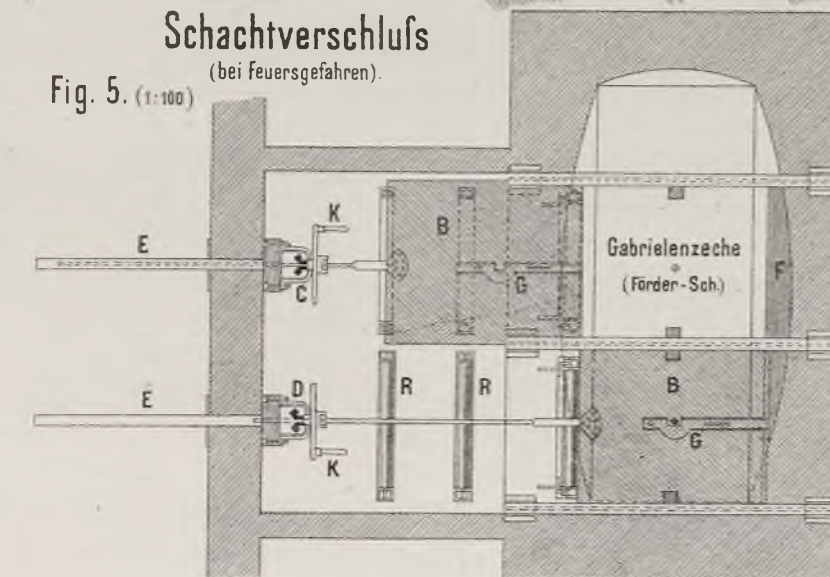


Schnitt A-B.



Schachtverschluss
(bei Feuersgefahren).

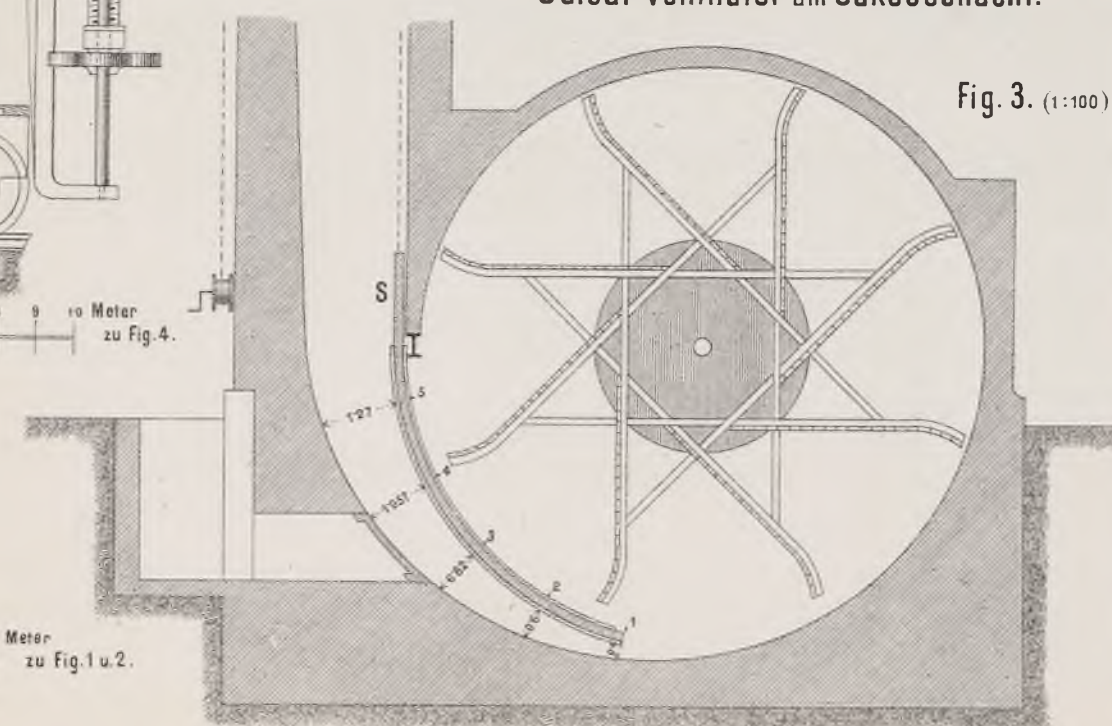
Fig. 5. (1:100)



50 Meter
zu Fig. 3 u. 5.

Guibal-Ventilator am Jakobschacht.

Fig. 3. (1:100)



Kohlenseparation mit oseillirendem
am Hermenegildschachte

Siebrätter
in P.Ostrau.

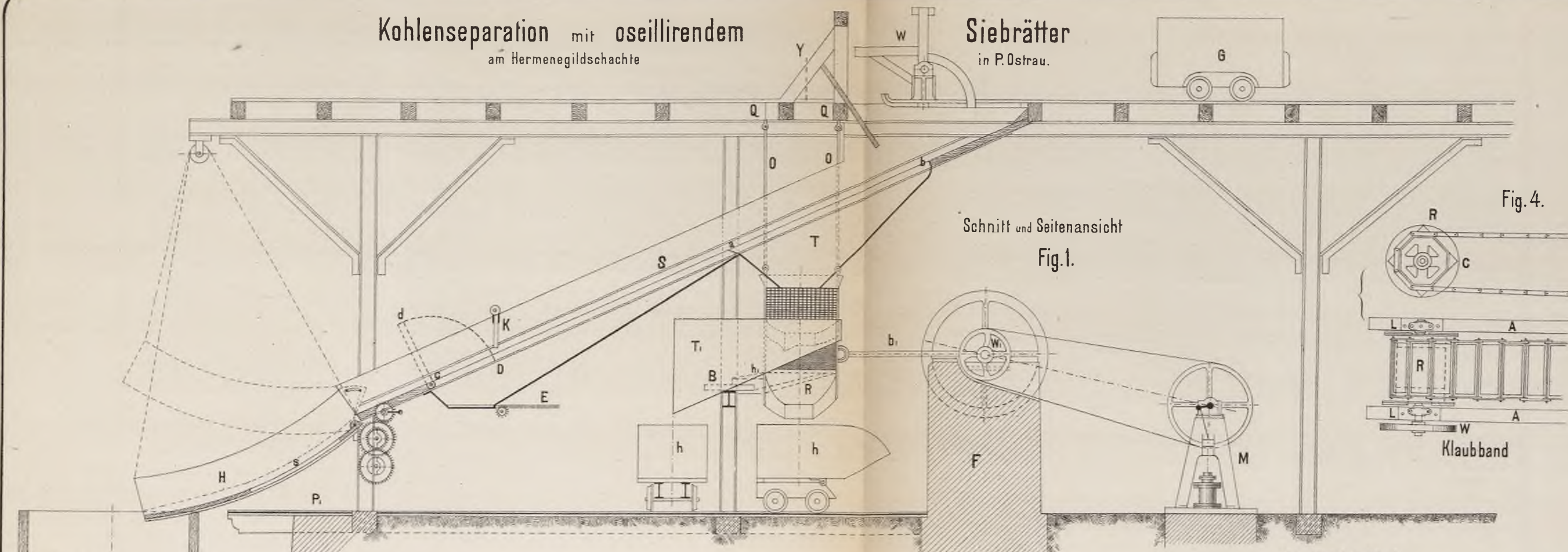
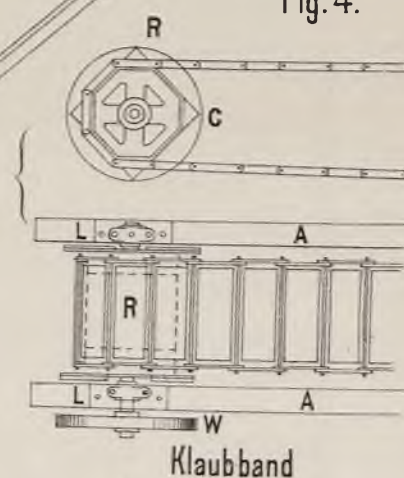


Fig. 4.



Schnitt XY in Fig. 1.

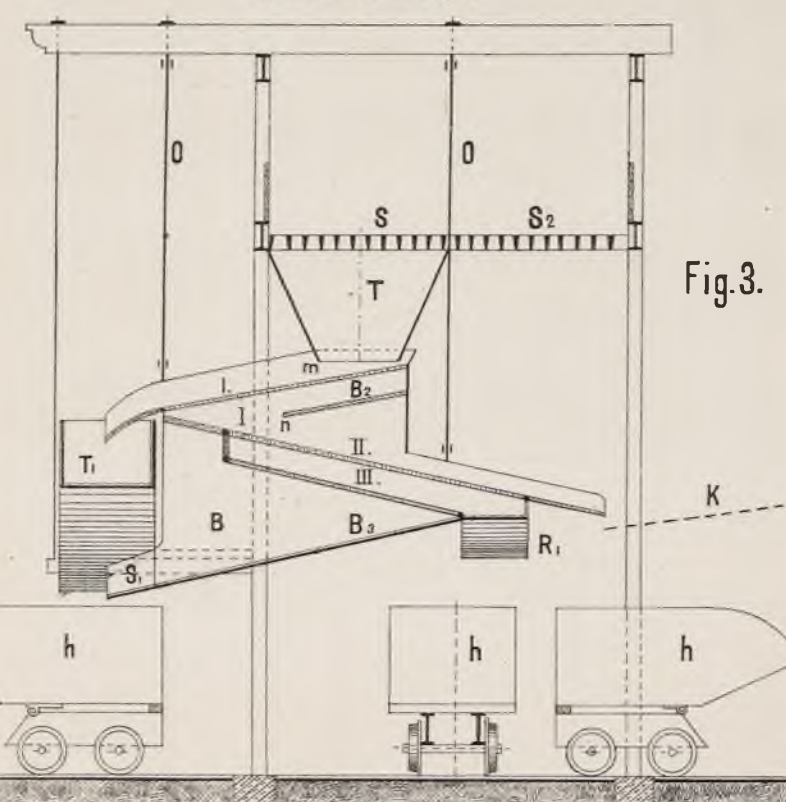


Fig. 3.

Grundriß.

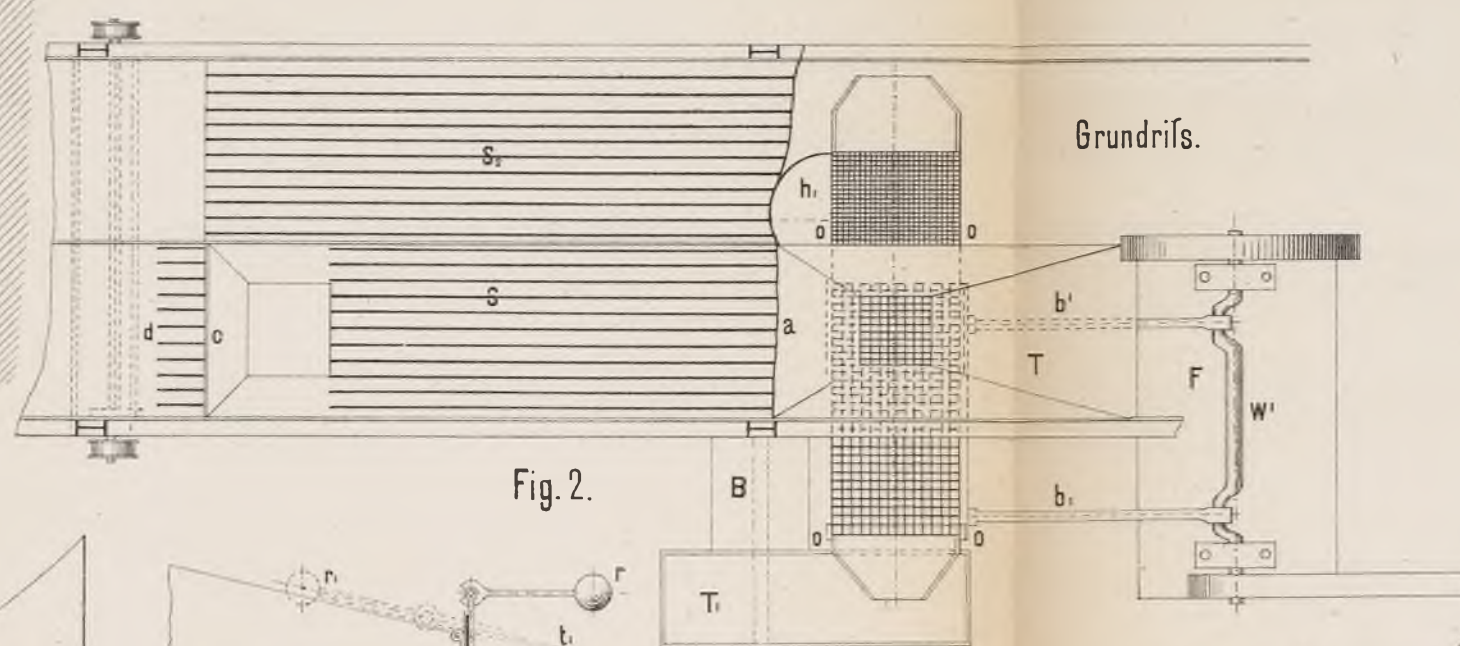
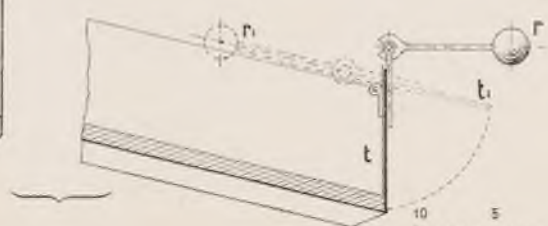
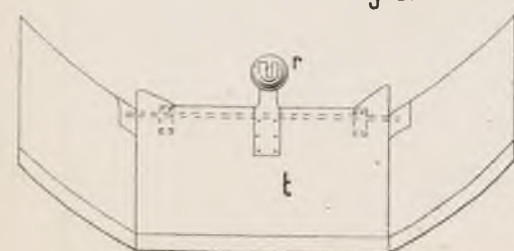


Fig. 2.

Fig. 5.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 D.M.
zu Fig. 5.

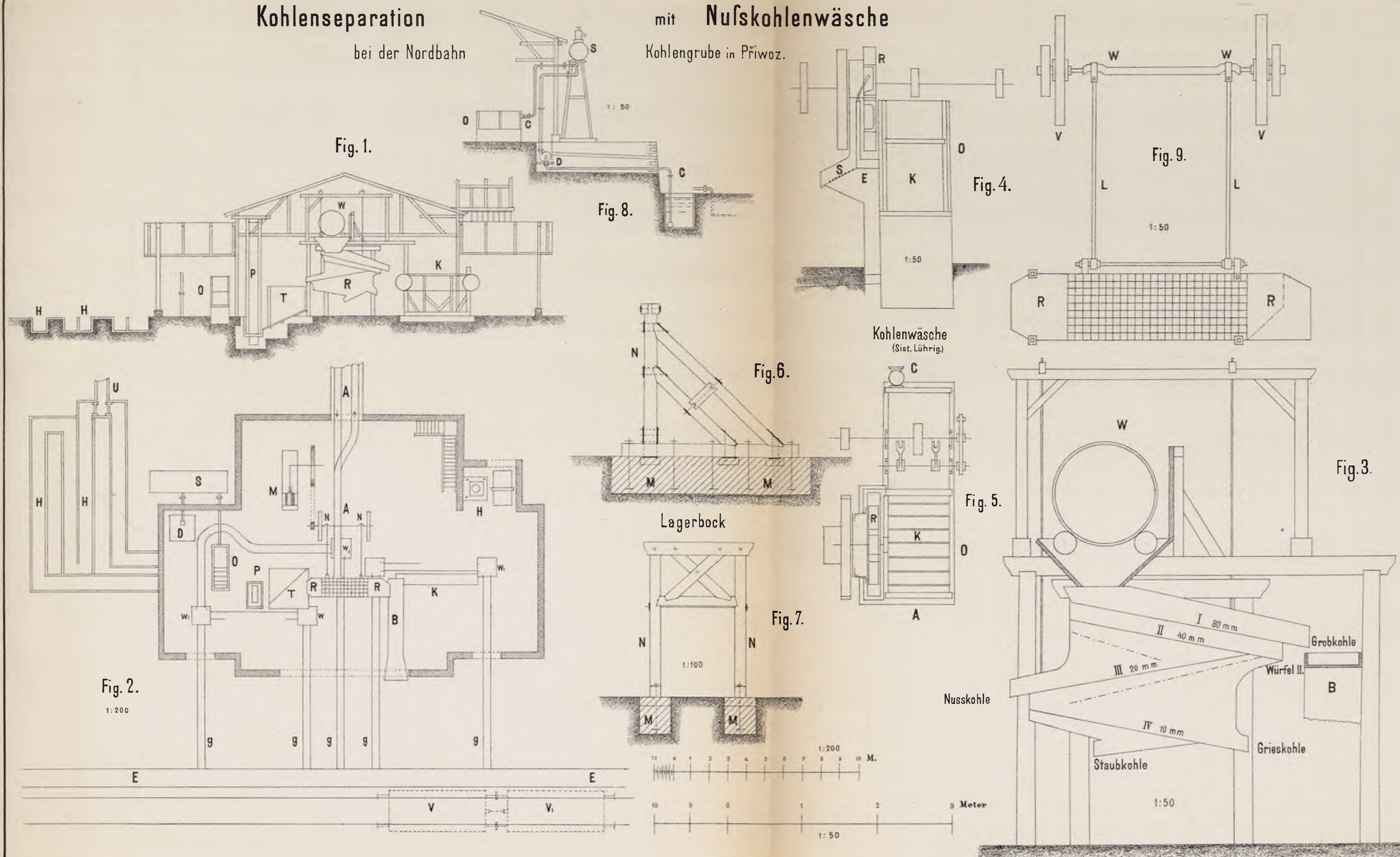
zu Fig. 1, 2, 3 4

Kohlenseparation

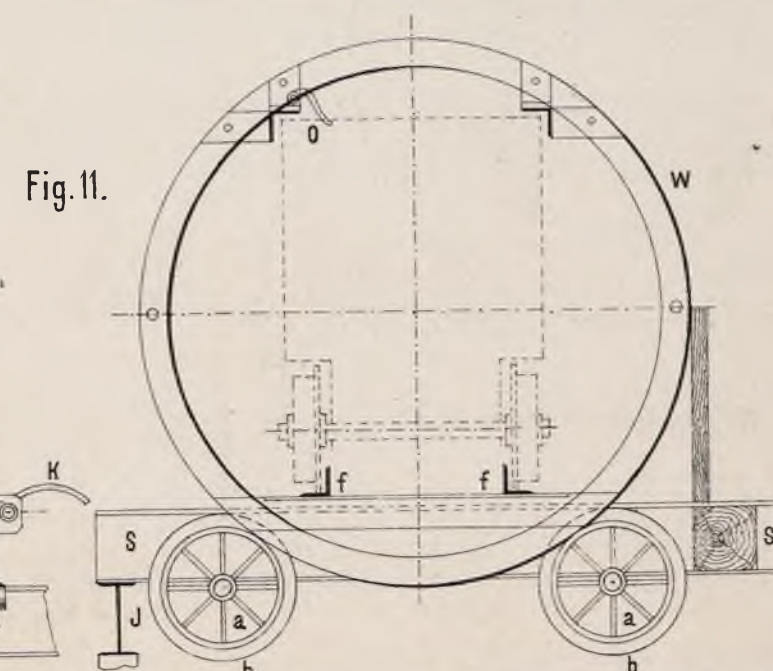
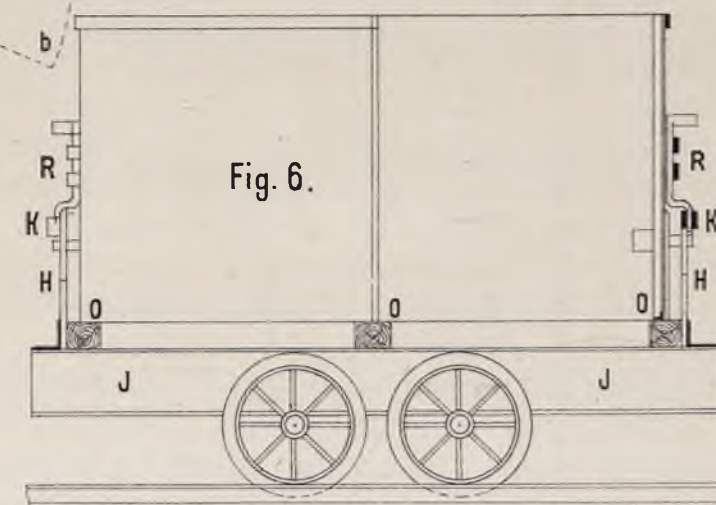
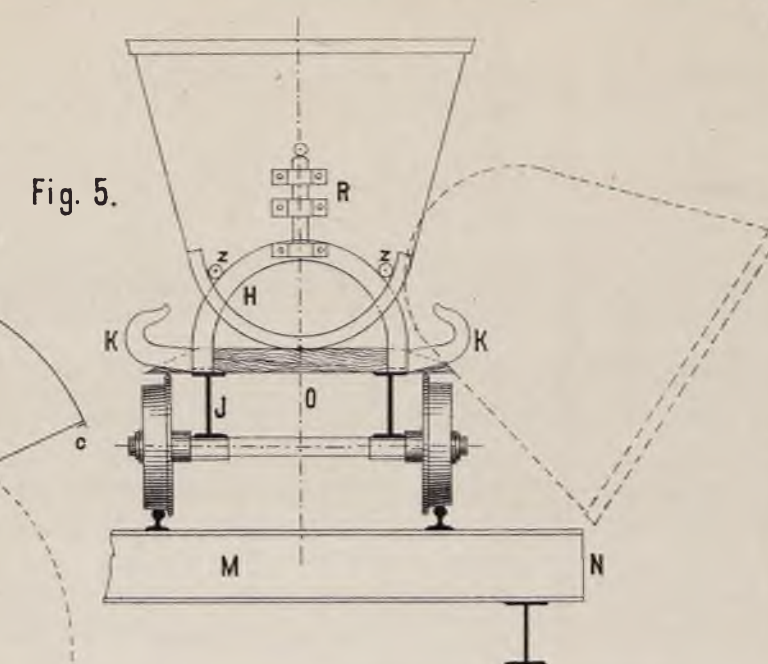
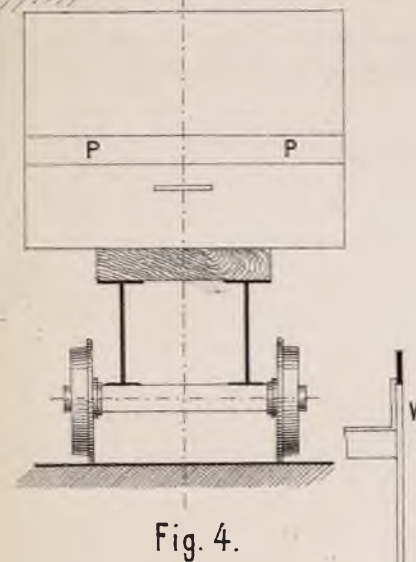
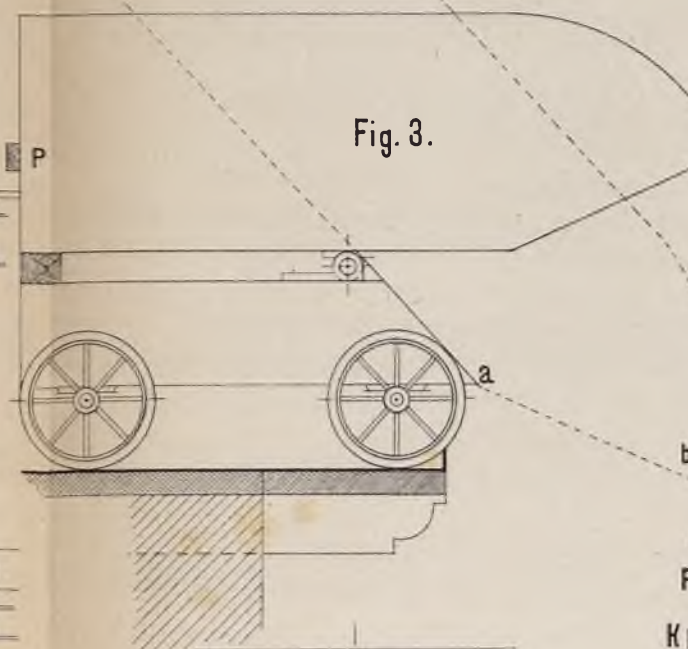
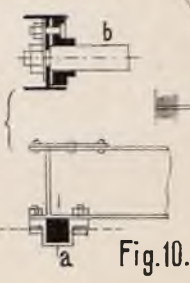
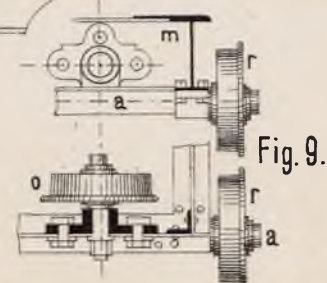
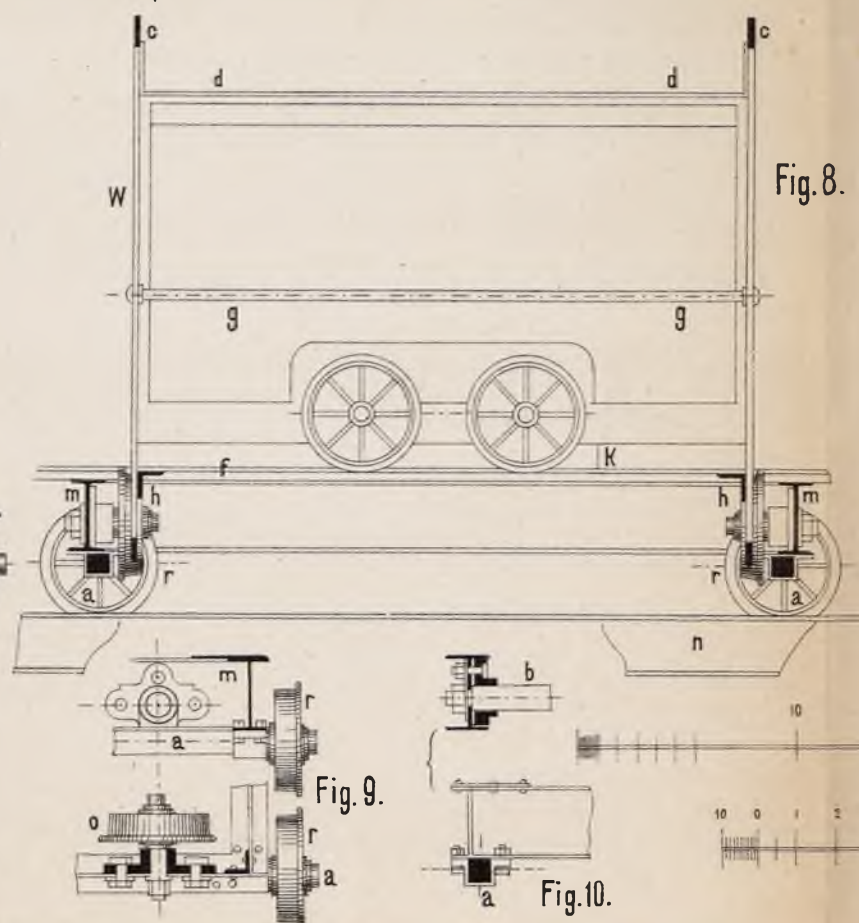
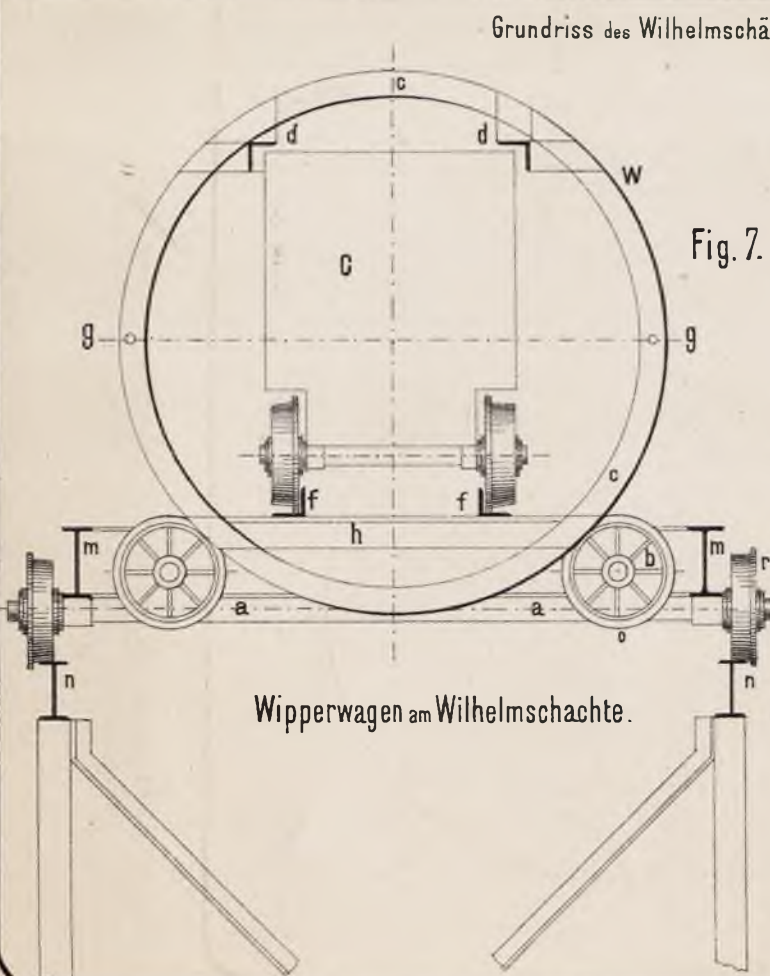
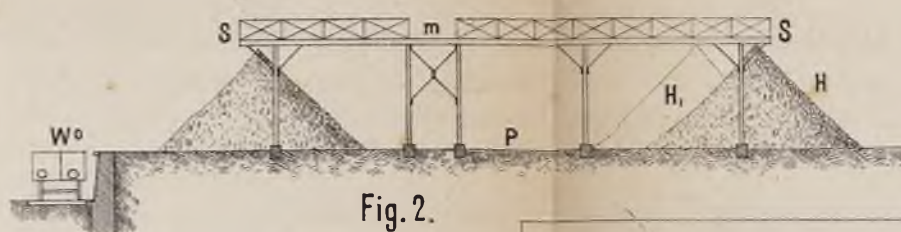
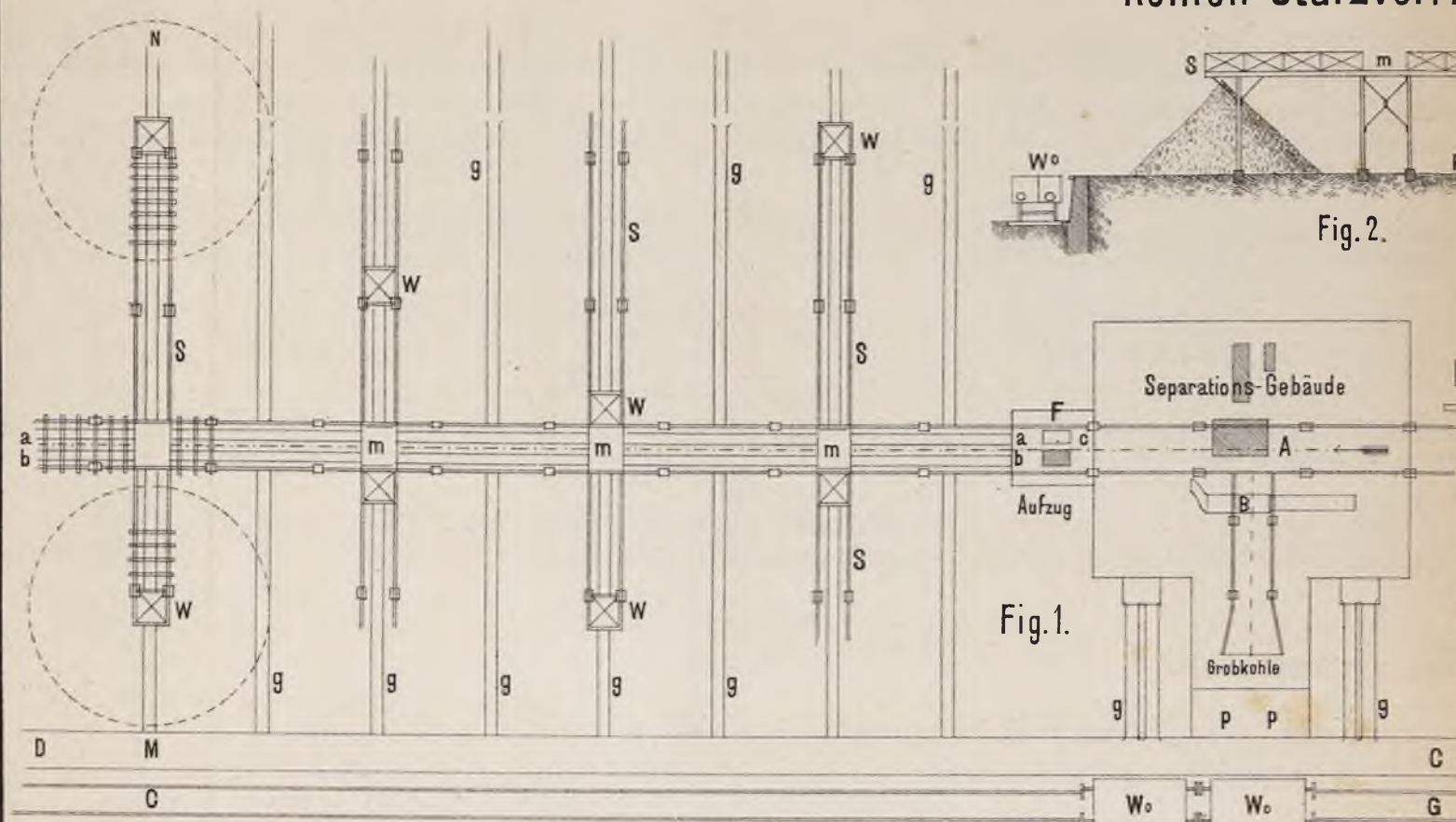
bei der Nordbahn

mit Nufskohlenwäsche

Kohlengrube in Priwoz.



Kohlen-Sturzvorrichtungen.



10 20 30 Meter

zu Fig. 1 2

10 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 D.M.

zu Fig. 3 bis 11.

1:70.

Fig. 20.

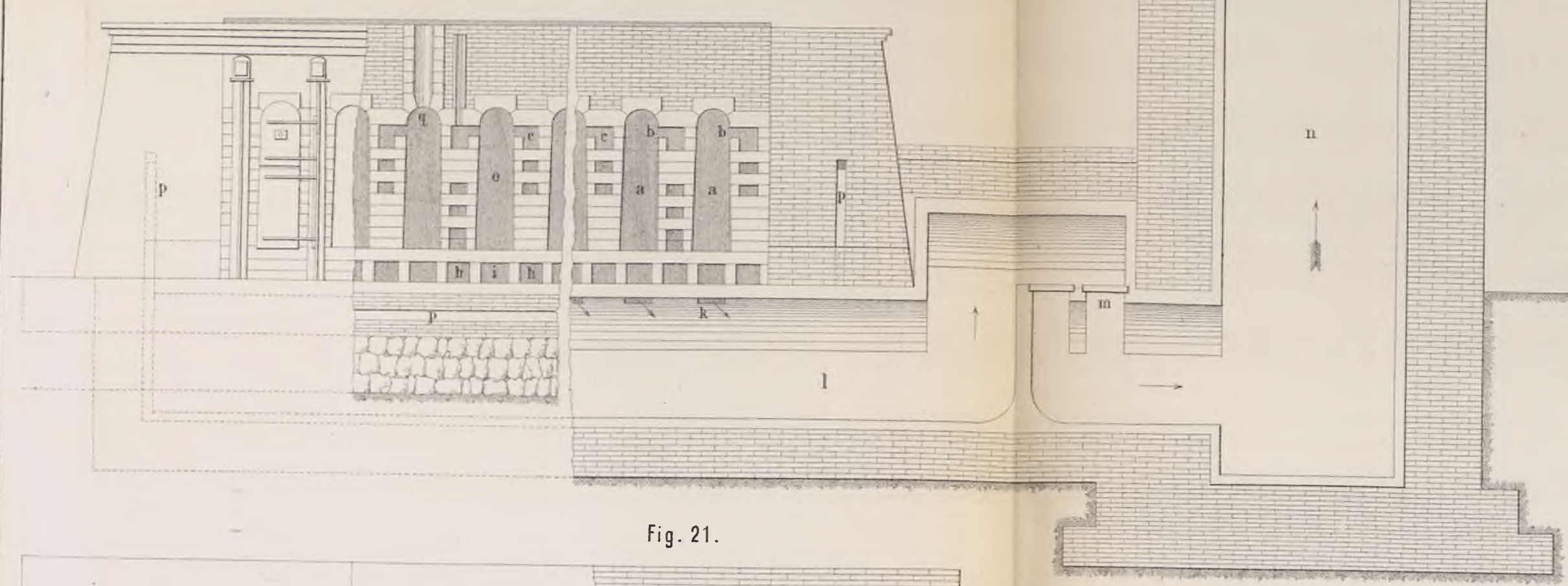


Fig. 21.

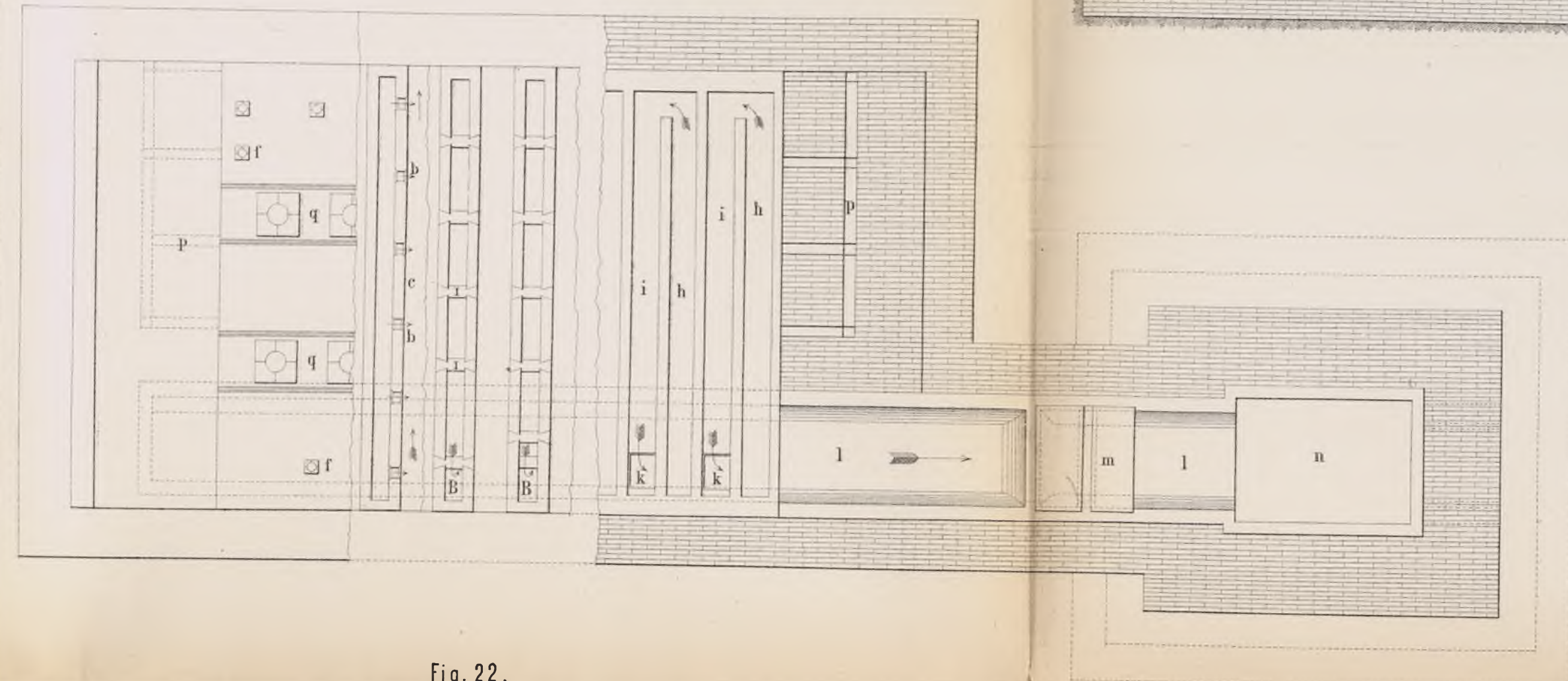


Fig. 22.

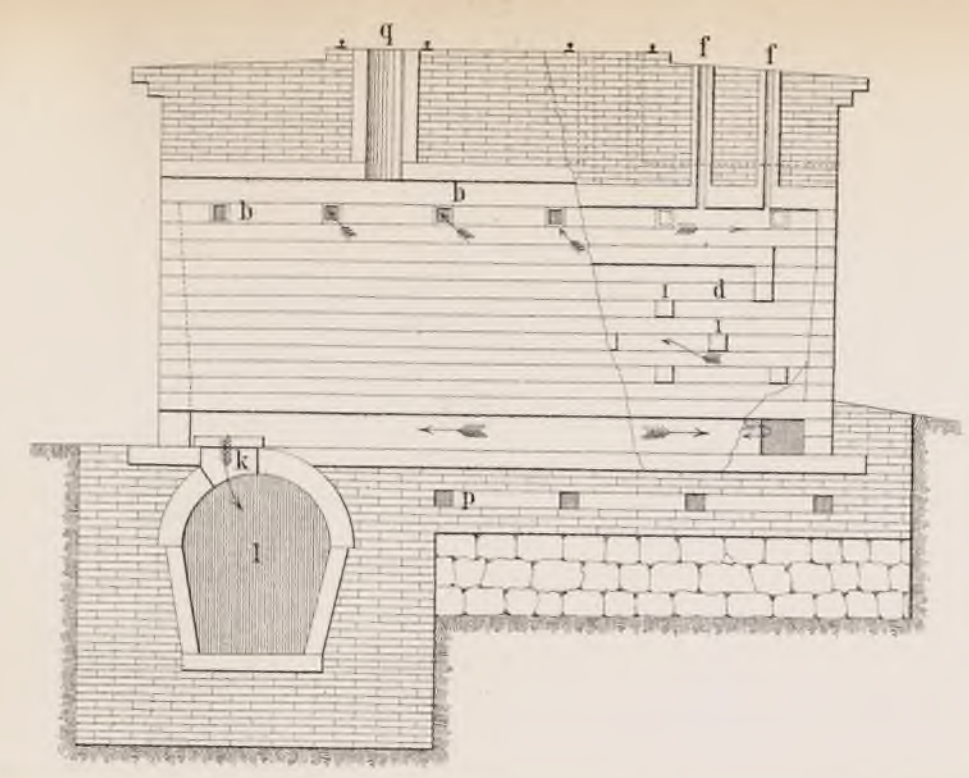


Fig. 23.

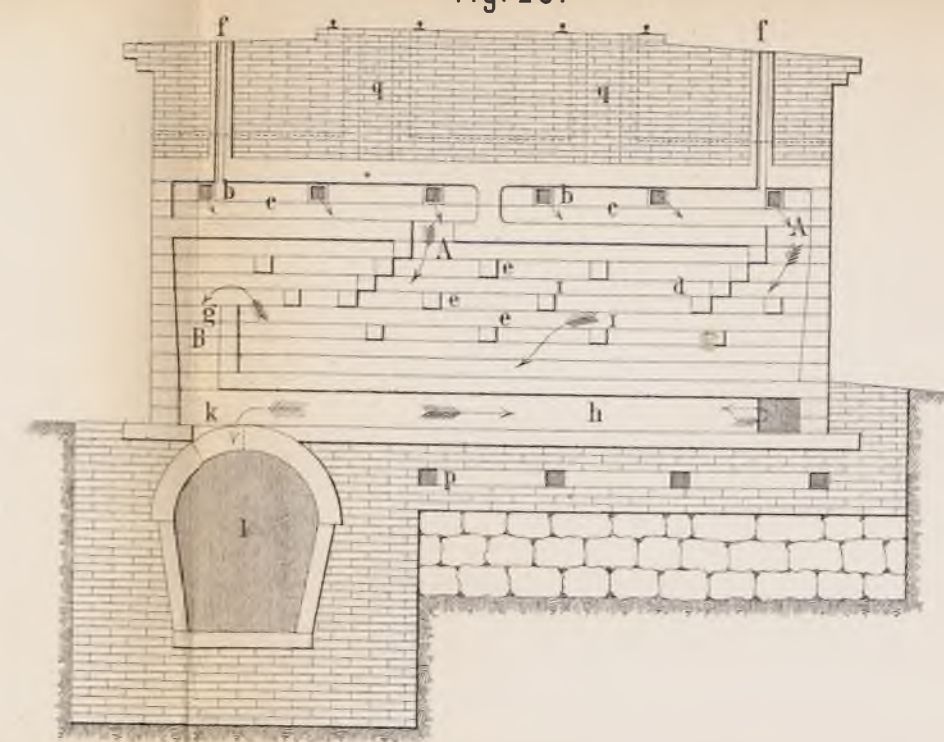


Fig. 17.

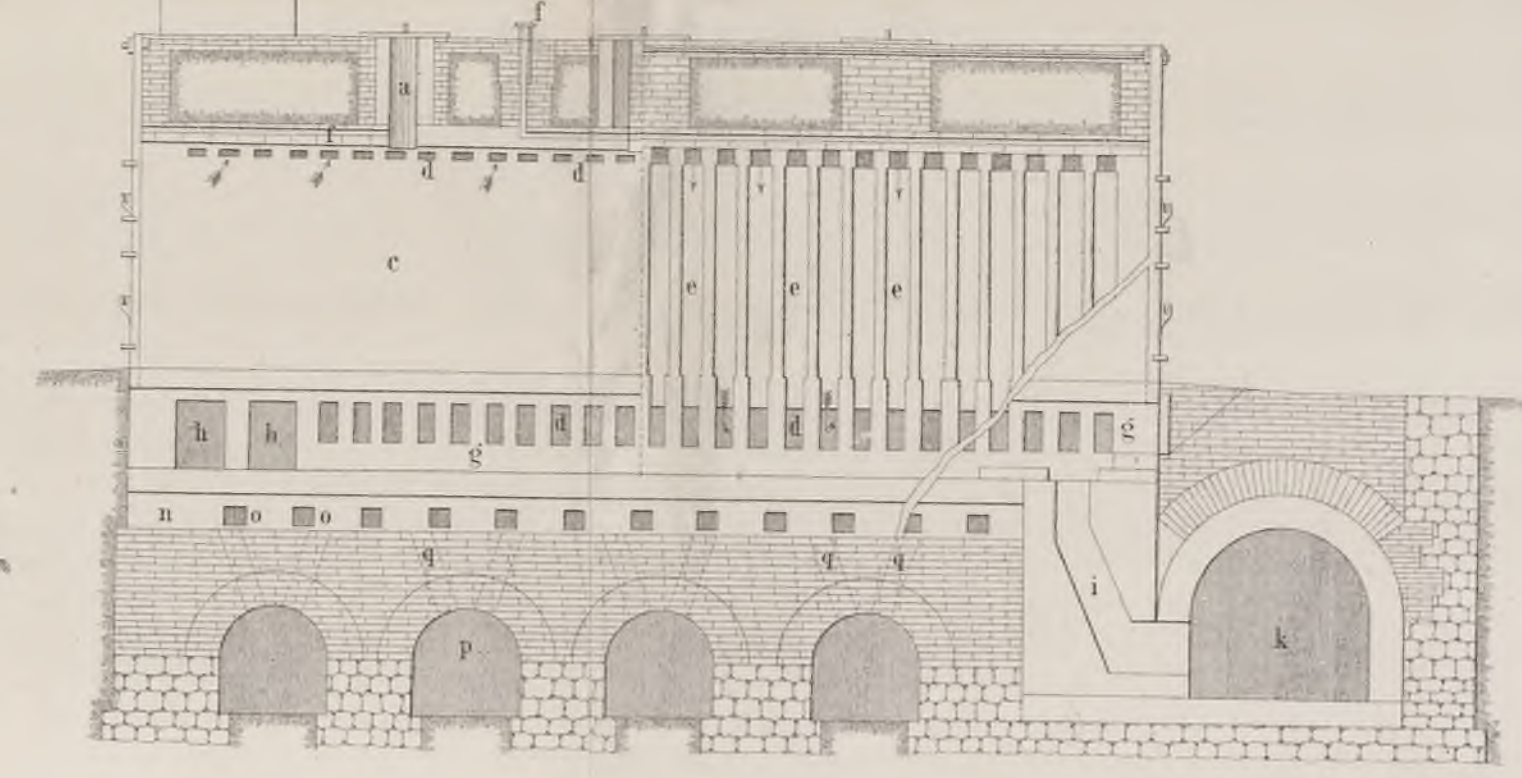


Fig. 18.

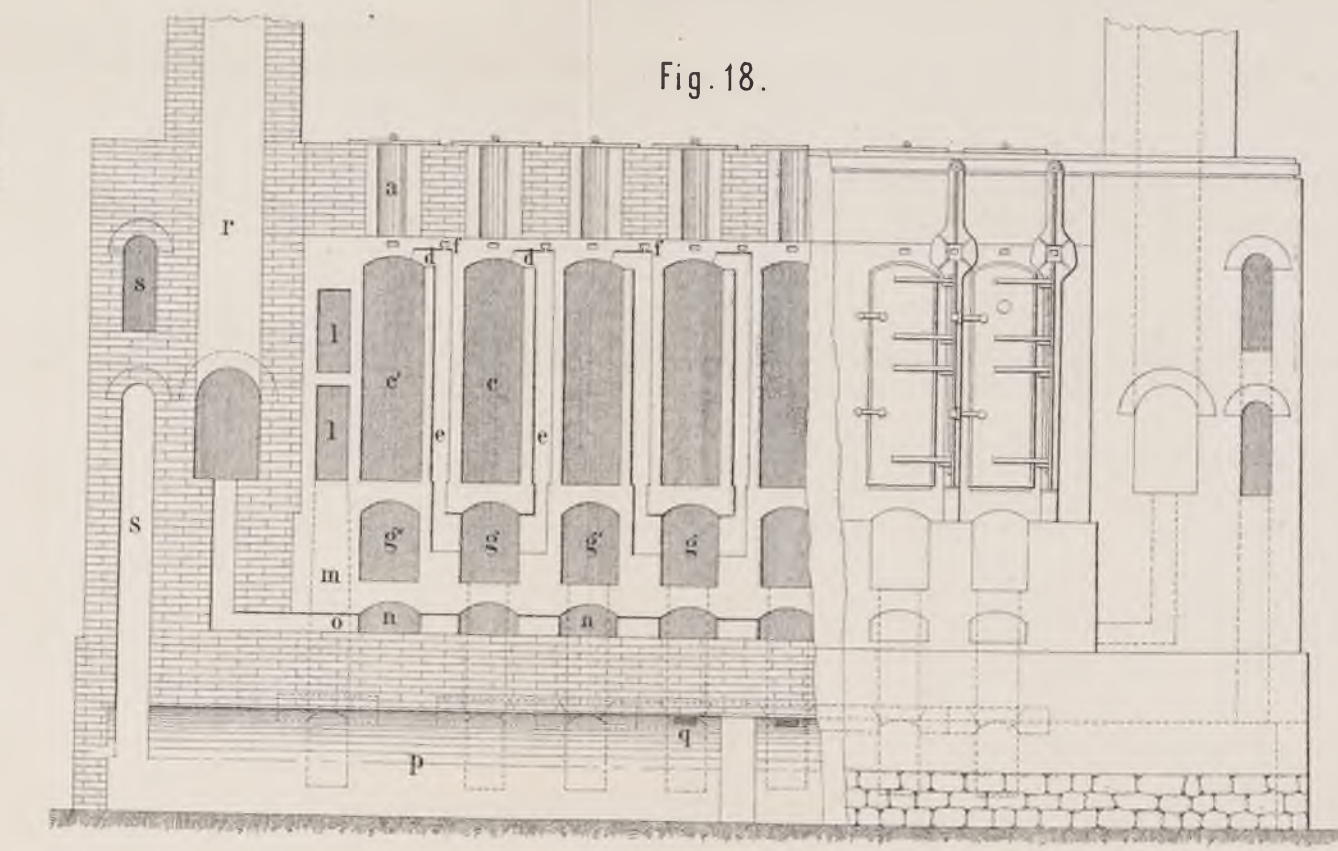
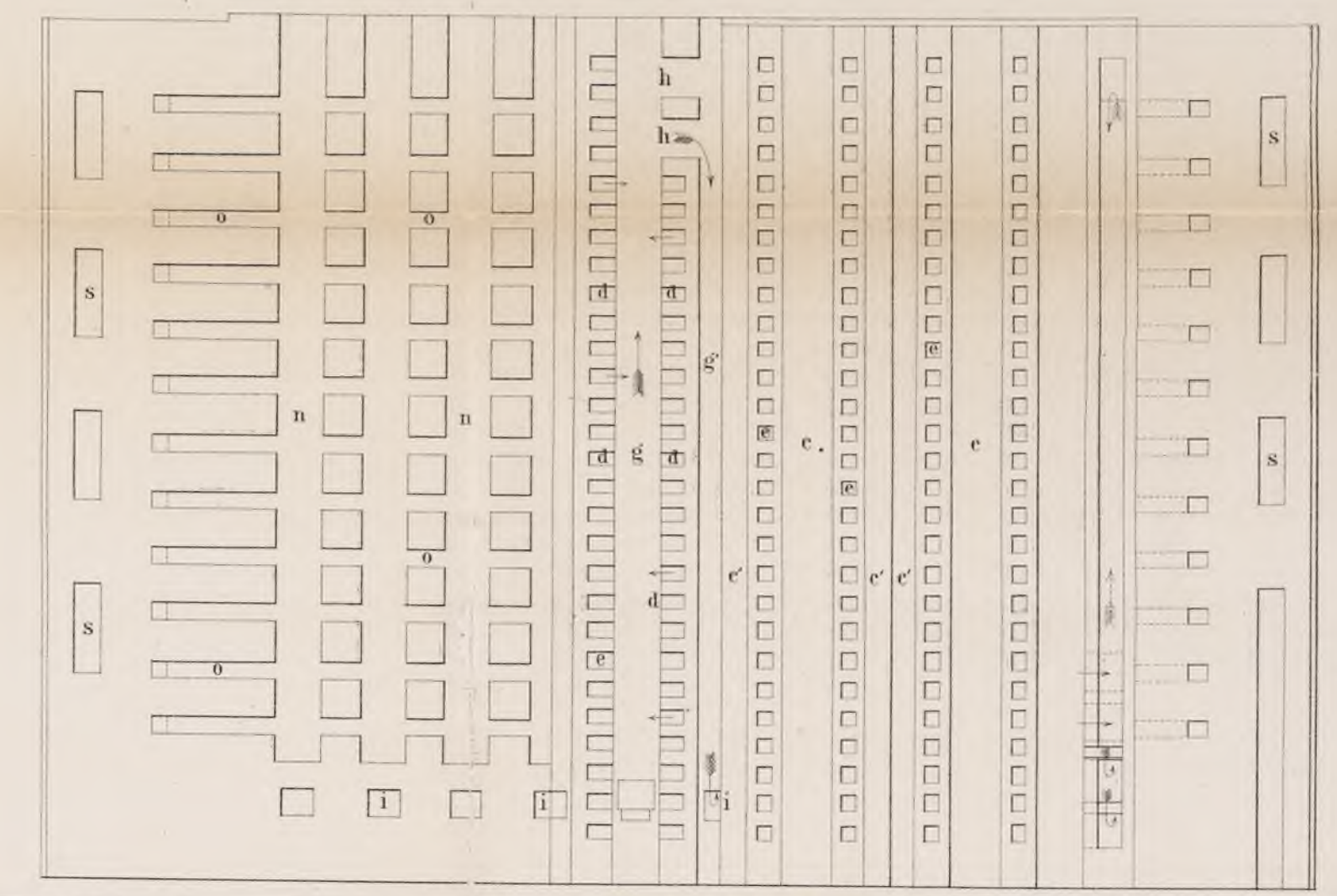
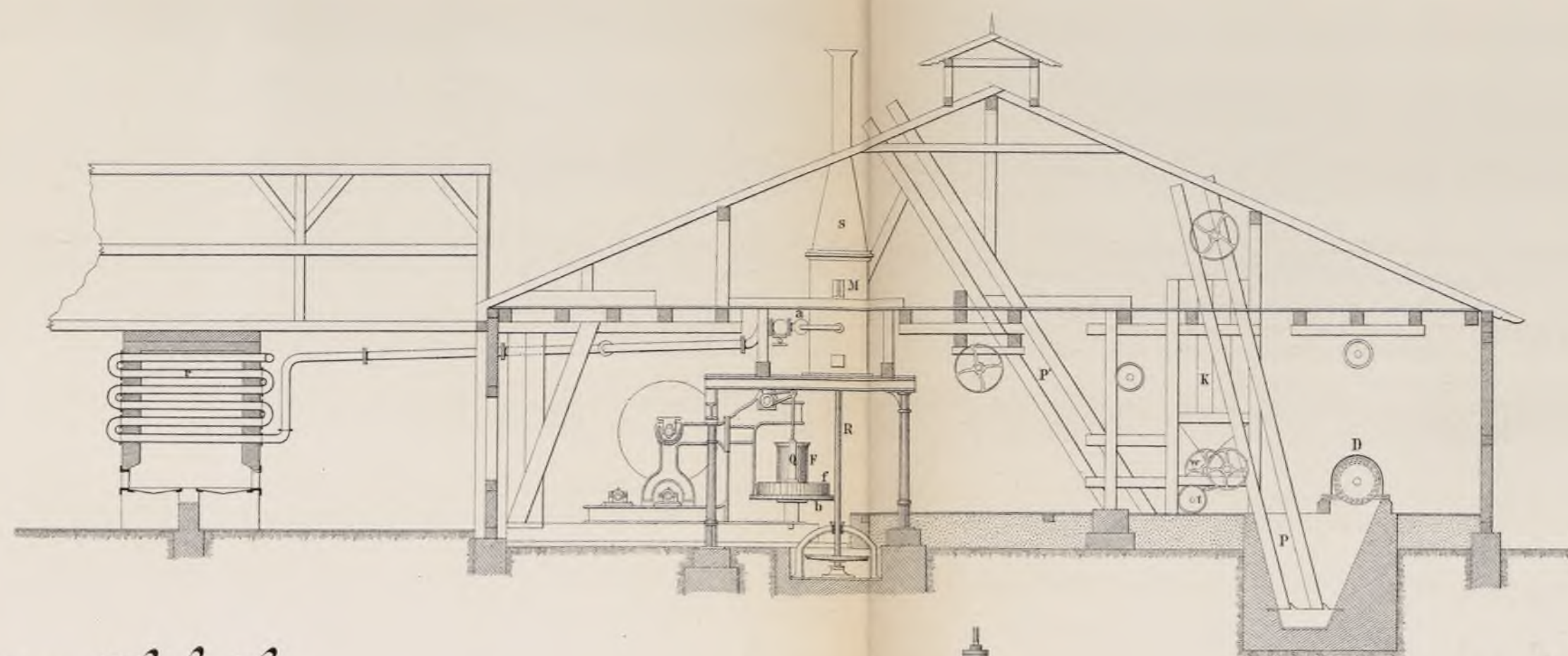
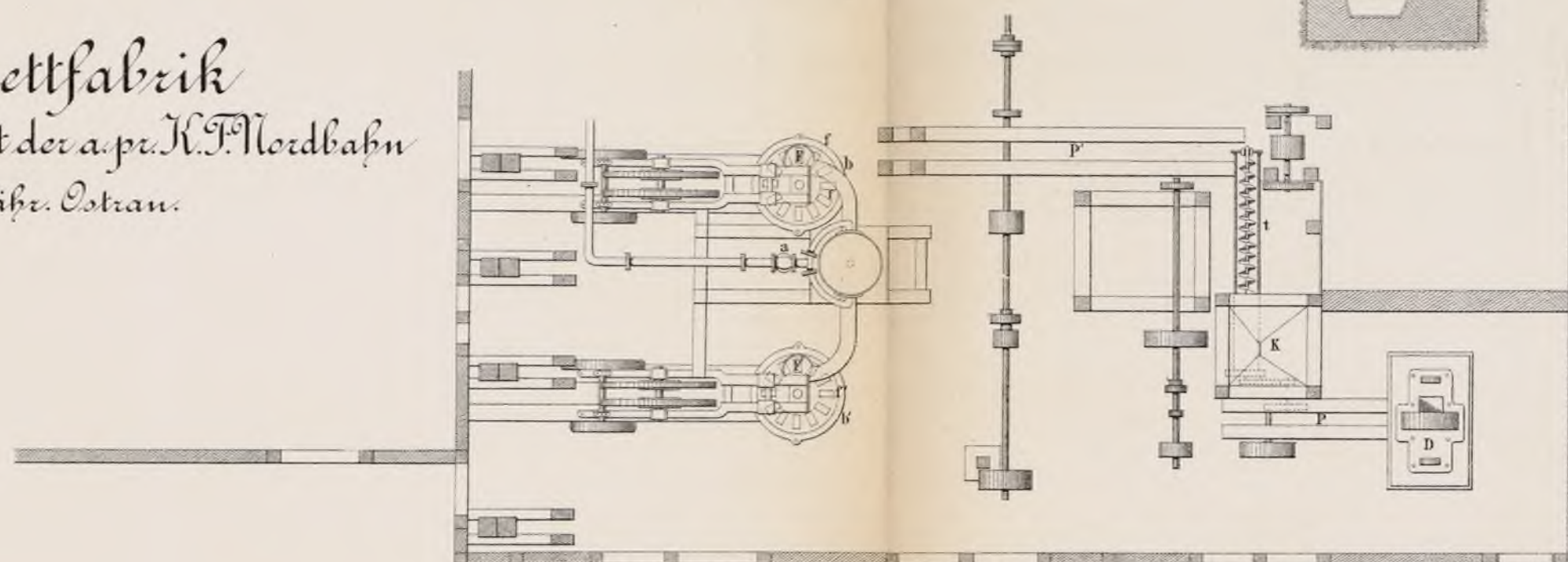


Fig. 19.



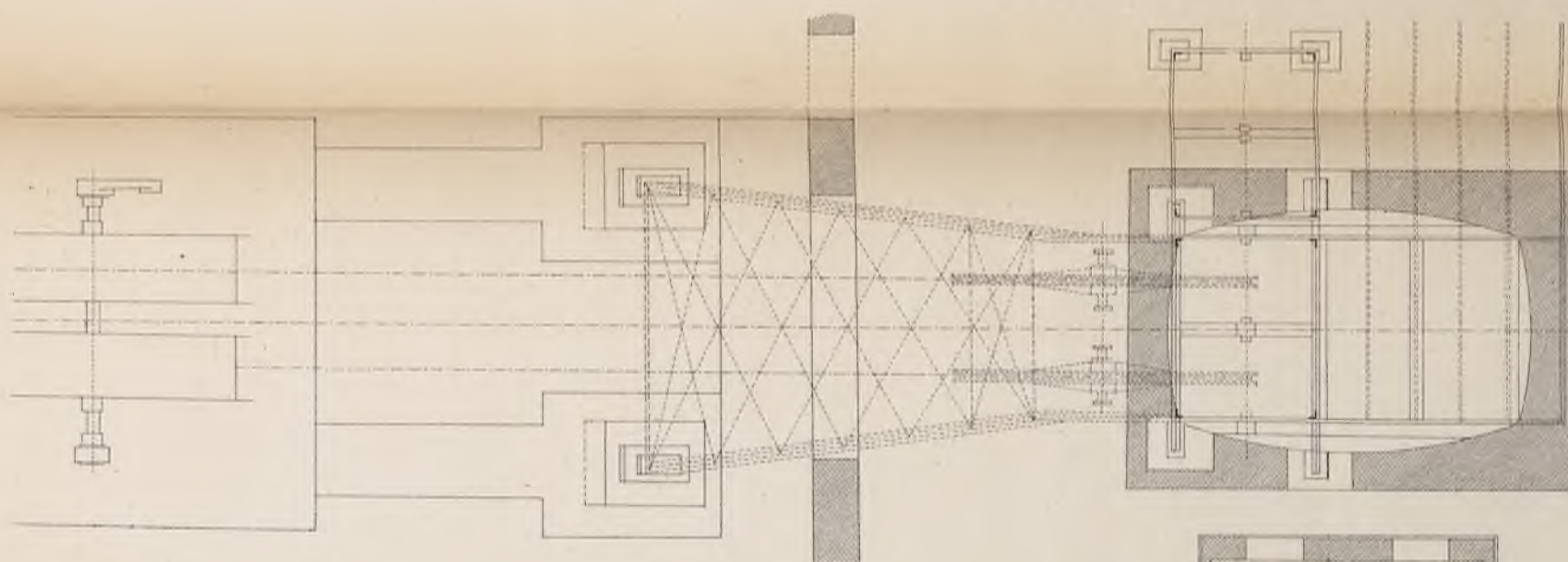


*Briquettfabrik
am Heinrichshacht der a. pr. K. T. Nordbahn
bei Mähr. Ostrow.*

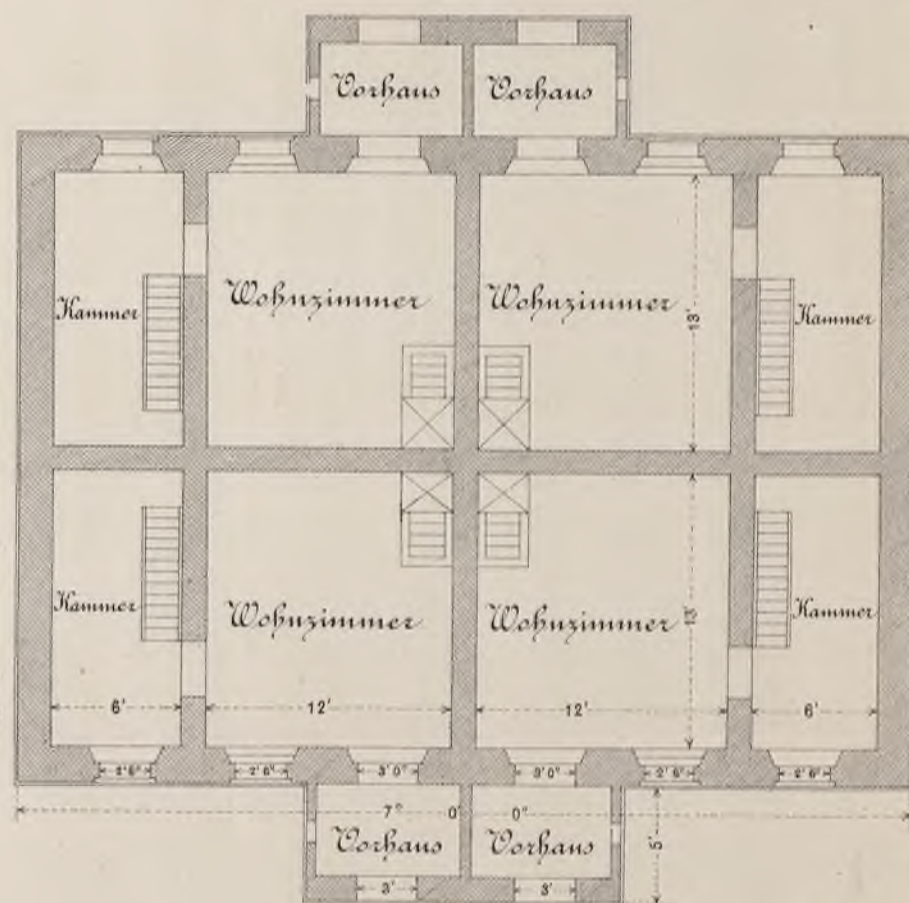
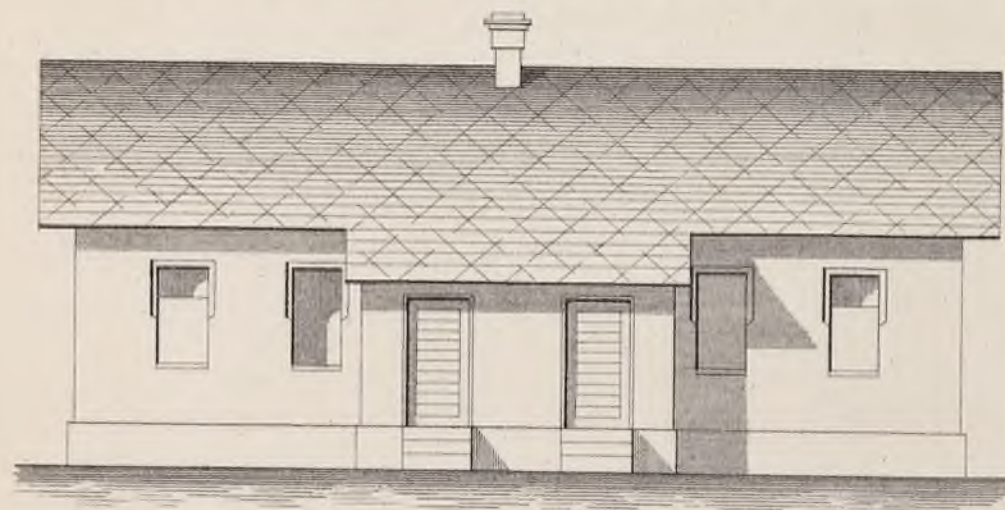


Eisernes Seilscheibengerüst
am Versuch-Schacht in Dombrau.

1:100.



Arbeiterwohnbau in Dombrow.

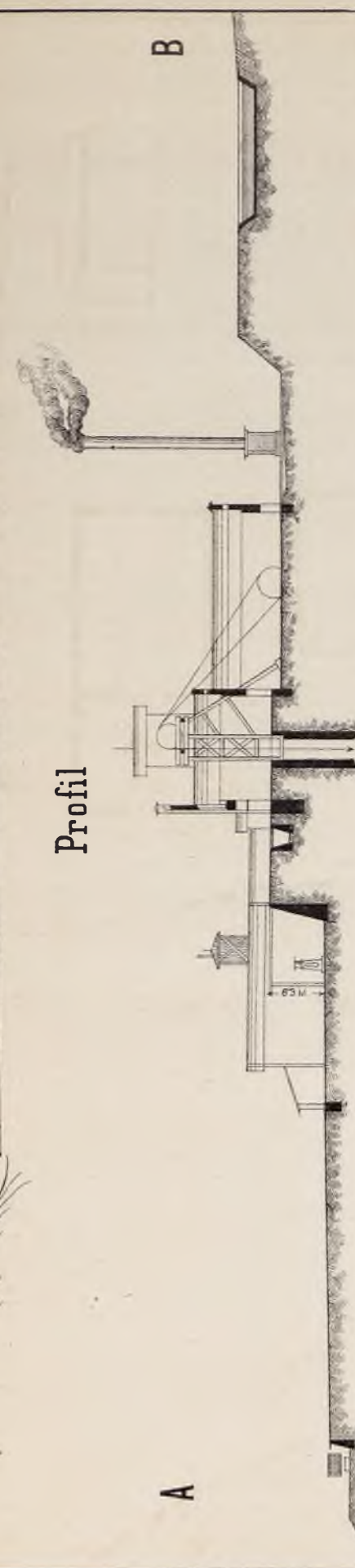


SITUATION

der Fürst Salm'schen Hugo-&Elisabeth-
Schachanlage in
Poln. Ostrau.

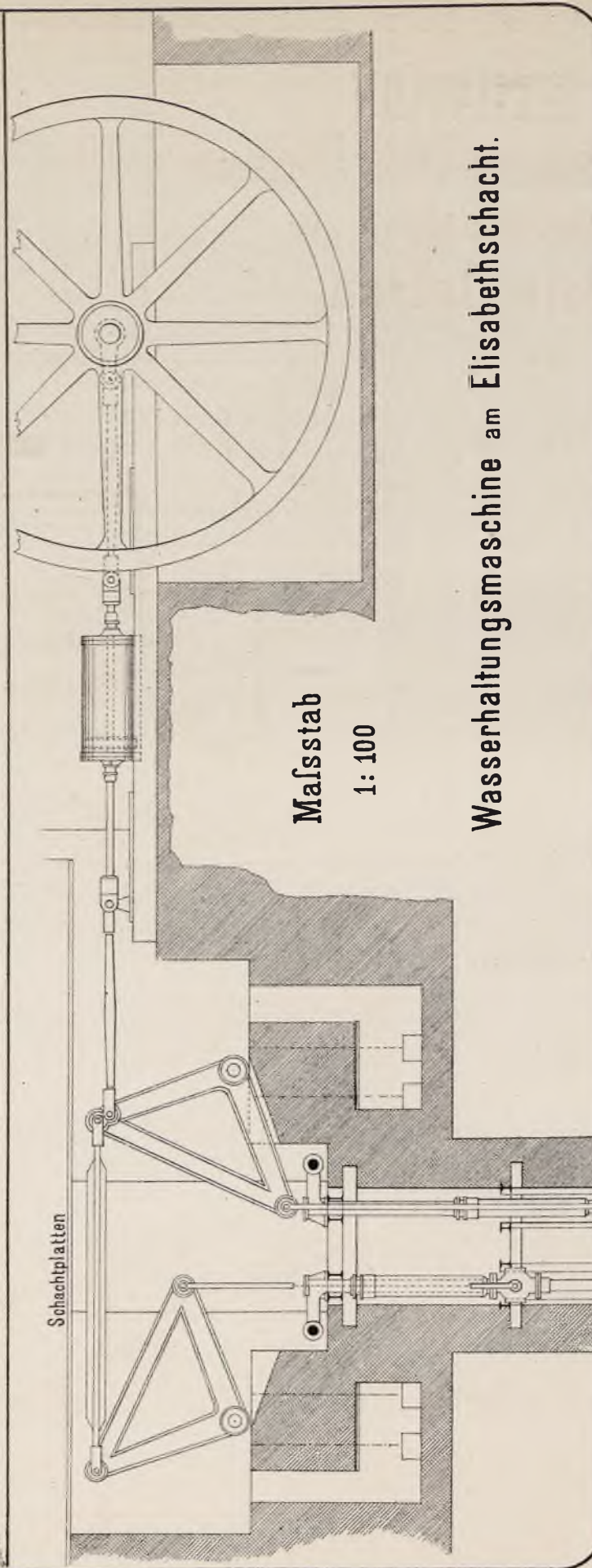


Profil



Mafsstab

1: 100



Situation des Albrechtsbaches.

M Sechsmaschinengebäude & Kesselhaus { a Förderhalle
b Gerätemagazin
c Fördermaschinenhalle
d Hinstreubach
e Ventilator & Luftcompressionshalle

W Werkstätten

{ a Eisenmagazin
b Schmiede
c Schlosserei
d Tischlerei

W Wachenhaus

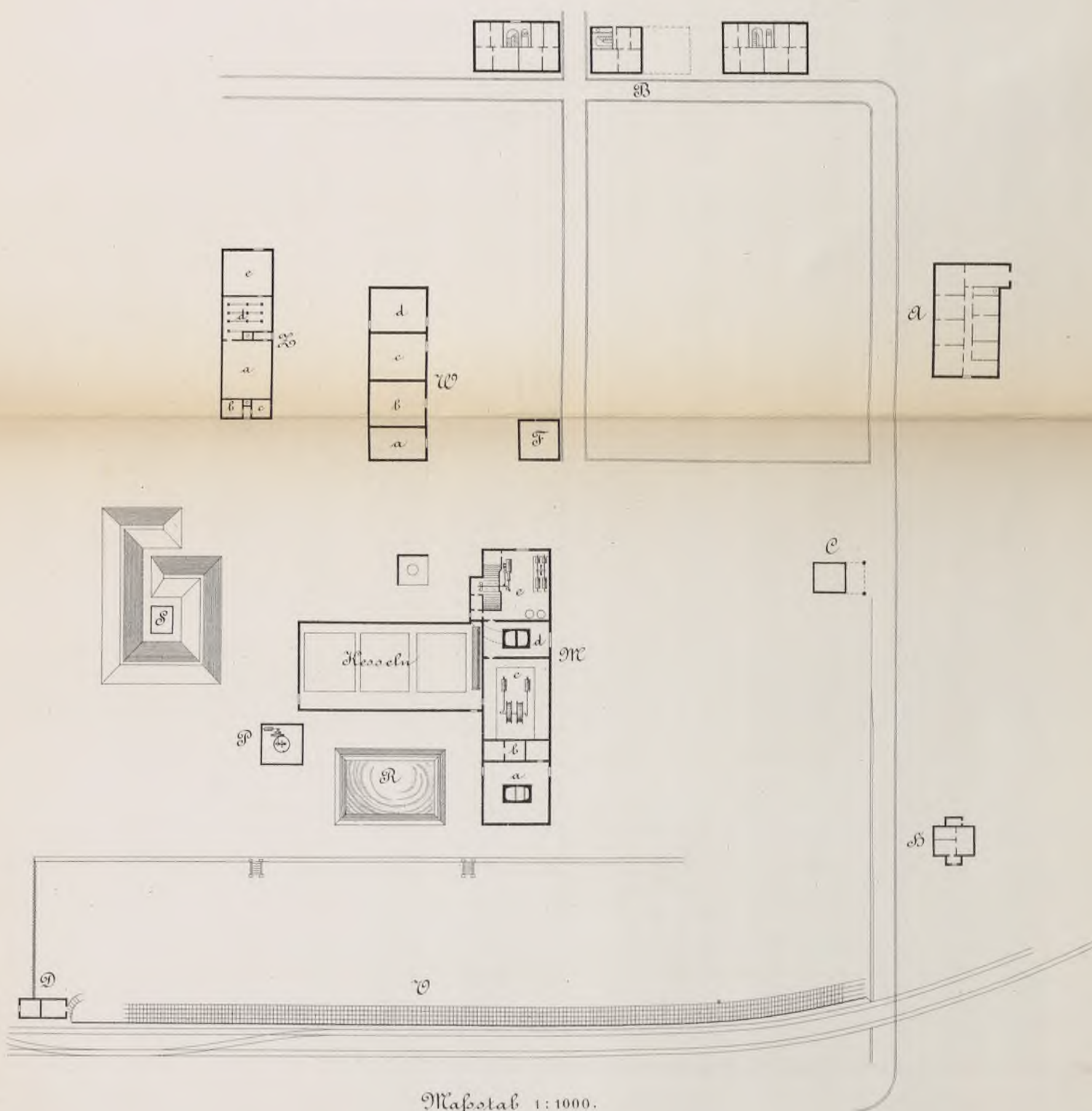
{ a Wachenstube
b Krankenstube
c Räumungsstube
d Lampenstube
e Eismagazin

A. Amtsgebäude B Wohnhäuser C Fuhrwerksbrückenwage

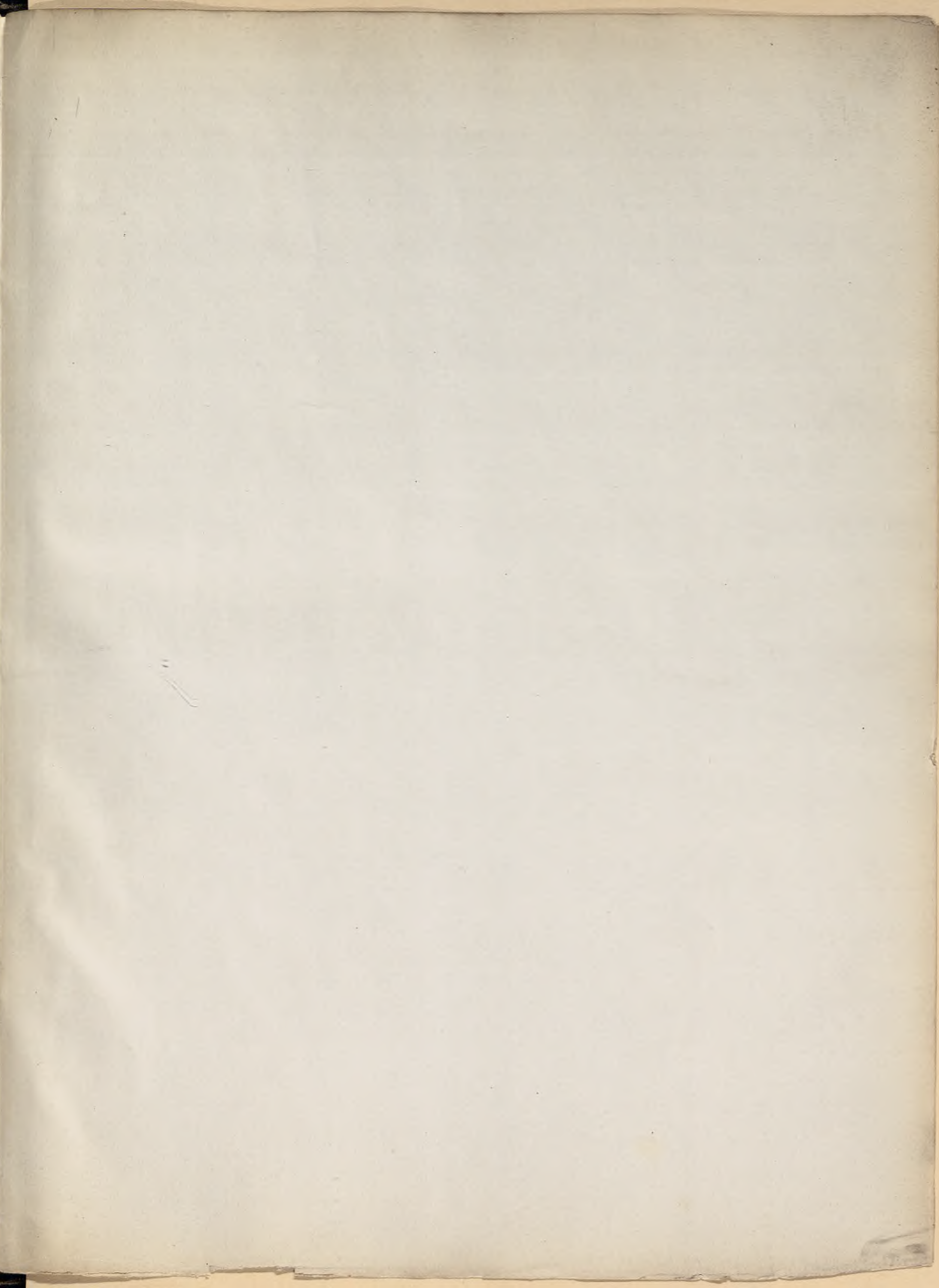
F Feuerlöschrequisitenwaggon D Eisenbahnbrückenwage

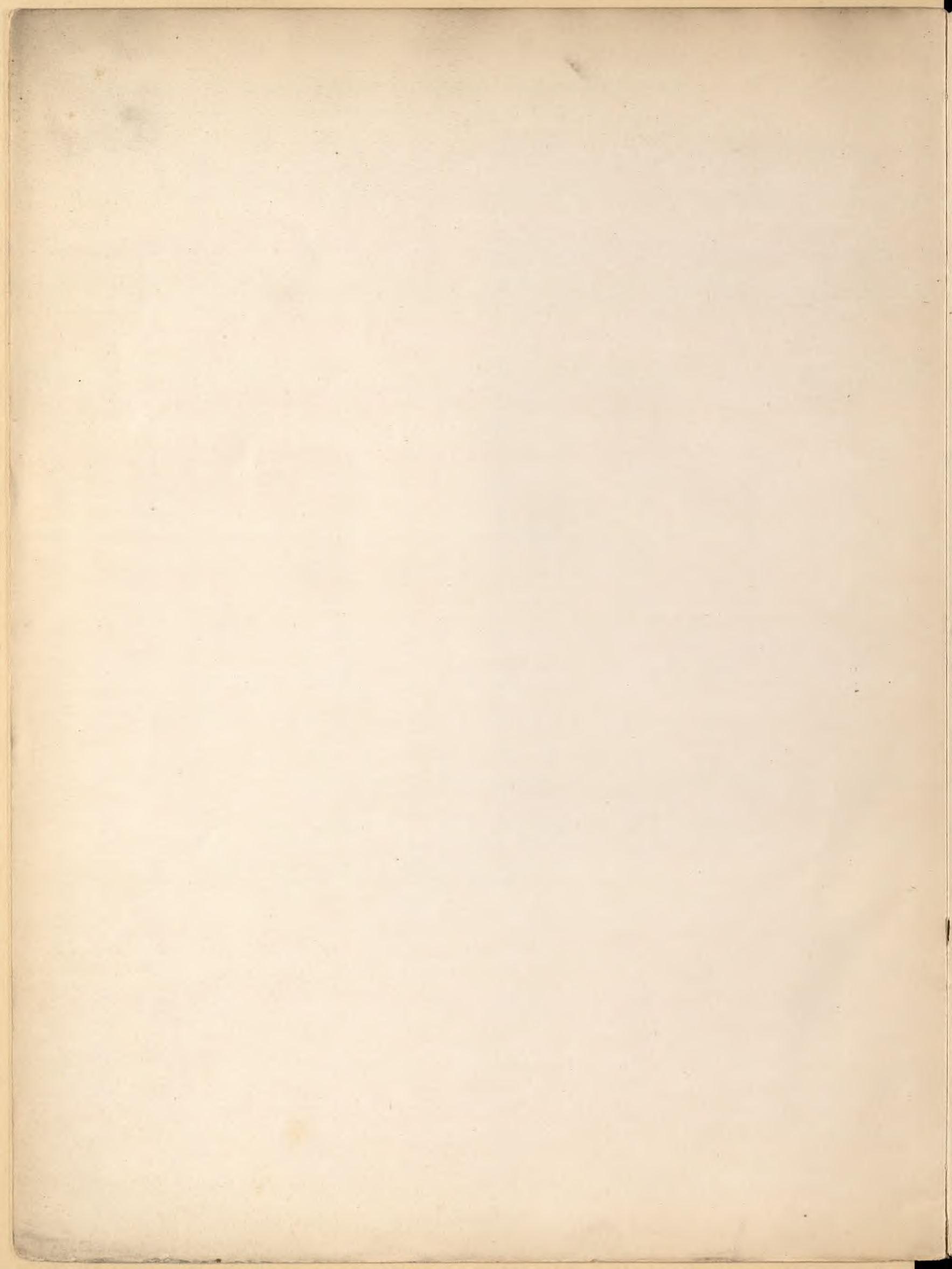
V Verladeperron P Brunnenhaus R Wasserreservoir

S Sprengmittel-Handmagazin H Bahnwächterhaus.

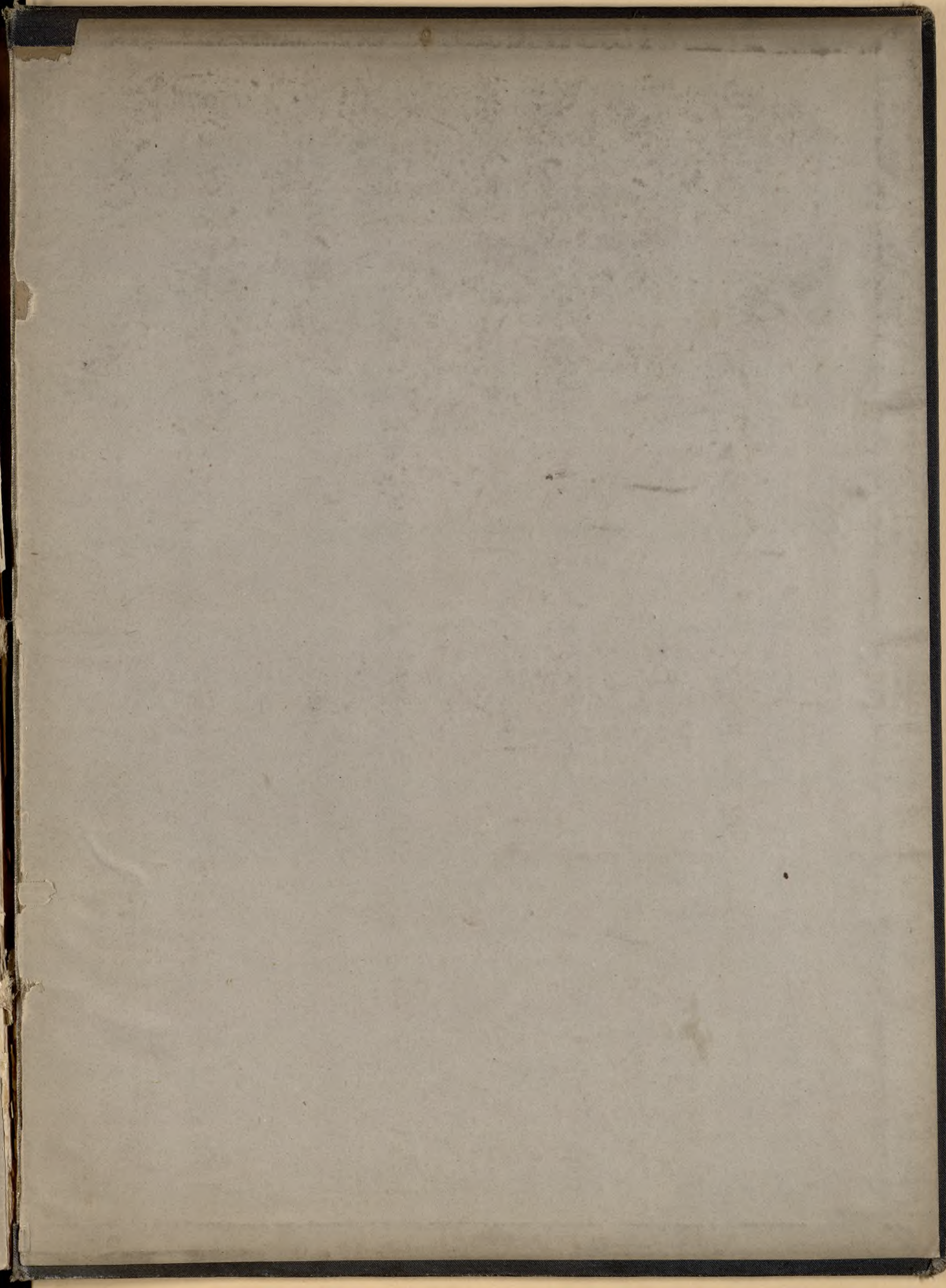


Maßstab 1:1000.









Biblioteka Śląska

C 012147 III

Kap. VII k. 102