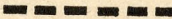
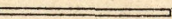
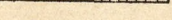
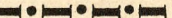


Stand  
April 1908.

*Dec. 12*  
Zeichenerklärung.

|                                                                                      |                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|    | Vollbahnen <i>fiscalisch</i>                                   |
|    | " <i>privat</i>                                                |
|    | " <i>im Bau begriffen</i>                                      |
|    | Schmalspurbahnen <i>fiscalisch</i>                             |
|    | " <i>privat</i>                                                |
|    | Kleinbahnen <i>im Betriebe</i>                                 |
|  | " <i>projectierte</i>                                          |
|  | <i>Chaussee, Kunststraße</i>                                   |
|  | <i>sonstige öffentliche Wege</i>                               |
|  | <i>ausser Betrieb gesetzte Bahn-<br/>strecke (mit Oberbau)</i> |
|  | <i>aufgehobene Bahnstrecken (ohne Oberbau)</i>                 |
|  | <i>Sandtransportbahn</i>                                       |
|  | " <i>im Bau begriffen</i>                                      |
|  | <i>fremde Bahnen</i>                                           |
|  | <i>Reichsgrenze</i>                                            |

M. 0. 6463 II/11  
K5-9052

No.8. Orzesche-  
Nicolai.

No.12.  
Oswiecim.

No.10. Rynik.

1  
25000  
0 1000 2000 3000 4000 5000 Meter 2 1/2 Meilen