

KLUB TECHNIKI I RACJONALIZACJI

— PRZY —

Seledziela Trakcji w Czechowicach Dziedzicach



KRONIKA



Motto:

"Polska Rzeczpospolita Ludowa — szczegól-
na opieka otacza inteligencję twórczą pra-
cowników nauki, oświaty, literatury i sztuki oraz
pionierów postępu techn. racjonalizatorów i wynal-
czców." — art. 65 Konstytucji PRL.

S Ł O W O W S T Ę P N E
=====

Okres 25-lecia Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, jako początek wcielenia systematycznego w życie przemian społeczno-gospodarczych w naszym kraju charakteryzuje się między innymi burzliwym rozwojem techniki.

Dlatego też w celu podsumowania osiągnięć w dziedzinie podnoszenia poziomu technicznego naszej gospodarki narodowej, naszego przemysłu, a wreszcie naszego Węzła Kolejowego często wracamy do roku 1945, to jest do rocznicy uwolnienia naszych ziem, do lat odzyskania niepodległości. Trudne to były lata, jednak wypełnione wielką nadzieją. Miniona wojna dała nam poważnie we znaki na Węźle PKP Czechowice-Dziedzice, załoga obecna Lokomotywni była rozproszona, a urządzenia uległy uprzedniemu zdemontowaniu i wywiezieniu, względnie zostały poważnie uszkodzone w działaniach wojennych. Władze PKP przejmując Lokomotywnię w celu uruchomienia dla naprawy parowozów i wagonów tak bardzo potrzebnych do odbudowy życia gospodarczego kraju, miały do dyspozycji zdemontowane urządzenia na Węźle. Mimo braku podstawowych urządzeń technicznych do uruchomienia ruchu na Węźle przyczynił się głównie patriotyczny zapał niewielkiej garstki obecnej załogi. Wspomnijmy jak do tego doszło.

Trwały jeszcze walki z okupantem, a już pracownicy zgłaszali się do pracy na nowym węźle. Z dnia na dzień ilość pracowników wzrastała i pionierskim wysiłkiem przystąpiła do odbudowy zniszczonych urządzeń. Następne lata były nacechowane konsekwentnym podnoszeniem stanu technicznego urządzeń na węźle, rozbudową i przystosowaniem urządzeń do osiągnięć jakie obecnie posiadamy. Zaobserbowani pokonywaniem codziennych trudności, zazwyczaj nie znajdujemy czasu na spojrzenie wstecz.

Młodsza część naszej załogi nie znając lat okresu odbudowy nie zdaje sobie nawet sprawy z tego, że te co dziś mamy, co osiągnęliśmy kosztowało wiele trudu i wyrzeczeń osobistych, że duży udział w tych osiągnięciach mają sami racjonalizatorzy i działacze Klubu Techniki i Racjonalizacji.

Organizatorzy obchodu XX-lecia działalności Klubu TiR sięgając pamięcią do tamtych trudnych lat, pragną dekonąć podsumowania osiągnięć naszej załogi, a równocześnie zmobilizować siły, aby z takim samym entuzjazmem jak wówczas podjąć na nowe realizowanie hasła :

" Przez aktywną i twórczą postawę całej załogi do dalszego udeskenalenia procesów związanych z wykonywaniem zadań planowych, oraz dalszego rozwoju i rozbudowy naszego węzła, do powszechnego zaangażowania w realizacji programu Frontu Jedności Narodu ".

Zarząd Klubu TiR

GENEZA ZAŁOŻENIA ORAZ DZIAŁALNOŚĆ KLUBU TECHNIKI I RACJONALIZACJI

NA WĘZLE PKP CZECHOWICE DZIEDZICE W LATACH 1951 DO CHWILI OBECNEJ.

Nadzwyczaj trudne zadania przypadły do wykonania naszym
kolejarzom bezpośrednio po odzyskaniu niepodległości.

Podobnie jak inne gałęzie gospodarki narodowej również PKP odczuwało skutki rabunkowej gospodarki okupanta, którego polityka przyczyniła się do zniszczenia względnie zdekompletowania podstawowych urządzeń kolejowych.

Tymczasem potrzeby w zakresie niezwłocznego uruchomienia transportu kolejowego, odbudowy zniszczeń wojennych – były ogromne.

Z perspektywy czasu oceniamy, że trudności te zostały pokonane dzięki niezłomnemu patriotyzmowi, hartowi ducha oraz niebywalej pomysłowości naszej załogi. Wobec braku kadr z odpowiednim przygotowaniem technicznym wyróżniali się w tym robotnicy, którzy obok zapалу wykazali zrodzoną z konieczności umiejętność rozwiązywania nasuwających się problemów wynikłych z braku odpowiedniego wyposażenia technicznego.

W takich warunkach powstał ruch wynalazczy.

Pionierami ruchu racjonalizatorskiego na naszym węzle byli koledzy:

Szydłowski Juliusz	Wołoszczak Stefan	Styła Józef
Więcek Franciszek	Zyznarski Oskar	Żuk Zenon
Dudek Jan	Kempny Franciszek	Miziura Stanisław
Hańderek Andrzej	Bodzek Wilhelm	Hoczek Emil
Matuszek Augustyn	Duda Wiktor	Kroczek Władysław

i inni, którzy swoim dobrym przykładem stali się pionierami nowatorstwa na naszym terenie. Działo się to w latach 1950 – 1955, kiedy to ruch wynalazczy rozwijał się samorzutnie bez oparcia o jakieś skonkretyzowane formy organizacyjne. Należy przy tym zaznaczyć, że w tych warunkach nie wszystkie zasługujące na to usprawnienia produkcyjne były zgłaszane i ewidencjonowane, lecz trzeba stwierdzić, że ruch wynalazczy zyskiwał coraz to liczniejszych zwolenników, zdecydowanie przyczyniając się do wdrażania tak zwanego "małego postępu technicznego". Osiągnięcia pierwszych racjonalizatorów oraz systematycznie wzrastające zgłoszenia projektów racjonalizatorskich, które w zdecydowany sposób przyczyniły się do usprawnienia pracy naszego węzła PKP, zwróciły na siebie uwagę i przysporzyły poparcia kierownictwa DOKP, co doprowadziło do zorganizowania odpowiedniego lokalu na urządzenie Klubu Techniki i Racjonalizacji z wyposażeniem biblioteki w literaturę i czasopisma techniczne.

Na pierwszym posiedzeniu Klubu Wynalazców przy Oddziale ^Mechanicznym w Dziedzicach z udziałem przedstawicieli innych jednostek służbowych, oraz przedstawicieli Komitetów Terenowych przy poszczególnych jednostkach został utworzony pierwszy Zarząd Klubu w osobach :

przewodniczący	- Szydłowski Juliusz
z-ca przewodniczącego	- Styła Józef
sekretarz	- Więcek Franciszek
członkowie	- Żuk Zenon i Zyznarski Oskar

Poza Zarządem KTiR wybrane Zarządy poszczególnych Sekcji :

I. Sekcja przy Oddziale ^Mechanicznym:

1. Miziura Stanisław
2. Hańderek Andrzej
3. Bedzek Wilhelm

II. Sekcja przy Oddziale Drogowym :

1. Gabryś Franciszek
2. Grabowski Antoni
3. Małysz Jan

III. Sekcja przy Oddziale Ruchowo-Handlowym :

1. Heczek Emil
2. Małyszko Wincenty
3. ^Matuszek Augustyn

IV. Sekcja przy Oddziale Elektrotechnicznym :

1. Czub Michał
2. Duda Wiktor
3. ^Kreczek Władysław

V. Sekcja przy ^Nasycalni Materiałów Drzewnych Dziedzice :

1. Mikler Leon
2. Wejtewicz Tomasz
3. Czerwiński Ferdynand

Společna inicjatywa twórcza tego pierwszego Zarządu Klubu TiR szukała pomocy ze strony ówczesnych nadrzędnych instancji służbowych. Znalazła je w osobie ob. inż. Ławiny st. asystenta Politechniki Śląskiej jako stałego opiekuna Klubu TiR. Powołanie tej społecznej organizacji technicznej stawiającej sobie za zadanie udzielanie pomocy twórcom projektów wynalazczych, oraz właściwe ukierunkowanie i wykorzystanie cennych inicjatyw pracowniczych do celów usprawnienia pracy

kolei, przyczyniła się do dalszego progresywnego rozwoju ruchu racjonalizatorskiego na naszym węźle. Nie bez znaczenia na dalszy rozwój racjonalizacji pozostawały również fakty ukazania się w międzyczasie szeregu państwowych aktów normatywnych, regulujących prawa wynalazców i racjonalizatorów jak również coraz ściślejsza współpraca Klubu TiR z Zakładowym Kołem SITKiem z Radami Zakładowymi, oraz administracją poszczególnych jednostek służbowych. Na wyniki tych korzystnych zmian nie trzeba było długie czekać, bo już za lata 1951-1953 uzyskane 133 projektów wynalazczych i 388 096.- złotych oszczędności z tytułu zastosowania pomysłów racjonalizatorskich.

Do uzyskania tak dobrych wyników przyczynili się przede wszystkim koledzy :

Rączka Jan	Kieczka Wacław	Magiera Franciszek
Setkewicz Józef	Mrowiec Bronisław	Kozik Józef
Maśka Leopold	Chmielewski Franc.	Drożdż Ludwik i inni.

Minęła kadencja pierwszego Zarządu Klubu Techniki i Racjonalizacji, a na jego miejsce powołano nowy Zarząd w składzie :

Przewodniczący	- Dubiel Franciszek
Z-ca przewodniczącego	- Zyznarski Oskar
Sekretarz	- Pieczka Jan
Członkowie Zarządu	- Gałas ^K azimierz
	- Maśka Leopold
	- Kowalczyk Zbigniew

Przedstawiciele techniczni : Adamiec Emil

Wołoszczak Stefan

Terenowy aktyw racjonalizatorski : Heczek Alojzy

Magiera Franciszek

Matyjak Franciszek

W tym okresie Klub Techniki i Racjonalizacji znacznie rozwinął swoją działalność poszerzając ją w kierunku podniesienia kultury technicznej pracowników naszej załogi. Stało się to możliwe dzięki uwieńczeniu starań Zarządu Klubu czynionych w kierunku uzyskania lokalu klubowego. Bezpośrednie potem ożywiła się działalność Klubu TiR. Wprowadzone ustalone godziny dyżurowania członków Zarządu Klubu, oraz przedstawicieli technicznych.

Wzrosła ilość członków do 110, zakupione pomoce kreślarskie, zorganizowane kursy czytania rysunków. W wyniku ożywienia działalności pod koniec 1955 roku Klub TiR powiększył ilość członków do 144. W tym czasie zgłoszone 233 wyniesków, przyniosły one oszczędności 552 131.-zł.

Na wolnym zebraniu w roku 1956 dokonano wyboru Zarządu KTiR, na zebraniu tym postanowiono pozostawić poprzedni Zarząd w tym samym składzie, którego kadencja trwała do roku 1960.

W tym okresie osłabła działalność Klubu TiR. Pomieszczenie w którym znajdował się KTiR przeznaczone zostało dla urządzenia sali szkolnej Zasadniczej Szkoły Zawodowej. W tym czasie ilość członków Klubu wynosiła 54 osoby. Nastąpiło to na skutek popełnienia szeregu błędów i wypatrzeń, które ujemnie odbiły się na aktywności Klubu TiR.

Pe okresie lat skromnych w dziedzinie racjonalizacji na Węzle PKP Czechowice Dziedzice dojrzała potrzeba poważniejszego potraktowania spraw wynalazcześci pracowniczej przez organizacje społeczne, oraz administrację. Stało się jasne, że bez wyzwolenia myśli twórczej załogi nie może być mowy o wdrożeniu postępu technicznego w usprawnieniu pracy kolei.

W tym też duchu w 1960 roku wybrano nowy Zarząd Klubu TiR w osobach :

Przewodniczący	- Grygierczyk Alojzy
Z-ca przewodniczącego	- Głubczyk Leon
Sekretarz	- Francuz Ludwik
Członkowie	- Duda Paweł
	Kowalczyk Zbigniew.

W tym samym czasie zgłoszone szereg wartościowych wniosków racjonalizatorskich przy czym wyróżnili się :

Stanclik Stefan	Żyła Edward	Król Albin
Klimczek Tadeusz	Grygierczyk Alojzy	Zielina Karel
Tkacz Jerzy	Głubczyk Leon	

Wymienieni racjonalizatorzy zgłosili 228 projektów z czego uzyskano oszczędności 1 409 393.-zł.

Stworzenie podstaw dla dalszego rozwoju racjonalizacji przypadło następnemu Zarządowi Klubu, który został wybrany w 1964 roku w następującym składzie :

Przewodniczący	- Kowalczyk Zbigniew
Z-ca przewodniczącego	- Kwaśny Bronisław
Sekretarz	- Czubczyński Stanisław
Członkowie	- Andrzej Tatara
	- Szymiec Tadeusz

Ponadto w skład Zarządu wchodziło jeszcze 10 członków.

Charakterystyczny dla tego zespołu był fakt, iż prawie wszyscy zostali powołani po raz pierwszy do organizowania ruchu racjonalizatorskiego, a tylko niektórzy posiadali pewne osiągnięcia w wynalazcześci pracowniczej.

Zjawisko to należy wytłumaczyć faktem doznania przykrych doświadczeń w poprzednich latach, kiedy to zasłużeni i doświadczeni działacze nie znajdowali zrozumienia i poparcia.

Tymczasem ogólnopolska dyskusja wśród szerokich rzeszy racjonalizatorów zapowiadała lepsze nadzieje. Nowe Prawo Wynalazcze nowelizujące przepisy o wynalazczości, a równocześnie ujmujące w całości zagadnienie trybu postępowania przy zgłaszaniu, ocenie i wdrożeniu projektów wynalazczych. Racjonalizatorzy wyczuli pełną aprobatę swej działalności w formie poparcia instancji partyjnych, społecznych i administracyjnych, a Zarząd Klubu TiR obok znanych już form i metod zaczął wprowadzać do swej działalności nowe przedsięwzięcia, które u swych podstaw zakładają umasowienie i wszechstrenną pomoc załodze w rozwijaniu myśli twórczej.

Reakcją racjonalizatorów na te korzystne zmiany był dalszy wzrost ilości zgłoszonych projektów wynalazczych. W tym czasie zostało zgłoszonych 101 projektów, z czego uzyskano oszczędności 970 582.-zł.

W roku 1966 dokonano nowego wyboru Zarządu KTIR w skład którego weszli :

Przewodniczący	- Sołtysek Karel
Z-ca Przewodniczącego	- Kowalczyk Zbigniew
Sekretarz	- Jenkisz Józef
Członkowie	- Chrebek Bolesław
	Piela Edward

Działalność Klubu TiR w tym okresie charakteryzuje zastosowanie nowej organizacji Zarządu poprzez ustanowienie 4 Komisji problemowych i rozwijających swą pracę zgodnie z operatywnymi programami kwartalnymi. Do Komisji tych należą :

1. Komisja propagandy i informacji
2. Komisja odczytowo-szkoleniowa
3. Komisja techniczno-produkcyjna
4. Komisja pomocy prawnej racjonalizatorom.

Komisje te przyczyniły się do umasowienia ruchu wynalazczego na naszym Węźle poprzez organizowanie różnych form propagandy;

Organizowaniem narad produkcyjnych, interesowanie się sprawnym i terminowym wykonaniem projektów racjonalizatorskich.

Do najwybitniejszych racjonalizatorów w tym okresie należeli :

Kubiczek Antoni	Wija Władysław	Szymiec Tadeusz
Grygierczyk Alojzy	Cieślowski Aleksander	Nycz Karel

W latach od 1966 ^{- 1969} zostało zgłoszonych 246 wniosków racjonalizatorskich z czego uzyskano oszczędności ~~3 399 130.-zł.~~ 4 661 413.-zł.

Do bezprzecznie najpoważniejszych osiągnięć tego okresu należy zaliczyć przede wszystkim :

- uzyskanie nowego lokalu na Klub TiR co nastąpiło dzięki usilnym staraniom Zarządu Klubu TiR i w wyniku poparcia udzielonego ze strony kierownictwa administracyjnego i czynników polityczno-społecznych,
- systematyczne ogłaszanie własnych konkursów racjonalizatorskich dla całej załogi,
- systematyczne rozprowadzenie tematyki racjonalizatorskiej ,w ponadto przekazywanie szczególnie pilnych zadań dla racjonalizatorów przez rozpowszechnienie "Błyskawic",
- uzyskanie III miejsca we współzawodnictwie o tytuł najaktywniejszego Klubu TiR na terenie DOKP Katowice.

W roku 1970 dokonano wyboru nowego Zarządu KTIR w skład którego weszli :

Przewodniczący	- Władysław Gawęda
Z-ca Przewodniczącego	- Józef Jenkisz i Maśka Marian
Sekretarz	- Zbigniew Krótki
Skarbnik	- Tadeusz Piłala

oraz 12 członków Zarządu.

W skład Zarządu Klubu TiR wchodzi również stali przedstawiciele SiTKom i Rady Zakładowej.

Praca Klubu Techniki i Racjonalizacji oparta jest na planie pracy, który szczegółowo jest analizowany i korygowany na miarę potrzeb z zakresu wynalazczości pracowniczej, oraz na miarę ambitnych zamierzeń naszych racjonalizatorów.

Dzięki temu nasz Klub skutecznie współzawodniczył o tytuł najaktywniejszego na sieci PKP rok rocznie zajmując czołowe pozycje w obrębie DOKP, oraz dobre lokaty w skali krajowej.

Klub TiR posiada uzyskane przez racjonalizatorów 2 patenty i jedno usprawnienie autorskie.

We współzawodnictwie między Klubami TiR na terenie DOKP Katowice nasz Klub uzyskał 3-cie miejsce w roku 1967, 1968, 1969 i 1970 IV miejsce.

W konkursie na sieci PKP uzyskano V miejsce w roku 1971 i III miejsce we współzawodnictwie między Klubami TiR na terenie DOKP Katowice.

W okresie kadencji tego Zarządu zostało zgłoszonych 180 wniosków racjonalizatorskich z czego uzyskano oszczędności 3 912 388.-zł.

W dniu 12.04.1972 r. odbyła się uroczystość obchodu XX-lecia działalności Klubu Techniki i Racjonalizacji.

W uroczystości tej wzięli udział wszyscy racjonalizatorzy jednostek podległych pod KTIR, racjonalizatorzy emeryci, oraz zaproszeni goście z ZO ZZK Katowice, jak również DOKP.

Referat ekologiczny wygłosił Przewodniczący Klubu en. Gawęda Władysław podkreślając, że w czasie 20 lat pracy KTIR zgłoszone 1494 projekty racjonalizatorskie, z których osiągnięto oszczędności 13 576 754 zł, nie licząc w tym uzyskanych korzyści ekonomicznych poprzez zastosowanie szeregu projektów zwiększających bezpieczeństwo ruchu pociągów, zwiększających przełotowość linii, usprawniających pracę za i wyładewczą, oraz szereg innych, których wartość ekonomiczna jest niewymierna.

Do osiągnięć naszego Klubu można zaliczyć wdrażanie w dużej mierze wniosków racjonalizatorskich obcych jednostek i dyrekcji.

Duży udział w osiągnięciach Klubu ma Zarząd Okręgu ZZK, który to przyszedł z pomocą w otrzymaniu pomieszczenia Klubu.

Bezpośredni udział w osiągnięciach Klubu mają Rady Zakładowe, oraz organizacja partyjna, które to wspólnie wydatnie przyczyniły się, aby rozwój myśli technicznej był realizowany, a praca Klubu przebiegała bez zakłóceń.

Dnia 15.6.1972 r. odbyła się konferencja sprawozdawczo-wyborcza.

Po złożeniu podziękowania za wkład pracy ustępującemu Zarządowi przystąpiono do wyborów w trakcie których wyłoniono następujący skład prezydium nowego Zarządu :

Przewodniczący	- Józef Jenkisz
Z-ca Przewodniczącego	- Wilhelm Baścik
II " "	- Edward Piela
Sekretarz	- Zbigniew Krótki
Członkowie	- Tadeusz Arazy
	Stefan Iskrzycki
	Karel Wasylkowski

Celem umasowienia ruchu wynalazczego na naszym Węzle powołano 6 komisji problemowych rozwijających swą pracę zgodnie z programami operatywnymi opartymi na planie rocznym Klubu TiR, a mianowicie:

- 1/ Komisja propagandy i informacji
- 2/ Komisja odczytowo-szkoleniowa
- 3/ Komisja techniczno-produkcyjna

- 4/ Komisja pomocy prawnej racjonalizatorom,
- 5/ Komisja współzawodnictwa i konkursów,
- 6/ Komisja wymiany doświadczeń i kontroli społecznej załatwień i odwołań wniosków racjonalizatorskich.

W roku 1972 zgłoszone 94 projekty racjonalizatorskie, które przyniosły efekty 2 618 000.- zł. We współzawodnictwie o tytuł najaktywniejszego Klubu T i R na terenie DOKP Katowice uzyskano I miejsce.

W roku 1973 zgłoszone 126 projektów racjonalizatorskich, które przyniosły efekty 1 558 000.- zł. We współzawodnictwie o tytuł najaktywniejszego Klubu T i R na terenie DOKP Katowice uzyskano III miejsce.

W roku 1974 zgłoszone 96 projektów racjonalizatorskich, które przyniosły efekty 1 900 000.- zł. We współzawodnictwie o tytuł najaktywniejszego Klubu T i R między Klubami Oddziałów Trakcji uzyskano I miejsce, między Klubami Okręgu Katowickiego II miejsce. W konkursie na sieci PKP uzyskano miejsce IX.

W roku 1975 zgłoszone 76 projektów racjonalizatorskich, które przyniosły efekty 2 410 000.- zł. We współzawodnictwie o tytuł najaktywniejszego Klubu T i R między Klubami Okręgu Katowickiego uzyskano I miejsce.

Uzyskanie tak korzystnych wyników dynamicznego rozwoju wynalazczości pracowniczej należy zawdzięczać przede wszystkim ustawicznemu udoskonalaniu działalności Klubu T i R zmierzającej do wyzwolenia inwencji twórczej naszej załogi jak również wytworzeniu bardzo korzystnej dla wynalazczości atmosfery wyrażającej się w udzielaniu wszelkiej niezbędnej pomocy Klubowi T i R ze strony kierownictwa administracyjnego i społecznego.

ROZWÓJ RUCHU RACJONALIZATORSKIEGO

W KTÓR PRZY MO CZECHOWICE DZIEDZICE W OKRESIE OD 1951-1972 r.

Rok	Ilość projektów wynalazczych zgłoszonych	Osiągnięte oszczędności
1951	38	52 083.-
1952	42	103 711.-
1953	91	284 385.-
1954	111	298 300.-
1955	122	253 831.-
1956	111	305 704.-
1957	64	339 702.-
1958	54	302 135.-
1959	59	299 357.-
1960	61	298 700.-
1961	64	272 813.-
1962	51	399 178.-
1963	52	438 710.-
1964	50	469 063.-
1965	51	501 519.-
1966	63	1 192 820.-
1967	92	802 193.-
1968	91	2 666 400.-
1969	85	1 184 000.-
1970	85	1 194 238.-
1971	95	1 970 000.-
1972	94	2 618 000.-
1973	126	1 558 000.-
1974	96	1 900 000.-
1975	76	2 410 000
1976	92	5 865 000.-



RACJONALIZATORZY I DZIAŁACZE KLUBU TIR WĘZŁA PKP CZECHOWICE DZ.
 =====

a. Wyróżnieni odznaką " Racjonalizatora Produkcji "

1. Grabowski Antoni	DO	E	31. Stanclik Stefan	MO
2. Miziura Stanisław	MO	E	32. Szymiec Tadeusz	MO
3. Mrowiec Bronisław	TO	E	33. Nycz Karel	WGW E
4. Heczek Alojzy	MO	E	34. Zyzanski Stanisław	WGW
5. Kozik Józef	MO		35. Tatara Andrzej	MO
6. Tkocz Jerzy	WGW	E	36. Chrobek Bolesław	MO
7. Michalczyk Józef	WGW	E	37. Jarek Stanisław	MO E
8. Kieca Wacław	MO	E	38. Sełtysek Karel	MO
9. Dubiel Franciszek	MO		39. Burnagiel Marian	MO
10. Nebelski Marian	MO	E	40. Duźniak Franciszek	MO
11. Siewniak Kazimierz	MO		41. Polakowska Anna	MO
12. Grzywa Alfons	RO		42. Juraszek Alojzy	MO
13. Kaczmarczyk Edward	RO		43. Kubera Adam	MO
14. Miziura Tomasz	MO		44. Malec Jan B	MO
15. Matyjak Franciszek	MO		45. Olszewski Bernard	TO
16. Zyznarski Oskar	MO	E	46. Cieślowski Aleksander	WGW
17. Halama Józef	MO	E	47. Hemel Andrzej	WGW
18. Francuz Ludwik	MO		48. Helit Michał	WGW E
19. Hańderek Stanisław	MO	E	49. Piela Edward	WGW
20. Kołatek Franciszek	MO		50. Wieczerek Mieczysław	WGW
21. Wijsa Józef	MO	E	51. Król Albin	MO
22. Cielkowski Władysław	MO	E	52. Pabisz Ludwik	MO
23. Galas Kazimierz	MO		53. Pitala Tadeusz	MO
24. Kowalczyk Zbigniew	MO		54. Wacławik Władysław	WGW
25. Królicki Franciszek	MO		55. Duda Józef	MO
26. Kuciel Jan	MO	E	56. Kocet Jan	MO
27. Łdzięko Karel	MO		57. Posłuszny Janusz	MO
28. Grygielarczyk Alojzy	WGW		58. Gienza Feliks	MO
29. Dzień Paweł	MO		59. Chanek Kazimierz	MO
30. Klimczek Tadeusz	MO		60. Kmiecik Józef	MO
			61. Wrona Cecylia	MO
			62. Budniok Jan	MO

b. Wyróżnieni odznaką " Zasłużony Racjonalizator Produkcji "

1. Gawęda Władysław	MO E
2. Duda Paweł	MO
3. Kubiczek Antoni	MO E
4. Jenkisz Józef	MO
5. <i>Król Albin.</i>	<i>MO</i>

Uwaga: znak E oznacza odejście pracownika na rentę starczą

**Spotkanie członków
Klubu Techniki i Racjonalizacji
z okazji zajęcia**

**III. miejsca
w DOKP Katowice we
współzawodnictwie klubowym**

**Podpisy zaproszonych gości i
członków Zarządu Klubu**

Serdeczne życzenia od Kirowietra
DOKP; ZOKK z okazji
wyshenie III miejsca we współ-
zawodnictwie między KTiR składowe.

Jerzy Piłsudski
Pechowin D. 19.3.1970.

Do zyczenia dotychczas sie przedstawiciele
Komisji PTN:R przy 20224

Kamieński Mielkowski
P.M.

Ciesze się z dotychczasowych osiągnięć Namgo
K.T.R. i mam nadzieję, że w najbliższym okresie
klub uzyska jeszcze lepsze wyniki i
zajmie pierwsze miejsce w wojewódz-
kich rozgrywkach na 1970 rok i w latach
następnych

Cz. Dr. 19. III. 1970


M2
Mielkowski

CZETCHOWICE - DZIEDZICE w dniu 17.05.1971r.

CZETCHOWICE - DZIEDZICE w dniu 17.05.1971r.

[Handwritten signatures and scribbles in blue ink, including names like "Stokes", "Dunbar", "Hobbs", "Gee", "Shur", "Almond", "Cohen", "Kinn", "Lynch", "Fisher", "Morgan", "Infants", "Spunk", "Pittman", "Bennett", "Zoe", "J.K.", "E. Allen"]

Spotkanie członków Klubu TiR

węzła PKP Czechowice-Dz.

z mgr inż. Marchaf Sabuni - Dyr. Kolei Syrii
połączone z odczytem pt. „Kolej Syrii
dawniej a dziś”

مناسبة زيارتي لفرع محو فنيته بجمعية وبناء على غيرة دعوة
كلوب (ت و م) للقاء بهم والحدث اليوم عبر الخطوط البريدية السورية
هذه الكلمات اعجاباً منى سيرة النادي متيناً لهم التوفيق والنجاح في عملهم وفي
حياتهم افاضه - L ١٠ / ١٠ / ١٩٧٩

المهندس
Marchaf Sabuni

11/12/79

Dziękując Kierownictwu Lokomotywowni za tak miły
i atrakcyjny pobyt w Czechowicach - Dz. Dziękuję za
zaproszenie mnie na odczyt do Klubu Techniki
racjonalizatorów interesujących się Kolejami Syrii.
Życzę Klubowi Techniki, Kierownictwu i racjonalizatorom
dalszych sukcesów zawodowych i osobistych.

Marchaf Sabuni

Jubileusz 20-lecia istnienia

KLUBU TECHNIKI I RACJONALIZACJI

przy Oddziale Trakcji Czechowice Dziedzice

Czechowice - Dziedzice, - dnia 12.04.1972 r.

Z okazji jubileumu składamy serdeczne
życzenia dla całego aktywu, osiągnięć
coraz to lepszych wyników w rozwoju
postępu technicznego na kolei.

[Handwritten signatures and stamps follow]

K.Z. PZOP

N.P.

Sejstak 2022K

KTOR Rybnik

Zygmunt - WBU

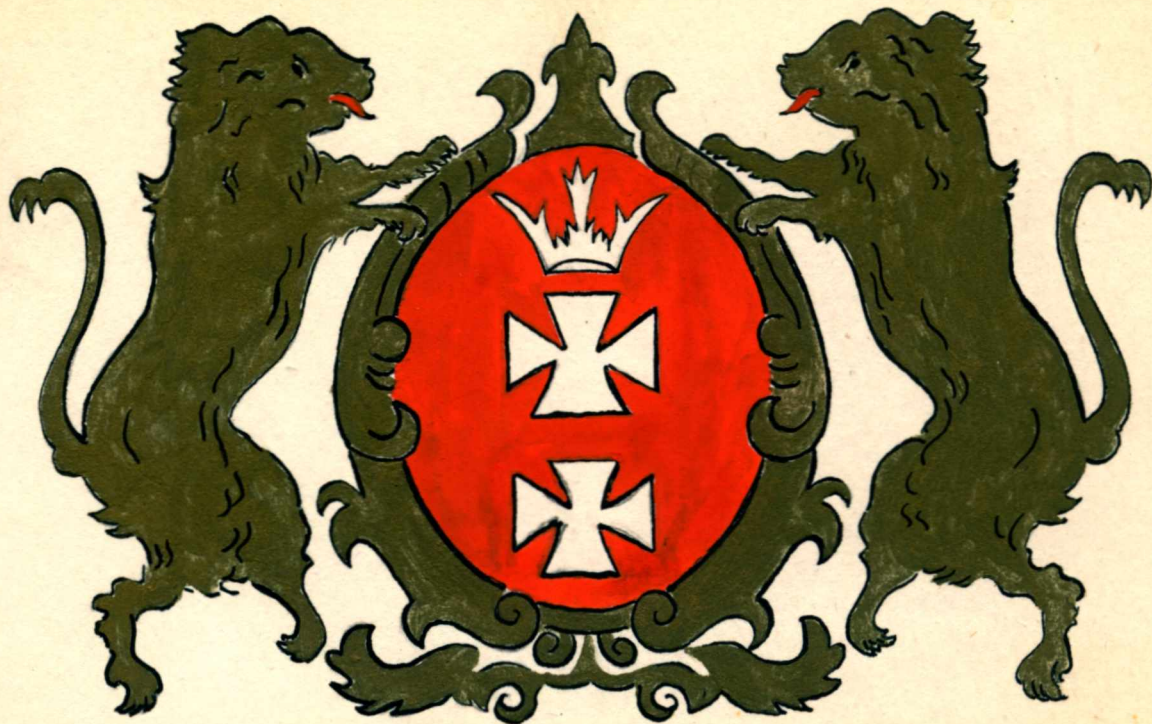
[Other illegible signatures and stamps]

[illegible]









Wymiana doświadczeń

POMIĘDZY MO GDYŃIA I MO CZECHOWICE-DZ. W DNIACH 27-28.10.1972r.

[Handwritten signatures and initials in blue and red ink, including:]

- Łopusz*
- Przyg*
- Stef*
- Kława*
- Przyg*
- Chw*
- Le*
- Fch*
- Lo*

Jako uczestnicy wymiany
doświadczeń z ramienia MO
w Gdyni pragniemy podzięko-
wać za mile i serdeczne przyję-
cie. Jesteśmy pod wrażeniem
wzorowej organizacji spotkania
i wdzięczni za to, że mogliśmy w
nim uczestniczyć. Życzymy kierow-
nictwu, klubowi Si R oraz organiza-
cjom społeczno-politycznym dal-
szych osiągnięć w rozwijaniu
myśli technicznej wśród kolegów
węzła czechowickiego oraz osią-
gnięcia jak najlepszych wyników
we współzawodnictwie pracy.





ROK XVII

NAKLAD: 41.399 egz.

CENA 1 ZŁ



KRONIKA BESKIDZKA

Nr 48 (835)

Bielsko-Biala

25. XI. — 1. XII. 1972 r.

Na linii

Czechowice — Gdynia

Pożyteczna wymiana doświadczeń

Terenowy Klub Techniki i Racjonalizacji przy Oddziale Trakcji PKP w Czechowicach - Dziedzicach gościł niedawno racjonalizatorów KTiR z Gdyni, z którymi od dłuższego już czasu współpracuje. Oba kluby należą do czołówek i nie dziwnego, że jedną z najważniejszych form współpracy jest wymiana doświadczeń.

Goście z Gdyni przybyli tym razem z rewizytą i zapoznali się z osiągnięciami i konkretnymi rozwiązaniami technicznymi wprowadzonymi do produkcji projektów racjonalizatorskich i nowatorskich. Przy okazji zwiedzili nasze Beskidy.

Klub Techniki i Racjonalizacji przy Oddziale Trakcji PKP Czechowice-Dziedzice obchodził w br. 20-lecie swej działalności. Legitymuje się poważnym dorobkiem. W ciągu 20 lat pracy zgłoszono ponad półtora tysiąca wniosków wartości 13 mln 628 tys. zł. 67 racjonalizatorów posiada Srebrną Odznakę Racjonalizatora Produkcji, a czterech odznakę „Zasłużony Racjonalizator Produkcji”. Czechowice czterokrotnie zajmowały trzecie miejsce we współzawodnictwie między Klubami Techniki i Racjonalizacji w DOKP Katowice. Jest także klub czechowicki inicjatorem książki o bowiązań sztafety „Szukamy 20 miliardów” pomiędzy klubami okręgu katowickiego. (wl)

PROLETARIUSZE WSZYSTKICH KRAJÓW ŁĄCZCIE SIĘ!



TRYBUNA

Nr 277 (8953)

21. XI. 1972 r.

WTOREK

6 stron

CENA 50 gr

NAKLAD: 552.971 egz.

KATOWICE
SOSNOWIEC
CZĘSTOCHOWA
BYTOM
GLIWICE
RYBNIK

ROBOTNICZA

ORGAN KW POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ

Fakty i wydarzenia dnia

Wymiana doświadczeń kolejarzy -racjonalizatorów z Czechowic i Gdyni

Racjonalizatorzy węzła PKP Czechowice-Dziedzice zrzeszeni w Terenowym Klubie Racjonalizacji i Wynalazczości przy Oddziale Trakcji, zorganizowali dwudniową wymianę doświadczeń z nowatorami z KTiR przy DOKP w Gdyni. Spotkanie zorganizowano z okazji dwudziestolecia istnienia Klubu TiR.

W ciągu minionych 20 lat, kolejarze - racjonalizatorzy węzła PKP w Czechowicach-Dziedzicach zgłosili przeszło 1,5 tysiąca projektów, które przysporzyły gospodarce narodowej oszczędności w wysokości ponad 13.600 tys. zł. Twórcy tych rozwiązań otrzymali ogółem 71 odznak Racjonalizatora i Zastężonego Racjonalizatora Produkcji.

Czechowiccy kolejarze-racjonalizatorzy są także inicjatorami sztafety pn. „Szukamy 20 miliardów”, do której włączyły się kolejańskie Kluby Techniki i Racjonalizacji okręgu katowickiego.

Wyrażenie oświadczenia

pośredzą artykułem Klubu TIR Gdynia
i Czechowice-Dziechlice w dniu 25.07.73-

-27.07. 1973 r.

Zdobywcy 1 miejsca we współzawod-
nictwie między Klubami Techniki i Rejsu
Naliscy DOKR Katowice z roku 1972
zyskamy pełnej owocnej działalności
na polu wywalczoności zawodowej z
innymi wszystkimi członkami KIR
przy Oddziale Turystyki Gdynia

Franciszek Chab

I Sekretarz 17.07.

Edmund Kłucki

Hieronim Krzemieniecki

Adam [signature]

[signature]

[signature]

[signature]

[signature]

~~Howard~~ Henry Sydney
My Cherry Henry
Eph Mabel Henry
John Henry Henry
Henry Henry Henry

Miss the Side Not
Boy and famous yours
William

Czechowice: 4.4.75.

Pracovníci ČSD-Vozového depa Ostrava —

zúčastnění na průběžném hodnocení
práce přechodových staníc a vzájemné
socialistické soutěže - děkují za velmi
vřelé a srdečné přijetí v Klubu techniky
a racionalizace, kde byli seznámeni
z úspěchy Vašich předních pracovníků
a novátorů.

Přejeme Vám drazí soudruzi
mnoho úspěchů v další Vaší činnosti a jsme
přesvědčení že dnešní setkání přispělo
k ještě výraznějším úspěchům a upevnění
soudružských - internacionálních vztahů, mezi
železničáři ČSD a PKP.

Bienaw Jan
Vojtěch

Myšák
Zápis z jednání
Bouda Pavel.
Janota Boleslav

Czechowice, 20.03.75.

Stowarzyszenie Stajni Trakcyjnych ZOKP Katowice

Czechowice - Ziedkiewicz

20.03.1975r.

Ustalony program oraz wymiary
dotychczasowe powinny przychylić się do pełnej
realizacji zadan stajni trakcyjnych w 1975, a przede
wszystkim lepszego wykorzystania siłków trakcyj-
nych, bezowarowej pracy i zapewnienia małym
nowych kadr, pozwoli to na pełne pokrycie potrzeb
stajni, przewożonych okręgu na tabor trak-
cyjny.

Wiceprez. J. J. J.

St. S. S.

MOE-K.2

MO O. 12

NF. J. J.

MO Rybnik

MO Rybnik

J. J.

Chodź J. MOE
Czechowice

MO Katowice
M. J.

21. 2. 1975.

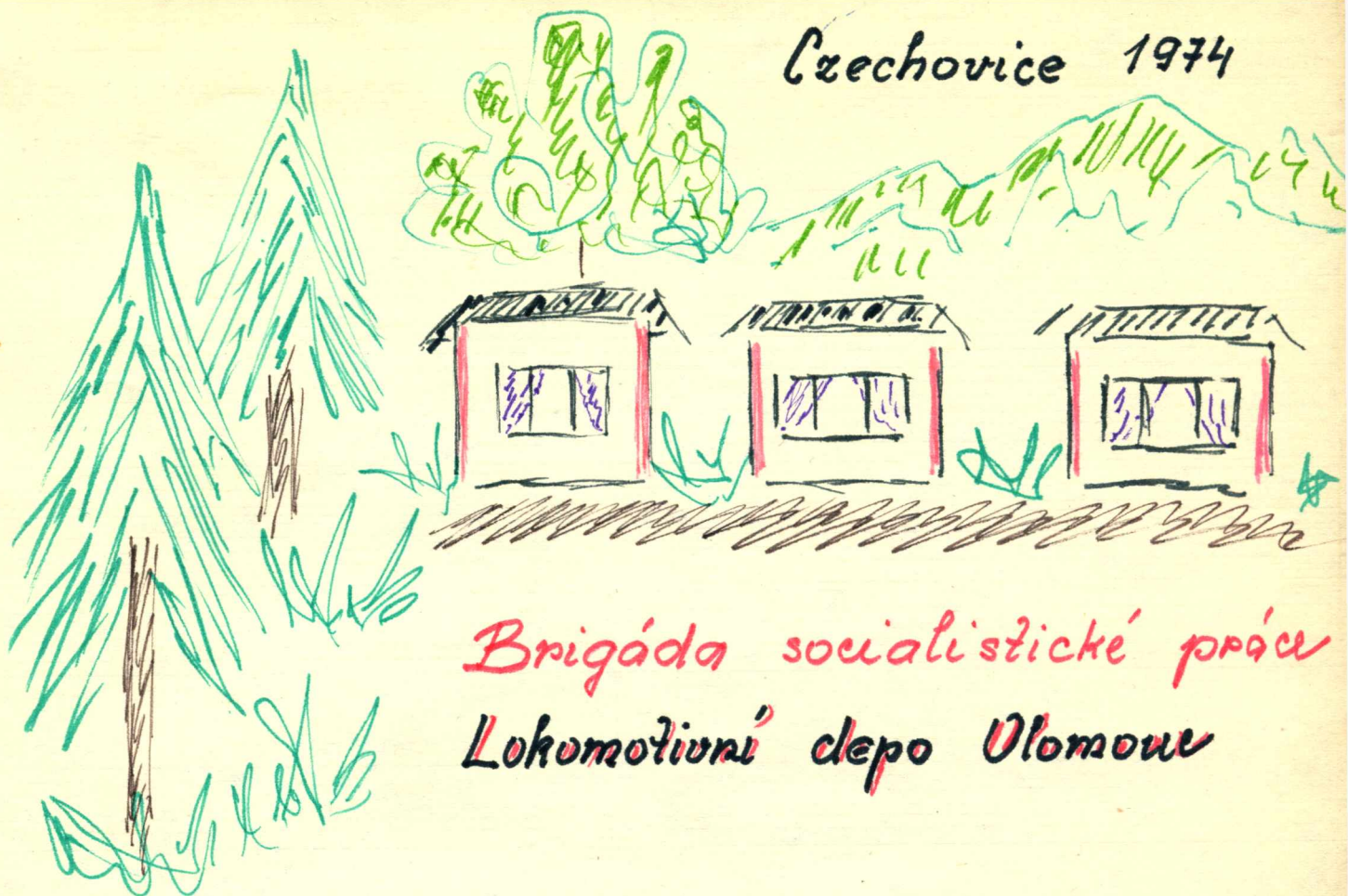
Členové delegace Brigády socialistické
práce ČVTS a Zvodní pobočky ČVTS Lokomo-
tivního depa ČSD Olomouc vyjadřují těmito
skromnými řádky svoje vděčnost nad vřelým
a přátelským přjetím, kterého se nám dostalo
při dnešním navštívení Vašeho Klubu techniky
a racionalizace, tak i při prohlídce lokomotivního
depa. Seznámili jsme se s úspěchy Vašich novátorů
a přejeme Vám získání prvního místa v soutěži klubů.
Navštěva u Vás přispěje k dalšímu upevnění našich
soudružských vztahů mezi železničáři PKP a ČSD.

z klubů
Alfreda Kříž
Jiřího Farkas
Michalova

Ing. Arany

Neurol
Jozsef
Vadity Tóth

Czechovice 1974



Brigáda socialistické práce Lokomotivní depo Olomouc

Členové brigády socialistické práce prožili ve Vašem rekreačním zařízení čtyři dny, na které budou ještě dlouho vzpomínat. Byli jsme překvapeni soudčným přijetím, vynikající obsluhou a péčí, které se nám dostalo. Setkání přispělo k upevnění soudružského vztahu mezi českými a polskými železničáři. Děkujeme organizátorům za vynaloženou práci, které se nám tu dostalo, a to zvláště soudruhu Hermanovi.

Macharčí
Pavěchová

Beháns
Kudovický
Macharčí
Pavěchová
Kudovický
Jarmy

Kudovický
Pavěchová
Kudovický H.
Pavěchová J.
Jarmy
Behánský Petr

Milalová

Czechovice 29.6.1974

Vážení soudruzi!

Členové brigády socialistické práce
a lokomotivního depa Olomouc děkují Vám
za srdečné přijetí, kterého se nám dostalo
ve Vašem lokomotivním depu. Velice se nám
mezi Vámi líbilo, cítili jsme se mezi milými
přáteli velmi dobře.

Lobujeme vedení lokomotivního
depa, stranické, odborové organizaci a brigá-
dám socialistické práce za umožnění návště-
vy, předání zkušeností a tím prohloubení a
zpevnění naší družby.

Věříme, že naše vzájemné styky se budou
nadále prohlubovat a těšíme se na Vaši
brzkou, milou návštěvu u nás v Olomouci

Hemola Karel

Hemla Marwath

Hemla Faust

Hemla

Hemla

Hemla

Hemla

Hemla

Hemla

WYMIANA DOŚWIADCZEŃ

POMIĘDZY MO LUBLIN I MO CZECHOWICE-DZ.
W DNIACH 11-14.06.1975.

UCZESTNICY WYMIANY DOŚWIADCZEŃ Z TERENOWEGO KLUBU TECHNIKI I RACJONALIZACJI PRZY LOKOMOTYWOWNI GŁÓWNEJ W LUBLINIE PRAGNĄ PODZIĘKOWAĆ KIEROWNICTWU ODDZIAŁU TRAKCJI I KLUBU TECHNIKI I RACJONALIZACJI PRZY ODDZIALE TRAKCJI W CZECHOWICACH ZA STWORZENIE WSPANIAŁEJ ATMOSFERY I SERDECZNOŚCI Z JAKĄ SPOTKALIŚMY SIĘ NA KAŻDYM KROKU PODCZAS POBYTU NA TERENIE WASZEGO ZAKŁADU PRACY.

POBYT NASZ POZWOLIŁ ZAPOZNAĆ SIĘ Z WASZYM OSIĄGNIĘCIAMI NA POLU RACJONALIZACJI I WYNALEZCZOŚCI PRACOWNICZEJ.

ŻYCZYMY WAM Z CAŁEGO SERCA POMNAŻANIA TYCH OSIĄGNIĘĆ DLA DOBRA WASZEGO KLUBU JAK RÓWNIEŻ NAS WSZYSTKICH

[Several handwritten signatures in blue ink]

PKP
TERENOWY KLUB
Techniki i Racjonalizacji
przy Parowozowni Lublin

[Handwritten signature]
Przewodniczący

Wymiana doświadczeń pomiędzy KTiR przy MD Łazy i KTiR przy MD Czechowice-Dziedzice

16. 10. 1975 r.

Jako uczestnicy wymiany doświadczeń z Klubu Techniki i Racjonalizacji przy MD Łazy pragniemy podziękować gospodarzom za miłe i serdeczne przyjęcie, ciepłą atmosferę podczas pobytu na Waszym terenie.

Pobyt u Was pozwolił zapoznać się z osiągnięciami jakie uzyskujecie, oraz pozwolił wymieść wiele cennych wskazówek które będą dla nas drogowskazem. Życzymy Wam jak najlepszych osiągnięć i sukcesów dla dobra Waszego klubu oraz osiągania jak najlepszych wyników we współzawodnictwie.

Heim S.

Heim

Heim

Cigarette

Heim

Heim

Heim

Heim

Heim

Heim
Koszycki
Heim

Zebrańie Sprawozdawczo - Wyborcze KTiR przy Lokomotywni St. w Czechowicach-Dz. w dniu 18.05.1976r.

Sankcje i użycie wydziału uszczelnienia
wzrostu w okresie nowej kadencji, użycie
nam zaspokojenia KTiR doświadczenia

traj
Kmet
RNE
Włone
Kucias
Głuch
1993

Wymiana doświadczeń

na linii

KTiR Czechowice Dz-

-Depo Olomouc

Na trase Olomouc - Czechowice - Dziedzice

Družební styky našich železničářů s železničáři sousedních socialistických zemí mají již dlouholetou tradici. Přispívají k prohlubování přátelství, výměně zkušeností a umožňují vzájemně poznávat život a práci.

Před třemi lety, v roce 1973 při zájezdu pobočky ČVTS správy Střední dráhy do DOKP Katowice, navazuje první kontakty s polskými železničáři brigáda socialistické práce ČVTS z lokomotivního depa Olomouc, vedená sou-

Navštívila lázeňské město Wislu, Katowice, Osvětim, Věličku, Krakow a další historická místa.

Oslav Dne polských železničářů v Czechowicích se v roce 1974 zúčastňují také zástupci hospodářského vedení, stranických a

Josefa Kobra, Vladimíra Menšíka a mistra světa ve hře na foukací harmoniku Lubomíra Plevu z Přerova. Na sportovních turnajích — Memoriálu Karla Trnky v kopané nechybí polští fotbalisté. Také letos v srpnu přijede vybraná jedenáctka polských železničářů, posílená o fotbalisty z lokomotivního depa Gdynia.

Při poslední návštěvě zástupců brigády socialistické práce ČVTS z lokomotivního depa Olomouc v Czechowicích byly projednány další družební akce. Nový náčelník lokomotivního depa mgr. ing. Wacław Szafran spolu s dalšími zástupci vedení Jerzym Hermanem, Zbysławem Krótkim a Józefem Jonkiszem upřesňují podrobnosti návštěv, organizačně seznamují naše zástupce s přípravou rekreačního pobytu našich železničářů v PRL a projednávají další otázky vzájemné spolupráce. Náměstek náčelníka lokomotivního depa Józef Jonkisz doporučuje výměnu zkušeností mezi Klubem techniky a racionalizace a pobočkou ČVTS, hovoří se o celkové spolupráci železničářů obou zemí. Družební styky zde mají plnou podporu od orgánů Polské sjednocené dělnické strany i odborů. Zájem o zkušenosti ze vzájemných styků mají i železničáři z lokomotivních dep Gdynia a Lublin, zájezdů i kulturních akcí se zúčastňuje mgr. ing. Tadeusz Dynia z Warszavy a další pracovníci hospodářských orgánů.

Přátelská družba mezi lok. depy Olomouc—Czechowice se dále upevňuje a prohlubuje. Přispívá k upevňování internacionálních vztahů i přátelství našich a polských železničářů.



druhem Karlem Vémolou. Za pomoci pracovníka služby vozového hospodářství Piotra Wygase z Katowické dráhy jsou projednány první možnosti spolupráce a družby s oddílem trakce v Czechowicích. V téže roce přijíždí do Olomouce skupina vedoucích pracovníků v čele s tehdejším náčelníkem ing. Andrzejem Tatarou. Od té doby dochází k celé řadě vzájemných návštěv. Na pozvání polských přátel zajíždí do Polska brigáda socialistické práce ČVTS.

odborových orgánů lokomotivního depa Olomouc.

Také delegace polských železničářů z Czechowic se seznamuje při návštěvách v Československu s kulturními a historickými památkami. Od prohlídek Olomouce a blízkého okolí navštívili Brno, Prahu, Plzeň, Karlovy Vary, Úsov, Bouzov, Javoříčko a Macochu. Zúčastňují se i kulturních akcí, besed a sportovních turnajů. Osobně již poznali na přátelských večerech Františka Venclovského,

Pozdrav polských železničářů

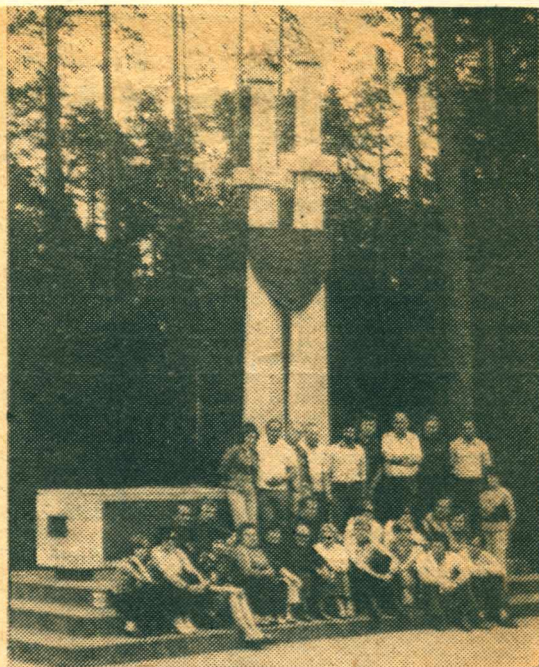
V Přerově bylo místo jen v krakowském voze rychlíku Chopin a tak jsme museli v Zebrzydowicích přestoupit. Ještě celí rozespali jsme se přivítali s ostatními účastníky družebního zájezdu brigády socialistické práce ČVTS z lokomotivního depa Olomouc do Polska.

Brigáda má s polskými železničáři dlouholeté široké a srdečné družební styky. To se ukázalo již při přivítání z Zebrzydowicích a potvrzovalo se na každém našem dalším kroku. Tentokrát na Olomoucké nečekali přátelé v Czechowicích a Gdyni, ale v Lublinu.

„Lublin nemá 260 tisíc obyvatel, jak praví tvůj průvodce, ale o sto tisíc víc,“ říká Zbyšek, který je jedním z našich průvodců, kteří nás v Katowicích, kde jsme si snímkem u haly Rondo připomněli hokejový triumf našich vloni, naložili do autobusu, který se s námi vydal na 340 km dlouhou pouť do vojvodského města Lublin, které je střediskem hospodářského a kulturního života východního Polska. Dojmu bylo za ty čtyři dny mnoho a tak se omezme na ty nejdůležitější, jak je zaznamenala na ubrousek nevyhlášená a tudíž nekorunovaná nejlepší účastnice zájezdu:

RUDY: Vesnice u Lublina, v níž má družební lokomotivní depo rekreační středisko, ve kterém jsme byli v domcích pro 4 lidi ubytováni. Po večeři na přivítanou mnohé zaskočil účinek polského národního nápoje.

KAZIMIERZ: Populární letovisko na Visle, bohaté na památky. Odtud lodí do města Puławy se zámek,



který má snad nejkrásnější park v Polsku. Koupila jsem tam perleťovou rtěnku a duhové brýle.

NALECZÓW: Lázeňské město s nesmírně zdravým ovzduším a vodou, dodávající sílu milencům. Bohužel byl pramen večer uzavřen, tak jsme vzali za vděk nápojem méně léčivým s podobnými účinky.

MAJDANEK: Předměstí Lublina, na kterém založili nacisté v roce 1941 koncentrační a vyhlazovací tábor. Zahynulo v něm přes 360.000 lidí. V jediném dni, jak říká Jurek, 3. listopadu 1943, bylo zastřeleno 18.400 vězňů. Kytička na místě, kde člověka jímá hrůza při vzpomínce na strašný konec života lidí ze všech koutů Evropy, je němým vzdáním úcty a vzpomínkou na oběti nejstrašnější zvěle v dějinách lidstva.

RUDÝ PRAPOR MINISTRA: Lublinští železničáři brali dva — jeden elektroenergetici a druhý traťováci. Sláva to byla velká: Kulturní dům železničářů byl vyšňofen jak nevěsta, hudba vyhrávala, v čalouněných křeslech první řady hlediště seděli vzácní hosté, za nimi vyznamenaní železničáři a dál v hledišti přední pracovníci a funkcionáři. Zajímavé bylo, že vedle resortních vyznamenání bylo nejlepším železničářům uděleno i čestné občanství města. Na oslavě měla zastoupení i naše výprava a když jsme blahopřáli náčelníkům vyznamenaných kolektivů, byli jsme požádáni tlumočit soudružské pozdravy československým železničářům. Činíme tak touto cestou.

VEČÍREK NA ROZLOUČENOU: Zúčastnily se ho delegace všech tří polských družebních dep a samozřejmě naše výprava. Hostitelé převzali dárky a pozvání do Olomouce, každý z hostů dostal také upomínku a vedoucí BSP ČVTS z lokomotivního depa Olomouc převzal pro kolektiv kopii památníku tzv. lublinské unie mezi Polskem a Litvou: „Ať tento památník, připomínající začátek nejsvětějšího období naší národní minulosti, je symbolem stejné pevného přátelství mezi československými a polskými železničáři, mezi našimi národy.“ Projevů, připítek, rozhovorů a debat bylo stejně tolik, jako srdečnosti v nich a je třeba říct, že nalézt společnou řeč k pochopení a poznání života, práce a problémů partnera nebylo těžké. Bylo to tak snadné, jak lehké to bývá mezi skutečnými přáteli.

ZE ŽIVOTA BRIGÁD

socialistické práce

Patnáct let činnosti

OLOMOUC. — V pátek 26. října 1973 se sešli na společenském večírku členové dvou brigád socialistické práce z lokomotivního depa Olomouc. První z nich, kolektiv BSP ČVTS, který tvoří strojvedoucí motorové trakce a jehož vedoucím je Karel Vémola, oslavil patnáctileté jubileum založení kolektivu. Malé slavnosti se zúčastnili také členové BSP 9, květen vedené Vladimírem Bodlákem a rodinní příslušníci obou kolektivů.

Účastníci společenského večírku mezi sebou uvítali delegaci polských železničářů — náčelníka motorového lokomotivního depa ing. Andree Tataru z Čechovic a pracovníka správy dráhy z Katovic ing. Piotra Wygase. Během návštěvy si polští soudruzi prohlédli lokomotivní depo Olomouc a projednali další družební styky našich a polských BSP.

Společná a družná zábava na večírku, přítomnost herce a

konferenciéra Jana Kobra z Ostravy potvrdily, že akce tohoto druhu přispívají k vzájemnému poznání členů BSP i rodinných příslušníků, upevňují přátelské a soudružské vztahy v kolektivech. To bylo také jedním z důvodů společné akce obou brigád socialistické práce, v nichž budou i nadále pokračovat.

-red-

25-lecie

KTiR

09.12.1976r.









Wymiana Doświadczeń
pomiędzy KTiR przy ZITK
Poznań a KTiR przy DRKP
w Bielsku-Białej.

Reckowice-Lz. 18. 04. 77.

Uczestnicy wymienny doświadczeń z KTiR przy ZNTK Poznań, wyrażają wysokie uznanie Kolegom z KTiR przy DRKP w Białym Białej za uzyskanie dotychczasowych rezultatów w działalności racjonalizatorskiej. Uważamy, że dotychczasowa współpraca oraz wymiana poglądów na dzisiejszym spotkaniu daje bardzo istotne wskazówki obydwóm Klubom i kształtuje warunki dalszego działania, szczególnie w zakresie naprawy i eksploatacji serii lokomotyw interesujących obydwie strony.

Vce Przewodniczący
Kołła SFTK

mgr inż. Wł. Hornaerynski

Przewodnikowy
H T R

mgr inż. Józef Tomczyński

Rich Jennings
Markus

my
K's
Kotchen
Dunt

Edmund Burke

**WYMIANA
DOŚWIADCZEŃ
KTIŃ POZNAŃ-WĘZEK
A KTIŃ BIELSKO-BIAŁA
I CZECHOWICE-DZIEDZICE**

Spotkanie Klubów miało za zadanie
wymianę doświadczeń pomiędzy członkami
poszczególnych służb.

Jednocześnie Klub KTIŃ Czechowice-Dziedzice
umożliwił zwiedzenie Fabryki Samochodów
Małolitrażowych w Bielsku-Białej, oraz
Fabryki Farb i Lakierów w Markonicach
za co serdecznie dziękujemy.

Życzymy dalszej owocnej działalności
na polu wynalazczości pracowniczej
w imieniu wszystkich członków KTIŃ Poznań-Węzek.

PRZEWODNICZĄCY


mgr inż. STANISŁAW ZIELIŃSKI

CZECHOWICE 11.11.83.

ZARZĄDNY
KLUB TECHNIKI I RACJONALIZACJI
PPR POZNAŃ-WĘZEK

W dniach 08-09.11.1985. odwiedziliśmy
KTiR P.K.P. Czechowice Dziedzice. Lubelski
KTiR PKP przez prawie 15 lat ma zaszczyt
być partnerem w wymianie doświadczeń
w zakresie popularyzacji wynalazczości pra-
cowniczej z tak renomowanym KTiR Cze-
chowie Dziedzice zajmującym czołowe pun-
ktowane miejsce na linii PKP. Pragniemy
nadal podtrzymywać współpracę i chętny-
jemy za przyjazną atmosferę.

Z okazji naszego pobytu życzymy Wam
nadal tak wspaniałych osiągnięć

Czechowice
Dziedzice
1985.11.08-09.

Z Pracowniczymi
Pozdrowieniami

Citonowie KTiR z Loko mo-
tywowni Poraklasowej w Dublinie

Mieczysław Sawicki	<i>[Signature]</i>
Brzesław Alija	<i>[Signature]</i>
Bogusław Brzezny	<i>[Signature]</i>
Lukasz Marek	<i>[Signature]</i>
Młotowski Jan	<i>[Signature]</i>
Odymas Jan	<i>[Signature]</i>
Podkaminski Roman	<i>[Signature]</i>
Józef Szepko	<i>[Signature]</i>
Gonimski Henryk	<i>[Signature]</i>
Kasowski Stanisław	<i>[Signature]</i>
Skifan Zdzisław	<i>[Signature]</i>

Czechowice - Dziedzice, dnia 10. 11. 1983 r.

Protokół sprawozdawczy

z odczytu, filmu, prelekcji, wystawy, wymiany doświadczeń, wycieczki, spotkania zorganizowanego
w dniu 10-11. 11. 1983 r. przez Kłir Czechowice i Kłir Poznań
pt.

Autor rodzaj zebrania

Czas trwania min., w tym film min., dyskusja min.

Liczba obecnych członków ZKTiR 30 innych razem

Liczba dyskutantów 30

U w a g a: Opis na odwrocie

PKP
LOKOMOTYWOWNIA
Czechowice-Dziedzice

Podpis oraz pieczęć zakładu

Ze Zarządu Kłir
[Podpis]

Podpis przewodn. ZKTiR

KLUB TECHNIKI I RACJONALIZACJI
przy Lokomotywni Pozaklasowej
w Czechowicach-Dziedzicach
ul. M. Kanonickiej 10
[Podpis]

Podpis organizującego

Czechowice, dnia 11. 11. 1983r.

Protokół sprawozdawczy

z odczytu, filmu, prelekcji, wystawy, wymiany doświadczeń, wycieczki, spotkania zorganizowanego
w dniu 11 listopada 1983 przez KTiR Poznań - Węzeł
pt. Wymiana doświadczeń KTiR Poznań i KTiR Czechowice - Dzierżycie

Autor rodzaj zebrania

Czas trwania 1 dzień min., w tym film min., dyskusja min.

Liczba obecnych członków ZKTiR 16 innych razem

Liczba dyskutantów 4

U w a g a: Opis na odwrocie

ZAKŁADOWY
KLUB TECHNIKI I RACJONALIZACJI
PKP POZNAŃ-WĘZEŁ

Podpis oraz pieczęć zakładu

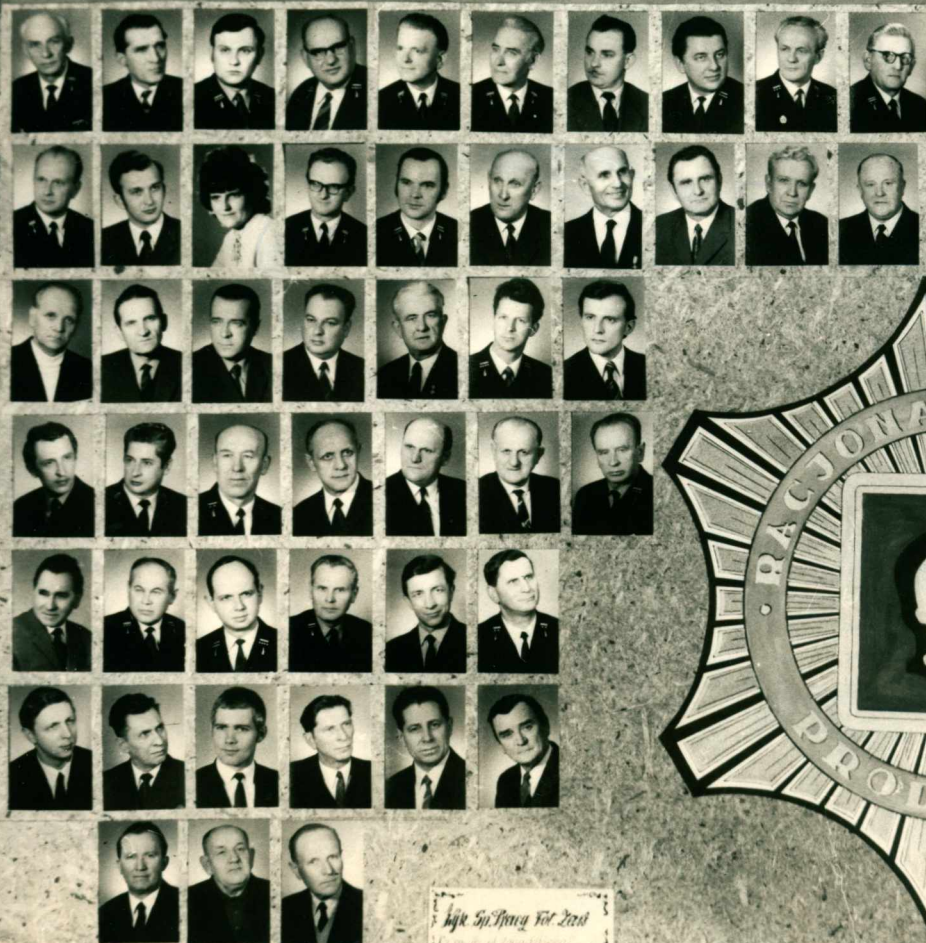

Podpis przewodn. ZKTiR

NACZELNIK
WE 
Podpis organizującego
(Mikołaj Zagórski)
Z-ca Naczelnika

Spotkanie Klubów miało za zadanie wymianę
doświadczeń pomiędzy członkami poszczególnych
służb.

Jednocześnie Klub KTiR Czechowice-Dziedzice
umożliwił zwiedzenie Fabryki Samochodów
Małolitrażowych w Bielsku-Białej, oraz
Fabryki Farb i Lakierów w Markonicach.

zastużeni



Racjonalizatorzy

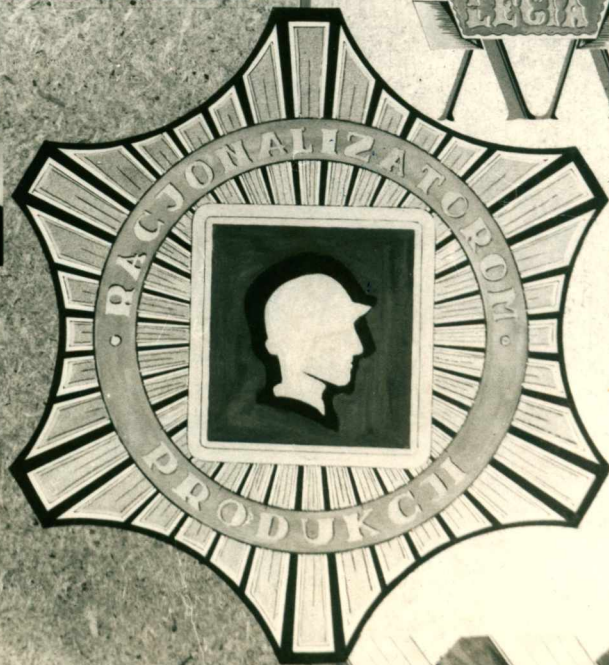


Wzrost

TECHNIKI I RACJONALIZACJI

Wzrost P.K.P. Czechowice

1951-1971



Wzrost P.K.P. Czechowice

Wymiana doświadczeń między Wzajemnym
Związkiem Lublin i Związkiem Bechowiec Driedrize w dniach
24-25.01.1983r.

Po prawie 2-letniej przerwie przybyliśmy
z wizytą do Związku Bechowiec Driedrize zaprezen-
tując nam dombel i przedstawiło się swoim
programem działania z uwzględnieniem
zmian organizacyjnych na PKP.

Związek Lublin przedstawił swój program działania
wskazując, że koniecznym jest działać dynamicznie
ale z rozwagą. W działalności społecznej wspierania
współwzrostu konieczne jest kierować się zawsze
zasadą wg słów St. Starzica „być nawołani i wyzyskani”.
Uczestnicy Związku Lublin składają serdeczne pozdrowie-
nie Zarządowi Związku Bechowiec Driedrize na jego sesji
i serdeczne pozdrawia nas.

W
TECH. ZWIĄZEK
P.K.P. ul. Gazowa 6
20-406 LUBLIN

Sekretarz
[Signature]
Elżbieta Piekutowska

Przewodniczący
[Signature]
inż. Mięczyński Gawda

PKP
LOKOMOTYWOWNIA POZAKLASOWA
ul. Gazowa 6
20-406 LUBLIN

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Wymiana doświadczeń
między Męzłowym Klubem Techniki i Regionalizacji MD-dublin, a Klubem Techniki i Regionalizacji MD-Credomice-Dziedzice
w dniach 7-8.12.1983 r

Miło było nam gościć Was w Dublinie
na owocnej wymianie doświadczeń między naszymi
Klubami.

Stawaliśmy się reprezentować Nam
nasz domobek na polu regionalizacji i symular-
crości pracowniczej jak i domobek codziennej
pracy kolejarzy Męzła dublin. Ośrodki w Jedlance
w którym gościliśmy Was prowadzą o drugim
zaangażowaniu i skutkach pracy, między innymi społecznej
naszych pracowników. Uważamy, że dotychczasowe
współprace utrzymywane od wielu lat daje bardzo
dużo korzyści obydwu klubom i kształtuje kierunki
dalszego działania.

Życzymy Nam sukcesów w dalszej pracy
na polu regionalizacji. Prekancie nasze pozdro-
wienie wszystkim naszym regionalizatorom
i działaczom społecznego napięcia symulacjami
pracowniczej
Do zobaczenia regionalizatorzy MD dublin

Me dear J M RKPORR & Son
Lubby's Headels Lohnung...

Geron
~~James~~
Paul
H
Bauer
H
H
H

Alleg
H
Richardson E.
H
H
H
H

Myer

Dublin du. 18.12.1883 r.

+

Węzłowy Klub
TECHNIKI I RACJONALIZACJI
P.K.P. ul. Gazowa 6
20-406 LUBLIN

z okazji obchodów
wymiany doświadczeń między UTiR
przy MŁ Lublin i UTiR przy MŁ Zechowice-
Dziedziice w dniach 13-14.02.1984r.

Lublin dnia 13.02.84r.

[Handwritten signatures and initials]
Jank. przy
Shes
Klesner
Houl.
Alie
MS
Stadwin.

祝中波两国铁路间的
科技合作、交流不断发展

中国铁路发展顺利
告全国

1984年6月12日

朱 复
高永福
俞 平
王 明

中国铁路合理化建议、发明和专利

工作考察团

团长 朱 斐

ЧЖУ ФЭЙ

铁道部科技局技术交流

处付处长高级工程师

团员 高家福

ГАО ДЯ-ФУ

铁道部科学技术情报研

究所发明专利室主任

团员 俞昌华

ЮЙ ЦОН-ХУА

铁道部科学技术情报研

究所付研究员

团员 吕东明

ЛЮЙ ДУН-МИН

铁道部科学技术情报研

究所助理研究员(兼翻译)