



Nazwa instytucji

Książnica Cieszyńska

Tytuł jednostki/Tytuł publikacji

Cirkular von dem k. k. mähr. schles. Landsgubernium. [Inc.] Nachträgliche Bestimmungen zu dem, untern 25. May 1825 bekannt gemachten neuen Weg- und Brückenmauth-Direktiven

Liczba stron oryginału

18

Liczba plików skanów

18

Liczba plików publikacji

19

Sygnatura/numer zespołu

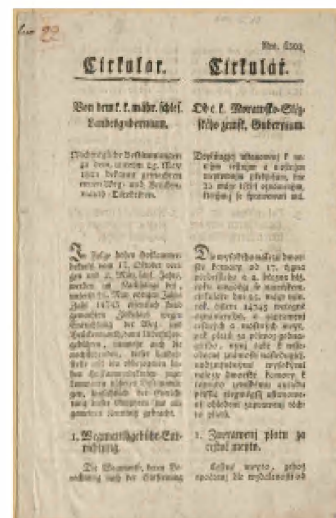
APTL 005.019

Data wydania oryginału

[1822]

Zdigitalizowano w ramach projektu pt.

„Archiwalia Polskiego Towarzystwa Ludoznawczego -
opracowanie, konserwacja, digitalizacja, udostępnienie”



Ministerstwo
Kultury
Dziedzictwa
Narodowego
i Sportu.

Dofinansowano ze środków Ministra Kultury,
Dziedzictwa Narodowego i Sportu
pochodzących z Funduszu Promocji Kultury

1310 22

APRIL 5. 19

Nro. 6302.

Cirkular.

Von dem k. k. mähr. schles.
Landesgubernium.

Nachträgliche Bestimmungen
zu dem, unterm 25. May
1821 bekannt gemachten
neuen Weg- und Brücken-
mauth-Direktiven.

In Folge hohen Hofkammer-
dekrets vom 17. Oktober vor-
igen und 2. März lauf. Jahrs,
werden im Nachhange des,
unterm 25. May vorigen Jahrs
Zahl 14743 öffentlich kund
gemachten Zirkulars wegen
Entrichtung der Weg- und
Brückenmauth, dann Ueberfuhr-
gebühren, nunmehr auch die
nachstehenden, dieser Landes-
stelle mit den obbezogenen ho-
hen Hofkammerdekreten zuge-
kommenen näheren Bestimmun-
gen, hinsichtlich der Entrich-
tung dieser Gebühren zur all-
gemeinen Kenntniß gebracht.

I. Wegmauthgebühr-Ent- richtung.

Die Wegmauth, deren Be-
rechnung nach der Entfernung

Cirkulár.

Od c. k. Morawsko-Slez-
ského zemst. Gubernium.

Doplňující ustanovení k no-
vým cestním a mostním
mestovním předpisům, dne
25. máje 1821 oznámeným,
kterýmiž se spravovati má.

Dle vysokého nálezu dwor-
ské komory od 17. října
předesleho a 2. března běž.
roku uvádějí se návěstkem,
cirkuláře dne 25. máje min.
rok. číslem 14743 veřejně
oznámeného, o zapravení
cestných a mostných meyt,
pak platů za přívoz gedna-
gicjho, nyní také k wffe-
obecné známosti následující,
nadzmněnými vysokými
nálezy dworské komory k
tomuto zemskému auřadu
příslá zřegněgssj ustanowe-
ní ohledem zapravení těch-
to platů.

I. Zapravení platu za cestné meyto.

Cestné meyto, gehož
spočtení dle vzdálenosti od

von der Gränze aus gegen die Hauptstadt geschehen ist, ist in jeder Station in vorhinein, da in der Regel nur eine Gebühr berechnet ist, zu bezahlen.

2. Mauthgebühr der Reitpferde.

Die Reitpferde sind bei Entrichtung der Weg- und Brückenmauth, dann Uebersuhr-Gebühr, wie das Zugvieh außer der Bespannung zu behandeln.

3. Behandlung der Zivillvorspann und der leeren Vorspannwägen.

Bei der Zivillvorspann ist die Mauth von demjenigen Zivillbeamten zu entrichten, der sich der Vorspann bedient, dagegen sind die leer vorkommenden Zivillvorspannsfuhrern gleich der leeren Militärvorspann, gegen gehörige Zertifikate, mauthsrey zu behandeln.

4. Befreyung einzelner mit Vorspann reisender Militärpersonen.

Hinsichtlich der Entrichtung obbenannter Gebühren von Seite der, mit Vorspann reisenden Militärpersonen, hat es bei der bereits wiederholt erlassenen Verordnung zu verbleiben, daß

hronic k hlavnímu městu se stalo, w každém stanowisťi (staci) hned napřed se zaplatí, poněwadž dle pravidla toliko jeden plat se počítá.

2. Město za gjzdné koně.

S gjzdnými konmi nákládá se při zaprawení cestného a mostného města, pak při platu za přewoz, gaťo s tažným dobytčím mimo zapřažení.

3. Nakládání s civilní příprěží a prázdnyými příprěžími wozy.

Při civilní příprěží město od onoho civilního úředníka se zaprawí, kterýž příprěží užívá, wšak prázdné gedaucí civilní příprěží wozy, rovněž gaťo prázdná wogenstka připřez, na proukázání slušných pougistění (certifikátů) od města swobodná gsau.

4. Swobození gednotliwých s připřěží gedaućich wogenstých osob.

Ohledem zaprawení nářčených platů strany wogenstých osob s připřezí gedaućich, zůstane při gjz opětowané prošlém nařízení, totiž že wogenstí gednot-

alle Militärindividuen, die nicht mit der Kollone marschiren, sowohl die Weg- und Brückenmauth, als auch die Ueberfuhrsgebühr unweigerlich zu entrichten haben, und daß nur die, in dem obbezogenen hierortigen Cirkular vom 25. May vor. J. über die Umsetzung der Aerarial-Mäuthe auf Konventionsmünze, § 4, Lit. F. ausgesprochene Befreyung für das in Garnison liegende k. k. Militär auf eine Viertel Meile um den Regiments-Bequartirungsbezirk zu gelten habe.

5. Entrichtung der Konstruktionsmauth.

Nach dem höchsten Hofkanzleidekrete vom 24. Oktober v. J. ist die hierlandes auf der Lechwiger Strasse bis auf weitere höchste Anordnung zu entrichtende Konstruktionsmauth, noch fernerhin in der Hälfte der eigentlichen Mauthgebühr in 28. 28. P. G., oder in dem zu 250 reduzierten Betrag in Konventionsmünze zu entrichten.

6. Brückenmauth - Entrichtung.

Da nach den bestehenden Grundsätzen wegen Entrichtung der Brückenmäuthe, nur derjenige diese Gebühr zu entrichten verpflichtet ist, welcher

njci (individua) netáhnauce s swým ssikem, rovněž cestné meyto, gaťož i přivozné bez odporu zaprawiti magj, a že genom oswobození w nadzmiñném zdegsšim cirkuláři od 25. máge m. r. o přesažení aerarialnych meyt na konwenčnj minci §. 4. lit. f. wyslovené pro c. k. w osadce (garnisonu) ležicj wogsto čert mje wúkol okrsktu, kde tem (regiment) bytem gest, platiti má.

5. Zaprawenj meyta na zaraženj silnice.

Podlé neywyššjho nálezu dworsté kanceláře od 24. října m. r. má se we wzdegšj žragině na Lechwické silnici až na pozdegšj neywyššj nařizenj meyto na zaraženj silnice i gestě dále w polowici vlastnjho meytownjho platu we W. W. p. p. aneb we wýnosu na 250 přenesseném w konwenčnj minci zaprawiti.

6. Zaprawenj mostného meyta.

Poněmadž dle pozůstáwajicjch prawidel strany zaprawenj mostných meyt toliko onen tento plat zaprawiti powinen gest, genž

die Brücke wirklich benützt; so ist derjenige, welcher die Brücke erwiesenermassen nicht befahren hat, von der Brückenmauth befreiet, doch kann diese Befreiung nur da gehandhabt werden, wo die Einhebung im Angesichte der Brücke geschieht, außerdem ist auf die Angabe der Partheyen, daß sie die Brücke nicht benützt haben, oder nicht benutzen wollen, keine Rücksicht zu nehmen.

Zu Vermeidung aller Streitigkeiten, hat man die auf den Stationsstrecken vorhandenen gesammten Brücken, in so weit sie sich nach ihrer Lage und sonstigen Beobachtung der nöthigen Ubersicht, trennen lassen, mit Rücksicht auf die Lokalität, mit den zunächst liegenden beiden Stationen, rücksichtlich der Gebührenabnahme verbunden.

Um daher Jedermann in die Kenntniß der individuellen Weg- und Brückenmauthentrichtung, und der Stationen, an welchen sowohl die Weg- als Brückenmauth, und für welche Brücken namentlich, zu entrichten ist, zu setzen, hat man dem gegenwärtigen Cirkular am Schlusse den diesfälligen Tariff zu Jedermanns Ubersicht beizufügen befunden.

Da sich öfters die Fälle ergeben, daß Reisende die Haupt-

skutečně mostu užívá; pročež i onen, kterýž dle důkazu po mostě negel, od mostného meyta swoboden gest; wšak toto oswobození toliko tam se zastawati může, kde se zaprawení u spatření mostu děje, kromě toho newezme se žádného ohledu na udání stran, že gsau mostu neužili, aneb že užiti nechtějí.

K uwarování wšechněch rozepří, wšechť mosty, genž se od stanowistě k stanowistí (od stacy k stacy) wynacházejí, pokudž se dle swého položení a pozorování potřebného přehlednutí rozděliti dají, ohledem na místnost s neyblíže ležícími oběma stanowistí, co se přigimání platy týče, se spogily.

Abv tedy gedenkaždý w známost gednotnického zaprawení cestného a mostného meyta, a stanowistě, na kterýchž se gať cestné tak i mostné meyto, a za které mosty gmenowitě zapraweno býti má, uweden byl, uznalo se, aby se při zawěrku přítomného cirkuláře tarif strany toho k přehlednutí připogil.

Poněmadž častěji se přibáží, že gedaucj spustiwše

strasse verlassen, und auf einem Seitenwege in die Mauthstation bei aufgerichteten Wehrschranken einbrechen; so wird es zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß die Wehrstationen, welche zur Sicherheit der Hauptstation bestehen, diejenige Mauthgebühr, welche für die Hauptstation berechnet ist, einzuheben berechtigt sind, und daß nur die in dem vorstehend erwähnten Ausweise namentlich ersichtlich gemachten Wehrstationen, auch die Brückenmauth subsidialiter einzuheben haben.

7. Mauthübertretungsstrafen.

Wer sich der, für die wirklich geschehene Benützung der Brücken oder Fahren zu zahlenden Brückenmauth, oder Uebersuhrgesbühren, gegen die bestehende Vorschrift, entzieht, wird mit der Entrichtung des zehnfachen Betrages der Mauth- oder Uebersuhrgesbühr in Conventions-Münze bestraft.

Die Strafe für die Nichtabgabe der Bollete ist mit einem Gulden C. M. für das Stück Zugvieh, und hiernach verhältnißmäßig, nach der Ta-

se hlawnej silnice pobočnej cestau do meytownjho stáncowistě při zdwihnutých zabrahugicich sřańcich wtrhnau; tedy k wisseobecné známosti se uwiadj, že zabrahugicj sřtanowistě, kteráz k bezpečnosti hlawnych stanowissi pozůstawagi jono meyto, genž pro hlawnej stanowistě spočteno gest, wybjrati práwo magj, a že genem w napřed stogicjm zmjneném wýkazu gmenowité a zřegmě učiněná zabrahugici stanowistě také mcsině meyto nápomocně (subsidialiter) wybjrati magj.

7. Pokuty na přestaupení meyta.

Kdož se za skutečné užjwání mostů aneb přjwozů mostnému meytu, genž by se platiti mělo, aneb platům za přjvoz ubne, zaprawenjm desetnásobného wýnosu meytownjho aneb přjwoznjho platu w konwenčnj minci pokutowán bude.

Pokuta za neodowzdání bolet gednjm zlatým w sřjbre za kus tazného dobytká a dle toho poměrně podle tarisnjho platu také za taz-

riffsgebühr auch für das Zug-
vieh außer der Bespannung,
und für das Triebvieh abzuneh-
men.

ný nezapřážený a za hna-
ný dobytek se vybírá.

Brünn am 7. März 1822.

W Brně 7. března 1822.

Anton Friedrich Graf
von Mittrowsky.

Gouverneur von Mähren und
Schlesien.

Antonin Frjdrich Hrabě
Mittrowský.

Gubernátor w Moravě a Slézku

Franz Grohmann,
k. k. M. S. Gu-
bernialrath.



Frantisk Grohmann,
k. k. M. S. Gu-
bern. Rada.

N u s w e i s

wieviel bey den in Mähren und Schlesien bestehenden Weg-, Brücken- und Wehrmauth-Stationen, nach den vermög höchsten Hofkammer Directiven ddo. 17. Oktober 1821, ausgesprochenen Grundsätzen, an Weg-, Brücken-, Constructions-, und Pflaster-Mauthgebühr für ein Stück Zug- oder Triebvieh zu entrichten kommt.

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth-Stationen.		Die zu leistende Gebühr ist in der										Anmerkung.		
		W e g =		B r ü c k e n =		C o n s t r u c t i o n s								
		Mauth für ein Stück												
		schweren		leichten		schweren		leichten		schweren			leichten	
		Zug	Trieb-	Zug	Trieb-	Zug	Trieb-	Zug	Trieb-	Zug	Trieb-		Zug	Trieb-
B i e h m i t														
K r e u z e r.														
Meilenausmaß.														
I. Strasse.														
Wegmauthamt Vie-	3	3	1 1/2	3/4	—	—	—	—	—	—	—	Für die hölzerne Brücke über den hainzendecker Bach Nro. 63 in Hainzendorf, und für die hölzerne Grnsdorfer Brü- cke Nro. 64, über den Grnsdor- fer Bach, endlich für die hölzer- ne lobnitzer Flussbrücke Nr. 65.		
Wegmauthamt Vie-	3	3	1 1/2	3/4	4	2	1	—	—	—	—			
Wegmauthamt Skot-	2	2	1	1/2	4	2	1	—	—	—	—	Für die hölzerne Weichselsfluß- hauptbrücke Nro. 61. bey Stetschau, dann für die höl- zerne Brücke über den bi- rauer Fluß Nro. 62.		
schau	2	2	1	1/2	4	2	1	—	—	—	—			
do. Teschen Schran-	3	3	1 1/2	3/4	1	1/2	1/4	—	—	—	1	Für die hölzerne bobrunka Fluß- hauptbrücke Nro. 60 im Dor- fe Bobref.		
ken, Nro. 1.	3	3	1 1/2	3/4	1	1/2	1/4	—	—	—	1			
detto detto Nr. 2.	3	3	1 1/2	3/4	3	1 1/2	3/4	—	—	—	1	Für die gewölbte Olfa Fluß- Austrittsbrücke bey Teschen Nro. 58, dann die Haupt- brücke daselbst Nro. 59.		
Wehrmauth Sach-	3	3	1 1/2	3/4	2	1	1/2	—	—	—	—			
senberg.	3	3	1 1/2	3/4	2	1	1/2	—	—	—	—	Für die trzanewiger hölzerne Brücke Nro. 57 über den Stanowka Fluß.		
Wegmauth Friedek,	2	2	1	1/2	2	1	1/2	—	—	—	—			
Schranken Nr. 1.	2	2	1	1/2	2	1	1/2	—	—	—	—	Für die 1te und 2te Wolkowi- ger hölzerne Brücke Nro. 55 und 56 über den Han- czina und Dekretitzer Fluß.		
detto detto Nr. 2.	2	2	1	1/2	3	1 1/2	3/4	—	—	—	—			
Wehrmauth Mistek.	2	2	1	1/2	1	1/2	1/4	—	—	—	—	Für die hölzerne Ostrawiza Hauptflußbrücke Nro. 54 bey Friedek.		
	2	2	1	1/2	1	1/2	1/4	—	—	—	—			
	2	2	1	1/2	1	1/2	1/4	—	—	—	—	Für die hölzerne Helesdina Bach, Zochhauptbrücke bey Mistek Nro. 53.		
	2	2	1	1/2	1	1/2	1/4	—	—	—	—			

Für die hölzerne Brücke über den hainzendorfer Bach Nro. 63 in Hainzendorf, und für die hölzerne Gröndorfer Brücke Nro. 64, über den Gröndorfer Bach, endlich für die hölzerne lobnitzer Flußbrücke Nro. 65.

Für die hölzerne Weichselflußhauptbrücke Nro. 61. bey Sketschau, dann für die hölzerne Brücke über den birauner Fluß Nro. 62.

Für die hölzerne bobruwka Flußhauptbrücke Nro. 60 im Dorfe Bobref.

Für die gewölbte Olfa Fluß-Austrittsbrücke bey Teschen Nro. 58, dann die Hauptbrücke daselbst Nro. 59.

Für die trzanowiger hölzerne Brücke Nro. 57 über den Stanowka Fluß.

Für die 1te und 2te Woiwoder hölzerne Brücke Nro. 55 und 56 über den Hanczina und Detrotziger Fluß.

Für die hölzerne Ostrawiza Hauptflußbrücke Nro. 54 bey Friedek.

Für die hölzerne Holeschna Bach, Zochhauptbrücke bey Mistek Nro. 53.

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth-Stationen.		Meilenausmaß.	Die zu leistende Gebühr ist in der										Anmerkung.
			Weg=			Brücken=			Constructions				
			Mauth für ein Stück										
			schweren		leichten		schweren		leichten		schweren		
3 ug		Trieb=		3 ug		Trieb=		3 ug		Trieb=		Pferdemauth pr. Wagen mit	
B i e h m i t													
K r e u z e r.													
Wegmauth Freyberg Schranken Nr. 1.		2	2	1	$\frac{1}{2}$	4	2	1	—	—	—	—	Für die hölzerne Lubina-Fluß- hauptbrücke Nro. 51, bey Freyberg und für die hölzer- ne Richaltiger Jochhauptbrü- cke Nro. 52, im Dorfe Ri- chaltig.
detto detto Nr. 2.		2	2	1	$\frac{1}{2}$	2	1	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	Für die hölzerne Sedliger Flus- hauptbrücke Nro. 50, bey Drengiebel, dann für die hölzerne Sedliger Mühlbachs- brücke Nro. 49 eben daselbst.
Wegmauthstation Neutitschein Schran- ken Nr. 1.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	—	—	—	—	Für die hölzerne Tittschflus Hauptbrücke Nro. 48 bey Neutitschein.
Wegmauthstation Neutitschein Schran- ken Nr. 2.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	2	1	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	Für die hölzerne Mühlbachbrü- cke Nro. 46 bey dem Dor- fe Daub, dann für die höl- zerne Feldbachbrücke Nro. 47 unweit Ragendorf.
detto Weißkirch Schran- ken Nr. 1.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	2	1	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	Für die hölzerne Ludinabach- brücke Nro. 44, in der Weißkirchner Ober-Vorstadt, dann für die hölzerne Neu- deckerflusbrücke Nro. 45, im Dorfe Bötten.
detto detto Nr. 2.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	—	—	—	—	—	—	—	
detto Oberaugezd		2	2	1	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	
detto Olmütz Burg- thor Schranken Nr. 1.		2	2	1	$\frac{1}{2}$	6	3	$1\frac{1}{2}$	—	—	—	—	Für die hölzerne Marchflus- hauptbrücke Nro. 30 bey Olmütz, hinter dem Katha- reinertbor, dann für die höl- zerne Marchflusshauptbrücke Nro. 31 hinter dem Olmüzer Burgthor, dann für die Fortifikations-Schleifenbrü- cke Nro. 32 bey Olmütz mit steinernen Pfeilern, endlich für die hölzerne Bistritziger Flußbrücke Nro. 43 bey Ho- dolein.
detto detto Theresien- thor Schranken Nr. 2.		2	2	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	—	—	—	—	
detto detto Katharei- nerthor Schranken Nr. 3.		2	2	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	—	—	—	—	Für die gepöhlte Blatabrücke Nro. 29, über den weißen Hannofluf hinter Olshan.

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth-Stationen.		Weissenaußmaß.	Die zu leistende Gebühr ist in der										Anmerkung.		
			Weg- Brücken- Construction												
			Manth für ein Stück												
			schweren		leichten		schweren		leichten		schweren			leichten	
			Zug	Trieb-	Zug	Trieb-	Zug	Trieb-	Zug	Trieb-	Zug	Trieb-			
B i e h m i t															
K r e u z e r.															
Wehrmauth olmüzer Salzerweg		2	2	1	$\frac{1}{2}$										
detto detto Reindlthor		2	2	1	$\frac{1}{2}$										
Wegmauth Proßnitz olmüzerthor Schran- ken Nr. 1.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$							
detto detto Wasser- thor Schranken Nr. 2.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$										
Wehrmauth Peters- gasse.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$							
detto Blumenauer- thor.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$										
detto Prödlitz.		3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$										
Wegmauth Wischau olmüzerthor Schran- ken Nr. 1.		2	2	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$							
detto do. brünnerthor Schranken Nr. 2.		2	2	1	$\frac{1}{2}$										
Wehrmauth Wischau krensfirer Thor		2	2	1	$\frac{1}{2}$										
detto detto Hafner- Thor		2	2	1	$\frac{1}{2}$										
detto detto Neurauf- nitz.		2	2	1	$\frac{1}{2}$										
Wegmauthamt Po- soritz.		2	2	1	$\frac{1}{2}$										
detto Brunn, Krö- na Schranken Nr. 1.		2	2	1	$\frac{1}{2}$	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wehrmauth detto Gasse Zeil		2	2	1	$\frac{1}{2}$	2	1	$\frac{1}{2}$							
detto detto Teichdamm		2	2	1	$\frac{1}{2}$										

Für die gewölbte Soczella Fluß-
hauptbrücke Nro. 28 hinter
Proßnitz.

Für die gewölbte Soczella Fluß-
hauptbrücke Nro. 28 hinter
Proßnitz.

Für die hölzerne Hannafuß-
brücke Nro. 27 bey der Stadt
Wischau.

Für die gewölbte Zwittama-
flusshauptbrücke Nro. 25 und
26.

Für die gewölbte Zwittama-
flusshauptbrücke Nro. 74, an
dem Obrowitzer schmaligen
Klostergebäude.

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth-Stationen.	Meilenmaass.	Die zu leistende Gebühr ist in der												Anmerkung.
		Weg=			Brücken=			Constructions						
		Maauth für ein Stück												
		Zug			Zug			Zug			Zug			
		schweren		leicht	schweren		leicht	schweren		leicht	schweren		leicht	
		Trieb=			Trieb=			Trieb=			Trieb=			
		B i e h m i t												
K r e u z e r.														

2. Strasse.

Wegmauth Troppau

Schranken Nr. 2.

Wehrmauth Troppau

Jäger Vorstadt.

detto detto Gräzer

Thor

detto detto Schladau

Wegmauthamt Dorf

Teschen

Brücken- und Weg-

wehrmauth Hartau

Wegmauthamt Hof

detto Sternberg

Wehrmauth Stern-

berger Schloßthor

Wegmauth Olmütz

Burgthor Schranken

Nr. 1.

3. Strasse.

Wegmauthamt Trop-

au ratiborer Thor

Schranken Nr. 1.

Wehrmauth Troppau

ratiborer Vorstadt

Für die hölzerne Hohnigfluß-
brücke Nro. 37 bey Ma-
deßko.

Für die hölzerne Morasflußbrü-
cke Nro. 36 bey Hartau.

Für die hölzerne Birkowiger
Flußbrücke Nro. 33, für die
gewölbte Birkowiger Aus-
trittsbrücke Nro. 34, und
für den gewölbten Austritts-
kanal Nro. 35, über dem
nemlichen Fluß.

Für die hölzerne Marchfluß-
hauptbrücke Nro. 30 bey
Olmütz hinter den kathari-
ner Thor, dann für die höl-
zerne Marchflußhauptbrücke
Nro. 31, hinter dem olmü-
zer Burgthor, dann für die
Fortifikations-Schleifenbrü-
cke Nro. 32 bey Olmütz.

Für die hölzerne Morasfluß-
hauptbrücke Nro. 38 nächst
Komeran.

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth- Stationen	Meilenausmaß	Die zu leistende Gebühr ist in der									Anmerkung.
		Weg-			Brücken-			Constructions			
		Mauth für ein Stück									
		Zug	schweren	Leichten	Zug	schweren	Leichten	Zug	schweren	Leichten	
B i e h m i t											
K r e u z e r.											
Wehrmauth Troppau gräzer Thor	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wegmauth Großpoh- lom	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Brücken und Weg- wehrmauth Schön- brunn	2	2	1	$\frac{1}{2}$	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$				Für die kleinere hölzerne Oder- flußhauptbrücke Nro. 39, dann für die größere höl- zerne Oderflußhauptbrücke Nro. 40 bey Saonbrunn.
Wegmauthamt mähr. Osttau	2	2	1	$\frac{1}{2}$	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$				Für die hölzerne Ostrawitz- flußhauptbrücke Nro. 41. bey mähr. Osttau.
detto. Bludowitz	2	2	1	$\frac{1}{2}$	2	1	$\frac{2}{4}$				Für die hölzerne Stanawka flußhauptbrücke Nro. 42 bei Tierligko.
Wegmauthstation Tes- schen Wasser- Thor Schranken Nro. 1	2	2	1	$\frac{2}{4}$	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$			1	Für die gewölbte Olsafußauß- trittsbrücke Nro. 58, dann für die hölzerne auf gemauert- en Pfeiler ruhende Olsafuß- hauptbrücke Nro. 59 bey Teschen.
Wehrmauthstation Teschen Sachsenberg	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
4. Strasse.											
Wegmauthstation Trübau	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
detto Zwittau	3	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$							
detto Brüßau	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wehrmauth Chrostau	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wegmauthamt Gol- denbrunn	2	2	1	$\frac{1}{2}$	2	1	$\frac{1}{2}$				Für die gewölbte Austritts- brücke Nro. 18. über den Zwittaufluß bey dem Dor- fe Zboinek, für die hölzerne Hauptbrücke Nro. 19, dann für die gewölbte Austritts- brücke Nro. 20 über densel- ben Fluß in eben diesen Dorfe.

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth- Stationen	Meilenmaß	Die zu leistende Gebühr ist in der										Anmerkung
		Weg-			Brücken-			Constructions				
		Mauth für ein Stück										
		Zug	schweren	leichten	Zug	schweren	leichten	Zug	schweren	leichten		
			Trieb-			Trieb-			Trieb-			
		B i e h m i t										
K r e u z e r.												

Wegmauthamt Li-
pawka
Wegmauth Brünn
Große : Neugasse
Schranken Nro. 2.
Wehrmauth Brünn
Kleine Neugasse
detto Schwabengasse

5. Strasse.

Wegmauthstation Gö-
ding
detto Tschetsch
detto Urschiz
detto Austerlitz
Wehrmauth Austerlitz
Wasserthor
detto Butschowitzer
Thor

Die Wegmauthstationen
Posoritz und brünner Vor-
stadt Kröna sind bereits
mit ihren Gebühren in der
Strasse 1. aufgeführt.

6. Strasse.

Wegmauthstation
Iglau brünner Thor
Schranken Nro. 3.

Für die hölzerne erste, zweite
und dritte Marchflußbrücke
Nro. 21, 22, 23, dann
die Austrittsbrücke Nro. 24
in Goding.

Für die hohle Mühler hölzerne
Mühlbachbrücke, für die ge-
wölbte Haupt- und fortge-
setzte hölzerne Brücke Nr. 16
über den Iglawafuß, dann
für die hölzerne hohe Iglauer
Brücke Nr. 17. nächst der
Vorstadt.

der Weg-, Brücken- und
Wehrmauth-Stationen

К р е щ е н

Zimmerfung

[illegible]

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth- Stationen	Meilenmaas	Die zu leistende Gebühr ist in der										Anmerkung
		W e g			Brücken			Constructions				
		Mauth für ein Stück										
		Zug	schweren	leichten	Zug	schweren	leichten	Zug	schweren	leichten		
		Trieb-			Trieb-			Trieb-				
V i e h m i t												
K r e u z e r.												

Wegmauthstation Ig-											
lau pirnitzer Thor											
Schranken Nro. 2.	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wehrmauth Iglau											
Frauen-Thor	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wegmauthstation											
Stannern	2	2	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$				Für die gewölbte Grundbachs-
											brücke bei Porenz Nro. 11.
detto Schelletau	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
detto Budwig Schran-											
ken Nro. 1.	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
detto Schranken											
Nro. 2.	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wehrmauth Budwig											
Bradel-Thor	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wegmauthstation											
Frainersdorf	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
detto Znaim Ober-											
Thor Schranken											
Nro. 1.	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Wehrmauth Znaim											
Koschewem-Thor	2	2	1	$\frac{1}{2}$							
Brücken und Wehr-											
mauthstation Alt-											
schallersdorf	2	2	1	$\frac{1}{2}$	3	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$				Für die hölzerne Thanaflus-
											hauptbrücke Nro. 9. und für
Wehrmauth Gnad-											die gewölbte Austrittsbrücke
lersdorf	2	2	1	$\frac{1}{2}$							Nro. 10. bei Altschallers-
Wegmauthstation											dorf.
Schranken Nro. 4.											
im Orte Kallen-											
dorf	2	2	1	$\frac{1}{2}$							

der Weg-, Brücken- und
Wehrmauth-Stationen.

W e g = | B r ü c k e n = | C o n s t r u c t i o n s

3ug	schweren	leicht en	3ug	schweren	leicht en	3ug	schweren	leicht en
	Zrieb=			Zrieb=			Zrieb=	

K r e u z e r.

Anmerkung.

Für die hölzerne Zglflußbrücke
Nro. 5, für die gewölbte
Austrittsbrücke Nro. 6, dann
für die hölzerne Zglflußaus-
trittsbrücke Nro. 7. von Pohr-
lig, endlich für die gemau-
erte Austrittsbrücke Nro. 8.
über den nemlichen Fluß un-
ter dem Meiseisberg.

Anmerkung. Wenn in dem Orte Kallendorf Schranken Nro. 4. oder Tetzow Schranken Nro. 2. die Parthen schon mit einer Bollete des zwaimer Schrankens Nro. 3. vorbühmt, so ist in Kallendorf so wie in Tetzow keine Wegmanthgebühr mehr abzunehmen, und so umgekehrt sind bey erst benannten zwaimer Schranken Nro. 3. jene Partheyen frey zu passiren, welche schon mit einer Kallendorfer oder Tetzower Bollete dahin gelangen.

Die Konstruktionsmauth ist mit der Hälfte von der Mauthgebühr entweder im Papiergeld B. B. oder aber reduzirt nach dem Course zu 250 in Metallmünze zu entrichten.

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth-Stationen.	Weisenausmach.	Die zu leistende Gebühr ist in der										Anmerkung.
		W e g = B r ü c k e n = C o n s t r u c t i o n s										
		Maanth für ein Stück										
		3ug	schweren	leicht-	3ug	schweren	leicht-	3ug	schweren	leicht-		
			Trieb-			Trieb-			Trieb-			
		V i e h m i t										
K r e u h e r.												

9. Strasse.										
Wegmauthstation Nikolsburg Wie- ner Thor Schran- ken Nro. 2. . . .	3	3	1 1/2	3/4						
Wegmauthstation Nikolsburg brün- ner Thor Schran- ken Nro. 1. . . .	3	3	1 1/2	3/4						
Wehrmauth Nikols- burg Lare-Thor. .	3	3	1 1/2	3/4						
Brücken und Weg- wehrmauth Mus- chau	2	2	1	1/2	3	1 1/2	3/4			
Wegmauthstation Pohlig	2	2	1	1/2	3	1 1/2	3/4			
Die Wegmauthsta- tionen Raigern und Altbrunn sind be- reits in den Stras- sen 6. und 7 mit ihren Gebühren aufgeführt.										
10. Strasse.										
Wegmauthstation Teschen Wasser- thor Schranken Nro. 2.	2	2	1	1/2	3	1 1/2	3/4			1

Für die hölzerne Tjassußbrücke Nro. 1, dann für die gewölbte Austrittsbrücke Nr. 2, 3, 4, über eben diesen Fluß bey Muschau.

Für die hölzerne Tjassußbrücke Nro. 5, für die gewölbte Austrittsbrücke Nro. 6, dann für die hölzerne Tjassußaustrittsbrücke Nro. 7, bey Pohlig, dann für die gemauerte Austrittsbrücke Nr. 8, über denselben Fluß unter dem Moleiserberg.

Für die gewölbte Olsaflußaustrittsbrücke Nro. 58, dann für die hölzerne auf gemauerten Pfeilern ruhende Olsaflußhauptbrücke Nro. 59 bey Teschen.

Benennung der Weg-, Brücken- und Wehrmauth-Stationen.	Meilenmaass.	Die zu leistende Gebühr ist in der												Anmerkung.
		Weg=			Brücken=			Constructions						
		Maath für ein Stück												
		Zug	schweren	leichten	Zug	schweren	leichten	Zug	schweren	leichten	Zug	schweren	leichten	
			Trieb=			Trieb=			Trieb=			Trieb=		
Wie h m i t														
K r e u z e r.														
Wehrmauthstation Hnoinik . .	2	2	1	$\frac{1}{2}$	2	1	$\frac{2}{4}$						Für die hölzerne Schmilow- erfluthauptbrücke Nro. 68.	
Wehrmauthstation Sachsenberg .	2	2	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$						Für die hölzerne Koppiger- Fluthauptbrücke Nro. 66. im Dorfe Koppig.	
Wegmauthstation Wendrin														
Teschen .	2	2	1	$\frac{1}{2}$	6	3	$1\frac{1}{2}$						Für die hölzerne Tyrafluth- auptbrücke Nro. 67 bey Oderzdorff, dann für die hölzerne Sabarerhauptbrü- cke Nro. 69 über die Olfa bey Wendrin, endlich für die hölzerne Bistrigerhauptfluth- brücke Nro. 70.	
Hnoinik .	2	2	1	$\frac{1}{2}$	4	2	1						Für die hölzerne Tyrafluthaupt- brücke Nro. 67, bey Oderz- dorff, dann für die hölzer- ne Sabarerhauptbrücke Nr. 69 über die Olfa bey Wen- drin.	
Wegmauthstation Jablunkau Schran- ken Nro. 1. .	2	2	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$						Für die hölzerne jablunkauer Olfafluthbrücke Nro. 71.	
detto Mosty Schran- ken Nro. 2. .	2	2	1	$\frac{1}{2}$										

Anmerkung. In jenen Ortschaften und Städten wo zwey oder mehrere Schranken bestehen, und die durchziehende Parthen bereits bey einem Schranken die Wegmauthgebühr entrichtet hat, kann derselben bey dem Vorkommen an einem andern Schranken in demselben Orte und an demselben Tage keine weitere Wegmauthgebühr abgenommen werden.

Int ex Damcoy - sub 12 N

1989
463

19 May 822

22. 54.