



F.I.S.-1939
ZAKOPANE

NARCIARSKIE MISTRZOSTWA ŚWIATA

ZAWODY

ZAKOPANE F·I·S

11-19 II. 1939



WYDAWNICTWO POLSKIEGO ZWIĄZKU NARCIARSKIEGO, KRAKÓW

1507/1/67

W-II 1a

W-II 2a

130294

III



Fot. J. Franaszek S. A.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Profesor Ignacy Mościcki — Protektor Zawodów F. I. S., III. Narciarskich Mistrzostw Świata, organizowanych w Polsce 11—19. II. 1939 r.

Dk. Antykw. Nauk.

Kraków, Sławkowska 10

6.11.67. 30.28





Fot. W. Pikiel.

Pan Marszałek Polski, Generalny Inspektor Sił Zbrojnych Edward Śmigły-Rydz — Protektor Zawodów F.I.S., III. Narciarskich Mistrzostw Świata, organizowanych w Polsce 11—19. II. 1939 r.



Fot. J. Franaszek S. A.

Widok na Zakopane i Tatry, oglądane ze szczytu Gubałówki.

W

lutym 1939 r. odbyły się w Polsce — w Zakopanem pod Tatrami — wielkie zawody narciarskie. Były to doroczne zawody Międzynarodowej Federacji Narciarskiej (F. I. S.) słynące także pod nazwą Narciarskich Mistrzostw Świata.

Blisko 500 zawodników reprezentujących czternaście państwowych Związków Narciarskich Europy i Ameryki, stoczyło ze sobą zaciętą ale w ramach sportowej rywalizacji utrzymaną walkę o miano najlepszych narciarzy świata. Sposobność oglądania tych niezwykłych zmagania ściągnęła do Zakopanego wielkie rzesze widzów z zagranicy i kraju. Zawody te bowiem były nie tylko największą imprezą polskiego sportu w dotychczasowych jego dziejach, ale zarazem jednym z największych spotkań światowego narciarstwa. Organizacyjny wysiłek Polskiego Związku Narciarskiego, który te zawody urządził przy poparciu władz państwowych, zapewnił odpowiednie warunki dla sprawnego rozegrania tego doniosłego spotkania. I chociaż pogoda zimowa nie zawsze sprzyjała — zawody zakończyły się pełnym sukcesem organizacyjnym i sportowym. Osiem ni emocjonujących walk narciarskich pod Tatrami w lutym 1939 r. przeszły do historii światowego i polskiego narciarstwa jako okres pamiętny.

Doroczne zawody Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mają już wieloletnią tradycję rozpoczętą oficjalnie w 1929 r. pierwszymi tego rodzaju zawodami urządzonymi w Polsce. Organizowane następnie kolejno przez Związki Narciarskie różnych krajów stały się z biegiem lat najważniejszymi spotkaniami międzynarodowego sportu narciarskiego. Począwszy od 1937 r. otrzymały one także charakter narciarskich mistrzostw świata, a tytuły mistrzów nadawane są zwycięzcom wszystkich konkurencyj przewidzianych programem zawodów F. I. S. Zgodnie z postanowieniami międzynarodowego regulaminu zawodów — w program dorocznych Mistrzostw Świata wchodzi: biegi zjazdowe pań i panów, slalom pań i panów, złożony bieg zjazdowy pań i panów, bieg rozstawny 4 × 10 km, bieg 18 km, bieg złożony (18 km i skok), bieg 50 km i skoki. Ponadto z okazji



Fot. J. Franaszek S. A.

Na grani tatrzańskiej. Widok ze szczytu Kasprowego Wierchu.

zawodów F. I. S. mogą być rozpisywane także i inne biegi np. wojskowe biegi patrolowe ze strzelaniem, rozgrywane poza oficjalnym programem zawodów F. I. S.

Międzynarodowa Federacja Narciarska jednomyślną uchwałą swego Kongresu, obradującego w ciągu lutego 1938 r. w Helsinkach, zleciła Polskiemu Związkowi Narciarskiemu organizację Zawodów F. I. S. w roku 1939 w Polsce. Miały to być zarazem trzecie Narciarskie Mistrzostwa Świata. Powtórnie zatem przypadło polskiemu narciarstwu zaszczytne zadanie urządzenia w Polsce największej imprezy światowego sportu narciarskiego, a zarazem otwarła się miła sposobność goszczenia na polskiej ziemi wielu przedstawicieli zagranicznych Związków Narciarskich. Pragnąc więc zapewnić zawodom możliwie wysoki poziom organizacyjny i techniczny, niezwłocznie rozpoczął Polski Związek Narciarski wszystkie potrzebne przygotowania, ogłaszając na rok przed zawodami ich program szczegółowy, obejmujący wszystkie konkurencje przewidziane regulaminem międzynarodowym, oraz z okazji zawodów urządzany wojskowy bieg patrolowy ze strzelaniem. Organizacyjne prace przygotowawcze trwały kilkanaście miesięcy.

Wykonanie rozległego programu stało się możliwe dzięki przyrodzonym warunkom Tatr i technicznemu przysposobieniu Zakopanego do roli widowni wielkiej imprezy. Tatry sięgające ponad 2.600 m, z bogatą rzeźbą i obfitym uśnieżeniem, stanowią nie tylko wspaniały teren dla zimowej i letniej turystyki, ale także zapewniają doskonałe warunki dla urządzania zawodów narciarskich. Zakopane zaś leżące u stóp Tatr, jest największą polską miejscowością wysokogórską, w której w ostatnich latach wykonano wiele prac technicznych, mających na celu stworzenie nowoczesnych urządzeń sportowych i udostępnienie gór. Kolej linowa na Kasprowy Wierch (1988 m) otwarła przepiękne tereny zjazdowe o wysokogórskim charakterze, a podobna kolej widokowa na Gubałówkę (1125 m) udostępniła urozmaicony teren nadający się do biegów klasycznych. Obie te kolejki wraz z wybudowanym u stóp stoku slalomowego na Kalatówkach



Fot. J. Franaszek S. A

Zimowy poranek w Tatrach, po świeżym opadzie śniegu.

(1218 m) nowoczesnym hotelem górskim, stanowiły doniosłą pomoc przy organizacji zawodów. Kolej na Gubałówkę i hotel wybudowano w ciągu 160 dni.

Inwestycją specjalnie dla zawodów przeprowadzoną była przebudowa wielkiej skoczni u stóp Krokwi w Zakopanem na stadion narciarski, który też zamieniony został na jedno z najpiękniejszych tego rodzaju urządzeń na świecie. Równocześnie prowadzone były w Zakopanem także i inne prace pozostające w pośrednim związku z zawodami, jak: rozszerzenie dworca kolejowego, założenie stacji postojowej, modernizacja ulic w uzdrowisku, wykończenie budowy wielkiego garażu samochodowego, inwestycje telekomunikacyjne, urządzenia dla obsługi ruchu turystycznego itp. Wraz z postępującą rozbudową pomieszczeń hotelarsko-pensjonatowych w Zakopanem, wszystkie te inwestycje przyczyniły się do sprawnego przebiegu imprezy. Utworzony zaś dla zawodów Komitet Organizacyjny otrzymał wydatną pomoc ze strony władz państwowych, samorządowych, instytucji społecznych, prasy i radia. Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Profesor Ignacy Mościcki i Pan Marszałek Polski Edward Śmigły-Rydz raczyli objąć Protektorat nad Zawodami F. I. S. — III-imi Narciarskimi Mistrzostwami Świata.

Przygotowana w najdrobniejszych szczegółach organizacja zawodów napotkała na wielkie trudności w wykonaniu z powodu niekorzystnego układu warunków atmosferycznych w zimie 1939 r., a przede wszystkim w okresie przewidzianym na zawody t. j. w czasie 11—19 II. 1939. Wysoka temperatura, częste deszcze, wielkie ubóstwo szaty śnieżnej itp. stawiały pod znakiem zapytania możliwość przeprowadzenia zawodów. Ciężkie te warunki wystąpiły zresztą nie tylko w Polsce, ale i w całej Europie. Trudności te jednak zostały zwalczone przy czym udało się zapewnić zawodom potrzebne warunki regulaminowe tak, że ich sportowa strona nie ucierpiała. Szczególnie wielką i ofiarną pomoc niesły liczne oddziały wojskowe, które przygotowywały i utrzymywały trasy biegów oraz skocznię w stanie nadającym się do użytku, umożliwiając dzięki temu wykonanie



Fot. J. Konwiński.

Hała Gąsienicowa w Tatrach z widokiem na Świnicę, Kościelec i otoczenie Czarnego Stawu.

zamierzonego programu. Musiano jednak niejednokrotnie zwozić śnieg z daleka i konserwować go na trasach biegów i na skoczni odpowiednimi środkami chemicznymi.

Miarą trudności spowodowanych złymi warunkami atmosferycznymi był fakt, że w ciągu samych tylko ośmiu dni zawodów, wystąpiły dwa ciepłe i dwa zimne fronty pogody, przy skąpej pokrywie śnieżnej w górach. Otwarcie zawodów odbyło się w deszczu, bieg zjazdowy przy mglistej pogodzie, slalom w burzy śnieżnej, bieg 18 km przy przymrozku, skoki do biegu złożonego przy słonecznej pogodzie, bieg wojskowy przy odwilży, bieg 50 km przy mrozie, skoki po świeżym opadzie śnieżnym — aż do zamknięcia zawodów, któremu towarzyszyła śnieżna zadymka. Z powodu tych trudności musiało kierownictwo zawodów nieraz w ostatniej chwili przenosić starty i mety na miejsca odległe o kilka kilometrów od stadionu, na którym znajdowały się wszystkie urządzenia techniczne i pomocnicze. Mimo tego jednak całą imprezę uwieńczyło powodzenie.

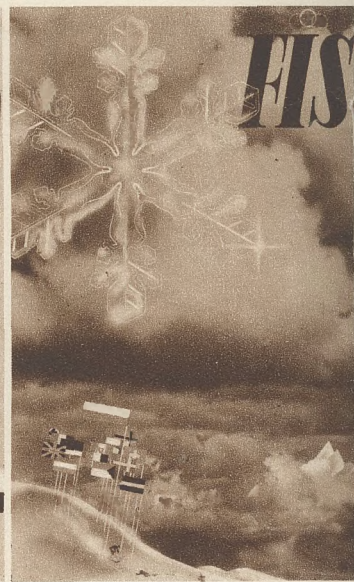
Pragnąc upamiętnić te wielkie dni sportu narciarskiego w lutym 1939 r. w Zakopanem — postanowił Polski Związek Narciarski wydać fotografie z zawodów, wraz z najważniejszymi wynikami i to niezależnie od szczegółowego sprawozdania organizacyjno-technicznego pomieszczonego w zwyczajnych publikacjach Związku. Dla licznych uczestników, organizatorów i widzów III. Narciarskich Mistrzostw Świata w Polsce — wydawnictwo to niechaj będzie pamiątką wielkiego spotkania sportowego rozegranego na polskiej ziemi. Dla innych zaś niechaj będzie bodźcem i zachętą do poznania terenów sportu zimowego w Tatrach i w Polsce.

Polski Związek Narciarski.



Fot. »Światowid«.

Narciarskie Mistrzostwa Świata ściągnęły do Zakopanego wielotysięczne rzesze widzów i turystów.

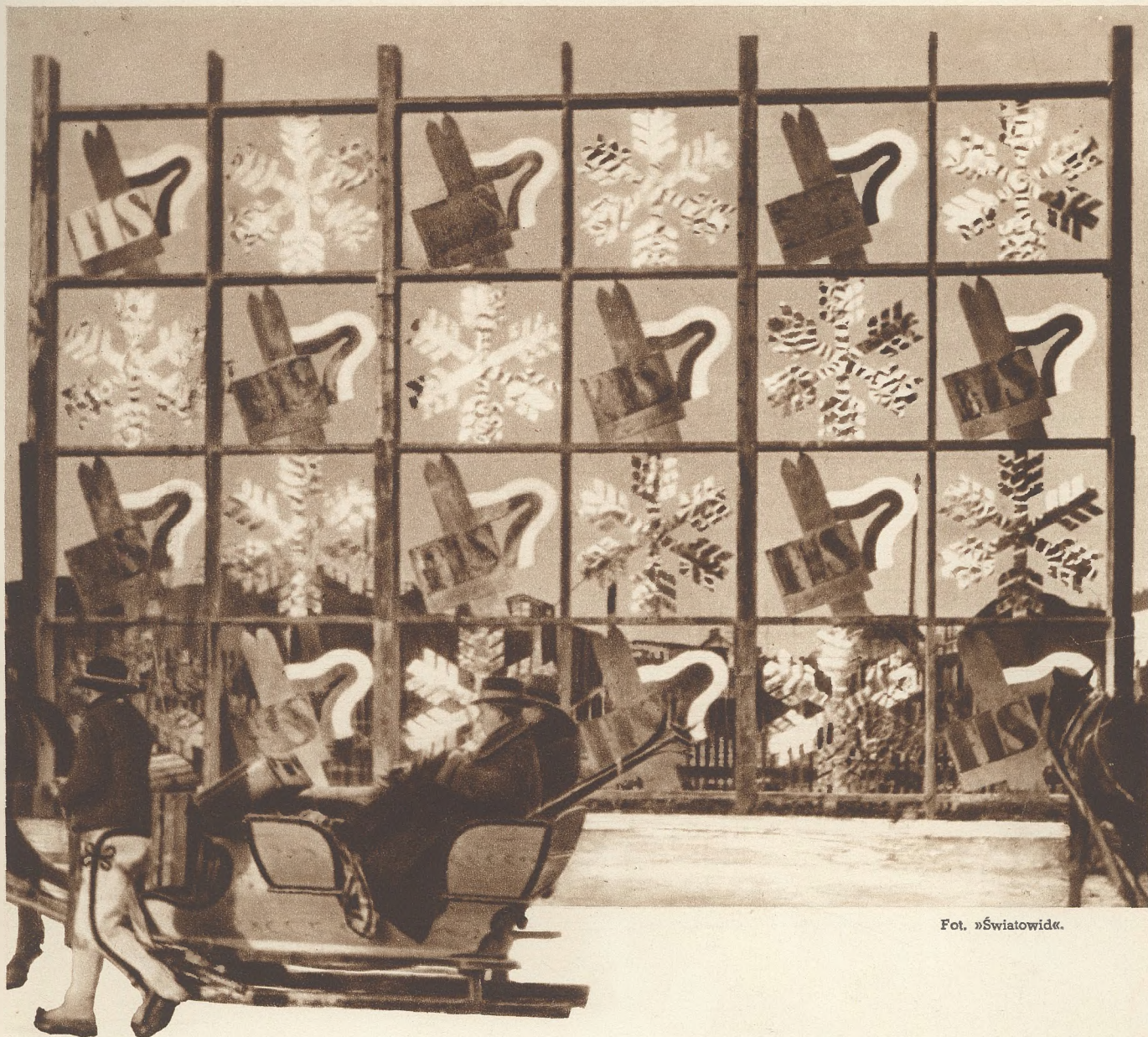


Projekty afiszów propagandowych Zawodów F. I. S. 1939 r. Od lewej prace: 1) S. Osieckiego i J. Skolimowskiego, 2) Z. Strychalskiego i A. Wasilewskiego, 3) Z. Piątkowskiego i C. Wielhorskiego, 4) J. Hryniewieckiego i A. Stypińskiego.



Fot. »Światowid«.

W Krakowie, który jest siedzibą Polskiego Związku Narciarskiego, odbyło się 29. I. 1939 losowanie numerów startowych dla zawodników zgłoszonych do III. Narciarskich Mistrzostw Świata.



Fot. »Światowid«.

Na kilka dni przed zawodami przybierać zaczęło Zakopane odświętną szatę. Pomędzy innymi — wzniesiono przy dworcu kolejowym w Zakopanem wielką tablicę dekoracyjną z motywami zdobniczymi zawodów, tj. odznaką Mistrzostw i Polskiego Związku Narciarskiego.



Okres przed zawodami wykorzystali wcześniej przybyli do Zakopanego zawodnicy dla intensywnego treningu.

Fot. J. Franaszek S. A.



Na treningowej trasie zjazdowej pod szczytem Kasprowego Wierchu w Tatrach.





Na głównej ulicy wiodącej z dworca kolejowego w Zakopanem witała przybyszów wysoka brama.

Fot. J. Franaszek S. A.

Dekoracja uzdrowiska u wstępu na ulicę Piłsudskiego, wiodącą do stadionu narciarskiego P. Z. N.



Fot. »Światowid«.



Fragment bramy powitalnej, wzniesionej w Zakopanem przy ul. Kościuszki.

Fot. »Światowid«.

Sporządzone z surowych pni drzewnych i umyślnie utrzymane w prymitywie drogowskazy, stanowiły osobliwość Zakopanego podczas Zawodów. Wśród drogowskazów tych wyróżniał się »zbójnik«, wskazujący drogę na stadion narciarski, oraz oryginalne postaci »regulujące ruch« w pobliżu stadionu.

Fot. H. Schabenbeck i J. Franaszek S. A.



KWATERA PRASOWA. Na zawody F. I. S. w Zakopanem zjechało przeszło 200 przedstawicieli prasy, w tym ponad stu przedstawicieli prasy zagranicznej. Dla ich wygody uruchomił komitet organizacyjny specjalną »kwaterę prasową«, wyposażoną w potrzebne urządzenia techniczne, wspólne pracownie, mównice telefoniczne, biuro pocztowe, placówki informacyjne itp. Dla użytku przedstawicieli prasy wydawany był podczas całych zawodów specjalny komunikat prasowy. Zawodom F. I. S. poświęciła prasa całego świata ok. 4 miliony wierszy sprawozdań.



Fot. »Światowid«.

Dziennikarze przy pracy na kwaterze prasowej urządzonej w hotelu »Stamary« w Zakopanem.



Fot. J. Franaszek S. A.

Hotel »Stamary«, mieszczący Sekretariat Generalny Zawodów F. I. S. oraz kwaterę prasową i radiową.



Fot. J. Franaszek S. A.

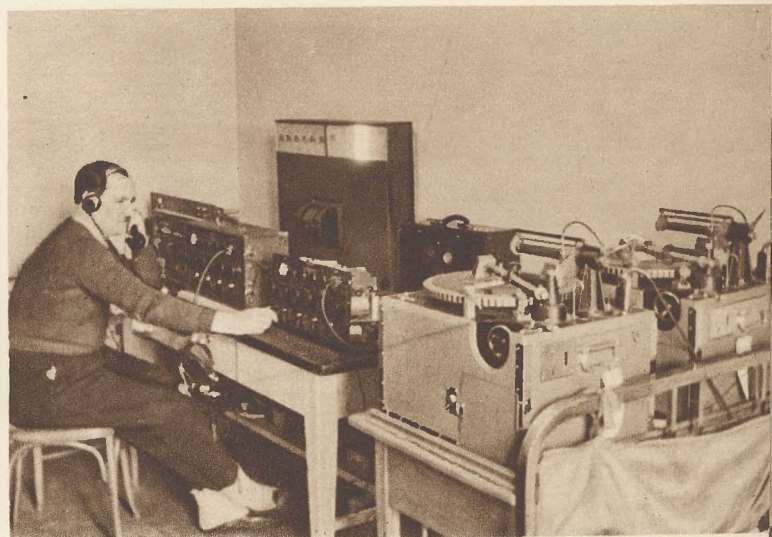
Inauguracja kwatery prasowej. W obecności prezesa P. Z. N. wicemin. inż. A. Bobkowskiego z małżonką, licznych gości z prezesem P. K. O. dr H. Gruberem na czele, oraz przy udziale licznych dziennikarzy krajowych i zagranicznych — dokonał otwarcia kwatery prasowej, przewodniczący komisji propagandowej komitetu, dyr. M. Fularski.



Fot. J. Franaszek S. A.

Prezes P. Z. N. wicemin. inż. A. Bobkowski z małżonką (w środku) w rozmowie z wicedyrektorem Polskiego Radia Haliną Sosnowską.

KWATERA RADIOWA. Ze wszystkich punktów programu zawodów F. I. S. w Zakopanem, nadawane były przez radio liczne sprawozdania, komunikaty, reportaże, wywiady, felietony itd. (razem ponad 2.000 minut). Polskie Radio umożliwiło zagranicznym radiofonom bezpośrednie audycje z zawodów, urządzone sprawnie mimo wielkich nieraz trudności spowodowanych złymi warunkami atmosferycznymi. W głównej »kwaterze radiowej« znajdowały się wszystkie urządzenia techniczne, redakcje i studia, natomiast stanowiska mikrofonowe wraz z potrzebną aparaturą zakładano w terenie, na trasach biegów, przy skoczni itp.



Fot. A. Sitkowski.

Część amplifikatorni i aparatury do nagrywania płyt w kwaterze radiowej w Zakopanem podczas zawodów F. I. S.



Fot. »Światowid«.

Mikrofonowe punkty sprawozdawcze zainstalowane były podczas zawodów F. I. S. na trasach i metach wszystkich biegów, oraz w zamkniętych kabinach na stadionie narciarskim P. Z. N.



Fot. J. Franaszek S. A.

W przeddzień zawodów (10. II. 1939) odbył się w sali restauracyjnej górskiej kolei widokowej na szczycie Gubałówki — wieczór zapoznawczy dla uczestników Mistrzostw. Wieczór został zainaugurowany przemówieniem prezesa Polskiego Związku Narciarskiego wicemin. inż. A. Bobkowskiego.



Fot. »Światowid«.

Przeszło 500 zawodników i uczestników Mistrzostw wzięło udział w wieczorze zapoznawczym, urządzonym w przeddzień Zawodów F. I. S. na szczycie Gubałówki.

OTWARCIE ZAWODÓW

W sobotę 11. II. 1939 r. w południe odbyło się na stadionie Polskiego Związku Narciarskiego w Zakopanem uroczyste otwarcie zawodów F. I. S. — III-ich Narciarskich Mistrzostw Świata. We wnętrzu stadionu ustawily się poprzedzane sztandarami państwowymi reprezentacje drużyn biorących udział w zawodach, narciarskie patrole wojskowe, oddziały przysposobienia wojskowego i grupy regionalne. Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Profesor Ignacy Mościcki odebrał raport kompanii wojskowej i oddziału góralskiego, po czym zajął miejsce na trybunie w otoczeniu przedstawicieli władz państwowych, reprezentantów Międzynarodowej Federacji Narciarskiej i Komitetu Organizacyjnego Zawodów. Po przemówieniu Prezesa Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mjr. N. R. Oestgaarda i Prezesa Polskiego Związku Narciarskiego wiceministra inż. A. Bobkowskiego — Pan Prezydent Rzeczypospolitej ogłosił otwarcie zawodów. Uroczystość zakończona została defiladą przedstawicielstw drużyn, biorących udział w zawodach.



Fot. P. A. T.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Profesor Ignacy Mościcki w towarzystwie prezesa Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mjr. N. R. Oestgaarda, prezesa Polskiego Związku Narciarskiego wicemin. inż. A. Bobkowskiego i wiceprezesa Komitetu Organizacyjnego gen. B. Regulskiego przybywa na stadion narciarski na uroczystość otwarcia zawodów F. I. S. w dniu 11. II. 1939.



Fot. »Światowid«.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Profesor Ignacy Mościcki ogłasza otwarcie Zawodów F. I. S. 1939 r. — III. Narciarskich Mistrzostw Świata. W otoczeniu Pana Prezydenta — prezes Związku Polskich Związków Sportowych, minister Juliusz Ulrych.



Fot. W. Pikiel.

Uroczystość otwarcia Zawodów F. I. S. rozpoczęta została przemówieniami prezesa Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mjr. N. R. Oestgaarda i prezesa Polskiego Związku Narciarskiego wicemin. inż. A. Bobkowskiego.

Siedmiokrotna salwa oznajmiła tłumom na stadionie i w Zakopanem, iż Zawody F. I. S. 1939 r. zostały oficjalnie rozpoczęte.

Fot. J. Franaszek S. A.



Fragment defilady przedstawicielstw drużyn biorących udział w Mistrzostwach. Na zdjęciu delegacja drużyny norweskiej i rumuńskiej.

Fot. J. Franaszek S. A.



Drużyna włoska poprowadzona wojskowym patroliem narciarskim na defiladzie podczas uroczystości otwarcia Zawodów F. I. S.

Fot. W. Pikiel.





Drużyny: szwedzka, szwajcarska i jugosłowiańska na otwarciu Narciarskich Mistrzostw Świata w Zakopanem podczas defilady.

Fot. Z. Chomętowska.



Fragment defilady drużyn na otwarciu Zawodów. Na pierwszym planie poprowadzana sztandarem — drużyna węgierska.

Fot. W. Pikiel.



Polska drużyna narciarska zamykała pochód wszystkich reprezentacji biorących udział w otwarciu Zawodów F. I. S. w Zakopanem.

Fot. Z. Chomętowska.



Fot. J. Franaszek S. A.

Ku słońcu szczytów podąża kolej linowa z Kuźnic (pod Zakopanem), na Kasprowy Wierch (1.988 m) w Tatrach. Kolej na przestrzeni przeszło 4 km pokonuje około 1.000 m różnicy poziomów. W czasie Zawodów F. I. S. były tereny Kasprowego Wierchu widownią biegu zjazdowego pań i panów.



Fot. J. Franaszek S. A.

Zbocza Kasprowego Wierchu w Tatrach obfitują w liczne zjazdy narciarskie o rozległej skali. Wśród zjazdów tych są także trasy specjalnie budowane, przeznaczone dla masowego ruchu narciarskiego. Różne zaś szlaki dla biegów zjazdowych wiodą ze szczytu Kasprowego po zboczach Doliny Gorczykowej (na ilustracji).

BIEG ZJAZDOWY PANÓW

12. II. 1939 – Kasprowy Wierch

1	LANTSCHNER Helmut	Niemcy	3:26:88	19	FOSSUM Per	Norwegia	3:57:85
2	JENNEWAIN Josef	Niemcy	3:28:03	20	CZECH Bronisław	Polska	4:00:21
3	MOLITOR Karl	Szwajcaria	3:29:57	21	PRAČEK Cyril	Jugosławia	4:06:31
4	WALCH Willy	Niemcy	3:30:31	22	SCHINDLER Jan	Polska	4:06:26
5	AGNEL Louis	Francja	3:32:84	23	READHEAD Robert	Anglia	4:07:06
6	CHIERRONI Vittorio	Italia	3:33:31	24	HEIM Hubert	Jugosławia	4:08:31
7	LAFFORGUE Maurice	Francja	3:33:99	25	LACEDELLI Roberto	Italia	4:14:10
8	BERG Kristofer	Norwegia	3:34:08	26	ZAJĄC Karol	Polska	4:14:52
9	HANSSON Hans	Szwecja	3:35:46	27	NICOU Sven	Szwecja	4:17:01
10	CRANZ Rudi	Niemcy	3:36:71	28	EMÓDI Antal	Węgry	4:22:77
11	ROMINGER Rudolf	Szwajcaria	3:39:83	29	SZALAY László	Węgry	4:29:97
12	KVERNBERG Johan	Norwegia	3:43:63	30	COCHAND Louis	Kanada	4:31:88
13	COUTTET James	Francja	3:43:99	31	WYLLER Andreas	Norwegia	4:33:37
14	MARCELLIN Alberto	Italia	3:46:12	32	ZAJĄC Marian	Polska	4:33:60
15	PALMER-TOMKINSON James	Anglia	3:47:22	33	KÖVARI Karoly	Węgry	4:37:12
16	NOGLER Giovanni	Italia	3:48:27	34	ZINKAN Edward	Kanada	4:42:77
17	BURNET Bernard	Francja	3:52:89	35	STENFORS Gunnar	Finlandia	5:14:69
18	ROBBI Max	Szwajcaria	3:54:13				

Znakowanie szlaku biegu zjazdowego na zboczach Kasprowego Wierchu.



Próba radiowej instalacji na szczycie Kasprowego Wierchu przed biegiem zjazdowym.





Fot. J. Franaszek S. A.

Przygotowanie trasy biegu zjazdowego do treningu i wyścigu wymagało wielokrotnych i ciągłych wysiłków licznych drużyn roboczych. Niekorzystne warunki śnieżne i atmosferyczne pracę tę silnie utrudniały. Dopiero w dniu wyścigu (12. II. 1939) warunki te uległy poprawie.



Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Profesor Ignacy Mościcki w towarzystwie prezesa P. Z. N. wicemin. inż. A. Bobkowskiego przybył na szczyt Kasprowego Wierchu celem obserwowania biegu zjazdowego panów i pań o Mistrzostwo Świata.



W dniu biegu zjazdowego (12. II. 1939) w godzinach przedpołudniowych zalegała zbocza Kasprowego Wierchu gęsta mgła, z której wystawał tylko wyniosły, w słońcu skąpany szczyt. W czasie wyścigu mgła ustąpiła i widoczność uległa znacznej poprawie.

Fot. J. Franaszek S. A.



Dla oglądania biegu zjazdowego podążyły ku górom wielotysięczne tłumy widzów. Na placu zajazdowym w Kuźnicach, obok dolnej stacji kolei linowej — zaparkowano liczne samochody.

Fot. T. Siemianowski.



Koleją linową z Kuźnic na Kasprowy Wierch jechać mogli w dniu biegu zjazdowego przede wszystkim startujący zawodnicy, organizatorzy oraz niezbędny personel pomocniczy.

Fot. H. Schabenbeck.



Publiczność przybywała na szczyt Kasprowego Wierchu także od strony Hali Gąsienicowej, korzystając z nowoczesnego wyciągu sanio-owego, założonego w 1939 r. (120 m różnicy poziomów).

Fot. H. Schabenbeck.



Fot. Franaszek S. A.

Prezes Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mjr. N. R. Oestgaard i przewodniczący Klubu Narciarskiego Wielkiej Brytanii A. Lunn obserwują bieg zjazdowy ze szczytu Kasprowego Wierchu.



Fot. J. Franaszek S. A.

Migawki z trasy biegu zjazdowego. Od lewej: Szalay (Węgry), Couttet James (Francja), Cochand L. (Kanada).



Fot. J. Franaszek S. A.

Górny odcinek trasy biegu zjazdowego panów o Mistrzostwo Świata. Na trasie Palmer Tomkinson James (Anglia).



Start biegu zjazdowego na szczycie Kasprowego Wierchu.

Fot. J. Franaszek S. A.



Fot. T. i S. Zwoliński.

Środkowa część trasy biegu zjazdowego, tzw. »trasa F. I. S. nr 2« po zboczach Doliny Goryczkowej.

Schindler Jan (Polska)
na trasie biegu zjazdowego.

Fot. H. Schabenbeck.



Czech Bronisław (Polska)
na mecie biegu zjazdowego.

Fot. H. Schabenbeck.



Nogler Giovanni (Włochy)
w końcowej części trasy biegu
zjazdowego.

Fot. H. Schabenbeck.





Fot. W. Pikiel.

Na mecie biegu zjazdowego zastosowano prócz ręcznego mierzenia czasu — także podwójny przerywacz elektryczny z kontaktem ułożonym w poprzek mety.



Fot. J. Franaszek S. A.

Meta biegu zjazdowego — Couttet James (Francja).



Fot. J. Franaszek S. A.

Rominger Rudolf (Szwajcaria) na mecie biegu zjazdowego.



**Lantschner
Helmut (Niem-
cy), mistrz
świata na 1939
r. w biegu
zjazdowym
panów.**

Fot. J. Franaszek.



**Jennewein Jó-
zef (Niemcy)
zajął II miejsce.**

Fot. J. Franaszek.



**Molitor Karl
(Szwajcaria),
III miejsce.**

Fot. J. Franaszek.



**Walch Willy
(Niemcy) —
IV miejsce**

Fot. J. Franaszek.



**Agnel Louis
(Francja) —
V miejsce.**

Fot. L. Walasze-
wski.



**Chieroni Vitto-
rio (Włochy) —
VI miejsce.**

Fot. »Światowid«.



Fot. J. Franaszek S. A.

Start biegu zjazdowego pań o mistrzostwo świata odbył się na zboczach Kasprowego Wierchu, 150 m poniżej szczytu.

BIEG ZJAZDOWY PAŃ

12. II. 1939. — Kasprowy Wierch

1	CRANZ Christl	Niemcy	3:25:24
2	RESCH Lisa	Niemcy	3:39:15
3	GÖDL Helga	Niemcy	3:40:71
4	MATUSSIÈRE Françoise	Francja	3:42:93
5	SCHAAD Gritli	Szwajcaria	3:46:29
6	VILLAN Nicole	Francja	3:48:62
7	ROE Isobel	Anglia	3:50:73
8	AGNEL Cécile	Francja	3:61:15
9	von ARX-ZOGG Niny	Szwajcaria	3:53:39
10	SCHOU-NILSEN Laila	Norwegia	3:58:91
11	PALMER-TOMKINSON Helen	Anglia	3:56:65
12	HARRISON Phillipa	Anglia	4:00:64
13	NILSSON May	Szwecja	4:03:29
14	de la FRESSANGE Christiane	Francja	4:04:56
15	HOFERER Elisabeth	Niemcy	4:06:41
16	BLANE Helen	Anglia	4:07:49
17	OSIRNIG Elvira	Szwajcaria	4:08:70
18	SPOCKELI Elisabeth	Norwegia	4:19:38
19	STOPKÓWNA Zofia	Polska	4:28:25
20	ELEÖD Anikó	Węgry	4:30:18
21	MARUSARZÓWNA Maria	Polska	4:33:28
22	MILLER Marion	Kanada	4:35:46
23	BORNETÓWNA Jadwiga	Polska	4:39:94
24	BÄCKERÓWNA Helena	Polska	5:24:19

Migawki z biegu zjazdowego
pań o mistrzostwo świata.

Fot. H. Schabenbeck, J. Franaszek S. A., »Światowide«.



Cranz Cristl (Niemcy) mistrzyni świata 1939 r. w biegu zjazdowym pań.

Fot. H. Schabenbeck.



Fot. »Światowide«.

Resch Lisa (Niemcy) zajęła II miejsce w biegu zjazdowym pań.



Fot. »Światowide«.

Gödl Helga (Niemcy) — III miejsce w biegu zjazdowym pań.



Fot. Z. Chomętowska.

Mattusière Françoise (Francja) — IV miejsce.



Fot. J. Franaszek S. A.

Schaad Grittli (Szwajcaria) — V miejsce.



Fot. L. Walaszewski.

Villan Nicole (Francja) — VI miejsce.



Fot. Z. Chomętowska.

Wzdłuż trasy biegu zjazdowego, zwłaszcza w dolnej, leśnej części — tłumy publiczności obserwowały wyścig pań. Na ilustracji: Agnel Cécile (Francja) przed ostatnią bramką.



Meta biegu zjazdowego pań o mistrzostwo świata.

Fot. J. Franaszek S. A.



Fot. L. Walaszewski, H. Schabenbeck, »Światowid«.

Uczestniczki biegu zjazdowego pań. Od lewej: Miller Marion (Kanada), Blane Helen i Roe Isobel (Anglia), Schou-Nilsen Laila (Norwegia).



Fot. J. Franaszek S. A.

Górski hotel Tatrzańskiego Towarzystwa Narciarzy na Kalatówkach, gdzie w tzw. »Suchym Żlebie» odbył się slalom panów i pań o mistrzostwo świata.



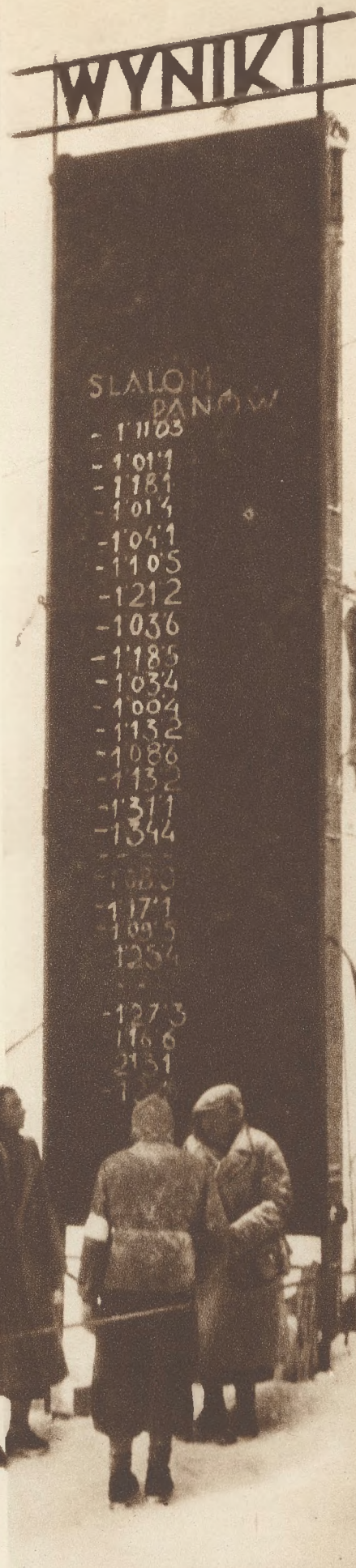
Fot. J. Franaszek S. A.

W czasie slalomu panów o mistrzostwo świata szalała wielka burza śnieżna.

SLALOM PANÓW

14. II. 1939. — Kalatówki

1	ROMINGER Rudolf	Szwajcaria	2:01,6
2	JENNEWAIN Josef	Niemcy	2:06,3
3	WALCH Willy	Niemcy	2:08,8
4	CRANZ Rudi	Niemcy	2:09,0
5	LANTSCHNER Helmut	Niemcy	2:19,0
6	BERG Kristofer	Norwegia	2:21,3
7	PRAČEK Cyril	Jugosławia	2:22,2
8	AGNEL Louis	Francja	2:30,9
9	MARCELLIN Alberto	Italia	2:31,2
10	HANSSON Hans	Szwecja	2:31,8
11	KVERNBERG Johan	Norwegia	2:33,8
12	LACEDELLI Roberto	Italia	2:37,9
13	MOLITOR Karl	Szwajcaria	2:38,3
14	WYLLER Andreas	Norwegia	2:38,5
15	SCHINDLER Jan	Polska	2:38,5
16	ZAJĄC Marian	Polska	2:39,2
17	CZECH Bronisław	Polska	2:45,1
18	ROBBI Max	Szwajcaria	2:47,0
19	ERIKSEN Marius	Norwegia	2:49,9
20	NOGLER Giovanni	Italia	2:53,0
21	HEIM Hubert	Jugosławia	2:53,3
22	COUTTET James	Francja	3:00,2
23	LAFFORGUE Maurice	Francja	3:32,0
24	PALMER-TOMKINSON James	Anglia	3:36,1



Fot. J. Franaszek S. A.

Tablica dla podawania wyników slalomu.



Fot. J. Franaszek S. A.

Wśród śnieżnej zawieruchy wielotysięczne tłumy widzów z zaciekawieniem obserwowały slalom panów.



Trudne warunki atmosferyczne sprawiły, że praca operatorów, filmujących slalom panów należała do ciężkich zadań.

Fot. »Światowid«.

Nielatwą również pracę mieli sędziowie i funkcjonariusze zawodów, zwłaszcza post-runki informacyjne (głośniki).



Fot. H. Schabenbeck.



Przedstawiciele drużyny szwedzkiej w rozmowie z przewodniczącym komisji sportowo-technicznej Komitetu Zawodów, gen. B. Mondem podczas slalomu.

Fot. »Światowid«.



Fot. J. Franaszek S. A.

Rominger Rudolf (Szwajcaria), mistrz świata 1939 r. w slalomie panów. (Pierwszy przejazd w czasie burzy śnieżnej).

Jennewein Józef (Niemcy)
zajął II miejsce w slalomie
panów.

Fot. J. Franaszek S. A.



Walch Willy (Niemcy) —
III miejsce w slalomie panów.

Fot. J. Franaszek S. A.



Cranz Rudi (Niemcy) —
IV miejsce w slalomie panów.

Fot. J. Franaszek S. A.



SLALOM PAŃ

16. II. 1939. — Kalatówki

		Czas
1	CRANZ Christl	Niemcy 2:36,3
2	SCHAAD Grittli	Szwajcaria 2:46,3
3	NILSSON May	Szwecja 2:58,8
4	RESCH Lisa	Niemcy 2:58,9
5	HOFERER Elisabeth	Niemcy 2:59,3
6	SPOCKELI Elisabeth	Norwegia 3:03,7
7	SCHOU-NILSEN Laila	Norwegia 3:07,4
8	STOPKÓWNA Zofia	Polska 3:21,1
9	MARUSARZÓWNA Maria	Polska 3:38,5
10	STEURI Erna	Szwajcaria 3:47,5
11	AGNEL Cécile	Francja 4:09,9
12	VILLAN Nicole	Francja 4:13,6
13	von ARX-ZOGG Niny	Szwajcaria 4:18,7
14	HARRISON Philippa	Anglia 5:01,2
15	OSIRNIG Elvira	Szwajcaria 5:03,4
16	de la FRESSANGE Christiane	Francja 5:31,3
17	PALMER-TOMKINSON Helen	Anglia 5:43,0
18	MILLER Marion	Kanada 5:55,8
19	ROE Isobel	Anglia 6:15,9
20	BORNETÓWNA Jadwiga	Polska 6:21,9

Fot. J. Franaszek S. A.

Cranz Cristl (Niemcy) — mistrzyni świata 1939 r. w slalomie pań.



Fot. J. Franaszek S. A.

Slalom pań o mistrzostwo świata zgromadził na Kalatówkach licznych widzów, mimo że w tym dniu odbywał się równocześnie na Gubałówce bieg 18 km przy tłumnym udziale publiczności.

Schaad Grittli (Szwajcaria) zajęła drugie miejsce
w slalomie pań.

Fot. H. Schabenbeck.



Fot. »Światowid«.

Na starcie slalomu pań w »Suchym Żlebie«
nad Kariatówkami. Druga od lewej: Roe
Isobel (Anglia) i czwarta od lewej: v. Arx
Zogg Niny (Szwajcaria).



Z trasy slalomu pań. Harrison Philippa
(Anglia).

Fot. H. Schabenbeck.

ZŁOŻONY BIEG ZJAZDOWY

Panowie

			Nota biegu zjazdowego	Nota slalomu	Nota ostateczna
1	JENNEWWEIN Josef	Niemcy	208,0	137,8	345,8
2	WALCH Willy	Niemcy	210,3	141,7	352,0
3	ROMINGER Rudolf	Szwajcaria	219,8	133,8	353,6
4	CRANZ Rudi	Niemcy	218,7	141,9	357,6
5	LANTSCHNER Helmut	Niemcy	206,9	152,9	359,8
6	BERG Kristofer	Norwegia	214,1	155,4	369,5
7	AGNEL Louis	Francja	212,8	166,0	378,8
8	HANSSON Hans	Szwecja	215,5	167,0	382,5
9	MOLITOR Karl	Szwajcaria	203,6	174,1	383,7
10	MARCELLIN Alberto	Italia	226,1	166,3	392,4
11	KVERNBERG Johan	Norwegia	223,6	169,2	392,8
12	PRAČEK Ciril	Jugosławia	245,3	156,4	401,7
13	ROBBI Max	Szwajcaria	234,1	183,7	417,8
14	NOGLER Giovanni	Italia	228,3	190,3	418,6
15	SCHINDLER Jan	Polska	246,3	174,4	420,7
16	CZECH Bronisław	Polska	240,2	181,6	421,8
17	COUTTET James	Francja	224,0	198,2	422,2
18	LACEDELLI Roberto	Italia	254,1	173,7	427,8
19	HEIM Hubert	Jugosławia	248,3	190,6	438,9
20	LAFFORGUE Maurice	Francja	214,0	233,2	447,2
21	WYLLER Andreas	Norwegia	273,4	174,4	447,8
22	ZAJĄC Marian	Polska	273,6	175,1	448,7
23	PALMER-TOMKINSON James	Anglia	227,2	237,7	464,9

Panie

			Nota biegu zjazdowego	Nota slalomu	Nota ostateczna
1	CRANZ Christ	Niemcy	205,2	125	330,2
2	SCHAAD Gritli	Szwajcaria	226,3	133,2	359,8
3	RESCH Lisa	Niemcy	219,2	143,1	362,3
4	NILSSON May	Szwecja	243,3	140,6	383,9
5	SCHOU-NILSEN Laia	Norwegia	235,9	149,9	385,8
6	HOFERER Elisabeth	Niemcy	246,4	143,4	389,8
7	SPOCKELI Elisabeth	Norwegia	259,4	147	406,4
8	STOPKÓWNA Zofia	Polska	265,3	160,9	426,2
9	AGNEL Cécile	Francja	231,2	199,9	431,1
10	VILLAN Nicole	Francja	228,6	202,9	431,5
11	von ARX-ZOGG Niny	Szwajcaria	233,4	207	440,4
12	MARUSARZÓWNA Maria	Polska	273,3	174,8	448,1
13	HARRISON Phillipa	Anglia	240,5	241	481,5
14	OSIRNIG Elvira	Szwajcaria	249,7	242,7	492,4
15	de la FRESSANGE Christ.	Francja	244,6	265	509,6
16	PALMER-TOMKINSON H.	Anglia	236,7	274,4	511,1
17	ROE Isobel	Anglia	230,7	300,7	531,4
18	MILLER Marion	Kanada	275,5	284,6	560,1
19	BORNETÓWNA Jadwiga	Polska	279,9	305,5	585,4



Fot. H. Schabenbeck.



Fot. »Światowid«.

Po ukończeniu zjazdowej części programu III Narciarskich Mistrzostw Świata odbyło się rozdanie nagród, rozpoczęte przemówieniem prezesa Międzynarodowej Federacji Narciarskiej, mjr N. R. Oestgaarda.



Fot. J. Franaszek.

Podszczytowy odcinek trasy kolei widokowej L. P. T. na Gubałówkę, z widokiem na Zakopane i wschodnią część Tatr.



Dolna stacja kolei widokowej Zakopane—Gubałówka.

GUBAŁÓWKA. Gdy wysokogórski teren tatrzański udostępniony jest koleją linową z Kuźnic na Kasprowy Wierch (1988 m), to w najbliższej okolicy Zakopanego równie wielką atrakcją dla narciarzy stanowi górska kolej widokowa, wiodąca na grzbiet Gubałówki (1125 m), zamykający od północy kotlinę zakopiańską. Ze szczytu rozciąga się niezrównany pod względem piękności widok na całe Tatry, na rozległą dolinę zakopiańską i na pobliskie szczyty Beskidów Wysokich, Gorców i Pienin. Sama zaś Gubałówka obfituje w nader wdzięczne tereny narciarskie i znakomite warunki dla urządzania



Fot. J. Franaszek.

Wnętrze stylowej sali restauracyjnej w budynku dworcowym na szczycie Gubałówki.



Fot. J. Franaszek.

Widok spod szczytu Gubałówki na wschodnią część kotliny zakopiańskiej i Tatry.

biegów narciarskich typu klasycznego. W czasie zawodów F. I. S. 1939 r. odbyły się na Gubałówce: bieg rozstawny 4×10 km, bieg 18 km oraz bieg 50 km. Przeprowadzenie bowiem tych konkurencji — jak to pierwotnie przewidywano ze startem i metą na stadionie narciarskim — okazało się niemożliwe z powodu niekorzystnych warunków śnieżnych. Mimo jednak prowizorycznych urządzeń, biegi na Gubałówce odbyły się sprawnie, przy pełnej wartości sportowej i dużym zainteresowaniu widzów.



Solarium przy dworcu szczytowym kolei widokowej Zakopane—Gubałówka.



Fot. J. Franaszek.

Górna stacja kolei widokowej Zakopane—Gubałówka.



Fot. »Światowid«.

Na bieg rozstawny 4×10 km o mistrzostwo świata zgromadziły się na szczycie Gubałówki wielkie tłumy widzów podążających na miejsce startu.

BIEG ROZSTAWNY 4×10 KM

13. II. 1939. — Gubałówka

1. Finlandia	PITKANEN Pauli, ALAKULPPI Olavi, OLKINUORA Eino, KARPINEN Klaes	2:08:35
2. Szwecja	HÄGGLUND Alvar, STENVALL Selm, WESTBERG John, PAHLIN Carl	2:09:43
3. Italia	COMPAGNONI Aristide, COMPAGNONI Severine, BAUR Goffredo, JAMMARON Alberto	2:13:38
4. Norwegia	ODDEN Olav, FOSSEIDE Magnar, EVENSEN Erling, HOFFSBAKKEN Olaf	2:13:55
5. Szwajcaria	FREIBURGHUS Adolf, SOGUEL Eric, BORCHI Victor, GAMMA Adi	2:15:43
6. Niemcy	LOCHBIHLER Georg, WÖSS Rudolf, BACH Leonhard, BURK Albert	2:16:33
7. Francja	GINDRE Robert, CRETIN Léonce, ARNAUD Emile, MERMOUD Fernand	2:18:04
8. Polska	KARPIEL Stanisław, ORLEWICZ Marian, MATUSZNY Józef, NOWACKI Edward	2:19:42
9. Jugosławia	SMOLEJ Franc, KERSTAJN Andrej, ZEMVA Lovro, KLANCNIK Alojz	2:22:49
10. Węgry	GYÖRGYI Jenő, PAPAI Bela, KISS János, dr DEZSŐ Kornel	2:40:15



Fot. J. Franaszek.

Finlandia zdobyła na rok 1939 mistrzostwo świata w biegu rozstawnym 4×10 km. Pierwsza zmiana fińskiej drużyny.



Fot. J. Franaszek.

Równoczesny start biegu rozstawnego odbył się na polanie, którą w całości wysypano śniegiem, gdyż jeszcze w przeddzień wyścigu odwilż poczyniła wielkie spustoszenia w pokrywie śnieżnej. Mimo tych trudności bieg odbył się w poprawnych warunkach sportowych.



Fot. J. Franaszek.

Zmiana drużyny francuskiej.



Fot. J. Franaszek.

Zmiana drużyny niemieckiej.



Fot. J. Franaszek.

Zmiana drużyny polskiej.



Fot. P. A. T.

Zmiana drużyny norweskiej.



Fot. J. Franaszek.
Jugosłowianie zmieniają sztafetę...



Fot. »Światowid«.
...Szwajcarzy...



Fot. J. Franaszek.
...Szwedzi...



Fot. »Światowid«.
...i Włosi...



Fot. P. A. T.
Na trasie biegu rozstawnego nawiązała się od początku ostra walka i przez długi czas biegli zawodnicy w zwartej grupie.



BIEG 18 KM

15. II. 1939. — Gubałówka

1	KURIKKALA Juho	Finlandia	1:05:30
2	KARPPINEN Klaes	Finlandia	1:06:08
3	PAHLIN Carl	Szwecja	1:06:36
4	JALKANEN Kalle	Finlandia	1:07:42
5	BERGENDAHL Lars	Norwegia	1:07:54
6	NIEMI Pekka	Finlandia	1:07:56
7	DAHLQUIST Alfred	Szwecja	1:07:59
8	OLKINUORA Eino	Finlandia	1:08:04
9	TLAINEN Toivo	Finlandia	1:08:33
10	DANIELSSON Axel	Szwecja	1:08:53
11	PITKANEN Pauli	Finlandia	1:09:07
12	DEMEZ Vincenzo	Italia	1:09:32
13	COMPAGNONI Severino	Italia	1:09:53
14	ATTERDAY Clarence	Szwecja	1:10:01
15	MÄKINEN Erkki	Finlandia	1:10:07
16	HOFFSBÄKKEN Olaf	Norwegia	1:10:08
17	NENZEN Herbert	Szwecja	1:10:23
18	ALAKULPI Olavi	Finlandia	1:10:24
19	WESTBERG John	Szwecja	1:10:33
20	COMPAGNONI Aristide	Italia	1:10:37
21	ODDEN Olav	Norwegia	1:10:45
22	HÄGGLUND Alvar	Szwecja	1:10:55
23	FOSSEIDE Magnar	Norwegia	1:11:35
24	COMPAGNONI Mario	Italia	1:11:46
25	LILLEGJELTEN Kristian	Norwegia	1:12:19
26	EVENSEN Erling	Norwegia	1:12:33
27	BERAUER Gustl	Niemcy	1:12:43
28	SELLIN Gustaw Adolf	Szwecja	1:12:44
29	BAUR Goffredo	Italia	1:13:00
30	FREIBURGHaus Adolf	Szwajcaria	1:13:15
31	LEUPOLD Herbert	Niemcy	1:13:22
32	CONFORTOLA Silvio	Italia	1:13:23
33	LOCHBIHLER Herman	Niemcy	1:13:29
34	BACH Hans	Niemcy	1:13:34
35	GJØSLIEN Oscar	Norwegia	1:13:37
36	MATUSZNY Józef	Polska	1:13:40
37	SMOLEJ Franc	Jugosławia	1:13:47
38	NOWACKI Edward	Polska	1:14:00
39	JAMMARON Alberto	Italia	1:14:20
40	SONDEREGGER August	Szwajcaria	1:14:33
41	KVANLI Emil	Norwegia	1:14:43
42	GINDRE Robert	Francja	1:14:59
43	GASPARD Ferdinando	Italia	1:15:02
44	MEERGANS Günther	Niemcy	1:15:05
45	WÖSS Rudolf	Niemcy	1:15:20
46	GAMMA Adi	Szwajcaria	1:15:21
47	BURK Albert	Niemcy	1:15:23
48	MERMOUD Fernand	Francja	1:15:27
49	KLANCNIK Alojz	Jugosławia	1:15:41
50	BAUD Charles	Szwajcaria	1:15:58
51	ZUBEK Józef	Polska	1:16:01
52	KERSTÄJN Andrej	Jugosławia	1:16:03
53	BORGHI Victor	Szwajcaria	1:16:13
54	KNAP Leo	Jugosławia	1:16:13
55	MARUSARZ Andrzej	Polska	1:16:15
56	ZEMVA Lovro	Jugosławia	1:16:19
57	MERZ Christian	Niemcy	1:16:21
58	SOGUEL Eric	Szwajcaria	1:16:42
59	WNUK Mieczysław	Polska	1:16:54
60	KNIFIC Josip	Jugosławia	1:16:57
61	CRETIN Léonce	Francja	1:17:20
62	SKUPIEŃ Stanisław	Polska	1:17:43
63	ORLEWICZ Marian	Polska	1:17:54
64	ARNAUD Emile	Francja	1:18:00
65	WIMMER Georg	Niemcy	1:18:28
66	MRAK Franc	Jugosławia	1:18:42
67	MÜLLER Edi	Szwajcaria	1:18:43
68	SIKORA Józef	Polska	1:18:44
69	MARDUŁA Franciszek	Polska	1:18:52
70	GÓRSKI Michał	Polska	1:18:53
71	DAWIDEK Jan	Polska	1:18:53
72	DZIADOŃ Edward	Polska	1:19:29
73	KYSLAK Teodor	Polska	1:19:57
74	KŁOCEK Stanisław	Polska	1:20:12
75	MAREK Jan	Polska	1:20:21
76	BURSA Józef	Polska	1:20:34
77	CHOTARSKI Stanisław	Polska	1:20:38
78	CRNOBORI Drago	Jugosławia	1:21:01
79	BERYCH Władysław	Polska	1:21:03
80	GRANDFELD Anatol	Polska	1:21:12
81	JURZAK Józef	Polska	1:21:19
82	LAHR Hans	Niemcy	1:21:20
83	IDZIKOWSKI Stefan	Polska	1:22:02
84	ROJ Władysław	Polska	1:22:02
85	BOBOWSKI Jan	Polska	1:22:15
86	KARPIEL Jan	Polska	1:22:37
87	FAFROWICZ Stefan	Polska	1:22:52
88	BOUVARD Charles	Francja	1:23:08
89	MARUSARZ Stanisław	Polska	1:23:15
90	KLANCNIK Gregor	Jugosławia	1:23:20
91	WOWKONOWICZ Tadeusz	Polska	1:23:23
92	FIEDOR Franciszek	Polska	1:23:57
93	GUT-SZCZERBA Franciszek	Polska	1:24:27
94	DAWIDEK Teodor	Polska	1:24:38
95	SOWIŃSKI Stanisław	Polska	1:25:03
96	TEYSSEYERE Andrzej	Polska	1:25:25
97	GALICA Władysław	Polska	1:25:52
98	DEZSŐ Kornel dr	Węgry	1:26:21
99	BEVC Edo	Jugosławia	1:26:36
100	PETRI Géza	Węgry	1:26:55

Fot. J. Franaszek.

Z trasy biegu 18 km o Mistrzostwo Świata na Gubałówce. Od góry: Nenzen Herbert (Szwecja), Kysiak Teodor (Polska), Zemva Lovro (Jugosławia).



Kurrikkala Juho (Finlandia) mistrz świata na 1939 r. w biegu 18 km.

Fot. J. Franaszek.

Nowacki Edward (Polska)
na trasie biegu 18 km.

Fot. H. Schabenbeck.



Mäkinen Erkki (Finlandia)
w biegu 18 km.

Fot. H. Schabenbeck.



Dawidek Jan (Polska)
przed metą biegu 18 km

Fot. J. Franaszek.





Prezes Polskiego Związku Narciarskiego wicemin. inż. A. Bobkowski w rozmowie z kierownikiem narciarstwa niemieckiego bar. P. le Fortem. Na lewo przedstawiciel Niemiec: Guy Schmidt.

Fot. J. Franaszek.



Prezes Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mjr N. R. Oestegaard i wiceprezes F. I. S. dr J. Moser. W środku sekretarz Szwedzkiego Związku Narciarskiego W. Stolpe.

Fot. J. Franaszek.



Przedstawiciel Fińskiego Związku Narciarskiego Palamaa obserwuje bieg 18 km na Gubałowie. Obok prezes Związku Fińskiego — T. Aarre.

Fot. H. Schabenbeck.

Kilkudziesięciu fotografów prasowych oczekuje na sensację biegu 18 km przy mecie.

Fot. H. Schabenbeck



W namiocie na szczycie Gubałówki założono polową amplifikatornię dla potrzeb 6-ciu transmisji radiowych.

Fot. »Światowid«.

Placówka ekspedycji filmowej ustawiona na trasie biegu 18 km w pobliżu półmetku.

Fot. J. Franaszek.





Fot. J. Franaszek S. A.

Zawodnicy, którzy już skończyli bieg 18 km korzystają ze słonecznej pogody i otuleni w koce posilają się, komentując równocześnie wyniki ogłoszone na wielkich tablicach obok mety biegu na Gubałówce.

Kierownictwo mety i głośnikowy posterunek informacyjny dla publiczności na Gubałówce.



ot. H. Schabenbeck.



Fot. J. Franaszek S. A.

Konkurs skoków dla biegu złożonego o Mistrzostwo Świata zgromadził mimo powszedniego dnia — liczne tłumy widzów, które już od wczesnego rana zaczęły napępniać Stadion Polskiego Związku Narciarskiego w Zakopanem.



Fot. J. Franaszek.

Skocznia na Stadionie Polskiego Związku Narciarskiego w Zakopanem należy do największych i najpiękniejszych tego rodzaju urządzeń na świecie. Odznacza się szczególnie korzystnym położeniem w terenie i poprawnym profilem.



Fot. J. Franaszek.

Wysoko — na tle chimur rozpraszanych przez słońce — zawisnął w powietrzu na chwilę pierwszy próbny skok konkursu.

B I E G Z Ł O Ź O N Y

(Bieg 18 km i skok)

			Nota za bieg	Nota za skok	Nota osta- teczna				Nota za bieg	Nota za skok	Nota osta- teczna
1	BERAUER Gustl	Niemcy	223,5	206,1	429,6	18	GRANDFELD Anatol	Polska	174	170,2	344,2
2	SELLIN Gustaw Adolf	Szwecja	223,5	203,1	426,6	19	SOWIŃSKI Stanisław	Polska	153,75	187,4	341,15
3	FOSSEIDE Magnar	Norwegia	231	191,4	422,4	20	SOGUEL Eric	Szwajcaria	199,5	131	330,5
4	MARUSARZ Andrzej	Polska	202,5	208,1	410,6	21	BECKER-GIEWONT Adam	Polska	133,5	188,1	321,6
5	MEERGANS Günther	Niemcy	210	198,5	408,5	22	WIMMER Georg	Niemcy	189,75	129,9	319,65
6	MERZ Christian	Niemcy	202,5	200,5	403	23	DAWIDEK Teodor	Polska	156	161,2	317,2
7	MARUSARZ Stanisław	Polska	164,43	227,5	391,93	24	MARUSARZ Jan	Polska	139,5	177,4	316,9
8	WNUK Mieczysław	Polska	198,75	192,9	391,65	25	MÄKINEN Erkki	Finlandia	240	75,5	315,5
9	GAMMA Adi	Szwajcaria	208,5	181,8	390,3	26	DAWIDEK Jan	Polska	187,5	102,5	290
10	LAHR Hans	Niemcy	174	214,8	386,8	27	MARDUŁA Franciszek	Polska	178,5	101,1	288,6
11	ORLEWICZ Marian	Polska	193,5	180,9	374,4	28	BURSA Józef	Polska	178,5	101,3	279,8
12	HOFFSBAKEN Olaf	Norwegia	240	130,1	370,1	29	KLANCNIK Gregor	Jugosławia	163,6	110,7	274,2
13	ODDEN Olav	Norwegia	235,5	132,6	368,1	30	GUT-SZCZERBA Franciszek	Polska	157,5	113,9	271,4
14	KVANLI Emil	Norwegia	211,5	154	365,5	31	BOBOWSKI Jan	Polska	168,75	47,6	216,35
15	WESTBERG John	Szwecja	237,22	124,4	361,62	32	FIEDOR Franciszek	Polska	159	44	203
16	ROJ Władysław	Polska	169,77	191,2	360,97	33	BEVC Edo	Jugosławia	145,5	56,7	201,2
17	GÓRSKI Michał	Polska	187,5	171,6	359,1						



Fot. J. Franaszek S. A.

Marusarz Stanisław (Polska) zwyciężył w konkursie skoków dla biegu złożonego.





Fot. H. Schabenbeck.

Berauer Gustl (Niemcy), mistrz świata na 1939 r. w biegu złożonym.



Fot. »Światowid«.

Sellin Gustaw Adolf (Szwecja) zajął drugie miejsce w biegu złożonym.



Fot. J. Franaszek

Fosseide Magnar (Norwegia) i Marusarz Andrzej (Polska) zajęli III i IV miejsce w biegu złożonym.



Fot. L. Walaszewski.

Skok Oddena Olava (Norwegia) w konkursie dla biegu złożonego.



Fot. J. Franaszek.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Profesor Ignacy Mościcki obserwuje w otoczeniu generalicji wojskowej bieg patrolowy.



Fot. »Światowid«.

Raport patroli wojskowych. Pan Prezydent Rzeczypospolitej Profesor Ignacy Mościcki w towarzystwie gen. B. Regulskiego i wicemin. inż. A. Bobkowskiego przed frontem startujących patroli.

WOJSKOWY BIEG PATROLOWY

17. II. 1939 — Stadion narciarski

1. Niemcy	porucznik GAUM, sierżant ZANGL, st. strz. SCHAUMANN, strzelec SPECKBACHER.	2.24.06	3 bal. 6	11% 2'10"	2.26.16
2. Szwecja	ppor. HJUKSTROM, chor. HJUKSTROM, strzelec OSTENSSON, strzelec SVELANDER.	2.27.22	3 bal. 5	1% 1'27"	2.28.49
3. Polska	ppor. HAMBURGER, kapral HARATYK, st. strzelec CZEPCZOR strzelec WAWRZACZ.	2.41.04	3 bal. 5	1% 1'27"	2.42.31
4. Italia	porucznik FABRE, st. sierżant FERENNI, strzelec REFREIDER, strzelec BENEDETTI.	2.41.56	3 bal. 4	1% 43"	2.42.39 2.42
5. Finlandia	porucznik KUVAJA, sierżant KOHONEN, kapral SILVENNOINEN, strzelec KAPLAS.	2.46.37	3 bal. 8	2 1/2% 7'	2.53.37
6. Rumunia	porucznik BREZEANU, plut. SCHIAU, strzelec OLTEANU, strzelec BARBOI.	2.54.58	3 bal. 3	—	2.54.58
7. Węgry	kapitan BUKY-BECHT, sierżant BERECH, strzelec KATONA, strzelec RIETH.	3.34.42	2 bal. 10	8 1/2% 12'	3.46.42

Fiński patrol wojskowy.



Fot. »Światowid«.

Włoski patrol wojskowy.



Fot. »Światowid«.

Szwedzki patrol wojskowy.



Fot. »Światowid«.



Węgierski patrol wojskowy.

Fot. »Światowida«.



Polski patrol wojskowy.

Fot. »Światowida«.



Rumuński patrol wojskowy.

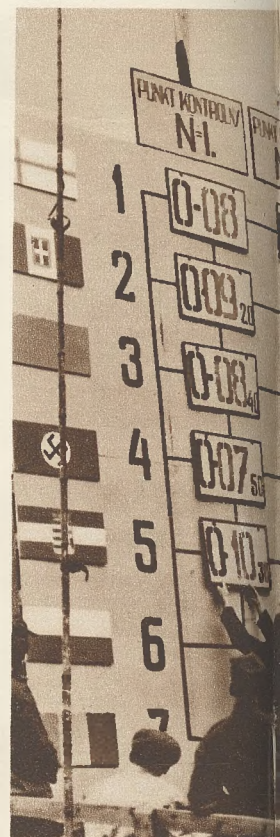
Fot. »Światowida«.

Niemiecki patrol na strzelnicy polowej.
Fot. W. Pikel.



Ze wszystkich punktów kontrolnych wojskowego biegu patrolowego podawano na stadionie dokładne wyniki na tablicy informacyjnej.

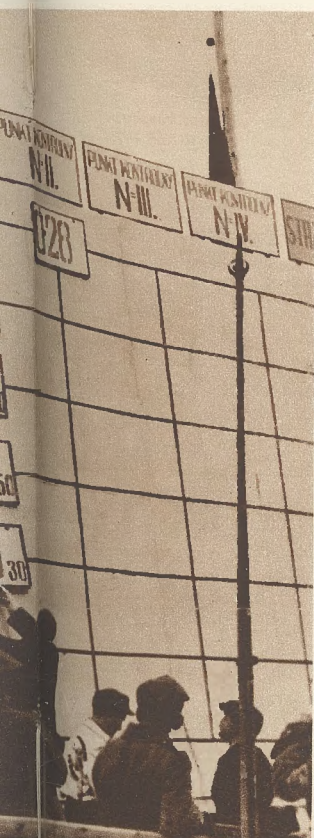
Fot. »Światowid«.



Niemiecki patrol wojskowy zajął pierwsze miejsce w biegu patrolowym.

Fot. »Światowid«.

Do mety na stadionie narciarskim
dobiega polski patrol wojskowy.
Fot. W. Pikiel.



Polski patrol
na strzelnicy
polowej.



Fot. J. Franaszek S. A.



Fot. »Światowid«.

Przedstawiciele zagranicznych armii obserwują wojskowy bieg patrolowy na stadionie narciarskim.



Fot. J. Franaszek.

Wojskowi przedstawiciele na trybunie stadionu podczas biegu patrolowego.

General A. Narbut-Luczyński wręcza nagrodę honorową zwycięskiemu patrolowi niemieckiemu.

Fot. W. Pikiel.



Uroczystość rozdania nagród za bieg patrolowy. Generallia i Komitet organizacyjny biegu wojskowego.

Fot. J. Franaszek S. A.



Radca W. Podoski wręcza nagrodę P. Z. N. patrolowi szwedzkiemu, który zajął drugie miejsce.

Fot. W. Pikiel



B I E G 5 0 K M

18. II. 1939 – Gubałówka



Fot. H. Schabenbeck.

Organizację biegu 50 km przeniesiono na Gubałówkę, gdzie we wczesnych godzinach rannych zaczął się start »narciarskiego maratonu«.

1	BERGENDAHL Lars	Norwegia	2:57:43	22	FAFROWICZ Stefan	Polska	3:25:18
2	KARPPINEN Klaes	Finlandia	3:00:27	23	TIAINEN Toivo	Finlandia	3:27:38
3	GJÖSLIEN Oscar	Norwegia	3:05:42	24	MARDUŁA Franciszek	Polska	3:28:55
4	VANNINEN Pekka	Finlandia	3:05:56	25	MRAK Franc	Jugosławia	3:29:39
5	NIEMI Pekka	Finlandia	3:06:48	26	BAUD Charles	Szwajcaria	3:29:44
6	HÄGGLUND Alvar	Szwecja	3:05:56	27	KNAP Leo	Jugosławia	3:30:13
7	ATTERDAY Clarence	Szwecja	3:11:55	28	KYSLAK Teodor	Polska	3:31:46
8	NENZEN Herbert	Szwecja	3:12:17	29	PETRIC Anton	Jugosławia	3:35:52
9	SMOLEJ Franc	Jugosławia	3:16:06	30	REHRL Józef	Niemcy	3:36:08
10	LILLEGJELTEN Kristian	Norwegia	3:18:34	31	KERN Josef	Niemcy	3:37:57
11	ZUBEK Józef	Polska	3:18:49	32	DOROBĄ Waclaw	Polska	3:38:00
12	DEMEZ Vincenzo	Italia	3:18:50	33	IDZIKOWSKI Stefan	Polska	3:38:29
13	FREIBURGHaus Adolf	Szwajcaria	3:19:56	34	KNIFIC Josip	Jugosławia	3:38:30
14	SCALET Giacomo	Italia	3:20:33	35	KARPIEL Jan	Polska	3:38:55
15	DANIELSSON Axel	Szwecja	3:21:11	36	MÜLLER Edi	Szwajcaria	3:40:15
16	HOFFSBÄKKEN Olaf	Norwegia	3:21:24	37	GABRYŚ Ludwik	Polska	3:41:24
17	COMPAGNONI Aristide	Italia	3:21:36	38	ZUBEK Władysław	Polska	3:42:22
18	BORGHI Victor	Szwajcaria	3:23:09	39	FIEDOR Franciszek	Polska	3:45:17
19	SONDEREGGER August	Szwajcaria	3:23:14	40	BERYCH Władysław	Polska	3:50:06
20	STENVALL Selma	Szwecja	3:24:16	41	SIKORA Józef	Polska	3:51:10
21	CONFORTOLA Silvio	Italia	3:25:07				



Fot. H. Schabenbeck.

Bergendahl Lars (Norwegia) mistrz świata na 1939 r. w biegu 50 km.



Fot. »Światowide«.

Karppinen Klaes (Finlandia) zajął drugie miejsce w maratonie narciarskim.



Fot. J. Franaszek.

Gjöslien Oscar (Norwegia) zajął trzecie miejsce w biegu 50 km.



Fot. »Światowid«.

Vanninen Pekka (Finlandia) — IV miejsce.



Fot. »Światowid«

Niemi Pekka (Finlandia) — V miejsce.



Fot. »Światowid«.

Hägglund Alvar (Szwecja).

Z powodu konieczności przeniesienia biegu 50 km na Gubałówkę — sędziowie i funkcjonariusze musieli się zadowolić prowizorycznymi urządzeniami, podczas gdy specjalna aparatura na stadionie w Zakopanem pozostała bez wykorzystania. Mimo jednak tych trudności bieg 50 km został sprawnie przeprowadzony.

Fot. W. Pikiel.





Fot. J. Franaszek.

Smolej Franc (Jugosławia) osiągnął w biegu 50 km najlepsze miejsce (IX) po zawodnikach skandynawskich.



Fot. J. Franaszek S. A.

Zubek Józef (Polska) osiągnął w biegu 50 km drugie najlepsze miejsce po zawodnikach skandynawskich.

Nielatwe zadanie miało Polskie Radio, aby z biegu 50 km zapewnić sprawną transmisję do siedmiu krajów. Aparatura w namiocie na Gubałówce.

Fot. J. Franaszek S. A.



Zawodnik fiński Karppinen Klaes proszony jest do mikrofonu, aby swym rodakom opowiedział o swych wrażeniach z biegu 50 km.

Fot. »Światowid«.



Pięć godzin trwały transmisje z biegu 50 km. Na mecie ustawiono 8 stałych punktów mikrofonowych dla sprawozdawców radiowych.

Fot. H. Schabenbeck.





Sędziowie i funkcjonariusze biegu 50 km przy pracy.

Fot. »Światowida«.



Fot. Z. Chomętowska.

»Ovomaltine« zorganizowała oficjalne stacje odżywcze dla zawodników podczas wszystkich konkurencyj III Narciarskich Mistrzostw Świata w Zakopanem.



Fot. »Światowida«.

Jako oficjalny czasomierz wszystkich konkurencyj III Narciarskich Mistrzostw Świata w Zakopanem wybrało kierownictwo zawodów — zegarek »Omega«.

SKOKI



Fot. J. Franaszek S. A.

Wielki konkurs skoków o mistrzostwo świata w dniu 19. II. 1939 był kulminacyjną konkurencją zawodów.

19. II. 1939. — Stadion narciarski

			I. skok	II. skok	nota				I. skok	II. skok	nota
1	BRADL Josef	Niemcy	80.	76,5	224,7	16	MEERGANS Günther	Niemcy	63	66	193,7
2	RUUD Birger	Norwegia	72,5	81,5	224,2	17	CZARNIAK Andrzej	Polska	66	67	191,4
3	KONGSGAARD Arnholdt	Norwegia	76,5	79	223,1	18	GUT-SZCZERBA Franciszek	Polska	62,5	66	189,9
4	ERIKSSON Sven	Szwecja	78	78,5	222,2	19	ROJ Władysław	Polska	68	63	184,2
5	MARUSARZ Stanisław	Polska	74	78,5	219,5	20	SOWIŃSKI Stanisław	Polska	69	61,5	184,1
6	MYHRA Hilmar	Norwegia	79	76,5	218,6	21	KULA Stanisław	Polska	60	63,5	181,6
7	LAHR Hans	Niemcy	78,5	75	215,4	22	KOLESAR Piotr	Polska	57	65	176,2
8	KRAUS Paul	Niemcy	76,5	72	214,3	23	DANIEL KRZEPTOWSKI Leon	Polska	63	61	174,4
9	RUUD Asbjörn	Norwegia	68	70	214,2	24	PALME Franc	Jugosławia	62	64	171,4
10	HÄCKEL Paul	Niemcy	69	76	213,7	25	KOZDRUŃ Mieczysław	Polska	63,5	65,5	167,9
11	KULA Jan	Polska	75	74	213,4	26	KVANLI Emil	Norwegia	68	75,5	145,8
12	VALONEN Lauri	Finlandia	69	70	210,3	27	SOGUEL Eric	Szwajcaria	67	70	133,6
13	MARR Hans	Niemcy	65	75	205,9	28	MOLITOR Karl	Szwajcaria	62	69	122,7
14	PATERLINI Willy	Szwajcaria	74	76	202,5	29	COUTTET James	Francja	63,5	64	122,3
15	MARUSARZ Andrzej	Polska	71,5	71	200,7	30	BECKER-GIEWONT Adam	Polska	61,5	56	113,5



Fot. J. Franaszek S. A.

U stóp skoczni na stadionie P. Z. N. gromadziły się coraz większe tłumy widzów.

Widok z wieży sędziowskiej na dolną część stadionu narciarskiego
P. Z. N., w którym zebrało się około 35.000 widzów, pragnących
oglądać emocjonującą walkę o tytuł najlepszego skoczka świata

Fot. J. Franaszek S. A.





Fot. J. Franaszek S. A.

Zbitą ławą zajęli widzowie nie tylko trybuny stadionu narciarskiego P. Z. N., ale także pobocza skoczni.



Fot. J. Franaszek S. A.

Zawodnicy biorący udział w konkursie skoków o mistrzostwo świata podążają na szczyt skoczni, na start.



Fot. H. Schabenbeck.
Marr Hans (Niemcy).



Fot. H. Schabenbeck.
Haeckel Paul (Niemcy).



Fot. L. Walaszewski.
Ruud Birger (Norwegia).



Fot. L. Walaszewski.
Bradł Józef (Niemcy) — mistrz świata w skokach na 1939 r.



Fot. H. Schabenbeck.
Lahr Hans (Niemcy).



Fot. H. Schabenbeck.
Sowiński Stanisław (Polska).



Fot. J. Franaszek.
Ruud Birger (Norwegia) zajął drugie miejsce w konkursie skoków.



Fot. H. Schabenbeck.
Sagvold John (Norwegia).



Fot. L. Walaszewski.
Myhra Hilmar (Norwegia).



Fot. H. Schabenbeck.
Kongsgaard Arnholdt (Norwegia).



Fot. L. Walaszewski.
Bradl Józef (Niemcy).



Fot. »Światowid«.
Ruud Asbjörn (Norwegia).

Kulą Jan (Polska) wyróżnił się wśród najmłodszych polskich zawodników jako zapowiadający się wielki talent.

Fot. J. Franaszek S. A.



Skoczkowie norwescy zwracali na siebie uwagę poprawnością stylu...

Fot. J. Franaszek S. A.



...i wielką dynamiką skoku.

Fot. J. Franaszek S. A.





Fot. H. Schabenbeck.

Stylowy skok Ruuda Asbjørna (Norwegia) na konkursie w Zakopanem.



Fot. »Światowid«.
Przygotowanie skoczni do konkursu wymagało wielu kosztownych zabiegów i środków chemicznych.



Fot. H. Schabenbeck.
Umieszczona naprzeciw wieży sędziowskiej wieża sygnalizacyjna informowała o przebiegu konkursu.



Fot. »Światowid«.

Główna wieża sędziowska. Na otwartym balkonie sędziowie orzekający. Od lewej: G. Räther (Niemcy), H. Römcke (Norwegia), S. Faecher (Polska).





Konkurs skoków kończy się — tłum zwolna odpływa.

Fot. H. Schabenbeck.



Balon reklamowy w pobliżu stadionu.

Fot. J. Franaszek S. A.



Fot. J. Franaszek S. A.

Świeżym śniegiem i słońcem żegnały góry uczestników wielkiej walki sportowej stoczonej w lutym 1939 r. w Zakopanem.

ZAMKNIĘCIE ZAWODÓW

W niedzielę 19 lutego 1939 r. w godzinach wieczornych odbyła się na stadionie Polskiego Związku Narciarskiego w Zakopanem, oświetlonym wielkimi reflektorami — uroczystość zamknięcia zawodów. Rozpoczęło ją przemówienie Prezesa Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mjra N. R. Oestgaarda i Prezesa Polskiego Związku Narciarskiego wiceministra inż. A. Bobkowskiego. Nastąpiło z kolei — według ustalonego ceremoniału — wręczenie nagród za klasyczną część programu Mistrzostw. Oświadczenie Prezesa Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mjra N. R. Oestgaarda, iż zawody zostały należycie przeprowadzone oraz, że cały ich program został wykonany — zakończyło oficjalnie Trzecie Narciarskie Mistrzostwa Świata, urządzone w 1939 r. w Polsce. Po zamknięciu zawodów odbył się podczas wzmagającej się burzy śnieżnej efektowny pokaz ogni sztucznych w otoczeniu stadionu.

Stadion narciarski P. Z. N. oświetlony reflektorami w czasie uroczystości zamknięcia zawodów.

Fot. J. Franaszek S. A.



Uroczystość zamknięcia zawodów F. I. S. w Zakopanem rozpoczęta została przemówieniami: prezesa Polskiego Związku Narciarskiego wiceministra inż. A. Bobkowskiego



Fot. »Światowide«.

i prezesa Międzynarodowej Federacji Narciarskiej mjr. N. R. Oestgaarda. Oba przemówień nadanych na głośniki wysłuchała wielotysięczna publiczność zgromadzona na stadionie.



Fot. H. Schabenbeck.



**Prezes P. Z. N. wicemin.
inż. A. Bobkowski wręcza
nagrody zwycięzcom biegu
rozstawnego 4 × 10 km.**

Fot. W. Pikiel.

**Prezes F. I. S. mjr N. R.
Oestgaard wręcza nagrody
zwycięzcom biegu 18 km.**



Fot. P. A. T.



Zwycięzcy biegu 50 km
w czasie ceremonii wrę-
czenia nagród.

Fot. P. A. T.



Ceremonia wręczenia na-
gród zwycięzcom kon-
kursu skoków.

Fot. P. A. T.



Zwycięzcy biegu złożonego na podium honorowym w czasie wręczenia nagród.

Fot. »Światowida«.

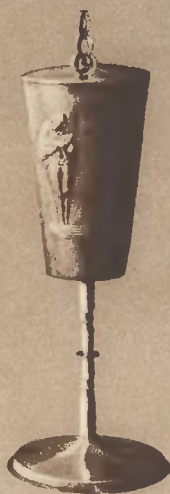


Na ukończeniu uroczystości zamknięcia zawodów rozpuściła się burza śnieżna.

Fot. »Światowida«.



Nagroda Prezesa Związku W. K. S.



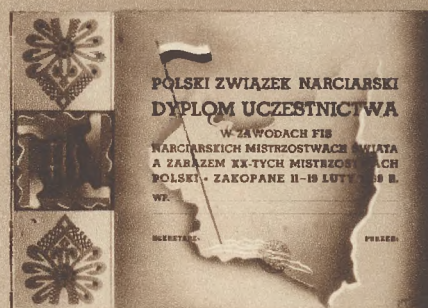
Nagroda Redaktora Naczelnego I. K. C.



Nagroda Polskiego Radia.



Medal Polskiego Związku Narciarskiego.



Dyplom Polskiego Związku Narciarskiego.



Nagroda Prezesa Rady Ministrów.



Nagroda Pana Prezydenta R. P.



Nagroda Ministra Spraw Zagranicznych.



Nagroda Monopoli Tytoniowego.



Nagroda Ministra Skarbu.



Nagroda Ministra Poczty i Telegrafów.



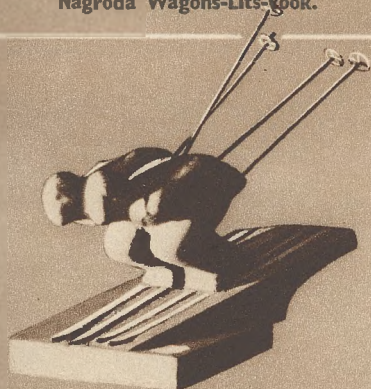
Nagroda Wagons-Lits-Cook.



Nagroda Ministra Komunikacji.



Nagroda Ministra Spraw Wojskowych.



Nagroda Ministra Przemysłu i Handlu.



Nagroda Polskiego Komitetu Olimpijskiego.



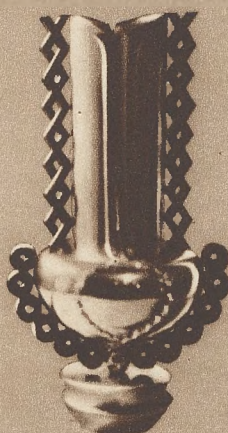
Nagroda Szefa Sztabu Głównego.



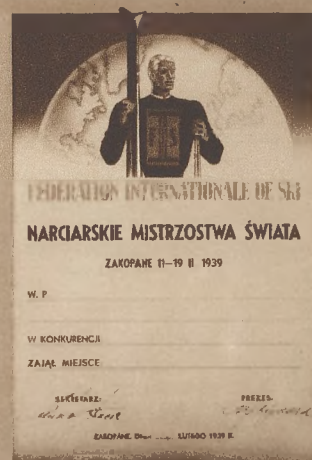
Nagroda Dyrektora P. U. W. F. i P. W.



Nagroda Lasów Państwowych.



Nagroda Wydawnictwa I. K. C.



Dyplom Międzynarodowej Federacji Narciarskiej.

Ruchome biuro pocztowe umieszczone w samochodzie stanowiło wielkie udogodnienie dla publiczności przybyłej do Zakopanego na Zawody.

Fot. »Światowida«.



Tabor poczty ruchomej przed stadionem narciarskim P. Z. N.

Fot. »Światowida«.



Wóz poczty ruchomej przed stadionem w czasie konkursu skoków.

Fot. »Światowida«.





Komunikacja Samochodowa P. K. P. uruchomiła w czasie zawodów F. I. S. stałe połączenia wszystkich ważniejszych punktów Zakopanego.

Fot. J. Franaszek S. A.



Garaż samochodowy Ligi Popierania Turystyki w Zakopanem był podczas zawodów F. I. S. ważną pomocą dla licznie przybywających do Zakopanego automobilistów.

Fot. H. Schabenbeck.



Powodzeniem cieszyły się autobusowe wycieczki urządzone w malownicze okolice Zakopanego przez Komunikację Samochodową P. K. P.

Fot. H. Poddębski.



Wielką osobliwością dla cudzoziemców przebywających w Zakopanem na zawodach F. I. S. były oryginalne stroje miejscowej ludności góralskiej.

Fot. J. Franaszek S. A.



Fot. »Światowida«.

Pieszym marszem z Krakowa przybył do Zakopanego na zawody F. I. S. patrol młodzieży strzeleckiej.

Wszystkie ziemie Karpat wysłały do Zakopanego swych przedstawicieli w strojach regionalnych.

Fot. H. Schabenbeck.



Delegacja Zakopiańskiego Związku Górali wręcza honorowy dyplom prezesowi P. Ż. N. wicemin. inż. A. Bobkowskiemu.

Fot. »Światowide«





Likwidacyjne zebranie Komitetu Organizacyjnego Zawodów F. I. S. w Zakopanem. Siedzą od lewej: dyr. M. Fularski, dyr. R. Loteczka, dr K. Załuski, S. Faecher, wicemin. inż. A. Bobkowski, dr A. Boniecki, nacz. J. Szelichowski, inż. E. Zaczyński, dr B. Macudziński. Stoją od lewej: J. Rychter, J. Janowski, r. W. Podoski, r. S. Sielski, H. Grosman, mgr S. Breuer, pplk. Z. Adamczyk, dyr. W. Kasztelewicz, Z. Leisten, T. Kozieln, E. Listowski, inż. W. Ostrowski, dr S. Janicki, mgr W. Bojcun, A. Wasilewski inż. S. Baran.



Plakieta pamiątkowa Zawodów F. I. S. w Zakopanem.





**WYDAWNICTWO ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU NARCIARSKIEGO**

**ZEBRAŁ, UŁOŻYŁ, OBJAŚNIENIAMI
I WSTĘPEM OPATRZYŁ
STANISŁAW FAECHER**

DRUKARNIA NARODOWA W KRAKOWIE

Biblioteka Śląska w Katowicach
Id: 0030000588900



III 130294

