



Nazwa instytucji

Książnica Cieszyńska

Tytuł jednostki/Tytuł publikacji

**Cirkular von dem kais. königl. mähr. schles. Landesgubernium.
[Inc.] Die Weg- und Brückenmauthgebühr ist in jenem
Verhältnisse zu entrichten, als sie nach der Bespannung des
Fuhrwerkes, womit dieses in die Nähe der Mauthschranke oder
der Brücke gebracht wurde, entfällt. Nro 42685.**

Liczba stron oryginału

2

Liczba plików skanów

2

Liczba plików publikacji

3

Sygnatura/numer zespołu

APTL 005.038 [a]

Data wydania oryginału

[1828]

Zdigitalizowano w ramach projektu pt.

**„Archiwalia Polskiego Towarzystwa Ludoznawczego -
opracowanie, konserwacja, digitalizacja, udostępnienie”**



**Ministerstwo
Kultury
Dziedzictwa
Narodowego
i Sportu.**

**Dofinansowano ze środków Ministra Kultury,
Dziedzictwa Narodowego i Sportu
pochodzących z Funduszu Promocji Kultury**

Cirkular.

Von dem kais. königl.
mähr. schles. Landes-
gubernium.

Die Weg- und Brücken-
mauthgebühr ist in jenem
Verhältnisse zu entrich-
ten, als sie nach der Be-
spannung des Fuhrwerks,
womit dieses in die
Nahe der Mauthschranke
oder der Brücke gebracht
wurde, entfällt.

Ueber Anzeigen, daß Ver-
kürzungen des Mauthgefälls
an einzelnen Orten in der
Art statt finden, daß von
Wägen, welche die Strasse
befahren haben, vor der
Mauthschranke, oder vor der
Brücke das Zugvieh ausge-
spannt, die Wägen ohne Zug-
vieh durch die Schranke,
oder über die Brücke gezo-
gen, und alsdann sogleich
wieder mit einem anderen,
jenseits der Schranke oder
der Brücke in Bereitschaft
stehenden Zugvieh bespannt,
oder mit Menschenhänden
vollends an den Ort ihrer
Bestimmung gebracht werden,
wird in Folge allerhöchster

Cirkular.

Od c. k. Morawsko-
Slézskeho zemsk. Gu-
bernium.

Cestné a mostné mýto bud
zapraweno dle poměry po-
tahů, s kterým vozů až
blízko mezního sřranku
nebo mostu gely.

Udáno gest, že na ugmů
meytné berně w některých
místách od vozů, které po
silnici gely, před sřrankem
meytním nebo mostem po-
tahů wyprázien byl, a wozy
sřrže sřrank neb za most
bez potahů táženy, pak hned
zase jiným potahem za
sřrankem nebo mostem na-
chystaným opatřeny, aneb
i lidskýma rukama až na
místo svého určeni dopra-
weny byly, proto ney-
vyšší rozhodnutí od i.
záři nařizuge, aby z těch
vozů cestné a mostné mýto
zapraweno bylo w oně po-
měře, w které pada na po-
tah, s nimž tyto wozy až

Entscheidung vom 1. September verordnet, daß von diesem Fuhrwerke die Weg- und Brückenmauthgebühr in jenem Verhältnisse entrichtet werden muß, als sie nach der Bespannung, womit dieses Fuhrwerk in die Nähe der Mauthschränke oder der Brücke gebracht wurde, entfällt.

Welche allerhöchste Bestimmung in Folge hohen Hofkammerdekrets vom 17. v. Mts. Zahl 39163 zur genaueren Darnachachtung zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird.

Brünn am 4. Oktober 1828.

Karl Graf von
Inzaghi,

Gouverneur von Mähren und
Schlesien.

blisko mevnjho sřranku neb
mostu gely.

Toto nejvyšší ustanovení následkem výsokého dvorského komory nálezu od 17. min. měs. číslu 39163 ku zewrubnému zachování se wůbec oznamuje.

W Brně dne 4. října 1828.

Karel Grabě
& Inzaghi,

Gubernátor w Morawě a Slézsku.

Anton Schmidt,
k. k. M. G. Gubernialrath.



Antonin Schmid,
k. k. m. sl. Gubernialnj Rada.

pro Riechtz Aug 9 br 28
N 849