Ea 413

Bibliothek der Stadt Hindenburg O.S.

Regierungsbezirk Oppeln.

Verzeichnis der Straßen

am

Ende des Jahres 1910.

Ea 413
18600

Verzeichnis der Kreise.

1. Beuthen
2. Cosel
3. Falkenberg
4. Gleiwitz
5. Grottkau
6. Kattowitz
7. Kreuzburg
8. Leobschütz
9. Lublinitz
10. Neiße
11. Neustadt
12. Oppeln
13. Pleß
14. Ratibor
15. Rosenberg
16. Rybnik
17. Groß-Strehlitz
18. Tarnowitz
19. Zabrze.

ARCHIWUM PAŃSTWOWE
w Katowicach
Oddział w Gliwicach
sygn. Ea 413
18600

Abkürzungen:

Mbl. = Meßtischblatt (1 : 25000),
Rk. = Reichskarte (1 : 100 000),
Pl. = Planumsbreite,
Mb. = Materialienbankett,
St. = Steinbahn,

So. = Sommerweg,
Fb. = Fußgängerbankett,
Ch. = Chaussierung (Packlage + Decklage),
Ki. = Kies.

Amtsbl. = Amtsblatt,
Amtsbl.-Bek. = Amtsblatt-Bekanntmachung,
Ges. = Gesetz,
Dot.-Ges. = Dotations-Gesetz,
Erl. = Erlaß,
A.-Erl. = Allerhöchster Erlaß,
Beschl. = Beschluß,
Krstgs.-Beschl. = Kreistags-Beschluß,

Bez.-Ausch. = Bezirks-Ausschuß,
Kr. = Kreis,
Kr.-Ausch. = Kreis-Ausschuß,
Prov. = Provinz,
S. = Seite,
Stck. = Stück,
Verf. = Verfügung,
Ziff. = Ziffer.

Aufgestellt

Oppeln, den 6. Mai 1911.

Der Regierungspräsident.

Graf Stosch

J. V.

Der Landrat des Kreises Hindenburg

Ic XXII 33.
Techn. B. Nr. 324.

Frankeis.
Nr 6268.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ic.	**Kunststraßen der Provinz.**						
1	**Breslau — Warschau** tritt bei Schurgast, Kreis Falkenberg, in den Regierungsbezirk Oppeln ein, führt über Birkowitz, Oppeln, Grudschütz, Nakel, Stubendorf, Suchau, Groß-Strehlitz, Warmuntowitz, Blottnitz, Groß-Pluschnitz, Tost, Klein-Patschin, Peiskretscham, Gleiwitz, Ellguth-Zabrze, Smilowitz, Nicolai, Wilkowy, Tichau, Urbanowitz, Berun, Sciern, Neuberun, Zabrzeg und endet an der Landesgrenze in Richtung auf Oswieczim. Mbl. 3081, 3082, 3141, 3142, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3255, 3256, 3307, 3308, 3352, 3353, 3391, 3392, 3423, 3424. Rk. 451, 476, 477, 478, 500, 520, 521.	Falkenberg Oppeln Stadtkreis Oppeln Groß-Strehlitz Tost-Gleiwitz Stadtkr. Gleiwitz Zabrze Pleß	15259 22826 4441 28540 28706 6293 5302 3309 144466	144466		144466	
2	**Lublinitz — Guttentag** beginnt mit Stat. 0,0 in der Stadt Lublinitz, führt über Lissowitz, Pawonkau, Gwosdzian, Goslawitz und endet mit Stat. 19,2 + 24 in der Richtung auf Guttentag. Mbl. 3086, 3087, 3146, 3147.	Lublinitz		19224		19224	
3	**Gleiwitz — Tarnowitz** beginnt in Gleiwitz, führt über Zernik, Schalscha, Schakanau, Pilzendorf, Friedrichswille, Neu-Repten nach Tarnowitz. Mbl. 3257, 3258, 3308. Rk. 500, 501.	Stadt Gleiwitz Tost-Gleiwitz Tarnowitz	3044 5976 9639 18659	18659		18659	
4	**Tarnowitz — Myslowitz** beginnt in Tarnowitz, führt über Beuthen, Königshütte und endet in der Provinzialchaussee Ic 6 Gleiwitz — Myslowitz. Mbl. 3309. Rk. 501.	Tarnowitz Stadt Beuthen Beuthen Stadt Königshütte	6904 7066 2977 2385 19332	19332		19332	
5	**Peiskretscham — Beuthen** beginnt mit Stat. 0 in Peiskretscham bei km 59,6 + 60 der Chaussee Breslau — Warschau Ic 1, führt über Zawada, Kaschowitz, Boniowitz und endet mit Stat. 6,8 + 17 an der Kreisgrenze Tarnowitz in Richtung auf Tarnowitz. Mbl. 3307, 3308. Rk. 500.	Tost-Gleiwitz	6817	6817		6817	
6	**Gleiwitz — Myslowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Gleiwitz, führt über Gwosdek, Zabrze, Zaborze, Poremba, Morgenroth, Lipine, Königshütte, Chorzow, Hohenlohehütte, Kattowitz, Zawodzie und endet in Myslowitz. Mbl. 3308, 3309, 3352, 3353, 3354. Rk. 500, 501, 525.	Stadtkreis Gleiwitz Tost-Gleiwitz Zabrze Beuthen Kattowitz Königshütte Stadt Kattowitz	3875 145 11337 3405 14969 2614 1138 37483	37483		37483	
7	**Gleiwitz — Rybnik** beginnt mit Stat. 0,0 in Gleiwitz, führt über Nieborowitz, Ochojetz, Golleow, Wielepole und endet mit Stat. 24,8 + 48 in Rybnik. Mbl. 3351, 3352. Rk. 500, 520.	Stadtkreis Gleiwitz Tost-Gleiwitz Rybnik	2907 3369 18572 24848	24848		24848	
8	**Sohrau — Orzesche** beginnt in Sohrau, führt über Klischczowska, Woschczytz, Zasdrocz und endet in Orzesche. Mbl. 3390, 3421. Rk. 520.	Rybnik Pleß	2902 11978 14880	14880		14880	
		Zu übertragen				285709	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Provinz 133653 Stadtkreis Oppeln 4441 Stadtkreis Gleiwitz 6372		§ 12 Ziff. 2 d. Ges. v. 20. Juni 1887 und Amtsbl.-Bek. v. 2. Dezember 1887. Nr. 1134.	§ 18 d. Ges. vom 8. Juli 1875 Ges. S. S. 497 4441 m sind durch Pachtvertrag in die Unterhaltung der Stadt Oppeln übergegangen.	A.	1. 1824/28. 2. Im Kreise Oppeln: Pl. = 2,00 Mb. + 4,00 St. + 4,00 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 2,00 Fb. = 12,00 m Im Kreise Falkenberg: Pl. = 2,00 Mb. + 4,00 St. + 2,50 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,50 Fb. = 10,00 m Im übrigen: Pl. = 2,00 Mb. + 5,00 St. + 4,00 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 2,00 Fb. = 13,00 m 3. —
Provinz 19224		Ober-Präs.-Erl. v. 2. Dez. 1887. Amtsbl.-Bek. 1887 Stck. 50 S. 336.	Min.-Erl. vom 11. März 1850 f. Reg.-Verfgg. vom 4. April 1850 a. d. J. III. VIII. 451.	A.	1. 1852. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,50 St. + 1,50 So. 0,20 Ch. 0,10 Ki. + 1,00 Fb. = 8,50 m 3. Wegen Uebernahme der Chaussee durch den Kreis Lublinitz sind Verhandlungen im Gange.
Provinz 15615 Stadt Gleiwitz 3044		Ges. v. 20. Juni 1887 u. 2. Juli 1887 Nr. 1134.	§ 18 des Ges. vom 8. Juli 1875 Ges.-S. S. 497.	A.	1. 1826/28. 2. Pl. = 2,50 Mb. + 4,50 St. + 2,50 So. 0,26 Ch. 0,15 Ki. + 2,50 Fb. = 12,00 m 3. —
Provinz 6904 Stadt Beuthen 7066 Beuthen 2977 Stadt Königshütte 2385		Verordnung vom 14. März 1839.	desgl.	A.	1. 1829/30, 1887. 2. Im Kreise Tarnowitz: Pl. = 1,50 Mb. + 4,00 St. + 2,50 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,00 m Im übrigen: Pl. = 2,5 Mb. + 5,00 St. + 2,50 Fb. 0,55 Ch. = 10,00 m
Provinz 6817		Ges. v. 20. Juni 1887 u. 2. Dez. 1887 Nr. 1134.	desgl.	A.	1. 1846/47. 2. Pl. = 1,00 Mb. + 4,50 St. + 2,50 So. 0,24 Ch. 0,15 Ki. + 1,00 Fb. = 8,80 m 3. —
Provinz 31614 Stadt Kattowitz 1968 Stadt Gleiwitz 3875		desgl.	desgl.	A.	1. 1830/36. 2. Pl. = 2,00 Mb. + 5,00 St. + 2,50 So. 0,24 Ch. 0,15 Ki. + 1,5 Fb. = 11,00 m 3. —
Provinz 21941 Stadt Gleiwitz 2907		Ges. v. 20. Juni 1887 u. 2. Juli 1887 Nr. 1134.	desgl.	A.	1. 1846/50. 2. Im Kreise Tost-Gleiwitz: Pl = 1,60 Mb. + 4,30 St. 0,24 Ch. + 1,60 Fb. = 7,50 m Im Kreise Rybnik: Pl. = 1,80 Mb. + 4,70 St. 0,21 Ch. + 1,50 Fb. = 8,00 m
Provinz 14880		Verordnung vom 14. März 1839. Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 Stck. 50 Nr. 9.		A.	1. 1852/54. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,50 St. + 2,00 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. = 8,00 m

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000 und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ic	Uebertrag:					285709	
9	**Neu-Berun — Klein-Chelm** zweigt bei Neuberun an der Provinzialchaussee Ic 1 ab und führt bis zur Landesgrenze bei Klein-Chelm. Mbl. 3393, 3450. Rk. 520.	Pleß		5219		5219	
10	**Ratibor — Pleß** beginnt bei Lucasine an der Stadtkreisgrenze Ratibor, führt über Kornowatz, Rzuchow, Schönburg, Radoschau, Rybnik, Ellguth, Rowin, Sohrau, Klischczow, Sussetz, Kolonie Branitz, Radostowitz, Kempa und endet in Pleß. Mbl. 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3451. Rk. 519, 520, 521, 538.	Ratibor Rybnik Pleß	5454 33276 15601 54331	54331		54331	
11	**Sohrau — Landesgrenze bei Golassowitz** beginnt in Sohrau, führt über Baranowitz, Warschowitz, Kreutzdorf, Pawlowitz, Golassowitz und endet an der Landesgrenze. Mbl. 3421, 3450, 3474. Rk. 520.	Rybnik Pleß	3730 15100 18830	18830		18830	
12	**Loslau — Jastrzemb — Pawlowitz** beginnt bei Loslau in Stat. 0,7 der Kreis-Chaussee Loslau — Birkultau Id 16, 21 führt über Wilchwa an Mschanna vorüber über Jastrzemb und endet in Pawlowitz in die Provinzialchaussee Sohrau — Landesgrenze Ic 11. Mbl. 3449, 3450. Rk. 520.	Rybnik Pleß	14924 5525 20449	20449		20449	
13	**Cosel — Kandrzin** beginnt mit St. 0,0 an der Oderbrücke bei Cosel, führt über Klodnitz, Pogorzellitz und endet mit Stat. 49 + 61 am Bahnhof Kandrzin. Mbl. 3304, 3305. Rk. 499.	Cosel		4961		4961	
14	**Krobusch — Proskau — Oppeln** zweigt bei Dambine von Id 11. 4 — Neustadt — Krappitz ab, führt über Lonschnik, Schelitz, Hellerfleiß, Ellguth-Proskau, Proskau, Zlattnik, Gorrek, Vogtsdorf, Sczepanowitz nach Oppeln. Mbl. 3142, 3196, 3197 und 3251. Rk. 476, 477, 498.	Neustadt Oppeln, Land Oppeln, Stadt	13723 17733 939 32395	32395		32395	
15	**Ohlau — Neiße — Neustadt — Landesgrenze** tritt bei Lichtenberg, Kreis Grottkau in den Reg.-Bez. Oppeln, führt über Grottkau, Mogwitz, Neiße, Oppersdorf, Schweinsdorf, Riegersdorf, Buchelsdorf, Neustadt, Wachtel-Kunzendorf bis zur österreichischen Landesgrenze. Mbl. 3080, 3139, 3194, 3301, 3345 Rk. 476, 498.	Grottkau Neiße Neustadt	23983 26250 17469 67702	67702		67702	
		Summe Ic:				489596	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Provinz 5219		Verordnung vom 17. März 1839.		A.	1. 1826/29. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,00 St. + 5,00 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,50 Fb. = 13,0 m 3. —
Provinz 53650 Stadt Rybnik 681		Verordnung vom 17. März 1839. Amtsbl.-Bek. Nr. 1134 v. 2. Dez. 1887.		A.	1. 1848/52, 1864. 2. Im Kreise Pleß: Pl. = 0,50 Mb. + 4,50 St. + 2,00 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 0,50 Fb. = 7,50 m Im Kreise Rybnik: Pl. = 1,5 Mb. + 4,50 St. + 2,00 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,50 Fb. = 9,5 m Im Kreise Ratibor: Pl. = 1,5 Mb. + 5,00 St. 0,22 Ch. + 1,5 Fb. = 8,0 m
Provinz 18830		desgl.		A.	1. 1852/54. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,50 St. + 2,00 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m
Provinz 20449		desgl.		A.	1. 1873/79. 2. Im Kreise Rybnik: Pl = 1,0 Mb. + 4,50 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m Im Kreise Pleß: Pl. = 1,50 Mb. + 4,00 St. + 3,00 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 0,50 Fb. = 9,0 m
Provinz 4961				A.	1 1858. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,50 St. + 3,0 So. 0,21 Ch. 0,20 Ki. + 1,00 Fb. = 10,0 m 3. —
Provinz 31456 Stadt Oppeln 939		§ 12 Ziff. 2 d. Ges. v. 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 Stck. 50 Nr. 1134.	Von der Prov. ausgeb. Die Unterhaltung der im Stadtkreis Oppeln gelegenen Strecken ist durch Pachtvertrag an den Stadtkr. Oppeln übergegangen.	A.	1. 1876/78. 2. Im Kreise Neustadt: Pl. = 2,00 Mb. + 3,50 St. + 2,50 So. 0,15 Ch. 0,10 Ki. + 2,00 Fb = 10,0 m Im Kreise Oppeln: Pl. = 1,50 Mb. + 4,5 St. + 2,50 So. 0,26 Ch. 0,08 Ki. + 0,50 Fb. = 9,0 m
Provinz 67702		Amtsbl.-Bek. wie vor. s. Dot.-Ges. vom 8. Juli 1875		A.	1. 1823/35. 2. Im Kreise Grottkau: Pl. = 2,50 Mb. + 4,00 St. + 2,00 So. 0,25 Ch. 0,10 Ki. + 2,00 Fb. = 10,50 m Im Kreise Neustadt und Neiße: Pl. = 2,00 Mb. + 3,50 St. + 2,50 So. 0,15 Ch. 0,10 Ki. + 2,00 Fb. = 10,0 m

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 1.	**Kunststraßen der Kreise.** Kreis Beuthen.						
1	**Deutsch-Piekar — Koslowagora** beginnt bei der Kirche in Deutsch-Piekar mit Stat. 4,6 + 30 und endet an der Kreisgrenze in Stat. 7,0 + 77 in Richtung auf Koslowagora — Neudeck. Mbl. 3258 und 3309. Rk. 501.		2447	2447		2447	
2	**Birkenhain — Scharley — Bahnhof** beginnt mit Stat. 0,0 am kleinen Zollhause der Beuthen-Siemianowitzer Chaussee, führt über Birkenhain, Kamin, Brzozowitz, Scharley und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Radzionkau. Mbl. 3309. Rk. 501.			8325		8325	
3	**Birkenhain — Dombrowka** beginnt in Stat. 0,9 + 29 der vorstehenden Chaussee, führt durch Groß-Dombrowka und endet mit Stat. 3,7 + 75 am östlichen Ende des Dorfes Dombrowka. Mbl. 3309 und 3310. Rk. 501.			2846		2846	
4	**Dorfstraße in Kamin** zweigt in Stat. 3,2 + 87 der Kreischaussee Id 2 mit Stat. 0,0 ab, führt durch das Dorf und endet mit Stat. 0,6 + 46 vor dem Kirchplatze in Kamin. Mbl. 3309. Rk. 501.			646		646	
5	**Beuthen — Hohenlinde** beginnt am Bahnhof Beuthen mit Stat. 0,0 und endet mit Stat. 1,8 + 12 in Hohenlinde. Mbl. 3309. Rk. 501.	Stadtkreis Beuthen Kreis Beuthen	177 1635	1812		1812	
6	**Hohenlinde — Piasnicki** beginnt bei Stat. 14,1 + 10 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz Ic 4 mit Stat. 0,0 und endet in der Provinzialchaussee Ic 4 mit der Endstation 3,6 + 48. Mbl. 3309. Rk. 501.			3648		3648	
7	**Kattowitz — Bismarckhütte** beginnt mit Stat. 3,9 + 70 an der Kattowitzer Kreisgrenze, führt über Bismarckhütte und endet mit Stat. 6,0 + 85 in Richtung auf Schwientochlowitz. Mbl. 3353. Rk. 501.			2115		2115	
8	**Hohenlinde — Schomberger Mühle** beginnt mit Stat. 0,0 am Zollhause in Hohenlinde, führt an den Wohnhäusern der Hubertushütte vorbei durch die Kolonie Skorzelez und endet mit Stat. 2,6 + 40 in die Chaussee Schomberg — Morgenroth. Mbl. 3309. Rk. 501.			2640		2640	
9	**Rokittnitz — Kunary** beginnt mit Stat. 0,0 am Endpunkt der Chaussee Beuthen — Rokittnitz, führt durch Rokittnitz und endet mit Stat. 2,6 + 89 an der Kreisgrenze in Richtung auf Wieschowa. Mbl. 3308. Rk. 500.			2689		2689	
		Zu übertragen				27168	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis 2447	Koslowagora 7,5 km	Amtsbl. 1881 Stck. 13 S. 87 Erl. v. 2. März 1881.		A.	1. 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl. 1882 Stck. 28 S. 179.		A.	1. 1882. 2. Planum bis Kamin. Pl = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 1,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m Von Kamin bis Scharley: Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 1,5 Fb. 0,21 Th. = 7,5 m 3. —
Kreis		desgl.		A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 1,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Verfg. O.-P. I 12 v. 15. Februar 1909 Amtsbl. 1909 Stck. 16.		A.	1. 1903. 2. Pl. = 1,5 Fb. + 6,0 St. 0,21 Th. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis 1812		Amtsbl. 1882 Stck. 20 S. 179.		A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis	Hohenlinde	desgl.		A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,00 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl. 1872 Stck. 39 S. 209. Amtsbl. 1882 Stck. 28 S. 179.		A.	1. 1877. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis		Verfg. d. H. Ob.-Präs. vom 15. Februar 1909 O. P. II 12 Reg. Amtsbl. 1909 Stck. 16.		A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,21 Th. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		§ 12 Nr. 1 u. 2 des Ges. v. 20. Juni 1887.		A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,1 Ki. + 1,0 Fb. — 10,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 1.	Uebertrag:					27168	
10	**Rokittnitz — Kreisinvalidenhaus** beginnt mit Stat. 0,0 an der Kreisgrenze und endet mit Stat. 0,8 + 70 in die vorstehende Chaussee. Mbl. 3308. Rk. 500.			870		870	
		Summe Id 1				28038	
Id 2.	**Kreis Cosel.**						
1	**Bahnhofstraße in Cosel** beginnt mit Stat. 0,0 am ehemaligen Festungsbauhofe in Cosel und endet am Stadtbahnhof Cosel. Mbl. 3304. Rk. 499.			1507		1507	
2	**Cosel — Mechnitz** beginnt mit Stat. 0,5 an der vorstehenden Straße, führt über Wiegschütz, Komorno, Poborschau, Mechnitz und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Straduna. Mbl. 3304 und 3253. Rk. 499.			12317		12317	
3	**Klodnitz — Leschnitz** beginnt mit Stat. 1,9 in Klodnitz an der Chaussee Kosel — Kandrzin, führt durch Klodnitz, Raschowa, Rokitsch und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Leschnitz. Mbl. 3304, 3305 und 3254. Rk. 499.			8722		8722	
4	**Klodnitz — Wielmierzowitz** beginnt mit Stat. 0 in km 3,9 der Chaussee Id 2, führt über Januschkowitz, Wielmierzowitz und endet mit Stat. 6,1 + 40 an der Kreisgrenze in Richtung auf Deschowitz. Mbl. 3304 und 3253. Rk. 499.			6140		6140	
5	**Kandrzin — Slawentzitz** beginnt am Bahnhof Kandrzin, führt über Medarhammer, Medar, Blechhammer, Kolonie Slawentzitz und endet in Slawentzitz in Richtung auf Salesche. Mbl. 3305. Rk. 499.			10622		10622	
6	**Pogorzelletz — Birawa.** beginnt in Pogorzelletz bei Stat. 3,3 der Chaussee Cosel — Kandrzin mit Stat. 0,0, führt über Brzetzetz, Alt-Cosel und endet am Bahnhof Birawa. Mbl. 3305 und 3349. Rk. 499.			7840		7840	
7	**Sakrau — Goschütz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 20,9 + 25 der Chaussee Ratibor — Cosel, führt durch Sakrau, Suckowitz, Czissek, Belk, Birawa, Korzonek, Ortowitz, Jakobswalde, Goschütz und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Schirakowitz. Mbl. 3348, 3349 und 3350. Rk. 499 u. 500.			25622		25622	
8	**Cosel — Czissek** beginnt bei Stat. 1,1 + 20 der Chaussee Cosel — Leobschütz, führt über Kobelwitz, Landmierz und endet in Czissek in der Chaussee Sakrau — Goschütz. Mbl. 3304, 3305 und 3349. Rk. 499.			7582		7582	
		Zu übertragen:				80352	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		O. P. I 2547 vom 13. April 1910 Reg.-Amtsbl. Stck. 24 S. 202.	Kreistagsbeschl. vom 8. Januar 1908. Bestät. v. Bez.-Ausch. v. 1. 2. Oktober. 42/2.	A.	1. 1908. 2. Pl. = 2,7 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 2,0 Fb. — 9,2 m 3. —
Kreis			Kreistags.-Beschl. vom 28. März 1877.	A.	1. 1879. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,21 Ch. + 3,0 So. / 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 10,5 m 3. —
Kreis	Cosel 3,75 km Wiegschütz 3,75 km Poborschau 7,5 km		Kreistags-Beschl. vom 31. Mai 1875.	A.	1. 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Klodnitz 7,5 km Lenkau 3,75 „		Kreistags-Beschl. vom 24. August 1876.	A.	1. 1878/79. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis			Kreistags-Beschl. vom 31. Mai 1876.	A.	1. 1904/05. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Lenartowitz 11,25 km		Kreistags-Beschl. vom 3. August 1868.	A.	1. 1870. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 3,0 So. / 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis	Alt-Cosel 7,5 km			A.	1. 1886. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 3,0 So. / 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 9,00 m 3. Die Straße war ursprünglich als Pflasterstraße aus Kalksteinen ausgebaut. In den Jahren 1890 bis 1897 wurde die Fahrbahn mit Basalt beschottert.
Kreis	Sakrau 3,75 km Czissek 3,75 „ Birawa 7,5 „ Jakobswalde 7,5 km		Kreistags-Beschl. vom 31. Mai 1876.	A.	1. 1880/81. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Kobelwitz 3,75 km Czissek 3,75 km		desgl.	A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 2.	Uebertrag:					80352	
9	**Cosel — Leobschütz** beginnt in Stat. 0,0 an der Oderbrücke in Cosel, führt über Reinschdorf, Retzitz, Pawlowitzke, Gnadenfeld, Antischkau und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Gröbnig. Mbl. 3304, 3348, 3347. Rk. 499 und 519.			22296		22296	
10	**Cosel — Ratibor** beginnt bei Reinschdorf bei Stat. 3,2 + 90 der Chaussee Cosel — Leobschütz, führt über Krzanowitz, Polnisch-Neukirch, Czienskowitz und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Slawikau. Mbl. 3304, 3348 und 3386. Rk. 499, 519.			16883		16883	
11	**Tscheidt — Mistitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Kreisgrenze bei Tscheidt, führt über Wronin, Dzielau, Wittoslawitz, Lohnau, Blazeowitz bis zur Kreisgrenze bei Mistiz in Richtung auf Slawikau. Mbl. 3386, 3348, 3349 u. 3387. Rk. 519.			15009		15009	
12	**Lohnau — Przewos** beginnt in Lohnau an der Chaussee Id 2,11, führt über Dzielnitz, Przewos und endet an der Oder bei der Przewoser Fähre. Mbl. 3349. Rk. 519.			7402		7402	
13	**Stöblau — Dzielnitz** beginnt im Dorfe Stöblau, führt über Niesnaschin, Raschowitzdorf und endet in Dzielnitz in der Chaussee 2,12. Mbl. 3349. Rk. 499, 519.			5497		5497	
14	**Czissek (Belk) — Raschowitzdorf** beginnt bei Stat. 7,2 + 50 der Chaussee Id 2,7 bei Belk mit Stat. 0,0, führt über Raschowitzwald und endet in Raschowitzdorf bei Stat. 4,2 + 50 der Chaussee Id 2;13. Mbl. 3349. Rk. 499 und 519.			6295		6295	
15	**Tscheidt — Trawnig** beginnt an der Kreisgrenze bei Tscheidt, führt über Tscheidt, Dobroslawitz nach der Chaussee Id 2,9, der sie bis Antischkau folgt, zweigt ab, führt durch Antischkau, Borislawitz, Karchwitz, Kostenthal, Trawnig und endet in der Kreisgrenze in Richtung auf Schwesterwitz zu. Mbl. 3386, 3348, 3347 und 3303. Rk. 519 und 499.			21590		21590	
16	**Borislawitz — Militsch** beginnt vor dem Dorfe Borislawitz an der Chaussee Id 2,15, führt durch Klein-Grauden, Militsch und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Leisnitz. Mbl. 3347. Rk. 499 und 519.			5909		5909	
17	**Karchowitz — Krzanowitz** beginnt im Dorfe Karchowitz an der Chaussee Id 2,15, führt über Vorsicht, benutzt einen Teil der Chaussee Id 2,9, geht über Gieraltowitz, Klein-Niensdorf, Langlieben und endet in der Chaussee Id 2,10 in Richtung auf Krzanowitz. Mbl. 3348. Rk. 499.			10241		10241	
		Zu übertragen:				191474	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Reinschdorf 7,5 km Retzitz 7,5 km Autischkau 7,5 km			A	1. 1856. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. / 0,21 Eh. 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 9,5 m 3. —
Kreis	Krzanowitz 7,5 km Poln.-Neukirch 11,25 km		Kreistags-Beschl. vom 3. August 1868.	A.	1. 1870/72. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. / 0,21 Eh. 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 9,5 m 3. —
Kreis	Tscheidt 3,75km Wittoslawitz 3,75 km Lohnau 7,5 km		Kreistags-Beschl. vom 31. Mai 1876.	A.	1. 1875/76. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. / 0,21 Eh. 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Lohnau 3,75 km Dzielnitz 7,5 km		desgl.	A.	1. 1875/76. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. / 0,21 Eh. 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Sakrau 3,75 km		desgl.	A.	1. 1901/02. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,21 Eh. 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis			Kreistags-Beschl. vom 28. Februar 1903.	A.	1. 1906/07. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Eh. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Tscheidt 7,5 km Autischkau 3,75 km Trawnig 7,5 km		Kreistags-Beschl. vom 24. August 1876.	A.	1. 1881/82. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. / 0,21 Eh. 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,50 m 3. —
Kreis			desgl.	A.	1. 1881/82. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. / 0,21 Eh. 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Rzetzitz 3,75 km Krzanowitz 7,5 km		Kreistags-Beschl. vom 31. Mai 1876.	A.	1. 1881/82. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Eh. 0,20 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 2.	Uebertrag:					191474	
18	**Gnadenfeld — Polnisch-Neukirch** beginnt in Pawlowitzke an der Chaussee Id 2. 9, führt über Ostrosnitz und endet in Polnisch-Neukirch an der Chaussee Id 2. 10. Mbl. 3348. Rk. 519.			6812		6812	
19	**Ellguth — Chrost** beginnt an dem Eisenbahnübergang in Chrost, führt durch das Dorf Chrost, Klein-Ellguth und endet am Westausgange in der Chaussee Id 2.18. Mbl. 3348. Rk. 519.			5526		5526	
20	**Wronin — Mosurau** beginnt an der Chaussee Id 2. 11 bei Stat. 4,4 + 37, führt über Lanietz, Habicht, Mosurau und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Schonowitz einschl. Dorfstraße Mosurau und Abzweigung in Richtung auf Silberkopf. Mbl. 3386. Rk. 519.			7278		6324	954
21	**Straßenau — Groß-Grauden — Kl.-Grauden** beginnt in km 19,2 + 24 der Chaussee Id 2, 9 und endet im Dorfe Groß-Grauden einschl. Abzweigung nach Klein-Grauden. Mbl. 3347. Rk. 519.			5889		5889	
22	**Kostenthal — Koske** beginnt an der Chaussee Id 2. 15 im Dorfe Kostenthal, führt über St. Brixen und endet in der Dorfstraße Koske. Mbl. 3348, 3347. Rk. 499.			3733			3733
		Summe Id 2				216025	4687
Id 3.	**Kreis Falkenberg.**						
1.	**Löwen — Falkenberg — Waschelwitz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 58,0 + 40 von Ic 3,1, tritt bei Löwen mit Stat. 4,6 + 72 in den Kreis, führt über Falkenberg, Tillowitz, Friedland O.-S., Puschine und verläßt den Kreis mit Stat. 41,8 + 32 in der Richtung auf Neustadt. Mbl. 3081, 3140, 3195 und 3250. Rk. 451, 476 und 498.	Brieg Falkenberg	4672 37160	41832		37160	
	Anschlußstraße						
1a	**Friedland — Mauschwitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 35,3 bei Friedland O.-S. in Richtung auf Mauschwitz. Mbl. 3195 und 3250. Rk. 476 und 498.			700		700	
2	**Löwen — Schurgast** tritt als Fortsetzung mit Stat. 3,2 + 31 in den Kreis und schließt bei Schurgast mit Stat. 4,1 + 22 an Ic 3,1 an. Mbl. 3081 und 3082. Rk. 451.			891		891	
		zu übertragen:				38751	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder R-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Poln.-Neukirch 7,5 km		Kreistags-Beschl. vom 31. Mai 1876.	A.	1. 1884/85. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. (0,20 Ch.) + 2,5 So. (0,20 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis			desgl.	A.	1. 1884/85. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. (0,20 Ch.) + 2,5 So. (0,20 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis			Kreistags-Beschl. vom 28. Februar 1903.	A.	1. 1892, sowie 1906/10. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. (0,18 Ch.) + 1,0 Fb. = 7,0 m Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. (0,20 Ch.) + 2,5 So. (0,20 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,5 m (Zwischen Habicht und Mosurau.) 3. Ein Teil noch im Bau begriffen; Erdarbeiten sind beendet.
Kreis			desgl.	A.	1. 1907/08. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. (0,20 Ch.) + 2,0 So. (0,20 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Kreis			desgl.	A.	Im Bau begriffen. Die Erdarbeiten auf auf etwa 3000 lfd. m sind beendet.
Kreis Falkenberg (Auch die im Kreise Brieg belegene Strecke) zus. 41510,5 Stadt Löwen 321,5 Sa. 41832,0	Löwen (Bahnhof) 3,75 km Hebungsrecht seit 4. Januar 1892. Löwen (Brücke) Hebungsrecht für 7,5 km v. 6. Juni 1854 bis 4. Jan. 1892 u. v. 4. Jan. 1892 ab für 3,75 km	Bek. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 1134 S. 338 und vom 8. April 1909 Amtsbl. 1909 Nr. 509 S. 225.		A.	1 1858. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,0 St. (0,21 Ch.) + 2,50 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis				A.	1. 1896. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. (0,18 Ch.) + 2,0 So. (0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis				A.	1. 1883. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. (0,21 Ch.) + 2,0 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 3.	Uebertrag:					38751	
3.	**Löwen — Hilbersdorf** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 5,1 in Stat. 5,2 bei Stroschwitz, führt nach Hilbersdorf und endet mit Stat. 3,0 + 39. Mbl. 3081. Rk. 476.			3039		3039	
4.	**Schurgast — Zelasno** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Ic 3,1 in Stat. 21,7 + 80 in Schurgast, führt über Norok und verläßt den Kreis mit Stat. 12,1 + 72 in der Richtung auf Zelasno. Mbl. 3082 u. 3083. Rk. 451, 476 u. 477.			12172		12172	
5.	**Augustenhof — Golschwitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,4 in Stat. 4,0 + 50 bei Augustenhof, führt über Golschwitz und endet mit Stat. 2,8 + 40 an der Golschwitzer Oderfähre. Mbl. 3082. Rk. 451.			2840		2840	
6.	**Falkenberg — Schönwitz** beginnt bei Stat. 0,0 an der Straße Id 3,1 in Stat. 16,8 in Falkenberg O.-S., führt über Dambrau bis zur Straße Ic 3,1. Mbl. 3082, 3140 und 3141. Rk. 476.			13860		13860	
6a.	**Abzweigung bei Stat. 11,0 + 19 bis zum Bahnhof Dambrau.** Mbl. 3141. Rk. 476.			226		226	
7.	**Dambrau — Norok** beginnt mit Stat. 0.0 an der Straße Id 3,6 in Stat. 11,0, führt über Scheppelwitz, Karbischau, Norok und endet mit Stat. 10,0 + 2 an der Oderfähre bei Conty. Mbl. 3082 und 3141. Rk. 451 und 476.			1207		1207	
8.	**Friedland — Schelitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,1 in Stat. 35,5 + 10 in Friedland O.-S., führt über Polnisch-Jamke bis zur Kreisgrenze mit Stat. 5,9 + 15 in der Richtung auf Schelitz. Mbl. 3250 und 3251. Rk. 498.			5915		5915	
9.	**Friedland — Steinau** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,1 in Stat. 36,1 in Friedland O.-S., führt über Groß- und Klein-Schnellendorf und endet an der Kreisgrenze mit Stat. 8,2 + 20. Mbl. 3250. Rk. 498.			8220		8220	
10.	**Friedland — Bielitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,1 in Stat. 33,2 + 25 bei Julienthal, führt über Wiersbel, Lamsdorf und endet mit Stat. 9,7 + 58 in Bielitz. Mbl. 3194 und 3195. Rk. 476.			9758		9758	
		Zu übertragen:				95988	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 12. Oktober 1908 Amtsbl. 1908 Nr. 841 S. 401.		A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 8. Februar 1896 Amtsbl. 1908 Nr 703 S. 339 und vom 12. April 1905 Amtsbl. 1905 Nr. 364 S. 130.		A.	1. 1894 und 1904. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 12. Oktober 1908 Amtsbl. 1908 Nr. 841 S. 401.		A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 1134 S. 338		A.	1. 1871. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.		A.	1. 1872. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		—		A.	1. 1899 und 1902. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 8. April 1909 Amtsbl. 1909 Nr. 509 S. 225		A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 12. April 1905 Amtsbl. 1905 Nr. 364 S. 130 u. vom 8. April 1909 Amtsbl 1909 Nr. 509 S. 225.		A.	**Von Station 0 bis 5,0** 1. 1892. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 8,0 m **Von Station 5,0 bis 8,2 + 20** 1. 1904. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 24. Februar 1892 Amtsbl. 1892 S. 85 u. vom 8. April 1909 Amtsbl. 1909 Nr. 509 S. 225.		A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 8,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 3	Uebertrag:					95988	
11.	**Wiersbel — Bauschwitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,1 in Stat. 30,2 bei Wiersbel, führt durch Wiersbel in Richtung auf Bauschwitz. Mbl. 3195. Rk. 476.			1455		1455	
12.	**Lamsdorf — Grüben** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,10 in Stat. 4,7 in Lamsdorf, führt über Schaderwitz, Grüben und mündet mit Stat. 7,1 + 30 in die Straße Id 3,13 bei Stat. 7,7 ein. Mbl. 3195. Rk. 476.			7130	7130	7130	
13.	**Falkenberg — Neiße** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,1 in Stat. 15,7 + 10 in Falkenberg O.-S., führt über Jatzdorf, Grüben, Groß-Mahlendorf bis zur Kreisgrenze in Stat. 12,2 + 6 (Neißebrücke) mit Fortsetzung in Richtung auf Hennersdorf. Mbl. 3140, 3194 und 3195. Rk. 476.			12206		12206	
14.	**Falkenberg — Grottkau** beginnt mit Stat. 3,5 + 51 an der Straße Id 3,13 bei Jatzdorf, führt über Pilkendorf bis zur Kreisgrenze in Stat. 11,0 + 70 (Neißebrücke) mit Fortsetzung in der Richtung auf Koppitz. Mbl. 3139 und 3140. Rk. 476.			7519		7519	
15.	**Groß-Guhrau — Pilkendorf** beginnt mit Stat. 0,0 an der Graf Pückler'schen Privatchaussee Ig 3,3 in Groß-Guhrau, führt über Rogau, Kirchberg nach Pilkendorf und mündet dort mit Stat. 7,4 = 57 in die Straße Id 3,14 bei Stat. 10,1 + 35 ein. Mbl. 3139 und 3140. Rk. 476.			7437		7437	
16.	**Mullwitz — Raschwitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Ig 3,3 beim Mullwitzer Steinbruche, führt über Graase und endet in Raschwitz mit Stat. 4,6 + 10. Mbl. 3140. Rk. 476.			4610		4610	
17.	**Graase — Groß-Sarne** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,16 bei Stat. 1,7 + 8 in Graase und endet mit Stat. 2,9 + 27 in Groß-Sarne. Mbl. 3081 und 3140. Rk. 476.			2927		2927	
		Summe Id 3			7130	139272	
Id 4	**Kreis Gleiwitz.**						
1.	**Oppeln — Tarnowitz** beginnt mit Stat. 5,31 + 25 an der Kreisgrenze Groß-Strehlitz bei Keltsch, führt über Kieleschka, Tworek, Brynnek und endet mit Stat. 70,8 + 82 an der Kreisgrenze Tarnowitz in Richtung auf Friedrichshütte. Mbl. 3201, 3202 u. 3257. Rk. 478 u. 500.	Gleiwitz und Groß-Strehlitz	17307 450	17757		17757	
2.	**Lublinitz — Tworog** beginnt mit Stat. 9,7 an der Lublinitzer Kreisgrenze bei Wüstenhammer und endet mit Stat. 16,0 in der vorstehenden Chaussee bei Tworog in deren Stat. 64,2 + 35. Mbl. 3202. Rk. 478.	Gleiwitz	6300	6300		6300	
		zu übertragen:				24057	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeldhebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A. oder B. Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis				A.	1. 1895 und 1907. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Th. + — So. / — Ki. + 1,5 Fb. — 6,0 m 3. —
Kreis				A.	1. 1910 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Th. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 1134 S. 338.		A.	1. 1862 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,21 Th. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.		A.	1. 1865 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,21 Th. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 8. Februar 1896 Amtsbl. 1908 Nr. 703 S. 339.		A.	1. 1894. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Th. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 24. Februar 1892 Amtsbl. 1892 Nr. 227 S. 85, v. 13. Aug. 1898 Amtsbl. 1908 Nr. 997 S. 274 u. v. 8. April 1909 Amtsbl. 1909 Nr. 509 S. 225.		A.	1. 1890, 1898 und 1901. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Th. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 8. April 1909 Amtsbl. 1909 Nr. 509 S. 225.		A.	1. 1908 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Th. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis Gleiwitz 17307 Kreis Groß-Strehlitz 450	a) Tworog 7,5 km seit 1846, b) Hanußek 7,5 km seit 1902.	Ges. v. 20. Juni 1887 und 2. Dezember 1887 Nr. 1134	20. Dezember 1906 u. 12. Januar 1907.	A.	1. 1835/46. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,24 Th. + 2.0 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis Lublinitz 6300		desgl.		A.	1. Unbekannt, da Lublinitzer Kreischaussee 2. desgl. 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 4.	Uebertrag:					24057	
3.	**Tworog — Koschentin** beginnt mit Stat. 0,0 in Tworog in Stat. 64,4 + 20 der Chaussee Id 4,1 und endet mit Stat. 7,1 + 40 an der Lublinitzer Kreisgrenze in Richtung auf Bruschiek. Mbl. 3202. Rk. 478.			7140		7140	
4.	**Kieleschka — Peiskretscham** beginnt mit Stat. 0,0 in Kieleschka bei Stat. 56,6 + 45 der Chaussee Id 4, führt über Langendorf, Schiroth, Pniow und endet mit Stat. 14,8 in Peiskretscham in Stat. 59,2 + 10 der Provinzialchaussee Ic 1. Mbl. 3201 und 3256. Rk. 478 und 500.			14800		14800	
5.	**Peiskretscham — Brynnek** beginnt mit Stat. 0,0 am Seminar in Peiskretscham, führt über Lubie, Koppinitz, Jasten, Pohlom und endet mit Stat. 15,5 + 65 in Brynnek in Stat. 66,2 + 60 der Kreischaussee Id 4,1. Mbl. 3307, 3256, 3257 und 3202. Rk. 500 und 478.			15565		15565	
6.	**Pohlom — Woiska** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 11,4 + 05 der vorstehenden Chaussee und endet mit Stat. 2,8 + 64 im Dorfe Woiska. Mbl. 3257. Rk. 500.			2864		2864	
7.	**Jasten — Kamienitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Jasten bei Stat. 8,8 + 30 der Chaussee Id 4,5, führt über Xiondslas und endet mit Stat. 8,2 + 56 in Kamienitz. Mbl. 3257. Rk. 500.			8256		8256	
8.	**Tarnowitz — Boniowitz** beginnt mit Stat. 10,3 + 6 an der Tarnowitzer Kreisgrenze in Nierada und endet in Boniowitz mit Stat. 12,5 + 6 in der Provinzialchaussee I C 2 bei deren Stat. 3,6 + 25. Mbl. 3257 und 3308. Rk. 500.	Gleiwitz	2200	2200		2200	
9.	**Boniowitz — Schalscha** beginnt mit Stat. 0,0 in Boniowitz bei Stat. 6,3 + 25 der Provinzialchaussee Ic 2, führt über Ziemientschütz, Schwientochlowitz, Bahnhof Schakanau und endet mit Stat. 6,1 + 78 in Schalscha bei Stat. 5,7 + 5 der Provinzialchausse Ic 3. Mbl. 3308. Rk. 500.			6178		6178	
10.	**Gleiwitz — Orzesche** beginnt mit Stat. 0,0 in Gleiwitz bei Stat. 73,3 + 50 der Provinzialchaussee Ic 1, führt über Schönwald — Gieraltowitz und endet mit Stat. 10,6 + 5 an der Plesser Kreisgrenze in Richtung auf Ornontowitz. Mbl. 3352. Rk. 500 und 520.	Stadtkreis Gleiwitz Landkreis Gleiwitz	1869 8736	10605		10605	
11.	**Guidogrube — Preiswitz** beginnt mit Stat 4,4 + 12 an der Zabrzer Kreisgrenze in Richtung auf Makoschau und endet mit Stat. 5,6 + 60 in die Provinzialchaussee Ic 1 bei Stat. 79,9 + 17. Mbl. 3352. Rk. 500.	Gleiwitz	1254	1254		1254	
		Zu übertragen:				92919	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Tworog 7,5 km seit 1881.	Ges. v. 20. Juni 1887 und 2. Dezember 1887 Nr. 1134.	26. September 1882 u. 23. Oktober 1882.	A.	1. 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,22 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Kieleschka 7,5 km, Pniow 7,5 km seit 1846.	desgl.	20. Dezember 1906 u. 12. Januar 1907.	A.	1. 1835/46. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So 0,24 Th. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	Peiskretscham 7,5 km, Brzesnitza 7,5 km seit 1878.	desgl.	23. September 1874 u. 29. Oktober 1874.	A.	1. 1876/78. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,22 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	26. September 1862 u. 23. Oktober 1882.	A.	1 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,22 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Ges. v. 20. Juni 1887 und 17. April 1897 Nr. 474.	8. Mai 1891 und 17. April 1893.	A.	1. 1895/96. 2. Pl. = 1,2 Mb. + 3,8 St. + 2,0 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis Tarnowitz 2200		Ges. v. 20. Juni 1887 und 2. Dezember 1887 Nr. 1134.		A.	1. Unbekannt, da Tarnowitzer Kreischaussee. 2 Desgl. 3 —
Kreis	Ziemientzütz 7,5 km seit 1879.	desgl.	23. September 1874 29. Oktober 1874.	A.	1. 1878/79. 2. Pl. = 1,2 Mb. + 3,8 St. + 2,0 So. 0,22 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Stadt Gleiwitz 1869 Kreis Gleiwitz 8736	Schönwald 3,75 km, Gieraltowitz 7,5 km	desgl.	13. November 1865 u. 12. Februar 1866 bezw. 7. März 1866.	A.	1. 1874/75. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. 0,22 Th. 0,10 Ki. + 1,00 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis Zabrze 1254	Guidogrube 3,75 km	Ges. v. 20. Juni 1887 und 2. Dezember 1887 Nr. 1134	Kreistags-Beschluß vom 23. Januar 1879 best. v. 6. November 1879.	A.	1. 1878/80. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,25 Th. 0,12 Ki. + Fb. = 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 4.	Uebertrag:					92919	
12	**Preiswitz — Knurow** beginnt mit Stat. 0,0 bei Preiswitz in km 79,8 + 5 der Provinzialchaussee Ic 1, führt über Preiswitz in die Chaussee Id 4,10 bei Stat. 7,5 + 80, beginnt wieder bei Stat. 8,2 + 60, führt über Gieraltowitz und endet an der Rybniker Kreisgrenze in Richtung auf Knurow. Mbl. 3352. Rk. 520.			5024		5024	
13	**Gleiwitz — Cosel** beginnt in Gleiwitz mit Stat. 0,0 am Gymnasium, führt über Richtersdorf, Ostroppa, Chorinskowitz, Kieferstädtel, Groß- und Klein-Schierakowitz und endet an der Coseler Kreisgrenze bei Goschütz. Mbl. 3351 und 3350. Rk. 500.	Stadtkreis Gleiwitz Kreis Gleiwitz Stadt Kieferstädtel	2718 14870 200	17788		17788	
14	**Kieferstädtel — Ratibor** beginnt mit Stat. 0,0 am Marktplatz in Kieferstädtel, führt über Pohlsdorf, Althammer und endet mit Stat. 5,4 + 85 an der Rybniker Kreisgrenze in Richtung auf Rauden. Mbl. 3351 und 3350. Rk. 500 und 520.			5485		5485	
15	**Gleiwitz — Rudzinitz** beginnt mit Stat. 0,0 am Gymnasium in Gleiwitz, führt über Alt-Gleiwitz, Brzezinka, Klüschau, Rudnau, Laskarczowka, Rudzinitz und endet hinter Pielahütte mit Stat. 24,3 + 29 in der Chaussee Peiskretscham — Ujest bei Stat. 16,2 + 21. Mbl. 3351, 3307, 3306. Rk. 500.	Stadtkreis Gleiwitz Kreis Gleiwitz	2427 21902	24329		24329	
16	**Pschyschowka — Kieferstädtel** beginnt mit Stat. 0,0 an der Provinzialchaussee Ic 1 bei Stat. 66,7 + 5, führt über Pschyschowka, Laband, Niepaschütz, Koslow, Lona-Lany und endet auf dem Marktplatz in Kieferstädtel mit Stat. 13,3 + 78. Mbl. 3307 und 3351. Rk. 500.			13378		13378	
17	**Rachowitz — Boitschow** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 2,0 + 90 der Chaussee Id 4,13, führt über Rachowitz, Boitschow und endet mit Stat. 7,7 + 3 in die Chausse Id 4,15 bei Stat. 14,9. Mbl. 3350, 3307 und 3306. Rk. 500.			7703		7703	
18	**Pniow — Klüschau** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 12,4 + 65 der Chaussee Id 4,4, führt über Pniow, Groß-Patschin, Bitschin, Tatischau und endet in Klüschau mit Stat. 12,6 + 31 bei Stat 11,5 + 50 der Chaussee Id 4,15. Mbl. 3256 und 3307. Rk. 500.			12631		12631	
19	**Tatischau — Plawniowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Tatischau bei Stat. 9,9 + 36 der Chaussee Id 4,18 und endet mit Stat. 4,9 + 40 in Plawniowitz. Mbl. 3307 und 3306. Rk. 500.			4940		4940	
		Zu übertragen:				184197	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-Hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Gieraltowitz 7,5 km	Ges. v. 20. Juni 1887 und 8. Dezember 1893 Nr. 198 und 10. Februar 1898 Nr. 204.	8. Mai 1891 und 17. April 1893.	A.	1. 1892 und 1896/97. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,22 Ch. + 1,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Stadt Gleiwitz 2718 Kreis Gleiwitz 14870 Stadt Kieferstädtel 200	Ostroppa 11,25 km seit 1874, Kieferstädtel 7,5 km seit 1882.	Ges. v. 20. Juni 1887 und 2. Dezember 1887 Nr. 1134.	13. November 1865 u. 2. Dezember 1866 bezw. 7. März 1866 für Strecke v. Gleiwitz bis Kieferstädtel u. 26. September 1882 bezw. 23 Oktober 1882 f. Kieferstädtel bis Goschütz.	A.	1. a) Teilstrecke von Gleiwitz bis Kieferstädtel im Jahre 1872/73. b) Teilstrecke von Kieferstädtel zur Kreisgrenze im Jahre 1880/82. 2. a) Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. / 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,5 m b) Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 1,0 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Althammer 7,5 km seit 1878.	desgl.	23. September 1874 u. 29. Oktober 1874.	A.	1. 1877/78. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. / 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,5 m 3. —
Stadt Gleiwitz 2427 Kreis Gleiwitz 21902	Brzezinka 7,5 km, Klüschau 7,5 km, Rudzinitz 7,5 km, Pielahütte 3,75 km seit 1883.	desgl.	desgl.	A.	1. 1880/82. 2. Pl. = 1,2 Mb. + 3,8 St. + 2,0 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	Pschyschowka 3,75 km s. 1880, Brzezinka 7,5 km s. 1894, Lona-Lany 3,75 km s. 1894	Ges. v. 20. Juni 1887 und 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134. und 10. August 1894 Nr. 856.	26. September 1882 u. 23. Oktober 1882 für Pschyschowka-Laband u. 8 Mai 1891 u. 17. April 1893 v. Laband bis Kieferstädtel.	A.	1. a) Strecke von Pschychowka bis Laband im Jahre 1883, b) von Laband bis Kieferstädtel in den Jahren 1893/94. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		Ges. v. 20. Juni 1887 und 8. Februar 1893 Nr. 198.	8. Mai 1891 und 17. April 1893.	A.	1. 1891/92. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 1,0 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Bitschin 7,5 km seit 1894.	Ges. v. 20. Juni 1887 u. 9. April 1897 Nr. 477, 10. Febr. 1898 Nr. 204 und 22. Juli 1908 Nr. 653.	desgl.	A.	1. a) Strecke von Pniow bis Bitschin in den Jahren 1894/97, b) Strecke von Bitschin bis Klüschau im Jahre 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		Ges. vom 20. Juni 1887 und 10. Februar 1898 Nr. 204.	desgl.	A.	1. 1896/97. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 1,5 St. + 2,0 So. / 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000 und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 4.	Uebertrag:					184197	
20.	**Peiskretscham — Ujest** beginnt mit Stat. 0,0 in Peiskretscham bei Stat. 59,2 + 10 der Chaussee Id 4,1, führt über Bitschin, Niewische, Lohnia und endet mit Stat. 17,1 + 38 an der Groß-Strehlitzer Kreisgrenze in Richtung auf Ujest. Mbl. 3307, 3256, 3255, 3306. Rk. 500.			17138		17138	
21.	**Bahnhofsweg Peiskretscham** beginnt mit Stat. 0,0 an der Provinzialchaussee Ic 1 bei Stat. 60,2 + 40 und endet mit Stat. 1,3 + 56 an Bahnhof Peiskretscham. Mbl. 3307. Rk. 500.			1356		1356	
22.	**Lohnia — Blottnitz** beginnt mit Stat. 0,0 in km 16,4 + 66 der Chaussee Id 4,20, führt über Czechlau, Proboschowitz, Klein- und Groß-Kottulin und endet mit Stat. 12,1 + 14 in Blottnitz bei Stat. 40,3 + 25 der Provinzialchaussee Ic 1. Mbl. 3255 und 3306. Rk. 500.	Gleiwitz Groß-Strehlitz	10214 1900	12114		12114	
23.	**Tost — Niewische** beginnt mit Stat. 0,0 in Tost bei Stat. 49,0 + 50 der Kreischaussee Id 4,1, führt über Boguschütz, Slupsko und endet mit Stat. 6,6 + 50 in Niewische bei Stat. 10,0 + 25 der Kreischaussee Id 4,20. Mbl. 3256 und 3255. Rk. 500.			6650		6650	
24.	**Tost — Radun** beginnt mit Stat. 0,0 in Tost bei Stat. 49,4 + 20 der Provinzialchaussee Ic 1, führt über Kottlischowitz, Wischnitz, Schwieben, Radun und endet mit Stat. 13,4 + 43 bei Stat. 54,3 + 90 der Kreischaussee Id 4,1. Mbl. 3256 und 3201. Rk. 500 und 478.			13443		13443	
25.	**Wischnitz — Langendorf** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 4,6 + 60 der Kreischaussee Id 4,24, führt über Blaschowitz und endet mit Stat. 4,1 + 53 in Langendorf bei 2,6 + 60 der Kreischaussee Id 4,4. Mbl. 3256 und 3201. Rk. 500 und 478.			4153		4153	
		Summe Id 4				239051	
Id 5.	**Kreis Grottkau.**						
1.	**Neiße — Münsterberg** tritt mit Stat. 8,7 + 89 in den Kreis ein bei Perschkenstein, führt über Klein-Mahlendorf, Tschiltsch, Kannig und tritt wieder aus bei Schützendorf mit Stat. 26,9 in Richtung auf Münsterberg. Mbl. 3248, 3193 und 3192. Rk. 497 u. 475.			18111		18111	
2.	**Kannig — Strehlen** beginnt mit Stat. 23,4 der Straße Id 5,1 bei Kannig, führt über Gläsendorf, und endet mit Stat. 29,3 + 69 an der Kreisgrenze in Richtung auf Strehlen.			5969		5969	
		zu übertragen:				24080	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Niewische 11,25 km seit 1874.	Ges. vom 20. Juni 1887 und 2. Dezember 1887 Nr. 1134.	13. November 1865 u. 12. Februar 1866 bezw. 7. März 1866.	A.	1. 1872/73 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis		desgl.	23. September 1874 u. 29. Oktober 1874.	A.	1. Vom Nullpunkt bis Stat. 0,4 + 80 im Jahre 1901, der Rest im Jahre 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	12114 Blottnitz seit 1880.	desgl.	desgl.	A.	1. 1878/79. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Niewische 7,50 km seit 1874.	desgl.	13. November 1865 u. 12. Februar 1866 bezw. 7. März 1866.	A.	1. 1866/68. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Tost 7,5 km, Radun 7,5 km seit 1878.	desgl.	23. September 1874 u. 29. Oktober 1874.	A.	1. 1876/77. 2. Pl. = 1,2 Mb. + 3,8 St. + 2,0 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1877/78. 2. Pl. = 1,2 Mb. + 3,8 St. + 2,0 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	Kl.-Mahlendorf 7,5 km Kamnig 7,5 km Hebungsrecht dauernd.	Bek. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 50 S. 336/37.	Kreistags Beschlüsse vom 12. Dezember 1861 und 7. März 1862, genehmigt lt. A. Erl. vom 16. März 1862 sow. Kreistagsbeschl. vom 10. Dezember 1864, genehmigt lt. A. Erl. vom 22. Mai 1865 und Min.-Erl. vom 20. Juni 1865 III 5837 Mi.	A.	1. 1863/65 und 1868/69. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. (0,25 Ch. 0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Gläsendorf 7,5 km Hebungsrecht dauernd.	desgl.	Kreistags-Beschlüsse vom 15. Mai 1861 und 7. März 1862, genehmigt lt. A. Erl. vom 16. März 1863.	A.	1. 1868/69. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. (0,20 Ch. 0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 5.	Uebertrag:					24080	
2a.	**Anschlußstrecke nach Bahnhof Gläsendorf.** Mbl. 3138, 3192 und 3193. Rk. 475.			654	654	654	
3.	**Ottmachau — Starrwitz** beginnt in Ottmachau bei Stat. 13,2 von Id 5,16, führt über Nitterwitz und mündet bei Starrwitz in die Straße Id 5,1. Mbl. 3192, 3193 und 3248. Rk. 497.			5227		5227	
4.	**Falkenberg — Grottkau** tritt mit Stat. 11,1 auf der Neißebrücke in den Kreis, führt über Koppitz und endet mit Stat. 25,9 im Anschluß an Ic 5,1 in Grottkau. Mbl. 3139. Rk. 476.			9676		9676	
5.	**Friedewalde — Hennersdorf** beginnt bei Stat. 14,7 der Straße Ic 5,1 in Friedewalde, führt durch Geltendorf und Hennersdorf und endet mit Stat. 8,2 an der Neißebrücke bei Groß-Mahlendorf als Fortsetzung der Straße Falkenberg — Neisse. Vergl. Id 3,13. Mbl. 3194. Rk 476.			8186		8186	
6.	**Grottkau — Münsterberg** beginnt in Grottkau mit Stat. 0,0, führt über Voigtsdorf und Würben und verläßt den Kreis mit Stat. 12,55.			12055		12055	
6a.	**Anschlußstraße von Stat. 5,3 nach Bahnhof Voigtsdorf.** Mbl. 3138 und 3139. Rk. 475.					428	
7.	**Grottkau — Brieg** beginnt mit Stat. 0,0 in Grottkau bei Stat. 26,7 der Straße Ic 5,1, führt über Herzogswalde und endet an der Kreisgrenze mit Stat. 8,5. Mbl. 3080. Rk. 476.			8560		8560	
8.	**Grottkau — Strehlen** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 0,4 der Straße Id 5,6, führt über Leuppusch und verläßt den Kreis mit Stat. 6,7 + 57 in Richtung auf Marienau. Mbl. 3079, 3080 und 3139. Rk. 476.			6778		6778	
9.	**Grottkau — Ottmachau** beginnt in Voigtsdorf bei Stat. 4,4 der Straße Id 5,6, führt über Endersdorf, Boitmannsdorf, Carlowitz, Perschkenstein, Ullersdorf und endet in Ottmachau mit Stat. 34,6 + 88 im Anschluß an Id 5,16.			29791		29791	
		Zu übertragen			654	105435	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder R-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis			Kreistags-Beschluß vom 11. November 1909 best. am 27. Nov. 1909.	A.	1. 1910. 2. Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m Tritt neu hinzu 3. Aufgemessen. Abnahme durch die Prov. ist erfolgt. Anerkennung als Kunststraße wird beantragt.
Kreis	Nitterwitz 7,5 km Hebungsrecht dauernd. Zollerhebung z. Zt. eingestellt.	Bek. des O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 50 S. 336—339.	Kreistags-Beschlüsse vom 15. Mai 1861, genehmigt lt. A. Erl. vom 16. März 1863, sowie Kreistagsbeschlüsse vom 13. August 1883 u. vom 17. Juni 1884 best. am 15. September 1884 Unterh.-Urk. vom 27. Mai 1887.	A.	1. 1869/70 und 1887/89. 2. Pflasterung und Chaussierung. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. — 9,0 m 3. —
Kreis	Klein-Neudorf $11\frac{1}{4}$ km Hebungsrecht dauernd.	desgl.	Kreistagsbeschlüsse vom 15. Mai 1861 und 12. Dezember 1861 genehmigt lt. A. Erl. vom 16. März 1863.	A.	1. 1866/67. 2. Pflasterung und Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb + 4,0 St. + 2,5 So. 0,20 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Geltendorf 7,5 km Hebungsrecht dauernd.	desgl.	Kreistagsbeschlüsse vom 13. August 1883, best. am 15. September 1884, bestätigt am 27. August 1883 und 17. Juni 1884 Unterh.-Urk. vom 8. November 1884.	A.	1. 1884. 2. Pflasterung und Chaussierung. Pl = 2,0 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,5 m
Kreis	Voigtsdorf $11\frac{1}{2}$ km Hebungsrecht dauernd.	desgl.	Krstgs.-Beschl. v. 12. Dezbr. 1861 u. v. 7. März 1862, genehmigt lt. A. Erl. v. 16. März 1863 sowie Krstgs.-Beschl. v. 20 Novbr. 1866 u. 1. Juni 1870, best. lt. A. Erl. vom 16. Septbr. 1870. A. d. J. 1327 c u. v. 31. Oktbr. 1895 best. am 18. Dezbr. 1895. Unterh.-Urk. v. 31. Januar 1896.	A.	1. 1863/64. 2. Pflasterung und Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,20 Ch. 0,21 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. — 1. 1896. 2. Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,24 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Lindenruh 7,5 km Hebungsrecht dauernd.	Bek. d. O.-Pr. vom 24. Februar 1892 Amtsbl 1892 Nr. 13 S. 85 u. 13. Februar 1907 O.-Pr. I 517 I Amtsbl. 1907 Nr. 11 S. 80	Kreistags-Beschlüsse vom 13. August 1883, best. am 27. August 1883 und vom 17. Juni 1884 best. am 15. Sept. 1884 Unterh.-Urk. vom 28. Juni 1888 und vom 29. September 1906.	A.	1. 1890/91 und 1905/06. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 0,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,26 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Leuppusch 7,5 km Hebungsrecht dauernd.	Bek d. O.-Pr. vom 13. November 1890 Amtsbl. 1890 Nr. 49 S. 320.	Kreistags-Beschlüsse vom 13 August 1883, best. am 27. August 1883 und vom 17. Juni 1884 best. am 15. Sept. 1884 sowie 7. November 1887 best. am 12. Dezbr. 1887 Unterh.-Urk. vom 24. Juli 1890.	A.	1. 1885/90. 2. Chaussierung Pl. = 1, Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,26 Ch. 0,15 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Boitmannsdorf 7,5 km Groß-Carlowitz $3\frac{3}{4}$ km Zollerhebung z. Zt. eingestellt. Perschkenstein $3\frac{3}{4}$ km Ottmachau 7,5 km Hebungsrecht dauernd.	Bek. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 50 S. 336/39 und vom 27. April 1889 Amtsbl. 1889 Nr. 20 S. 145 sowie vom 13. November 1890 Nr. 49 S. 320.	Kreistags-Beschlüsse vom 13. August 1883, bestätigt am 27. Aug. 1883 und vom 17. Juni 1884 best. am 15. Sept. 1884 Unterh.-Urk. vom 2. Januar 1886, 24. November 1886, 3. Oktober 1887 und 25. Februar 1890.	A.	1. 1884/90. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,23 Ch. 0,08 Ki. + 2,0 Fb. = 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 5.	Uebertrag:				654	105435	
9a.	**Anschlußstraße in Seifersdorf** bis zur Kreisgrenze, als Fortsetzung der Straße Neiße — Seifersdorf.			168		168	
10.	**Falkenau — Gührau** beginnt bei Stat. 16,9 von Ic 5,1, führt über Falkenau, Klein-Zindel, Striegendorf, Gührau, und endet mit Anschluß an Id 5,16 bei Stat. 10,8.			11693		11693	
10a.	**Anschlußstrecke Klein-Zindel — Kühschmalz.** Mbl. 3138 und 3139. Rk. 475 und 496.			1990		1990	
11.	**Kamnig — Groß-Carlowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Kamnig bei Stat. 23,1 von Id 5,1, führt über Zauritz und endet mit Stat. 6,5 + 53 bei Groß-Carlowitz im Anschluß an Id 5,9.			6553		6553	
11a.	**Anschlußstraßen** von Stat. 0,3 nach Bahnhof Tscheschdorf.			1540	1540	1540	
11b.	von Stat. 4,9 nach Bahnhof Groß-Carlowitz. Mbl. 3192 und 3193. Rk. 475.			225	225	225	
12.	**Kamnig — Patschkau** beginnt in Kamnig bei Stat. 23,1 der Straße Id 5,1, führt über Koschpendorf, Lindenau, Laßwitz, Lobedau bis zur Grenze, mit Fortsetzung in Richtung auf Patschkau. Mbl. 3132 und 3247. Rk. 475.			13849		13849	
12a.	**Anschlußstraßen** **Lindenau — Tschiltsch** beginnt bei Stat. 7,3 + 54 und mündet bei Tschiltsch in die Straße Id 5,1 ein. Mbl. 3192. Rk. 475.			1640		1640	
12b.	**Lobedau — Altmannsdorf** beginnt bei Stat. 6,0 + 27 und führt bis zur Grenze mit Fortsetzung in Richtung auf Altmannsdorf. Mbl. 3192. Rk. 475.			2072		2072	
13.	**Friedewalde — Koppitz** beginnt mit Stat. 1,1 + 22 der Straße Id 5,5, führt über Groß-Briesen, Winzenberg und endet in Koppitz mit Anschluß an Id 5,4. Mbl. 3139, 3194. Rk. 476.			8809		8809	
		Zu übertragen:			2419	153974	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 13. November 1890 Amtsbl. 1890 Nr. 49 S. 320.	Kreistagsbeichl. vom 4. April 1889, best. am 20. April 1899 Bez.-Ausch. III Nr. 1355 Unterh.-Urk. vom 7. Juni 1889.	A.	1. 1889/90. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 2,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,20 Ch. 0,05 Ki. + 2,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis	Kroschen 11¼ km Hebungsrecht dauernd. Zollerhebung z. Zt. eingestellt.	Bek. d O.-Pr. vom 17. August 1888 Amtsblatt 1888 Nr 36 S. 270	Kreistagsbeschlüsse vom 13. August 1883. best. am 27. August 1883 u. 17. Juni 1884, best. am 15. September 1884, Unterh. Urk. vom 19. November 1886	A.	1. 1886/87. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 2,4 Mb. + 3,5 St. + 2,4 So. 0,20 Ch. 0,05 Ki. + 1,6 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 50 S. 336/39.	Kreistags-Beschlüsse vom 13. August 1883 best. am 27. Aug. 1883 und 17. Juni 1884, best. am 15. Sept. 1884 Unterh.-Urk. vom 2. Januar 1886.	A.	1. 1885/86. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 2,4 Mb. + 3,5 St. + 2,4 So. 0,20 Ch. 0,05 Ki. + 1,6 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis	Groß-Carlowitz 3¾ km Hebungsrecht dauernd. Zollerhebung z. Zt. eingestellt.	Bek. d. O.-Pr. vom 17. August 1888 Amtsbl. 1888 Nr. 36 S. 270.	Kreistagsbeschlüsse vom 13. August 1883, best. am 27. August 1883 u. 17. Juni 1884, best. am 15. September 1884 Unterh.-Urk. vom 2. Dezember 1886.	A.	1. 1886/87. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis			Kreistagsbeschluß vom 11. November 1909 best. am 27. Nov. 1909 — L 09 680/2 — Unterhalt.-Urk. vom 29. September 1910.	A.	1. 1910. 2. Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 1,5 So. 0,20 Ch. 0,15 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m Tritt neu hinzu. 3. Aufgemessen. Abnahme durch die Prov. erfolgt. Anerkennung als Kunststraße wird beantragt.
Kreis			Kreistagsbeschluß vom 31. März 1909, best. am 23. April 1909 — L 09 191 — Unterh.-Urk. vom 22. August 1910.	A.	1. 1910. 2. Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb + 3,5 St. + 2,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m Tritt neu hinzu. 3. Aufgemessen. Abnahme durch die Prov. erfolgt. Anerkennung als Kunststraße wird beantragt.
Kreis	Lindenau 7,5 km Lobedau 11¼ km Hebungsrecht dauernd.	Bek. d. O.-Pr. vom 24 Februar 1892 Amtsbl. 1892 Nr. 13 S. 85.	Kreistagsbeschlüsse vom 13. August 1883, best. am 27. August 1883 u. vom 17 Juni 1884 Unterh.-Urk. vom 12. Januar 1893.	A	1. 1884. 2. Chaussierung. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,19 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 24. Oktober 1892 Amtsbl. 1892 Nr. 46 S. 333.	Kreistagsbeschlüsse wie zuvor Unterh.-Urk. vom 6. Oktobvr 1887.	A.	1. 1888/95 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki + 0,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 50 S. 336/39.	Kreistagsbeschlüsse vom 13 August 1883, best. am 27. August 1883 und 17. Juni 1884, best. am 15. Sept. 1884 Unterh.-Urk. vom 8. November 1884.	A.	1. 1888/95. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb = 9,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 25. Januar 1906 O.-Pr. I 13130 Amtsbl. 1906 Nr. 8 S. 57 u. v. 8. Januar 1910 (O Pr. I 13 und des Reg.-Pr. vom 17. Januar 1910 Ic XIII, XXII 41 Amtsbl. 1910 Nr. 4 S. 36.	Kreistagsbeschlüsse vom 27. November 1903 best. am 18. Dezbr. 1903 B.-A. — II 7856 und v. 12. Dezember 1907, best. a. 7. Januar 1908, Bek. 1908 5/1. Unterh.-Urk. vom 24. August 1905 u. 21. Oktober 1909.	A.	1. 1904/05 und 1908/09. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,50 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 5	Uebertrag:				2419	153954	
13a.	**Anschlußstrecken** von Stat. 6,3 in Winzenberg nach der Mühle.			486		486	
14.	**Grottkau — Deutsch-Leippe** beginnt in Grottkau bei Stat. 26,5 von Ic 5,1, führt über Tharnau und Guhlau und endet in Deutsch-Leippe mit			5770		5770	
14a.	**Anschlußstraßen** Schäfergasse in der Richtung auf Osseg nach			154		154	
14b.	Bahnhof Deutsch-Leippe. Mbl. 3080. Rk. 476.			975		975	
15.	**Ottmachau — Laßwitz** beginnt in Ottmachau, führt über Sarlowitz, Ellguth und endet in Laßwitz mit Anschluß an die Straße Id 5,12. Mbl. 3192, 3247 und 3248. Rk. 497.			8598		8598	
16.	**Neiße — Glatz** kommt von Neiße, tritt bei Stat. 6,9 + 65,5 in den Kreis, führt über Ottmachau und verläßt den Kreis mit Stat. 14,3 + 22 in der Richtung auf Patschkau. Mbl. 3287 und 3248. Rk. 497.			7356		7356	
17.	**Nitterwitz — Matzwitz — Johnsdorf — Tschiltsch** beginnt bei Nitterwitz in Stat. 3,1 von Id 5,3 und schließt sich an Id 5,1 an. Mbl. 3192, 3193, 3247 und 3248. Rk. 497 und 475.			6139		6139	
	Anschlußstrecken in Matzwitz						
17a.	nach Bahnhof Matzwitz			475	475	475	
17b.	Richtung auf Ottmachau			281	281	281	
17c.	Richtung auf Satteldorf.			153	153	153	
		Summe Id 5			3328	184361	
Id 6.	**Kreis Kattowitz.**						
1.	**Bittkow — Michalkowitz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 21,1 der Provinzialchaussee Gleiwitz — Myslowitz Ic 4, führt über Bittkow, Michalkowitz und endet mit Stat. 4,5 + 38 in der Aktienchaussee Laurahütte — Beuthen bei bei Stat. 4,9 + 23. Mbl. 3310 und 3354. Rk. 501 und 521.			4538		4538	
2.	**Baingow — Landesgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 6,6 + 23 der Aktienchaussee Laurahütte — Beuthen, führt über Baingow und endet mit Stat. 2,4 + 48 an der Landesgrenze bei Czeladz. Mbl. 3310. Rk. 501.			2448		2448	
		Zu übertragen:				6986	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis					
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 13. Februar 1907 O.-Pr. I 517 Amtsbl. 1907 Nr. 11 S. 79—80.	Kreistagsbeschlüsse vom 26. November 1904 best. am 16 Dezbr. 1904 Unterh.-Urk. vom 6. Oktober 1910.	A.	1. 1905/06. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A	1. 1905/06. 2. Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1905 06. 2. Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		desgl.	Kreistagsbeschlüsse vom 26. November 1904, best. am 16. Dez. 1904. — B. A. II 8079 — Unterh.-Urk. vom 14. Dezember 1906.	A.	1. 1905/06. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis Grottkau 6456 Sdt. Ottmachau 900	Woitz $11\frac{1}{4}$ km Hebungsrecht dauernd.	Bek. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 Nr. 50 S. 336—339 und vom 25. Januar 1906 O.-Pr. 13130 Amtsbl. 1906 Nr. 8 S. 57.	Kreistagsbeschluß vom 26. März 1902, best. am 25. April 1902 — B. A. II 2013 — Unterh.-Urk. d. Kr. vom 11. Mai 1904 Beschl. d. Stadtverordn.-Vers. v 2. Nov 1905 Unterh.-Urk. der Stadt Ottmachau v 10 Okt. 1907	A.	1. 1846/47 und 1903/05. 2. Chaussierung und Pflasterung. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,23 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Bek. d. O.-Pr. vom 12. Oktober 1908 Amtsblatt 1908 Nr. 45 S. 401.	Kreistagsbeschlüsse vom 30. November 1897. best. am 17. Jan. 1898 — B. A. III 6613 — Unterh.-Urk. vom 28. September 1899 und vom 31. März 1906, best. am 16. Mai 1906 — E. A $\frac{499}{1}$ — Unterh.-Urk. vom 23. Juli 1908.	A.	1. 1898/99. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 2,6 St. + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,6 m 3. Anerkennung als Kunststraße beantragt. 1. 1907/08. 2. Pl. = 1,2 Mb. + 3,0 St. + 2,5 So. 0,26 Ch. 0,15 Ki. + 1,3 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis Kreis Kreis			Kreistagsbeschluß vom 11. November 1909, best. am 27. Nov. 1909 — L. 09 680/2 — Unterh.-Urk. vom 8. Oktober 1910.	A.	1. 1910. 2. Pflasterung. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m Tritt neu hinzu. 3. Projektlänge. Bau fast vollendet. Anerkennung als Kunststraße wird nach Abnahme beantragt
Kreis		Die Aufnahme in das Kunststraßenverzeichnis ist beantragt.	Kreistagsbeschluß vom 9. Dezember 1887, Bez.-Ausich.-Beschl. vom 6. Januar 1888.	A.	1. 1887 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,50 St. 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Bainkow 3,75 km ohne bestimmte Zeitdauer	Erl. des O.-Pr. vom 14. Februar 1889 bezw. § 12,2 des Ges. vom 20. Juni 1887.	Kreistagsbeschluß vom 28. Juni 1875, 28. März 1888, 29. März 1901, genehmigt unter dem 14. Mai 1888 bezw. 20. Juni 1901.	A.	1. 1888/1901. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 6.	Uebertrag:					6986	
3.	**Laurahütte — Wilhelmshütte** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 8,8 + 48 der Aktienchaussee Laurahütte — Beuthen, führt über Eichenau, Rosdzin, Schoppinitz und endet mit Stat. 7,5 + 25 in die Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz bei Stat. 30,9 + 39. Mbl. 3310 und 3354. Rk. 501 und 521.			7525		7525	
4.	**Bagno — Rosdzin** beginnt mit Stat. 0,0 an der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz bei Stat. 29,2 + 86 und endet in der Kreischaussee Laurahütte — Wilhelmshütte Stat. 5,3 + 30 Mbl. 3354. Rk. 501 und 521.			1400		1400	
5.	**Schoppinitz — Pioßek — Myslowitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Kreischaussee Id 5,3 bei Stat. 6,6 + 30 in Schoppinitz, führt über Kolonie Pioßek und endet mit Stat. 3,4 + 28 in Myslowitz in die Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz bei Stat. 34,0. Mbl. 3354. Rk. 501 und 521.			3428		3428	
6.	**Myslowitz — Jacobgrube** beginnt mit Stat. 0,0 an der Bergwerkstraße Myslowitz — Pleß in Myslowitz bei Stat. 34,94 + 72 und endet mit Stat. 6,0 + 71 in die Kreischaussee Zawodzie — Emanuelsegen bei Stat. 3,9 + 55. Mbl. 3354. Rk. 501 und 521.			6071		6071	
7.	**Bogutschütz — Zawodzie** beginnt mit Stat. 2,3 + 18 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz bei Stat. 25,2, führt bis zum nordwestlichen Teil von Bogutschütz, fängt am Ende des Dorfes wiederum an und endet mit Stat. 0 in Zawodzie bei Stat. 27,3 + 92 der vorgenannten Provinzialchaussee. Mbl. 3354. Rk. 501 und 521.			1224		1224	
8.	**Birkental — Landesgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 in Birkental von der Bergwerkstraße Myslowitz — Kostow bei Stat. 39,1 + 85 und führt zur Landesgrenze in der Richtung nach Jawoczno mit Stat. 1,3 + 80. Mbl. 3354 und 3355. Rk. 501 und 521.			1380		1380	
9.	**Zawodzie — Pleßer Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 in Zawodzie von der Tarnowitz — Myslowitzer Provinzialchaussee bei Stat. 27,6, führt über Jacobsgrube und endet mit Stat. 6,3 + 31 an der Kreisgrenze bei Emanuelsegen. Mbl. 3354. Rk. 501 und 521.			6331		6331	
10.	**Nicolai — Kattowitz** beginnt an der Pleßer Kreisgrenze mit Stat. 9,5 + 95, führt durch Brynow und endet in Kattowitz mit Stat. 12,3 + 32. Mbl. 3353 und 3354. Rk. 501 und 521.	Kr. Kattowitz Stdt. Kattowitz	2739 1351	4090		4090	
11.	**Kochlowitz — Schwientochlowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Kochlowitz, führt über Thurzokolonie und endet mit Stat. 2,6 + 50 in die Privatchaussee Antonienhütte — Schwientochlowitz bei Stat. 23,0 + 65. Mbl. 3353. Rk. 501 und 521.			2650		2650	
		Zu übertragen:				41085	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m		Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
a) Kreis Kattowitz, b) Kanalisationszweckverband Laurahütte-Siemianowitz (Wandastraße)	6725 800	Eichenau 7,5 km ohne bestimmte Zeitdauer	Erl. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 28. Juni 1875, 28. März 1888, 29. März 1901, genehmigt unter dem 14. Mai 1888 bezw 20. Juni 1901.	A.	1 1876/77. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,00 m 3. —
Kreis			Erl. d. O.-Pr. vom 15. Juni 1885.	Kreistagsbeschluß vom 29. März 1876, genehm. unter dem 27. Oktober 1881.	A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis Kattowitz Stdt. Myslowitz (Sandstraße) einschl. der Bolina-Brücke	2831 597		Erl. d. O.-Pr. vom 21. November 1895.	Kreistagsbeschluß vom 31. März 1895, genehm. unter dem 27. Juli 1892.	A.	1. 1890/94. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kr. Kattowitz Stdt. Myslowitz	5551 520		Erl. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 28. April 1875.	A.	1. 1887. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. — 9,0 m 3. —
Kr. Kattowitz Gem. Bogutschütz-Zawodzie (Barbarastraße)	662 562		Erl. d. O.-Pr. vom 15. Mai 1893.	Kreistagsbeschluß vom 26. November 1892, genehm unter dem 29. April 1893.	A.	1. 1892. 2a. Pl. = 1,50 Mb. + 7,00 St. 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 9,0 m b Barbarastraße 1909: Pl. = 8,0 St. 0,18 Ch. + 3,0 Fb. = 11,0 m 3. —
Kreis			desgl.	Kreistagsbeschluß vom 28. April 1875.	A.	1. 1876/77. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,40 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kr. Kattowitz Gem. Zawodzie-Bogutschütz	6160 171	Jacobsgrube 7,5 km ohne bestimmte Zeitdauer	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 28. März 1877.	A.	1. 1866/67. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis Kattowitz Stadt Kattowitz	2739 1351	Ochojetz 3,75 km, Kattowitzer Halde 3,75 km ohne bestimmte Zeitdauer	Erl. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 28. April 1875, genehm. am 3. November 1875.	A.	1. 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb + 4,5 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kr. Kattowitz Gem Kochlowitz	2450 200		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 29. März 1876.	A.	1. 1876. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —

Id 7

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 6.	Uebertrag:					41085	
12.	**Antonienhütte – Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 in Antonienhütte an der Bergwerkstraße Dombrowa — Antonienhütte bei Stat. 13,1 + 75 und führt in der Richtung nach Bielschowitz bis zur Kreisgrenze. Mbl. 3353. Rk. 501 und 521.			412		412	
13.	**Kattowitz — Zalenze — Schwientochlowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Kattowitz, führt über Zalenze und endet an der Beuthener Kreisgrenze. Mbl. 3353 und 3354. Rk. 501 und 521.	Stadt Kattowitz Kreis Kattowitz	795 3720	4515		4515	
14.	**Domb — Zalenze** beginnt in Domb mit Stat. 0,5 + 16 in der Aktienchaussee Kattowitz — Königshütte bei Stat. 22,6 + 90 und endet in Zalenze mit Stat. 0,0. Mbl. 3353. Rk. 501 und 521.			516		516	
		Summe Id 6				46528	
Id 7.	**Kreis Kreuzburg.**						
1.	**Kreuzburg — Schönwald** Bischdorf — Pitschen, Golkowitz — Costau, Kempener Kreisgrenze, Richtung Kempen. Mbl. 2962, 2899, 2834 und 2835. Rk. 452 und 426			24487		24487	
2.	**Baumgarten — Sarnau** Mbl. 2899. Rk. 426.			2761	2761	2761	
3.	**Kunzendorf — Lowkowitz** Wilmsdorf — Baumgarten, Pitschen. Mbl. 2899 und 283[illegible]. Rk. 426.			15818		15818	
4.	**Pitschen — Jaschkowitz** Sandhäuser — Landesgrenze bei Golga. Mbl. 2835. Rk. 426.			4125		4125	
5.	**Ober-Kunzendorf — Nieder-Kunzendorf.** Mbl. 2889. Rk. 426.			5380		5380	
6.	**Schloß Ellguth — Kunzendorf** Matzdorf — Goslau, Olschowe, Woislawitz. Mbl. 2962, 2899 u. 2835. Rk. 452 u. 426.			17049		17049	
7.	**Pitschen — Goslau** Nassadel — Barkhausen. Mbl. 2835 und 2899. Rk. 426.			8808		8808	
		Zu übertragen:			2761	69620	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Erl. d. O.-Pr. vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 28. April 1875.	A.	1. 1878 2. Pl. = 1,0 Mb. + 7,0 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Stdt. Kattowitz 795 Kr. Kattowitz 1586 Kanalisations-zweckverband Zalenze 2134	Zalenze 7,5 km ohne Zeitdauer	desgl.	desgl.	A.	1. 1866/67. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kr. Kattowitz 333 Kanalisations-zweckverband Zalenze 183		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 28. März 1877.	A	1. 1877. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 5,0 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Kunzendorf 11,25 km, Polanowitz 7,5 km, Neudorf 7,5 km Erl. vom 5. Nov. 1855 A.-Bl. 1858 S. 271, A.-Bl. 1868 S. 267. Erl. vom 3. Juni 1867, A.-Bl. wie vor.	Gem. § 12 Abs. 1, 2, 3 des Gesetzes vom 20. Juni 1887.	Erl. v. 5. Novbr. 1855 A.-Bl. 1858 S. 271.	A.	1. 1854. 2. Pl. = 9,0 m (4,0 St. 2,5 m So., 2,5 Fb.) / 0,21 Ch. 3. —
Kreis		desgl.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 6,5 m, davon 3,5 m St. / 0,20 Ch. 3. Durch die Prov. noch nicht abgenommen. Durch Geradeverlegung verkürzt.
Kreis		desgl.	desgl.	B.	1. Kunzendorf — Wilmsdorf 1886. Wilmsdorf — Pitschen 1887. 2. Kunzendorf — Wilmsdorf Pl. = 6,0 m (2,2 St, 2,0 So.) Wilmsdorf — Pitschen und innerh. der Ortschaften Lowkowitz und Wilmsdorf Pl. = 6,0 m (mit 3,5 m br. St.) 3. —
Kreis	Golkowitz 3,75 km 24. April 1910 30 Jahre	desgl.	Verf. d. Hrn. Reg.-Präs.	A.	1. 1909. 2. Pl. = 7,0 m (4,5 m St.) / 0,21 Ch. 3. —
Kreis		desgl.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 6,0 m (3,5 m St.) / 0,20 Ch. 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. Ellguth — Kunzendorf 1881, Kunzendorf — Matzdorf 1885, Matzdorf — Goslau 1890, Goslau — Woislawitz 1892. 2. Ellguth — Matzdorf Pl. = 6,0 m (St. 2,2 m, So. 2,0 m) / 0,20 Ch. Matzdorf — Woislawitz Pl. = 6,0 m (St. 3,5 m). 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. Pitschen — Nassadel 1893, Nassadel — Barkhausen 1892. 2. Pl. = 6,0 m (St. 3,5 m) / 0,20 Ch. 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 7.	Uebertrag:				2761	78428	
8.	**Pitschen — Roschkowitz** Woislawitz — Rosenberger Kreisgrenze, Richtung Landsberg. Mbl. 2835. Rk. 426.			6607		6607	
9.	**Kreuzburg — Wüttendorf** Ludwigsdorf — Rosenberger Kreisgrenze, Richtung Landsberg. Mbl. 2962, 2899 und 2900. Rk. 452, 426 und 427.			10315		10315	
10.	**Prittwitz — Busow** Rosenberger Kreisgrenze, Richtung Busow. Mbl. 2900. Rk. 427.			1028		1028	
11.	**Kreuzburg — Ober-Ellguth** Bankau — Rosenberger Kreisgrenze, Richtung Rosenberg. Mbl. 2962 und 2963. Rk. 452 und 453.			5545		5545	
12.	**Bankau — Jamm** Rosenberger Kreisgrenze, Richtung Jamm. Mbl. 2962 und 2963. Rk. 452 und 453.			5297		5297	
13.	**Kreuzburg — Kuhnau** Rosenberger Kreisgrenze, Richtung Jaschine. Mbl. 2962. Rk. 452.			4983		4983	
14.	**Nieder-Ellguth — Kraskau** Rosenberger Kreisgrenze, Richtung Bodland. Mbl. 2962. Rk. 452.			478		478	
15.	**Kreuzburg — Nieder-Ellguth** Tschapel — Neuwalde. Konstadt — Konstadt-Ellguth, Poln-Würbitz — Klein-Deutschen, Namslauer Kreisgrenze, Richtung Namslau. Mbl. 2897, 2898, 2961 und 2962. Rk. 426 und 452.			21502		21502	
16.	**Groß-Margsdorf** Klein-Margsdorf. Mbl. 2961. Rk. 452.			3623		3623	
17.	**Konstadt — Ellguth** Brinitze — Zawicz, Oppelner Kreisgrenze, Richtung Carlsruhe. Mbl. 2898, 2897 und 2960. Rk. 426, 452.			7589		7589	
18.	**Polnisch-Würbitz** Deutsch-Würbitz. Mbl. 2897. Rk. 426.			5798		5798	
19.	**Wundschütz — Jeroltschütz** Konstadt — Schönfeld, Reinersdorf — Kempener Kreisgrenze, Richtung Kempen.			19758		19758	
20.	**Konstadt — Blumenau** Simmenau. Mbl. 2897 und 2898. Rk. 426.	Zu übertragen		8984	2761	8984	
						179935	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Roschkowitz 7,5 km Erl. v. 30. Juli 1880, A.-Bl. 1881 S. 267, desgl. 1882 S. 504.	Gem. § 12 Abs. 1, 2, 3 des Gesetzes vom 20. Juni 1887.	Erl. v. 30. Juli 1880 A.-Bl. 1881 S. 267, A.-Bl 1882 S. 504.	A.	1. 1880. 2. Pl. = 9,0 m (St. 4,0 m, So. 2,5 m) 0,21 Th. 3. —
Kreis	Wüttendorf 7,5 km Prittwitz 2,2 km Erl. v. 3. Juni 1867, A.-Bl. 1868 S. 257.	desgl.	Erl v. 3. Juni 1867 A.-Bl. 1868 S. 257.	A.	1. 1867. 2. Wie vor. 3. —
Kreis Kreuzburg und Kreis Rosenberg 1028		desgl.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß	B.	1. 1885. 2. Pl. = 6,00 m (St. 2,2 m, So. 2,0 m) 3. —
Kreis	Dochhammer 7,5 km Erl. v. 11. April 1870, A.-Bl. 1872 S. 248.	desgl.	Erl. v. 11. April 1870 A.-Bl. 1872 S. 248.	A.	1. 1872. 2. Pl. = 9,0 m (St. 4,0 m, So. 2,5 m) 0,21 Th. 3. —
Kreis		desgl.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1889. 2. Pl. = 6,0 m, (St. 3,5 m) 0,20 Th. 3.
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. Kreuzburg — Kuhnau 1886, 2. Kuhnau — Kreisgrenze 1894. 2. Pl. = 0,6 m (St. 3,5 m) 0,20 Th. 3. —
Kreis Kreuzburg und Kreis Rosenberg 478	Nieder-Ellguth 3,75 km Erl. v. 19. Sept. 1852, A.-Bl. 1854 S. 13.	desgl.	Erl. v. 19. September 1852.	A.	1, 1896. 2. Wie vor. 3. —
Kr. Kreuzburg	Nieder-Ellguth 11,25 km, Konstadt-Ellgut 7,5 km A.-Bl. 1854 S. 13 „ 1854 S. 316 „ 1897 S. 353	desgl.	Erl. v. 19. Septbr. 1852 und 12. Oktober 1897.	A.	1. 1853. 2. Pl. = 9,0 m (4,0 St. + 2,5 So.) 0,20 Th. 3.
Kreis		desgl.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 6,0 m (3,5 St.) 0,20 Th. 3. —
Kreis	Konstadt-Ellguth 7,5 km Verf. v. 18. Juni 1910, 30 Jahre.	desgl.	Verf. des Reg.-Pr. v. 18. Juni 1910.	A.	1. Konstadt — Ellguth — Brinitz 1898, Brinitze — Zawicna 1906. 2. Pl. = 6,0 m (St. 3,5 m) 0,20 Th. 3. —
Kreis		desgl.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1885. 2. Wie vor. 3. —
Kreis	Jeroltschütz 3,75 km, Schönfeld 7,5 km Erl. v. 11. April 1870, A.-Bl. 1872 S. 248.	desgl.	Erl. v. 11. April 1870.	A.	1. 1872. 2. Pl. = 9,0 m (4,0 St., 2,5 So.) 0,21 Th. 3. —
Kreis	Konstadt 7,5 km 18. Juni 1910 wie ad. 17.	desgl.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1883. 2. Pl. = 6,0 m (3,5 St.) 0,20 Th. 3. —

Id 8

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 7.	Uebertrag:				2761	179935	
21.	**Kreuzburg — Schmardt** Mbl. 2962. Rk. 452.			4236		4236	
22.	**Skalung — Rosen — Schönwald** Mbl. 2898 und 2899. Rk. 426.			6503		6503	
23.	**Konstadt — Bürgsdorf** Skalung — Kochelsdorf — Bischdorf. Mbl. 2898 und 2899. Rk. 426.			13175		13175	
24.	**Skalung — Jacobsdorf** Proschlitz — Polanowitz — Pitschen. Mbl. 2898, 2834 und 2835. Rk. 426.			12985		12985	
25.	**Brune — Jacobsdorf** Mbl. 2898. Rk. 426.			4157		4157	
26.	**Pitschen — Neudorf** Omechau. Mbl. 2834 und 2835. Rk. 426.			8978		8978	
27.	**Bahnhof — Dominium — Costau** Mbl. 2834 Rk. 426.			974		974	
		Summe Id 7			2761	230943	
Id 8.	**Kreis Leobschütz.**						
1.	**Cosel — Leobschütz — Jägerndorf** beginnt mit Stat. 8,3 + 78 an der Kreisgrenze Cosel, führt über Gröbnig, Leobschütz, Peterwitz und endet mit Stat. 14,9 + 13 an der Landesgrenze in Richtung auf Jägerndorf. Stationierung beginnt nach beiden Richtungen mit 0,0 am Rathause Leobschütz Mbl. 3347, 3385 u. 3384. Rk. 519 u. 518.			23291		23291	
2.	**Hotzenplotz — Leobschütz — Ratibor** beginnt mit Stat. 11,1 + 92 an der Landesgrenze bei Hotzenplotz, führt über Amaliengrund, Trenkau, die Münzerei, Leobschütz, tritt bei Stat. 0,0 in Id 8,1, verläßt Id 8,1 bei Stat. 0,4 + 19, führt über Hohndorf, Zauchwitz, Dtsch.-Neukirch, Bieskau, Kösling, Katscher und endet mit Stat. 25,6 + 67 an der Kreisgrenze in Richtung auf Ratibor. Mbl. 3346, 3385, 3416 und 3417. Rk. 498, 518 und 519.			36129		36129	
		Zu übertragen:				59420	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Gem § 12 Abs. 1, 2, 3 des Gesetzes vom 20. Juni 1887.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß.	B.	1. 1883. 2. Pl. = 6,0 m (2,2 St., 2,0 So.) 0,20 Ch. 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	B.	1. 1884. 2. Wie vor. 3. —
Kreis	Bürgsdorf 11,25 km Erl. v. 3. Juni 1867, A.-Bl. 1868 S. 257.	desgl.	Erl. v. 3. Juni 1867.	A.	1. 1869. 2. Pl. = 9,0 m (St. 4,0 m, So. 2,5 m) 0,20 Ch. 3. —
Kreis		desgl.	Durch genehmigten Kreistagsbeschluß.	B.	1. Skalung — Jacobsdorf 1881, Jacobsdorf — Proschlitz 1882, Proschlitz — Polanowitz 1891, Polanowitz — Pitschen 1884. 2. Skalung — Proschlitz und Polanowitz — Pitschen Pl. = 6,0 m (2,2 St., 2,0 So., Proschlitz — Polanowitz (St. 3,5 m). 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1904. 2. Pl. = 6,0 m (3,5 St.). 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	B	1. Pitschen — Neudorf 1883, Neudorf — Omechau 1884, Dorfstraße 1893. 2. Dorfstraße Pl. = 6,0 m (3,5 St.), Pitschen — Omechau (2,2 St., 2,0 So.) 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1903. 2. Pl. = 7,0 m (3,5 St., 2,0 So.). NB. Die Längen waren teilweise nach den Anschlägen, nunmehr aber nach der Abnahme resp. Längenatteſten angegeben worden.
Kreis	Gröbnig 7,5 km Hruziks Fleiß 7,5 km Waagens Ehre 7,5 km Seit 1852	Amtsbl.-Bek. vom 5. Februar 1856 Nr. 40, 27. Novbr. 1857 „ 309, 22. Juni 1858 „ 166, 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134.	Kreistagsbeschluß vom 23. Februar 1852 Reg.-Verf. vom 11. März 1852 A. d. J. III 417c.	A.	1. 1855. 2. Stat. 8,3 + 78 = 0,0 Pl. = 1,75 Mb. + 4,5 St. + 2,75 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. = 9,0 m Stat. 0,0 — 14,9 + 13 = Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis	Neu-Wiendorf 3,75 km Blümsdorf 7,5 km Seit 1882 Wernersdorf 7,5 km Hohndorf 7,5 km Bieskau 7,5 km Seit 1854	Amtsbl.-Bek. vom 11. Febr. 1880 Nr. 351, 30. Mai 1882 „ 480, 2. Dezbr. 1887 „ 1134, 3. Novbr. 1854 „ 286.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879, 23. Februar 1852. Reg.-Verf. vom 11. März 1852 A. d. J. III 417c.	A.	1. 1882 und 1855. 2. Stat. 11,1 + 92 — 6,7 + 36 Pl. = 1,5 Mb. 3,5 St. + 1,5 Fb. = 6,5 m 0,20 Ch. Stat. 6,3 + 86 — 3,7 + 50 Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 3,0 So. = 8,0 m 0,20 Ch. 0,10 Ki. Stat. 3,7 + 50 — 0,8 + 28 Pl. + 3,0 Fb. 1,0 Mb. + 3,5 St. + 3,5 So. = 11,0 m 0,20 Ch. 0,10 Ki. Stat. 0,4 + 19 — Stat. 25,6 + 67 = Pl. = 2,5 Mb. + 5,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. = 10,0 m 3. Von der Stat. 6,3 + 86 — 6,7 + 36 der Strecke Leobschütz — Hotzenplotz liegt die Straße auf österreichischem Gebiet und wird österreichischerseits unterhalten; diese Länge ist hier nicht enthalten. Länge nach der Stationierung berichtigt. Die Länge hat sich durch die Verlegung der Chaussee bei Bieskau, die wegen des Eisenbahnbaues Bauerwitz — Troppau erforderlich wurde, geändert.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 8.	Uebertrag:					59420	
3.	**Oberglogau — Leobschütz — Troppau** beginnt mit Stat. 16,9 + 34 an der Kreisgrenze, führt über Thomnitz, Schönau, Berndau, Leisnitz, Sabschütz, Leobschütz, mündet bei Stat. 1,0 + 4 in Id 8,2 und bei 0,0 in Id 8,1, verläßt bei Stat. 0,5 + 28 Id 8,1 und führt über Badewitz, Bladen, Krug, Auchwitz, Wehowitz und endet mit Stat. 27,0 + 36 an der Landesgrenze in Richtung auf Troppau. Mbl. 3303, 3347, 3346, 3385, 3384, 3416, 3416/3445. Rk. 499, 519, 518, 536.			42438		42438	
4.	**Schönau — Hotzenplotz** zweigt in Schönau bei Stat. 14,7 + 68 von Id 8,3 mit Stat. 0,0 ab, führt über Gläsen, Pommerswitz, Alt-Wiendorf und endet mit Stat. 9,6 + 78 an der Landesgrenze bei Hotzenplotz. Mbl. 3303, 3302, 3346. Rk. 499, 498.			9678		9678	
5.	**Gläsen — Rasselwitz** zweigt bei Gläsen von Id 8,4 mit Stat. 2,4 ab und endet mit Stat. 3,6 + 45 an der Kreisgrenze in Richtung auf Rasselwitz. Mbl. 3302. Rk. 498.			1245		1245	
6.	**Alt-Wiendorf — Steubendorf** zweigt bei Alt-Wiendorf von Id 8,4 bei Stat. 8,2 + 52 mit Stat 0,0 ab und endet mit Stat. 1,7 + 47 bei Steubendorf. Mbl. 3346. Rk. 498.			1747		1747	
7.	**Hotzenplotzer Chaussee — Alt-Wiendorf** zweigt bei Stat. 10,2 + 9 an der Hebestelle Neu-Wiendorf von Id 8,2 ab und endet mit Stat. 11,2 + 39 in Alt-Wiendorf in Id 8,4 bei Stat. 8,7 + 68. Mbl. 3346. Rk. 498.			1030		1030	
8.	**Leobschütz — Kittelwitz** zweigt bei Stat. 0,8 + 28 in Leobschütz von Id 8,2 ab und endet mit Stat. 8,6 + 53 vor Kittelwitz. Mbl. 3346. Rk. 518 und 498.			7825		7825	
9.	**Leobschütz — Kittelwitzer Chaussee — Königsdorf** zweigt bei Stat. 5,5 + 13 von Id 8,8 ab und endet mit Stat. 6,7 + 62 vor Königsdorf. Mbl, 3346. Rk. 518 und 519.			1249		1249	
10.	**Leisnitz — Militsch** zweigt in Leisnitz bei Stat. 8,4 + 86 von Id 8,3 ab und endet mit Stat. 11,9 + 97 an der Kreisgrenze in Richtung auf Militsch. Mbl, 3347. Rk 499.			3511		3511	
		Zu übertragen:				128143	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Schönau 7,5 km Sabschütz 7,5 km Leobschütz 7,5 km Bladen 7,5 km Osterwitz 75, km Seit 1884 Auchwitz 7,5 km Seit 1888	Amtsbl.-Bek. vom 26. März 1884 Nr. 462, 13. Juni 1884 „ 657, 2. Dezbr. 1887 „ 1134, 4. Juni 1888 „ 568.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879 u. vom 27. Januar 1887, best. d. Bez. Ausschß. Oppeln vom 28. Februar 1887. — B. A II 531. —	A.	1. 1883 und 1887. 2. Pl. = 1,5 Mb + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. Von Stat. 16,9 + 34 — 1,0 + 4 und 0,5 + 28 — 19,0 + 79 = 6,50 m Pl. = 1,50 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. Von Stat. 19,0 + 79 — 27,0 + 36 = 7,0 m 3. —
Kreis	Alt-Wiendorf 7,5 km Seit 1886	Amtsbl.-Bek. vom 26. März 1884 Nr. 462, 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879.	A.	1. 1884. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879, best. d. Bez.-Ausschß. Oppeln vom 28. Februar 1887. — B. A II 531. —	A.	1. 1884. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 13. Mai 1891 Nr. 486, 15. Juli 1893 Nr. 833, 29. Aug. 1893 Nr. 1068.	Kreistagsbeschluß vom 14. Juni 1887, best. d. Bez.-Ausschß. Oppeln vom 18. Juli 1887. — B. A III 2356. —	A.	1. 1891. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 18. Aug. 1899 Nr. 850.	Kreistagsbeschluß vom 20. April 1893, best. d. Bez.-Ausschß. Oppeln vom 30. Mai 1893. — B. A III 2102. —	A.	1. 1896. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis	Schlegenberg 7,5 km Seit 1901	Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134, 10. Aug. 1899 Nr. 850, 15. Juni 1904 Nr. 614.	Für die Teilstrecke bis Stat. 4,0 + 74 unbekannt. Der Kreis hat die Straße als Kunststraße ausgebaut und wird sie als solche dauernd unterhalten. Für die Teilstrecke Stat. 4,0 + 74 — 5,5 + 13 Kreistagsbeschl. v. 20. April 1893 best. d. Bez.-Ausschß. Oppeln vom 30. Mai 1893. — B. A III 2102. — Für die Strecke Stat. 5,5 + 13 — 8,6 + 53 = Kreist.-Beschl. v. 14. April 1898, best. d. Bez.-Ausschß. v. 16. Mai 1898. — B. A III 2743. —	A.	1. 1858, 1896, 1904. Von Stat. 0,8 + 28 — Stat. 4,0 + 74 = 2. Pl. = 1,75 Mb. + 4,0 St. / 0,21 Ch. + 3,25 So. / 0,10 Ki. = 9,0 m Von Stat. 4,0 + 7,4 — Stat. 8,6 + 53 = Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 10. Aug. 1899 Nr. 850.	Kreistagsbeschluß vom 20. April 1893, best. d. Bez.-Ausschß. Oppeln v. 30. Mai 1893. — B. A III 2102. —	A.	1. 1896. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis Gemeinde Leisnitz 2845 666		Amtsbl.-Bek. vom 15. Juni 1904 Nr. 614. Der Ausbau der Straße entspricht den prov. Vorschriften für Kunststraßen.	Kreistagsbeschluß vom 14. April 1898, best. d. Bez.-Ausschß. Oppeln vom 16. Mai 1898. — B. A III 2743. — Die Gemeinde hat sich der Prov. gegenüb. verpflichtet, die Straße im Zustande der Bauausführung zu unterhalten.	A.	1. 1900, 1898. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m Pl. = 5,70 St. + 1,3 Fb. = 7,0 m / 0,18 Pfl. 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 8	Uebertrag:					128143	
11.	**Schönau — Casimir** zweigt in Schönau von Id 8,3 bei Stat. 13,6 + 77 ab und endet mit Stat. 17,1 + 25 in Casimir. Mbl. 3347. Rk. 499.			3448		3448	
12.	**Cosel — Jägerndorfer Chaussee — Schönbrunn** zweigt hinter Gröbnig von Id 8,1 bei Stat. 4,7 + 55 ab und endet mit Stat. 5,7 + 23 vor Schönbrunn. Mbl. 3347. Rk. 519.			968		968	
13.	**Cosel — Jägerndorfer Chaussee — Dittmerau** zweigt zwischen Gröbnig und Autischkau (von Cosel aus) von Id 8,1 mit Stat. 0,0 bei Stat. 21,5 + 60 ab und endet mit Stat. 1,5 + 52 vor Dittmerau. Mbl. 3347. Rk. 519.			1552		1552	
14.	**Wernersdorf — Makau** zweigt vor Wernersdorf von Id 8,2 bei Stat. 4,7 + 16 ab, führt über Wernersdorf, Babitz, Zülkowitz, Bauerwitz, Rakau und endet mit Stat. 19,2 + 10 an der Kreisgrenze in Richtung auf Makau. Mbl. 3385 und 3386. Rk. 519.			14497		14497	
15.	**Bauerwitz — Dobroslawitz** zweigt in Bauerwitz von Id 8,14 bei Stat. 13,7 + 15 ab und endet mit Stat. 16,6 + 55 an der Kreisgrenze in Richtung auf Dobroslawitz. Mbl. 3385 und 3386. Rk. 519.			2940		2940	
16.	**Wernersdorf — Neudorf** zweigt bei Wernersdorf von Id 8,2 mit Stat. 4,8 + 15 ab und endet mit Stat. 6,4 + 31 vor Neudorf. Mbl. 3385. Rk. 519.			1616		1616	
17.	**Hohndorf — Wanowitz — Deutsch-Neukirch** zweigt bei Hohndorf von Id 8,2 bei Stat. 9,1 + 40 ab, führt über Wanowitz und endet bei Stat. 15,8 + 92 in Deutsch-Neukirch wieder in Id 8,2. Mbl. 3385 und 3416. Rk. 519.			8877		8877	
18.	**Hohndorf — Wanowitz — Deutsch-Neukircher Chaussee — Rosen** zweigt bei Stat. 17,5 + 40 von Id 8,17 ab und endet mit Stat. 17,7 + 81 vor Rosen. Mbl. 3416. Rk. 519.			241		241	
		zu übertragen				162282	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 8. Februar 1896 Amtsbl. 1908 Nr. 703.	Kreistagsbeschluß vom 3. Dezember 1891, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln vom 15. März 1892. — B. A III 501. —	A.	1. 1894 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 22. Juli 1908 Nr. 653.	desgl.	A.	1. 1897. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,50 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 15. Juni 1904 Nr. 614.	Kreistagsbeschluß vom 14. April 1898. Kreistagsbeschluß vom 16. Mai 1898. — B. A III 2743. —	A.	1. 1901. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,50 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,00 m 3. —
Kreis	Bauerwitz 7,5 km Seit 1887	Amtsbl.-Bek. vom 2. April 1887 Nr. 472, 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134, 7. Novbr. 1887 Nr. 1172.	Kreistagsbeschluß vom 27. Januar 1887, best. d. Bez.-Ausch. vom 28. Februar 1887. — B. A II 531. —	A.	1. 1886. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. Die Länge hat sich durch die Verlegung der Chaussee bei Zülkowitz, die wegen des Eisenbahnbaues Poln.-Neukirch — Bauerwitz erforderlich war, geändert.
Kreis	Bauerwitz II 3,75 km Seit 1889	Amtsbl.-Bek. vom 7. Novbr. 1887 Nr. 1172, 14. Febr. 1889 Nr. 179.	desgl.	A.	1. 1888. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 15. Juni 1904 Nr. 614.	Kreistagsbeschluß vom 14. April 1898, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln v. 16. Mai 1898. — B. A III 2743.	A.	1. 1901. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kr. Leobschütz 7627 Gemeinde Wanowitz 1250		Amtsbl.-Bek. vom 27. Juli 1892 Nr. 616, 15. Juli 1893 Nr. 833. Der Ausbau der Straße entspricht den prov. Vorschriften für Kunststraßen. Amtsbl.-Bek. vom 15. Juni 1904 Nr. 614, 10. August 1889 Nr. 850.	Kreistagsbeschluß vom 14. Juni 1887, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln v. 18. Juli 1887. — B. A III 2356. — Die Gemeinde hat sich der Prov. gegenüb. verpflichtet, die Straße im Zustande der Bauausführung zu unterhalten. Kreistagsbeschluß vom 14. April 1898, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln v. 16. Mai 1898 — B. A III 2743. — desgl. 20. April 1893, desgl. 30. Mai 1893 — B. A III 2102. —	A.	1. 1891, 1894, 1896, 1901. 2. Pl. = 2,0 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 7,0 m Pl. = 5,7 St. + 1,3 Fb. = 7,0 m / 0,18 Pfl. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 10. Aug. 1899 Nr. 850.	Kreistagsbeschluß vom 20. April 1893, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln v. 30. Mai 1893. — B. A III 2102. —	A.	1. 1896. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
	Uebertrag:					162282	
Id 8.	**Zauchwitz — Bauerwitz — Tscheidt**			10481		10481	
19.	zweigt bei Zauchwitz von Id 8,2 mit Stat. 0,0 bei Stat. 11,8 + 36 ab, führt über Tschirmkau, Jernau, kreuzt in Bauerwitz bei Stat. 14,0 + 85 Id 8,14 und endet mit Stat. 18,3 + 61 an der Kreisgrenze in Richtung auf Tscheidt. Mbl. 3385 und 3386. Rk. 519.						
20.	**Tschirmkau — Knispel** zweigt in Tschirmkau von Id 8,19 mit Stat. 1,6 + 82 ab und endet mit Stat. 3,3 + 31 vor Knispel. Mbl. 3385. Rk. 519.			1649		1649	
21.	**Bieskau — Annahof** zweigt in Bieskau von Id 8,2 bei Stat. 15,9 + 40 ab und endet mit Stat. 19,7 + 33 bei Vorwerk Annahof in Id 8,26 bei Stat. 4,1 + 0. Mbl. 3416 und 3385. Rk. 519.			3793		3793	
22.	**Steinbruch-Chaussee** zweigt bei Stat. 17,3 + 22 von Id 8,21 ab und endet mit Stat. 18,1 + 50 am Basaltsteinbruch des Kreises Leobschütz. Mbl. 3416. Rk. 519.			825		825	
23.	**Katscher — Thröm** zweigt in Katscher bei Stat. 21,4 + 10 von Id 8,2 ab und endet mit Stat. 2,5 + 57 an der Kreisgrenze in Richtung auf Thröm. Mbl. 3417. Rk. 519.			2787		2787	
24.	**Katscher — Troppau** zweigt von Id 8,2 bei Stat. 20,8 + 6 mit Stat. 0,0 ab, führt über Dirschel und Piltsch und endet mit Stat. 14,8 + 44 an der Landesgrenze in Richtung auf Troppau. Mbl. 3416 und 3445. Rk. 519 und 536.			14844		14844	
25.	**Katscher — Troppauer Chaussee — Steuberwitz** zweigt zwischen Dirschel und Piltsch bei Stat. 6,1 + 75 von Id 8,24 ab, führt über Rösnitz und endet mit Stat. 12,4 + 52 bei Steuberwitz. Mbl. 3416 und 3417. Rk. 519.			6277		6277	
26.	**Dirschel — Burg — Branitz** zweigt bei Stat. 5,2 + 60 von Id 8,24 mit Stat. 0,0 ab, führt über Liptin, Annahof, Nassiedel, Osterwitz, Branitz, Burg-Branitz und endet mit Stat. 16,4 + 76 an der Landesgrenze in Richtung auf Lobenstein. Mbl. 3416 und 3415/3444. Rk. 519, 518.			16476		16476	
27.	**Jakubowitz — Dirschel** beginnt vor Jakubowitz, kreuzt bei Stat. 21,3 + 50 Id 8,3, führt über Hratschein und Leimerwitz und endet mit Stat. 28,3 + 95 bei Stat. 7,3 + 23 in Id 8,24. Mbl. 3416. Rk. 519.			7635		7635	
		Zu übertragen:				227052	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis 10246 Stadt Bauerwitz 235	Tschirmkau 7,5 km Seit 1884 Bauerwitz III 3,75 km Seit 1904	Amtsbl.-Bek. vom 26. März 1884 Nr. 462, 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134, 15. Juni 1904 Nr. 614.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879 bezw. 14. April 1898, best. d. Bez.-Ausich. Oppeln v. 16. Mai 1898. — B. A III 2743. —	A.	1. 1882, 1899. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,5 Fb. = 6,5 m Pl. = 0,9 Mb. + 5,5 St. / 0,21 Eh. + 0,6 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 10. Aug. 1899 Nr. 850.	Kreistagsbeschluß vom 20. April 1893, best. d. Bez.-Ausich. Oppeln v. 30. Mai 1893. — B. A III 2102. —	A.	1. 1896. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Annahof 3,75 km Seit 1886	Amtsbl.-Bek. vom 11. Febr. 1880 Nr. 351, 30. Mai 1882 Nr. 450, 2. Dzbr. 1887 Nr. 1134.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879.	A.	1. 1881 und 1885. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,5 Fb = 6,5 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 30. Mai 1882 Nr. 480, 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134.	Der Kreis hat die Straße als Kunststraße ausgebaut und wird sie als solche dauernd unterhalten.	A.	1. 1853. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis 2557 Stadt Katscher 230		Amtsbl.-Bek. vom 13. Nov. 1894 Nr. 1191.	Kreistagsbeschluß vom 3. Dezember 1891, best. d. Bez.-Ausich. Oppeln v. 15. März 1892. — B. A III 501. —	A.	1. 1893. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Zur Bleiche 7,5 km Piltsch 7,5 km Seit 1882	Amtsbl.-Bek. vom 11. Febr. 1880 Nr. 351, 30. Mai 1882 Nr. 480, 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879.	A.	1. 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kr. Leobschütz 5125 Gemeinde Rösnitz 1152		Amtsbl.-Bek. vom 8. April 1897 Nr. 477, 10. Aug. 1899 Nr. 850, 17. Jan. 1908 Nr. 127. Der Ausbau der Straßen entspricht den prov. Vorschriften für Kunststraßen.	Kreistagsbeschlüsse vom 20. April 1893 und 28. April 1900, best. d. Bez.-Ausich. Oppeln v. 30. Mai 1893 — B. A III 2102 — 5. September 1900 — B. A III 4133 — Die Gemeinde hat sich der Prov. gegenüb. verpflichtet, die Straße im Zustande der Bauausführung zu unterhalten.	A.	1. 1895, 1898, 1902. Von Stat. 6,1 + 75 — 7,8 + 93 = 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m Von Stat. 7,8 + 93 — 9,0 + 45 = Pl. = 5,75 St. + 1,25 Fb. = 7,0 m / 0,18 Pfl. Von Stat. 9,0 + 45 — 12,4 + 52 = Pl. = 1,25 Mb. + 5,0 St. / 0,20 Eh. + 0,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Annahof 7,5 km, Osterwitz 7,5 km Seit 1886	Amtsbl.-Bek. vom 26. März 1884 Nr. 462, 8. März 1886 Nr. 319, 2. Dezbr. 1887 Nr. 1134.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879.	A.	1. 1885. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis 6373 Gemeinde Hratschein 684 Gemeinde Leimerwitz 578		Amtsbl.-Bek. vom 10. Aug. 1899 Nr. 850, 22. Juli 1908 Nr. 653. Der Ausbau der Straßen entspricht den prov. Vorschriften für Kunststraßen.	Kreistagsbeschluß vom 20. April 1893, best. d. Bez.-Ausich. Oppeln v. 30. Mai 1893 — B. A III 2102. — Die Gemeinden haben sich der Prov. gegenüber verpflichtet, die Straßen im Zustande der Bauausführung zu unterhalten.	A.	(Dorfstraßen.) 1. 1897, 1893, 1898. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m Dorfstraße Hratschein: Pl. = 1,25 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Pfl. + 1,25 Fb. = 7,0 m Dorfstraße Leimerwitz: Pl. = 0,75 Mb. + 5,0 St. / 0,18 Pfl. + 1,25 Fb. = 7,0 m

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 8.	Uebertrag:					227052	
28.	**Nassiedel—Leimerwitzer Chaussee** zweigt in Nassiedel von Id 8,2 mit Stat. 7,2 + 22 ab und endet mit Stat. 8,2 + 87 zwischen Hratschein und Leimerwitz in Id 8,27 bei Stat. 24,3 + 15. Mbl. 3416. Rk. 519.			1065		1065	
29.	**Oberglogau — Troppauer Chaussee — Turkau** zweigt bei Stat. 23,2 + 70 von Id 8,3 ab und endet mit Stat. 23,8 + 27 bei Turkau. Mbl. 3416. Rk. 519.			557		557	
30.	**Oberglogau — Troppauer Chaussee — Klemstein** zweigt bei Stat. 23,2 + 95 von Id 8,3 ab und endet mit Stat. 24,1 + 82 bei Klemstein. Mbl. 3416. Rk. 519.			887		887	
31.	**Oberglogau — Troppauer Chaussee — Boblowitz** zweigt bei Stat. 19,0 + 79 ab von Id 8,3, führt über Waissak und Boblowitz und endet mit Stat. 25,0 + 28 an der Landesgrenze in Richtung auf Skrochowitz. Mbl. 3416 und 3415/3444. Rk. 519, 518.			5949		5949	
32.	**Branitz — Boblowitz** zweigt in Branitz von Id 8,26 mit Stat. 13,9 + 37 ab und endet mit Stat. 16,8 + 68 in Boblowitz in Id 8,31 bei Stat. 24,1 + 60. Mbl. 3415/3444. Rk. 518.			2931		2931	
33.	**Hochkretscham — Jägerndorf** zweigt zwischen Krug und Hochkretscham bei Stat. 16,0 + 50 von Id 8,3 ab, führt über Poßnitz, Michelsdorf, Bleischwitz und endet mit Stat. 24,7 + 3 an der Landesgrenze in Richtung auf Jägerndorf. Mbl. 3416, 3415/3444. Rk. 519, 518.			8653		8653	
34.	**Bladen — Hennerwitz** zweigt zwischen Bladen und Krug bei Stat. 11,7 + 7 von Id 8,3 ab und endet mit Stat. 12,9 + 89 vor Hennerwitz. Mbl. 3385. Rk. 519.			1282		1282	
		zu übertragen:				248376	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen	m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Kreis	923		Amtsbl.-Bek. vom 15. Juni 1904 Nr. 614. Der Ausbau der Straßen entspricht den prov. Vorschriften für Kunststraßen.	Kreistagsbeschluß vom 14. April 1898, best. d. Bez.-Ausſch. Oppeln v. 16. Mai 1898. — B. AIII 2743. — Die Gemeinden haben sich der Prov. gegenüber verpflichtet, die Straßen im Zustande der Bauausführung zu unterhalten.	A.	1. 1899. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m Pl. = 6,0 m St. / 0,15 Pfl. 3. —
Gemeinde Nassiedel	142					
Kreis			Amtsbl.-Bek. vom 10. Aug. 1899 Nr. 850	Kreistagsbeschluß vom 20. April 1893, best. d. Bez.-Ausſch. Oppeln v. 30. Mai 1893 — B. AIII 2102. —	A	1. 1897. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis			Amtsbl.-Bek. vom 10. Aug. 1899 Nr. 850.	desgl	A.	1. 1897 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,50 St. / 0,20 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Boblowitz 7,5 km (früher Waissak) Seit 1904	Amtsbl.-Bek. vom 26. März 1884 Nr. 462, 13. Juni 1884 Nr. 657, 2. Dzbr. 1887 Nr. 1134.	Kreistagsbeschluß vom 27. Juni 1879.	A.	1. 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis			Amtsbl.-Bek. vom 15. Juni 1904 Nr. 614.	Kreistagsbeschluß vom 14. April 1898, best. d. Bez.-Ausſch. Oppeln v. 16. Mai 1898. — B. AIII 2743. —	A.	1. 1900. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kr. Leobschütz	7225		Amtsbl.-Bek. vom 13. Nov. 1894 Nr. 1191, 8. April 1897 Nr. 477, 10. Aug. 1899 Nr. 850. Der Ausbau der Straßen entspricht den prov. Vorschriften für Kunststeinstraßen.	Kreistagsbeschlüsse vom 14. Juni 1887 und 20. April 1893, best. d. Bez.-Ausſch. Oppeln v. 18. Juli 1887 — B. AIII 2356 — 30. Mai 1893 — B. AIII 2102. — Die Gemeinden haben sich der Prov. gegenüber verpflichtet, die Straßen im Zustande der Bauausführung zu unterhalten.	A.	Poßnitz Bleischwitz. 1. 1893 u. 1895, 1896, 1896 1903. 2. Von Stat. 16,0 + 50 — 17,2 + 10 u. von Stat. 18,3 + 17 — 22,7 + 9 = Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Eh. + 1,75 Fb. = 7,0 m Von Stat. 17,2 + 10 — 18,3 + 17 (Dorfstraße Poßnitz) = Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. / 0,15 Pfl. + 1,25 Fb. = 7,0 m Von Stat. 22,7 + 9 — 23,0 + 30 (Dorfstraße Bleischwitz) = Pl. = 1,25 Mb. + 4,5 St. / 0,22 Eh. + 1,25 Fb. = 7,0 m Von Stat. 23,0 + 30 — 24,4 + 80 = Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Eh. + 1,0 Fb. = 7,0 m Von Stat. 24,4 + 80 — 24,7 + 3 = Pl. = 0,5 Mb. + 6,0 St. / 0,18 Pfl. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Poßnitz	1107					
Gemeinde Bleischwitz	321					
			Amtsbl.-Bek. vom 8. Februar 1896 Amtsbl. 1908 Nr. 703.	Kreistagsbeschluß vom 11. Juli 1895, best. d. Bez.-Ausſch. Oppeln v. 22. September 1895 — B. AIII 3400. —	A.	1. 1894. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,22 Eh. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —

Id 9

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 8.	Uebertrag:					248376	
35.	**Bladen — Löwitz** zweigt in Bladen von Stat. Id 8,3 bei Stat. 9,1 + 38 ab und endet mit Stat. 12,4 + 37 vor Löwitz. Mbl. 3384. Rk. 518.			3299		3299	
36.	**Bladen — Sauerwitz** zweigt zwischen Badewitz und Bladen bei Stat. 6,9 + 25 von Id 8,3 ab und endet mit Stat. 9,4 + 84 vor Sauerwitz. Mbl. 3384. Rk. 518.			2559		2559	
37.	**Cosel — Jägerndorfer Chaussee — Kreisewitz** zweigt bei Chausseegeldhebestelle Hruziks Fleiß von Id 8,1 mit Stat. 3,3 + 50 ab und endet mit Stat. 4,7 + 57 vor Kreisewitz. Mbl. 3384. Rk. 518.			1407		1407	
38.	**Cosel — Jägerndorfer Chaussee — Soppau** zweigt bei Stat. 7,0 + 10 von Id 8,1 ab und endet mit Stat. 8,4 + 47 vor Soppau. Mbl. 3384. Rk. 518.			1437		1437	
39.	**Cosel — Jägerndorfer Chaussee — Bratsch** zweigt bei Chausseegeldhebestelle Waagens Ehre von Id 8,1 mit Stat. 10,5 + 54 ab und endet mit 12,2 + 84 bei Bratsch. Mbl. 3384. Rk. 518.			1730		1730	
40.	**Cosel — Jägerndorfer Chaussee — Mocker** zweigt bei Stat. 10,8 + 19 von Id 8,1 ab und endet mit Stat. 11,8 + 96 bei Mocker. Mbl. 3384. Rk. 518.			1077		1077	
41.	**Cosel — Jägerndorfer Chaussee — Raden** zweigt bei Stat. 12,1 + 72 von Id 8,1 ab und endet mit Stat. 13,9 + 5 bei Raden. Mbl. 3384 Rk. 518.			1733		1733	
42.	**Leobschütz — Troplowitz** zweigt mit Stat. 1,3 + 49 am Bahnhof Leobschütz von Id 8,1 ab, führt über Kreuzendorf, Roben, Dobersdorf, Burgstädtel und endet mit Stat. 19,8 + 79 bei Troplowitz. Mbl. 3384, 3346, 3383. Rk. 518.			18530		18530	
		Summe Id 8				280148	
Id 9.	**Kreis Lublinitz.**						
1.	**Guttentag — Rosenberg** beginnt mit Stat. 0,0 in der Stadt Guttentag und führt über Bziunkau, Malchow und Kotzuren und endet mit 6,2 an der Kreisgrenze Lublinitz — Rosenberg, Richtung auf Rosenberg. Mbl. 3086.			6204		6204	
2.	**Schierokau — Pawonkau** beginnt mit Stat. 12,4 an der Rosenberger Kreisgrenze, führt über Schierokau, Cziasnau, Groß-Lagiewnik und endet mit Stat. 14,5 in die Provinzialchaussee Lublinitz — Guttentag, Richtung auf Pawonkau. Mbl. 3026, 3087, 3146.			14525		14525	
		Zu übertragen:				20729	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Leobschütz 3,75 km Seit 1892	Amtsbl.-Bek. vom 27. Juli 1892 Nr. 616, 15. Juli 1893 Nr. 833.	Kreistagsbeschluß vom 14. Juni 1887, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln v. 18. Juli 1887 — B. AIII 2356. —	A.	1. 1891. 2. Pl. = 2,0 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 8. Februar 1896. Amtsbl. 1908 Nr. 703.	Kreistagsbeschlüsse vom 3. Dezember 1891 und 15. März 1892 — B. AIII 501. —	A.	1. 1894. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 15. Juli 1893 Nr. 833.	Kreistagsbeschluß vom 14. Juni 1887, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln v. 18. Juli 1887 — B. AIII 2356. —	A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 8. April 1897 Nr. 477, 10. Aug. 1899 Nr. 850.	Kreistagsbeschlüsse vom 20. April 1893 und 30. Mai 1893 — B. AIII 2102. —	A.	1. 1895. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 15. Juni 1904 Nr. 614.	Kreistagsbeschlüsse vom 14. April 1898 und 16. Mai 1898 — B. AIII 2743. —	A.	1. 1900. 2. Pl. = 1,75 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl.-Bek. vom 17. Jan. 1908 Nr. 127.	Kreistagsbeschluß vom 28. April 1900, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln v. 5. September 1900 — B. AIII 4133. —	A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 5,0 St. / 0,20 Ch. + 0,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 5,0 St. / 0,20 Ch. + 0,75 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Kreuzendorf I 3,75 km, Kreuzendorf II 7,5 km, Geppersdorf 7,5 km Seit 1891	Amtsbl.-Bek. vom 20. Febr. 1889 Nr. 268, 24. Febr. 1892 Nr. 227.	Kreistagsbeschlüsse vom 14. Juni 1887 und 18. Juli 1887 — B. AIII 2356. —	A.	1. 1890. 2. Von Stat. 1,3 + 49 — 9,0 + 31 = Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m Von Stat. 9,0 + 31 — 19,8 + 79 = Pl. = 2,0 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 1,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Amtsbl. 1887 Stck. 50 S. 336, V. d. O.-Pr. in Breslau vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 9. Dezember 1862, Allerh. genehmigt vom 21. August 1863, mitgeteilt d. Verf. der Kgl. Reg. in Oppeln vom 26. September 1863 — A. d. J. III 911c. —	A.	1. 1864. 2. Pl. = 2,0 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,5 m 3. —
Kreis		Amtsbl. 1863 Stck. 27 Nr. 585, Min.-Erl. v. 9. Juni 1883.	Kreistags-Beschluß vom 6. September 1871 Allerh. genehmigt vom 18. März 1872, mitgeteilt d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 6. Mai 1872 — A. d. J. III 594c. —	A.	1. 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. / 0,22 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 9.	Uebertrag:					20729	
3.	**Pawonkau — Zawadzki** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Pawonkau, führt über Koschmieder und endet in Zawadzki mit Stat. 12,3, Richtung auf Zawadzki. Mbl. 3146, 3145.	Lublinitz Groß-Strehlitz	11500 819	12319		12319	
4.	**Lublinitz — Herby** beginnt mit Stat. 0,0 in der Stadt Lublinitz, führt über Jawornitz, Kochanowitz, Lissau und endet mit Stat. 17,2 in Preuß.-Herby an der Landesgrenze mit Rußland, Richtung auf Herby. Mbl. 3147, 3088, 3089.			17250		17250	
5.	**Guttentag — Mischline** beginnt mit Stat. 0,0 in der Stadt Guttentag und endet mit Stat. 5,5 am Bahnhof Mischline, Richtung auf Mischline. Mbl. 3086.	Lublinitz Rosenberg	5155 400	5555		5555	
6.	**Lublinitz — Erdmannshain** beginnt mit Stat. 0,0 in der Stadt Lublinitz, führt über Sodow, Wiersbie, Koschentin nach Erdmannshain und setzt sich mit Stat. 24,7 von Erdmannshain fort als Kreischaussee Erdmannshain — Ludwigsthal (s. lfd. Nr. 18) Richtung auf Ludwigsthal. Mbl. 3147, 3148, 3203.			17040		17040	
7.	**Lublinitz — Tworog** beginnt mit Stat. 0,0 in Lublinitz, führt über Kokottek und endet mit Stat. 16,0 in Tworog, Richtung auf Tworog. Mbl. 3147, 3202.	Lublinitz Gleiwitz	9500 6500	16000		16000	
8.	**Lublinitz — Cziasnau** beginnt mit Stat. 21,4 von Cziasnau an der Schierokau—Pawonkauer Chaussee, führt über Glinitz und Steblau und endet mit Stat. 30,2 an der Stadt Lublinitz in Richtung auf Lublinitz. Mbl. 3147, 3087.			8750		8750	
9.	**Goslawitz — Schierokau** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Goslawitz, führt über Rendzin und endet mit Stat. 10,8 im Dorfe Schierokau, Richtung auf Rosenberger Kreisgrenze.			10845		10845	
10.	**Kochanowitz — Pawonkau** beginnt mit Stat. 0,0 an der Chaussee Lublinitz — Herby bei Kochanowitz, führt über Kochtschütz, Lubezko, Dralin und endet mit Stat. 10,0 bei Jawonkau an der Provinzialchaussee Lublinitz — Guttentag in Richtung auf Pawonkau. Mbl. 3088, 3087, 3146.			10010		10010	
		Zu übertragen:				111698	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Amtsbl. 1864 Stck. 25 Nr. 297, Min.-Erl. v. 11. Juni 1864.	Kreistagsbeschluß vom 15. Februar 1860, genehm. d. Min.-Erl. v. 22. Juni 1860, mitget. d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 6. Juli 1860 — A. d. J. 830c. —	A.	1. 1863 2. Pl. = 2,0 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. / 0,07 Ki. + — Fb. = 9,5 m 3. —
Kreis		Preuß. Herby 15 km (widerruflich)	Amtsbl. 1887 Stck. 50 S. 336, O.-Pr.-Erl. v. 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 6. November 1862, Allerh. genehmigt vom 23. Juni 1862, mitgeteilt d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 26. Juli 1862 — A. d. J III 705c. —	A.	1. 1864. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. / 0,22 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	5155		desgl.	Allerh. genehmigt vom 7. April 1856, mitgeteilt d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 6. Mai 1872 — A. d. J. III 594c. —	A.	1. 1847. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. / 0,20 Ch. 0,07 Ki. + 1,0 Fb. = 9,5 m 3. —
Kreis			desgl.	Kreistagsbeschluß vom 16. November 1864, genehm. d. Min.-Erl. v. 16. März 1865, mitgeteilt d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 10. April 1865 — A. d. J. III 378c. —	A.	1. 1867. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 3,0 So. / 0,22 Ch. 0,08 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	16000		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 28. November 1855, Allerh. genehmigt vom 7. April 1856, mitgeteilt d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 19. Mai 1856 — A. d. J. III, IV, VIII 6616 — und Kreistagsbeschl. vom 6. September 1871, Allerh. genehmigt vom 18. März 1872, mitgeteilt d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 6. Mai 1872 — A. d. J. III 594c. —	A.	1. 1875. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 3,5 So. / 0,23 Ch. 0,08 Ki. + — Fb. = 9,5 m 3. —
Kreis			desgl.	Kreistagsbeschluß vom 6. September 1871, Allerh. genehmigt vom 18. März 1872, mitgeteilt d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 6. Mai 1872 — A. d. J. III 594c. —	A.	1. 1874. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. / 0,23 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis			desgl.	Kreistagsbeschluß vom 26. April 1880, Allerh. genehmigt vom 8. September 1880, mitgeteilt d. Verf. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 25. September 1880 A. d. J. XVIII 435c.	A.	1. 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + — So. / 0,23 Ch. — Ki. + 1,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis			desgl.	desgl.	A.	1. 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,23 Ch. 0,07 Ki. + 1,5 Fb. = 8,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 9	Uebertrag:					111598	
11.	**Koschentin — Tworog** beginnt mit Stat. 0,0 an der Gleiwitzer Kreisgrenze (Chaussee nach Tworog), führt über Bruschik und endet mit Stat. 8,6 in Koschentin in Richtung auf Koschentin. Mbl. 3148, 3202.			8603		8603	
12.	**Ludwigsthal — Kaminitz** beginnt mit Stat. 0,0 an dem Dorfe Ludwigsthal an der Kreischaussee Erdmannshain — Ludwigsthal, führt über Psaar, Babinitz und endet mit Stat. 5,5 in Kaminitz in Richtung auf Kaminitz. Mbl. 3148, 3203.			5511		5511	
13.	**Ludwigsthal — Woischnik** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Ludwigsthal an der Kreischaussee Erdmannshain — Ludwigsthal, führt über Lubschau, Ellguth — Woischnik und endet mit Stat. 8,1 in Woischnik in Richtung auf Woischnik. Mbl. 3203, 3148, 3204.			8198		8198	
14.	**Woischnik — Gniasdow** beginnt mit Stat. 0,0 in der Stadt Woischnik, führt bis zur Landesgrenze mit Rußland bei Gniasdow und endet daselbst mit Stat. 3,0 in Richtung auf Gniasdow. Mbl. 3204.			3062		3062	
15.	**Lublinitz — Ständehaus** beginnt an der Provinzialchaussee Lublinitz — Guttentag in Lublinitz mit Stat. 0,0 und endet am ehemaligen Kreisständehause mit Stat. 0,2 in Richtung nach dem Stadtwalde. Mbl. 3147.			245		245	
16.	**Koschentin — Boronow** beginnt mit Stat. 0,0 in Koschentin und endet mit Stat. 6,5 im Dorfe Boronow, Richtung auf Boronow. Mbl. 3148.			6501		6501	
17.	**Guttentag — Zembowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Guttentag, führt über Warlow und Schemrowitz und endet mit Stat. 6,2 an der Rosenberger Kreisgrenze in Richtung auf Zembowitz. Mbl. 3086.			6200		6200	
18.	**Erdmannshain — Ludwigsthal** beginnt mit Stat. 19,0 in Ludwigsthal an der Chaussee Ludwigsthal—Miottek und schließt sich mit Stat. 24,7 an die Chaussee Lublinitz — Erdmannshain an. Mbl. 3148, 3203.			5700		5700	
19.	**Ludwigsthal — Miottek** beginnt mit Stat. 13,0 in Miottek an der Kreisgrenze mit Tarnowitz, führt über Soßnitz und endet mit Stat. 19,0 als Fortsetzung der Kreischaussee Erdmannshain — Ludwigsthal. Mbl. 3203.			6020		6020	
		zu übertragen				161638	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Amtsbl. 1887 St. 50 S. 336. O.-Präs.-Erl. vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 26. April 1880, genehm. d. Allerh. Erl. v. 8. September 1880, mitgeteilt d. Vers. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 25. September 1880 A. d. J. XVIII 435c.	A.	1. 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,24 Ch. 0,08 Ki. + — Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		O.-Pr.-Erl. vom 2. Dezember 1887 (Amtsbl. 1887 Stck. 50 S. 336.)	desgl.	A.	1. 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,22 Ch. — Ki. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,22 Ch. — Ki. + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis	Woischnik 3,062 km (widerruflich)	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 6. September 1871, genehm. d. Allerh. Erl v. 18. März 1872, mitgeteilt d. Vers. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 6. Mai 1872 — A. d. J. III 5940. —	A.	1. 1878. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,23 Ch. — Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3.
Kreis		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 1. September 1884, best. vom Bez.-Ausch. Oppeln am 15. September 1884 — B. AIII 2529. —	A.	1. 1881. 2. Pl. = 2,0 Mb. + 4,5 St. + 1,5 So. 0,23 Ch. 0,08 Ki. + — Fb. = 8,0 m 3.
Kreis		O.-Pr.-Erl. vom 2. Dezember 1887 (Amtsbl. 1887 St. 30 S. 195.)	Kreistagsbeschluß vom 16. März 1885, best. vom Bez.-Ausch. Oppeln am 18. Mai 1885 — B. AIX 1504. —	A.	1. 1886. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,07 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		O.-Pr.-Erl. vom 26. Januar 1894 (Amtsbl. 1894 Stck. 6 S. 38.)	Kreistagsbeschluß vom 13. Dezember 1890, best. vom Bez.-Ausch. Oppeln am 28. Mai 1891 — B. AIII 1456. —	A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 1,5 So. 0,23 Ch. 0,08 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		O.-Pr.-Erl. vom 2. Dezember 1887 (Amtsbl. 1887 Stck. 50 S. 336.)	Kreistagsbeschluß vom 16. November 1864, genehm. d. Min.-Erl. v. 16 März 1865, mitgeteilt d. Vers. d. Kgl. Reg. in Oppeln vom 10. April 1865. — A. d. J. III 378c. —	A.	1. 1868. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,22 Ch. 0,08 Ki. + — Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Woischnik 6,020 km (widerruflich)	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 21. Dezember 1903, best. vom Bez.-Ausch. Oppeln 19. Januar 1904 — B. AII 330. —	A	1. 1862. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + — Fb. = 9,0 m 3. — Bemerkung: cfr. Nr. 25.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 9.	Uebertrag:					161638	
20.	**Soßnitz — Woischnik** beginnt mit Stat. 17,0 in Soßnitz, führt über Dyrden und endet mit Stat. 23,9 in Woischnik in Richtung auf Woischnik. Mbl. 3203, 3204.			6900		6900	
21.	**Stahlhammer — Soßnitz** beginnt mit Stat. 0,0 vom Bahnhof Stahlhammer und endet mit Stat. 6,1 in Soßnitz in Richtung auf Woischnik. Mbl. 3203.			6146		6146	
22.	**Cziasnau Dorf — Bahnhof** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Cziasnau und endet mit Stat. 1,3 am Bahnhof Cziasnau in Richtung nach dem Bahnhof. Mbl. 3087.			1380		1380	
23.	**Schierokau Dorf — Bahnhof** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Schierokau und endet mit Stat. 1,0 am Bahnhof Schierokau in Richtung nach dem Bahnhof. Mbl. 3026.			1036		1036	
24.	**Guttentag — Pluder** beginnt mit Stat. 0,0 in Guttentag, führt über Bzinitz und endet mit Stat. 8,1 am Bahnhof Pluder in Richtung nach dem Bahnhof. Mbl. 3086, 3145.			8121		8121	
25.	**Dorf Stahlhammer** (Sosna'sches Gasthaus) bis zur Chaussee **Bahnhof Stahlhammer — Soßnitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Chaussee Stahlhammer — Soßnitz und endet mit Stat. 0,4 im Dorfe Stahlhammer. Mbl. 3203.			456		456	
		Summe Id 9:				185677	
Id 10.	**Kreis Neiße.**						
1.	**Neiße — Münsterberg** zweigt von der Kreischaussee Id 10,19 in Stat. 1,8 + 53 ab, führt über Heidersdorf, Gießmannsdorf und endet an der Grenze der Kreise Neiße — Grottkau mit Stat. 8,7 + 88. Mbl. 3248. Rk. 497.			6935		6935	
2.	**Neiße — Seiffersdorf** zweigt bei Stat. 2,8 + 60 von der Kreischaussee Id 10,1 in Heidersdorf ab und führt über Stephansdorf, Nowag, Bechau bis zur Grenze der Kreise Neiße — Grottkau. Mbl. 3248, 3193. Rk. 497, 475.			12665		12665	
		zu übertragen:				19600	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße im militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Woischnik 6,900 km (widerruflich)	O.-Präs.-Erl. vom 2. Dezember 1887 (Amtsbl. 1887 St. 50 S. 336.)	Kreistagsbeschluß vom 21. Dezember 1903, best. vom Bez.-Ausschß Oppeln am 19. Januar 1904 — B. AII 330. —	A.	1. 1862. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,22 Ch. 0,08 Ki. + — Fb. = 9,0 m 3. — Bemerkung: cfr. Nr. 25.
Kreis	Woischnik 6,146 km (widerruflich)	desgl.	desgl.	A.	1. 1862. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,22 Ch. 0,08 Ki. + — Fb. = 9,0 m 3. — Bemerkung: cfr. lfd. Nr. 25.
Kreis		O.-Pr.-Erl. vom 3. Oktober 1906 (Amtsbl. 1906 Stck. 44 S. 401.)	Kreistagsbeschluß vom 21. Dezember 1903, best. vom Bez.-Aussch. Oppeln am 28. April 1904 — B. AII 2638. —	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 22. Dezember 1904, best. vom Bez.-Aussch. Oppeln am 18. März 1905 — B. AII 1633. —	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. 0,23 Ch. 0,08 Ki. + 1,25 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Verf. d. Reg.-Präs. zu Oppeln vom 25. Mai 1909 — Ic XIII, XII 2155. —	Kreistagsbeschluß vom 10. Mai 1907, genehm. vom Bez.-Aussch. Oppeln am 9. Dezember 1907 — L. 07 Nr. 718/2. —	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,22 Ch. — Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Verf. d. Reg.-Präs. zu Oppeln vom 5. August 1910 — Ic XXI 595. —	Kreistagsbeschluß vom 6. April 1910, best. v. Bez.-Aussch. I Oppeln am 18. Mai 1910.	A.	1. 1906. 2. Pl. = 1,5 Mb + 4,0 St. + 3,5 So. 0,08 Ki. + — Fb. = 9,0 m 3. — Bemerkung: Die vom Grafen Guido Henckel Fürsten von Donnersmarck gebauten Chausseen sind durch Kreistagsbeschl. v. 21. Dezbr. 1903 (best. vom Bezirksausschuß Oppeln am 19. Januar 1904 — B. AII 330) auf den Kreis Lublinitz übergegangen.
Kreis	Gießmannsdorf 7,5 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 S. 338 Nr. 134.		A.	1. 1864 bis 1867. 2. Von Stat. 1,8 + 58 bis Stat. 2,8: Pl. = 0,75 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,12 Klpfl. 0,10 Ki. + 0,75 Fb. = 8,0 m Von Stat. 2,8 bis Stat. 5,9: Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 8,5 m Von Stat. 5,9 bis Stat. 6,7: Pl. = 0,5 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. 0,12 Klpfl. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m Von Stat. 6,7 bis Stat. 7,8: Pl. = (1,5 + 1,5) Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,12 Klpfl. 0,10 Ki. = 9,0 m Von Stat. 7,8 bis Stat. 8,7 + 88: Pl. = (1,5 + 1,5) Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. = 9,0 m 3. —
Kreis	Stephansdorf 11,25 km Unbeschränkt Bechau 3,75 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 2. Februar 1888 und vom 11. Februar 1889 Amtsbl. 1888 S. 57 Nr. 161 und Amtsbl. 1889 S. 68 Nr. 174.	Kreistagsbeschluß vom 27. Oktober 1883 Bez.-Aussch.-Beschl. vom 17. Dezember 1883 — b. R. XI 2706 —	A.	1. 1885 bis 1888. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,24 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m In den Dorflagen Stephansdorf, Nowag, Bechau: Pl. = 7,0 St. + (1,0 + 1,0) Fb. = 0,2 Pfl. 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 10.	Uebertrag:					19600	
3.	**Stephansdorf — Kuschdorf** zweigt in Stat. 6,1 + 85 von der Kreischaussee Id 10,2 in Stephansdorf ab, führt über Korkwitz, Franzdorf, Kuschdorf und mündet mit Stat. 12,0 + 19 in die Kreischaussee Id 10,4 bei Stat. 4,1 + 91,5. Mbl. 3193. Rk. 475.			5834		5834	
4.	**Bechau — Bösdorf** zweigt von der Kreischaussee Id 10,2 bei Stat. 11,3 + 60 vor Bechau mit Stat. 0,0 beginnend ab, führt über Schmolitz, Schmelzdorf, Reinschdorf und endet am Bahnhof Bösdorf mit Stat. 6,7 + 28. Mbl. 3193, 3194. Rk. 475, 476.			6728		6728	
5.	**Mährengasse — Nieder-Hermsdorf** zweigt bei Stat. 2,8 + 27 von der Provinzialchaussee Ic 10,1 ab, führt über Riemertsheide, Ober-Jeutritz, Rothhaus, Nieder-Hermsdorf und endet mit Stat. 16,7 + 12 an der Grenze der Kreise Neiße — Falkenberg. Mbl. 3249, 3194, 3195. Rk. 498, 476.			13885		13885	
6.	**Nieder-Hermsdorf — Bahnhof N.-Hermsdorf** zweigt bei Stat. 14,6 + 29 von der Kreischaussee Id 10,5 in Nieder-Hermsdorf ab und endet am Bahnhof Nieder-Hermsdorf mit Stat. 16,0 + 23 Mbl. 3195. Rk. 476.			1394		1394	
7.	**Greisau — Steinsdorf** zweigt von der Provinzialchaussee Ic 10,1 bei Greisau mit Stat. 15,7 + 82 ab und endet im Dorfe Steinsdorf mit Stat. 17,8 + 72. Mbl. 3250. Rk. 498.			2090		2090	
8.	**Neuland — Ludwigsdorf** Teilstrecke Altewalde — Ludwigsdorf, beginnend am nördlichen Anfange des Dorfes Altewalde mit Stat. 11,0 + 36, führt durch Altewalde, Neuwalde, Ludwigsdorf und mündet in die Kreischaussee Id 10,11 mit Stat. 20,0 + 16. Mbl. 3300. Rk. 498.			8980		8980	
		Zu übertragen				58511	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-Hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder R-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 2. Februar 1888 Amtsbl. 1888 S. 57 Nr. 161.	Kreistagsbeschluß vom 27. Oktober 1883 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 17. Dezember 1883 — b. R. XI 2706. —	A.	1. 1888. 2. Pl. = 1,5 Mb + 4,0 St + 2,5 So. (0,24 Ch. 0,1 Ki.) + 1,0 Fb = 9,0 m Innerhalb der Dorflagen: Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 1,5 Fb (0,2 Pfl.) = 7,0 m 3. —
Kreis	Reinschdorf 7,5 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 15. Februar 1909 Amtsbl. 1909 S. 137 Nr. 346.	Kreistagsbeschluß vom 28. Dezember 1895, Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 25. März 1896 — B. A III 1085 — und vom 25. Mai 1896 — B. A III 1803. —	A.	1. 1897 bis 1901. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,0 m Strecke Reinschdorf — Bahnhof Bösdorf sowie Dorflagen Schmolitz und Schmelzdorf: Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. (0,18 Pfl. 0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 8,0 m Dorflage Reinschdorf: Pl. = 1,5 Mb + 4,5 St. + 1,0 Fb. (0,18 Pfl.) = 7,0 m 3. —
Kreis	Groß-Neundorf 7,5 km Unbeschränkt N.-Hermsdorf 7,5 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 11. Februar 1889 Amtsbl. 1889 S. 68 Nr. 174.	Kreistagsbeschluß vom 27. Oktober 1883 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 17. Dezember 1883 — b. R. XI 2706. —	A.	1. 1887 bis 1888. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. (0,24 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,00 m Von Stat. 2,8 + 27 bis 3,8: Pl. = 1,5 Mb + 4,0 St. + 2,5 So. (0,2 Pfl. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,0 m Dorflage Riemertsheide Pl. = 4,0 St. + 2,5 So. + (1,5 + 1,0) Fb. (0,2 Pfl. 0,1 Ki.) = 9,0 m Dorflagen Ober-Feutritz, Rothaus und Nieder-Hermsdorf: Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. (0,2 Pfl. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 6. April 1899 Amtsbl. 1899 S. 132/133 Nr. 420.		A.	1. 1897. Dorflage Nieder-Hermsdorf: Pl. = 4,0 St. + 2,5 So. + 1,5 Fb. (0,18 Pfl. 0,1 Ki.) = 8,0 m Sonst: Pl. = 4,5 St. + 2,5 So. + 1,0 Fb. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) = 8,0 m 3. —
Kreis		Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 15. Februar 1909 Amtsbl. 1909 S. 137 Nr. 346.	Kreistagsbeschluß vom 26. März 1903 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 29. November 1904 — B. A II 7665. —	A.	1. 1905. 2. Pl. = 4,5 St. + 2,5 So. + 1,0 Fb. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) = 8,0 m 3. —
Kreis	Altewalde 11,25 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 22. Juli 1895 Amtsbl. 1895 S. 258 Nr. 794.	Kreistagsbeschluß vom 27. Oktober 1883 und 10. Dezember 1891 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 17. Dezember 1883 — b R XI 2706 — Reg.-Präs. vom 4. Januar 1892 — F. XVIII 915 c. —	A.	1. 2924 m in Altewalde 1891 bis 1894, den Rest mit 6056 m 1884 bis 1890. 2. Von Stat. 11,0 + 30 bis Stat. 11,5 + 33: Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 1,5 So. (0,18 Pfl. + 0,1 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 7,0 m Von Stat. 11,5 + 33 bis Stat. 13,9 + 65: Pl. = 0,5 Mb. + 4,5 St. + 1,0 So. (0,18 Pfl. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 7,0 m Von Stat. 13,9 + 65 bis Stat. 20,0 + 16: Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 1,5 So. (0,18 Pfl. + 0,1 Ch. 0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 8,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 10.	Uebertrag:					58511	
9.	**Neisse — Ziegenhals — Zuckmantel** zweigt in Mittelneuland von der Provinzialchaussee Ic 10,1 ab und führt über Steinhübel — Preiland — Polnischwette — Deutsch-Wette — Ziegenhals bis zur Landesgrenze in Richtung auf Zuckmantel. Mbl. 3249, 3300, 3344. Rk. 498.			20981		20981	
10.	**Deutschwette — Dürr-Kamitz** Teilstrecke Polnischwette bezw. Deutschwette — Bahnhof Deutschwette, zweigt bei Stat. 11,4 + 60 von der Kreischaussee Id 10,9 ab und endet am Bahnhof Deutschwette mit Stat. 12,0 + 69. Mbl. 3300. Rk. 498.			609		609	
11.	**Neustadt — Ziegenhals** tritt bei Wackenau aus dem Kreise Neustadt in den Kreis Neiße mit Stat. 9,5 + 92, führt über Ludwigsdorf und endet mit Stat. 15,0 + 2 in Ziegenhals. Mbl. 3300. Rk. 498.			5410		5410	
12.	**Ziegenhals — Niclasdorf** beginnt mit eigener Stat. 0,0 am städtischen Pflaster in Ziegenhals und führt bis zur Landesgrenze bei Niclasdorf mit Stat. 3,4 + 25. Mbl. 3300. Rk. 498.			3425		3425	
13.	**Neiße — Groß-Kunzendorf** zweigt bei Stat. 2,8 + 30 von der Kreischaussee Id 10,16 ab, führt über Bielau, Mohrau, Köppernig, Naasdorf, Kaindorf und endet an der Landesgrenze bei Groß-Kunzendorf mit Stat. 19,1 + 95. Mbl. 3248, 3299. Rk. 497.			16365		16365	
14.	**Groß-Kunzendorf — Bahnhof Groß-Kunzendorf** zweigt bei Stat. 18,1 + 50 von der Kreischaussee Id 10,13 ab und führt durch Groß-Kunzendorf zum Bahnhof Groß-Kunzendorf. Mbl. 3299. Rk. 497.			737		737	
15.	**Mohrau — Bischofswalde** zweigt im Dorfe Mohrau bei Stat. 8,1 + 10 von der Kreischaussee Id 10,13 ab, führt über Eilau, Leutsch, Kleinwalde und mündet mit Stat. 14,6 + 80 in den Weg zur Eisenbahnhaltestelle Bischofswalde. Mbl. 3248, 3299. Rk. 497.			6570		6570	
		Zu übertragen:				112608	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Preiland 11,25 km Unbeschränkt Langendorf 7,5 km Unbeschränkt Ziegenhals 3,75 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 S. 338 Nr. 134.		A.	1 1829 bis 1837. 2. Von Stat. 18,0 + bis Stat. 18,4 + 20: Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,0 So. 0,12 Klpfl. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 10,0 m Von Stat. 18,4 + 20 bis Stat. 18,9: Pl. = 6,5 St. + (2,2 + 1,8) Fb. = 0,12 Klpfl. 10,5 m Sonst: Pl. = (2,0 + 2,0) Mb. + 4,0 St. 0,2 Ch. + 2,0 So. = 10,0 m 0,10 Ki. 3. —
Kreis		Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 15. Februar 1909 Amtsbl. 1909 S. 137 Nr. 346.		A.	1. 1894. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 1,0 Fb. 0,21 Ch. = 7,0 m 3. —
Kreis	Ludwigsdorf 7,5 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 S. 338 Nr. 134.	Kreistagsbeschluß vom 15. Juni 1868 und 4. März 1869.	A.	1. 1870 bis 1872. 2. Von Stat. 9,5 + 92 bis Stat. 14,4: Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,5 m Sonst: Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,12 Klpfl 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis Stadt Ziegenhals 2810 615 3425	Ziegenhals 3,75 km Unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 2. Mai 1883 und 27. Oktober 1883.	A.	1. 1852. 2. Von Stat. 0,0 bis Stat. 0,9 + 9: Pl. = (2,0 + 2,0) Mb. + 4,0 St. 0,12 Klpfl. = 8,0 m Von Stat. 0,9 + 9 bis Stat. 1,5: Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m Von Stat. 1,5 bis 3,4 + 25: Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,12 Klpfl. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	Bielau 11,25 km Unbeschränkt Kaindorf 7,5 km Unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 15. Juni 1868.	A.	1. 1871 bis 1873. 2. Pl. = 1,57 Mb. + 4,4 St. + 2,83 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. = 8,8 m 3. Von der Wegeabzweigung vor Bielau zum Abbau zu Bielau bis zum südlichen Ende des Dorfes Bielau (Wegeabzweigung nach Preiland) 1072 m Fuhrwerksgleisanlage zwischen Kleinpflaster.
Kreis		Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 6. April 1899 Amtsbl. 1899 S. 132 Nr. 420.		A.	1. 1897. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Für diese Strecke wird in Bielau für 15 km Zoll erhoben. Vorläufig auf 30 Jahre, d. i. bis 1940	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 15. Februar 1909 Amtsbl. 1909 S. 137 Nr. 346.	Kreistagsbeschluß vom 8. April 1905 Bez.-Ausch.-Beschl. vom 26. Oktober 1909 — L. 096 12/1. —	A.	1. 1906 bis 1907. 2. Dorflage Eilau. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. 0,12 Pfl. + 1,0 Fb. = 6,5 m Sonst: Pl. = 4,5 St. + 2,0 So. + 0,22 Ch. 0,10 Ki. (1,0 + 0,5) Fb. = 8,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 10.	Uebertrag:					112608	
16.	**Neiße—Weidenau** zweigt bei Stat. 0,7 + 99 von der Provinzialchaussee Ic 10,1 ab, führt über Neumühl, Kupferhammer, Grunau, Blumenthal, Baucke, Kalkau und endet an der Landesgrenze mit Stat. 16,8 + 82. Mbl. 3249, 3248, 3299. Rk. 497.			16083		16083	
17.	**Kalkau — Ottmachau** zweigt von der Kreischaussee Id 10,16 bei Stat. 14,8 + 95 ab, führt über Brünschwitz, Schleibitz und endet an der Grenze der Kreise Neiße—Grottkau vor Ottmachau mit Stat. 20,7 + 25. Mbl. 3248. Rk. 497.			5830		5830	
18.	**Schleibitz — Ober-Hermsdorf** zweigt im Dorfe Schleibitz von der Kreischaussee Id 10,17 bei Stat. 20,0 mit Stat. 1,2 + 31 beginnend, ab, führt über Mösen, Krackwitz, Peterwitz und endet in Ober-Hermsdorf mit Stat. 7,6 + 21. Mbl. 3248, 3247. Rk. 497.			6390		6390	
19.	**Neiße—Reichenstein** (früher Aktienchaussee Neiße—Glatz) beginnt am Jerusalemer Tor bei Neiße mit Stat. 1,8 + 43, tritt bei Stat. 6,9 + 66 in den Grottkauer Kreis, geht hinter Ottmachau bei Stat. 14,3 + 22 wieder in den Neißer Kreis, führt über Friedrichseck, Stübendorf, Alt-Patschkau, Patschkau, Kamitz und endet mit Stat. 33,0 + 54 an der Kreisgrenze Neiße—Münsterberg. Mbl. 3248, 3247, 3246. Rk. 497.			23855		23855	
20.	**Stübendorf — Landesgrenze** zweigt mit eigener Stat. 0,0 beginnend von der Kreischaussee Id 10,19 bei Stat. 17,4 + 60 ab, führt über Schwammelwitz, Heinersdorf und endet mit Stat. 6,2 + 32 an der Landesgrenze bei Barzdorf. Mbl. 3247. Rk. 497.			6232		6232	
21.	**Schwammelwitz — Landesgrenze** zweigt bei Stat. 2,8 von der Kreischaussee Id 10,20 ab und endet mit Stat. 5,9 + 76 an der Landesgrenze in Richtung auf Jauernig. Mbl. 3247. Rk. 497.			3176		3176	
		Zu übertragen:				174174	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Neumühle 7,5 km Unbeschränkt Baucke 7,5 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 S. 338 Nr. 134.		A.	1. 1865 bis 1867. 2. Von Stat. 0,7 + 99 bis Stat. 2,9 und von Stat. 6,9 + 50 bis Stat. 7,6: Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,18 Pfl. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m Sonst: Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Schleibitz 7,5 km Unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 27. Oktober 1883 Bez.-Aussch.-Beschl. vom 17. Dezember 1883 — b. R. XI 2706. —	A.	1. 1885 bis 1886. 2. Von Stat 14,8 + 95 bis 17,1 und von Stat. 17,4 bis 18,6: Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m Dorflage Brünschwitz. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,2 Pfl. + 1,0 Fb. = 7,0 m Sonst: Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. 0,2 Pfl. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Schleibitz 7,5 km 30 Jahre, wird vorläufig noch nicht erhoben.	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 15. Februar 1909 Amtsbl. 1909 S. 137 Nr. 346.	Kreistagsbeschluß vom 8. April 1905.	A.	1. 1906 bis 1907. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 8,0 m Dorflage Peterwitz: Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. 0,18 Pfl. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis Stadt Patschkau 22649 1206 23855	Stübendorf 11,25 km Unbeschränkt Kamitz 11,25 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 S. 338 Nr. 134.	Kreistagsbeschluß vom 20. Dezember 1902 Bez.-Aussch.-Beschl. vom 17. Januar 1903 — B. AII 245. —	A.	1. 1845 bis 1848. Wiederherstellungsbau 1903 bis 1906. 2. Von Stat. 1,8 + 43 bis Stat. 6,9 + 66: Pl. = 1,5 Mb. + 3,75 St. + 2,25 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m Von Stat. 14,3 + 22 bis Stat. 25,0 + 62: Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m Dorflage Kamitz: Pl. = (1,0 + 1,0) Mb. + 4,0 St. + 0,22 Ch. 1,5 So. + 1,0 Fb. = 8,5 m 0,10 Ki. Von Stat. 26,2 + 08 bis Stat. 27,3: Pl. = 1,2 Mb. + 4,0 St. + 1,8 So. 0,12 Klpfl. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 8,5 m Von Stat. 27,3 bis Stat. 33,0 + 54: Pl. = (1,25 + 1,25) Mb. + 4,0 St. 0,22 Ch. + 1,8 So. + 1,0 Fb. = 9,3 m 0,10 Ki. 3. Am 15. Mai 1903 vom Kreise Neiße übernommen.
Kreis	Schwammelwitz 7,5 km Unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 24. April 1873 Reg.-Präs. vom 15. Mai 1874. — A. D. J. III. —	A.	1. 1874 bis 1875. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Schwammelwitz 7,5 km Unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 24. April 1873 Reg.-Präs. vom 15. Mai 1874 — A. D. J. III. —	A.	1 1874 bis 1875. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 10.	Uebertrag:					174174	
22.	**Patschkau — Heinersdorf** zweigt in der Stadt Patschkau bei Stat. 0,3 + 50 von der Kreischaussee Id 10,23 ab, führt über Heinzendorf, Gesseß, kreuzt die Kreischaussee Id 10,21 und mündet bei Heinersdorf in die Kreischaussee Id 10,20 bei Stat. 51 + 50. Mbl. 3247. Rk. 497.			7592		7592	
23.	**Patschkau — Landesgrenze** zweigt in der Stadt Patschkau mit Stat. 0,0 von der Kreischaussee Id 10,19 ab und endet mit Stat. 4,2 + 56 an der Landesgrenze in Richtung auf Weißbach. Mbl. 3247, 3246 Rk. 497.			4256		4256	
24.	**Neiße — Volkmannsdorf** zweigt mit Stat. 1,0 + 35 von der Provinzialchaussee Ic 10,1 ab, führt über Conradsdorf, Wischke, Kaundorf und endet an der Dorfstraße in Volkmannsdorf mit Stat. 13,6 + 27. Mbl. 3249, 3250. Rk. 498.			12592		12592	
25.	**Neuland — Ludwigsdorf** Teilstrecke Neuland — Altewalde, zweigt mit Stat. 3,0 von der Provinzialchaussee Ic 10,1 ab, führt über Heidau und endet am Anfange des Dorfes Altewalde mit Stat. 11,0 + 36. Mbl. 3249, 3300. Rk. 498.			8036		8036	
26.	**Deutschwette — Dürr-Kamitz** Teilstrecke Bahnhof Deutschwette — Dürr-Kamitz, schließt an Id 10,10 vor Bahnhof Deutschwette mit Stat. 12,0 + 27 an und endet mit Stat. 13,5 + 95 am Dorfwege in Dürr-Kamitz. Mbl. 3300. Rk. 498.			1568		1568	
27.	**Brauerei Deutschwette — Güterbahnhof Deutschwette** zweigt mit Stat. 12,2 + 89 von der Kreischaussee Id 10,9 in Deutschwette ab und endet am Güterbahnhof Deutschwette mit Stat. 13,1 + 96. Mbl. 3300. Rk. 498.			907		907	
28.	**Wildgrund — Arnoldsdorf** beginnt an der Kreisgrenze Neustadt O.-S. in Wildgrund bei Stat. 5,9 + 59 als Fortsetzung der Kreischaussee Neustadt — Wildgrund und endet hinter Arnoldsdorf an der Landesgrenze in Richtung auf Zuckmantel mit Stat. 9,9 + 38. Mbl. 3344. Rk. 498.			3979		3979	
29.	**Dürrkunzendorf — Schönwalde** zweigt bei Stat. 23,2 + 62 von der Kreischaussee Id 10,9 am Südende des Dorfes Dürrkunzendorf ab und endet in Schönwalde mit Stat. 27,2 + 59. Mbl. 3344. Rk. 498.			3997		3997	
		Summe Id 10				217101	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m		Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Kreis		Gesetz 7,5 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 2. Dezember 1887 Amtsbl. 1887 S. 338 Nr. 134.	Kreistagsbeschluß vom 27. Oktober 1883 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 17. Dezember 1883 — b. R. XI 2706. —	A.	1. 1885 bis 1886. 2. Stadt Patschkau und Dorflage Gesetz: Pl. = 7,0 + (1,0 + 1,0) Fb. = 9,0 m (0,2 Pfl.) Sonst: Pl. = 1,75 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. (0,23 Ch. 0,10 Ki.) + 0,75 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis Stadt Patschkau	3899 357 4256	Patschkau 7,5 km Unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 9. Oktober 1879 und 25. Mai 1880.	A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Conradsdorf 7,5 km Unbeschränkt Kaundorf 7,5 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 31. Januar 1890 Amtsbl. 1890 S. 46 Nr. 170.	Kreistagsbeschluß vom 27. Oktober 1883 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 17. Dezember 1883 — b. R. XI 2706. —	B.	1. 1888 bis 1889. 2. Von Stat. 1,0 + 35 bis Stat. 5,9: Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,16 Pfl. 0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m Von Stat. 5,9 bis Stat. 13,6 + 27: Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,2 Ch. 0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Mittel-Neuland 7,5 km Unbeschränkt	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 22. Juli 1895 Amtsbl. 1895 S. 258 Nr. 794.	Kreistagsbeschluß vom 27. Oktober 1883 und 10. Dezember 1891 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 17. Dezember 1883 — b. R. XI 2706. — Reg.-Präs. vom 4. Januar 1892 J. XVIII 915 c.	B.	1. 1891 bis 1894. 2. Dorflage Heidau: Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,18 Pfl. 0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m Sonst: Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,2 Ch. 0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis			Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 15. Februar 1909 Amtsbl. 1909 S. 137 Nr. 346.	Kreistagsbeschluß vom 16. Dezember 1905 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 26. März 1906 — E. A. $\frac{160}{1}$ —	B.	1. 1904. 2. Dorflage Dürr Kamitz: Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 1,5 Fb. (0,22 Ch.) = 6,0 m Sonst: Pl = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,22 Ch. 0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis			Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 7. Mai 1895 Amtsbl. 1895 S. 185 Nr. 485.		B.	1. 1895. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,18 Pfl. 0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		Arnoldsdorf 3,75 km Vorläufig auf 30 Jahre, d. i. bis 1940.	Erl. d. H. O.-Pr. Breslau vom 15. Februar 1909 Amtsbl. 1909 S. 137 Nr. 346.	Kreistagsbeschluß vom 19. März 1904 Reg.-Präs. vom 9. Mai 1904 — I b XIX 2255. —	B.	1. 1906. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 1,0 Fb. (0,22 Ch.) = 6,0 m 3. —
Kreis			desgl.	Kreistagsbeschluß vom 30. Juni 1900 Bez.-Ausschuß-Beschl. vom 16. August 1902 — B. A II 4138. —	B.	1. 1898 bis 1900. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 1,5 Fb. (0,20 Ch.) = 6,0 m 3. —

Id 11

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 11.	**Kreis Neustadt.**						
1.	**Neustadt — Schmitsch** beginnt mit Stat. 25,7 + 57 der Provinzialchaussee Neiße — Neustadt mit Stat. 0,0, führt über Zeiselwitz, Haselvorwerk, Kohlsdorf, Mühlsdorf und endigt in Schmitsch an der bereits befestigten Dorfstraße. Mbl. 3301 und 3250. Rk. 498.			11162		11162	
2.	**Siebenhuben — Steinau** beginnt mit Stat. 0,0 an der Provinzialchaussee Neiße — Neustadt in Stat. 22,7 und führt durch den Neustädter Stadtwald bis Steinau. Mbl. 3301 und 3250. Rk. 498.			7188		7188	
3.	**Steinau — Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 am nördlichen Ende des Städtchens Steinau und endet mit Stat. 1,1 + 11 an der Falkenberger Kreisgrenze. Mbl. 3250. Rk. 498.			1111		1111	
4.	**Neustadt — Zülz — Krappitz** beginnt mit Stat. 0,0 in der Niedervorstadt zu Neustadt, führt über Leuber, Zülz, Krobusch, Moschen, Kujau, Klein-Strehlitz, Dobrau, Stöblau und endet mit Stat. 35,1 + 16 in Krappitz. Mbl. 3301, 3251 und 3252. Rk. 498, 499.	Neustadt Oppeln	33696 1420	35116		33696	
5.	**Friedland — Waschelwitz** beginnt mit Stat. 41,8 + 32 an der Falkenberger Kreisgrenze und endet mit Stat. 46,5 + 57 in Waschelwitz an der Chaussee Zülz — Schmitsch. Mbl. 3250. Rk. 498.			4725		4725	
5a.	**Zülz — Schmitsch** beginnt mit Stat. 0,0 am Zülzer Spritzenhaus, führt beim Waschelwitzer Zollhause vorbei und endet mit Stat. 4,2 + 50 am Dorfstraßenpflaster in Schmitsch. Mbl. 3301 und 3250. Rk. 498.			4250		4250	
6.	**Lonschnik — Pogosch — Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 3,6 + 46 der Provinzialchaussee Krobusch — Proskau — Oppeln, geht über Pogosch und endigt an der Falkenberger Kreisgrenze mit Stat. 4,5 + 60. Mbl. 3251. Rk. 498.			4560		4560	
7.	**Oberglogau — Zülz** beginnt in Oberglogau am Koseler Tor, führt über Mochau, Blaschewitz, Hoinowitz, Wilkau, Rosenberg, Rose, Altzülz nach Zülz und mündet bei Stat. 8,8 + 13 in die Chaussee Neustadt — Zülz — Krappitz. Mbl. 3303, 3302 und 3301. Rk. 498, 499.			17480		17480	
8.	**Krappitz — Oberglogau — Thomnitz** beginnt mit Stat. 2,5 + 50 an der Oppelner Kreisgrenze, führt über Pietna, Stiebendorf, Känitz, Neuhof, Repsch, Oberglogau auf Thomnitz zu und endet mit Stat. 21,1 + 26 an der Leobschützer Kreisgrenze. Mbl. 3252 und 3303. Rk. 499.			18576		18576	
		Zu übertragen:				102748	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen	m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Kr. Neustadt	9562		Durch Bekanntmachung im Amtsblatt.	Durch Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1897 bis 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Das Pflaster in den Dorflagen ist nur 6,0 m breit.
Gemeinde Zeiselwitz	924					
Gem. Kohlsdorf	156					
Gemeinde Mühlsdorf	526					
Kreis			desgl.	desgl.	A	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 1.5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis			desgl.	desgl.	A.	1 1899 bis 1900. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	35116		desgl.	desgl.	A.	1. 1852 bis 1853 und 1860 bis 1869. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3 Die Strecke von der Neustädter Kreisgrenze bis Krappitz in einer Länge von 1420 m liegt im Kreise Oppeln, wird jedoch vom Kreise Neustadt unterhalten.
Kreis			desgl.	desgl.	A.	1. 1858 bis 1859. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,8 So. / 0,21 Ch. 0 12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,3 m 3. —
Kreis			desgl.	desgl.	A.	1. 1861. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,8 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,3 m 3. —
Kreis			desgl.	desgl.	A.	1. 1907 bis 1908. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 01,2 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Die Straße ist auf freier Strecke 9,0 m, in der Dorflage Pogosch nur 7,0 m breit.
Kreis			desgl.	desgl.	A.	1. 1879 bis 1882. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Durch die Dorflagen ist die Chaussee nur 6,0 m breit und gepflastert.
Kreis			desgl.	desgl.	A.	1. Von Krappitz bis Oberglogau 1864 bis 1866, von Oberglogau bis Thomnitz 1884. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,8 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,8 m 3. Der Nullpunkt dieser Strecke liegt im Oppelner Kreise in der Stadt Krappitz.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000 und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 11.	Uebertrag:					102748	
9.	**Reitersdorf — Dobrau** beginnt mit Stat. 0,0 an der Chaussee Krappitz — Oberglogau — Thomnitz Stat. 10,5 + 65 in Reitersdorf, führt über Komornik bis Dobrau und mündet bei Stat. 29,3 + 79 in die Chaussee Neustadt — Krappitz. Mbl. 3252. Rk. 498.			4558		4558	
10.	**Blaschewitz — Kujau** beginnt mit Stat. 0,0 bei Blaschewitz in Stat. 5,4 + 40 der Chaussee Oberglogau — Zülz, führt über Zowade, Syslau, Lorenzdorf und mündet in Kujau bei Stat. 21,9 + 38 in die Chaussee Neustadt — Zülz — Krappitz. Mbl. 3302 und 3251. Rk. 498.			7491		7491	
11.	**Oberglogau — Rosnochau** beginnt mit Stat. 0,0 an der Chaussee Oberglogau — Walzen in Stat. 0,1 + 34, führt über Neu-Kuttendorf und endigt mit Stat. 5,9 + 95 in Rosnochau. Mbl. 3303. Rk. 499.			5995		5995	
12.	**Oberglogau — Walzen** beginnt mit Stat. 0,0 in der Stadt Oberglogau am Koseler Tor, führt über Alt-Kuttendorf, Friedersdorf, Schwesterwitz, Dobersdorf, Twardawa und endigt in Walzen. Mbl. 3303 und 3304. Rk. 499.			16098		16098	
12a.	**Schwesterwitz — Koseler Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 8,4 + 23 der vorgenannten Chaussee und endigt mit Stat. 1,6 + 33 an der Koseler Kreisgrenze. Mbl. 3303. Rk. 499.			1633		1633	
13.	**Alt-Kuttendorf — Fröbel** beginnt mit Stat. 0,0 in Alt-Kuttendorf an der Chaussee Oberglogau — Walzen in Stat. 3,7 + 42 und endet in Fröbel an der Koseler Kreisgrenze bezw. an der Brücke über die Straduna. Mbl. 3303. Rk. 499.			3849		3849	
14.	**Deutsch Rasselwitz — Mochau** beginnt mit Stat. 0,0 am Ostausgange der Dorfstraßenpflasterung in Deutsch-Rasselwitz, führt über Dirschelwitz bis Mochau und mündet in Stat. 1,5 in die Chaussee Oberglogau — Zülz. Mbl. 3302 und 3303. Rk. 498 und 499.			6350		6350	
15.	**Zülz — Rasselwitz — Kreisgrenzen** beginnt bei Altstadt mit Stat. 0,8 an der Chaussee Oberglogau — Zülz in Stat. 16,7 + 11, führt über Poln.-Olbersdorf, Schlogwitz — Laßwitz bis nach Deutsch-Rasselwitz und von hier aus in zwei Abzweigungen einerseits bis zur österreichischen Landesgrenze und andererseits bis zur Leobschützer Kreisgrenze bei Gläsen. Mbl. 3302. Rk. 498.			16407		16407	
16.	**Leuber — Mochau** beginnt am östlichen Ausgange in Leuber bezw. mit Stat. 0,0 an der Chaussee Neustadt — Zülz — Krappitz in Stat. 2,9 + 52, geht von hier aus über Laßwitz, Deutsch-Probnitz, Deutsch-Müllmen und mündet in Mochau in Stat. 1,4 + 94 in die Chaussee Oberglogau — Zülz. Mbl. 3301, 3302 und 3303. Rk. 498, 499.			17460		17460	
		Zu übertragen:				182589	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Durch Bekanntmachung im Amtsblatt.	Durch Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1901 bis 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1900 bis 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1878. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1877 bis 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Durch die Dorflagen ist die Chaussee nur 6,0 m breit und gepflastert.
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1877. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1895 bis 1896. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kr. Neustadt 6117 Gemeinde Dirschelwitz 233		desgl.	desgl.	A.	1. 1907 und 1908. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Die 233 m lange Strecke durch Dirschelwitz ist 6,0 m breit und gepflastert.
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1880 bis 1885. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. Durch die Dorflagen ist die Straße nur 6,0 m breit und gepflastert.
Kr. Neustadt 14535 Gem. Leuber 1395 Gemeinde Dt.-Probnitz 1072 Gemeinde Dt.-Müllmen 448		desgl.	desgl.	A.	1. 1896 bis 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Durch die Dorflagen ist die Straße nur 6,0 m breit und gepflastert.

Id 12

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 11.	Uebertrag:					182589	
17	**Ellsnig — Schlogwitz** beginnt mit Stat. 0,0 am Ostausgange des Dorfes Ellsnig und mündet in Stat. 6,6 in die Chaussee Zülz — Deutsch-Rasselwitz. Mbl. 3302. Rk. 498.			1000		1000	
18	**Laßwitz — Ellsnig** beginnt in Stat 4,2 + 10 der Chaussee Leuber — Mochau mit Stat. 0,0 und endigt mit Stat. 0,7 + 23 an der als Weg II. Ordnung befestigten Dorfstraße in Ellsnig. Mbl. 3302. Rk. 498.			723	723	723	
19	**Neustadt — Kröschendorf** beginnt in der Niedervorstadt zu Neustadt mit Stat. 0,0, führt über Dittersdorf und Kröschendorf bis zur österreichischen Landesgrenze bezw. auf Hotzenplotz zu. Mbl. 3301 und 3346. Rk. 498.			8707		8707	
20	**Wiese — Wildgrund — Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 an der Chaussee Neustadt — Wackenau in Stat. 4,3 + 30, geht hinter den Dörfern Wiese und Langenbrück bis Wildgrund an die Neißer Kreisgrenze bezw. bis an die Brücke über den Seifenbach Mbl. 3301. Rk. 498.			5959		5959	
21	**Neustadt — Wackenau — Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 in der Obervorstadt zu Neustadt bei der früheren alten Kaserne und führt über Wiese nach Wackenau bis an die Neißer Kreisgrenze. Mbl. 3301 und 3300. Rk. 498.			9600		9600	
22	**Wackenau — Dittmannsdorf** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 8,3 + 68 der Chaussee Neustadt—Wackenau, führt über Schnellewalde und endigt in Dittmannsdorf. Mbl. 3300. Rk. 498.			7640		7640	
		Summe Id 11			723	216218	
Id 12	**Kreis Oppeln.**						
1	**Oppeln — Carlsruhe O.-S. — Krogullno** von Oppeln über Sakrau, Czarnowanz, Groß-Döbern, Kupp, Carlsruhe, Krogullno bis zur Kreisgrenze Oppeln — Namslau in Richtung auf Frauendorf, Mbl. 3142, 3083, 2959, 2960, Rk. 477, 452, 451.					36277	
2	**Abzweigung von Id 12, 1 vom Kupper Amtsgericht** bis an den anstoßenden Wald. Mbl. 3022, Rk. 452.			425		425	
3	**Abzweigung Kupp — Kreuzburgerhütte** zweigt zwischen Kupp und Blumenthal von Id 12, 1 ab, führt über Murow und endigt in Kreuzburgerhütte. Mbl. 3022, Rk. 452.			9175		9175	
		Zu übertragen:				45877	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Durch Bekanntmachung im Amtsblatt.	Durch Kreistagsbeschluß.	A.	1. 1907. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A	1. 1909 bis 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. Durch die Dorflagen ist die Straße nur 6,0 m breit und gepflastert.
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. Von Wiese bis zur Bahnunterführung 1904, von da bis Wildgrund 1905 und 1906. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2.0 So. 0,21 Ch. 0,12 Ki. = 7,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1870 bis 1871. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. In Wackenau ist das Planum nur 7,0 m breit.
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,21 Ch. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. Durch die Dorflagen ist die Straße nur 6,0 m breit und gepflastert.
Stadtkreis Oppeln 3638 Landkreis Oppeln 32639		§ 12 Ziffer 2 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom v. 2. Dzbr. 1887 St. 50 Nr. 1134.		A.	1. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,50 So. 0,30 Ch. 0,15 Ki. + 1,80 Fb. = 9,30 m 3. Die Steinbahn besteht aus Granitkleinpflaster in Zementbeton auf der alten vorhandenen Chaussierung.
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom v. 1. Januar 1890 Nr. 170 St. 7.	Bestätigter Kreistagsbeschluß vom 26. März 1889	A.	1. 1890. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 1,00 Fb. 0,22 Ch. = 7,00 m 3. Straße II. Ordnung.
Landkreis	Murow 7,5 km und 3,75 km Hebungsrecht dauernd	Erl. d. Hrn. Min. v. 11. Februar 1862 III 814 H. M. III 1656 F. M. § 12 Ziffer 2 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 Nr. 1134 St. 50.	Kreistagsbeschluß v. 30. Sept. 1859 u. 13. Febr. 1860 A. E. vom 27. Juni 1860 und best. Kreistagsbeschluß v. 12. April 1898	A.	1. 1865 bis 1867 und 1897. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,00 St. + 2,50 So. 0,19 Ch. 0,10 Ki. + 1,00 Fb. = 9,00 m. 3. Straße I. Ordnung.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 12.	Uebertrag:					45877	
4.	**Abzweigung von Id 12, 1 nach dem Bahnhof Carlsruhe O.-S.** Mbl. 2960. Rk. 452.			81		81	
5.	**Abzweigung von Id 12, 1 vom Granitwegweiser nach Zawisczy,** führt über Dammratschhammer nach Zawiscz bis zur Kreisgrenze km 12,3 + 80 in der Richtung auf Konstadt. Mbl. 2960 Rk. 452.			12380		12380	
6.	**Dammratschhammer — Königl. Dombrowka,** zweigt in Dammratschhammer von Id 12,5 ab, führt durch das Dorf Königl. Dombrowka und endigt hinter dem Dorfe. Mbl. 2960. Rk. 452.			1450	1450	1450	
7.	**Oppeln — Jellowa — Rosenberg — Botzanowitz — Landesgrenze,** beginnt mit km 0,0 in Oppeln, verläßt bei km 2,0 den Stadtkreis und führt über Sowade — Jellowa nach Bierdzan bis zur Kreisgrenze in der Richtung auf Rosenberg. Mbl. 3142, 3083, 3084, 3023. Rk. 477, 452.	Stadtkreis Oppeln Landkreis Oppeln Kreis Rosenberg	2000 26615 33805	62420		28615	
8.	**Abzweigung von Id 12, 7 nach Bahnhof Jellowa,** Mbl. 3084. Rk. 452.			1181		1181	
9.	**Jellowa — Heinrichsfelde — Kobyllno,** zweigt hinter Jellowa von Id 12, 7 ab. Mbl. 3023, 3084. Rk. 452.			2055		2055	
10.	**Alt-Budkowitz — Bahnhof Laskowitz,** beginnt in Alt-Budkowitz, führt über Neu-Budkowitz nach dem Bahnhof Laskowitz, Dorfstraße Neu-Budkowitz, liegt quer zur Hauptstraße. Mbl. 3023. Rk. 452.			3364		3364	
11.	**Zowade — Sacrau-Turawa** zweigt hinter Zowade von Id 12,7 ab, führt über Klein-Kottorz, Turawa, Friedrichsfelde, Kadlub bis Sacrau-Turawa. Mbl. 3084 und 3085. Rk. 477 und 452.			17722		17722	
12.	**Groß-Döbern — Poppelau** zweigt in Groß-Döbern von Id 12,1 ab, führt über Chroszütz, Poppelau bis zur Kreisgrenze in Richtung auf Alt-Cöln zu. Mbl. 3083, 3082, 3021. Rk. 452 und 451.			14485		14485	
13.	**Poppelau — Nicoline** zweigt in Poppelau von Id 12,12 ab und führt bis zur Kreisgrenze bei Nicoline. Mbl. 3021 und 3082. Rk. 451.			4444		4444	
		Zu übertragen:			1450	131654	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 24. Oktober 1889 Nr. 993 St. 46.	Bestätigter Kreistagsbeschluß v. 26. März 1889	A.	1. 1890. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 6,00 St. + 2,50 Fb / 0,21 Pfl. = 10,00 m 3. Straße I. Ordnung.
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 15. Februar 1909 Nr. 346 St. 16.	Bestätigter Kreistagsbeschluß v. 31. Oktbr. 1902		1. 1904 bis 1907. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,00 St. / 0,21 Ch. + 2,50 So. / 0,10 Ki. + 1,00 Fb. = 9,00 m 3. Straße I. Ordnung.
Landkreis		Wird beantragt, nachdem die Abnahme seitens der Provinzial-Verwaltung erfolgt ist.	Bestätigter Kreistagsbeschluß v. 31. Oktbr. 1902	A.	1. 1908 bis 1910. 2. Pl. = 1,00 Mb. + 3,50 St. + 2,0 So. / 0,19 Ch. 0,10 Ki. + 0,50 Fb. = 7,00 m 3. Straße II. Ordnung.
Landkreis 16500 Stadtkreis 2000 Kr. Rosenberg 43920	Chausseegeld-hebestellen befinden sich im Baukreise Carlsruhe	Amtsbl.-Bek. vom 26 August 1856 Nr. 254 St. 36 und § 12 Ziffer 2 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 Nr. 1134 St. 50.	Vertrag zwischen der Kgl. Regierung Oppeln und der Oppelner Kreiskommune wegen Ueberlassung der Oppeln—Jellowaer Chaussee 28. Mai 1856 / 13. Juni 1856 — A. d. J. Nr. 686. —	A.	1. 1850 bis 1851. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 3,50 St. + 3,0 So. / 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 1,00 Fb. = 9,00 m
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 27. Juli 1896 Nr. 1187 St. 38.	Bestätigter Kreistagsbeschluß v. 16. Dezbr. 1895	A.	1. 1895 bis 1896. 2. Pl. = 1,00 Mb. + 3,50 St. + / 0,18 Ch. 2,00 So. + 0,50 Fb. = 7,00 m / 0,08 Ki. 3. Straße II. Ordnung.
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 22. Juli 1908 Nr. 637 St. 32.	Bestätigter Kreistagsbeschluß v. 3. April 1891	A.	1. 1893. 2. Pl. = 1,00 Mb. + 3,50 St. + 1,50 Fb. / 0,18 Ch. = 6,00 m 3. Straße II. Ordnung.
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 12. April 1905 Nr. 364 St. 18.	Bestätigter Kreistagsbeschluß v. 28. März 1901	A.	1. 1902 bis 1904. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,00 St. + 2,50 So. / 0,21 Ch 0,08 Ki. + 1,00 Fb. = 9,00 m 3. Straße II. Ordnung. Für die Dorfstraße Neu-Budkowitz (404 m lang.) Zu 2. Pl = 1,50 Mb. 4,50 St. + 1,0 Fb. / 0,21 Ch. [= 7,00 m Zu 3. Straße II. Ordnung.
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 13. November 1890 Nr. 1022 St. 49 vom 24. Februar 1892 Nr. 227 St. 13 vom 13. Januar 1904 Nr. 155 St. 8 und vom 11. Oktober 1907 Nr. 821 St. 43.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 26. März 1889, 22. September 1890, 28. März 1901 und 31. März 1903.	A.	1. 1890, 1902/03 und 1903 bis 1906. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,08 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m Von Klein-Kottorz — Bahnhof bis Turawa ist folgendes Profil: zu 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. / 0,20 Ch. 0,08 Ki. = 7,0 m 3. Straße I. und II. Ordnung.
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 13. November 1890 Nr. 1022 St. 49, 24. Februar 1892 Nr. 227 St. 13 und 25. April 1902 Nr. 360 St. 20.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 26. März 1889 u. 29. Dezember 1898.	A.	1. 1891 und 1900 bis 1901. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,19 Ch. 0,08 Ki. + 0,50 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Landkreis		§ 12 Ziff. 2 u. 3 des Ges. v. 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 23. Juli 1910 Nr. 647 St. 32 und vom 5. August 1910 Nr. 647 St. 32.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 28. November 1881, 22. Februar 1886 und 8. August 1889,	A.	1. 1881 bis 1882. 2. Pl. = 1.0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,19 Ch. 0,08 Ki. + 0,50 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000 und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 12.	Uebertrag:				1450	131654	
14.	**Oppeln — Bossowska** beginnt bei Oppeln, verläßt bei km 3,6 + 30 den Stadtkreis und führt über Lendzin, Chronstau, Neu-Schodnia, Malapane, Hüttendorf, Krascheow bis zur Kreisgrenze, km 29,5 + 70 in Richtung Tarnowitz. Mbl. 3142, 3143 und 3144. Rk. 477.			29570		29570	
15.	**Malapane — Friedrichsgrätz** bis nach dem östlich gelegenen Walde. Mbl. 3144 und 3085. Rk. 477.			7961		7961	
16.	**Malapane — Jedlitze** zweigt in Malapane von der Chaussee Oppeln — Bossowska Id 12,15 ab und führt durch Antonia nach Jedlitze. Mbl. 3144 und 3085. Rk. 477.			3154		3154	
17.	**Bahnhofstraße Chronstau** zweigt von der Chaussee Oppeln — Bossowska Id 12,14 in Chronstau ab und führt nach dem Bahnhof Chronstau. Mbl. 3143. Rk. 477.			500		500	
18.	**Schulenburg — Tarnau** zweigt südöstlich von Schulenburg von der Provinzialchaussee Breslau — Warschau Ic 12,1 ab und führt nach Bahnhof Tarnau. Mbl. 3198. Rk. 477.			3102		3102	
19.	**Oppeln — Groschowitz** beginnt in Oppeln bei Stat. 0,0 + 80 der Straße Oppeln — Grudschütz Ic 12,1 und führt über Kgl. Neudorf nach Groschowitz. Mbl. 3142. Rk. 477.			6168		6168	
20.	**Krappitz — Vogtsdorf** beginnt mit 0,0 in Krappitz, führt über Gwosdzütz, Rogau, Dombrowka, Groß-Schimnitz, Zlönitz, Boguschütz, Chrzowitz, Follwark und endet in Vogtsdorf. Mbl. 3252, 3197, 3142.			22030		22030	
21.	**Neustadt — Zülz — Krappitz** Die Strecke tritt bei km 33,6 + 80 in den Kreis Oppeln und endet in Krappitz in km 35,1 an der Chaussee Krappitz — Oberglogau Id 12,22. Mbl. 3252. Rk. 499.			1420		1420	
22.	**Krappitz — Oberglogau** führt von Krappitz über Zywodczütz bis zur Kreisgrenze km 2,5 + 50 in Richtung Neustadt. Mbl. 3252. Rk. 499.			2550		2550	
		Zu übertragen			1450	208109	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Landkreis 25940 Stadtkreis 3630 29570	Adam u. Eva 3,5 km Chronstau 15,0 km Krascheow 7,5 km Auf Grund der Verfügung d. H. Reg.-Präs. vom 31. Dezember 1909 Ic XIII XXII Nr. 7500 Hebeberechtigung auf 30 Jahre erteilt.	§ 12 Ziffer 2 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 31. Dezember 1909 Nr. 7 St. 1.	Vertrag v. 14. Juli 1909 und Amtsbl.-Bek. vom 31. Dezember 1909 — Nr. 7 St. 1. —	A.	1. 1843. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. (0,21 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. Der Baukreis Oppeln hat die Unterhaltung der Chaussee vom 1. Januar 1910 ab übernommen. Die Brücken in km 20,9 21,0 und 29,5/6 sind nur mit 3 t bezw. 4 t befahrbar.
Landkreis		§ 12 Ziffer 2 und 3 d. Ges. v. 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 23. Juli 1910 Nr. 644 St. 32 und vom 5. Mai 1910 Nr. 647 St. 32.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 27. September 1905.	A.	1. 1906 bis 1908. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. (0,21 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 22. Juli 1908 Nr. 637 St. 32.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 30. März 1900.		1. 1901 bis 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,21 Ch.) + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 24. Oktober 1889 Nr. 993 St. 46.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 26. März 1889.	A.	1. 1889. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. (0,18 Pl.) + 1,5 Fb. = 6,0 m 3. — (Aufgenommen, weil Verbindungsstraße zwischen Bahnhof und Chronstau.)
Landkreis		Ist am 29. August 1910 beantragt worden.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 15. April 1907.	A.	1. 1908 bis 1909. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. (0,21 Ch. 0 10 Ki.) + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Landkreis 5099 Stadtkreis 1069 6168		§ 12 Ziffer 2 und 3. d. Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 23. Juli 1910 Nr. 644 St. 32 u. vom 5. August 1910 Nr. 647 St. 32.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 22. Februar 1886 und 8. August 1889.	A.	1. 1880 bis 1881. 2. Von km 0,0 bis 1,2 + 74: Pl. = 1,5 + 5,0 St. + 1,5 Fb. = 8,0 m (Pfl.) Von km 1,2 + 74 bis 5,0 + 99: Pl. = 1,0 — 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,21 Ch. 0,10 Ki.) + 0,5 bis 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 27. August 1896 N. 1187 St. 38 und vom 11. Oktober 1902 Nr. 784 St. 44.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 26. März 1889 und vom 22. April 1897.	A.	1. 1893 bis 1894 und 1898 bis 1901. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 — 4,5 St. + 2,5 So. (0,21 Ch. 0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 7,0 — 9,0 m 3. —
Kr. Neustadt 1420		§ 12 Ziffer 2 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 Nr. 1134 St. 50.		A.	1. 1864. 2. Pl. = 2,3 Mb. + 4,3 St. + 3,0 So. (0,20 Ch. 0,08 Ki.) = 9,6 m 3. —
Landkreis	Zywodczütz 3,75 km Heberecht dauernd	Min.-Erl. vom 30. Juni 1865 H. M. III 6395 / F. M. III 13545 Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 Nr. 1134 St. 50.	A. Erl. vom 20. Juli 1864 G. S. 1864 S. 557 Kreistagsbeschluß vom 2. Januar und 14. März 1864.	A	1. 1866 bis 1867. 2. Ortslage Krappitz, Granitstein- und Basaltschotter 5,0 — 6,5 m Planumsbreite, sonst Pl. = 1,5 — 2,0 Mb. + 3,5 St. + (0,21 Ch.) 2,0 — 2,5 So. + 1,0 Fb. = 9,0 m (0,05 Ki.) 3. —

Id 13

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 12.	Uebertrag:				1450	208109	
23.	**Zywodczütz — Zuzella — Straduna Kreisgrenze** zweigt in Zywodczütz von der Chaussee Krappitz — Oberglogau Id 12,22 ab, führt über Zuzella nach Straduna bis zur Kreisgrenze km 9,7 + 49 in Richtung Mechnitz Mbl 3252 und 3253. Rk. 499.			9749		9749	
24.	**Oppeln — Comprachtschütz** beginnt an der Oppelner Stadtkreisgrenze, führt über Chmiellowitz, Rothaus nach Comprachtschütz Mbl. 3141 und 3142. Rk. 496 und 477.			7979		7979	
25.	**Comprachtschütz—Bahnhof Comprachtschütz** zweigt im Dorfe von der Chaussee Oppeln — Comprachtschütz Id 12,24 ab und führt nach dem Bahnhof. Mbl. 3141. Rk. 476.			415		415	
26.	**Kloster Sczepanowitz — Halbendorf - Slawitz bis zur Kreisgrenze,** zweigt am Kloster Sczepanowitz von der Chaussee Krobusch — Proskau Oppeln Ic 12,2 ab und führt über Sczepanowitz, Halbendorf, Slawitz, Zelasno bis zur Kreisgrenze in Richtung Niewodnik. Mbl. 3142 und 3083. Rk. 477.			10890		10890	
		Summe Id 12			1450	237142	
Id 13.	**Kreis Pleß.**						
1.	**Berun — Kostow — Kopciowitz** beginnt an der Provinzialchaussee Ic 1 bei Berun, führt über Lendzin, Kostow, Imilien, Groß-Chelm und endet bei Kopciowitz in die Provinzialchaussee Neuberun — Klein-Chelm. Mbl. 3392, 3393, 3423 und 3424. Rk. 521.			24847		24847	
2.	**Belk — Orzesche** beginnt an der Rybniker Kreisgrenze mit Stat. 14,7 + 78 und endet in der Provinzialchaussee Sohrau — Orzesche mit Stat. 17,3 + 3. Mbl. 3390. Rk. 520.			2525		2525	
3.	**Borin — Warschowitz** beginnt in Warschowitz an der Provinzialchaussee Sohrau — Landesgrenze bei Nieder-Oschin. Mbl. 3420, 3449 und 3450 Rk. 520, 537.			7770		7770	
4.	**Guhrauer Weichselbrücke** beginnt in Stat. 11,8 + 42 der Kreischaussee Pleß — Jawiscowice, führt durch die Gemeinde Guhrau und endet an der neu gebauten hölzernen Weichselbrücke bei Stat. 0,9 + 79 an der österreichischen Grenze. Mbl. 3452. Rk. 538.			979			979
5.	**Mokrau — Kieferberg** beginnt in der Bergwerksstraße Ober-Lazisk — Smilowitz bei Mokrau und endet an der Kreisgrenze bei Kieferberg. Mbl. 3390 und 3391. Rk. 520, 521.			3836		3836	
		Zu übertragen				38978	979

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen † m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die		A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
		Kunststraßen-eigenschaft	Wegebau-pflicht		
9	10	11	12	13	14
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 24. Februar 1892 Nr. 227 St. 13.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 29. Juni 1889 u. 22. September 1890.	A.	1. 1890 bis 1891. 2. Innerhalb der Dörfer Granitsteinpflaster von 5,0 — 7,0 m Planumsbreite, + 1,0 — 2,0 Fb. Außerhalb der Ortschaften Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,08 Ki. = 7,0 m 3. —
Landkreis		§ 12 Ziffer 2 und 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 23. Juli 1910 Nr. 644 St. 32 u. vom 5. August 1910 Nr. 647 St. 32.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 2. März 1883.	A.	1. 1884 bis 1885. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3.
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 24. Februar 1892 Nr. 227 St. 13.	Bestät. Kreistagsbeschluß vom 26. März 1889.	A.	1. 1891. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. (Aufgenommen, weil Verbindungsstraße zwischen Bahnhof und Ort Comprachtschütz.)
Landkreis		§ 12 Ziffer 3 des Ges. vom 20. Juni 1887 Amtsbl.-Bek. vom 1. Oktober 1888 Nr. 927 St. 47, ferner v. 25. April 1902 Nr. 360 St. 20, vom 13. November 1890 Nr. 1022 St. 49 vom 24. Februar 1892 Nr. 227 St. 13, vom 22. Juli 1908 Nr. 653 St. 33.	Bestät. Kreistagsbeschlüsse vom 4. Oktober 1886 und 22. April 1897.	A.	1. 1888, 1899 bis 1902. 2. Von km 0,0 — 1,0 Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m Von km 1,0 — 10,8 + 90: Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,19 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Lendzin 7,5 km, Kostow 3,75 km Hebungsrecht ohne Zeitdauer	Verordnung vom 17. März 1839.	Kreistagsbeschluß vom 16. Oktober 1879, best. d. Bez.-Ausch. Oppeln v. 22. Dezember 1881.	A.	1. 1881 bis 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb = 9,0 m 3. —
Kreis	Orzesche 3,75 km	desgl.	desgl.	A.	1. 1881 bis 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + — Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	Borin 3,75 km, Warschowitz 3,75 km	desgl.	desgl	A.	1. 1881 bis 1883. 2 Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + — Fb = 5,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	3. Durch diese Abzweigung wird eine Verbindung mit Jawiscowice in Oesterreich über die neue Weichselbrücke hergestellt.
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1881 bis 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + — Fb. = 7,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 13.	Uebertrag:					38978	979
6.	**Nicolai — Ochojetz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 94,5 + 72 der Provinzialchaussee Breslau — Warschau, führt über Kamionka, Petrowitz, Ochojetz und endet mit Stat. 9,5 + 95 an der Kattowitzer Kreisgrenze in Richtung auf Brynow. Mbl. 3353 und 3391. Rk. 501, 521.			9595		9595	
7.	**Nicolai — Pleß — Goczalkowitz — Landesgrenze** beginnt in Stat. 95,0 + 6 der Provinzialchaussee Ic 1, führt über Kobier, Sandau, Pleß, Goczalkowitz und endet in der Landesgrenze. Mbl. 3391, 3422 und 3451. Rk. 521, 538.			30565		30565	
8.	**Nicolai — Woschzütz** beginnt mit Stat. 0,0 der Provinzialchaussee Sohrau — Orzesche, führt über Gardawitz, Ober-Lascik und endet in Hutzisko, wo sie sich der Bergwerksstraße nach Mokrau anschließt, und von Mokrau nach Nicolai. Mbl. 3390, 3391 und 3421. Rk. 520, 521.			14405		14405	
9.	**Ornontowitz — Orzesche** beginnt an der Gleiwitzer Kreisgrenze in Stat. 10,6 + 5 und endet in der Bergwerkschaussee mit Stat. 16,0 + 84. Mbl. 3352 und 3390. Rk. 520.			5484		5484	
10.	**Pleß — Landesgrenze bei Guhrau** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 10,6 + 5 der Kreischaussee Id 7 in Pleß, führt über Cwiklitz, Miedzua, Grzawa und endet an der Weichsel bei Guhrau. Mbl. 3451 und 3452. Rk. 538.			11917		11917	
11.	**Pleß — Pawlowitz — Landesgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 53,6 + 60 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß in Pleß, führt über Poremba, Brzetz, Staude, endet in Pawlowitz und beginnt wiederum hinter dem Vorwerk Raczkow, führt über Dembina und endet in der Landesgrenze. Mbl. 3450 und 3451. Rk. 537, 538.			19872		19872	
12.	**Pleß — Landesgrenze bei Schwarzwasser** beginnt mit Stat. 0,0 in Pleß bei Stat. 24,7 + 18 der Kreischaussee Id 7, führt über Lonkau, Groß-Weichsel, Deutsch-Weichsel und endet in der Landesgrenze bei Schwarzwasser. Mbl. 3450 und 3451. Rk. 537, 538.			13600		13600	
13.	**Pleß — Sciern** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 22,6 + 31 der Kreischaussee Id 7, führt über Jankowitz, Mezerzitz, Boischow und endet in Stat. 114,5 + 39 der Provinzialchaussee Ic 1 bei Sciern. Mbl. 3422, 3423 und 3451. Rk. 521, 538.			18017		18017	
		Summe Id 13				162433	979

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Kamionka 4,50 km Ochojetz 3,75 km	Verordnung vom 17. März 1893.	Kreistagsbeschluß vom 16. Oktober 1879, best. d. Bez.-Ausich. Oppeln a. 22. Dezember 1881.	A.	1. 1879 bis 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + — Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Gosdin 11,25 km Saudau 11,25 km Pleß 7,5 km	desgl.	desgl.	A.	1. 1878. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 9,0 m 3. Die frühere Aktienchaussee ist im Jahre 1878 auf den Kreis übergegangen.
Kreis	Zawisc 11,25 km Mokrau 3,75 km	desgl.	desgl.	A.	1. 1881 bis 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + — Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Ornontowitz 7,5 km	desgl.	desgl.	A.	1. 1881 bis 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + — Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	Czwitlitz 11,25 km	desgl.	desgl.	A.	1. 1881 bis 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + — So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Poremba 7,5 km Pawlowitz 7,5 km Dembina 3,75 km	desgl.	desgl.	A.	1. 1865 bis 1869. 2. Pl. = 1,5 Mb + 4,5 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + — Fb. = 8,5 m 3. —
Kreis	Pleß 11,25 km	desgl.	desgl.	A.	1. 1879 bis 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + — Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Jankowitz 7,5 km Boitschow 11,25 km	desgl.	desgl.	A.	1. 1875 bis 1879. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 9,0 m 3. —

Id 14

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 14.	**Kreis Ratibor.**						
1.	**Ratibor — Cosel** beginnt mit Stat. 0,0 in Ratibor an der Leobschützer Straße bei Stat. 0,57, führt durch die Koseler Straße über Rudnik und Schonowitz und endet mit Stat. 12,2 + 25 an der Koseler Kreisgrenze in Richtung auf Poln.-Neukirch. Mbl. 3418, 3386 und 3387. Rk. 519.	Stadtkreis Landkreis	1933 10292	12225		12225	
2.	**Niedane — Schichowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 19 + 33 der Chaussee Ratibor — Cosel (Nr. 1), führt über Niedane, Brzesnitz, Lubowitz, Ganjowitz, Gregorsowitz und endet an der Hebestelle Schichowitz mit Stat. 10,7 + 95 im Anschluß an die Chaussee Nendza — Schichowitz (Nr. 4). Mbl. 3387. Rk. 519.			10795		10795	
3.	**Ganjowitz — Slawikau** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 7,8 der Chaussee Niedane — Schichowitz (Nr. 2), führt durch Slawikau und endet mit Stat. 3,1 + 11 an der Coseler Kreisgrenze auf Blazeowitz. Mbl. 3387. Rk. 519			3111		3111	
4.	**Nendza — Schichowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 9,5 + 40 der Chaussee Ratibor — Rauden (Nr. 6), führt über Bahnhof Nendza und endet bei Hebestelle Schichowitz mit Stat. 4,9 + 80 im Anschluß an die Chaussee Niedane — Schichowitz (Nr. 2). Mbl. 3387. Rk. 519.			4980		4980	
5.	**Schichowitz — Ratiborhammer** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 4,0 der Chaussee Nendza — Schichowitz (Nr. 4), führt durch Thurze und Col. Siedlisk und endet mit Stat. 7,3 + 66 am Güterbahnhof in Ratiborhammer (Hammer). Eine Abzweigung von 4307 m Länge führt von Ratiborhammer (Stat. 6,2 + 36) bis zur Rybniker Kreisgrenze auf Rauden zu und endet daselbst mit Stat. 10,5 + 43. Beide Strecken sind in Ratiborhammer noch durch eine Verbindungsstraße von 185 m Länge verbunden. Mbl. 3349, 3350 und 3387. Rk. 519, 520.			11858		11858	
6.	**Ratibor — Rauden** beginnt mit Stat. 0,0 am Papiermühlengraben in Ostrog an der Grenze des Stadt- und Landkreises Ratibor, führt über Markowitz, Babitz und Schymotschütz und endet mit Stat. 16,2 an der Rybniker Kreisgrenze auf Rauden zu. Mbl. 3418, 3387 und 3388. Rk. 519, 520.			16218		16218	
7.	**Ratibor — Gorschütz** beginnt mit Stat 0,0 an der alten Oderbrücke in Ratibor, führt durch Ostrog über Lucasine und vermittelt bei Stat. 3,4 + 16 den Anschluß an die Provinzialchaussee Ratibor — Pleß (Ic 1). Bei Lucasine beginnt die Stationierung wieder mit 0,0, führt über Hohenbirken, Lubom, Rogau, Belschnitz, Groß- und Klein-Gorschütz und endet mit Stat. 21,6 + 12 an der Rybniker Kreisgrenze in Richtung auf Lazisk. Mbl. 3418, 3419. 3448. Rk. 519, 520, 537.	Stadtkreis Landkreis	1600 23392	24992		24992	
		Zu übertragen:				84179	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m		Namen der Chausseegeld-Hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Stadtkreis Landkreis	1933 10292	Niedane $^1/_2$, 1 u. $1^1/_2$ Meile	Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 St. 50 Nr. 1134 S. 336.		A.	1. 1874 bis 1877. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 7,0 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 9,5 m 3. —
Landkreis		Schichowitz 1 u. $1^1/_2$ Meile	Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1907 St. 50.		A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis			Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 St. 50 Nr. 1134 und vom 14. Januar 1888 St. 8 Nr. 170.		A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis			Amtsbl.-Bek. vom 14. Januar 1888 St. 8 Nr. 170.		A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis		Thurze $^1/_2$ und 1 Meile Ratibor-hammer $^1/_2$ und 1 Meile	desgl.		A.	1. 1880 bis 1881 und 1892. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis		Ostrog 3,75 und 7,5 km, Babitz 3,75 und 7,5 km, Adamowitz 3,75 u. 7,5 km	Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 St. 50 Nr. 1134 S. 336.		A.	1. 1874 bis 1879. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 7,0 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb = 9,5 m 3. —
Stadtkreis Landkreis	1636 23392	Lucasine 3,75 u. 7,5 km, Paprotnik 3,75, 7,5, 11,25 u. 15 km	desgl		A.	1. 1872 bis 1876. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 7,0 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 9,5 m 3. Die Differenz der Länge gegen das Verzeichnis von 1901 beruht auf Neumessung.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000 und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 14.	Uebertrag:					84179	
8.	**Kuchelna — Kreuzenort — Kornowatz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 12,9 der Ratibor — Kauthener Chaussee (Nr. 15), führt durch einen Teil der Ortschaft Kuchelna, dann durch Sandau, Owschütz, Kreuzenort über die Buchauer Oderbrücke, Lubom, Pogrzebin und endet bei Kornowatz mit Stat. 25,5 + 10 zwischen Stat. 37/38 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß. Mbl. 3347, 3418, 3446/3471. Rk. 519, 536.			25388		25388	
9.	**Bukau — Buglamühle — Syrin** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 15,7 + 60 der Chaussee Kuchelna — Kreuzenort — Kornowatz (Nr. 8), führt über Buglamühle, Syrin und endet mit Stat 6,9 + 17 in der Rybniker Kreisgrenze in Richtung auf Pschow. Mbl. 3418 und 3419. Rk. 519, 520.			6917		6917	
10.	**Annaberg — Loslau** beginnt mit Stat. 0,0 an der Oderbrücke in Annaberg, führt über Zabelkau, Olsau, Groß-Gorschütz und endet mit Stat. 11,4 + 68 an der Rybniker Kreisgrenze in Richtung auf Loslau. Mbl. 3447 und 3448. Rk. 536, 537.			10937		10937	
11.	**Hultschin — Annaberg** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 19,6 + 50 der Troppau — Oderfurter Chaussee (Nr. 13) in der Stadt Hultschin und endet nach Durchführung durch die Ortschaft Schillersdorf und nach Kreuzung der Ratibor — Oderberger Bahn an der Annaberg — Loslauer Chaussee (Nr. 10) mit Stat. 11,6, Mbl. 3447 und 3472. Rk. 536.			11600		11600	
12.	**Sudoll — Czipken** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Sudoll bei Stat. 3,0 der Ratibor — Kauthener Chaussee (Nr. 15), führt durch die Ortschaften Benkowitz, Tworkau und Haatsch und endet bei Stat. 4,5 der Chaussee Hultschin — Annaberg (Nr. 11) der Stat. 16,5 + 15. Mbl. 3418 und 3447. Rk. 519, 536.			16515		16515	
13.	**Troppau — Oderfurt** beginnt mit Stat. 0,0 an der Landesgrenze (Oesterreich), führt in östlicher Richtung durch die Ortschaften Klein- und Groß-Hoschütz, Dt.-Krawarn, Kauthen, Oppau, Beneschau, Kosmütz, Stadt Hultschin, Ludgerstal und Petershofen und endet mit Stat. 27,6 + 73 in der Mitte der Oderbrücke bei Petershofen. Mbl. 3445, 3446/3471, 3447 und 3472. Rk. 536.			27673		27673	
14.	**Hultschin — Hoschialkowitz** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Langendorf bei Hultschin, führt durch die Ortschaft Bobrownik und endet im Dorfe Hoschialkowitz mit Stat. 6,2 + 25. Mbl. 3472. Rk. 503.			6225		6225	
		Zu übertragen:				189434	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. (Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder R Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Landkreis	Kuchelna, Owschütz, Bukau Pogrzebin je 3,75 u. 7,5 km	Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 St. 50 Nr. 1134 und vom 3. Juli 1891 St. 33 Nr., 672.		A.	1. 1880 bis 1881. 2. Bis Stat. 13,3: Pl. = 1,5 Mb. + 5,5 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 8,0 m Von Stat. 13,3 bis zu Ende: Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb = 7,0 m 3. Auf 122 m Länge verläuft sie auf der Chaussee Ratibor—Gorschütz (Nr. 7). Diese Länge ist in den angegebenen Längen nicht enthalten.
Landkreis	Syrin 3,75 u. 7,5 km auf 30 Jahre	Amtsbl.-Bek. vom 11. Oktober 1907 St. 43 Nr. 821 S. 367 u. v. 12. Oktober 1908 St. 45, Nr. 841.		A	1. 1880 bis 1881 und 1905 bis 1906. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. Die Längenabweichung gegen die früh. Verzeichnisse beruht auf Neumessung.
Landkreis	Zabelkau 3,75 u. 7,5 km, Gr.-Gorschütz 3,75, 7,5 und 11,25 km	Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 St. 50 Nr. 1134, S. 336 u. v. 14. Januar 1888 St. 8, Nr. 170.		A.	1. 1878 bis 1879. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. Von Stat. $8{,}6+^{77}$ bis $9{,}2+^{08}$ verläuft die Chaussee auf 531 m Länge auf der Chaussee Ratibor—Gorschütz (Nr. 7). Diese Länge ist in der Länge von 10937 m nicht enthalten. Die Längenangaben weichen gegen das Verzeichnis vom Jahre 1901 ab infolge Berichtigung durch Neumessung.
Landkreis	Kl.-Dankowitz 3,75 u. 7,5 km, Schillersdorf 3,75 u. 7,5 km	Erlaß vom 1. April 1887 G. S. S. 67.		A.	1. 1872 bis 1877. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,5—6,0 St. / 0,24 Ch. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Landkreis	Bentowitz 11,25 bezw. 15 km	desgl.		A.	1. 1874 bis 1878. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 6,0 St. / 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Landkreis	Kl.-Hoschütz, Kauthen, Kosmütz, Petershofen für 30,0 km	desgl.		A.	1. 1868 bis 1872. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 6,0 St. / 0,25 Ch. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. Oppau hieß bisher Zabrzeh.
Landkreis	Bobrownik 3,75 u. 7,5 km	Allerh. Erl. vom 14. Januar 1888 Amtsbl. St. 8, S. 64.		A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 14.	Uebertrag:					189434	
15.	**Ratibor — Kauthen** beginnt mit Stat. 0,0 bei der Hebestelle Neugarten Stat. 2,2 der Ratibor — Troppauer Chaussee (Nr. 22), führt in südlicher Richtung durch die Ortschaften Studzienna, Sudoll, Bojanow, Kranowitz, Bolatitz und endet mit Stat. 23,5 in der Ortschaft Kauthen bei Stat. 7,5 in Troppau — Oderfurter Chaussee (Nr. 13). Mbl. 3418, 3417 und 3446/3471. Rk. 519, 536.			23500		23500	
16.	**Zugangsweg zum Bahnhof Kuchelna** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 13,2 der Ratibor — Kauthener Chaussee (Nr. 15) und endet beim Bahnhof Kuchelna mit Stat. 0,3 + 29. Mbl 3446/3471. Rk. 536.			329		329	
17.	**Borutin — Bojanow** beginnt mit Stat. 0,0 am Endpunkt der gepflasterten Dorfstraße Borutin, führt in nördlicher Richtung durch das Flußgebiet der Zinna und endet im Dorfe Bojanow bei Stat. 6,8 der Ratibor — Kauthener Chaussee (Nr. 15) mit Stat. 2,4 + 47. Mbl. 3417 und 3418. Rk. 519.			2417	2417	2417	
18.	**Zauditz — Kuchelna** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 13,1 der Ratibor — Troppauer Chaussee (Nr. 23) im Dorfe Zauditz, geht durch die Ortschaften Rohow und Straudorf und endet bei Stat. 13,4 der Ratibor — Kauthener Chaussee (Nr. 15) mit Stat. 6,6 + 11. Mbl. 3417, 3446/3471. Rk. 519, 536.			6611		6611	
19.	**Sandau — Beneschau** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Sandau bei Stat. 5,5 der Kuchelna — Kornowatzer Chaussee (Nr. 8), führt durch die Ortschaften Zawada, Buslawitz und endet im Dorfe Beneschau bei Stat. 13,7 der Troppau — Oderfurter Chaussee (Nr. 13) mit Stat. 9,0 + 94. Mbl. 3447 und 3446. Rk. 536.			9064		9064	
20.	**Beneschau — Bolatitz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 12,9 der Chaussee Troppau — Oderfurt (Nr. 13), führt durch den Ausflugsort Wyhoda, Dorf Bolatitz und endet beim Bahnhof Bolatitz mit Stat. 5,4 + 63. Mbl. 3446. Rk. 536.			5463		5463	
21.	**Rohow — Deutsch-Krawarn** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Rohow bei Stat. 2,0 der Zauditz — Kuchelnaer Chaussee (Nr. 18), führt durch die Ortschaften Köberwitz und Schepankowitz und endet in der Ortschaft Deutsch-Krawarn Stat. 6,1 der Troppau — Oderfurter Chaussee (Nr. 13) mit Stat. 10,3 + 9. Mbl. 3417, 3446/3471. Rk. 519, 536.			10390		10390	
		Zu übertragen:			2417	247208	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die		A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
		Kunststraßeneigenschaft	Wegebaupflicht		
9	10	11	12	13	14
Landkreis	Neugarten, Kranowitz, Bolatitz, Kauthen 26,25 km	Erlaß vom 1. April 1867 G. S. S. 617.		A.	1. 1868 bis 1873. Pl. = 1,5 Mb. + 6,0 St. / 0,25 Ch. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Landkreis		desgl.		A.	1, 1895. Pl. = 1,5 Mb. + 6,0 St. / 0,18 Pfl. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Landkreis		desgl.		A.	1. 1909 bis 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,25 Ch. + 1,25 Fb. = 7,75 m 3. Ist seitens der Provinzialverwaltung im Monat Oktober v. J. abgenommen, aber in das Verzeichnis der Kunststraßen noch nicht aufgenommen. Die Aufnahme der (759 m langen) Dorfstraße in Bojanow (bisher II 109) ist in einer Länge von 576 m in die Chaussee auf Grund eines Kreistagsbeschlusses erfolgt.
Landkreis	Straudorf 3,75 u. 7,5 km	Allerh. Erl. vom 14. Januar 1888, Amtsbl. St. 8 S. 64.		A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb + 5,0 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. Lt. Kreistagsbeschl. ist die Pflasterung in Zaditz (bisher II 175) mit 294 m Länge in die Chaussee Zaditz—Kuchelna aufgenommen worden. Diese Strecke ist in der angegebenen Länge von 6611 m mit enthalten.
Landkreis	Sandau, Beneschau 11,25 und 15,0 km	Allerh. Erl. vom 13. Juli 1891 Amtsbl. Nr. 33 S. 211.		A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis	Bolatitz 3,75 u. 7,5 km	Allerh. Erl. vom 21. September 1905 Amtsbl. Nr. 43 S. 347.		A.	1. 1899 bis 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,75 St. / 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 7,25 m 3. —
Landkreis	Rohow, Dt.-Krawarn 3,75 u. 7,5 km	Allerh. Erl. vom 13. Juli 1891 Amtsbl. Nr. 33 S. 211 und Erl. vom 1. September 1893 — III 18369. —		A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken	Ganze Länge	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre	Davon sind ausgebaut im ganzen	Es sollen noch ausgebaut werden
			m	m	m	m	m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 14.	Uebertrag:				2417	247208	
22.	**Ratibor — Troppau** beginnt mit Stat. 0,0 in Ratibor am Spalek'schen Hause, Troppauerstraße 5, führt durch die Troppauer Straße über Neugarten, Zauditz, Steuberwitz, Schreibersdorf, Schlausewitz und Klingebeutel und endet mit Stat. 23,67 an der Landesgrenze in Richtung auf Troppau. Mbl. 3418, 3417 und 3445. Rk. 519, 536.	Stadtkreis Ratibor Landkreis Ratibor Landkreis Leobschütz	1800 20969 2700	25469		25469	
23.	**Troppauer Chaussee — Richtung Odersch** zweigt mit Stat. 0,0 bei Stat. 22,0 der Chaussee Ratibor — Troppau (Nr. 22) in nordwestlicher Richtung ab und endet am Anfange des Dorfes Odersch bei Stat. 1,7 + 96. Mbl. 3445. Rk. 536.			1796		1796	
24.	**Troppauer Chaussee — Dorf Woinowitz** zweigt bei Stat. 6,4 von der Ratibor — Troppauer Chaussee (Nr. 22) in südöstlicher Richtung mit Stat. 0,0 ab und endet mit Stat. 1,7 + 71 am Ausgange des Dorfes Woinowitz. Mbl. 3417. Rk. 519.			1771		1771	
25.	**Odersch — Groß-Hoschütz** beginnt mit Stat. 0,0 am Südende der gepflasterten Dorfstraße, kreuzt in Klingebeutel die Chaussee Ratibor — Troppau (Nr. 22) und endet bei Stat. 2,6 der Troppau—Oderfurter Chaussee (Nr. 13) mit Stat. 6,3 + 89. Mbl. 3445. Rk. 536.			6389		6389	
26.	**Groß-Hoschützer Chaussee — Abzweigung Klebsch** beginnt mit Stat. 0,0 an der Odersch — Groß-Hoschützer Chaussee lfd. Nr. 25 in Stat. 3,9 + 60 und endet am Anfang des Dorfes Klebsch mit Stat. 0,3 + 25. Mbl. 3445. Rk. 536.			325		325	
27.	**Zugangsweg nach dem Bahnhof Deutsch-Krawarn** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 5,5 der Troppau — Oderfurter Chaussee (Nr. 13) und endet an der Ladestraße beim Bahnhof Deutsch-Krawarn mit Stat. 0,2 + 46. Mbl. 3446/3971. Rk. 536.			246		246	
28.	**Groß-Peterwitz — Zauditz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 10,6 + 69 der Chaussee Ratibor — Leobschütz (Nr. 29), führt über Ratsch, Thröm und endet mit Stat. 9,7 + 41 zwischen Stat. 13,0/13,1 der Chaussee Ratibor — Troppau im Dorfe Zauditz. Eine Abzweigung von 1381 m Länge führt von Thröm Stat. 32 + 86 bis zur Leobschützer Kreisgrenze auf Katscher zu und endet daselbst mit Stat. 6,5 + 87. Mbl. 3417. Rk. 519.			11042		11042	
29.	**Ratibor — Leobschütz** beginnt mit Stat. 0,0 in Ratibor, Langestraße 57, führt über Altendorf und Groß-Peterwitz und endet mit Stat. 12,3 + 52 an der Leobschützer Kreisgrenze in Richtung auf Katscher. Mbl. 3418, 3387 und 3417. Rk. 519.	Stadtkreis Ratibor Landkreis Ratibor	3980 8330	12310		12310	
		Zu übertragen:			2417	306556	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m		Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die		A- oder R-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
			Kunststraßeneigenschaft	Wegebaupflicht		
9		10	11	12	13	14
Stadtkreis Landkreis	1800 23669	Neugarten, Schammerwitz, Schreibersdorf, Klingebeutel 26,25 km	Erlaß vom 29. Januar 1879 G. S. S. 105.		A.	1. 1840 bis 1850. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 6,5 St. / 0,25 Ch. + 1,5 Fb. = 9,5 m 3. Die Differenz der Länge gegen das Verzeichnis von 1901 beruht auf Neumessung.
Landkreis			Erlaß vom 13. Juli 1891 Amtsblatt für 1891 St. 33 Nr. 672.		A.	1. 1892 bis 1893. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis					A.	1. 1892 bis 1893. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis		Klingebeutel 3,75, 7,5 und 11,25 km			A.	1. 1906 bis 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —
Landkreis					A.	1. 1906 bis 1907. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 5,5 St. / 0,18 Pfl. + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —
Landkreis					A.	1. 1895. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 6,0 St. / 0,18 Pfl. + 2,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Landkreis		Groß-Peterwitz 3,75 u. 7,5 km, Thröm 3,75 u. 7,5 km	Amtsbl.-Bek. vom 13. Juli 1891 St. 33 Nr. 672 u. vom 25. Juni 1910 St. 28 Nr. 563.		A.	1. 1880 bis 1881 und 1892 bis 1893. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Stadtkreis Landkreis	3980 8330	Domshöhe 3,75, 7,5 und 11,25 km Groß-Peterwitz 3,75 km	Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 St. 50 Nr. 1134 S. 336.		A.	1. 1853 bis 1854. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 7,0 St. / 0,23 Ch. + 1,0 Fb. = 9,5 m 3. Die Differenz der Länge gegen das Verzeichnis von 1901 beruht auf Neumessung.

Id 15

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 14.	Uebertrag:				2417	306556	
30.	**Domshöhe — Oberglogau** beginnt mit Stat 0,0 in Stat. 3,9 + 71 der Chaussee Ratibor — Leobschütz (Nr. 29) bei Kolonie Wilhelmsdorf und führt über Pawlau und Poln.-Krawarn und endet mit Stat. 11,2 + 18 an der Coseler Kreisgrenze in Richtung auf Tscheidt. Mbl. 3386. Rk. 519.			11218		11218	
31.	**Groß-Peterwitz — Pawlau — Mosurau** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 9,4 + 84 der Chaussee Ratibor — Leobschütz (Nr. 29), führt durch Kornitz — Pawlau und Kol. Silberkopf und endet mit Stat. 9,4 + 11 etwa 100 m vor der Coseler Kreisgrenze auf Mosurau zu. Mbl. 3386 und 3417. Rk. 519.			9411		9411	
32.	**Pawlau — Makau — Rakau** zweigt mit Stat. 2,8 + 98 von derselben Stat. der Chaussee Domshöhe — Oberglogau (Nr. 30) ab, führt über Makau und endet mit Stat. 10,3 + 16 an der Leobschützer Kreisgrenze auf Rakau zu. Mbl. 3386. Rk. 519.			7298		7298	
33.	**Ratibor Neugarten — Ober-Ottitz** beginnt mit Stat. 0,0 an Stat. 1,2 der Ratibor — Troppauer Chaussee (Nr. 22), führt in der Richtung nach Ober-Ottitz und endet bei Stat. 1,97. Mbl. 3418. Rk. 519.			1970		1970	
		Summe Id 14			2417	336453	
Id 15.	**Kreis Rosenberg.**						
1.	**Rosenberg — Alt-Rosenberg — Kreisgrenze bei Bankau** beginnt mit Stat. 0,0 am Schnittpunkt mit Id 15,4 in Rosenberg, führt über Albrechtsdorf, Alt-Rosenberg, Charlottenfeld und endet mit Stat. 11,8 an der Kreisgrenze in Richtung auf Bankau, Kreis Kreuzburg. Mbl. 3025, 2963 und 2962.			11800		11800	
2.	**Rosenberg — Landsberg — Zawisna** beginnt mit Stat. 0,0 am Kreiskrankenhause in Rosenberg, führt über Boroschau, Skronskau, Wienskowitz und endet mit Stat. 22,3 + 30 an der Kreisgrenze (gleichzeitig Landesgrenze) in Richtung auf Praschka in Rußland. Mbl. 3025, 2963 und 2900. Rk. 453, 427.			22330		22330	
3.	**Alt-Rosenberg — Bahnhof Alt-Rosenberg** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 5,3 vor Id 15,1 an der Chausseehebestelle Alt-Rosenberg, führt an der Bialamühle vorbei und endet mit Stat. 1,1 + 67 am Bahnübergange des Weges nach Boroschau bei der Eisenbahnhaltestelle Alt-Rosenberg. Mbl. 3025. Rk. 453.			1167		1167	
		Zu übertragen				35297	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Landkreis		Amtsbl.-Bek. vom 2. Dezember 1887 St. 50 Nr. 1134 S. 336.		A.	1. 1874 bis 1876. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 7,0 St. / 0,23 Th. + 1,0 Fb. = 9,5 m 3. —
Landkreis	Groß-Peterwitz 3,75 km Silberkopf 3,75 u. 7,5 km	Amtsbl.-Bek. vom 13. Juli 1891 St. 33 Nr. 672 u. vom 25. Juni 1910 St. 28 Nr. 563.		A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Th. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landkreis		Amtsbl.-Bek. vom 13. Juli 1891 St. 33 Nr. 672.		A.	1. 1893 bis 1894. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,23 Th. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. Von Stat. 2,9 + 49 bis 3,0 + 69 verläuft die Chaussee auf 120 m Länge in der Chaussee Groß-Peterwitz—Pawlau—Mosurau (Nr. 31). Diese 120 m sind in der angegebenen Länge von 7298 m nicht enthalten. Die Längenangaben weichen gegen die des Verzeichnisses vom Jahre 1901 ab infolge Berichtigung durch Neumessung.
Stadtkreis				A.	1. — 2. Pl. = 5,5 St. / 0,16 Th. + 2,0 Fb. = 7,5 m 3. Die Verlängerung dieser Straße ist unter Ig 1 aufgeführt.
Kreis	All-Rosenberg 11,25 km vom 15. Nov. 1872 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337.	Kreistagsbeschluß vom 13. Mai 1869 u. A. Erl. vom 11. April 1870 — A. d. J. III. 612. —	A.	1. 1871 bis 1872. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Th. + 2,0 So. / 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis	Albrechtsdorf, Wienskowitz, Landsberg für 7,5 km vom 7. August 1857 ab.	desgl.	Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 64 Spalte 8.	A.	1. 1855 bis 1857. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Th. + 2,0 So. / 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis			Kreistagsbeschluß vom 3. April 1905, genehm. d. Bez.-Ausch.-Beschl. v. 28. April 1905 — B. A II 2321. —	A.	1. 1905. 2. Pl. = 1,0 Mb + 3,5 St. / 0,20 Th. + 2,0 So. / 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Pflasterstraße.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 15	Uebertrag:					35297	
4.	**Borofchau — Jamm — Kreisgrenze bei Bankau** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 7,7 von Id 15,4, führt über Jamm und endet mit Stat. 6,2+02 an der Kreisgrenze in Richtung auf Bankau, Kr. Kreuzburg. Mbl. 2963. Rk. 453.			6202		6202	
5.	**Landsberg — Carlsberg — Kreisgrenze bei Prittwitz** beginnt mit Stat. 0,0 am Ringe in Landsberg, führt über Carlsberg und Dupine und endet mit Stat. 5,6+4 an der Kreisgrenze in Richtung auf Prittwitz, Kreis Kreuzburg. Mbl. 2900 und 2963. Rk. 427.			5604		5604	
6.	**Prittwitz — Busow — Gohle** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 7,1 von Id 15,7 in Prittwitz, führt über Busow und endet mit Stat. 7,4+90 vor dem Dorfe Gohle in Richtung auf Seichwitz. Mbl. 2900. Rk. 427.			6462		6462	
7.	**Neudorf — Seichwitz — Kreisgrenze bei Uschütz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 18,6 von Id 15,2, führt über Neudorf und Seichwitz und endet mit Stat. 6,6 an der Kreisgrenze in Richtung auf Woislowitz, Kreis Kreuzburg. Mbl. 2900 und 2836.			12006		12006	
8.	**Dorfstraße Uschütz** beginnt mit Stat. 0,0 Südeingang Uschütz, tritt bei km 9,0+33 in Id 15,7 und verläßt diese bei km 9,0. führt durch das Dorf Uschütz und endet mit Stat. 1,6+34 am Ende des Dorfes Uschütz. Mbl. 2836. Rk. 427.			1634		1634	
9.	**Rosenberg — Radlau — Sternalitz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 2,3 von Id 15,4, führt über Friedrichswille, Radlau und endet mit Stat. 15,4+28 hinter dem Dorfe Sternalitz in Richtung auf Vorwerk Separation. Mbl. 2963/2964. Rk. 453.			15428		15428	
10.	**Friedrichswille — Bischdorf — Kostelletz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 4,7 von Id 15,9 in Friedrichswille, führt über Bischdorf, Kostelletz und endet mit Stat. 8,8+85 am Ende des Dorfes Kostellitz. Mbl. 2963/2964. Rk. 453.			8885		8885	
		Zu übertragen				91518	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Jamm 7,5 km vom 22. August 1891 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337 und Amtsbl. von 1892 St. 13 S. 85.	31. März 1884, genehm. durch Kreisausschuß-Beschl. vom 9. Juni 1884 — B. AIII 543. — u. Kreistagsbeschluß vom 17. November 1887, genehm. durch Beschl. d. Bez.-Aussch. vom 20. Februar 1888 — B. AIII 546. —	A.	1. 1885 bezw. 1891. 2. Boroschau — Jamm, (Jamm — Kreisgrenze) Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. (0,20 Th.) + 2,0 So. (0,08 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis	Prittwitz für 7,5 km vom 1. Novbr. 1868 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337 ff.	Kreistagsbeschluß vom 17. Juli 1865 und vom 26. März 1867, genehm. durch Allerh. Erl. vom 3. Juni 1867.	A.	1. 1868. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. (0,20 Th.) + 2,0 So. (0,08 Ki.) + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kr. Rosenberg 6462 Kr. Kreuzburg 1028		Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1897 St. 25 S. 178/79 und v. 1900 St. 5 S. 40.	Kreistagsbeschluß vom 28. November 1892, gen. d. Bez.-Ausch.-Beschl. v. 26. November 1893 — B. AIII 2325. — u. Kreistagsbeschluß vom 30. Juni 1894, best. d. Bez.-Aussch.-Beschl. vom 18. September 1894.	A.	1. 1895. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. (0,20 Klpfl.) + 0,0 So. (0,08 Ki.) + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis	Seichwitz, Landsberg für je 7,5 km vom 10. März 1882 bezw. 17. Februar 1888 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337 ff.	Kreistagsbeschluß vom 9. Dezember 1874.	A.	1. 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. (0,20 Th.) + 2,0 So. (0,08 Ki.) + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis		Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1889 S. 145.	Kreistagsbeschluß vom 17. März 1890, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 19. Mai 1890 — B. AIII 1570. —	A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. (0,20 Th.) + 2,0 So. (0,08 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis	Rosenberg, Radlau für 7,5 und 11,25 km (Rosenberg) bezw. für 7,5 u. 11,25 u. 3,75 km (Radlau) vom 26. Juni 1903.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337 ff. und Amtsblatt von 1892 St. 13 S. 85.	Kreistagsbeschluß vom 31. März 1884, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 9. Juni 1884 — B. AIII 543. — Kreistagsbeschluß vom 17. März 1890, best. d. Bez.-Aussch.-Beschl. vom 19. Mai 1890 — B. AIII 1571 — u. Kreistagsbeschluß vom 15. Dezbr. 1905, best. d. Bez.-Aussch.-Beschl. vom 26. März 1906 E 05 45/1.	A.	1. 1886 bis 1887 Rosenberg — (Sternalitz) 1890 (Abzweigung zum Dorf) 1909 bis 1910 Dorfstraße Sternalitz. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. (0,20 Th.) + 2,0 So. (0,08 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Vorstehende Angaben zu 1 und 2 beziehen sich nur auf die Strecke von 0,0 bis 13,7 + 40,5. Von diesem Punkte ab ist das Planum 6 bis 6,40 m breit, davon Steinbahn 3,50 m. Rest beiderseitige Banketts. Th. 0,21, Ki. 0,08. Straße II. Ordnung.
Kreis	Rosenberg für 11,25 km vom 6. Januar 1887 bezw. 13. Juni 1902 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337 ff.	Kreistagsbeschluß vom 31. März 1884, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 9. Juni 1884 — B. AIII 543 — u. Kreistagsbeschluß vom 24. April 1899 und vom 30. März 1903, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 29. April 1903 — B. AII 2522. —	A.	1. 1887 und 1901. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. (0,20 Th.) + 2,0 So. (0,08 Ki.) + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 15.	Uebertrag:					91518	
11.	**Radlau — Wichrau** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 8,7 von Id 15,9 in Radlau und endet mit Stat. 4,3 + 48 an den ersten Häusern des Dorfes Wichrau. Mbl. 2964. Rk. 453.			4348		4348	
12.	**Radlau — Alt-Karmunkau** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 0,0 + 40 von Id 15,11 in Radlau, führt über das Dominium Alt-Karmunkau (jetzt zu Radlau gehörig). Mbl. 2964. Rk. 453.			1861		1861	
13.	**Rosenberg — Botzanowitz — Landesgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 am Gefängnis in Rosenberg, führt über Schönwald, Klein-Borek, Bronietz und endet mit Stat. 16,6 an der Kreisgrenze (gleichzeitig Landesgrenze) in Richtung auf Kazerow in Rußland. Mbl. 2325/2326 und 2964. Rk. 453.			16600		16600	
14.	**Rosenberg — Schoffschütz — Kreisgrenze bei Schierokau** beginnt mit Stat. 0,0 hinter der Synagoge in Rosenberg, führt über Schoffschütz, Lomnitz und endet mit Stat. 12,392 an der Kreisgrenze in Richtung auf Schierokau. Mbl. 3025/3026. Rk. 453.			12392		12392	
15.	**Guttentag — Rosenberg** beginnt mit Stat. 6,2 + 77 an der Kreisgrenze bei Guttentag, führt über Bziunkau, Neu-Wachow, Wachow und endet mit Stat. 16,4 + 87 in Rosenberg, an der Stelle, wo die städtische Pflasterstraße beginnt Mbl. 3025 und 3086. Rk. 453.			10210		10210	
16.	**Neu-Wachow — Zembowitz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 9,6 von Id 15,15 bei Neu-Wachow, führt über Oschietzko, Pruskau und mündet mit Stat. 10,5 + 95 in die Chaussee Zembowitz — Radau bei Stat. 1,06. Mbl. 3025 und 3086. Rk. 453.			10595		10595	
17.	**Zembowitz — Radau** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 7,4 von Id 15,17, führt über Bahnhof Zembowitz, Neudorf, Zembowitz und endet mit Stat. 5,9 + 79 in Radau beim Dominium. Mbl. 3086/3085. Rk. 453/452.			5979		5979	
17a.	**Zembowitz — Kreisgrenze bei Schemrowitz** beginnt mit Stat. 8,4 + 18 bei Stat. 8,7 + 85 von Id 15,17 und mündet mit Stat. 6,3 + 79 an der Kreisgrenze in Richtung auf Schemrowitz. Mbl. 3086. Rk. 453.			2036		2036	
		Zu übertragen:				155539	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Radlau für 3,75 km vom 26. Juni 1903 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 70.	Kreistagsbeschluß vom 16. Dezbr. 1890, best. d. Bez.-Ausſch.-Beſchl. vom 24. Februar 1891 — B. A III 572. —	A.	1. 1892 bis 1893. 2. Bl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis			Kreistagsbeschluß vom 22. Dezbr. 1904, best. d. Bez.-Ausſch.-Beſchl. vom 13. Januar 1905 — B A II 141. —	A.	1. 1906. 2. Bl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis	Schönwald Oblonkau für 7,5 km und 11,25 km bezw. für 7,5 km v. 1. Dezember 1873 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337 ff.	Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 23 Sp. 8.	A.	1. 1872 bis 1873. 2. Bl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. Straße I. Ordnung.
Kreis	Grötsch für 11,25 km v. 10. Novbr. 1874 ab.	desgl.	Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 8.	A.	1. 1873 bis 1874. Bl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. Straße I. Ordnung.
Kreis	Stadtziegelei Rosenberg, Neu-Wachow 3,75 und 7,5 bezw. 3,75 und 7,5 km	desgl.	Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 64.	A.	1. 1864 bis 1865. 2. Bl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. *) Die Differenz gegen das alte Straßenverzeichnis läßt sich nur dadurch erklären, daß das städtische Pflaster bis zur Einmündung in die große Vorstadt mitberechnet ist, falls nicht die Strecke Rosenberg — Landsberg — Zawisna im alten Straßenverzeichnis mit einer unrichtigen Länge in Ansatz gebracht sein sollte. Straße I. Ordnung.
Kreis	Neu-Wachow für 3,75 und 7,5 km vom 23. November 1891 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 70.	Kreistagsbeschluß vom 17. März 1890, best. d. Bez.-Ausſch.-Beſchl. vom 28. Mai 1890.	A.	1. 1891 bis 1892. 2. Bl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 0,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis	Zembowitz, Neudorf für 3,75 u. 7,5 km v. 23. Novbr. 1891 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1900 St. 48 S. 342.	Kreistagsbeschluß vom 17. März 1890, best. d. Bez.-Ausſch.-Beſchl. vom 18. Mai 1890 und Kreistagsbeschluß vom 27. Septbr. 1900, best. d. Bez.-Ausſch.-Beſchl. vom 30. Oktober 1900 — B. A II 5068. —	A.	1. 1892 bezw. 1901. 2. Bl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 0,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis		Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 71 a	Kreistagsbeschluß vom 16. Dezbr. 1891, best. d. Bez.-Ausſch.-Beſchl. vom 21. April 1891 — B. A III 1140. —	A.	1. 1892. 2. Bl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.

Id 16

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 15.	Uebertrag:					155539	
18.	**Rosenberg — Oppeln** beginnt mit Stat. 0,0 am Ringe in Rosenberg, führt über Lowoschau, Wendrin, Kudoba, Sausenberg und endet mit Stat. 27,3 + 20 an der Kreisgrenze in Richtung auf Oppeln. Mbl. 3024/3025. Rk. 453/452.			17205		17205	
19.	**Bahnhof Sausenberg — Kudoba** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 10,1 + 15 von Id 15,18 in Kudoba und endet mit Stat. 0,8 + 31 am Bahnhofe in Sausenberg. Mbl. 3024. Rk. 452.			831		831	
20.	**Vorwerk Ernsthof — Thule — Kreisgrenze bei Dambinietz** beginnt bei Stat. 0,0 am Bahnhof Thule führt über Thule und endet mit Stat. 6,3 + 60 bei Vorwerk Ernsthof in Richtung auf Groß-Lassowitz. Mbl. 3024/3023. Rk. 452.			6360		6360	
21.	**Bahnhof Sausenberg — Groß-Lassowitz — Jaschine — Kreisgrenze bei Kuhnau** beginnt mit Stat. 5,0 an der Kreisgrenze bei Kuhnau, führt über Jaschine, Groß-Lassowitz und endet mit Stat. 16,3 bei Stat. 0,8 + 31 von Id 19. Mbl. 3024. Rk. 452.			11300		11300	
22.	**Kotschanowitz — Kreisgrenze bei Bankau** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 12,0 der Bankau — Kreuzburger Chaussee vor Bankau, führt über Kotschanowitz und endet mit Stat. 4,5 am Südende des Dorfes Kotschanowitz. Mbl. 2962. Rk. 452.			4500		4500	
23.	**Nieder-Ellguth — Kraskau — Bodland** beginnt mit Stat. 0,0 am Schnittpunkte der Kreuzburg — Konstädter Chaussee in Nieder-Ellguth, führt über Kraskau und endet mit Stat. 3,8 + 12 am Ende des Dorfes Bodland in Richtung auf Bodland-Glashütte. Mbl. 2961. Rk. 452.			3334		3334	
24.	**Kreisgrenze bei Wundschütz — Forstrevier Bodland** beginnt mit Stat. 0,0 bei Wundschütz und endet mit Stat. 1,5 + 28 im Anschlusse an Id 15,18. Mbl. 2961. Rk. 452.			1528		1528	
		Summe Id 15				200597	
Id 16.	**Kreis Rybnik.**						
1.	**Pilchowitz — Knurow** beginnt mit Stat. 5,0 in Stat. 10,1 der Provinzialchaussee Gleiwitz — Rybnik, führt über Nieborowitzer Hammer — Knurow und endet mit Stat. 12,8 + 4 an der Rybnik — Gleiwitzer Kreisgrenze. Mbl. 3351, 3352. Rk. 520.			7805		7805	
		Zu übertragen:				7805	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m		Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die		A- oder B Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
			Kunststraßeneigenschaft	Wegebaupflicht		
9		10	11	12	13	14
Kr. Rosenberg Kr. Oppeln	17205 10115	Lowoschau, Sausenberg, Laskowitz für je 7,5 km, Jellowa für 11,25 km vom 17. Juli 1857 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337 ff.	Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 23.	A.	1. 1852 bis 1853. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. / 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. Die im Kreise Oppeln belegene Strecke von Bierdzan bis Jellowa (10115 m) wird vom Kreise Rosenberg unterhalten. Straße I. Ordnung.
Kreis			Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsbatt von 1897 St. 25 S. 178/79.	Kreistagsbeschluß vom 16. Dezbr. 1890, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 21. April 1891.	A	1. 1892 bis 1893. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis			Lt. Verz. d. Kunststraßen am Ende des Jahres 1901 lfd. Nr. 77.	Kreistagsbeschluß vom 15. April 1898, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 20. März 1899 — B. AIII 1242. —	A.	1. 1899. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 0,0 So. / 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis			Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1897 St. 25 S. 178/79.	Kreistagsbeschluß vom 30. März 1903, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 4. Mai 1903 — B. AII 2635 — u. Kreistagsbeschluß vom 16. Dezbr. 1890, best. v. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 21. April 1891.	A.	1. 1892 bis 1893 und 1902 bis 1903. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis			Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1897 St. 45 S. 346.	Kreistagsbeschluß vom 9. Dezember 1893	A.	1. 1894. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kr. Rosenberg Kr. Kreuzburg	3334 478	Nieder-Ellguth für 3,75 km vom 12. Oktober 1897 ab.	Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1897 S. 178/79.	Kreistagsbeschluß vom 28. Novbr. 1891, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 25. Januar 1892 — B. AIII 143. —	A.	1. 1894. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße II. Ordnung.
Kreis			Lt. Verz. d. Kunststraßen, siehe Amtsblatt von 1887 St. 50 S. 337 ff.	Kreistagsbeschluß vom 10. März 1879 und Vertrag mit d. Kgl. Reg. vom 26. Juli 1879, 15. August 1879. F. A X 1047 f.	A.	1. 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 0,0 So. / 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Straße III. Ordnung.
Kreis		Hebestelle Kriewald 3,75 km unbeschränkt Knurow 3,75 km unbeschränkt	12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 9. April 1890, best. am 26. Juni 1890 — B. AIII 1749. —	A.	1. 1896 bis 1897. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 16.	Uebertrag:					7805	
2.	**Czerwionka — Nieborowitz** beginnt mit Stat. 0,0 am Bahnhof Czerwionka, führt über Czerwionka, Czuchow, Schyglowitz, Kriewald und endet mit Stat. 10,9 + 40 in Stat. 8,6 links der Provinzialchaussee Gleiwitz — Rybnik. Mbl. 3390, 3389, 3351. Rk. 520.			10940		10940	
3.	**Czerwionka — Belk** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 0,4 der Kreischaussee Czerwionka — Nieborowitz, zweigt links ab und endet mit Stat. 1,9 + 70 beim Dominium Belk. Mbl. 3390. Rk. 520.			1970		1970	
4.	**Stanowitz — Groß-Dubensko** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 9,8 der Kreischaussee Rybnik — Belk in Stanowitz, führt über Czerwionka, Groß-Dubensko und endet mit Stat. 9,0 + 24 an der Rybnik — Pleßer Kreisgrenze. Mbl. 3390. Rk. 520.			9024		9024	
5.	**Fichtberg — Egersfeld** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 8,5 der Kreischaussee Rybnik — Belk, zweigt links ab, führt über Leschczin und endet mit Stat. 3,7 + 70 am Bahnhof Egersfeld. Mbl. 3389. Rk. 520.			3770		3770	
6.	**Rybnik — Belk** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 22,1 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß in Rybnik, zweigt links ab, führt über Paruschowitz, Przegendza, Stanowitz, Belk und endet mit Stat. 14,7 + 80 an der Rybnik — Pleßer Kreisgrenze in Richtung auf Orzesche. Mbl. 3420, 3390. Rk. 520.			14780		14780	
7.	**Dorfstraße Paruschowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 1,4 der Kreischaussee Rybnik — Belk, führt an der Eisenhütte Silesia vorbei und endet mit Stat. 0,5 + 89 am Bahnhof Paruschowitz. Mbl. 3420. Rk. 520.			589		589	
8.	**Sohrau — Borin** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 0,2 der Kreischaussee Sohrau — Loslau in Sohrau, zweigt links ab und endet mit Stat. 4,3 + 22 an der Kreisgrenze in Richtung auf Borin. Mbl. 3421. Rk. 520.			4420		4420	
9.	**Borin — Oschin** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 2,1 der Kreischaussee Sohrau — Borin und endet mit Stat. 0,7 + 81 beim Gute Oschin. Mbl. 3421. Rk. 520.			781		781	
10.	**Sohrau — Loslau** beginnt mit Stat. 0,0 in Sohrau, führt über Rogoisna, Schwirklau, Marklowitz und endet mit Stat. 16,9 in Stat. 1,5 der Kreischaussee Loslau — Birtultau rechts. Mbl. 3421, 3420, 3419. Rk. 520.			16912		16912	
		zu übertragen				70991	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Czerwionka 3,75 bezw. 7,5 km unbeschränkt, Kriewald 3,75 km unbeschränkt	12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 24. März 1898, best. am 16. Mai 1898 — B. AIII 2607. —	A	1. 1904 bis 1906. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A	1. 1904. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kreis	Czerwionka 3,75 bezw. 7,5 km unbeschränkt Groß-Dubensko 3,75 km unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 9. April 1890, best. am 26. Juni 1890 — B. AIII 1749. —	A.	1. 1896 bis 1897. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 24. März 1898, best. am 16. Mai 1898 — B. AIII 2607. —	A.	1. 1903 bis 1904. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,24 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Paruschowitz 3,75 km unbeschränkt Belk 3,75 km unbeschränkt	O. P. 2. Dezember 1887 Amtsblatt 1887 St. 50 Nr. 174.		A.	1. 1877. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis Rybnik „Silesia" Paruschowitz (Eisenhütte Aktiengesellsch.) 119 470		15. Oktober 1909 O. P. I 8030.	Kreistagsbeschluß vom 19. April 1904, best. am 26. Mai 1909 (L. 09 260/2) bezw. Verpfl.-Urk. der „Silesia" vom 22. Juni 1909.	A.	1. 1908. 2. Pl. = 6,00 St. / 0,23 Ch. + 2 Fb. = 3,5 = 9,5 m 3. —
Kreis	Sohrau 3,75 km unbeschränkt	12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 19. Juli 1894, best. am 3. Oktober 1894 — B. AIII 2928. —	A.	1. 1895 bis 1896. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kreis		Anerkennung als Kunststraße ist beantragt.	Kreistagsbeschluß vom 11. April 1910, best. am 26. April 1910 — L. 10 264/2. —	A.	1. 1909. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb = 6,0 m 3. —
Kreis	Sohrau 3,75 bezw. 7,5 km unbeschränkt, Markowitz 3,75 km unbeschränkt, Schwirklau 3,75 km unbeschränkt	O. P. 2. Dezember 1887 Amtsblatt 1887 St. 50 Nr. 176.	Kreistagsbeschluß vom 25. Oktober 1899, best. am 6. November 1879 — B. A. XI 2322. —	A.	1. 1880. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 16.	Uebertrag:					70991	
11.	**Rybnik — Schwirklau** beginnt mit Stat. 0,0 am Feuerwehrplatz in Rybnik, führt über Schwallowitz, Michalkowitz und endet mit Stat. 8,5 in Stat. 7,8 der Kreischaussee Sohrau — Loslau, rechts in Schwirklau. Mbl. 3420. Rk. 520.			8509		8509	
12.	**Schwirklau — Pohlom** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 9,1 der Kreischaussee Sohrau — Loslau, zweigt links ab, führt über Altenstein, Pohlom und endet mit Stat. 6,6 + 48 in Stat. 7,0 der Provinzialchaussee Loslau — Pawlowitz in Richtung auf Moschczenitz. Mbl. 3420, 3449. Rk. 520.			6648		6648	
13.	**Gogolau — Timmendorf** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 3,5 der Kreischaussee Schwirklau — Pohlom, zweigt links ab, führt über Nieder- und Ober-Gogolau und endet mit Stat. 2,6 + 98 an der Kreisgrenze in Richtung auf Timmendorf. Mbl. 3449. Rk. 520.			2698		2698	
14.	**Ruptau — Ciffowka** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 4,5 des Vizinalweges Jastrzemb — Ruptau, zweigt links ab und endet mit Stat. 2,6 + 6 beim Gasthaus in Ciffowska. Mbl. 3449. Rk. 520.			2606		2606	
15.	**Mschanna — Moschczenitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 7,0 der Provinzialchaussee Loslau — Pawlowitz und bildet die Fortsetzung der Kreischaussee Schwirklau — Pohlom, führt durch Moschczenitz und endet mit Stat. 4,8 + 45 am Ende des Dorfes Moschczenitz in Richtung auf Golkowitz. Mbl. 3449. Rk. 520.			4845		4845	
16.	**Wilchwa — Golkowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 3,2 der Provinzialchaussee Loslau — Pawlowitz, zweigt rechts ab, führt über Strzischow, Godow, Golkowitz und endet mit Stat. 10,9 + 65 an der Landesgrenze. Mbl. 3449, 3448. Rk. 520.			10965		10965	
17.	**Dorfstraße Golkowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 9,8 der Kreischaussee Wilchwa — Golkowitz und endet mit Stat. 0,5 + 38 am Ausgange des Dorfes Golkowitz. Mbl. 3449. Rk. 520.			538		538	
18.	**Dorfstraße Lazisk** beginnt mit Stat. 0,0 beim Gute Lazisk, führt durch Lazisk und endet am Ende des Dorfes mit Stat. 1,2 + 32. Mbl. 3448. Rk. 520.			1232		1232	
19.	**Lazisk — Klein-Gorschütz** beginnt mit Stat. 1,2 + 32 in Stat. 1,2 + 32 der Dorfstraße Lazisk, bildet die Fortsetzung dieser und endet mit Stat. 3,1 + 88 an der Kreisgrenze in Richtung auf Klein-Gorschütz. Mbl. 3448. Rk. 520.			1857	1857	1857	
		Zu übertragen:			1857	110888	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Chwallowitz 3,75 bezw. 7,5 km unbeschränkt	O. P. 23. April 1900 Amtsblatt 1900 S. 144.	Kreistagsbeschluß vom 25. November 1895, best. am 4. März 1896 — B. A III 444. —	A.	1. 1898 bis 1899. 2. Pl = 1,5 Mb. + 3,5 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kreis	Schwirklau 3,75 km unbeschränkt, Mschanna 3,75 km unbeschränkt	12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 9. April 1890, best. am 26. Juni 1890 — B. A III 1749. —	A.	1. 1894 bis 1895. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,5 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		12. Oktober 1898 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 24. März 1898. best. am 16. Mai 1898 — B. A III 2607 —	A.	1. 1901 bis 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kreis		Anerkennung als Kunststraße ist beantragt.	Kreistagsbeschluß vom 21. Dezbr. 1906, best. am 19. April 1907 7. Juli 1910 L. 07 44/3 L. 10 513/1.	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. 0,24 Ch. + 1,00 Fb. = 6,00 m 3. —
Kreis		Wie bei lfd. Nr. 12.	desgl.	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Skrzischow 3,75 km unbeschränkt, Golkowitz 3,75 km unbeschränkt	12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 9. April 1890, best. am 26. Juni 1890 — B. A III 1749. —	A.	1. 1895 bis 1896 und 1898. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. 0,24 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kreis		13. April 1910 O. P. I 2547.	Kreistagsbeschluß vom 20. Dezember 1909, best. am 25. Januar 1910 — L. 10. 32/2. —	A.	1. 1909. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. 0,26 Ch. + 1,5 Fb. = 6,0 m 3.
Kreis		12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 7. April 1906.	A.	1. 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. 0,20 Ch. + 1,0 Fb = 6,0 m 3. —
Kreis			Kreistagsbeschluß vom 21. Dezbr. 1906, best. am 19. April 1907 7. Juli 1910. L. 07. 44/3 L. 10. 513/1.	A.	1 1910. 2. Pl. = 2,5 Mb. + 4,5 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
	Uebertrag:				1857	110889	
Id 16. 20.	**Rybnik — Romanshof** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 21,2 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß in Rybnik, führt durch Rybnik — Smollna, Kgl. Zamyslau, Popplau u. endet mit Stat. 7,0 + 80 in Stat. 4,7 der Kreischaussee Loslau — Birtultau, rechts in Romanshof. Mbl. 3420, 3419. Rk. 520.			7080		7080	
21.	**Loslau — Birtultau** beginnt mit Stat. 0,0 am Ringe in Loslau, führt an Radlin vorbei, durch Romanshof, Birtultau und endet mit Stat. 7,5 + 82,2 am Ende des Dorfes Birtultau. Mbl. 3419. Rk. 520.			7582		7582	
22.	**Dorfstraße Radlin** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 2,5 der Kreischaussee Loslau — Birtultau, führt durch Radlin und endet mit Stat. 3,7 + 32 am Ende des Dorfes. Mbl. 3419. Rk. 520.			3732		3732	
23.	**Loslau — Kraskowitz** beginnt mit Stat. 16,4 in Stat. 11,4 der Kreischaussee Lapatsch — Loslau, geht an Dyhrngrund und Groß-Thurze vorbei durch Kraskowitz und endet mit Stat. 11,5 + 28 an der Kreisgrenze. Stat. 0,0 liegt in Preußisch-Oderberg. Rk. 520.			4880		4880	
24.	**Birtultau — Rydultau** beginnt mit Stat. 0,0 am Endpunkte der Kreischaussee Loslau — Birtultau, Stat. 7,5 + 82, führt durch Rydultau und endet mit Stat. 4,1 + 22 in Stat. 1,5 der Kreischaussee Czernitz — Pschow in Rydultau. Mbl. 3419. Rk. 520.			4122		4122	
25.	**Czernitz — Pschow** beginnt mit Stat. 0,0 beim Bahnhof Czernitz, führt durch Ober- und Nieder-Rydultau und endet in Pschow mit Stat. 4,3 + 82 in Stat. 4,8 der Kreischaussee Lappatsch — Loslau. Mbl. 3419. Rk. 520.			4382		4382	
26.	**Czernitz — Orlowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat 0,3 der Kreischaussee Czernitz — Pschow und endet in Orlowitz mit 1,2 + 62 in Stat. 11,7 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß. Mbl. 3419. Rk. 520			1262		1262	
27.	**Lappatsch — Loslau** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 6,8 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß in Lappatsch, führt durch Krzischkowitz, Pschow und endet mit Stat. 11,9 + 51 am Ringe in Loslau. Mbl. 3419. Rk. 520.			11951		11951	
28.	**Pschower Dollen — Syrin** beginnt mit Stat. 0,0 an der Ratiborer Kreisgrenze in Richtung auf Syrin, führt durch Pschower Dollen und endet mit Stat. 2,9 + 13 an der Kreischaussee Lappatsch — Loslau in Stat. 3,7. Mbl. 3419. Rk. 520.			2913		2913	
		Zu übertragen:			1857	158793	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Zamislau 7,5 km unbeschränkt, Romanshof 3,75 km unbeschränkt	O. P. 2. Dezember 1887 Amtsblatt 1887 St. 50 Nr. 175.	Kreistagsbeschluß vom 25. Oktober 1879, best. am 6. November 1879 — B. A XI 2322. —	A.	1. 1880. 2 Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,21 Ch.) + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Romanshof 3,75 km unbeschränkt	O. P. 2. Dezember 1887 Amtsblatt 1887 St. 50 Nr. 173.	Kreistagsbeschluß vom 18. Dezember 1861, Allerhöchst genehmigt am 16. Mai 1862.	A.	1. 1865 bis 1866. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,24 Ch.) + 0,5 Fb. + 2,5 So. (0,1 Ki.) = 9,0 m 3. —
Kreis		12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 4. April 1908.	A.	1. 1905 bis 1906. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. (0,18 Ch.) + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kreis	Dyhrngrund 3,75 km unbeschränkt	O. P. 2. Dezember 1887 Amtsblatt 1887 St. 50 Nr. 164.	Als früh. Prov.-Chaussee in das Eigentum des Kreises übergegangen. Kreistagsbeschluß vom 7. Dezember 1879, gen. durch Min.-Erl. vom 23 Mai 1875 — I B 3597 M. d. J. —	A.	1. 1879. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. (0,22 Ch.) + 2,5 So. (0,1 Ki.) + 0,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	Rydultau 3,75 km Hebungsrecht auf 30 Jahre, erteilt vom 1. Dezember 1909 ab.	12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 2. Juli 1904, best. am 11. August 1904 — L. A. II 5307. —	A.	1. 1905 bis 1906. 2. Pl. = 1.5 Mb. + 4,5 St. (0,24 Ch.) + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Kreis	Rydultau 3,75 km unbeschränkt	O. P. 2. Dezember 1887 Amtsblatt 1887 St. 50 Nr. 177.		A.	1. 1877. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,22 Ch.) + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis		12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 24. März 1898, best. am 16. Mai 1898. — B. A III 2607. —	A.	1. 1902 bis 1903. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,24 Ch.) + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Kokoschütz 7,5 km Pschower Dollen 3,75 km unbeschränkt	O. P. 2. Dezember 1887 Amtsblatt 1887 St. 50 Nr. 172.	Kreistagsbeschluß vom 8. November 1865, Allerhöchst genehmigt am 29. Januar 1866.	A.	1. 1867. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,22 Ch.) + 3,0 So. (0,1 Ki.) + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis	Pschower Dollen 3,75 km unbeschränkt	12. Oktober 1908 O. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 24. März 1898, best. am 16. Mai 1898 — B. A III 2607. —	A.	1. 1899 bis 1900. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,24 Ch.) + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —

Id 17

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 16.	Uebertrag:				1857	158793	
29.	**Czernitz — Lukow** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 11,0 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß, führt durch Czernitz und endet mit Stat. 3,3+4 am Ausgange des Dorfes Lukow. Mbl. 3419, 3388. Rk. 520.			3304		3304	
30.	**Lengow — Wilhelmsberg** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 5,9+48 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß und endet mit Stat. 0,6+40 an der Kreisgrenze, geht aber im Kreise Ratibor weiter bis Wilhelmsberg. Mbl. 3419. Rk. 519.			640		640	
31.	**Schönburg — Summin** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 8,5 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß in Schönburg, führt durch Fischgrund, Dreilinden, Neudorf, Lissek und endet mit Stat. 10,5+49 beim Bahnhof Summin. Mbl. 3419, 3388. Rk. 520.			10549		10549	
32.	**Rybnik — Lissek** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 21,2 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß, führt über Seibersdorf, Jeykowitz, Solarnia, Gaschowitz, Summin und endet bei Lissek in Stat. 8,2 der Kreischaussee Schönburg — Summin. Mbl. 3420, 3388. Rk. 520.			11800	1910	8700	3100
33.	**Rybnik — Rauden** beginnt mit Stat. 0,0 in Rybnik, führt über Orzupowitz, Chwallenczitz, Stodoll und endet mit Stat. 12,9+68 in Stat. 6,7 der Kreischaussee Schymotschütz — Barglowka in Rauden. Mbl. 3420, 3389, 3388. Rk. 520.			12968		12968	
34.	**Rauden — Hammer** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 6,1 der Kreischaussee Schymotschütz — Barglowka in Rauden, führt über Klein-Rauden und endet mit Stat. 5,9+83 an der Kreisgrenze in Richtung auf Hammer. Mbl. 3388, 3350 Rk. 520			5983		5983	
35.	**Schymotschütz — Barglowka** beginnt mit Stat. 0,0 an der Ratiborer Kreisgrenze, führt über Jankowitz, Rauden, Gr.-Rauden, Barglowka und endet mit Stat. 12,4+57 an der Gleiwitzer Kreisgrenze in Richtung auf Kieferstädtel. Mbl. 3388, 3350. Rk. 520.			12457		12457	
		Summe Id 16			3767	213394	3100
Id 17	**Kreis Groß-Strehlitz.**						
1.	**Himmelwitz — Zawadzki** beginnt mit Stat. 0,0 in Himmelwitz, führt über Petersgrätz, Wierschlesche und endet bei Malapartus in der Chaussee Vossowska — Keltsch. Mbl. 3200, 3145. Rk. 478.			10364		10364	
2.	**Vossowska — Keltsch** beginnt an der Kreisgrenze, führt über Vossowska, Colonnowska, Zawadzki, Sandowitz, Keltsch und endet an der Kreisgrenze Gleiwitz in Richtung auf Kieleschka. Mbl. 3144, 3145, 3200, 3201. Rk. 477, 478.			23982		23982	
		Zu übertragen:				34346	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		12. Oktober 1908 C. P. I 10158.	Kreistagsbeschluß vom 7. April 1906.	A.	1. 1904 bis 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kreis			Kreistagsbeschluß vom 11. April 1910, best. am 12. Mai 1910 — L. 10. 264/3. —	A.	1. 1909. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Pfl. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kreis	Fischgrund 3,75 km unbeschränkt Lissek 3,75 km unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 9. April 1890, best. am 26. Juni 1890 — B. A III. 1749. —	A.	1. 1896 bis 1897. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Seibersdorf 3,75 bezw. 7,5 km (noch nicht genehmigt und eröffnet.)		Kreistagsbeschluß vom 21. Dezbr. 1906, best. am 19. April 1907 / 7. Juli 1910 L. 07 44/3 / L. 10 513/1.	A.	1. 1909 bis 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Orzupowitz 3,75 km unbeschränkt Rauden 3,75 km unbeschränkt	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 9. April 1890, best. am 26. Juni 1890 — B. A III 1749. —	A.	1. 1897 bis 1898. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Klein-Rauden 3,75 km unbeschränkt	desgl.	desgl.	A.	1. 1892 bis 1893. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Jankowitz 3,75 km unbeschränkt Barglowka 7,5 km unbeschränkt	O. P. 2. Dezbr. 1887 Amtsblatt 1887 St. 50 Nr. 75.	Kreistagsbeschluß vom 25. Oktober 1879, best. am 6. November 1879 — B. A XI 2322. —	A.	1. 1880 bis 1881. 2. Pl. = 2,5 Mb. + 3,5 St. / 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Kreis	Neuwiese 7,5 km Dauer des Hebungsrechts v. 10. Dezember 1856 ab.	Ob.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 19. Dezember 1853 und 21. März / 27. Juni 1854, 28. April 1855, best. durch Allerh. Erl. von 1855.	A.	1. 1855 bis 1857. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,5 St. / 0,22 Ch. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	Malapartus 11,25 km Sandowitz 11,25 km Dauer des Hebungsrechts v. 9. Juni 1906 ab.	Allerh. Erlaß vom 17. April 1906. Verf. des Reg.-Präs. v. 16. Mai 1906.	Durch Kreistagsbeschluß vom 9. November 1905, best. d. Allerh. Erl. vom 17. April 1906.	A.	1. 1843 bis 1845. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,5 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. Früher Privatchaussee; seit dem 9. Juni 1906 in die Unterhaltung des Kreises übergegangen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 17.	Uebertrag:					34346	
3.	**Petersgrätz — Liebenhain.** verbindet die Ortschaften Petersgrätz — Liebenhain. Mbl. 3200. Rk. 478.			2180		2180	
4.	**Bresina — Schironowitz — Schroll** verbindet die beiden Ortschaften Schironowitz und Schroll. Mbl. 3255. Rk. 500.			3051		3051	
5.	**Groß-Strehlitz — Ujest** beginnt mit Stat. 0,0 in Groß-Strehlitz, führt über Sucholohna, Salesche, Slawentzitz, Ujest, Goy-Lalok und endet an der Gleiwitzer Kreisgrenze in Richtung auf Lohnia. Mbl. 3199, 3254, 3305, 3306. Rk. 477, 499, 500.	Groß-Strehlitz Cosel	19316 3520	22836		22836	
6.	**Groß-Strehlitz — Krappitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Groß-Strehlitz, führt über Rosniontau, Kalinow, Niewke, Nieder-Ellguth, Dombrowka, Gogolin, Karlubitz, Ottmuth und endet an der Oder in Richtung auf Krappitz. Mbl. 3199, 3198, 3253, 3252. Rk. 477, 499.			24543		24543	
7.	**Salesche — Deschowitz** beginnt an der Coseler Kreisgrenze bei Salesche, führt durch Lichinia, Leschnitz, Deschowitz und endet am Oderstrom in der Kolonie Solownia. Mbl. 3254, 3253. Rk. 499.	Groß-Strehlitz Cosel	10161 2660	12821		12821	
8.	**Deschowitz — Oberwitz — Gogolin** beginnt an der Coseler Kreisgrenze im Anschluß an die Chaussee Id 2,4, führt durch Deschowitz, Roswadze, Krempa, Oberwitz, Wygoda und endet in Gogolin in die Chaussee Id 3,6. Mbl. 3253. Rk. 499.			12939		12939	
9.	**Oberwitz — Ottmuth** beginnt bei Oberwitz in der vorstehenden Chaussee, führt durch Oberwitz und endet in Ottmuth an der Chaussee Id 3,6. Mbl. 2253, 3252. Rk. 499.			4211		4211	
10.	**Ujest — Jarischau** beginnt an der Kirche in Ujest und endet am Gute in Jarischau in Richtung auf Kolonie Jarischau. Mbl. 3306, 3255. Rk. 500.			4574		4574	
		Summe Id 17				121501	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		Ob.-Pr.-Erlaß vom 7. Juli 1909.	Kreistagsbeschluß vom 29. April 1908, best. d. den Bez.-Ausschuß vom 20. Juni 1908.	A.	1. 1881. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 6,5 m 3. —
Kreis			Kreistagsbeschluß vom 24. September 1909, best. d. den Bez.-Ausch. vom 17. Mai 1909.	A.	1. 1883. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 6,5 m 3. Die Straße war bis 1. April 1910 Gemeindestraße und ist vom genannten Zeitpunkt ab in die Unterhaltung des Kreises übergegangen. Die staatliche Anerkennung als Kunststraße soll nachträglich eingeholt werden.
Kreis	22836	Sucholohna 11,25 km Dauer des Hebungsrechts v. 6. Aug. 1858 ab, Malchor 3,75 km Dauer des Hebungsrechts v. 24. Mai 1889 ab, Ujest 3,75 km Dauer d. Hebungsrechts wie vor. Goy u. Lalok Hebungsrecht wie vor.	Ob.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 19. Dezember 1853, best. 21. März u. 27. Juni 1854 u. 23. April 1855, best. d. Allerh. Erl. vom 6. August 1855.	A.	1. 1856 bis 1871. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis		Rosniontau 7,5 km Dauer des Hebungsrechts v. 29. Juni 1849 ab, Gogolin 11,25 km Dauer des Hebungsrechts v. 16. Febr. 1853 ab, Karlubitz 7,5 km Dauer des Hebungsrechts v. 25. Okt. 1864 ab.	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 9. Januar und 25. November 1846 und 31. März 1847.	A.	1. 1847 bis 1864. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,5 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis	12821	Salesche 7,5 km Dauer des Hebungsrechts v. 24. April 1861 ab, Deschowitz 3,75 km Dauer des Hebungsrechts v. 22. April 1872 ab.	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 11. Februar 1861, best. durch Allerh. Erlaß vom 22. April 1861.	A.	1. 1861 bis 1877. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,20 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Kreis			Ob.-Pr.-Erl. vom 13. April 1910.	Kreistagsbeschluß vom 22. Dezember 1909, best. durch d. Bez.-Ausch. v. 25. Januar 1910.	A.	1. 1907 bis 1909. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,22 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis			desgl.	desgl.	A.	1. 1908 bis 1909. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,22 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,00 m 3. —
Kreis					A.	1. 1908 bis 1909. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,22 Ch. + 1,5 Fb. = 7,0 m 3. Die Straße wurde im Frühjahr 1910 seitens der Provinzialverwaltung abgenommen. Die staatliche Anerkennung als Kunststraße und die Pflicht zur dauernden Unterhaltung wird nachgeholt werden.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 18.	**Kreis Tarnowitz.**						
1.	**Rokittnitz — Kunary** beginnt mit Stat. 2,6 + 89 an der Kreisgrenze des Landkreises Beuthen hinter Rokittnitz als Verlängerung der Chaussee Beuthen — Rokittnitz Kreisgrenze, führt durch Wieschowa und endet an der Kreisgrenze mit Landkreis Gleiwitz bei Kunary in Richtung auf Peiskretscham mit Stat. 8,3 + 63 in die Provinzialchaussee Peiskretscham — Beuthen. Mbl. 3308. Rk. 500.			5674		5674	
2.	**Tarnowitz — Boniowitz** beginnt an der Stadt Tarnowitz mit Stat. 0,0, führt in südwestlicher Richtung durch Alt-Tarnowitz, Broslawitz, Kempczowitz, Kaminitz und endet vor Boniowitz mit Stat. 12,5 + 6 in die Provinzialchaussee Peiskretscham — Beuthen. Mbl. 3258, 3257. Rk. 500, 501.	Tarnowitz und Landkreis Gleiwitz	10306 2200	10306		10306	
3.	**Tarnowitz — Miottek** beginnt mit Stat. 0,2 + 12 an der Stadt Tarnowitz und geht in nordöstlicher Richtung durch Georgenberg, Kl.-Zyglin, Schindroß in Richtung auf Ludwigsthal bis Kreisgrenze mit dem Kreise Lublinitz bei Miottek Mbl. 3258, 3203. Rk. 501.			13393		13393	
4.	**Georgenberg — Bahnhof Georgenberg.** Mbl. 3258. Rk. 501.			1840		1840	
5.	**Tarnowitz — Neudeck** beginnt bei Tarnowitz, führt über Naklo und endet bei Neudeck in die von Koslowagora nach der Landesgrenze führende Kreischaussee. Mbl. 3258. Rk. 501.			5750		5750	
6.	**Naklo — Bahnhof Naklo.** Mbl. 3258. Rk. 501.			975		975	
7.	**Koslowagora — Landesgrenze** beginnt an der Kreisgrenze mit Landkreis Beuthen hinter Dt.-Piekar als Fortsetzung der Bergwerkstraße Roßberg — Dt.-Piekar, führt durch Koslowagora, Neudeck und Ostrosnitza bis zur Landesgrenze. Mbl. 3258, 3309. Rk 501.			6799		6799	
8.	**Ostrosnitza — Schindroß** mit Stat. 0,0 abzweigend bei Ostrosnitza von Chaussee Koslowagora — Landesgrenze Id 18,7, führt über Groß- und Klein-Zyglin und mündet bei Forsthaus Schindroß mit Stat. 6,3 in die Kreischaussee Tarnowitz — Miottek (Id 18,3). Mbl. 3258, 3203. Rk. 501.			6300		6300	
9.	**Friedrichswille — Orzech** beginnt mit Stat. 0,0 von der Provinzialchaussee Gleiwitz — Tarnowitz vor Friedrichswille in östlicher Richtung abzweigend und mit Stat. 13,9 + 34 in die Kreischaussee Tarnowitz — Neudeck (Id 5) zwischen Naklo und Neudeck endend. Mbl. 3308, 3309, 3258. Rk. 500, 501.			13934		13934	
		Zu übertragen:				64971	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Wieschowa mit 7,5 km Hebebefugnis	Ob.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887.	Teilungs- u. Auseinandersetzungs-Rezeß zwischen den Kreisen Beuthen, Kattowitz, Tarnowitz und Zabrze vom 8. Oktober 1874.	A.	1. 1844 bis 1845. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. An der Chausseehebestelle Wieschowa wird nur von Ausländern und Kreisausgesessenen solcher Kreise Chausseegeld erhoben, die noch in ihrem Kreise Chausseegeld zahlen müssen.
Kreis 12506	Broslawitz mit 3,75 km Hebebefugnis	desgl.	desgl.	A.	1. 1864 bis 1865. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. An der Chausseehebestelle Broslawitz wird nur von Ausländern und Kreisausgesessenen solcher Kreise Chausseegeld erhoben, die noch in ihrem Kreise Chausseegeld zahlen müssen.
Kreis	Schindroß mit 7,5 km Hebebefugnis	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 3. Juli 1875, genehmigt durch Allerh. Erlaß vom 3. November 1875 bezw. 13. Dezember 1890, best. v. Bez.-Ausch. zu Oppeln am 12. Oktober 1891.	A.	1. 1872 bis 1873. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0 10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. An der Chausseehebestelle Schindroß wird nur von Ausländern und Kreisausgesessenen solcher Kreise Chausseegeld erhoben, die noch in ihrem Kreise Zoll zahlen müssen.
Kreis 1440 Königl. Preuß. Eisenbahnfiskus 400		Ob.-Pr.-Erlaß vom 6. November 1893.	Kreistagsbeschluß vom 13. Dezember 1890, best. v. Bez.-Ausch. zu Oppeln am 12./17. Oktober 1891.	A.	1. 1891 bis 1892. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Ob.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887.	desgl.	A.	1. 1852 bis 1853. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 3. Juli 1875 bezw. 8. August 1877, genehm. durch Allerh. Erlaß vom 3. November 1875 bezw. vom 23. Dezember 1878.	A.	1. 1878 bis 1879. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Das Materialienbankett ist als erhöhtes Fußgängerbankett ausgebaut.
Kreis Die Grenzbrücke nach Rußland ist zur Hälfte von dem Fürsten v. Donnersmarck, zur Hälfte von der russischen Kreisbaubehörde zu unterhalten.	Koslowagora u. Ostrosnitza mit je 7,5 km Hebebefugnis	desgl.	Teilungs- u. Auseinandersetzungs-Rezeß zwischen den Kreisen Beuthen, Kattowitz, Tarnowitz und Zabrze v. 8. Okt. 1874 u. Kreistagsbeschluß vom 1. März 1881, best. vom Bez.-Ausch. zu Oppeln am 5. Mai 1881.	A.	1. 1861 bis 1862. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. An beiden Hebestellen wird nur von Ausländern und Kreisausgesessenen solcher Kreise Chausseegeld erhoben, die noch in ihrem Kreise Chausseegeld zahlen müssen.
Kreis		desgl.	Teilungs- u. Auseinandersetzungs-Rezeß zwischen den Kreisen Beuthen, Kattowitz, Tarnowitz und Zabrze v. 8. Okt. 1874 u. Kreistagsbeschluß vom 13. Dezember 1890, best. v. Bez.-Ausch. zu Oppeln am 12. 17. Oktober 1871.	A.	1. 1864 bis 1865. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 3. Juli 1875 bezw. vom 8. August 1877, genehm. durch Allerh. Erlaß vom 3. November 1875 bezw. 23. Dezember 1878.	A.	1. 1876 bis 1877. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 18	Uebertrag:					64971	
10.	**Friedrichshütte — Neu-Repten** beginnt mit Stat. 0,0 in Friedrichshütte von der Kreischaussee Tarnowitz — Piassetzna (Id 18,14) abzweigend, führt über Rybna, Miedar, Groß-Wilkowitz, Ptakowitz und Alt-Repten und endet mit Stat. 12,4 + 56 in Neu-Repten in die Provinzialchaussee Gleiwitz — Tarnowitz. Mbl. 3257. Rk. 500.			12456		12456	
11.	**Broslawitz — Wieschowa** beginnt mit Stat. 0,0 in Broslawitz von der Kreischaussee Tarnowitz — Boniowitz (Id 18,2) abzweigend und führt in südlicher Richtung nach Wieschowa in die Kreischaussee Rokittnitz — Kunary (Id 1) mit Stat. 3,5 endend Mbl. 3257. Rk. 500.			3500		3500	
12.	**Bobrownik — Radzionkau** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Bobrownik von der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz abzweigend, führt durch Rudy-Piekar nach Radzionkau und endet in der Kreischaussee Friedrichswille — Orzech mit Stat. 3,7 + 10. Mbl. 3258. Rk. 501.			3710		3710	
13.	**Radzionkau — Buchatz** beginnt mit Stat. 0,0 in Radzionkau abzweigend vor der Kreischaussee Friedrichswille — Orzech und endet mit Stat. 3,6 + 73 an der Kreisgrenze mit Landkreis Beuthen in Richtung auf Scharley. Mbl. 3258, 3309. Rk. 501.			3673		3673	
14.	**Tarnowitz — Piassetzna — Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 0,0 in der Stadt Tarnowitz, führt über Friedrichshütte und Piassetzna und endet an der Kreisgrenze mit dem Landkreise Gleiwitz mit Stat. 6,3 + 22. Mbl. 3258, 3257. Rk. 501, 500.			6322		6322	
15.	**Pilzendorf — Mikultschütz** beginnt mit Stat. 0,0 am Dominium Pilzendorf von der Provinzialchaussee Gleiwitz — Tarnowitz abzweigend, führt durch Mikultschütz und endet mit Stat. 4,1 + 79 in der Richtung auf Zabrze an der Kreisgrenze mit Kreis Zabrze. Mbl. 3308. Rk. 500.			4179		4179	
16.	**Von der Provinzialchaussee Gleiwitz — Tarnowitz** die Teilstrecke von Tarnowitz bis Neu-Repten, beginnt an der Grenze von Neu-Repten mit Stat. 18,6 und endet in Tarnowitz mit Stat. 21,0 + 8. Mbl. 3258. Rk. 501.			2408		2408	
		Summe Id 18:				101219	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis		O.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 3. Juli 1875, genehm. durch Allerh. Erlaß vom 31. November 1875.	A.	1. 1873 bis 1875. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb = 9,0 m 3. —
Kreis		desgl.	desgl.	A.	1. 1872 bis 1874. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Ob.-Pr.-Erlaß vom 10. August 1894.	Kreistagsbeschluß vom 13. Dezember 1890, best. v. Bez.-Ausch. Oppeln am 12./17. Oktober 1891.	A.	1. 1892 bis 1893. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Buchatz mit 7,5 km Hebebefugnis	Ob.-Pr.-Erlaß vom 13. August 1898.	desgl.	A.	1. 1896 bis 1898. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Die Chaussee ist in der Dorflage Radzionkau in einer Länge von 650 m gepflastert und daran anschließend an Stat. $0{,}6+^{50}$ bis Stat. $2{,}9+^{50}$ mit Schienengleis System Bismarckhütte belegt. An der Hebestelle wird nur von Ausländern u. Kreisausgesessenen solcher Kreise Chausseegeld erhoben, die noch in ihrem Kreise Chausseegeld zahlen müssen.
Kreis	Piassetzna mit 3,75 km Hebebefugnis	Ob.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887.	Kreistagsbeschluß vom 30. März 1901 29. März 1904 best. vom Bez.-Ausch. Oppeln am 29 April 1901 10. März 1905.	A.	1. 1854 bis 1855. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis	Mikultschütz mit 7,5 km Hebebefugnis	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 29. März 1904, best. v. Bez. Ausch. Oppeln am 17. Mai 1905.	A.	1. 1857 bis 1858. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. Von Stat. $2{,}0+^{80}$ bis Stat. $3{,}6+^{80}$ in der Dorflage Mikultschütz 4,0 m breit mit Kleinpflaster gepflastert. An der Hebestelle wird nur von Ausländern und Kreisausgesessenen solcher Kreise Chausseegeld erhoben, die noch in ihrem Kreise Chausseegeld zahlen müssen.
Kreis		desgl.	Kreistagsbeschluß vom 29. März 1904, best. v. Bez.-Ausch. Oppeln am 10. März 1905.	A.	1. — 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb = 9,0 m 3. 6340 m in Tarnowitz sind mit Grobpflaster in der ganzen Planumshöhe abgepflastert.

Id 19

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Id 19.	**Kreis Zabrze.**						
1.	**Zabrze — Mikultschütz** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 1,1 + 30 der Kreischaussee Zabrze—Rudahammer, führt an der Konkordiagrube vorbei und endet mit Stat. 1,8 + 89 an der Tarnowitzer Kreisgrenze in Richtung auf Mikultschütz. Mbl. 3308. Rk. 500.			1889		1889	
2.	**Zabrze — Rudahammer** beginnt mit Stat. 0,0 der Provinzialchaussee Ic 4 in Zabrze, führt über Biskupitz, Borsigwerk, Rudahammer und endet mit Stat. 6,4 + 28 in der Bergwerkstraße Dombrowa — Orzesche. Mbl. 3308, 3309. Rk. 500, 501.			6428		6428	
3.	**Zabrze — Chudow** beginnt mit Stat. 0,0 der Provinzialchaussee Ic 4 in Zabrze, führt über Dorotheendorf, Kunzendorf und endet mit Stat. 11,0 + 82 in Chudow. Mbl. 3308, 3352. Rk. 500, 520.	Zabrze Kattowitz	10757 325	11082		11082	
4.	**Paulsdorf — Zaborze B.** beginnt mit Stat. 0,0 in der Dorfstraße Paulsdorf und endet in der Brojastraße der Kolonie Zaborze B. Mbl. 3352. Rk. 500.			789		789	
5.	**Antonienhütte — Kunzendorf** beginnt mit Stat. 0,0 in der Bergwerkstraße Dombrowa — Antonienhütte, führt durch die Kolonie Redendorf, Bielschowitz und endet bei Stat. 4,9 + 60 in die Kreischaussee Id 19,3. Mbl. 3353, 3352, Rk. 500, 501.	Zabrze Kattowitz	4808 413	5221		5221	
6.	**Chudow — Mokrau** beginnt mit Stat. 0,0 in Chudow der Kreischaussee Id 19,3, führt durch Groß-Paniow und endet an der Pleßer Kreisgrenze in Richtung auf Mokrau. Mbl. 3352, 3353, 3391. Rk. 520, 521.			5583		5583	
7.	**Zabrze (Guidogrube) — Preiswitz** beginnt mit Stat. 0,0 in der Kreischaussee Id 19,3, führt über Makoschau und endet in der Provinzialchaussee Ic 1. Mbl. 3352. Rk. 500, 520.	Zabrze Gleiwitz	4414 1247	5661		5661	
8.	**Zabrze — Sosnitza** beginnt mit Stat. 0,0 in der Kreischaussee Id 19,3 und endet im westlichen Teile der Ortslage Sosnitza in der Richtung auf Gleiwitz. Mbl. 3352. Rk. 500.			4650		4650	
			Summe Id 19			41303	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Kreis	Zabrze 7,5 km, Mikultschütz 7,5 km seit 1858	Anerkannt am 2. Dezember 1887 Amtsblatt S. 339.	Kreistagsbeschluß vom 30. März 1904, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 25. April 1904.	A.	1. 1859. 2. Pl. = 2,8 Mb. + 6,0 St. + — So. 0,21 Ch. — Ki. + 3,2 Fb. = 12,0 m 3. Die Chaussee bildet einen Teil der früheren Aktienchaussee Pilzendorf—Zabrze.
Kreis Zabrze 4393 Gem. Zabrze 195 Gemeinde Biskupitz 1840	Zabrze 7,5 km seit 1859	desgl.	Kreistagsbeschluß vom 19. Januar 1905, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 4. Oktober 1910.	A.	1. 1859. 2. Pl. = 2,2 Mb. + 6,0 St. + — So. 0,21 Ch. — Ki. + 0,8 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis Zabrze 10385 Gem. Zabrze 697 Die Brücke am Bahnhof in Zabrze wird von der Eisenbahnverwaltung unterhalten.	Zabrze 3,75 km Kunzendorf 3,75 km seit 1878	Desgl. Seite 337.	Kreistagsbeschluß vom 3. Dezbr. 1874, best. d. Bez.-Ausch.-Beschl. vom 21. Oktober 1904.	A.	1. 1877 bis 1879. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,24 Ch. 0,12 Ki. + Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis 611 Gemeinde Paulsdorf 178		Beantragt unter dem 22. Juni 1910 — K. A. I 6271. —	Kreistagsbeschluß vom 16. März 1906.	A.	1. 1907. 2. Pl. = 2,0 Mb. + 6,0 St. + — So. 0,25 Ch. — Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis Zabrze 4808 Kreis Kattowitz 413	Kunzendorf 3,75 km seit 1879	Anerkannt am 2. Dezember 1887 Amtsblatt S. 337.	Kreistagsbeschluß vom 3. Dezember 1874.	A.	1. 1878. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,24 Ch. 0,12 Ki. + Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis	Groß-Paniow 7,5 km seit 1872	desgl.	desgl.	A.	1. 1878 bis 1879. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,25 Ch. 0,12 Ki. + Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis 5661	Guidogrube 7,5 km seit 1879	Anerkannt am 15. Juli 1910 Amtsblatt S. 276.	Kreistagsbeschluß vom 3. Dezember 1874, best. vom Bez.-Ausschuß am 6. November 1879.	A.	1. 1878 bis 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 3,5 So. 0,25 Ch. 0,12 Ki. + Fb. = 9,0 m 3. —
Kreis		Anerkannt am 5. Oktober 1896 Amtsblatt S. 317.	Kreistagsbeschluß vom 26. März 1892, best. v. Bez.-Ausschuß am 26. April 1892.	A.	1. 1893 bis 1894. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 3,5 So. 0,24 Ch. 0,12 Ki. + Fb. = 9,0 m 3. —

Ie 1
Ie 2

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25 000 und Reichskarten (1 : 100 000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ie 1.	**Kunststraßen der Wegeverbände.**						
	Kreis Beuthen.						
1.	**Schwientochlowitz — Bahnhof Schwientochlowitz** beginnt im Dorfe an der Bergwerkstraße Piasniki — Eintrachtshütte und endet am Bahnhof Schwientochlowitz. Mbl. 3353. Rk. 500, 501.			1150		1150	
2.	**Chropaczower Chaussee** beginnt mit Stat. 0,0 östlich des Dorfes Lipine, führt über Chropaczow (jetzt Schlesiengrube) und endet in der Kreischaussee Id 1,8 mit Stat. 2,1 + 10 am Zollhause in Hohenlinde. Mbl. 3309. Rk. 501.			2110		2110	
3.	**Eintrachtshütte — Rosamundehütte** beginnt mit Stat. 0,0 der Schwientochlowitzer Gemarkungsgrenze und endet bei Stat. 8,8 + 90 der Privatchaussee Morgenroth — Antonienhütte mit eigener Stat. 3,0 + 64. Mbl. 3353. Rk. 501.			3064		3064	
4.	**Rosamundehütte — Schwarzwaldkolonie** beginnt mit Stat. 0,0 im Anschluß an die vorstehende Chaussee und endet mit Stat. 1,2 + 88 in die Bergwerkstraße Dombrowa — Antonienhütte. Mbl. 3353. Rk. 501.			1288		1288	
		Summe Ie 1.				7612	
Ie 2.	**Kreis Cosel.**						
1.	**Chaussee zum Bahnhof Sakrau — Suckowitz** beginnt am Südwestausgange des Dorfes Suckowitz an der Chaussee Sakrau — Goschütz und endet am Bahnhof Sakrau — Suckowitz. Mbl. 3349. Rk. 499.			111		111	
2.	**Chaussee Podlesch** beginnt bei Stat. 7,1 + 20 der Kreischaussee Id 2,12, führt am Gute Podlesch vorbei und endet in Podlesch in Richtung auf Mistitz zu. Mbl. 3349. Rk. 499.			1780		1780	
3.	**Niesnaschin — Polnisch-Neukirch** beginnt im Dorfe Niesnaschin, führt über Kochanietz, Jaborowitz nach Polnisch-Neukirch und endet in der Kreischaussee Id 2,10. Mbl. 3349, 3348. Rk. 519.			5038		5038	
4.	**Dorfstraße Blazeowitz** beginnt an der Kreischaussee Id 2,11, führt durch das Dorf Blazeowitz und endet am Vorwerk Blazeowitz in Richtung auf Ponientzütz. Mbl. 3387, 3349. Rk. 519.			877		877	
5.	**Bahnhofsweg — Langlieben** beginnt im Dorfe Krzanowitz an der Kreischaussee Id 2,10 und endet am Bahnhof Langlieben. Mbl. 3348. Rk 499.			496		496	
		Zu übertragen:				8312	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Amtsverband Schwientochlowitz			Beschl. v. 26. Juli 1876, vom Kreisausschuß am 25. Oktober 1881 best.	A.	1. 1852 bis 1854 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 1,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Amtsverband Chropaczow		Amtsblatt 1889 St. 42 S. 292.	Beschluß des Amtsausschusses vom 25. April 1884.	A	1. 1882 2. Pl. = 1,5 Mb + 5,0 St. + 1,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Stadt Beuthen		Amtsblatt St. 47 vom 24. November 1899.		A.	1. 1895. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. 0,25 Ch. + 1,5 Fb. = 8,0 m 0,10 Ki. 3. —
Stadt Beuthen		O.-Pr.-Erlaß vom 8. April 1909 Amtsbl. St. 24 S. 509.		A.	1. 1896 bezw. 1906 bis 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + — So. 0,25 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 8,0 m
Zweckverband Sakrau-Stöblau-Suckowitz		Gem.-Beschluß vom 7. September 1896.	Beschluß vom Kreise genehmigt vom 9. September 1896.	A.	1. 1900. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —
Zweckverband Gut und Gem. Podlesch		Gem.-Beschluß vom 18. Juni 1905.	Desgl. vom 14. März 1906.	A.	1. 1909 bis 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
a) Zweckverband Kochanietz, 1780 b) Gemeinde Jaborowitz, 960 c) Zweckverband Poln.-Neukirch, Jaborowitz, 2086 d) Gemeinde Poln.-Neukirch 212		Gem.-Beschluß vom 20. Februar 1906.	Desgl. vom 21. Februar 1906.	A.	1. 1906 bis 1909. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Zweckverband und Dominium Lohnau und Blazeowitz.		Gem.-Beschluß vom 13. März 1897.	Desgl. vom 3. April 1897.	A.	1. 1899. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Zweckverband Krzanowitz, Klein-Nimsdorf		Gem.-Beschluß vom 16. Mai 1898.	Desgl. vom 18. Mai 1898.	A.	1. 1900. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —

Ie 3
Ie 4

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ie 2.	Uebertrag:					8312	
6.	**Bahnhofsweg — Reinschdorf** beginnt an der Kreischaussee Id 2,9 südlich des Bahnüberganges und führt an der Bahn entlang in Richtung auf Wiegschütz zu bis zum Bahnhof Reinschdorf. Mbl. 3304. Rk. 499.			301		301	
7.	**Bahnhofsstraße Millowitz** beginnt an der Kreischaussee Id 2,10 östlich des Dorfes Polnisch-Neukirch, führt durch Millowitz nach dem alten Bahnhof Polnisch-Neukirch. Mbl 3348. Rk. 519.			538		538	
8.	**Lenschütz — Urbanowitz** beginnt mit Stat. 0,0 bei km 7,8 + 44 der Kreischaussee Id 2,9, führt über Lenschütz und endet am Dominium Urbanowitz. Mbl. 3348. Rk. 499.			4386		4386	
9.	**Trawning — Groß-Niemsdorf** beginnt an der Kreischaussee Id 2,12 im Dorfe Trawning, führt über Groß-Niemsdorf bis zur Neustädter Kreisgrenze in Richtung auf Fröbeln. Mbl. 3303. Rk. 499.			3612		3612	
10.	**Wasmunthau — Chrost** beginnt an der Kreischaussee Id 2,9 am Ostausgange von Wasmunthau und endet am Anfangspunkte der Kreischaussee Id 2,19. Mbl. 3348. Rk. 519.			1434			1434
		Summe Ie 2				17139	1434
Ie 3.	**Kreis Falkenberg.**						
1.	**Dorfstraße Dambrau** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,6 in Stat. 1,0 + 22 in Dambrau und endet mit Stat. 1,5 + 86 in der Richtung auf Sokollnik. Mbl. 3141. Rk. 476.			1586		1586	
		Summe Ie 3				1586	
Ie 4.	**Kreis Gleiwitz.**						
1.	**Pohlom — Miedar** beginnt mit Stat. 0,0 in Pohlom an der Kreischaussee Id 4,5 bei km 11,7 + 60 und endet mit Stat. 2,7 + 86 an der Tarnowitzer Kreisgrenze in Richtung auf Miedar. Mbl. 3257. Rk. 500.			2786		2786	
2.	**Schönwald — Knurow** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 4,5 + 85 der Provinzialchaussee Ic 5, führt über Schönwald und endet an der Rybniker Kreisgrenze. Mbl. 3351. Rk. 500.	Gleiwitz Rybnik	2443 1457	2443		2443	
3.	**Boitschow — Latscha** beginnt bei Stat. 6,3 + 30 der Kreischaussee Id 4,17 und endet in Latscha. Mbl. 3306. Rk. 500.			4720		4720	
		Zu übertragen:				9949	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Zweckverband Reinschdorf, Wiegschütz, Comorno, Rasselwitz		Gem.-Beschluß vom 28. Oktober 1896.	Beschluß vom Kreise genehmigt vom 5. November 1896.	A.	1. 1900. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Zweckverband Poln.-Neukirch, Millowitz und Czwienskowitz		Gem.-Beschluß vom 4. Mai 1900.	Desgl. vom 14. Mai 1900.	A.	1. 1901. 2. Pl. = 1,50 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Zweckverband Lenschütz, Urbanowitz		Gem.-Beschluß vom 7. Mai 1900.	Desgl. vom 9. Mai 1900.	A.	1. 1903 bis 1904. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Zweckverband, Gemeinde und Dominium Trawning und Groß-Nimsdorf 1267 2345		Gem.-Beschluß v. 1891.	Beschluß vom Kreise genehmigt 1892.	A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Zweckverband Warmunthau, Chrost, Gnadenfeld			Desgl. vom 19. Januar 1910.	A.	Davon sind die Erdarbeiten auf etwa 700 m beendet.
Wegeverband Dambrau-Sokollnik		Bek. d. O.-Pr. vom 12. April 1905 Amtsbl. 1905 Nr. 364 S. 130.		A.	1. 1904. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Ch. + 2,0 So / 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —
Wegeverband Pohlom Gut u. Gemeinde 1393 1393		Gesetz v. 20. Juni 1887 u. 13. November 1894 — Nr. 1191. —	8. Mai 1893 und 17. April 1893.	A.	1. 1893 und 1894. 2. Pl. = 1,2 Mb. + 3,5 St. / 0,22 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,7 m 3. —
Wegeverband Schönwald-Knurow 3900		Gesetz v. 20. Juni 1887 und 13. Februar 1907 — Nr. 219. —	6. März 1904 und 27. April 1904.	A.	1. 1905 und 1906. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —
Wegeverband Boitschow-Latscha 2430 2290		Gesetz v. 20. Juni 1887.	10. September 1906 und 28. März 1907.	B.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,22 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 8,5 m 3. B-Straße, weil die Strecke nicht stationiert und die Grenzen nicht vermarkt sind.

Ie 5
Ie 7
Ie 13

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ie 4.	Uebertrag:					9949	
4.	**Plawniowitz — Rudzinitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Plawniowitz als Verlängerung der Kreischaussee Id 4,19 und endet mit Stat. 5,8+35 am Bahnhof Rudzinitz bei Stat. 21,7+64 der Kreischaussee Id 4,15. Mbl. 3306. Rk. 500.			5835		5835	
5.	**Niewiesche — Ponischowitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Kreischaussee Id 4,20 bei Stat. 11,0+55 und endet in Ponischowitz mit Stat. 1,7+54. Mbl. 3255. Rk. 500.			1754		1754	
		Summe Ie 4				17538	
Ie 5.	**Kreis Grottkau.**						
1.	**Märzdorf — Osseg** beginnt in Märzdorf, führt durch Kolonie Klein-Guhlau und endet in Osseg. Mbl. 3080 und 3139. Rk. 476.			2475		2475	
		Summe Ie 5				2475	
	Ie 6 fehlt.						
Ie 7.	**Kreis Kreuzburg.**						
1.	**Dorfstraße Reinersdorf** zweigt von Id 7,19 ab und endet am östlichen Dorfausgang. Mbl. 2834. Rk. 426.			1913		1913	
2.	**Dorfstraße Freidorf.** Mbl. 2834. Rk. 426.			440		440	
3.	**Dorfstraße Ober-Schmardt.** Mbl. 2898. Rk. 426.			2209		2209	
4.	**Dorfstraße Nieder-Schmardt.** Mbl. 2898. Rk. 426.			1908		1908	
5.	**Dorfstraße Ludwigsdorf.** Mbl. 2899, 2962, 2963. Rk. 426.			4052	4052	4052	1720 1. August 1910
	Ie 8 bis 12 fehlen.						
		Summe Ie 7			4052	10522	
Ie 13	**Kreis Pleß.**						
1.	**Petrowitz — Kustochna** beginnt an der Haltestelle Petrowitz, geht durch die Dorflage Petrowitz und endet in der Verbandschaussee Podlesie — Petrowitz — Emanuelsegen. Mbl. 3353, 3391. Rk. 520.			2611		2611	
2.	**Ellgoth — Petrowitz** schließt bei der Haltestelle Petrowitz an die vorstehende Chaussee Ie 13,1 an, führt an der Zardolla-Mühle vorbei und endet an der Dorfstraße Ellgoth. Mbl. 3353. Rk. 520.			1400		1400	
3.	**Dorfstraße Wyrow** beginnt an der Kreischaussee Nicolai — Goczalkowitz bei Stat. 2,9+93, geht durch die Dorflage Wyrow und endet an derselben Chaussee bei Stat. 4,0+50. Mbl. 3391. Rk. 520.			2263		2263	
		Zu übertragen				6274	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Wegeverband Plawniowitz-Rudzinitz 2687 3148		Gesetz v. 20. Juni 1887 und 13. Februar 1907 — Nr. 219. —	18. Mai 1904 und 12. Juli 1904.	A.	1. 1905 und 1906. 2. Pl. = 1,2 Mb. + 3,8 St. (0,22 Ch) + 2,0 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Wegeverband Ponischowitz Gut und Gemeinde 877 877		Gesetz v. 20. Juni 1887 und 8. Februar 1893 — Nr. 198. —	15. März 1890 und 26. April 1890.	B.	1. 1891 und 1892. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. (0,21 Ch.) + 2,0 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 7,5 m
Wegeverband Märzdorf-Osseg			Stat. v. 2. Juni 1898, genehm. v. 3. Juni 1898 Beschluß des Wegeverbandes vom 2. November 1908, gen. 5. Dezember 1898.	B.	1. 1899 und 1900. 2. Chaussierung: Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. (0,22 Ch.) + — So. (— Ki.) + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Anerkennung als Kunststraße beantr.
Wegebauverband Reinersdorf Kreis Kreuzburg		Gemäß § 12 Abs. 1, 2, 3 des Gesetzes vom 20. Juni 1887.	Durch genehm. Beschluß des Kreistages.	A.	1. 1891. 2. Pl. = 7,0 m (4,5 m St.) 3. —
		desgl.	desgl.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 6,0 m (3,5 m St.) 3. —
Gemeinde Schmardt Kreis Kreuzburg		desgl.	desgl.	A.	1. 1904. 2. Pl. = 6,0 m (3,5 St.) 3. —
		desgl.	desgl.	A.	
Gemeinde Ludwigsdorf Kreis Kreuzburg		desgl.	desgl.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 6,0 m (3,50 m St.) 3. —
Gemeinde Petrowitz, Gut Petrowitz 2011 600		Kreiswege-Reglement v. 27. März 1889 und 1. August 1894.	Verbandsstatut vom 3. April 1901 und 17. Juli 1909. Genehmigung des Kreisausschusses vom 16. Februar 1901.	A.	1. 1900 bis 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,21 Ch.) + 0,0 So. (0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Petrowitz, Gut Petrowitz 810 590		desgl.	Verbandsstatut vom 13. Oktober 1898 und 8. Dezember 1898. Genehm. d. Kreisaussch. vom 5. Januar 1899.	A.	1. 1902 bis 1908. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,21 Ch.) + 2,5 So. (0,10 Ki.) + 0,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Gemeinde Wyrow Fürst von Pleß jährlichen Zuschuß von 250 Mark		desgl.	Verbandsstatut vom 10. November 1901 und 19. November 1901. Genehm. d. Kreisaussch. vom 2. Dezember 1901.	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,21 Ch.) + 0,0 So. (0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ie 13.	Uebertrag:					6274	
4.	**Chaussee Birkental** beginnt in Stat. 4,0 + 73 der Chaussee Wessolla — Emanuelsegen und führt nach Birkental. Mbl. 3392. Rk. 520.			515		515	
5.	**Cwiklitz — Rudoltowitz** beginnt in Stat. 2,11 + 9 der Kreischaussee Pleß — Landesgrenze — Guhrau und endet am Wege nach Dembina. Mbl. 3451, 3452. Rk. 520.			3320		3320	
6.	**Dorfstraße Urbanowitz — Kopanina** beginnt in Stat. 106,8 — 106,9 der Provinzialchaussee Breslau — Warschau Ic 1, geht durch das Dorf Urbanowitz, führt zur Kolonie Urbanowitz — Kopanina und endet ohne Chausseeanschluß. Mbl. 3392. Rk. 520.			2426		2426	
7.	**Gollassowitz — Raindowka** beginnt in Stat. 14,3 + 69 der Provinzialchaussee Sohrau — Landesgrenze bei Gollassowitz und führt bis an das Ende des Dorfes Gollassowitz — Raindowka. Mbl. 3450. Rk. 520.			1075		1075	
8	**Miserau — Krier** beginnt in Stat. 9,2 — 9,3 der Kreischaussee Pleß — Pawlowitz und endet in der Provinzialchaussee Ic 8 Ratibor — Pleß in Stat. 41,7. Mbl. 3421, 3450. Rk. 520.			5673		5673	
9.	**Ornontowitz — Dubensko** beginnt bei Stat. 13,7 der Kreischaussee Ornontowitz — Orzesche und geht durch die Feldmark Ornontowitz bis zur Rybniker Kreisgrenze bei Dubensko. Mbl. 3390. Rk. 520.			2297		2297	
10.	**Orzesche — Zawisc** beginnt an der Provinzialchaussee Sohrau — Orzesche in Stat. 12,9 + 8 und endet in der Kreischaussee Nicolai — Woschczütz in Stat. 10,0 + 81. Mbl. 3390. Rk. 520.			3800		3800	
11.	**Pniowek — Goldmannsdorf** beginnt in Stat. 16,6 + 14 der Provinzialchaussee Pawlowitz — Jastrzemb und führt bis zum Tore des ehem. Dominiums Mittel-Goldmannsdorf. Mbl. 3449, 3450. Rk. 520.			2500		2500	
12.	**Raindowka — Jarzombkowitz** beginnt in Raindowka mit Anschluß an die Gemeindechaussee Gollassowitz — Raindowka und geht bis zum Dominium Jarzombkowitz. Mbl. 3450. Rk. 520.			3075		3075	
13.	**Staude — Deutsch-Weichsel** beginnt in Stat. 12,7 — 12,8 der Kreischaussee Pleß — Pawlowitz, führt durch das Dorf Staude am Vorwerk Adelheidshof vorbei und endet in der Dorfstraße Deutsch-Weichsel. Mbl. 3450. Rk. 520.			3251	2371	3251	
		Zu übertragen			2371	34206	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen	m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Gem. Wessolla, Fürst v. Pleß	315 200		Kreiswege-Reglement v. 27. März 1889 und 1. August 1894.	Verbandsstatut vom 15. August 1902 und 17. September 1902. Genehm. d. Kreisausch. vom 2. Oktober 1902.	A.	1. 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 0,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gem. Cwiklitz, Gemeinde Rudoltowitz, Fürst v. Pleß	664 996 660		desgl.	Verbandsstatut vom 31. Oktober 1906, 12. November 1906 und 14. Februar 1907. Genehm. d. Kreisausch. vom 21. März 1907.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + 0,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Urbanowitz, Gut Urbanowitz	2050 376		desgl.	Verbandsstatut vom 19. Januar 1897 und 30. Januar 1897. Genehm. d. Kreisausch. vom 20. Februar 1897.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + 0,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Gollassowitz, Gutsbezirk Gollassowitz	575 500		desgl.	Verbandsstatut vom 19. September 1892. Genehm. d. Kreisausch. vom 18. Oktober 1892.	A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + 0,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
Gem. Krier, Gem. Miserau, Fürst v. Pleß	2573 300 2800		desgl.	desgl.	A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + 0,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
Gutsbezirk Ornontowitz, Gemeinde Ornontowitz jährlich 60 Mk.	2297		desgl.	Verbandsstatut vom 14. April 1897. Genehm. d. Kreisausch. vom 3. Mai 1897.	A.	1. 1897. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
Gem. Orzesche, Gem. Zawisc, Gut Zawisc, Gut Orzesche	520 450 1670 1160	Orzesche 3,75 km	desgl.	Verbandsstatut vom 22. Januar 1906 und 7. Februar 1906. Genehm. d. Kreisausch. vom 14. März 1906.	A.	1. 1908. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Gem. Ober-Goldmannsdorf	1000		desgl.	Verbandsstatut vom 12. September 1892. Genehm. d. Kreisausch. vom 13. September 1892.	A.	1. 1898. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
Gut Ober-Goldmannsdorf	1000					
Gut Mittel-Goldmannsdorf	500					
Gemeinde Jarzombkowitz	900	Raindowka 3,75 km	desgl.	Verbandsstatut vom 4. Juni 1902. Genehm. d. Kreisausch. vom 23. Juni 1902.	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + — Fb. = 7,0 m 3. —
Gut Jarzombkowitz	2175					
Gem. Staude	2290		desgl.	Verbandsstatut vom 25. August 1906 und 20. September 1906. Genehm. d. Kreisausch. vom 9. Oktober 1906.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Fürst v. Pleß	961					

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ie 13.	Uebertrag:				2371	34206	
14.	**Pilgramsdorf — Landesgrenze** beginnt in Pilgramsdorf zwischen Stat. 1,8 und 1,9 des gebesserten Weges Pilgramsdorf, führt über das Dominium Pilgramsdorf und endet an der Landesgrenze. Mbl. 3449, 3473. Rk. 520.			2850		800	2050
15.	**Kostow — Dziezkowitz — Jast** beginnt an der Kreischaussee Altberun — Kostow in Stat. 42,5 + 96 in der Nähe des Chausseehauses Kostow, führt durch die Ortslage Dziezkowitz und endet an der Kolonie Jast an der Przemsafähre. Mbl. 3392, 3393. Rk. 520.			7080		7080	
16.	**Kamionka — Paniewnik** beginnt bei Stat. 3,3 + 96 der Kreischaussee Nicolai — Ochojetz und endet an der Kattowitzer Kreisgrenze. Mbl. 3353, 3391. Rk. 520.			4350		4350	
17.	**Tichau — Paprotzau** führt an der Fürstl. Pleß'schen Chaussee Kostow — Emanuelsegen in Stat. 17,0 + 20 durch die Feldmark Tichau und Paprotzau, das Dorf Paprotzau bis Paprotzauhütte und endet bei Gostinebrücke daselbst. Mbl. 3391, 3392, 3422. Rk. 520.			3940		3940	
18.	**Chaussee Althammer** beginnt an der Bergwerksstraße Antonienhütte — Orzesche in Halemba, führt durch die Feldmark Althammer und endet im Dorfe Althammer. Mbl. 3353. Rk. 520.			2300		2300	
19.	**Nicolai — Zarzytsche — Podlesie** beginnt in der Kirchstraße zu Nicolai, führt über Zarzytsche — Podlesie und endet am Ende des Dorfes Podlesie. Mbl. 3391. Rk. 520.			5684		5684	
20.	**Podlesie — Petrowitz — Emanuelsegen** beginnt am Dorfende Podlesie nach Tichau hin, berührt die Gemeindechaussee I e 13,19 bei Stat. 5,6, führt über Kostuchna und endet in der Fürstlichen Chaussee Kobier — Emanuelsegen bei Stat. 8,1 Mbl. 3391, 3392. Rk. 520.			6800		6800	
21.	**Wesolla — Emanuelsegen** beginnt an der ausgebauten Dorfstraße Krassow bei Stat. 32, führt durch die Gemarkung Wesolla und endet in Emanuelsegen in die Kreischaussee I d 6,9. Mbl. 3354, 3392. Rk. 520.			7707		7707	
22.	**Wyrow — Ober-Lazisk** beginnt an der Kreisgrenze Kattowitz — Nicolai — Pleß in Stat. 3,7 + 5 bei Wyrow, führt über Mittel-Lazisk und endet in Ober-Lazisk bei Stat. 6,2 + 40 der Kreischaussee Nicolai — Woschczyk. Mbl. 3391. Rk. 500.			5200		5200	
		Zu übertragen:			2371	78067	2050

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gem. u Gut Pilgramsdorf je zur Hälfte		Kreiswege-Reglement v. 27. März 1889 und 1. August 1894.	Verbandsstatut vom 3. März 1904. Genehm. d. Kreisausschs. vom 30. März 1904.	A.	
Gem. u. Gut Dziezkowitz je zur Hälfte		desgl.	Verbandsstatut vom 9. Juli 1893 und 6. August 1893 Genehm. d. Kreisausschs. vom 15. August 1893.	A.	1. 1891. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gem. Paniewnik 2154 Fürst v. Pleß 2196		desgl.	Verbandsstatut vom 10. April 1895. Genehm. d. Kreisausschs. vom 21. Mai 1895.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Gem. Tichau 1160 Gem. Paprotzau 2690 Gut Paprotzau 90	Tichau 3,75 km	desgl.	Verbandsstatut vom 20. Januar 1901, 10. Februar 1901 und 27. Februar 1901. Genehm. d. Kreisausschs. vom 26. Februar 1901.	A.	1. 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Gemeinde Althammer 2300 Fürst v. Pleß jährlich 300 Mk.		desgl.	Verbandsstatut vom 2. Februar 1889 und 10. Januar 1899. Genehm. d. Kreisausschs. vom 8. Februar 1899.	A.	1. 1899 bis 1903. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
St. Nicolai 2287 Gem. Zarzytsche 1781 Gem. Podlesie 1616		desgl.	Verbandsstatut vom 10. November 1902 und 27. Dezember 1902 Genehm. d. Bez.-Ausschs. vom 31. Januar 1903.	A.	1. 1902 bis 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gem. Podlesie 2266 Gem. Petrowitz 1884 Gutsbezirk Oberforsten 2650	Emanuelsegen 3,75 km	desgl.	Verbandsstatut vom 10. Februar 1897 und 27. Dezember 1902. Genehm. d. Kreisausschs. vom 12. Mai 1897.	A.	1. 1897 bis 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gem. Wesolla 5298 Gutsbezirk Oberforsten 2409		desgl.	Verbandsstatut vom 28. November 1894. Genehm. d. Kreisausschs. vom 12. Dezember 1898.	A.	1. 1899. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gem. Wyrow 400 Gutsbezirk Nieder-Lazisk 3200 Gem. Lazisk 600 Gem. Ob.-Lazisk 600 Gutsbezirk Wyrow und Ober-Lazisk 400		desgl.	Verbandsstatut vom 30. Dezember 1897, 21. Januar 1894 und 26. Februar 1894. Genehm. d. Kreisausschs. vom 20. März 1894.	A.	1. 1894. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Th. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 7,0 m 3. —

Te 14

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ie 13.	Uebertrag:				2371	78067	2050
23.	**Verbindungsstraße Wyrow** die Verlängerung der vorstehenden Chaussee und endet in der Dorfstraße Wyrow Ie 13,3 bei Stat. 0,6 + 65. Mbl. 3391. Rk. 520.			665		665	
24.	**Verbindungsstraße Mokrau** beginnt in Stat. 4,0 + 4 der Kreischaussee Mokrau — Kieferberg Id 13,5 und endet an der Bergwerkstraße Emilowitz — Mokrau bei Stat. 3,2 + 3. Mbl. 3391. Rk. 520.			920		920	
25.	**Dorfstraße Goczalkowitz** beginnt in Stat. 25,3 + 75 der Kreischaussee Nicolai — Goczalkowitz und endet an dem Kommunikationswege Pleß — Louisenhof. Mbl. 3451. Rk. 520.			2679			2679
26.	**Borin — Timmendorf** beginnt bei Stat. 5,8 + 24 der Kreischaussee Borin — Warschowitz, führt über Timmendorf und endet an der Rybniker Kreisgrenze bei Gogolau. Mbl. 3449. Rk. 520.			3785		3785	
27.	**Orzesche — Laurentiusberg** beginnt bei Stat. 12,9 + 80 der Provinzialchaussee Sohrau — Orzesche, führt über den Laurentiusberg in der Richtung auf Bradegrube ohne Chausseeanschluß. Mbl. 3390. Rk. 520.			2370		2370	
28.	**Ornontowitz — Zabrzer Kreisgrenze** beginnt in Stat. 14,2 + 87 der Kreischaussee Gleiwitz — Orzesche und endet an der Zabrzer Kreisgrenze. Mbl. 3390. Rk. 520.			883	883	883	
29.	**Miserau — Warschowitz** beginnt an der Gemeindechaussee Miserau — Krier in Stat. 0,9 + 16 bei Miserau, führt am Vorwerk Mittelhof vorbei, über Borek, Warschowitz und endet in der Provinzialchaussee Sohrau — Gollassowitz bei Stat. 6,1 + 27. Mbl. 3450. Rk. 520.			7784			7784
30.	**Jedlin — Wohlau** beginnt am gebesserten Wege Neuberun — Jedlin bei Stat. 4,2 + 60 und endet bei Stat. 1,9 + 66, dazu ein Anschluß von 0,2 + 60. Mbl. 3423. Rk. 520.			2226		2226	
		Summe Ie 13			3254	88916	12513
Ie 14	**Kreis Ratibor.**						
1.	**Dorfstraße in Wilhelmsberg** beginnt mit Stat. 0,6 + 40 an der Rybniker Kreisgrenze im Anschluß an die Dorfstraße in Lengow (Kreis Rybnik) und endet mit Stat. 1,4 + 48 am Südende von Wilhelmsberg auf Lubom zu. Mbl. 3419. Rk. 520.			808		808	
		Zu übertragen:				808	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gem. Wyrow 365 Gutsbezirk Wyrow 300		Kreiswege-Reglement v. 27. März 1889 und 1. August 1894.	Verbandsstatut vom 30. Dezember 1897, 21. Januar 1894 und 26 Februar 1894. Genehm. d. Kreisausſch. vom 20. März 1894.	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
Gem. Mokrau 320 Gut Mokrau 600		desgl.	Verbandsstatut vom 26. November 1898. Genehm. d. Kreisausſch. vom 5. Januar 1899.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gem. Ober-Goczalkowitz 2159 Gem. Nieder-Goczalkowitz 150 Fürst v. Pleß 370		desgl.	Verbandsstatut vom 13. April 1903 und 20. Mai 1903. Genehm. d. Kreisausſch. vom 27. Mai 1903.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb = 6,0 m 3.
Gemeinde Timmendorf 2290 Gut Timmendorf 1495	Borin 3,75 km	desgl.	Verbandsstatut vom 8. August 1893 und 5. September 1893. Genehm. d. Kreisausſch. vom 12. September 1898.	A.	1. 1895. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
Gem. Orzesche 1240 Gut Orzesche 1130		desgl.	Verbandsstatut vom 21. Juli 1896 und 13. August 1896. Genehm. d. Kreisausſch. vom 17. September 1896.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m. 3. —
Gut Ornontowitz 883		desgl.	Durch Nachtrag vom 6. Oktober 1907 und 10. Oktober 1907, zum Statut vom 14. April 1897. Genehm. d. Kreisausſch. vom 12. November 1907.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. + 2,5 So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3.
Gemeinde Warschowitz 3260 Gem. Miserau 450 Gut Miserau 3725		desgl.	Verbandsstatut vom 4. Februar 1908 und 27. März 1908.		
Gemeinde und Gut Jedlin	Jedlin ohne Hebung	desgl.	Statut vom 31. Mai 1895 und 1. Juli 1895. Genehm. d. Kreisausſch. vom 17. Juli 1895.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
Zweckverband Kornowatz-Wilhelmsberg		Amtsblatt-Bek. vom 12. August 1910 Nr. 644 S. 327.	Statut vom 11. Februar 1897 Kreisbl. Nr. 25 v. 1907 S. 189/190.	A.	1. 1907 und 1908. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. 0,18 Pfl. + 0,25 Ki. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —

Ie 16
Ie 19
If 1
If 2

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ie 14	Uebertrag:					808	
2.	**Dorfstraße Haatsch** beginnt an dem Endpunkt der im Jahre 1902 als Weg II. Ordnung im Oberdorf ausgebauten Dorfstraße, geht in östlicher Richtung und endet am Anfangspunkt der gepflasterten Dorfstraße im Niederdorf. Mbl. 3447. Rk. 536.			1447		1447	
		Summe Ie 14:				2255	
	Ie 15 fehlt.						
Ie 16.	**Kreis Rybnik.**						
1.	**Schönwald — Knurow** beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 4,5 der Provinzialchaussee Gleiwitz—Rybnik Ic 16,1 im Kreise Gleiwitz, führt durch Schönwald, tritt in Stat. 2,5 in den Kreis Rybnik und endet mit Stat. $3{,}9+^{57}$ in Stat 10,2 der Kreischaussee Pilchowitz—Knurow in Knurow. Mbl. 3351, 3352. Rk. 520.	Gleiwitz Rybnik	2443 1457	3900		1457	
		Summe Ie 16				1457	
	Ie 17 bis 18 fehlen.						
Ie 19.	**Kreis Zabrze.**						
1.	**Ruda — Biskupitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Bergwerksstraße Dombrowa—Antonienhütte bei Stat. $8{,}8+^{20}$ in Ruda, führt über die Glückauf-Kolonie nach Biskupitz und endet in der Kreischaussee Zabrze—Rudahammer. Mbl. 3308, 3309. Rk. 500, 501.			2169		2169	
		Summe Ie 19				2169	
If 1.	**Kunststraßen der Gemeinden (Gutsbezirke).** **Kreis Beuthen.**						
1.	**Bismarckhütte — Königshütter Stadtgrenze** zweigt von der Kreischaussee Kattowitz—Bismarckhütte im Dorfe Bismarckhütte bei Stat. 5,2 ab und führt in Richtung auf Königshütte bis zur Stadtgrenze. Mbl. 3353. Rk 501			648		648	
2.	**Lipine — Eisenbahn-Unterführung Morgenrot — Hubertushütte** beginnt bei Stat. 17,7 der Provinzialchaussee Gleiwitz—Myslowitz und endet an der Eisenbahn-Unterführung Morgenrot. Mbl. 3309. Rk. 501			680		680	
3.	**Königshütte — Antonienhütte** beginnt in Königshütte und endet an der Stadtgrenze (Kaiserstraße). Mbl. 3309, 3353.. Rk. 501.			1055		1055	
		Summe If 1				2383	
If 2.	**Kreis Cosel.**						
1.	**Cosel — Oderhafen** beginnt hinter der zweiten Oderbrücke bei Cosel an der Provinzialchaussee Cosel—Kandrzin, führt an der Kukelsmühle vorbei und endet am Oderhafen. Mbl. 3304. Rk. 499.			1735		1735	
		Zu übertragen				1735	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Zweckverband Gemeinde- und Gutsbezirk Haatsch				B.	1. 1906. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 Pfl / 0,16 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Chausseeverband Schönwald-Knurow	3900	12. Oktober 1908 — O. P. I 10158. —	Verbandsstatut des Chaussee-Bau- u. Unterhaltungs-Verbandes Knurow-Schönwald, genehmigt am 10. März 1904.	A.	1. 1904 und 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / Ch. + 2,0 So. / Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Wegeverband Ruda-Biskupitz		Vom Wegeverband unter dem 26. August 1910 beantragt.	Uebernommen d. Beschl. des Wegeverbandes vom 19. Juli 1894.	A.	1. 1894. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 5,0 St. / 0,25 Ch. + — So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Landgemeinde Bismarckhütte		Amtsblatt 1904 Stück 50 S. 108.		A.	1. 1903. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Lipine		desgl.		A.	1. 1903. 2. Pl. = 10,0 m Steinbahn 7,0 m breit gepflastert.
Stadt Königshütte	Königshütte 3,75 km			A.	1 1901. 2. Pl. = 2,10 Mb. + 6,5 St. + 2 • 0,5 Fb. = 9,5 m 3. —
Stadt Cosel				A.	1. 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,5 St. / 0,18 Ch. + 1,5 Fb. = 8,5 m 3. —

1f 3

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 2.	Uebertrag:					1735	
2.	**Dorfstraße Ostrosnitz** beginnt an der Kreischaussee Gnadenfeld—Polnisch—Neukirch, führt durch die Dorflage Ostrosnitz und geht in nördlicher Richtung auf Klein-Nimsdorf zu. Mbl. 3348. Rk. 499 und 519.			750		750	
3.	**Dorfstraße Matzkirch** beginnt an der Kreischaussee Tscheidt—Trawnig und führt durch das Dorf Matzkirch in Richtung auf Wronin zu. Mbl. 3386. Rk. 519.			731		731	
4.	**Dorfstraße Kostenthal** beginnt an der Kreischaussee Tscheidt—Trawnig und führt durch den südlichen Teil des Dorfes Kostenthal in Richtung auf Militsch zu. Mbl. 3348, 3347 Rk. 499.			730		730	
5.	**Dorfstraße Rzetzitz** beginnt an der Kreischaussee Cosel—Leobschütz Id 2,9 und führt in westlicher Richtung durch Rzetzitz in Richtung auf Borislawitz zu. Mbl. 3348. Rk. 499.			660		660	
6.	**Dorfstraße Groß-Nimsdorf** beginnt an der Chaussee Trawnig—Groß-Nimsdorf Ie 2,9, führt zuerst nach Süden, biegt dann nach Westen und schlägt dann die nördliche Richtung ein und endet an der Chaussee Ie 2,9. Mbl. 3303. Rk. 499.			1315		1315	
7.	**Dorfstraße Koske** umfaßt die Dorfstraßen in Koske und wird durch die im Bau begriffene Chaussee Kostenthal—Koske Id 2,22 mit dem übrigen Straßennetz verbunden. Mbl. 3347. Rk. 499.			1068		1068	
8.	**Dorfstraße Polnisch-Neukirch** beginnt an der Kreischaussee Ratibor—Cosel Id 2,10 und führt durch den südlichen Teil des Dorfes Polnisch-Neukirch in Richtung auf Dzielau zu. Mbl. 3348. Rk. 519.			460		460	
			Summe If 2			7449	
If 3	**Kreis Falkenberg.**						
1.	**Schloßstraße in Schurgast** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Ic 3,2, bildet den Anfang des Kommunikationsweges von Schurgast nach Rauske und endet mit Stat. 0,1 + 6 beim Eingang zum Dominium Schurgast. Mbl. 3082. Rk. 451.			106		106	
2.	**Dorfstraße Niewodnik** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,4 in Niewodnik bei Stat. 10,1 + 90 und endet mit Stat. 0,7. Mbl. 3082. Rk. 476.			700		700	
			Zu übertragen:			806	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gemeinde Ostrosnitz		Gemeinde-Beschluß vom 3. September 1898.	Beschluß vom Kreise genehmigt am 27. Mai 1899.	A.	1. 1901. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Matzkirch		Desgl. vom 12. März 1887.	Desgl. am 4. Juni 1887.	A.	1. 1887. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Kostenthal		Desgl. vom 10. Mai 1896.	Desgl. am 12. Mai 1896.	A.	1. 1896. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Nzetzitz		Gemeinde-Beschluß vom 12. Februar 1899.	Desgl. am 27. Mai 1899.	A.	1. 1901. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Groß-Nimsdorf		Desgl. vom 5. März 1899.	desgl.	A.	1. 1901. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Koske		Desgl. vom 30. März 1898.	Desgl. am 7. Dezember 1899.	A.	1. 1900. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Poln.-Neukirch		Desgl. vom 11. November 1886.	Desgl. am 4. Dezember 1886.	A.	1. 1887. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Stadt Schurgast				A.	1. 1902. 2. Pl. = 2,0 Mb. + 5,5 St. / 0,18 Ch. + — So. / — Ki. + 2,0 Fb. = 9,5 m 3. —
Besitzer des Gutes Schurgast		Bek. d. O.-Pr. vom 12. April 1905 Amtsblatt 1905 Nr. 364 S. 130 und 11. Oktober 1907 Amtsblatt 1907 Nr. 831 S. 367.		A.	1. 1904 bis 1906. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 3.	Uebertrag:					806	
3.	**Baumgartener Weg** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,6 bei Stat. 0,1 in Falkenberg und endet mit Stat. 0,1 + 34 in der Richtung auf Baumgarten. Mbl. 3140. Rk. 476.			134		134	
4.	**Dorfstraße Tillowitz** beginnt in Stat. 22,4 an der Straße Id 3,1, geht in nordöstlicher Richtung durch das Dorf und endet an der Steinaubrücke. Mbl. 3195. Rk. 476.			601		601	
5.	**Dorfstraße Tillowitz** beginnt mit Stat. 22,3 der Straße Id 3,1 und führt durch das Dorf in westlicher Richtung. Mbl. 3195. Rk. 476.			328		328	
6.	**Ellguth — Tillowitz — Buttkener Waldtor** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 23,2 von Id 3,1 bei dem Dorfe Tillowitz und endet mit Stat. 3,2 + 12 im Forst. Mbl. 3195 und 3196. Rk. 476.			3212		3212	
7.	**Dorfstraße Sabine** beginnt mit Stat. 0,0 an der Straße Id 3,1 in Stat. 27,8 + 5 und endet mit Stat. 0,7 + 23. Mbl. 3195. Rk. 476.			723		723	
8.	**Oppelner Straße in Friedland O.-S.** beginnt mit Stat. 0,2 an der Straße Id 3,8 in der Richtung auf Floste und endet mit Stat. 0,6 + 98. Mbl. 3250. Rk. 498.			498		498	
	If 4 fehlt.	Summe If 3.				6302	
If 5.	**Kreis Grottkau.**						
1.	**Dorfstraße Schützendorf** mit Anschluß an Id 3,1. Mbl. 3192. Rk. 475.			582		582	
2.	**Dorfstraße Lindenau** (Gabelstraße) mit Abzweigung (Töpferberg) im Anschluß an Id 3,12. Mbl. 3192. Rk. 475.			997		997	
3.	**Dorfstraße Gauers** mit Anschluß an Id 3,1. Mbl. 3192. Rk. 475.			807		807	
4.	**Kleinvorwerk — Ottmachau** (Röhrgasse) beginnt mit Stat. 0,3 an Id 3,3 und mündet in die			516		516	
4a.	**Bahnhofstraße Ottmachau.** Mbl. 3247 und 3248.			1075		1075	
		Zu übertragen:				3977	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Stadt Falkenberg				A.	1. 1898. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Tillowitz		Bek. d. O.-Pr. vom 11. Oktober 1907 Amtsblatt 1907 Nr. 831 S. 367.		A.	1. 1905. 2. Pl = 0,5 Mb. + 3,5 St + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Tillowitz		desgl.		A.	1. 1905. 2. Pl. = 0,5 Mb + 3,5 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Ellguth-Tillowitz		Bek. d. O.-Pr. vom 6. November 1893 Amtsblatt 1893 Nr. 1244 S. 445.		A.	1. Nicht bekannt. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,18 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb = 7,0 m 3. —
Gemeinde Sabine		Bek. d. O.-Pr. vom 24. Februar 1892 Amtsblatt 1892 Nr. 227 S. 85.		A.	1. 1891. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,16 Ch. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Stadt Friedland		Bek. d. O.-Pr. vom 9. Juli 1906 Amtsblatt 1906 Nr. 639 S. 299.		A.	1. 1905 2. Pl. = 1,5 Mb. + 6,0 St. + — So. 0,18 Ch. — Ki. + 1,5 Fb. = 9,0 m 3. —
Gut Schützendorf		Bek. d. O.-Pr. vom 6. November 1893 Amtsblatt 1893 Nr. 48 S. 445.	Eintragung der Unterh.-Pflicht in Abt. II des Grundb. Rittergut Schützendorf.	A.	1. 1893. 2. Chaussierung. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St + 2,5 So. 0,19 Ch. 0,06 Ki. + 1,0 Fb = 9,0 m 3. —
Gemeinde Lindenau		Bek. d. O.-Pr. vom 10. Februar 1898 Amtsblatt 1898 Nr. 9 S. 72.	Gem.-Beschluß vom 26. August 1894, best. am 18. September 1894. Unterhaltungs-Urk. vom 1. Oktober 1894.	A.	1. 1895 bis 1902. 2. Pflasterung und Chaussierung. Pl. = 0,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,20 Ch. 0,08 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Gauers		desgl.	Gem.-Beschluß vom 8. Januar 1895, best. am 16. Februar 1895. Unterhaltungs-Urk. vom 15. Januar 1896.	A.	1. 1896. 2. Pflasterung. Pl. = 0,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. 0,20 Pfl. 0,09 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gut Ottmachau 195 Stadt Ottmachau 321		Bek. d. O.-Pr. vom 6. September 1901 Amtsblatt 1901 Nr. 39 S 35. Als Kunststraße nicht anerkannt.	Gut Ottmachau. Grundbuchamtl. Eintr. d. Unterhaltungspflicht und Verpflichtung vom 4. Mai 1901, best. am 31. Mai 1901.	A.	1. 1900 2. Pflasterung. Pl. = 1,3 Mb. + 5,5 St. + — So. 0,22 Pfl. — Ki. + 1,2 Fb. = 8,0 m 3. —
Stadt Ottmachau			Zu 4. Stadt Ottmachau. Beschl. der Stadtv. vom 16. Juni 1899 und d. Magistrats vom 17. Juni 1899. Unterhaltungs-Urk. vom 6. August 1900.		1. 1880. 2. Pflasterung. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 1,0 So. 0,23 Pfl. 0,06 Ki. + 2,5 Fb. = 9,0 m 3. Magistrat hält die Anerkennung als Kunststraße für nicht erforderlich.
			Zu 4a. Beschl. d. Stadtv. v. 19. September 1879, best. a. 27. Septbr. 1879.		

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 5.	Uebertrag:					3977	
5.	**Dorfstraße Klein-Mahlendorf** mit Anschluß an Id 3,1. Mbl. 3193 und 3248. Rk. 475.			750		750	
6.	**Dorfstraße Lobedau** mit Anschluß an Id 3,12. Mbl. 3192 und 3247. Rk. 475.			1804		1804	
7.	**Zufuhrstraße zum Bahnhof Groß-Carlowitz — Klodebach** beginnt bei Klodebach mit Anschluß an Id 3,9 und endet am Bahnhofe. Mbl. 3193. Rk. 475.			974	974	974	
		Summe If 5			974	7505	
If 6.	**Kreis Kattowitz**						
1.	**Baingow — Przelaika** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 0,07 der Kreischaussee Baingow — Landesgrenze Id 6,2 und führt über Kuznitza nach Przelaika. Mbl. 3310. Rk. 501.			2787		2787	
2.	**Dorfstraße in Eichenau** beginnt bei Stat. 3,9 — 4,0 der Kreischaussee Laurahütte — Wilhelminehütte Id 6,3, führt durch Eichenau bis zur Bezirksgrenze in der Richtung nach Bogutschütz. Mbl. 3354, Rk. 501, 521.			1333		1333	
3.	**Laurahütterstraße in Eichenau** beginnt bei Stat. 2,6 der Kreischaussee Laurahütte — Wilhelminehütte Id 6,3, führt durch Pniaki bis zur Bezirksgrenze in Richtung nach Bogutschütz. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			1378		1378	
4.	**Bogutschütz — Pniaki** beginnt mit Stat. 1,1 am Treffpunkt der Chaussee If 6,2 u. 3 u. endet in Bogutschütz bei der Kirche. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			1100		1100	
5.	**Mühlstraße in Eichenau** beginnt bei Stat. 3,8 der Kreischaussee Laurahütte — Wilhelminehütte Id 6,3, führt durch Eichenau in der Richtung nach Borken mit Abzweigung nach Burowietz. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			1246		1246	
6.	**Rosdzin — Borken** beginnt mit Stat 0,0 bei Stat. 5,5 der Kreischaussee Laurahütte — Wilhelminehütte Id 6,3 und endet in der Kolonie Borken in Richtung auf die Landesgrenze. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			1372		1372	
7.	**Dorfstraße in Rosdzin** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 5,8 + 29 der Kreischaussee Id 6,3, führt in östlicher Richtung durch das Dorf Rosdzin und endet in der vorgenannten Kreischaussee Id 6,3 bei Stat. 6,4 + 61. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			1033		1033	
		Zu übertragen:				10249	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gut Klein-Mahlendorf		Bek. d. O.-Pr. vom 22. Juli 1908 — O. P. I 7183 — Amtsblatt 1908 Nr. 33 S. 310.	Sicherstellung d. Unterh.-Pflicht d. Eintr. einer Sicherungshypothek ins Grundbuch Rittergüter Klein-Mahlendorf.	A.	1. 1907. 2. Pflasterung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,20 Pfl. 0,12 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Gemeinde und Gut Lobedau		Bek. d. O.-Pr. vom 7. Juli 1909 — O. P. I 5454. — Amtsblatt 1909 Nr. 31 S. 316.	Gem.-Beschluß vom 28. Dezember 1906, best. am 5. März 1907. Unterhaltungs-Urk. vom 3. Dezember 1908.	A.	1. 1907 und 1908. 2. Pflasterung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 2,5 So. 0,20 Pfl. 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Gemeinde Klodebach			Gem.-Beschluß vom 28. März 1909, best am 23. April 1909 und 15. Mai 1909. Unterhaltungs-Urk. vom 24. Juli 1910.	A.	1. 1910. 2. Chaussierung. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. + 1,0 So 0,20 Ch. 0,15 Ki. + 0,7 Fb. = 6,2 m 3. Tritt neu hinzu Aufgemessen Abnahme v. der Prov. erfolgt. Anerkennung als Kunststraße wird beantragt.
Gutsbezirk Przelaika, Gemeinde- und Gutsbezirk Przelaika 1681 1106			Gem.-Beschluß vom 25. Oktober 1907, Genehm. d. Kreisausschs. vom 11. November 1908.	A.	1. 1908 und 1909. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Eichenau		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 9. November 1899 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Gem.-Beschluß vom 2. November 1898, Kreisausschs.-Beschl. vom 4. Januar 1899.	A.	1. 1896. 2. Pl. = 1,26 Mb. + 4,0 St. + 2,2 So. 0,21 Ch. + 2,0 Fb. = 9,56 m 3. —
Gemeinde Eichenau		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 3. April 1907 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Gem.-Beschluß vom 30. Juni 1905, Kreisausschs.-Beschl. vom 26. Juli 1905.	A.	1. 1904. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Bogutschütz-Zawodzie		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 11. Oktober 1907 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Gem.-Beschluß vom 20. September 1894, Kreisausschs.-Beschl. vom Oktober 1904.	A.	1. 1903 und 1904. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3 —
Gemeinde Eichenau		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 3. April 1907.	Gem.-Beschluß vom 30. Juni 1905, Kreisausschs.-Beschl. vom 26. Juli 1905.	A.	1. 1904 bis 1909. 2. Pl. = 1,8 Mb. + 5,1 St. 0,21 Ch. + 1,2 Fb. = 8,1 m 3. —
Gemeinde Rosdzin		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 3. April 1907 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Gem.-Beschluß vom 29. September 1904, Kreisausschs.-Beschl. vom 5. Oktober 1904.	A.	1. 1904. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Rosdzin		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 3. April 1907.	Gem.-Beschluß vom 9. Mai 1899 und 2. März 1903, genehm. durch Kreisausschs.-Beschl. vom 16. Juli 1892 und 14. April 1903.	A.	1. 1899 bis 1910. 2. Pl. = 7,0 St. + 3,0 Fb. = 10,0 m 0,21 Ch. 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 6.	Uebertrag:					10249	
8.	**Myslowitz — Janow** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 29,84 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz Ic 11 und endet mit Stat. $1,2+^{33}$ an der Bezirksgrenze in Richtung auf Janow. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			1233		1233	
9.	**Dorfstraße in Janow** beginnt am Kaiser Wilhelmsschacht in Janow, führt durch das Dorf in der Richtung nach Myslowitz. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			1626		1446	180
10.	**Birkental — Karlssegen** beginnt mit Stat. 0,0 in Birkental bei Stat. $39,3+^{16}$ der Bergwerksstraße Myslowitz — Pleß, führt durch das Dorf und endet mit Stat. 3,0 an der Pleßer Kreisgrenze in Richtung auf Wesolla. Mbl. 3354, 3392. Rk. 501, 521.			3000		3000	
11.	**Dorfstraße in Slupna** beginnt bei Stat. 36,9 der Bergwerksstraße Myslowitz — Kostow und führt nach der Dreikaiserreichsecke in Slupna. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			500	500	500	
12.	**Dorfstraße in Zawodzie** beginnt bei km 0,558 am Ende der Barbarastraße, durchläuft den Ortsteil Bogutschütz bis zum Anfang der Gemeindechaussee If 6,4. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			760		760	
13.	**Kochlowitz — Panewnik** beginnt bei Stat. 0,0 an der alten Kirche in Kochlowitz, führt durch den Gutsbezirk Radoschau und endet mit Stat. $3,1+^{05}$ an der Pleßer Kreisgrenze in der Richtung auf Panewnik. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			3105		3105	
14.	**Kochlowitz — Bärenhof** beginnt an der Gemarkungsgrenze Kochlowitz, führt durch das Dorf Kochlowitz und endet an der Bezirksgrenze in Radoschau in Richtung auf Bärenhof zu. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			3050		3050	
15.	**Dorfstraße in Chorzow** beginnt am Südausgange des Dorfes, kreuzt bei Stat. 18,8 die Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz und endet am Ende des Dorfes am Dominium mit Abzweigung nach Stat. 18,3 der Provinzialchaussee Ic 11. Mbl. 3309. Rk. 501.			1597		1597	
16.	**Dorfstraße in Domb** beginnt mit Stat. 0,0 an der Kattowitz — Königshütter Aktienchaussee bei Stat. $23,0+^{30}$, führt durch das Dorf und endet mit Stat. $1,1+^{18}$ am Nordausgang des Dorfes. Mbl. 3353, 3354. Rk. 501, 521.			1118		1118	
		zu übertragen			500	26058	180

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Stadt Myslowitz 411 Gemeinde Janow 822		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 3. Mai 1895.	Gem.-Beschluß vom 9. Juli 1895 bezw. 20. Dezember 1893, gen. durch Kreisausschuß-Beschl. vom 26. Juni 1895.	A.	1. 1893. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 5,0 St. / 0,20 Ch. + — Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Janow			Gem.-Beschluß vom 23. Mai 1907, Kreisausschuß-Beschl. vom 5. Juni 1907.	A.	1. 1906. 2. Pl. = — Mb. + 6,0 St. / 0,12 Ch. + 2,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Gemeinde Birkental		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 11. Oktober 1907.	Altes Eigentum der Gemeinde.	A.	1. 1899. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,15 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + = 7,0 m 3. —
Gemeinde Brzenskowitz			desgl.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + 1,25 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Bogutschütz-Zawodzie		desgl.	Alter Gemeindeweg.	A.	1. 1889. 2. Pl. = 6,5 St. / 0,17 Ch. + 2 × 2,5 Fb. = 11,50 m 3. —
Gemeinde Kochlowitz	Kochlowitz	Durch O.-Pr.-Erlaß vom 12. Oktober 1904.	Gem.-Beschluß vom 4. Oktober 1904, Kreisausschuß-Beschl. vom 2. Juli 1904.	A.	1. 1905. 2. Pl. = 4,0 So. + 2,5 Fb. + 2,5 Ch. mit Packlage = 9,0 m 3. —
Gemeinde Kochlowitz			Gem.-Beschluß vom 8. Juli 1910, Kreisausschuß-Beschl. vom 25. Juli 1910.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 5,0 St. / 0,18 Ch. + 4,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Gemeinde Chorzow		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 6. Juli 1907.	Alte Dorfstraße von der Gemeinde unterhalten.	A.	1. 1897 bis 1909 und 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 6,5 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 9,5 m 3. —
Gemeinde Domb		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 11. Oktober 1907 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Gem.-Beschluß vom 21. November 1907, Kreisausschuß-Beschl. vom 14. Januar 1908.	A.	1. 1898. 2. Pl. = 7,0 St. / 0,18 Pfl. + 3,5 Fb. = 10,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 6.	Uebertrag:				500	26058	180
17.	**Verbindungschaussee Domb — Josefsdorf** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 23,9 + 19 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz und endet mit Stat. 0,8 + 38 in die Josefbederstraße in Josefsdorf. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			838		838	
18.	**Josefbederstraße in Domb — Josefsdorf** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 23,9 + 19 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz und endet mit Stat. 1,6 am nördlichen Ausgang der Kolonie Josefsdorf. Mbl. 3354. Rk. 501, 521.			1600		1600	
		Summe If 6			500	28496	180
If 7.	**Kreis Kreuzburg.**						
1.	**Bahnhofstraße Pitschen.** zweigt von Id 7,24 westlich von Pitschen ab und endet am Bahnhof. Mbl. 2835. Rk. 426.			590		590	
		Summe If 7				590	
	If 8 fehlen.						
If 9.							
1.	**Kreis Lublinitz.** **Zufuhrweg nach Lipie** beginnt in Stat. 2,6 der Provinzialchaussee Lublinitz — Guttentag und führt bis zur Eisenbahnhalteſtelle Lipie. Mbl. 3146.			565		565	
2.	**Zufuhrweg nach Kochtschütz** beginnt an der Kreischaussee Kochanowitz — Pawonkau und führt bis zur Dorfstraße in Kochtschütz. Mbl. 3088			1281		1281	
3.	**Zufuhrweg zum Bahnhof Koschentin** zweigt von der Kreischaussee Koschentin — Tworog ab und führt bis zum Bahnhof Koschentin. Mbl. 3148.			492		492	
4.	**Dorfstraße in Kaminitz** schließt sich an die Kreischaussee Ludwigsthal — Kaminitz an. Mbl. 3148.			900		900	
5.	**Dorfstraße Kochtschütz** schließt sich an die Kreischaussee Kochanowitz — Pawonka an. Mbl. 3088.			1270		1270	
6.	**Dorfstraße in Ellguth — Woischnik** schließt sich an die Kreischaussee Ludwigsthal — Woischnik an und findet ihre Fortsetzung in dem Zufuhrwege nach Helenenthal. Mbl. 3149.			1031		1031	
7.	**Dorfstraße in Lubschau** (zweigt von der Kreischaussee Ludwigsthal — Woischnik ab) Mbl. 3149.			1014		1014	
		Summe If 9				6553	
	If 10 fehlen.						

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gemeinde Domb		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 11. Oktober 1907 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Gem.-Beschluß vom 27. Mai 1903, Kreisausich.-Beschl. vom 13. Juni 1903.	A.	1. 1903. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 5,0 St. / 0,28 Ch. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Domb		Durch O.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Gem.-Beschluß vom 20. Juli 1909, Kreisausich.-Beschl. vom 6. Oktober 1909.	A.	1. 1884/1885 und 1905 bis 1909. 2. Pl. = 7,0 St. + 2,0 Fb. = 9,0 m / 0,18 Ch. 3. —
Stadt Pitschen		Gemäß § 12 Abs. 1, 2, 3 des Gesetzes vom 20. Juni 1887.	Durch genehm. Beschluß des Kreistages.	A.	1. ? 2. 6,0 m St. Granitwürfelsteinpflaster.
Dominium Lipie			Grundbuchamtliche Eintragung vom 27. April 1892.	B	1. — 2 Pl. = 1,3 Mb. + 4,0 St. + — So. / 0,25 Ch. — Ki. + 1,2 Fb. = 6,5 m 3. Im Kunststraßenverzeichnis bisher nicht aufgenommen.
Dominium Kochtschütz			Anerkannt von der Gutsherrschaft Kochtschütz vom 28. August 1910 und grundbuchamtliche Eintragung.	B.	1. 1862. 2. Pl. = 1,8 Mb. + 3,5 St. + — So. / 0,22 Ch. — Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Im Kunststraßenverzeichnis bisher nicht aufgenommen.
Dominium Koschentin			Anerkenntnis der Fürstl. Generaldirektion Koschentin vom 27. Januar 1910.	B.	1. — 2. Pl. = 2,5 Mb. + 4,5 St. + — So. / 0,22 Ch. — Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. Im Kunststraßenverzeichnis bisher nicht aufgenommen.
Gemeinde Kaminitz			Anerkenntnis der Gemeinde Kaminitz vom 10. September 1881, genehmigt vom Kreis-ausschuß Lublinitz am 12. Januar 1882.	B.	1. 1880. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + — So. / 0,24 Ch. — Ki. + Fb. = 9,0 m 3. Im Kunststraßenverzeichnis bisher nicht aufgenommen.
Gemeinde Kochtschütz			Anerkenntnis der Gemeinde Kochtschütz vom 9. September 1881, genehmigt vom Kreis-ausschuß Lublinitz am 12. Januar 1882.	B.	1. 1880. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + — So. / 0,24 Ch. — Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Im Kunststraßenverzeichnis bisher nicht aufgenommen.
Gemeinde Ellguth-Woischnik			Anerkenntnis der Gem. Ellguth-Woischnik vom 5. September 1881, genehmigt vom Kreis-ausschuß Lublinitz am 12. Januar 1882.	B.	1. 1880. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + — So. / 0,24 Ch. — Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Im Kunststraßenverzeichnis bisher nicht aufgenommen.
Gemeinde Lubschau			Anerkenntnis der Gemeinde Lubschau vom 4. September 1881, genehmigt vom Kreis-ausschuß Lublinitz am 12. Januar 1882.	B.	1. 1880. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + — So. / 0,24 Ch. — Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Im Kunststraßenverzeichnis nicht aufgenommen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 11.	**Kreis Neustadt.**						
1.	**Zülz — Ellguther Straße** beginnt in Stat. 0,5 der Chaussee Zülz — Friedland, geht in der Richtung auf Ellguth zu und endigt mit Stat. 1,1 + 02. Mbl. 3301. Rk. 498.			1102		1102	
2.	**Dorfstraße in Schönwitz** beginnt in Stat. 10,6 der Chaussee Neustadt — Krappitz und endigt in der Zülz-Ellguther Vorstadt. Mbl. 3302. Rk. 498.			883		883	
3.	**Dorfstraße in Ellsnig** beginnend in Stat. 0,0 der Chaussee Ellsnig — Schlogwitz und endigend bei Stat. 0,7 + 23 der Chaussee Laßwitz — Ellsnig. Mbl. 3302 Rk. 498.			279		279	
4.	**Dorfstraße in Steinau** beginnt an der Chaussee Siebenhuben — Steinau in Stat. 7,1 + 88 und endigt an der Chaussee Steinau — Kreisgrenze in Stat. 0,0. Mbl 3250. Rk. 498.			1049		1049	
5.	**Riegersdorf — Kaltenvorwerk** zweigt in Riegersdorf von der Provinzialchaussee Neiße — Neustadt in Stat. 19,3 ab, geht über Kaltenvorwerk an der Grenze des Neustädter Stadtwaldes. Mbl. 3301. Rk. 498.			2439		2439	
6.	**Dorfstraße in Deutsch-Rasselwitz** beginnt an der Chaussee Zülz — Deutsch-Rasselwitz in Stat. 14,1 + 90 und endigt in Stat. 0,0 an der Chaussee Deutsch-Rasselwitz — Mochau. Mbl. 3302. Rk. 498.			1432		1432	
7.	**Altzülz — Polnisch-Probnitz** zweigt in Altzülz von der Kreischaussee Oberglogau — Zülz in Stat. 12,8 ab und endigt am südlichen Ausgange in Polnisch-Probnitz. Mbl. 3302. Rk. 498.			2080		2080	
8.	**Hochstraße in Neustadt** beginnt an der Neustadt — Krappitzer Kreischaussee in Stat. 0,1 + 64 und endigt in der Provinzialchaussee Neiße — Neustadt in Stat. 26,5 + 25. Mbl. 3301. Rk. 498.			1190		1190	
9.	**Buchelsdorf — Althuben — Schnellewalde Neißer Kreisgrenze** zweigt in Buchelsdorf von der Provinzialchaussee Neiße — Neustadt in Stat. 24,1 + 88 ab und geht über Achthuben, Schnellewalde bis zur Neißer Kreisgrenze. Mbl. 3301. Rk. 498.			7187		7187	
10.	**Dorfstraße in Altstadt** beginnt in Stat. 9,6 + 90 der Chaussee Neustadt — Krappitz, verbindet die Chaussee Oberglogau — Zülz und endigt mit Stat. 0,9 + 17 in der Richtung auf Josefsgrund zu. Mbl. 3302. Rk. 498.			917		917	
		Zu übertragen:				18558	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Stadt Zülz			Durch Gemeindebeschluß.	A.	1883. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. = 6,0 m (0,18 Pfl.) 3. —
Gemeinde Schönwitz			desgl.	A.	1. 1883 bis 1885. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. = 6,00 m (0,18 Pfl.) 3. —
Gemeinde Ellsnig			desgl.	A.	1. 1881. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. = 6,0 m (0,18 Pfl.) 3. —
Gemeinde Steinau			desgl.	A.	1. 1879 und 1880. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 0,5 St. = 6,0 m (0,18 Pfl.) 3. —
Gemeinde Riegersdorf 478 Gut Riegersdorf 1961			desgl.	A.	1. 1887. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. = 6,0 m (0,18 Pfl.) 3. —
Gemeinde Dt.-Rasselwitz			desgl.	A.	1. 1878 bis 1884. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. = 6,0 m (0,18 Pfl.) 3. —
Gem. Altzülz 220,8 Gem. Polnisch-Olbersdorf 430,5 Gem. Probnitz 1428,7			desgl.	A.	1. 1890 und 1891. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. = 6,0 m (0,18 Pfl.) 3. —
Stadt Neustadt			desgl.	A.	1. 1885. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. + 2,0 So. (0,18 Pfl. 0,12 Ki.) = 7,0 m 3. —
Gemeinde Buchelsdorf 1893 Gem. Achthuben 1102 Gemeinde Schnellewalde 4192			desgl.	A.	1. 1889 bis 1891. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. = 6,0 m (0,18 Pfl.) 3. —
Gem. Altstadt			desgl.	A.	1883. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. = 6,0 m (0,18 Pfl.) 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 11.	Uebertrag:					18558	
11.	**Dorfstraße Siebenhuben — Riegersdorf Dittmannsdorf — Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 22,2 + 09 der Provinzialchaussee Neiße — Neustadt — Kunzendorf, geht über Siebenhuben, Riegersdorf und endigt in Dittmannsdorf. Mbl. 3301. Rk. 498.			5483		5483	
		Summe If 11				24041	
If 12.	**Kreis Oppeln.**						
1.	**Schloßallee in Carlsruhe O.-S.** liegt in der Chaussee I d 12,1. Mbl 2960. Rk. 452.			376		376	
2.	**Dorfstraße in Friedrichsthal** beginnt an der Kunststraße I d 12,3 Kupp — Kreuzburgerhütte und führt durch das Dorf Friedrichsthal. Mbl. 3022. Rk. 452.			912		912	
3.	**Dorfstraße in Königlich Neudorf.** Die Straße beginnt an der Chaussee Breslau — Warschau I c 12,1, führt durch das Dorf Königl. Neudorf und endet an der Chaussee Oppeln — Groschowitz I d 12,19. Mbl. 3142. Rk. 477.			1260		1260	
4.	**Mühlstraße in Krappitz** beginnt am Ringe in Krappitz an der Chaussee Neustadt — Zülz — Krappitz I d 12,21 und schließt an die Straße Krappitz — Oberglogau I d 12,22. Mbl. 3252. Rk. 499.			356		356	
		Summe If 12				2904	
If 13.	**Kreis Pleß.**						
1.	**Dorfstraße in Altdorf** beginnt in der Gemarkungsgrenze Schloß Pleß, führt durch Altdorf und endet an der Gemarkungsgrenze Altdorf — Charkow. Mbl. 3422, 3451. Rk. 520.			3227		3227	
2.	**Dorfstraße in Ellgoth** beginnt in Stat. 11,4 der Kreischaussee Nicolai-Ochojetz, geht an der Kreisgrenze Pleß — Kattowitz entlang, durch die Dorflage Ellgoth und endet an der Gemarkungsgrenze Panewnik. Mbl. 3353. Rk. 520.			3222		3222	
3.	**Kostuchna — Boerschächte** beginnt an der Eisenbahn Kattowitz — Dziedzitz in Kostuchna und endet in Stat. 8,5 + 16 der Gemeindechaussee Podlesie — Petrowitz — Emanuelsegen. Mbl. 3391. Rk. 520.			1300	1300	1300	
4.	**Mokrau — Paniow** beginnt im Dorfe Mokrau, abzweigend von der Chaussee Mokrau — Kieferberg, führt durch die Dorflage und endet an der Zabrzer Kreisgrenze. Mbl. 3391. Rk. 520.			2375		2375	
		Zu übertragen:			1300	10124	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gemeinde Siebenhuben 578 Gemeinde Riegersdorf 4017 Gemeinde Dittmannsdorf 888			Durch Gemeindebeschluß.	A.	1. 1887 bis 1889. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 5,0 St. / 0,18 Pfl. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Carlsruhe O.-S.		§ 12 Ziffer 3 d. Ges. v. 20. Juni 1887, Amtsblatt-Bek. vom 19. Oktober 1903, Amtsblatt 1904 Nr. 25 Stück 2.	Bestätigter Gemeinde-Beschluß vom 12. Juni 1903.	A.	1. 1902. 2. Pl. = 7,0 St. aus 18 cm starken Granitpflastersteinen + 2,0 Fb. = 9,0 m 3. Straße I. Ordnung. Diese Straße liegt in der Chaussee Oppeln—Carlsruhe—Krogulno Id 12,1 und ist mit Provinzial- u. Kreisbeihilfe hergestellt worden.
Gemeinde Friedrichshütte		§ 12 Ziffer 3 d. Ges. v. 20. Juni 1887, Amtsblatt-Bek. vom 6. April 1899 Nr. 420, Stück 18.	Bestätigter Gemeinde-Beschluß vom 22. Dezember 1897.	A.	1. 1898. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Pfl. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3. Straße I. Ordnung.
Gemeinde Kgl. Neudorf		Anerkennung als Kunststraße gemäß § 12 Ziffer 3 des Gesetzes vom 20. Juni 1887, ist nachträglich beantragt.	Bestätigter Gemeinde-Beschluß vom 23. März 1899 und 27. April 1899.	A.	1. 1900 und 1901. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5—5,0 St. / Pfl. 0,18 + 2,0 Fb. = 8,0—8,5 m 3. Die Straße ist mit Provinzial- und Kreisbeihilfe ausgebaut worden.
Stadt Krappitz		desgl.	Bestätigter Beschluß der Stadtgemeinde vom 23. Februar 1898 und 10. März 1898.	A.	1. 1899. 2. Pl. = 7,0 Granitpflaster / 018 cm stark, beiderseits erhöhte Fußgängerbankette je 2,0 = 11,0 m 3. Die Straße ist mit Provinzial- und Kreisbeihilfe ausgebaut worden.
Gemeinde Altdorf 1613,5 Gemeinde Charkow 1613,5		Kreis-Reglement vom 27. März 1889 und 1. August 1894.	Gemeinde-Beschluß vom 22. September 1893, Genehm. d. Kreisausch. vom 17. Oktober 1893.	A.	1. 1893 bis 1895. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + — So. / 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Ellgoth		desgl.	Gemeinde-Beschluß vom 1. Oktober 1903, Genehm. d. Kreisausch. vom 25. Oktober 1903.	A.	1. 1905. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Gemeinde Petrowitz 650 und Podlesie 650		desgl.	Gemeinde-Beschluß vom 12. Dezember 1904, Genehm. d. Kreisausch. vom 3. März 1906.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + — So. / 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Mokrau	Mokrau 3,75 km	desgl.	Gemeinde-Beschluß vom 26. November 1898, Genehm. d. Kreisausch. vom 5. Januar 1899.	A.	1. 1899. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + — So. / 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 13.	Uebertrag:				1300	10124	
5.	**Dorf- und Bahnhofstraße in Tichau** beginnt bei Stat. 100,0 + 69 der Provinzialchaussee Breslau — Warschau I c 1, führt mit zwei Abzweigungen durch das Dorf Tichau und endet am Ausgange des Weges Pontzek einschl. der Abzweigung nach Bahnhof Tichau. Mbl. 3391. Rk. 520.			4768		4768	
6.	**Dorfstraße Krassow** beginnt in Stat. 12,0 der Kreischaussee Berun — Kostow und endet an der Grenze des Gemeindebezirks Wessolla. Mbl. 3392. Rk. 520.			3365		3365	
7.	**Dorfstraße in Miedzna** beginnt bei Stat. 7,8 + 31 an der Kreischaussee Pleß — Guhrau, führt durch das Dorf bis zur Kapelle am Wege nach Brzogow. Mbl. 3452. Rk. 520.			2371		2371	
8.	**Dorfstraße in Deutsch-Weichsel** beginnt in Stat. 11,6 + 30 der Kreischaussee Pleß —Schwarzwasser, führt durch die Dorflage Deutsch-Weichsel und endet in der Chaussee Staude — Deutsch-Weichsel. Mbl. 3450. Rk. 520.			2580		2580	
9.	**Dorfstraße in Groß-Weichsel** beginnt am nördlichen Dorfende und führt bis zum Südende des Dorfes. Mbl. 3451. Rk. 520.			3000		3000	
10.	**Dorfstraße in Loukau** beginnt am nördlichen Dorfende, führt durch die Dorflage, schneidet die Kreischaussee Pleß — Schwarzwasser zwischen Stat. 3,1 und 3,2 und endet am Südende des Dorfes. Mbl. 3451. Rk. 520.			2640		2640	
11.	**Dorfstraße in Sussetz** beginnt in Stat. 41,2 + 51 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß, führt durch das Dorf Sussetz und endet am Wege nach Woschczytz. Mbl. 3421. Rk. 520.			1150		1150	
12.	**Dorfstraße Groß-Chelm — Bleudow** beginnt in Stat. 52,1 + 22 der Kreischaussee Kostow — Kopcziowitz, führt durch die Dorflage Groß-Chelm und endet in Stat. 55,0 + 44 derselben Kreischaussee, zweigt bei Stat. 0,8 + 33 an der Dorfstraße Groß-Chelm ab, führt zum Bahnhof und endet an der Gemarkungsgrenze Bleudow. Mbl. 3393, 3392. Rk. 520.			4280		4280	
13.	**Dorfstraße in Boischow** beginnt in Stat. 14,2 + 20 der Kreischaussee Pleß — Sziern, führt durch die Dorflage und endet am Ende des Dorfes Boischow. Mbl. 3423. Rk. 520.			1400		1400	
14.	**Dorfstraße in Imielin** beginnt in Stat. 47,3 der Kreischaussee Kostow — Kopcziowitz, führt durch das Dorf Imielin und endet an dem Eisenbahnübergang. Mbl. 3393. Rk. 520.			850		850	
		Zu übertragen:			1300	36528	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-Hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gemeinde Tichau		Kreiswege-Reglement v. 27. März 1889 und 1. August 1894.	Gemeinde-Beschluß vom 9. Oktober 1898, Genehm. d. Kreisausich. vom 14. Oktober 1898.	A.	1. 1899 bis 1901. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,21 Th.) + — So. (0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Krassow		desgl.	Gemeinde-Beschluß vom 18. Februar 1900, Genehm. d. Kreisausich. vom 6. März 1900.	A.	1. 1892 bezw. 1902. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,21 Th.) + — So. (0 10 Ki.) + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Miedzna		desgl.		A.	1. 1893. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4, 5St. (0,21 Th.) + — So. (0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 7,5 m 3.
Gemeinde Dt.-Weichsel		desgl.		A.	1. 1896. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 4,5 St. (0,21 Th.) + — So. (0,10 Ki.) + 1,25 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Groß-Weichsel		Kreiswege-Reglement vom 27. März 1889 u. 1. August 1899.	Gemeinde-Beschluß vom 20. Mai 1897, Genehm. d. Kreisausich. vom 13. Juli 1894.	A.	1. 1898. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 4,5 St. (0,21 Th.) + — So. (0.10 Ki.) + 1,25 Fb. = 7,0 m 3. —
Gemeinde Lonkau		desgl.	Gemeinde-Beschluß vom 9. April 1895, Genehm. d. Kreisausich. vom 10. Mai 1895.	A.	1. 1899. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 4,5 St. (0,21 Th.) + — So. (0,10 Ki.) + 1,25 Fb. = 7,0 m 3. —
Gut und Gem. Sussetz		desgl.		A.	1. 1893. 2. Pl. = 1,25 Mb. + 3,5 St. (0,21 Th.) + — So. (0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —
Gemeinde Groß-Chelm		desgl.	Gemeinde-Beschluß vom 18. November 1899, Genehm. d. Kreisausich. vom 4. Dezember 1899.	A.	1. 1906. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. (0,21 Th.) + — So. (0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Gemeinde Boischow		desgl.		A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. (0,21 Th.) + — So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Imielin		desgl.		A.	1. 1892. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. (0,21 Th.) + — So. (0,10 Ki.) + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 13.	Uebertrag:				1300	36528	
15.	**Dorfstraße in Pawlowitz** beginnt zwischen Stat. 9,7 + 70 der Provinzialchaussee Sohrau — Gollassowitz, führt durch das Dorf Pawlowitz und endet an den Boreker Häusern. Mbl. 3450. Rk. 520.			3050		3050	
16.	**Dorfstraße in Grzawa** beginnt in Stat. 7,8 + 32 der Kreischaussee Pleß — Jawiczowice, führt durch die Dorflage Grzawa und endet mit Stat. 1,3 + 50. Mbl. 3452. Rk. 520.			1350			1350
		Summe If 13			1300	39578	1350
If 14.	**Kreis Ratibor.**						
1.	**Tworkau — Bahnhof Tworkau** gepflasterter Weg, beginnt am Ende der Dorfstraßenpflasterung Tworkau (Nr. 2), führt durch den zum Schloß Tworkau gehenden Gutshof und endet an dem Anfang der gepflasterten Ladestraße der Haltestelle Tworkau. Mbl. 3418. Rk. 519.			1269		1269	
2.	**Dorfstraße in Tworkau** beginnt mit Stat. 6,4 der Sudoll-Czipkener Chaussee (I d 14,12), führt in Richtung auf Bahnhof Tworkau und mündet in die Straße zum Bahnhof Tworkau (Nr. 1). Mbl. 3418. Rk. 519.			178		178	
3.	**Dorfstraßen in Haatsch** a) Hauptstraße im Niederdorf,		846			1596	
	b) Straße im Oberdorf beginnt bei Stat. 13,4 der Sudoll — Czipkener Chaussee, führt in östlicher Richtung auf Ruderswald zu und endet an der Brücke über den Dorfbach. Mbl. 3447. Rk. 536.		750	1596			
4.	**Dorfstraßen in Ruderswald.** a) Von der Schillersdorfer Straße bis zur Grenze mit Haatsch,		654			1559	
	b) Richtung auf Schillersdorf bis zur Gemeindegrenze,		105				
	c) Von der Schillersdorfer Straße in der Richtung auf Zabelkau mit der Grenze bis Zabelkau. Mbl. 3447. Rk. 536.		800	1559			
5.	**Dorfstraße in Schillersdorf** beginnt bei Stat. 9,4 der Hultschin-Annaberger Chaussee (I d 14,11) und endet an der Ruderswalder Grenze. Mbl. 3447. Rk. 536.			1248		1248	
6.	**Dorfstraße in Hoschialkowitz** beginnt an der Chaussee Hultschin — Hoschialkowitz und endet im Dorfe. Mbl. 3472. Rk. 536.			205		205	
		Zu übertragen:				6055	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gemeinde Pawlowitz			Gemeinde-Beschluß vom 23. Februar 1895, Genehm. d. Kreisaussch. vom 16. April 1895.	A.	1. 1899. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. + — So. 0,21 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Grzawa			Gemeinde-Beschluß vom 8. März 1907, Genehm. d. Kreisaussch. vom 28. August 1807.	A.	Die Chaussee ist noch im Bau.
Graf Saurma'sche Herrschaft Tworkau		Amtsblatt-Bek. vom 3. Februar 1903 Stück 10, Nr. 188, S. 10.		A.	1. 1902. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 5,0 St. 0,18 Pfl. + 1,5 Fb. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Tworkau		Amtsblatt-Bek. vom 15. Dezember 1904 Stück 18 1905, Nr. 8 S. 1.		A.	1. 1904. 2. Pl. = 6,0 St. und je 0,60 m breite 0,18 Pfl. Rinnsteine. 3 —
Gemeinde Haatsch		Amtsblatt-Bek. vom 8. April 1903 Stück 20, Nr. 397, S. 151.		A.	1. 1910 als Weg I. Ordnung umgebaut. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 6,0 St. 0,18 Pfl. + 1,0 Fb. = 8,0 m
				B.	1. 1902 als Weg II. Ordnung umgebaut. 2. Pl. = 1,04 Mb. + 5,0 St. 0,18 Pfl. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. Die Länge beträgt 750 m und nicht 735 m, wie im Verzeichnis angegeben.
Gemeinde Ruderswald	1559				1. a) Im Jahre 1887, b) im Jahre 1890, c) im Jahre 1879. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. 0,16 Pfl. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Schillersdorf				B.	1. 1890 und 1892. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. 0,16 Pfl. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Hoschialkowitz				B.	1. 1879 und 1883. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. 0,16 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 14.	Uebertrag:					6055	
7.	**Dorfstraße in Klebsch** Hauptstraße schließt an die Chaussee Id 14,26 an. Mbl. 3445 Rk. 536.			735		735	
8.	**Dorfstraße in Odersch** Hauptstraße verbindet die Chausseen Troppauer Chaussee—Odersch (Id 14,23) und Odersch—Groß-Hoschütz (Id 14,25) mit einander. Mbl. 3445. Rk. 536.			2373		2373	
9.	**Dorfstraße in Ober-Ottitz** a) am Dominium entlang. Mbl. 3417. Rk. 519.			237		237	
	b) von der Schule Ober-Ottitz in der Richtung nach Neu-Ottitz. Mbl. 3418. Rk. 519.			240		240	
	If 15 fehlen.	Summe If 14				9640	
If 16.	**Kreis Rybnik.**						
1.	**Bahnhof Hoymgrube—Ober-Niewiadom** beginnt mit Stat. 0,0 am Bahnhof Hoymgrube und endet mit Stat. 1,2+53 in Stat. 15,3 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß in Ober-Niewiadom. Mbl. 3419. Rk. 520.			1253		1253	
	If 17 fehlen.	Summe If 16				1253	
If 18.	**Kreis Tarnowitz.**						
1.	**Tarnowitz — Friedrichshütte** in Stat. 0,0 der Kreischaussee gleichen Namens (Id 18,14) anschließend und in die Stadt Tarnowitz führend. Mbl. 3258. Rk. 501.			1984		1984	
2.	**Tarnowitz—Beuthen** vom Krakauertor in Tarnowitz bis an die Provinzialchaussee Tarnowitz—Myslowitz. Mbl. 3258. Rk. 501.			452		452	
3.	**Tarnowitz—Naklo** von dem Knappschaftsgebäude bis zur Flutgrabenbrücke endend in die Kreischaussee Tarnowitz—Neudeck (Id 18,5). Mbl. 3258. Rk. 501.			603		603	
		Summe If 18				3039	
If 19	**Kreis Zabrze.**						
1.	**Dorfstraße in Paulsdorf** beginnt mit Stat. 0,0 der Kreischaussee Zabrze—Chudow, führt durch die Ortsteile Liebsdorf, Ober-Paulsdorf in Richtung auf Bielschowitz einschl. der Abzweigung nach Nieder-Paulsdorf bis zur Gemeindegrenze. Mbl. 3352. Rk. 500.			2883		2883	
		Zu übertragen:				2883	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gemeinde Klebsch				B.	1. 1888 und 1889. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,16 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Odersch				B.	1 1889 bis 1894. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,16 + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Die Länge ist von der Karte abgegriffen.
Dominium Ober-Ottitz,				B.	1. 1893. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,16 + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Ober-Ottitz				B.	1. 1893. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,16 + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Die unter 9a und b genannten Straßen sind aufgenommen worden, weil sie als Bestandteile (Verlängerung) der ausgebauten Straße Ratibor—Ober-Ottitz (Id 33 und 1g 1) anzusehen sind.
Gemeinde Ober-Niewiadom			Baubeschluß der Gem. v. 20. Juli 1905. Die Straße wird demnächst in die Unterhaltung des Kreises übernommen werden.	A.	1. 1907. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Stadt Tarnowitz			Vertrag zwischen der Kgl. Regierung zu Oppeln u. dem Magistrat Tarnowitz vom 30. April und 30. Juni 1845, best. durch Allerh. Erlaß vom 15. September 1845.	A.	1. — 2. Pl. = 8,35 St. + 2 × 2,75 Fb. / 0,21 Ch. = 13,85 m 3. 1053 m in der Stadt Tarnowitz sind in der ganzen Breite mit Grobpflaster abgepflastert, zu beiden Seiten erhöhte Fußgängerbanketts.
Stadt Tarnowitz				A.	1. Unbekannt, 1907 und 1908 umgebaut. 2. Pl. = 9,0 St. + 2 × 2,5 Fb. / 0,18 = 14,0 m 3. Die Straße ist mit Granitgrobpflaster gepflastert.
Stadt Tarnowitz			Stadtv.-Beschluß vom 16. November 1854 (Beglaubigt am 22. November 1854.)	A.	1. — 2. Pl. = 8,0 St. + 2 × 2,5 Fb. = 12,5 m 3. Ein Teil der Steinbahn ist mit Eisenschlacken abgepflastert, der andere chaussiert.
Gemeinde Paulsdorf		Anerkannt am 9. November 1899 Amtsblatt S. 345.	Gem.-Beschluß vom 30. Mai 1897, best. d. Kreisausschuß.-Beschl. vom 1. Juli 1897.	A.	1. 1908. 2. Pl. = — Mb. + 6,0 St. + — So. / 0,23 Ch. — Ki. + — Fb. = 6,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25 000 und Reichskarten (1 : 100 000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
If 19.	Uebertrag:					2883	
2.	**Bielschowitz — Paulsdorf** beginnt mit Stat. 0,0 an der Kreischaussee Antonienhütte — Kunzendorf und führt nach der Kolonie Bielschowitz. Mbl. 3353. Rk. 501.			1759		1759	
3.	**Bielschowitz — Kolonie Schwarzwald** beginnt mit Stat. 0,0 in der Kreischaussee Antonienhütte — Kunzendorf, führt durch die Kolonie Redendorf und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Schwarzwald. Mbl. 3353. Rk. 501.			599		599	
4.	**Bahnhofstraße in Bielschowitz** beginnt mit Stat. 0,0 an der Kreischaussee Antonienhütte — Kunzendorf und endet am Bahnhof Bielschowitz. Mbl. 3352. Rk. 500.			408		408	
5.	**Gwosdek — Mathesdorf** beginnt mit Stat. 0,0 an der Provinzialchaussee Gleiwitz — Königshütte Ic 5, führt durch den Ortsteil Kugnitza und endet vor der Eisenbahnüberführung der Strecke Gleiwitz — Beuthen in Richtung auf Mathesdorf. Mbl. 3308. Rk. 500.			769		769	
		Summe If 19				6418	
Ig 1	**Kunststraßen der sonstigen Verpflichteten.** Kreis Beuthen.						
1.	**Chaussee Roßberg — Deutsch-Piekar** beginnt mit Stat. 0,0 im Dorfe Roßberg bei Stat. 11,5 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz, führt über Scharley und endet mit Stat. 4,6 + 30 an der Kirche in Deutsch-Piekar. Mbl. 3309. Rk. 501.			4630		4630	
2.	**Beuthen — Laurahütte — Siemianowitz** beginnt mit Stat. 0,0 in Beuthen — Roßberg bei Stat. 12,3 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz und endet an der Kattowitzer Kreisgrenze. Mbl. 3309, 3310. Rk. 501.	Stadtkreis Beuthen Kreis Beuthen	160 5900	6060		6060	
3.	**Königshütte — Schwientochlowitz** beginnt in Königshütte, führt über Bismarckhütte und endet an der Kattowitzer Kreisgrenze. Mbl. 3353, 3309. Rk. 501.	Stadtkreis Königshütte Kreis Beuthen	1055 4622	5677		5677	
4.	**Piasniki — Eintrachthütte** beginnt mit Stat. 3,6 + 14 an der Provinzialchaussee Gleiwitz — Myslowitz, führt über Schwientochlowitz an der Bethlen-Falvahütte vorbei und endet mit Stat. 6,0 + 96 in die Gemeindechaussee Eintrachthütte — Rosamundehütte. Mbl. 3309, 3353. Rk. 501, 521.			2463		2463	
5.	**Beuthen — Schomberg — Bobrek** beginnt mit Stat. 0,0 am Bahnhof Beuthen, führt über Schomberg und endet mit Stat. 3,5 + 24 im Dorfe Bobrek. Mbl. 3309. Rk. 501, 521.			3524		3524	
		zu übertragen:				22354	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m		Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Gemeinde Bielschowitz			Anerkannt am 12. April 1905 Amtsblatt S. 130.	Gem.-Beschluß vom 18. Dezember 1906.	A.	1. 1904. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 6,8 St. / 0,23 Ch. + — So. / — Ki. + 2,2 Fb. = 10,0 m 3. —
Gemeinde Bielschowitz				Gem.-Beschluß vom 13. Januar 1910, Genehm. d. Kreisausch. vom 4. Februar 1910.	A.	1. 1908. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 7,0 St. / 0,21 Ch. + — So. / — Ki. + 2,2 Fb. = 10,20 m 3. —
Gemeinde Bielschowitz				Gem.-Beschluß vom 25. Juli 1905, Genehm. d. Kreisausch. vom 13. Dezember 1907.	A.	1. 1905. 2. Pl. = 1,7 Mb. + 6,8 St. / 0,21 Ch. + — So. / — Ki. + 2,7 Fb. = 11,20 m 3. —
Gemeinde Mathesdorf				Gem.-Beschluß vom 25. Oktober 1909, Genehm. d. Kreisausch. vom 12. November 1909.	A.	1. 1907 und 1908. 2. Pl. = 0,8 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 2,2 So. / 0,10 Ki. + — Fb. = 7,0 m 3. —
Oberschl. Steinkohlen-Bergbau-Hilfskasse in Tarnowitz		Roßberg 3,75 km	Amtsblatt 1841 Stück 46, S. 149.		A.	1. 1841. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Vereinigte Königs- und Laurahütte Aktiengesellsch.		Samuelsglück 7,5 km	Amtsblatt 1854 Nr. 43, S. 309.		A.	1. 1855. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,5 St. / 0,21 Ch. + 1,5 Fb. = 8,5 m 3. —
Stadtgemeinde Königshütte, Königs- und Laurahütte Aktiengesellsch.	1055 4622	Königshütte 3,75 km Falvahütte 3,75 km	Amtsblatt 1854 Nr. 33.		A.	1. 1856. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Oberschl. Steinkohlen-Bergbau-Hilfskasse in Tarnowitz		Schwientochlowitz 3,75 km	Amtsblatt 1868 Stück 14, S. 79.		A.	1. 1868. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Gräfl. Schaffgotsch'sche Werke G. m. b. H. in Beuthen		Schomberg 3,75 km	Verf. der Kgl. Regierung vom 5. November 1861 — III 1130 c. —		A.	1. 1861. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ig 1.	Uebertrag:					22354	
6.	**Schomberg — Morgenrot — Antonienhütte** beginnt in Stat. 1,6 der Privatchaussee Beuthen — Bobrek Ig 1,5, führt über Godullahütte, Morgenroth, Friedenshütte und endet an der Kattowitzer Kreisgrenze. Mbl. 3309, 3353. Rk. 501, 521.	Stadtkreis Beuthen Kreis Beuthen	1966 4705	6671		6671	
7.	**Beuthen — Rokittnitz** beginnt mit Stat. 0,0 am Gefängnis Beuthen in Beuthen, führt über Karf, Miechowitz und endet kurz vor dem Dorfe Rokittnitz mit Stat. 7,5 + 75 in der Kreischaussee Rokittnitz — Kunary. Mbl. 3308, 3309. Rk. 500, 501.	Stadtkreis Beuthen Kreis Beuthen	2400 5175	7575		7575	
8.	**Victor — Ruda** beginnt in Stat. 0,0 bei Victor-Kretscham bei Stat. 7,0 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz, führt über Karf, Bobrek und endet mit Stat. 6,6 an der Zabrzer Kreisgrenze. Mbl. 3309. Rk. 501, 521.	Stadtkreis Beuthen Kreis Beuthen	2000 4600	6600		6600	
		Summe Ig 1				43200	
Ig 2.	**Kreis Cosel.**						
1.	**Slawentzitz — Jakobswalde** beginnt mit Stat. 0,0 an der Kreischaussee Kandrzin — Slawentzitz, führt über Klein-Althammer und endet mit Stat. 12,0 in Jakobswalde in der Kreischaussee Sakrau — Goschütz. Mbl. 3305, 3306, 3350. Rk. 499, 500.			12000		12000	
		Summe Ig 2				12000	
Ig 3.	**Kreis Falkenberg.**						
1.	**Jatzdorf — Goldmoor** beginnt in Stat. 4,0 der Straße Id 3,13, führt über Jatzdorf, Theresienhütte und endet in Goldmoor. Mbl. 3140, 3141. Rk. 476.			8796		8796	
2.	**Seifersdorf — Winklerhütte** beginnt hinter Seifersdorf an der Straße Ig 3,1 und führt bis zur Ziegelei Winklerhütte. Mbl. 3141. Rk. 476.			756		756	
3.	**Schedlau — Groß-Guhrau** beginnt in Stat. 11,5 + 60 der Straße Id 3,1 bei Schedlau, führt über Mullwitz nach Groß-Guhrau und schließt dort an die Straße Id 3,1 an. Mbl. 3140. Rk. 476.			5400		5400	
	Ig 4 und 5 fehlen.	Summe Ig 3				93952	
Ig 6.	**Kreis Kattowitz.**						
1.	**Laurahütte — Beuthen** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 21,8 — 21,9 der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz, führt über Laurahütte, Siemianowitz, Baingow und endet mit Stat. 5,9 + 81 an der Beuthener Kreisgrenze. Mbl. 3354, 3309. Rk. 501, 521.			5981		5981	
		Zu übertragen:				5981	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
1) St. Beuthen und die Grafen Arthur u. Lazy Henckel von Donnersmarck, 2) Gräfl. Schaffgotsch'sche Werke 3) Gräfl. Generaldirekt. in Carlshof u. Friedenshütter Aktiengesellsch. gemeinschaftlich 1966 846 3865	Schomberg 7,5 km Morgenroth 3,75 km	Verf. der Kgl. Regierung vom 5. November 1861 — III1 1130 c. — Amtsblatt 1883 Stück 29, S. 223.		A.	1. 1866. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. (0,21 Ch.) + 2,5 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Oberschl. Steinkohlen-Bergb.- u. Hilfskasse in Tarnowitz	Karf 7,5 km	Amtsblatt 1842 Stück 45, S. 252.		A.	1. 1841. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. (0,21 Ch.) + 2,5 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Desgl.	Bobrek 7,5 km	Amtsblatt Stück 50 vom 16. Dezember 1887.		A.	1. 1841. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. (0,21 Ch.) + 2,5 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Fürst Hohenlohe				A.	1. — 2. Pl. = 1,5 Mb. + 6,0 St. (0,21 Ch.) + 1,0 Fb. = 8,5 m 3. —
Graf Frankenberg auf Tillowitz		Bek. d. Ob.-Präs. vom 2. Dezember 1887 Amtsblatt 1887 Nr. 1134, S. 339.		A.	1. — 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. (0,21 Ch.) + 2,0 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Graf Pückler auf Schedlau				A.	1. — 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. (0,21 Ch.) + 2,0 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Derselbe		desgl.		A.	1. — 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. (0,21 Ch.) + 2,0 So. (0,10 Ki.) + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Vereinigte Königs- und Laurahütter Aktiengesellsch. in Berlin	Siemianowitz 3,75 km Gr.-Dombrowka 7,5 km, ohne Zeitbeschränk.	Durch O.-Pr.-Erl. vom 2. Dezember 1887 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Eigentum.	A.	1. 1854. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. (0,21 Ch.) + 1,5 Fb. = 6,5 m 3. —

Ig 7
Ig II

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ig 6.	Uebertrag:					5981	
2.	**Myslowitz — Pleßer Kreisgrenze** beginnt mit Stat. 34,4 bei der alten Kirche in Myslowitz, führt über Slupna, Brzenskowitz, Birkenthal und endet in Sosnowitz, wo sie sich an die Kreischaussee Kostow — Kopcziowitz anschließt. Mbl. 3354, 3392. Rk. 501, 521.	Kattowitz Pleß	5276 950	6226		6226	
3.	**Dombrowa — Antonienhütte** beginnt an der Zabrzer Kreisgrenze, führt über Antonienhütte, Neudorf und endet in Halemba an der Pleßer Kreisgrenze. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			5170		5170	
4.	**Schomberg — Antonienhütte** beginnt an der Beuthener Kreisgrenze, führt über Antonienhütte und endet in der Hüttenstraße in Antonienhütte. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			1365		1365	
5.	**Königshütte — Antonienhütte** beginnt an der Beuthener Kreisgrenze, führt über Friedrichsdorf und endet in Antonienhütte bei Stat. 14,2 der Chaussee Dombrowa — Orzesche. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			3945		3945	
6.	**Zalenze — Zalenzerhalde** beginnt mit Stat. 0,0 bei Stat. 1,6 der Chaussee Ober-Heiduk — Kattowitz, führt über die Bismarckstraße in Zalenze und endet mit Stat. 1,9 in der Zalenzerhalde. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			1900		1900	
7.	**Kattowitz — Domb — Königshütte** beginnt am Waisenhaus in Königshütte, führt über Bedersdorf, Domb, Baildonhütte und endet am Treffpunkt der Chaussee Tarnowitz — Myslowitz in der Richtung auf Kattowitz. Mbl. 3309, 3353, 3354. Rk. 501, 521.	Stadtkreis Königshütte Kreis Kattowitz	1861 5200	7061		7061	
		Summe Ig 6				31648	
Ig 7.	**Kreis Kreuzburg.**						
1.	**Dorfstraße Neudorf** zweigt von 1 d 7,26 ab. Mbl. 2834. Rk 426.			675		675	
		Summe Ig 7				675	
	Ig 8 bis 10 fehlen.						
Ig 11.	**Kreis Neustadt.**						
1.	**Chaussee Kujau — Bahnhof** beginnend in Stat. 21,4 + 52 der Chaussee Neustadt — Krappitz und endigend am Bahnhof in Kujau. Mbl. 3251. Rk. 498.			219		219	
2.	**Verbindungsweg zwischen der Chaussee Oberglogau — Zülz u. Neustadt — Krappitz** zweigt in Stat. 15,7 von der Chaussee Oberglogau — Zülz ab und mündet in Stat. 10,5 bei Schönowitz in die Chaussee Neustadt — Zülz — Krappitz. Mbl. 3302. Rk. 498.			600		600	
		Summe Ig 11				819	
	Ig 12 fehlen.						

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen	m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Stadt Myslowitz Oberschl Bergbau-Hilfskasse in Tarnowitz	1400 4826	Brzenskowitz 3,75 km ohne bestimmte Zeitdauer	Durch O.-Pr.-Erl. vom 2. Dezember 1887 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Die Bergbauhilfskasse ist Eigentümerin.	A.	1. 1880. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,2 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Oberschl. Steinkohlen-Bergbau-Hilfskasse in Tarnowitz		Neudorf 3,75 km ohne bestimmte Zeitdauer	desgl.	Eigentum.	A.	1. 1840 bis 1855. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Die Grafen Henckel von Donnersmarck, Beuthen		Morgenroth 3,75 km	desgl.	Allerhöchster Erlaß vom 20. Februar 1865.	A.	1. 1864 bis 1867. 2. Pl. = 2 × 1,0 Mb. + 6,5 Ch. + 2 × 0,5 Fb. = 9,5 m 3. —
Desgl.		Falvahütte 3,75 km	desgl.	Allerhöchster Erlaß vom 21. Juli 1852.	A.	1. 1852 bis 1854. 2. Pl. = 2 × 1,0 Mb. + 6,5 Ch. + 2 × 0,5 Fb. = 9,5 m 3. —
Berkwerk-Ges. Georg von Giesches Erben in Zalenze			Durch O.-Pr.-Erl. vom 13. Juli 1892	Eigentum.		1. 1892 bis 1904. 2. Pl. = 1,25 So. + 3,5 St. / 0,21 Ch. 1,25 So. = 6,0 m 3. —
Kattowitz, Domb, Königshütte Chaussee-Bau-Aktien-Ges. in Kattowitz		Domb 7,5 km	Durch O.-Pr.-Erl. vom 2. Dezember 1887 in das Kunststraßenverzeichnis aufgenommen.	Statut vom 12./16. Februar 1853.	A.	1. 1853 und 1854. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,35 Ch. + 2,0 So. / 0,15 Ki. + 1,0 Fb. = 9,1 m 3.
Gemeinde Neudorf			Gem. § 12 Abs. 1, 2, 3 des Gesetzes vom 20. Juni 1887.	Durch genehm. Beschluß des Kreistages.	A.	1. 1909. 2. Pl. = 6,0 m (3,5 St.) 3 Durch den Kreis übernommen.
Graf v. Thiele-Winckler auf Schloß Moschen					A.	1 1901. 2. Pl. = 2,0 Fb. + 5,0 St. / 0,20 Ch. = 7,0 m 3. —
Zuckerfabrik Zülz					A.	1. 1904. 2. Pl. = 5,0 St. / 0,18 Pfl. 3. —

Ig 13
Ig 14
Ig 15

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ig 13.	**Kreis Pleß.**						
1.	**Fürstlich Pleß'sche Chaussee** beginnt bei Stat. 14,0 + 83 in der Kreischaussee Nicolai — Goczalkowitz bei Kobier, führt über Tichau, Czulow, Emanuelsegen und endet an der Kattowitzer Kreisgrenze. Mbl. 3422, 3392, 3391, 3354. Rk. 520.			19283		19283	
2.	**Antonienhütte — Orzesche** beginnt an der Kattowitzer Kreisgrenze in Halemba, führt über Groß-Paniow, Bujakow und endet in Orzesche, wo sie sich an die Provinzialchaussee Orzesche — Sohrau anschließt. Mbl. 3353, 3352, 3390. Rk. 501, 520.	Pleß Zabrze	3648 6800	10448		10448	
3.	**Smilowitz — Mokrau** beginnt bei Smilowitz an der Provinzialchaussee Breslau — Warschau, führt über Schiekowitz und endet in Huczisko in der Kreischaussee Nicolai — Woschczytz. Mbl. 3391. Rk. 520.			4662		4662	
4.	**Fürstlich Pleß'sche Chaussee Kobier — Branitzer Teich** beginnt bei Stat. 13,1 + 14 der Kreischaussee Nicolai — Goczalkowitz und endet bei Stat. 44,7 + 87 der Provinzialchaussee Ratibor — Pleß. Mbl. 3422. Rk. 520.			8800		8800	
		Summe Ig 13				43193	
Ig 14.	**Kreis Ratibor.**						
1.	**Ratibor (Neugarten) — Ober-Ottitz** schließt bei Stat. 1,97 an die Chaussee Id 14,33 an und endet im Dorfe Ottitz.			1285		1285	
2.	**Zufuhrweg nach dem Oskar-Schacht** bei Petershofen nebst zwei Abzweigungen. Mbl. 3472. Rk. 536.			1845		1845	
		Summe Ig 14				3130	
Ig 15.	**Kreis Rosenberg.**						
1.	**Von der Stadt nach dem Bahnhof Rosenberg.** Die Straße biegt von Id 15,2 bei Stat. 0,7 ab und endet am Staatsbahnhof in Rosenberg. Mbl. 3025. Rk. 453.			590		590	
2.	**Vom Bahnhof Rosenberg nach der Chaussee Id 15,14.** Die Straße biegt von Id 15,13 bei Stat. 0,1 + 96 ab und endet am Staatsbahnhof in Rosenberg. Mbl. 3025. Rk. 453.			480		480	
		Summe Ig 15				1070	
	Ig 16 fehlen.						

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m		Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Fürst von Pleß		Kobier 7,5 km Emanuelsegen 11,25 km	Auf Grund der Verordn. vom 17. März 1839.		A.	1. Etwa 1860. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 9,0 m 3. —
Oberschl. Steinkohlen-Bergbau-Hilfskasse in Tarnowitz		Althammer 3,75 km Bujakow 7,5 km	desgl.		A.	1. 1845 bis 1853. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Desgl.		Mokrau 3,75 km	desgl.		A.	1. 1867. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,21 Ch. + 2,5 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 10,0 m 3. —
Fürst von Pleß			desgl.		B.	1. Etwa 1859. 2. Packlage aus Stein mit Räumasche; Planumsbreite im Mittel 5,6 m 3. —
Stadt Ratibor Dominium Ober-Ottitz Gut Neu-Ottitz Schloß Ottitz Gemeinde Ober-Ottitz	1285				B.	1. 1879. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,16 + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Verlängerung von Id 14,33.
Wittkowitzer Steinkohlengruben (Oesterreich)					B.	1. 1897. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,16 + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Kgl. Preuß. Eisenbahnfiskus					A.	
Stadt Rosenberg				Erkenntnis des Kreisausschusses vom 1. Juni 1895.	A.	1. 1904. 2. Pl. = 5,0 St. / 0,25 + 1,2 Fb. + 0,5 Rinnstein = 6,7 m 3. Straße III. Ordnung.

Ig 17
Ig 19
II d 8
II d 14

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
Ig 17.	**Kreis Groß-Strehlitz.**						
1.	**Groß-Strehlitz — Himmelwitz** beginnt mit Stat. 0,0 in der Provinzialchaussee Breslau — Warschau Ic 1 in Groß-Strehlitz, führt durch das Dorf Stephanshain und endet mit Stat. 6,5 + 60 in Himmelwitz in der Kreischaussee Himmelwitz — Zawadzki Id 3,1. Mbl. 3199, 3200. Rk. 477, 478.			6560		6560	
	Ig 18 fehlen.	Summe Ig 17				6560	
Ig 19.	**Kreis Zabrze.**						
1.	**Bergwerkstraße Dombrowa — Antonienhütte** beginnt mit Stat. 6,6 an der Beuthener Kreisgrenze bei Rudahammer, führt über Ruda, Karl-Emanuel-Kolonie und endet mit Stat. 12,6 an der Kattowitzer Kreisgrenze in Richtung auf Antonienhütte. Mbl. 3309, 3353. Rk. 501.			6000		6000	
		Summe Ig 19				6000	
II.	**Sonstige ausgebaute öffentliche Straßen.**						
	IIa des Reiches fehlen.						
	IIb des Staates fehlen.						
	IIc der Provinz fehlen.						
	IId der Kreise. IId 1 bis 7 fehlen.						
IId 8	**Kreis Leobschütz.**						
1.	**Zufuhrstraße Bieskau — Bahnhof Bieskau** zweigt in Bieskau von Id 8,2 ab und führt zum Bahnhof Bieskau. Mbl. 3416. Rk. 519.			475	475	475	
	IId 9 bis 13 fehlen.	Summe IId 8		475	475	475	
IId 14.	**Kreis Ratibor.**						
1.	**Verbindungsstraße in der Stadt Ratibor** zwischen der Ratibor — Gorschützer (Id 14,7) und der Ratibor — Troppauer Chaussee (Id 14,22), beginnt an der alten Oderbrücke, führt durch die Oderstraße über den Ring, Neuestraße und endet bei Stat. 0,0 der Troppauer Chaussee auf der Troppauer Straße. Mbl. 3418. Rk. 519.			780		780	
2.	**Verbindungsstraße in der Stadt Ratibor** zwischen der Ratibor — Leobschützer Chaussee (Id 14,29) und dem Stadtteil Plania beginnt auf der Langenstraße bei Stat. 0,0 der Chaussee (Id 14,29), führt über den Ring, Domstraße, Zborplatz, Bahnhof-, Eisenbahnstraße, Sandstraßen-Unterführung, Sandstraße und die neue Oderbrücke nach Plania und endet bei der Villa Nova. Mbl. 3418. Rk. 519.			1700		1700	
		Zu übertragen:				2480	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militä-rischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Majorats-herrschaft Groß-Strehlitz	Stephanshain 7,5 km Dauer des Hebungsrechts seit 24. März 1852.	O.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887.	Vertrag vom 23. April 1852 zwischen der Kgl. Regierung zu Oppeln u. dem Grafen Renard, best. durch den Herrn Minister am 28. Mai 1852.	A.	1. 1852. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Oberschl. Steinkohlen-Bergbau-Hilfskasse in Tarnowitz	Karl-Emanuel 3,75 km	Am 2. Dezember 1887 in das Kunststraßen-verzeichnis aufgenommen.		A.	1. 1852 bis 1854. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,21 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 10,0 m 3. —
Kreis Leobschütz			Kreistagsbeschluß vom 23. März 1910, best. durch den Bez.-Ausschuß Oppeln am 16. April 1910 — L. 10 Nr. 215/2. —	A.	1. 1910. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 5,5 St. / 0,15 Pfl. + 0,5 Fb. = 6,5 m
Stadt Ratibor				A.	Pl. = 5,0 — 7,0 St. + 2,0 — 3,5 Fb. = 7,0 — 10,5 m
Desgl.				A.	1. Der Teil von der Oderbrücke bis nach Plania ist 1907 erbaut. 2. Pl. = 5,5 — 14,0 St. + 2,0 — 4,0 Fb. = 7,5 — 18,0 m 3. In der Stadtlage: Kopfsteinpflaster. Im Stadtteil: Feldsteinpflaster.

He 18

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
IId 14.	Uebertrag:					2480	
3.	**Verbindungsstraße im Stadtteil Plania** der Ratibor—Gorschützer Chaussee (Id 14,7) und der Verbindungsstraße Nr. 2 a) zweigt in Stat. 0,96 der Chaussee Ratibor—Gorschütz (Id 14,7) in südlicher Richtung ab und endet im Stadtteil Plania,			2500		2500	
	b) zweigt in Stat. 1,34 der Chaussee Ratibor—Gorschütz (Id 14,7) ab und führt in die unter a) aufgeführte Straße. Mbl. 3418. Rk. 519.			280		280	
4.	**Pflasterstraße Rudnik—Silberkopf** beginnt in Stat. 4,2 der Chaussee Ratibor—Cosel (Id 14,1) und führt in nordwestlicher Richtung durch Rudnik bis an die gepflasterte Dorfstraße in Silberkopf (IIf 14,3). Mbl. 3387. Rk. 519.			1671		1671	
5.	**Chausierter Weg Schonowitz—Ponientzütz** beginnt in Stat. 10,0 der Chaussee Ratibor—Cosel (Id 14,1) und führt in nordöstlicher Richtung bis zum Anfang der Dorfstraße Ponientzütz (IIf 14,1). Mbl. 3386. Rk. 519.			1092		1092	
	IId 15 bis 19 fehlen.	Summe IId 14				8023	
IIe.	**Sonstige ausgebaute öffentliche Straßen der Wegeverbände.** IIe 1 bis 17 fehlen.						
IIe 18	**Kreis Tarnowitz.**						
1.	**Von Radzionkau nach Koslowagora** zweigt ohne Stationierung der Kreischaussee Friedrichswille—Orzech von Radzionkau ab und führt in östlicher Richtung über Koslowagora in die Kreischaussee Koslowagora—Landesgrenze. Mbl. 3258. Rk. 501.			2320		2320	
2.	**Dorfstraße Klein-Zyglin** verbindet ohne Stationierung die Kreischaussee Tarnowitz—Miottek mit der Kreischaussee Ostrosnitza—Schindroß. Mbl. 3258. Rk. 501.			1095		1095	
3.	**Neu-Repten—Blechowka** zweigt von der Provinzialchaussee Gleiwitz—Tarnowitz in Neu-Repten ab und führt durch Blechowka in die Kreischaussee Friedrichswille—Orzech endend. Mbl. 3258. Rk. 500, 501.			3280		3280	
4.	**Tarnowitz—Hugohütte** beginnt in der Stadt Tarnowitz von der Georgstraße und endet bei Hugohütte. Mbl. 3258. Rk. 501.			1670		1670	
		Zu übertragen:				8365	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Stadt Ratibor					
				B.	1. 500 m vor 1891, 1500 m 1897 und 500 m 1902. 2. Pl. = 5,5—7,0 St. / 0,16 Pfl. + 1,5—2,5 Fb. = 7,0—9,5 m 3. In Feldsteinpflaster.
				B.	1. 1902. 2. Pl. = 4,5 St. / 0,16 Pfl. + 1,0—2,0 Fb. = 5,5—6,5 m 3. In Feldsteinpflaster.
				A.	1. 1883.
Kreis					
Desgl.				B.	1. 1881.
Gemeinde Koslowagora	1297		Vertrag zwisch. d. Fürstl. v. Donnersmarck'schen Generaldirektion zu Neudeck u. der Gemeinde Koslowagora.	B.	1. Teils 1876/77, teils 1909, teils 1910. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 0,5 Fb. = 6,0 m 3. —
Dominium Koslowagora	1023				
	2320				
Gemeinde Klein-Zyglin				B.	1. 1902. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,0 St. / 0,15 Ch. + 1,0 Fb. = 5,0 m 3. —
Neu-Repten	675		Als Dorfstraße.	B.	1. 1908. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,0 St. / 0,15 Ch. + 1,0 Fb. = 5,0 m 3. —
Stadt Tarnowitz bis Eisenbahn-Gemeinde Lassowitz	830			A.	1. — 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
	840				
	1670				

Hf 3

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
IIe 18.	Uebertrag:					8365	
5.	**Friedrichshütte — Pniowitz** beginnt in Friedrichshütte, abzweigend von der Kreischaussee Tarnowitz — Piassetzna und endet in Pniowitz an der Schule. Mbl. 3258. Rk. 500.			2970		2970	
6.	**Dorfstraße in Alt-Chechlau** beginnt in der Kreischaussee Tarnowitz — Neudeck und führt durch Alt-Chechlau in die Fürstliche Privatstraße endend. Mbl. 3258. Rk. 501.			770		770	
7.	**Verbindungsweg zwischen Trockenberg und Blechowka** beginnt an der Provinzialchaussee am südlichen Ausgang von Trockenberg und endet in die Kreischaussee Friedrichswille — Orzech kurz vor Blechowka. Mbl. 3258. Rk. 501.			680	680	680	
8.	**Weg nach Larischhof** zweigt von der Kreischaussee Tarnowitz — Boniowitz ab und führt ohne Stationierung bis zum Ende des Dorfes Larischhof. Mbl. 3257. Rk. 500.			2400		2400	
9.	**Weg nach Opattowitz** zweigt von der Kreischaussee Tarnowitz — Piassetzna ab und führt ohne Stationierung bis zum südlichen Ausgang des Dorfes Opattowitz. Mbl. 3257. Rk. 500.			1370		1370	
10.	**Weg von Opattowitz nach Strohkretscham** zweigt von dem vorgenannten Wege in Opattowitz beim Gasthause ab und führt bis an das Ende von Strohkretscham.			870		870	
11.	**Dorfstraße in Pilzendorf** zweigt an der Provinzialchaussee Gleiwitz — Tarnowitz am Dominium Pilzendorf ab und führt durch das Dorf Pilzendorf bis zum Forsthaus Grabie.			1670		1670	
	IIe 19 fehlen.	Summe IIe 18			680	19095	
IIf.	**Sonstige ausgebaute öffentliche Straßen der Gemeinden (Gutsbezirke).** IIf 1 und 2 fehlen.						
IIf 3.	**Kreis Falkenberg.**						
1.	**Scheppanowitzer Weg** beginnt mit Stat. 16,5 + 40 an der Straße Id 3,1 in Falkenberg und bildet den Anfang des Weges Falkenberg — Scheppanowitz. Mbl. 3140. Rk. 476.			163		163	
	IIf 4 und 5 fehlen.	Summe IIf 3				163	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen	m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Gutsbezirk Friedrichshütte	900			Wegebauverband Pniowitz.	B.	1. Unbekannt (vor ca. 23 Jahren). 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,0 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 5,0 m 3. —
Gem. Pniowitz	2070					
	2970					
Gemeinde Alt-Chechlau					B.	1. 1900 und 1909. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 0,5 Fb. = 5,0 m 3. —
Gemeinde Trockenberg				Infolge Kassierung des früh. Verbindungsweges Lazarowka — Blechowka als öffentlicher Weg ist der neue Weg Blechowka — Trockenberg eingelegt worden und zwar aus Kreismitteln und den Mitteln der Gewerksch., wogegen die Gemeinde die dauernde Unterhaltungspflicht übernahm.	B.	1. 1909 bis 1910. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. Die ersten 98 m Steinbahn in der Dorflage Trockenberg sind mit Eisenschlacken gepflastert.
Gemeinde Larischhof	1250				B.	1. 1900 und 1901. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 2,5 St. / 0,20 Ch. + 0,5 Fb. = 5,0 m 3. —
Dominium Groß-Wilkowitz	450					
Dominium Broslawitz	400					
	2400					
Gemeinde Opattowitz					B.	1. 1900. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 3,0 St. / 0,20 Ch. + 0,5 Fb. = 4,0 m 3. —
Gemeinde Opattowitz					B.	1. 1900. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 3,0 St. / 0,20 Ch. + 0,5 Fb. = 4,0 m 3. —
Gemeinde Pilzendorf					B.	1. Für die Strecke von der Provinzialchaussee bis Ende Pilzendorf unbekannt, von dort bis Forsthaus Grabie 1896. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 8,0 m
Stadt Falkenberg					B.	1. 1901. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 7,0 m 3.

IIf 6
IIf 10

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
IIf 6.	**Kreis Kattowitz.**						
1.	**Schloßstraße in Siemianowitz** beginnt in der Aktienchaussee If 6,1 und endet am Schloßpark in Siemianowitz. Mbl. 3310. Rk. 501.			359		359	
2.	**Parkstraße in Siemianowitz.** beginnt in der Aktienchaussee If 6,1, läuft parallel mit der vorstehenden Straße und endet am Park in Siemianowitz. Mbl. 3310. Rk. 501.			535		535	
3.	**Hüttenstraße in Antonienhütte** beginnt zwischen Stat. 13,1 — 13,2 der Bergwerksstraße Ig 6,3, führt durch Antonienhütte und endet an der Hugozinkhütte zwischen Stat. 10,6 bis 10,7 in der Chaussee Ig 6,4. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			842		842	
4.	**Morgenrothstraße in Antonienhütte** beginnt an der Hüttenstraße und endet zwischen Stat. 10,4 — 10,5 der Chaussee Ig 6,4. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			144		144	
5.	**Fizinusstraße in Laurahütte** beginnt zwischen Stat. 10,5 — 10,6 der Chaussee Beuthen — Laurahütte Ig 6,1, führt am Fizinusschacht vorbei und endet an der Ortsgrenze in der Richtung auf Georghütte. Mbl. 3354. Rk. 500.			720		720	
	IIf 7 bis 9 fehlen.	Summe IIf 6				2600	
IIf 10.	**Kreis Neiße.**						
1.	**Dorfstraße Bösdorf** zweigt von der Provinzialchaussee Ic 3,1 bei Stat. 8,7 + 50 ab, führt durch Bösdorf und schließt sich am Bahnhof Bösdorf an die Kreischaussee Id 3,4 in Stat. 6,7 + 28 an. Mbl. 3194. Rk. 476.			1351		1351	
2.	**Verbindungsstraße von Ziegenhals nach der Kolonie Waldhof** zweigt mit eigener Stat. 0,0 beginnend an der Bielebrücke am Westausgange der Stadt Ziegenhals von der Kreischaussee Id 3,12 in Stat. 0,3 + 20 ab und endet mit Stat. 1,6 vor dem Ferdinandsbad bei der Kolonie Waldhof. Mbl. 3300. Rk. 498.			1600		1600	
3.	**Kamitz — Weißwasser** zweigt von der Kreischaussee Id 3,19 in Stat. 31,2 mit eigener Stat. 0,0 beginnend ab und mündet an der Landesgrenze bei dem Marktflecken Weißwasser in die Kaiserstraße mit Stat. 1,1 + 25. Mbl. 3246. Rk. 497.			1125	~~1125~~	1125	
4.	**Ziegenhals — Dürr-Kunzendorf** zweigt von der Kreischaussee Id 3,9 beim Chausseehaus in Stat. 20,3 + 18, mit eigener Stat. 0,0 beginnend ab, führt durch Dürr-Kunzendorf und endet mit Stat. 2,4 + 68 vor der Kgl. Domäne Altmannsdorf. Mbl. 3300, 3344. Rk. 498.			2468	2468	2468	
	IIf 11 fehlen.	Summe IIf 10			2468	6544	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebau-pflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Gemeinde und Gut Siemianowitz 76 283				A.	1. 1905 bis 1910. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,5 St. / 0,25 Ch. + 1,0 Fb. = 8,0 m 3. —
Desgl.				A.	1. 1906 und 1907. 2. Pl. = 6,0 St. + 3,5 Fb. = 9,5 m / 0,25 Ch. 3. —
Gutsbezirk Antonienhütte			Althergebrachte Verpflichtung.	A.	1. — 2. Fahrbahnbreite zwischen den Bordsteinen 7,9 m, ganze Breite 15,10 m 3 —
Desgl.				A.	1. — 2. Fahrbahnbreite zwischen den Bordsteinen 10,0 m, ganze Breite 15,5 m 3. —
Gemeinde Laurahütte			Alte Gemeindestraße.	B.	1. — 2. Pl. = 0,0 Fb. + 2,0 + 5,5 St. / 0,20 Ch. = 7,5 m 3. —
Gemeinde Bösdorf 1220 **Kgl. Preuß. Staatsbahn** 131 1351				A.	1. 1882. 2. Pl. = 1,85 Mb. + 3,65 St. + 1,5 So. / 0,18 Pfl. 0,1 Ki. = 7,0 m 3. —
Stadt Ziegenhals				A.	1. 1909. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. + 2,0 So. / 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 1,5 Fb. = 8,5 m 3. —
Gemeinde Kamitz				A.	1. 1909. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. + 2,0 So. / 0,22 Ch. 0,10 Ki. + 0,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Stadt Ziegenhals 588 **Gemeinde Dürr-Kunzendorf** 1880 2468				B	1. 1910. 2. Pl. = 4,0 St. + (1,0 + 1,0) Fb. / 0,22 Ch. = 6,0 m 3. —

II f 12
II f 13
II f 14

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
IIf 12.	**Kreis Oppeln.**						
1.	**Turawa — Bierdzan.** Mbl. 3084, 3023. Rk. 452.			11006		11006	
2.	**Kreuzburgerhütte — Zedlitz — Plümkenau** führt von Kreuzburgerhütte über Zedlitz, Plümkenau bis zur Kreisgrenze in der Richtung auf Wirschy. Mbl. 3022, 2960, 2961. Rk. 452.			11011		11011	
3.	**Verlegte Stadtchaussee** führt von der Kreischaussee Oppeln — Carlsruhe Id 12,1 über den Karls- und Wilhelmsplatz bis zur Provinzialchaussee Breslau — Warschau Ic 1. Mbl. 3142. Rk. 477.			1700		1700	
4.	**Vorwerkstraße** führt von der Kreischaussee Oppeln — Rosenberg Id 12,2 bis zum Wilhelmsplatz und mündet hier in die verlegte Stadtchaussee IIf 12,3. Mbl. 3142. Rk. 477.			200		200	
5.	**Verbindungsstraße** abzweigend von der Provinzialchaussee Breslau — Warschau Ic 1 an der kleinen Oderbrücke, führt über die Schloßbrücke und den Regierungsplatz und mündet hier in die obengenannte Chaussee. Mbl. 3142. Rk. 477.			550		550	
6.	**Verbindungsstraße** abzweigend von der Provinzialchaussee Breslau — Warschau Ic 1 an der Kirchstraße, führt über den Sebastiansplatz und mündet in die Kreischaussee Oppeln — Rosenberg Id 12,7 an der Karlsstraße. Mbl. 3142. Rk. 477.			264		264	
		Summe IIf 12				24731	
IIf 13.	**Kreis Pleß.**						
1.	**Gollassowitz — Pilgramsdorf — Landesgrenze** Mbl. 3449, 3473, 3450. Rk. 520.			4200		4200	
2.	**Jarczombkowitz — Bonkau — Landesgrenze** Mbl. 3450, 3474. Rk. 520.			2795		2795	
3.	**Studzienitz — Jankowitz** beginnt an der Kreischaussee Pleß — Sciern und endet in Studzienitz. Mbl. 3422. Rk. 520.			1551		1551	
		Summe IIf 13				8546	
IIf 14.	**Kreis Ratibor.**						
1.	**Dorfstraße in Ponientzütz und Verbindungsweg zur Chaussee** beginnt in Stat. 11,8 der Chaussee Ratibor — Cosel (Id 14,1), führt zunächst in östlicher Richtung bis zum Dorfe, durchzieht sodann das Dorf in seiner ganzen Länge und schließt am Südende an den chaussierten Weg nach Schonowitz — Ponientzütz (IId 14,5) an. Mbl. 3386. Rk. 519.			2054		2054	
		Zu übertragen:				2054	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Graf von Garnier auf Turawa			Unterhaltungs-Urk. vom 20. August 1880.	B	1. 1880 und 1881. 2. Pl. = 3,5 Fahrbahn aus 15 cm starker Schlackenpacklage u. 9 cm starker Kiesdecklage + 1,0 Mb. + 1,5 Fb. = 6,0 m 3. Straße III. Ordnung. Ausgebaut mit Provinzial- und Kreisbeihilfe.
Forstfiskus 9011 Gemeinden Zedlitz, 1100 Plumkenau 900				B.	1. 1905 bis 1908. 2. Pl. = 0,5 Mbl. + 3,5 Fahrbahn aus 10 cm starker Schlackenpacklage, 10 cm starker Feldsteinpacklage und 25 cm starkem Basaltkleinschlag mit Bekiesung. + 1,5 So. + 0,5 Fb. = 6,0 m 0,05 Ki. 3. Straße III. Ordnung.
Stadt Oppeln				A.	
Desgl.				A.	
Desgl.				A.	
Desgl.				A.	
Die anliegenden Gemeinden				B.	1. Etwa 1880. 2. Packlage aus Stein und Kies. Die Planumsbreite ist verschieden, im Mittel 6,0 m 3. —
Desgl.				B.	1 bis 3. Desgl. wie vor.
Desgl.				B.	1 bis 3. Desgl. wie vor.
Gemeinde und Gut Ponientzütz 806 1248		Verpflichtungs-Erkl. vom 12. Dezember 1879 Baurechnung vom 2. Juni 1883 Gemeinde-Beschluß vom 6. Juni 1885 und vom 5. Dezember 1886 und grundbuchliche Eintr. v. 22. April 1886.		A.	1. 1880/1882 und 1886. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 4,0 St. 0,16 Pfl. + 0,25 Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
IIf 14.	Uebertrag:					2054	
2.	**Weg zum Dorfe Czerwentzütz und Dorfstraße daselbst** beginnt bei Stat. 6,8 der Chaussee Ratibor—Cosel (I d 14,1) und führt von da in nördlicher Richtung zum Dorfe. Mbl. 3387. Rk. 519.			1894		1894	
3.	**Dorfstraße in Silberkopf** schließt am Ende der Straße Rudnik—Silberkopf (II d 14,4) an und führt in westlicher Richtung durch das Dorf Silberkopf. Mbl. 3386, 3387. Rk. 519.			630		630	
4.	**Dorfstraße in Ostrog** beginnt in Stat. 0,0 + 29 der Chaussee Ratibor—Rauden (I d 14,6), führt in südöstlicher Richtung und endet bei Stat. 0,4 + 83 der Chaussee Ratibor—Gorschütz (I d 14,7). Mbl. 3418. Rk. 519.			309		309	
5.	**Weg zum Dorfe Bluschczau und Dorfstraße daselbst** beginnt in Stat. 12,2 der Chaussee Ratibor—Gorschütz (I d 14,7) und führt von da in südlicher Richtung nach dem Dorfe. Mbl. 3419, 3447, 3448. Rk. 520, 536, 537.			2269		2269	
	IIf 15 bis 18 fehlen.	Summe IIf 14				7156	
IIf 19.	**Kreis Zabrze.**						
1.	**Gymnasialstraße in Zaborze** beginnt in der Provinzialchaussee Gleiwitz—Königshütte bei Stat. 9,6, führt am Gymnasium vorbei und endet in der Kreischaussee Zabrze—Chudow I d 19,3. Mbl. 3352. Rk. 500.			979		979	
2.	**Brojastraße in Zaborze** beginnt bei Stat. 11,55 an der Provinzialchaussee Gleiwitz—Königshütte, führt am Ostfeldschacht der Königin-Luisengrube vorbei, am Ortsteile Zaborze B entlang und endet an der Kreischaussee Paulsdorf—Zaborze B. Mbl. 3352. Rk. 500.			1340		1340	
3.	**Hütten- und Orzegower Straße in Ruda** beginnt bei Stat. 7,8 + 35 an der Chaussee Dombrowa—Antonienhütte, führt an der Berthahütte, Carls-Kolonie, Bahnhof Orzegow vorbei und endet an der Kreisgrenze in Richtung auf Orzegow. Mbl. 3309. Rk. 500.			1194		1194	
	IIg 1 und 2 fehlen.	Summe IIf 19				3513	
IIg 3.	**Kreis Falkenberg.**						
1.	**Schedlau—Geppersdorf** bei dem Dominium Schedlau an der Straße I d 3,1 in Stat. 11,1 und führt bis zur Schedlau—Geppersdorfer—Gemarkungsgrenze. Mbl. 3140. Rk. 476.			1000		1000	
		Zu übertragen:				1000	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen	m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder R-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) Bei nicht öffentlichen Wegen.
9		10	11	12	13	14
Gemeinde und Gut Czerwentzitz	950 944				A.	1. 1884 und 1885. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,0 St. / 0,16 Pfl. + 0,25 Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3.
Gemeinde Silberkopf			Verhandlung vom 13. März 1880.		A.	1. 1880. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 4,0 St. / 0,20 Pfl. + 0,25 Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Gemeinde Ostrog					A.	1. 1890 und 1891. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 5,0 St. / 0,18 Pfl. + 0,25 Ki. 1,0 Fb. = 7,0 Ki. 3. —
Gemeinde Bluschczau Gut Bluschczau	1961 308				A.	1. 1885 und 1888. 2. Pl. = 1,0 Fb. + 4,0 St. / 0,16 Pfl. + 0,25 Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m
Gemeinde Zaborze Gemeinde Zabrze	422 557		Noch nicht beantragt.	Gemeinde-Beschluß 21. August 1908, genehmigt durch Kreisausschuß-Beschluß vom 16. Oktober 1908.	A.	1. 1906. 2. Pl. = 7,0 St. + 2 × 2,0 Fb. / 0,18 Ch. = 11,0 m 3. —
Gemeinde Zaborze			desgl.	Gemeindestraße.	A.	1. 1904. 2. Pl. = 10,0 St. + 2 × 2,0 Fb. / 0,18 Ch. = 14,0 m 3. —
Kommunal-Verband Ruda Eisenbahn-Verwaltung	1053 141		desgl.	Durch Beschluß des Kommunal-Verbandes v. 18. Januar 1906.	A.	1. 1902 und 1903. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m 3. —
Graf Pückler auf Schedlau					B.	1. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 4,5 St. / 0,18 Ch. + — So. / — Ki. + 0,5 Fb. = 6,0 m 3. —

Hg 6
Hg 14
IIIf 18

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000 und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
IIg 3.	Uebertrag:					1000	
2.	**Ellguth — Tillowitz — Guschwitz** beginnt beim Chausseewärterhause Ellguth — Tillowitz in Stat. 24,3 der Straße Id 3,1 und führt bis zum Forsthaus Guschwitz. Mbl. 3195. Rk. 476.			1800		1800	
		Summe IIg 3				2800	
	IIg 4 und 5 fehlen.						
IIg 6.	**Kreis Kattowitz.**						
1.	**Zalenze — Kleophasgrube** beginnt bei Stat. 2,3 + 90 der Kreischaussee Kattowitz — Zalenze und endet an der Kleophasgrube. Mbl. 3353. Rk. 501, 521.			940		940	
2.	**Straße nach Hohenlohehütte** beginnt an der Grenze des Amtsbezirkes Georghütte als Fortsetzung der Straße IIf 6,5, führt an der Fannygrube vorbei in Richtung auf Hohenlohehütte. Mbl. 3354. Rk. 500.			1250		1250	
3.	**Verbindungsweg zwischen Stat. 23,9 + 53 der Chaussee Königshütte — Kattowitz Ig 6,8** führt am Hüttenwerk der Baildonhütte vorbei und endet in Stat. 0,4 + 29 der Kreischaussee Kattowitz — Schwientochlowitz. Mbl. 3354. Rk. 500.			600		600	
		Summe IIg 6				2790	
	IIg 7 bis 13 fehlen.						
IIg 14.	**Kreis Ratibor.**						
1.	**Ratibor — Eisenbahnstation Neugarten** mit Abzweigung nach der Königlichen Strafanstalt. Mbl. 3418. Rk. 519.			1600		1600	
		Summe IIg 14				1600	
	IIg 15 bis 19 fehlen.						
III.	**Ausgebaute nicht öffentliche Wege.**						
	IIIa bis IIIe fehlen.						
IIIf.	**Ausgebaute nicht öffentliche Wege der Gemeinden (Gutsbezirke).**						
	IIIf 1 bis 17 fehlen.						
IIIf 18.	**Kreis Tarnowitz.**						
1.	**Fürstlich von Donnersmarck'sche Privatchaussee in Neudeck** bildet die Verlängerung der Dorfstraße in Alt-Czechlau und endet in die Kreischaussee Koslowagora — Landesgrenze. Mbl. 3258. Rk. 501.			500		500	
		zu übertragen:				500	

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die: Kunststraßeneigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die: Wegebaupflicht	A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
9	10	11	12	13	14
Graf Frankenberg auf Tillowitz				B.	1. — 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,18 Ch. + — So. / — Ki. + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —
Bergwerks-Ges. Georg v. Giesche's Erben			Eigentum.	A	1. 1908 bis 1910. 2. Pl. = 1,25 So. + 3,5 St. / 0,21 Ch. + 1,25 Fb. = 6,0 m 3. —
a) Vereinigte Königs- und Laurahütte A.-G. Berlin sowie die Hohenlohewerke A.-G. Hohenlohehütte	450		Althergebrachtes Uebereinkommen.	A.	1. Ist nicht mehr festzustellen. 2. Pl. = 7,0 St. = 7,0 m / 0,20 Ch. ohne Fahrbahn. 3. —
b) Hohenlohewerke, A.-G. in Hohenlohehütte	800				
Verwaltung d. Baildonhütte			Eigentum.	A.	1. 1906. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 7,2 St. / 0,18 Ch. + 1,0 Mb. = 9,7 m 3. —
Eisenbahnfiskus				A.	1. 1900.
Dominium Neudeck			Wegen Lage im Gutsbezirk Neudeck von der Gutsherrschaft Neudeck zu unterhalten.	B.	1. Nicht bekannt, jedenfalls vor mehr als 50 Jahren. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 4,0 St. / 0,20 Ch. + 0,5 Fb. = 5,0 m 3. —

IIIg 16

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1 : 25000) und Reichskarten (1 : 100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m
1	2	3	4	5	6	7	8
IIIf 18.	Uebertrag:					500	
2.	**Fürstlich von Donnersmarck'sche Pürschweg** beginnt im Alt-Reptener Schloßgarten, kreuzt die Kreischaussee Friedrichshütte — Neu-Repten und endet in die Provinzialchaussee Gleiwitz — Tarnowitz. Mbl. 3257. Rk. 500.			1760		1760	
3.	**Graf Henckel'sche Provinzialchaussee von Victor — Kretscham** zweigt von der Provinzialchaussee Tarnowitz — Myslowitz ohne Stationierung ab und geht in östlicher Richtung nach Buchatz in die Kreischaussee Radzionkau — Buchatz endend. Mbl. 3309. Rk. 501.			1500		1500	
		Summe IIIf 18				3760	
	IIIf 19 fehlen.						
IIIg.	**Ausgebaute nicht öffentliche Wege der sonstigen Verpflichteten.**						
	IIIg 1 bis 15 fehlen.						
IIIg 16.	Kreis Rybnik.						
1.	**Chaussee der Berginspektion IV in Knurow** beginnt in Stat. 10,2 der Kreischaussee Pilchowitz — Knurow und endet mit Stat. 0,7 + 91 bei der Grube. Mbl. 3351. Rk. 520.			791		791	
2.	**Chaussee der Rybniker Steinkohlengewerkschaft in Emmagrube** beginnt in Stat. 4,5 der Kreischaussee Rybnik — Romanshof und endet mit Stat. 0,8 + 45 bei der Römergrube. Mbl. 3419. Rk. 520			845		845	
		Summe IIIg 16				1636	
	IIIg 17 bis 19 fehlen.						

Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Namen der Chausseegeld-hebestellen und Angabe, für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die		A- oder B-Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
		Kunststraßen-eigenschaft	Wegebau-pflicht		
9	10	11	12	13	14
Dominium Alt-Repten			Interessentenweg. Unterhaltung obliegt von der Kreis- bis zur Provinzialchaussee zu 1/2 dem Besitzer des Rittergutes Repten, zu 1/2 dem Besitzer des Rittergutes Ptokowitz.	B.	1. Unbekannt. 2. Pl. = 1,0 Mb. + 3,0 St. / 0,20 Ch. + 1,0 Fb. = 5,0 m 3. —
Generaldirektion des Grafen Arthur Lazy Edgard Henckel v. Donnersmarck		O.-Pr.-Erlaß vom 2. Dezember 1887.		B.	1. 1872. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,20 Ch. + 1,5 Fb. = 8,0 m 3. —
Berginspektion IV in Knurow				A.	1. 1908. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 4,5 St. / 0,21 Ch. + 1,0 Fb. = 7,0 m
Rybniker Steinkohlengewerkschaft in Emmagrube				A.	1. 1908. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Ch + 1,0 Fb. = 6,0 m 3. —

Seite	Art der Straßen	Kreis	Summe der ausgebauten Straßen im Berichtsjahre	im ganzen	
	I. Kunststraßen				
	a des Reichs				
	b des Staates				
2	c der Provinz			489 596	489 596
6	d der Kreise	1		28 038	
8		2		216 025	
12		3	7130	139 272	
16		4		239 051	
22		5	3328	184 361	
28		6		46 528	
32		7	2761	230 943	
36		8		280 148	
46		9		185 677	
52		10		217 101	
62		11	723	216 218	
66		12	1450	237 142	
72		13		162 433	
76		14	2417	336 453	
84		15		200 597	
90		16	3767	213 394	
98		17		121 501	
102		18		101 219	
106		19		41 303	3 397 414
108	e der Wegeverbände	1		7 612	
108		2		17 139	
110		3		1 586	
110		4		17 538	
112		5		2 475	
		6			
112		7	4052	10 522	
		8—12			
112		13	3254	88 916	
118		14		2 255	
		15			
120		16		1 457	
		17—18			
120		19		2 169	151 669
120	f der Gemeinden (Gutsbezirke)	1		2 383	
120		2		7 449	
122		3		6 302	
		4			
124		5	974	7 505	
126		6	500	28 496	
130		7		590	
		Zu übertragen:	30 356	52 725	4038 679

Zusammenstellung.

Seite	Art der Straßen	Kreis	Summe der ausgebauten Straßen im Berichtsjahre	im ganzen		
	I. f Uebertrag:		30356	52725	4038679	
130		9		6553		
		10				
132		11		24041		
134		12		2904		
134		13	1300	39578		
138		14		9640		
		15				
140		16		1253		
		17				
140		18		3039		
140		19		6418	146151	
142	g der sonstigen Verpflichteten	1		43200		
144		2		12000		
144		3		93952		
		4 u. 5				
144		6		31648		
146		7		675		
		8—10				
146		11		819		
		12				
148		13		43193		
148		14		3130		
148		15		1070		
		16				
150		17		6560		
		18				
150		19		6000	242247	4427077
	II. **Sonstige ausgebaute öffentliche Straßen**					
	a des Reichs					
	b des Staates					
	c der Provinz					
	d der Kreise	1—7				
150		8	475	475		
		9—13				
150		14		8023		
		15—19			8498	
	e der Wegeverbände	1—17				
152		18	680	19095		
		19			19095	
	f der Gemeinden (Gutsbezirke)	1 u. 2				
154		3		163		
		4 u. 5				
		Zu übertragen:	32811	163	27593	4427077

Seite			Art der Straßen	Kreis	Summe der ausgebauten Straßen im Berichtsjahre	im ganzen		
	II.	f	Uebertrag:		32 811	163	27 593	4427077
156				6		2600		
				7—9				
156				10	2468	6544		
				11				
158				12		24731		
158				13		8546		
158				14		7156		
				15—18				
160				19		3513	53253	
		g	der sonstigen Verpflichteten	1 u. 2				
160				3		2800		
				4 u. 5				
162				6		2790		
				7—13				
162				14		1600		
				15—19			7190	88036
	III.		**Ausgebaute nicht öffentliche Wege**					
		a	des Reichs					
		b	des Staates					
		c	der Provinz					
		d	der Kreise					
		e	der Wegeverbände					
		f	der Gemeinden (Gutsbezirke)	1—17				
162				18		3760		
				19			3760	
		g	der sonstigen Verpflichteten.	1—15				
164				16		1636		
				17—19			1636	5396
			Zusammen:		35 279			4520509

Rechnerisch richtig.

Studenroth
Bauassistent.

Verzeichnis der Ortschaften

unter Angabe der Nummern der von ihnen berührten Straßen.

Achthuben I f 11,9.
Albrechtsdorf I d 15,1.
Altberun I c 13,1. I d 13,1.
Alt-Budkow I d 12,10.
Alt-Chechlau II e 18,6.
Altdorf I c 13,8. I f 13,1.
Altendorf I d 14, 1,29.
Altenstein I d 16,12.
Altenwalde I d 10,8, I d 10,25.
Alt-Gleiwitz I d 4,15.
Althammer I e 13,18.
Alt-Karmunkau I d 15,13.
Alt-Kielbaschin I d 15,20.
Altstadt I d 11,15. I f 11,10.
Alt-Repten III f 18,2.
Alt-Rosenberg I d 15,1.
Alt-Schalkowitz I d 12,12.
Alt-Tschapel I d 7,5.
Alt-Wiendorf I d 8,4, 6, 7.
Alt-Zülz I d 11,7. I f 11,7.
Amaliengrund I d 8,2.
Anhalt I d 13,1.
Antonia I d 12,5.
Antonienhütte I d 6,12. I g 6,4, 5, 6.
Arnholdsdorf I d 10,28.
Auchwitz I d 8,3.
Augustenhof I d 3,22.
Autischkau I d 2,15.

Babitz I d 8,14, I d 14,6.
Badenwitz I d 8,3.
Bagno I d 6,4.
Baingow I d 6,2. I f 6,1.
Bankau I d 7,3.
Baranowitz I c 16,3.
Bärenhof I f 6,14.
Barglowka I d 16,34, 35.
Basan I d 15.
Baucke I d 10,16.
Bauerwitz I d 8,14, 15, 19.
Baumgarten I f 3,10. I d 7,16.
Bauschwitz I d 3,28.
Bechau I d 10,2, 4.
Belk I d 2,7, I d 16,3, 4, 6.
Belschnitz I d 14,7.
Beneschau I d 14,13, 19.
Benkowitz I d 14,12.
Berndau I d 8,3.
Berthelschütz
Beuthen I c 1, 2,11. I d 1,5. I g 1,2, 5. I f 18,2.
Bielau I d 10,13.
Bielitz I d 3,27.
Bielschowitz I d 19,5. I f 19,2, 3, 4. II f 19,1.
Bierdzan I d 12,7. II f 12,1.
Bieskau I d 8,2, 21. II d 8,1.
Bierawa I d 2,6, 7.
Birkenhain I d 1, 2, 3.
Birkental I d 6,8. I f 6,10.
Birkowitz I c 12,1.
Birtultau I c 16,4. I d 16,10, 21, 24.
Bischdorf I d 7,7. I d 15,11.
Bischofswalde I d 10,15.
Biskupitz I d 19,2. I e 19,1.
Bismarckhütte I d 1,7. I f 1,1.
Bitschin I d 4, 18,20.
Bittkow I d 6,1.
Bladen I d 8, 3,35.
Blaschowitz I d 4,25.
Blaschewitz I d 11,7.
Blazeowitz I d 2,11. I e 2,4.
Blechhammer I d 2,5.
Blechowka II e 18,3, 7.
Bleischwitz I d 8,33.
Blottnitz I c 4,1. I d 4,22.
Blumenthal I d 12,1. I d 10,16.
Blümsdorf
Bluschczau II f 14,5.
Boblowitz I d 8,31, 32.
Bobrek I g 1,5, 8.
Bobrownik I d 14,14. I d 18,12.
Bodland I d 15,24.
Boesdorf I c 10,1. I d 10,4. II f 10,1.
Boguschütz I d 4,23. I d 12,9.
Bogutschütz I d 6,7. I f 4,5.
Boischow I d 13,13.
Boitmannsdorf I d 5,9.
Bolatitz I d 14,15, 20.
Bojanow I d 14,15, 17.
Boniowitz I c 2,2. I d 4,8, 9. I d 18,2.
Borek
Borek, Klein I d 15,14.
Borin I d 13,3. I e 13,26. I d 16,8, 9.
Borislawitz I d 2,15, 16.
Borkowitz
Boronow I d 9,16.
Boroschau I d 15,9.
Borrek I d 12,1.
Borsigwerk I d 19,2.
Borutin I d 14,17.
Botzanowitz I d 15,14.
Branitz I d 8,26, 32.
Bratsch I d 8,39.
Brzezinke I d 7,3.
Bresnitz I d 14,2.
Briesen (Groß) I d 5,13.
Brinitze I d 7,21.
Bronietz I d 15,14.

Alphabet. Verzeichnis

Broslawitz I d 18,11.
Brune
Brünschwitz I d 10,17.
Brynnek I d 4,1, 5.
Brzesowitz I d 1,2.
Brzestz I d 13,7.
Brzezinka I d 4,15.
Buchatz I d 18,13.
Buchelsdorf I f 11,9.
Buglamühle I d 14,9.
Bujakow I g 19,1.
Bukau I d 14,8, 9.
Burgstädtel I d 8,42.
Burg Branitz I d 8,26.
Bürgsdorf I d 7,7.
Buslawitz I d 14, 19.
Busow I d 15,8.

Carlowitz, Groß I d 5,9, 11, 11 b.
Carlsruhe O.-S. I d 12,1, 4, 5. I f 12,1.
Carlsgrund
Casimir I d 8,11
Chechlau I d 4,22.
Chorieskowitz I d 4,13.
Chorzow I f 6,15.
Chmiellowitz I d 12,13.
Chronstau I d 12,3, 6.
Chroszütz I d 12,12.
Chrost I d 2,19. I e 2,10.
Chrczowitz I d 12,9.
Chrzumczütz I c 12,2.
Chudow I d 19,3.
Chwallowitz I d 16,11.
Chwallenczitz I d 16,33.
Cissowka I d 16,14.
Colonnowska I d 17,2.
Comeise
Comorna I d 2,2.
Comprachtschütz I d 12,13, 15.
Constadt-Ellguth I d 7,5.
Conty I d 3,24.
Conradsdorf I d 10,24.
Cosel I d 2,1, 2, 8, 9.
Cosel-Oderhafen I f 2,1.
Costau I d 7,1.
Czernitz I d 16,24, 25, 26, 29.
Czerwentzütz II f 14,2.
Czerwionka I d 16,2, 3, 4.
Cziasnau I d 9,8, 22.
Czienskowitz I d 2,10.
Czissek I d 2,7, 8, 14.
Czuchow I d 16,2.
Czwiklitz I e 13,5.

Dambrau I d 3,23. I e 3,2.
Damasko I d 8,11.
Dammratschhammer I d 12,5, 6
Deschowitz I d 17,7, 8.
Deutsch-Krawarn I d 14,13, 21, 27.
Deutsch-Neukirch I d 8,2, 18.
Deutsch-Piekar I d 1,1.
Deutsch-Wette I d 10,9, 27.
Deutsch-Würbitz I d 7,14.
Dirschel I d 8, 24, 26.
Dirschelwitz I d 11,14.
Dirschkowitz
Dittersdorf I d 11,19.
Dittmannsdorf I d 11,22.
Dittmerau I d 8,13.
Dobersdorf I d 8,42. I d 11,12.
Dobrau I d 11,4.
Dobroslawitz I d 2,15.
Domb I d 6,14. I f 6,16, 17, 18.
Dombrowa I c 1,11.
Dombrowka I d 17,6. I d 12,9.
Donnersmarck
Dreilinden I d 16,31.
Dürr-Kamitz I d 10,26.
Dyherrngrund I d 16,23.
Dzielau I d 2,11.
Dzielnitz I d 2,12, 13.
Dzietzkowitz I e 13,15.

Egersfeld I d 16,5.
Eichborn
Eichenau I f 6,2, 3, 5.
Eiglau
Eilau I d 10,15.
Eintrachtshütte I e 1,3. I g 1,4.
Ellgoth I e 12,2. I f 12,2.
Ellgoth (Klein) I d 2,19.
Ellguth I d 5,15. I d 16,5. I f 11,1.
Ellguth-Tillowitz I f 3,13. II g 3,3.
Ellguth N. I d 17,6.
Ellguth-Proskau I c 12,2.
Ellguth-Woischnik I f 9,6.
Ellguth-Zabrze I c 4,1.
Ellsnig I d 11,18. I f 11,3.

Emmagrube III g 16,2.
Endersdorf I d 5,9.
Erdmannshain I d 9,6, 18

Falkenau I d 5,10.
Falkenberg O.-S. I d 3,18, 23, 30. I f 3,10. II f 3,1.
Fichtberg I d 16,5.
Fischgrund I d 16,31.
Follwark I d 12,9.
Franzdorf I d 10,3.
Frauendorf I d 12,1.
Frei-Kadlub
Frei-Pipa I d 15,17.
Frei-Tschapel I d 7,5.
Friedenshütte I g 1,6.
Friedewalde I d 5,5.
Friedersdorf I d 11,12.
Friedland O.-S. I d 3,18, 18a, 25, 26. I f 3,15.
Friedrichsdorf I g 6,6.
Friedrichsfelde I d 12,11.
Friedrichseck I d 10,19.
Friedrichsgrätz I d 12,4.
Friedrichshütte I d 18,10. I f 18,1. II e 18,5.
Friedrichswille I d 18,9. I d 15,11.
Fröbel I d 11,13.

Gardawitz I d 13,6.
Gaschowitz I d 16,32.
Gauers I f 5,3.
Ganjowitz I d 14,2, 3.
Georgenberg I d 18,4.
Geltendorf I d 5,5.
Geppersdorf II g 3,2.
Gesetz I d 10,22.
Gieraltowitz I d 4,10, 12.
Gießmannsdorf I d 10,1.
Gläsen I d 8, 4, 5.
Gläsendorf I d 5,2.
Gleiwitz I c 4,1, 3. I d 4,10, 13, 15. I c 16,1. I d 16,1. I c 18,1. I d 18,16.
Gnadenfeld I d 2,9, 18.
Gniasdow I d 9,14.
Goczalkowitz I d 13,7. I e 13,25.
Gohle I d 15,8.
Godow I d 16,16.
Gogolau I d 16,13.
Gogolin I d 17,6, 8.
Goldmannsdorf I e 13,11.
Goldmoor I g 3,1.
Golkowitz I d 16,15, 16, 17. I d 7,1.
Gollassowitz I c 13,10. I c 16,3.
Golleow I c 16,1.
Golschwitz I d 3,22.
Gorrek I c 12,2.
Goslau I d 7,19.
Goslawitz I d 12,7. I d 9,9.
Gostin I d 13,5.
Gottersdorf I d 7,1.
Graase I d 3,33, 34.
Grabine I d 11,5.
Grabowka I d 14,7.
Grauden, Klein I d 2,16, 21.
Gregorsowitz I d 14,2.
Greisau I c 10,1. I d 10,7.
Groschowitz I d 12,8.
Grottkau I c 5,1. I d 5,4, 6, 7, 9, 14.
Gröbnig I d 8,1.
Groß-Blumenau I d 7,11.
Groß-Borek
Groß-Chelm I d 13,1. I f 13,12.
Groß-Deutschen I d 7,11.
Groß-Döbern I d 12,1, 12.
Groß-Dombrowka I d 1,3.
Groß-Dubensko I d 16,4.
Groß-Gorschütz I d 14,7, 10.
Groß-Grauden I d 2,21.
Groß-Guhrau I d 3,32. I g 3,3.
Groß-Hoschütz I d 14,13, 25.
Groß-Lassowitz I d 5,22.
Groß-Paniow I d 19,6.
Groß-Peterwitz I d 14,28, 29, 31.
Groß-Pluschnitz I c 17,1,
Groß-Schimnitz I d 12,9.
Groß-Strehlitz I c 17.1. I d 17,5, 6.
Groß-Thurze I d 16,23.
Grüben I d 3,29, 30.
Grudschütz I c 12,1.
Grunau I d 10,16.
Gründorf I d 12,1.
Grunowitz
Grzawa I d 13,10.
Guhlau I d 5,14.
Guhlau Kolonie I e 5,1.
Guhrau I d 13,10.
Gührau I d 5,10.
Guschwitz II g 3,3.
Guttentag I c 9,1. I d 9,1, 5, 17, 24.
Gwosdczütz I d 12,9.

Haatsch I d 14,12. I e 14,2. I f 14,3.
Habicht I d 2,20.
Halbendorf I d 5,6. I c 12,1. I d 12,14.
Hammer I d 16,34.
Hammer, Ratibor I d 14,5.
Hannsdorf I c 10,1.
Heidau I d 10,25.
Heidersdorf I d 10,1, 2.
Heinersdorf I d 10,20, 22.
Heinzendorf I d 10,22.
Heinrichsfelde I d 12,7.
Hellersfleiß I c 12,2.
Hennersdorf I d 5,5.
Hennerwitz I d 8,34.
Herby I d 9,14.
Hermsdorf, Nieder I d 10,5, 6.
Hermsdorf, Ober I d 10,18.
Herzogswalde I d 5,7.
Hilbersdorf
Himmelwitz I d 17,1.
Hochkretscham
Hohenbirken I d 14,7.
Hohenlinde I d 1,6, 8.
Hohndorf I d 8,2.
Hoschialkowitz I d 14,14. I f 14,6.
Hoymgrube I f 16,1.
Hratschein I d 8,27.
Hugohütte II e 18,4.
Hultschin I d 14,11, 13, 14.
Hüttendorf I d 12,3.

Jaborowitz I e 2,3.
Jaginne I d 12,5.
Jakobgrube I d 6,6.
Jakobsdorf I d 7,10.
Jakobswalde I d 15,9.
Jakubowitz I d 8,27.
Jamm I d 15,9.
Jankowitz I d 17,6. I d 16,35.
Janow I f 6,8, 9.
Januschkowitz I d 2,4.
Jarischau I d 17,10.
Jarzombkowitz I f 13,2.
Jaschkowitz I d 7,26.
Jaschinne I d 15,22.
Jasten I d 4,5, 7.
Jastrzemb I c 16,4.
Jastrzygowitz
Jedlitze I d 12,5.
Jellowa I d 12,5, 8,9.
Jerolschütz I d 7,6.
Jernau I d 8,19.
Jentritz, Ober I d 10,5.
Jeykowitz I d 16,32.
Johnsdorf I d 5,17.
Josephsgrund
Josephsthal
Imielin I d 13,1.

Kadlub-Turawa I d 12,11.
Kaindorf I d 10,13.
Kaldaun
Kalinow I d 17,6.
Kalkau I d 10,16, 17.
Kaltenvorwerk I f 11,5.
Kauthen I d 14,13, 15.
Kamin I d 1,2, 4.
Kaminietz I d 4,7, 8.
Kaminitz I d 9,12. I f 9,4.
Kamionkau I d 13, 6. I e 13,16.
Kamitz I d 10,19. II f 10,3.
Kamnig I d 5,1, 2, 11, 12.
Kandrzin I c 2,12. I d 2,5.
Karbischau I d 3,24.
Karchowitz I c 4,2.
Karchwitz I d 2,15, 17.
Karf I g 1,7, 8.
Karlubitz I d 17,6.
Karlssegen I f 6,10.
Katscher I d 8,2, 23, 24.
Kattowitz I c 6,4. I d 6,10, 13.
Kaundorf I d 10,24.
Keltsch I d 17,2.
Kieferstädtel I d 4,13, 14, 16.
Kieleschka I d 4,1, 4.
Kirchberg I d 3,32.
Kittelwitz I d 8,8.
Klebsch I d 14,26. I f 14,7.
Klein-Döbern I d 12,1.
Klein-Gorschütz I d 14,7. I d 16,19.
Klein-Hoschütz I d 14,13.
Klein-Kottorz I d 12,11.
Klein-Kupp I d 12,1.
Kleinvorwerk I f 5,4.
Kleinwalde I d 10,15.
Klein-Zyglin II e 18,2.
Klemstein I d 8,30.
Klingebeutel I d 14,22, 23, 25.
Klischczow I c 16,5.
Klischczowska I c 16,2.
Klodebach I f 5,7.
Klodnitz I c 2,12. I d 2,3, 4.
Klüschau I d 4,15, 18.
Kneja
Knispel I d 8,20.
Knurow I d 16,1. I e 16,1. III g 16,1.
Kobelwitz I d 2,8.
Köberwitz I d 14,21.
Kobielitz I e 13,8.
Kobier I d 13,7.
Kobyllno I d 12,9.
Kochanietz I e 2,3.
Kochanowitz I d 9,10.
Kochelsdorf I d 7,7.
Kochlowitz I d 6,11. I f 6,13.
Kochtschütz I f 9,2, 5.

Kohlsdorf I d 11,1.
Komornik I d 11,9.
Königshuld I d 12,7.
Königsdorf I d 8,9.
Königl. Dombrowka I d 12,6.
Königl. Sakrau I d 12,1.
Königshütte I f 1,3. I g 1,3.
Kopaline I d 12,5.
Kopcziowitz I d 13,1.
Köppernig I d 10,13.
Koppinitz I d 4,5.
Koppitz I d 5,4, 13.
Korkwitz I d 10,3.
Kornitz I d 14,31.
Kornowatz I c 14,1.
Korzonek I d 2,7.
Koschentin I d 9,11, 16. I f 9,3.
Koschpendorf I d 5,12.
Koschütz
Koschnitz
Koske I d 2,22. I f 2,7.
Kösling I d 8,2.
Koslow I d 4,16.
Koslowagora I d 18,7. II e 18,1.
Kosmütz I d 14,13.
Kostenthal I d 2,15, 22. I f 2,4.
Kostellitz I d 15,11.
Kostow I d 13,1.
Kotschanowitz I d 15,2.
Kottlischowitz I d 4,24.
Kottulin, Klein I d 4,22.
Kottulin, Groß I d 4,22.
Krackwitz I d 10,18.
Kranowitz I d 14,15.
Krappitz I d 12,9, 10, 11. I f 12,2.
Krascheow I d 12,3.
Kraskau I d 15,24.
Kraskowitz I d 16,23.
Krassow I d 13,1.
Krastillau
Kreisewitz I d 8,37.
Kriewald I d 16,2.
Kreutzdorf I d 13,4.
Kreuzburg
Kreuzburgerhütte I d 12,3. I f 12,2. II f 12,2.
Kreuzendorf I d 8,42.
Kreuzenort I d 14,8.
Krier I e 13,8.
Krempa I d 17,8.
Krobusch I d 11,4.
Krozullno I d 12,1.
Kroschen I d 5,10.
Kröschendorf I d 11,19.
Krug I d 8,3.
Krzanowitz I d 2,10, 17. I e 2,5.
Krzischkowitz I d 16,27.
Krzysanowitz
Kuchelna I d 14,8.
Kudoba I d 15,20.
Kuhnau I d 7,17.
Kühschmalz I d 5,10a.
Kujau I d 11,4, 10.
Kunary I d 18,1.
Kunzendorf I d 19,3, 5. I c 11,1.
Kunzendorf, Dürr I d 10,29. II f 10,4.
Kunzendorf, Groß I d 10,13, 14.
Kupferhammer I d 10,16.
Kupp I d 12,1, 2, 3.
Kuschdorf I d 10,3. 4.
Kuttendorf, Alt I d 11,13.
Kutzoben.

Laband I d 4,16.
Lamsdorf I d 3,27, 29.
Landsberg I d 15,4.
Landsmierz I d 2,8.
Langenau I d 8,2.
Langenbrück I d 11,20.
Langendorf I d 4,4, 25.
Langlieben I d 2,17. I e 2,5.
Langwiese.
Lanietz I d 2,20.
Lappatsch I d 16,27.
Larischhof II e 18,8.
Laurahütte I d 6,3. I g 5,1.
Laskarzowka I d 4,15.
Laskowitz I d 12,10.
Lassowitz, Klein
Laßwitz I d 5,12, 15. I d 11,16, 18.
Laßwitz, Kolonie I d 5,12.
Latscha I e 4,3.
Lazisk I d 16,18, 19.
Lazisk, Mittel I e 13,22.
Lazisk, Nieder I e 13,22.
Lazisk, Ober I d 13,5. I e 13,5.
Leimerwitz I d 8,27.
Leippe, Deutsch I d 5,14, 14a und b.
Leisnitz I d 8,3, 10.
Lendzin I d 13,1. I d 12,3.
Lengow I d 16,30.
Lenke
Lenschütz I e 2,8.
Lentsch I d 10,15.
Leobschütz I d 8,1, 2, 3, 8, 42.
Leschna
Leschczin I d 16,5.
Leschnitz I d 17,7.
Leuber I d 11,4.
Leuppusch I d 5,8.
Lichinia I d 17,7.
Lichtenberg I c 5,1.
Liebenhain I d 17,3.
Lindenau I d 5,12, 12a und b, I f 5,2.
Lipie
Lipine I c 1,4. I f 1,2.
Liptin I d 8,26.
Lissik I d 16,31, 32.
Lobedau I d 5,12. I f 5,6.
Loewen i. Schles. I d 3,18, 19.
Lohnau I d 2,11, 12.
Lohnia I d 4,20.
Lomnitz
Lona-Lany I d 4,16.

Lonkau I d 13,8.
Lonschnik I d 11,6.
Lorenzdorf I d 11,10.
Loslau I c 16,4. I d 16,8, 10, 11, 15, 21, 23, 27.
Lowkowitz I d 7,16.
Löwitz I d 8,35.
Lowoschau
Lubie I d 4,5.
Lublinitz I c 9,1. I d 9,4, 6, 7, 8, 15.
Lubom I d 14,7.
Lubowitz I d 14,2.
Lubschau I f 9,7.
Lucasine I c 14,1. I d 14, 7.
Ludgersthal I d 14,13.
Ludwigsdorf I d 7,2. I d 10,8, 11.
Ludwigsthal I d 9,12, 13, 18, 19.
Lukow I d 16,29.

Mahlendorf, Klein I d 5,1. I f 5,5.
Mahlendorf, Groß I d 3,30.
Mährengasse I c 10,1. I d 10,5.
Makau I d 14,32.
Makoschau I d 19,7.
Malapane I d 12,3, 4, 5.
Margsdorf I d 7,6.
Marienfeld
Marklowitz I d 16,10.
Markowitz I d 14,6.
Mathesdorf I f 19,5.
Matzdorf I d 7,8.
Matzkirch I d 2,15. I f 2,3.
Matzwitz I d 5,17, 17a und b. I f 5,2.
Mauschwitz I d 3,18a.
Mechnitz I d 2,2.
Medar I d 2,5.
Mezerzitz I d 13,3.
Michalkowitz I d 6,1. I d 16,11.
Michelsdorf I d 8,33.
Miechowitz I g 1,7.
Miedzna I d 13,10
Mikultschütz I d 18,15.
Militsch I d 2,16.
Millowitz I e 2,7.
Miottek I d 9,19. I d 15,3.
Mischline I d 9,5.
Miserau I c 13,8.
Mistitz I d 2,11.
Mittel-Seichwitz I d 15,5.
Mochau I d 11,14.
Mocker I d 8,40.
Moesen I d 10,18.
Mohrau I d 10,13, 15.
Mokrau I d 13,8. I e 13,24. I f 13,4.
Mognitz I c 5,1. I f 5,5.
Morgenroth I g 6,4.
Moschczenitz I d 16,15.
Moschen I d 11,4.
Mosuran I d 2,20.
Mschanna I c 16,4, I d 16,15.
Mühlsdorf I d 11,1.
Müllmen, Deutsch I d 11,16.
Müllwitz I d 3,33. I g 3,3.
Murow I d 12,3.
Myslowitz I d 6,6. I f 6,8. I c 18,2.

Naasdorf I d 10,13.
Nakel I c 12,1.
Naklo I d 18,6. I f 18,3.
Nassadel I d 7,19.
Nassiedel I d 8,26, 28.
Neisse I c 10,1. I d 10,16, 19, 24.
Nensa I d 14,4.
Neuberun I c 13,1.
Neu-Budkowitz I d 12,10.
Neudeck I d 18,5. III f 18,1.
Neudorf I c 13,1. I d 8,16. I d 7,12. I d 15,5. I d 16,31.
Neugarten I d 14,22. I g 14,1.
Neu-Heiduk I g 1,3.
Neuland, Mittel I c 10,1. I d 10,9, 25.
Neuland, pfarrteilig I d 10,9.
Neu-Katscher I d 8,2.
Neu-Kielbaschin I d 15,20
Neumühl I d 10,16.
Neunz I c 10,1.
Neu-Repten I d 18,10. II e 10,3.
Neu-Schodnia I d 12,3.
Neustadt I d 11,4. I f 11,8.
Neustift
Neuwalde I d 10,8.
Neu-Karmunkau
Neu-Würbenthal
Nicolai I c 13,1.
Nicoline I d 12,13.
Nieborowitz I c 16,1. I d 16,2, 3.
Nieborowitzer Hammer I d 16,1.
Niedane I d 14,2.
Nieder-Ellgoth I d 7,5.
Nieder-Glogau I d 16,13.
Nieder-Kunzendorf I d 7,16.
Nieder-Paulsdorf
Nieder-Seichwitz I d 15,5.
Nieder-Wilcza I c 16,1.
Niepaschütz I d 4,16.
Niesnaschin I d 2,13. I c 2,3.
Niewiesche I d 4,20, 23. I e 4,5.
Niewodnik I f 3,9.
Nimsdorf, Groß I c 2,9. I f 2,6.
Nimsdorf Klein, I d 2,17.
Nitterwitz I d 5,3, 17.
Norok I d 3,21, 24.
Nowag I d 10,2.

Ober-Ellguth I d 7,3.
Ober-Glogau I d 16,13. I d 11,11, 12.
Ober-Kunzendorf I d 7,8.
Ober-Niewadom I f 16,1.
Ober-Ottitz I d 14,33. I f 14,9.
Ober-Paulsdorf
Ober-Seichwitz I d 15,5.
Oberwitz I d 17,8, 9.
Oderſch I d 14,23, 25. I f 14,8.
Olbersdorf, Polniſch I d 11,15.
Olſau I d 14,10.
Omechau I d 7,12.
Opattowitz II e 18,9, 10.
Oppau I d 14,13.
Oppeln I c 12,1, 2. I d 12,1, 7, 8, 13. II f 12,1, 2, 3, 4.
Oppersdorf I c 10,1.
Orlowietz I d 16,26.
Ornontowitz I e 13,9.
Ortowitz I d 2,7.
Orzeſche I c 13,9. I e 13,10, 27. I c 16,2. I d 16,6.
Orzech I d 18,9.
Orzupowitz I d 16,33.
Oſchietzko I d 15,7.
Oſchin I d 16,9.
Oſſeg I e 5,1.
Oſterwitz I d 8,26.
Oſtrog I d 14,6, 7. II f 14,4.
Oſtroppa I d 4,13.
Oſtrosnitz I d 2,18. I f 2,2.
Oſtrosnitza I d 18,8.
Ottmachau I d 5,3, 9, 15, 16. I f 5,4, 4a.
Ottmuth I d 17,9.
Owſchütz I d 14,8.

Pannewnik I e 13,16.
Paris I d 12,5.
Paruſchowitz I d 16,6, 7.
Patſchkau I d 10,19, 22, 23.
Patſchkau, Alt I d 10,19.
Patſchin, Groß I d 4,18.
Patſchin, Klein I c 4,1.
Paulsdorf I d 19,4. I f 19,1, 2.
Pawlau I d 14,30, 31, 32.
Pawlowitz I c 13,10. I d 13,7. I f 13,15. I c 16,4. I d 16,15.
Pawlowitzke I d 2,9, 18.
Pawonkau I d 9,2, 3, 10.
Peiskretſcham I c 4,1, 2. I d 4,4, 5, 20.
Perſchkenſtein I d 5,1, 9.
Petersgrätz I d 17,1, 3.
Petershofen I d 14,13. I g 14,2.
Peterwitz I d 8,1. I d 10,18,
Petrowitz I d 13,6. I e 3,1, 2, 20.
Piaſſetzna I d 18,14.
Pilchowitz I d 16,1. III g 16,1.
Pilgersdorf
Pilgramsdorf I e 13,14.
Pilkendorf I d 3,31, 32.
Piltſch I d 8,24.
Pilzendorf I d 18,15. II e 18,11.
Pioſſek I d 6,5.
Plania II d 14,3.
Plawniowitz I d 4,19. I e 4,4.
Pleß I c 13,8. I d 13,7, 10. I c 16,5.
Pluder I d 9,24.
Pniaki I f 6,3, 4.
Pniow I d 4,4, 18.
Pniowek I e 13,11.
Pniowitz II e 18,5.
Poborſchau I d 2,2.
Podleſch I e 2,2.
Podleſie I e 13,19, 20.
Pogorzeletz I c 2,12. I d 2,6.
Pogoſch I d 11,6.
Pohlom I d 4,5, 6. I e 4,1. I d 16,12.
Pohlsdorf I d 4,14.
Polanowitz I d 7,10.
Polniſch-Jamke I d 3,25.
Polniſch-Krawarn I d 14,30.
Polniſch-Neukirch I d 2,10, 18. I e 2,3, 7.
Polniſch-Probnitz I f 11,7.
Polniſch-Würbitz I d 7,14.
Polniſch-Wette I d 10,9.
Pomerswitz I d 8,4.
Poniſchowitz I e 4,5.
Ponientzütz II d 14,5. II f 14,1.
Poppelau I d 12,12, 13. I d 16,20.
Poremba I d 13,7.
Poßnitz I d 8,33.
Preiswitz I d 4,11, 12.
Preiland I d 10,9.
Proboſchowitz I d 4,22.
Probnitz, Deutſch I d 11,16.
Proſchlitz I d 7,10.
Proskau I c 12,2.
Pruskau I d 15,17.
Przegendza I d 16,6.
Przelaika I f 6,1.
Przewos I d 2,12.
Prſchyſchowka I d 4,16.
Pſchow I d 16,24, 25, 27.
Pſchower Dollen I d 16,28.
Pſurow I d 15,10.
Puſchine I d 3,18.

Raschowitz I d 4,17.
Radau I d 15,19.
Raden I d 8,41.
Radlau I d 15,10.
Radlin I d 16,21, 22.
Radoschau I f 6,13. I c 16,5.
Radostowitz I e 13,8.
Radun I d 4,24.
Radzionkau I d 18,12, 13. II e 18,1.
Rakau I d 8,14.
Raschowa I d 2,3.
Raschwitz I d 3,33.
Rasselwitz, Deutsch I d 11,14. I f 11,6.
Ratibor I c 14,1. I d 14,1, 7, 22, 29. II d 14,1, 2. II g 14,1, I c 16,5.
Ratsch I d 14,28.
Rauden I d 16,33, 34, 35.
Rauske I f 3,8. II g 3,1.
Reinersdorf I d 7,6.
Reinschdorf I d 2,9, 10. I e 2,6. I d 10,4.
Repsch I d 11,8.
Richtersdorf I d 4,13.
Riegersdorf I c 13,8. I f 11,5, 11.
Riemertsheide I d 10,5.
Roben I d 8,42.
Rogau I d 3,32. I d 12,9. I d 14,17.
Rogoisna I d 16,10.
Rohow I d 14,18, 21.
Rokittnitz I d 1,9, 10. I g 1,7. I d 18,1.
Rokitsch I d 2,3.
Romanshof I d 16,20, 21.
Rosamundehütte I e 1,3.
Roßberg I g 1,1, 2.
Roschkowitz I d 7,4.
Roschowitzdorf I d 2,13, 14.
Roschowitzwald I d 2,14.
Rosen I d 7,7. I d 8,18.
Rosenberg I d 9,1. I d 11,7.
Rosdzin I f 6,7.
Rosniontau I d 17,6.
Rösnitz I d 8,25.
Rosnochau I d 11,11.
Roswadze I d 17,8.
Rothaus I d 10,5. I d 12,13.
Rowin I c 16,5.
Ruda I e 19,1. I g 19,1.
Ruderswald I f 14,4.
Rudnau I d 4,15.
Rudnik I d 14,1. II d 14,4.
Rudoltowitz I e 3,5.
Ruptau I d 16,14.
Ruttken I f 3,13.
Rybnik I c 16,1, 5. I d 16,1, 6, 11, 20, 32, 33.
Rydultau I d 16,24, 25.
Rzetzitz I d 2,9. I f 2,5.

Sabine I f 3,14.
Sabschütz I d 8,3.
Sakrau I d 2,7. I e 2,1. I d 12,1.
Sakrau-Turawa I d 12,11.
Salesche I d 17,5.
Salzbrunn I d 12,1.
Sandau I d 13,7. I d 14,8, 19.
Sandowitz I d 17,2.
Sarlowitz I d 5,15.
Sarnau
Sarne, Groß I d 3,34.
Sauerwitz I d 8,36.
Sausenberg I d 15,20.
Schaderwitz I d 3,29.
Schakanau I c 4,3. I d 4,9.
Schalscha I d 4,9.
Schammerwitz I d 14,22.
Scharley I d 1,2. I g 1,1.
Schechowitz I c 4,1.
Schedlau I g 3,3. II g 3,2.
Schelitz I d 3,25.
Schepankowitz I d 14,21.
Scheppanowitz II f 3,1.
Scheppelwitz I d 3,24.
Schichowitz I d 14,4, 5.
Schierakowitz, Groß I d 4,13.
Schierakowitz, Klein I d 4,13.
Schierke
Schierokau I d 9,2, 9,23.
Schieroth I d 4,4.
Schillersdorf I d 14,11. I f 14,5.
Schindroß I d 18,8.
Schironowitz I d 17,4.
Schiroslawitz I d 7,4.
Schlausewitz I d 14,22.
Schlegenberg
Schleibitz I d 10,17, 18.
Schlesiengrube I e 1,2.
Schloß Ellguth I d 7,8.
Schoffschütz I d 15,15.
Schomberg I g 1,5, 6.
Schönau I d 8,3, 4.
Schönburg I c 16,5. I d 16,31.
Schönbrunn I d 8,12.
Schönfeld I d 7,6.
Schönowitz I c 3,2. I d 11,4. I f 11,2. I d 14,1.
Schönwald I d 4,10. I d 7,1. I d 15,14. I e 16,1. I e 17,2.
Schönwalde I d 10,29.
Schönwiese
Schönwitz
Schmardt I—VI. I d 7,9.
Schmeisdorf
Schmelzdorf I d 10,4.
Schmitsch I d 11,1.
Schmolitz I d 10,4.
Schnellendorf, Groß I d 3,26.
Schnellendorf, Klein I d 3,26.
Schnellewalde I d 11,22. I f 11,9.
Schoppinitz I d 6,5.
Schreibersdorf I d 14,22.
Schroll I d 17,4.
Schulenburg I c 12,1. I d 12,7.
Schumm
Schurgast I c 3,2. I d 3,19, 21. I f 3,8. II g 3,1.

Schützendorf I d 5,1. I e 5,1.
Schwammelwitz I d 10,20, 21.
Schwarzwald I e 1,4.
Schwesterwitz I d 11,12.
Schwieben I d 4,24.
Schwientochlowitz I e 1,1. I g 1,3, 4, 5.
Schwientoschowitz I d 4,9.
Schwierklau I d 16,10, 11, 12.
Schyglowitz I d 16,2.
Schymotschütz I d 14,6. I d 16,35.
Sciern I d 13,3.
Sczepanowitz I c 12,2. I d 12,14.
Seibersdorf I d 16,32.
Seifersdorf I g 3,2.
Seiffersdorf I d 5,9.
Siebenhuben I d 11,2. I f 11,11.
Siedlisk I d 14,5.
Siemianowitz I g 6,1.
Silberkopf I d 14,31. II d 14,4. II f 14,3.
Silesia I d 16,7.
Simmenau I d 7,11.
Skalung I d 7,10.
Skorkau
Skronskau I d 15,4.
Skrzischow I d 16,16.
Slawentzitz I d 2,5. I g 2,1.
Slawikau I d 14,3.
Slawitz I d 12,14.
Slupko I d 14,23.
Slupna I f 6,11.
Smarzowitz I d 13,1.
Smilowitz I c 13,1.
Sohrau I c 16,2, 5. I d 16,8, 10, 11.
Solarnia I d 16,32.
Soppau I d 8,38.
Sossnitz I d 9,20, 21.
Sossnitza I d 19,8.
Stahlhammer I d 9,21, 25.
Stanowitz I d 16,4, 6.
Starrwitz I d 5,3.
Staude I d 13,7.
Steinau I d 11,2. I f 11,4.
Steinhübel I d 10,9.
Steinsdorf I d 10,7.
Steubendorf I d 8,6.
Steuberwitz I d 8,25. I d 14,22.
Stephansdorf I d 10,2, 3.
Stephanshain I g 17,1.
Sternalitz I d 15,10.
Stöblau I d 2,13. I d 11,4.
Stodoll I d 16,33.
Stolzmütz
Straduna I d 12,12.
Strandorf I d 14,18.
Straßenau I d 2,21.
Strehlitz, Klein I d 11,4.
Striegendorf I d 5,10.
Strohkretscham II e 18,10.
Stroschwitz I d 3,20.
Struwitz I c 10,1.
Stubendorf I c 17,1.
Stübendorf I d 10,19, 20.
Studzienitz II f 13,3.
Studzienna I d 14,15.
Suchau I c 17,1.
Sucholohna I d 17,5.
Suckowitz I d 2,7. I e 2,1.
Sudoll I d 14,12, 15.
Summin I d 16,31.
Sussetz I f 13,11.
Syrin I d 14,9. I d 16,28.

Tarnau I d 12,7.
Tarnowitz I c 18,1, 2. I d 18,2, 3, 5, 14, 16. I f 18,1, 2, 3. II e 18,4, 8.
Tautischau I d 4,18.
Taumlitz I d 8,1.
Tharnau I d 5,14.
Theresienhütte I g 3,1.
Thomnitz I d 8,3.
Thröm I d 14,22, 28.
Thurze I d 14,5.
Tichau I c 13,1. I d 13,5.
Tillowitz I d 3,18. I f 3,10, 11, 12.
Timmendorf I e 13,26. I d 16,13.
Tost I c 4,1. I d 4,23, 24.
Trawnig I d 2,15. I e 2,9. I f 2,9.
Trenkau I d 8,2.
Trockenberg II e 18,7.
Troplowitz I d 8,42.
Tscheidt I d 2,11, 15.
Tscheschdorf I d 5,11 a.
Tschiltsch I d 5,1, 12 a, 17.
Tschirmkau I d 8,19, 20.
Twerdawa I d 11,12.
Tworkau I d 14,12. I f 14,1, 2.
Tworog I d 4,1, 2, 3.
Turawa I d 12,11. II f 12,1.
Turkau I d 8,29.
Türmnitz

Ujest I d 17,5, 10.
Ullersdorf I d 5,9.
Ullbrichsdorf I d 7,5.
Urbanowitz I e 2,8.
Uschütz I d 15,6.

Victor-Kretscham III f 18,3.
Vogtsdorf I c 12,2. I d 12,9.
Voigtsdorf I d 5,6, 9.
Volkmannsdorf I d 10,24.
Vorsicht, Kolonie I d 2,17.
Vossowska I d 17,2.

Wackenau I d 11,21.
Waissak I d 8,31.
Waldhof II f 10,2.
Walzen I d 11,12.
Wanowitz I d 8,17.
Warmunthau I e 2,10.
Warmuntowitz I c 17,1.
Warschowitz I c 13,10.
Waschelwitz I d 3,18.
Wehowitz I d 8,3.
Weichsel, Deutsch I d 13,12. I f 13,8.
Weichsel, Groß I d 13,12. I f 13,9.
Wengern I d 12,7.
Wesendorf
Wessolla I e 13,21.
Wernersdorf I d 8,2, 14, 16.
Wiegschütz I d 2,2. I e 2,6.
Wiekowy I c 13,1.
Wielepole I c 16,1.
Wieschowa I d 18,11.
Wiersbel I d 3,27, 28.
Wierschlesche I d 17,1.
Wiese I d 11,20.
Wilchwa I c 16,4. I d 16,16.
Wildgrund I d 11,20.
Wilhelminehütte I d 6,3.
Wilhelmsberg I e 14,1.
Wilhelmsburg I d 16,30.
Wilhelmsdorf I d 14,30.
Wielmierzowitz I d 2,4.
Wilmsdorf I d 7,16.
Winau I c 12,2.
Winklerhütte I g 3,2.
Winzenberg I d 5,13.
Wischke I d 10,24.
Wischnitz I d 4,24.
Wittoslawitz I d 2,11.
Woinowitz I d 14,24.
Woischnik I d 9,13, 14, 20.
Woiska I d 4,6.
Woitz I d 5,17.
Woislawitz I d 7,4.
Woschczütz I d 13,6.
Wreske I c 12,1.
Wronin I d 2,11, 20.
Würben I d 5,6.
Wüttendorf I d 7,2.
Wyhoda I d 14,20.
Wyrow I e 3,122, 23.

Xyondlas I d 4,7.

Zabelkau I d 14,10.
Zaborze I d 19,4. II f 9,1, 2.
Zabrze I d 19,1, 2, 3, 7.
Zalenze I d 6,13, 14. I g 6,7.
Zalenzerhalde I g 6,7.
Zamislau I d 16,20.
Zarzytsche I e 13,19.
Zasdrosc I c 13,9.
Zauchwitz I d 8,2, 19.
Zauditz I d 14,18, 22, 28.
Zauritz I d 5,11.
Zawada I c 13,9. I d 14,19.
Zawadzki I d 9,3.
Zawiscz I d 12,5. I e 13,10.
Zawodzie I d 6,7.
Zeiselwitz I d 11,1.
Zelasno I d 12,14.
Zellin I d 11,4.
Zembowitz I d 9,17. I d 15,17.
Zernik I c 4,3.
Ziegenhals I d 10,9, 11, 12. II f 10,2, 4.
Ziementzütz I d 4,9.
Zindel, Klein I d 5,10.
Zlattnik I e 12,2.
Zlönitz I d 12,9.
Zowade I d 4,10. I d 12,7, 11.
Zülkowitz I d 8,14.
Zülz I d 11,4. I f 11,1.
Zuzella I d 12,12.
Zywodczütz I d 12,11, 12.

Druck von Joseph Wolff in Oppeln.

Reg.=Bez.: Oppeln.

I. Nachtrag

zum

Verzeichnis der Straßen

von 1910

für das Jahr 1911.

Abkürzungen:

Mbl.	=	Meßtischblatt (1:25000),
Rk.	=	Reisekarte (1:100000),
Pl.	=	Planumsbreite,
Mb.	=	Materialienbaukatt,
St.	=	Steinbahn,
Sd.	=	Sommerweg,
Fb.	=	Fußgängerbankett,
Chr.	=	Chaussierung (Parkiage + Parkiage),
Kie.	=	Kies.

Aufgestellt

Oppeln, den 4. Januar 1912.

Der Regierungspräsident.

J. V.

Eberle

I C XXII 135

Sudenrath

Nummer der Straße.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise, in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Straßen m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut: im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut: im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen m	Namen der Chaussee-Gelderhebestellen und Angabe für welche Kunststraßen-Hebung sie gilt. Zeitdauer der Hebung. Erhebl.	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßen eigenschaft	Wegebaupflicht	Nr. oder Bez. der Straße in militärischen Karten	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Vorfluth. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I.	**Kunststraßen der Provinz.**												
	a.) Nach Angabe des Straßenverzeichnisses von 1911.					489596							
	Kunststraßen der Kreise.												
Id 1.	Kreis Beuthen | a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses von 1910					28038							
Id 2	Kreis Cosel					216025	4687						
	α, Änderungen an Straßen welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
20	Wronin – Mosurau Mbl. 3386. Rk. 519.					+ 954	-954	.	.	.	.	.	1. 1892 u. 1906/11.
21	Straßenau-Gross-Grauden-Kl. Grauden wird in Richtung auf das Gut Jakobsdorf zur weiter ausgebaut. Mbl. 3347. Rk. 519			+ 623			623	Kreis	.	.	.	.	1. 1907/8 u. 1911/12 2. Pl.- 1,5 Mb. + 3,5 St./0,20 Ch. + 2,0 So./0,20 Ki. = 7,00 m.
	Summe Id 2. α					216979	4356						
	β. Neue Straßen.												
23	Barschau Przewos-Bahnhof Dziergowitz beginnt mit Kat. O an der Barschau bei Przewos, führt durch das Dorf Dziergowitz und endet beim Bahnhof Dziergowitz Mbl. 3349. Rk. 519			3166			3166	Kreis	.	.	.	A	1. 1911/12 2 Pl.- 1,5 Mb. + 4,5 St./0,20 Ch. + 1,0 Fe. = 7,50 m.
	Bestand Id 2 für 1911.					216979	1522						

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Katastralgrenzen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite, in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Breiten gelegenen Straßen m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Ob sollen noch ausgebaut werden km	Angabe der einzelnen Ortsbaupflichtigen bez. Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Namen der Häuser, gutsbesitzer und Angabe für wieviele der Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts.	Angabe des Kunststraßen für die Kunststraßen eingeschlossen	Wegebaupflicht	A. oder B. Straße in mulatürischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Id 3	Bezirk Falkenberg } Nach Angabe des					139272							
Id 4	" Gleiwitz } Straßenverzeichn.					239051							
Id 5	" Grottkau } wesentl. von 1910.					184361							
	x) Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
2 a.	Gläsendorf-Bahnhof Gläsendorf									Entwurf des Gemeinde O.R. v. 8.2. 1911 - O.P. I K. 10. A.Zl. 1911 Reh. 10.8.85 Verf. d. Gemeinde Reg. Pr. v. 2.3. 1911 - I. Nr. XVI 94	p. p. ..... L. 09. 680/p Unterhaltungsbündnis v. 5. X. 10.		
11a	Anschlußstraße von Rat. 0,3 nach Bahnhof Tscheschdorf									desgl.			3. Anerkennung als Kunststraße ist erfolgt.
11b	von Rat. 4,9 nach Bahnhof Klein-Carlowitz									desgl.			2. Pl. - 10. Mch. + 350 St. / 0,20 Ch. + 1,50 Gr. / 0,15 Kr. + 1,00 Fb. = 7000 m. 3. Anerkennung als Kunststraße ist erfolgt.
17a	Anschlußstraßen in Katzowitz von km 4,4 nach Bahnhof Katzowitz			+ 19		+ 19				desgl.			3. Gesamtlängenänderung infolge Pflasterumwandlung. Anerkennung als Kunststraße ist erfolgt.
	Bestand Id 5 für 1911					184380							

Nummer der Straße.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise, in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Straßen m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Ob vollausgebaut; wenn nein, wie lang m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen m	Namen der Hausgehaltestellen und Angabe für wieviele von der Hebung sie sorgt. Zeitdauer der Hebungsperiode	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßeneigenschaft	Wegebaupflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Id 6	**Kreis Kattowitz.**												
	a.) Nach Angabe des Provinzverzeichnisses für 1910					46528							
	b.) Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind												
1	Bittkow-Michalkowitz									Verleihung d. Ehrenamtes v. 8. II. 1911 O.P.I. 3. 10			
	Bestand Id 6 für 1911					46528.							
	Kreis Kreuzburg.												
Id 7	a) Nach Angabe des Provinzverzeichnisses für 1910					230943							
Id 8	**Kreis Leobschütz.**												
	a. Nach Angabe des Provinzverzeichnisses für 1910					280148							
	α)												
	β) Neue Straßen.												
43	Nassiedel-Krastillau zweigt nördlich von Nassiedel bei Stat. 6,1+16 von der Straße Id 8, 26 ab und endet mit Stat. 7,5+10 vor Krastillau Mbl. 3416. Rk. 519			1400	1400	1400		Kreis		Anerkennung als Kunststraße wird beantragt werden.	Kreisausschußbeschluß v. 23. III. 1910 bestätigt durch den Bezirksausschuß Oppeln v. 16. 4. 1910 I. 10. No. 215/10.	A.	1) 1911 2) Pl. - 0,75. Fe. + 500 M / 0,20 Eh. + 1,25 Mk. = 7,00 m. 3-
	Bestand Id 8 für 1911				1400	281548							

Nummer der Prof.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunkts und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reichskarten (: 1:100000)	Bezeichnung der Breite, in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Breiten gelegenen Straßen m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Durchschnitt m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Gemeinde- oder Gutsbezirke und Angabe für wieviel km die Haltung erfolgt. Zeitdauer der Haltungspflicht	Angabe der Baupflichtverhältnisse für die Kunststraßen eingetragen	Wegebaupflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten, 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumbreite, 3. Dauersiegel. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Id 9	**Kreis Lublinitz.**												
	a) Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					185677							
Id 10	**Kreis Neisse.**												
	a) Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					217101							
	α)												
	β) Neue Straßen.												
30	Bürg Kunzendorf-Arnoldsdorf . . . . . schließt an II f 10. 4 an, führt über östl. Ortsausgang Lerchenfeld und mündet mit Station 4,5 + 79,6 in die Kreisstraße Id 10. 28. Mbl. 3344. Rk. 498			2120	2120	2120		Kreis		Vorschrift abgenommen und veröffentlicht		B.	1. 1910/11. 2. Pl. = $\frac{4,00 \text{ St.}}{0,22 \text{ Ch.}}$ + 2. 10 Fk. = 6,00 m
31	Kamitz-Weisswasser zweigt von der Kreisstraße Id 10. 19 Neisse-Reichenstein, in Station 31,2 mit Kat. 0,0 beginnend, ab und mündet an der Landesgrenze bei dem Marktflecken Weisswasser in die Kaiserstraße mit Kat. 1,1 + 25 Mbl. 3246. Rk. 497			1125		1125		Kreis		Vorschrift veröffentlicht	Kreisausschußbeschluß v. 17. XII. 10. z. Zweck. z. Ausführung vom 24. 1. 1911 L. II 33/2.	A.	1. 1910. 2. Pl. = 1,00 Mb. + $\frac{4,50 \text{ St.}}{0,22 \text{ Ch.}}$ + $\frac{2,00 \text{ Sp.}}{0,10 \text{ Ki.}}$ + 0,5 Fk. = 8,00 m 3. Uber bisher Gemeindestraße Id 10. 3. Kl. in die Unterhaltung des Kreises übergegangen.
	Bestand Id 10 für 1911.				2120	220346							

Nummer der Prof.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite, in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Breiten gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Ob folgende vorhandene Ausbauflüchtigen beseitigt (Nummer) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Angabe der einzelnen Ausbauflüchtigen beseitigt (Nummer) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen m	Nummer der Hauptfeststellung und Angabe für welche Fahrbahnart die Feststellung erfolgt. Zeitpunkt der Fahrbahnherstellung	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßen eigenschaft	Wegebaupflicht	A- oder B. Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite, 3. Kostenbetrag. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Id 11	Kreis Neustadt.												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910.					216 218							
	Kreis Oppeln.												
Id 12.	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910.					237 142							
	α) Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
3	Abzweigung Kupp-Kreuzburgerhütte.			+80	+80	+80							1. 1911 (: für 80 m:) 2 Pl. = 1,0 Mb. + 3,6 St. + / 0,20 Ch. 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,5 Fk. = 7,00 m. 3. 80 m von der bisherigen Straße II. f. 12. 2. 1. Kat.
	Nummer Id 12 α				80	237222.							
	B. Neue Straßen.												
3a	Dorfstraße in Zedlitz. Kreispunkt der Chaussee II f 12,2 u. 2a. Mbl. 2960. Rk. 452			1500		1500		Kreis		Festsetzung Kreisausschußbeschluß v. 25. 8. 1911.	A		1. 2. Pl. = 1,00 Mb. + 3,50 St. / 0,20 Ch. + 2,0 So. / 0,10 Ki. + 0,50 Fk. = 7,00 m 3. 1. Bem. zu 3, bei II f 12. 2. (Abgang)
3b	Dorfstraße Plumkenau Kreispunkt der Chaussee II f 12, 2a und 2b. Mbl. 2961 Rk. 452.			1000		1000		Kreis		Erbgl.	A		1. 2. 3. Ulrichsdorf.
K. 3a. 3b	B. Neue Straßen.												
27	Zirkowitz - Chroszinna beginnt an der Oppeln-Comprachtschützer Chaussee Id 12.24 führt über Zirkowitz, Muchenitz nach Chroszinna und endet am Ortsausgang des Dorfes. Mbl. 3141. 3142. Rk. 476. 477.			5850				5850	Kreis	Unterbleibt wird beantragt werden.	Festsetzung Kreisausschuß Beschluß vom 24. 2. 1910.	A	1. 1911/12. 2. Pl. = 1,5 Mb + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. + 0,08 Ki. + 1,0 Fk. = 9,00 m.
28	Comprachtschütz - Polnisch-Neudorf Fortsetzung der Chaussee Oppeln-Comprachtschütz Id 12,24, führt durch das Dorf Polnisch-Neudorf und endet am Ortsausgang des Dorfes. Mbl. 3141 Rk. 476			2500				2500	Kreis	Erbgl.	Erbgl. v. 25. 4. 1910	A	1. 1911/12 2. Pl. = 1,00 Mb + 3,5 St. + 2,0 So. / 0,19 Ch. + 0,10 Ki. + 0,5 Fk. = 7,00 m.
29	Antonia - Kadlub - Turawa. beginnt an der Malapane-Zedlitzer Chaussee			7924				7924	Kreis	Erbgl.	Erbgl. v. 29. 12. 1910	A	1. Wird 1913 fertig ausgebaut. 2. Pl. = 1,5 Mb + 4,0 St. + 2,5 So. / 0,21 Ch. + 0,08 Ki. + 1,0 Fk. = 9,00 m 3. Mit Kreisfonds 1911 im Bau.
	zu übertragen:				80	239722		16274					

Nummer der Verpfl.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) und Reisekarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren Zuge die Straßen liegen	Länge der einzelnen Straßen gegenwärtig Straßen m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Vollmorgenbaut wurden am m	Angabe der einzelnen Ortsgebürgspflichtigen bezirksunmittelbaren und der von ihnen zu unterhaltenden Ortslagen*) Länge m	Namen der Häuser, gutsbestellern und Angabe für wieviel km die Gebühr erhoben wird. Zeitdauer der Gebührenpflicht.	Angabe der Rechtsverhältnisse für die Kunststraßen eigenschaft	Ortsgebürgspflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Kontigent. *) bei nicht völlig ländlichen Ortslagen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I d 12	Übertrag				80	239722	16274						
	Häuser I d 12. 16. führt an der Försterei Schodnia Niva vorbei nach Dyloken, Michalonka bis zum Anschluß an die Häuser von Kadlub-Turawa. Mbl. 3144, 3085. Rk. 477.												
30	Abzweigung von I d 12,29 nach Biestrzimnik beginnt bei km 2,5 der vorgenannten Hauptstraße, führt den alten Weg entlang nach Biestrzimnik und endet daselbst an der Libawabrücke Mbl. 3085. Rk. 477	.	.	2858	.	.	2858	Kreis	.	.	Anerkennung wird beantragt wegen des	Lastpflichtiger Kreisausschuß bestätigt v. 29. 12. 1910.	A.	1. Ausbau 1911 fertig Kunststraße gebaut 2. Pl. = 1,5 Mb. + 400 St. + 2,5 So. / 0,21 Mb. 908 St. + 1,0 St. = 9,00 m. 3. Zeit Entwurf 1911 im Bau begriffen.
	Bestand I d 12 für 1911				80	239722	19132						
I d 13	Kreis Pleß.												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910				.	162433	979						
I d 14	Kreis Ratibor.												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910				.	336453							
I d 15	Kreis Rosenberg.												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					205597							
	Bestand I d 15 für 1911												

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breitenzone, in der die Straßen liegen	Länge der einzelnen Straßen gegenwärtig m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut: im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut: im ganzen m	Soll noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Ortsbaupflichtigen bezw. Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen	Namen der Hauptgutsbesitzer und Angabe für wieviel km die Hebung zu folgt: Zeitdauer des Hebungsgesuchs	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßen eigenschaft	Angabe der Rechtsgründe für die Ortsbaupflicht	A. oder B. Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I d 16.	**Kreis Rybnik.**												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					213394	3100						
	α Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
5	Fichtberg - Egersfeld - Stein beginnt mit Nat. 0,0 in Nat. 8,5 der Straße Rybnik Belk - I d 16. 6 - führt über Leschczin, Forsthof Egersfeld und Stein und endet in Nat. 2,7 der Straße I d 16. 36 Mbl. 3389. Rk. 520			+1450	1450	1450						A.	1. 1903/4. 1910/11. 2. Fl. = 2,5 Mb. + 4,50 St. / 0,21 Eb. + 1,5 Fb. = 8,50 m. 3. Die Angaben zu 2 treffen nur für die fertiggestellten Strecke von 1450 m zu.
	Summe I d 16 α				1450	214844	3100						
	B. Neue Straßen.												
36	Paruschowitz - Stein - Knizenitz beginnt mit Nat. 0,0 in Nat. 3,9 der Straße Rybnik - Belk - I d 16,6 - führt über Stein und Knizenitz und endet am nördlichen Ortsausgang von Knizenitz Mbl. 3389. Rk. 520.			6142	6142	6142		Kreis				A.	1. 1910/11. 2. Fl. = 2,5 Mb. + 4,50 St. / 0,21 Eb. + 1,5 Fb. = 8,50 m.
	Bestand I d 16 für 1911				7592	220986	3100						

Nummer der Provinz.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite, in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Breiten gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Ortsbaupflichtigen bezw. Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Namen der Landgutsbesitzer und Angabe für welche Kreise Hebung erfolgt. Zeitdauer der Hebungsbefugnis.	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe der Rechtsgründe für die Wegebaupflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumbreite, 3. Kostenbetrag. *) bez. nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Id 17	**Kreis Gross Strehlitz.**												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					121501							
Id 18	**Kreis Tarnowitz.**												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					101219							
Id 19	**Kreis Zabrze.**												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					41303							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, auf welcher die Straßen liegen	Länge der einzelnen Straßen gegenwärtig m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Soll vorläufig ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Namen der Hauptgutsbesitzer und Angabe für wieviel km die Hebung erfolgt Zeitdauer des Hebungsrechts	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßeneigenschaft	Wegebaupflicht	Nr. der B. Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Kunststraßen der Wegeverbände:												
Ie 1	Kreis Beuthen.												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					7612							
Ie 2	Kreis Cosel.												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					17139	1434						
	α Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind												
10	Warmunthau - Ehrost				1200		-1200						1. 1910/11. 2. Pl. - 1,5 Mb + 4,5 St / 0,18 Ch. + 1,0 Pl. = 7,00 m.
	Mbl. 3348. Rk. 519.												
	Bestand Ie 2 für 1911				1200	17139	234						
Ie 3	Kreis Falkenberg					1586							
Ie 4	" Gleiwitz					17538							
Ie 5	" Grottkau					2475							
Ie 6	" Kattowitz.												
Ie 7	" Kreuzburg	Nach Angabe des Kreises.				10522							
Ie 8	" Lewbschütz												
Ie 9	" Lublinitz	verzeichnisses											
Ie 10	" Neisse	für 1910.											
Ie 11	" Neustadt												
Ie 12	" Oppeln												
Ie 13	" Ples					88916							
Ie 14	" Ratibor					2255							
Ie 15	" Rosenberg												

Nummer der Provinz.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunkts und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, zu der die Straßen der einzelnen Kreise gehören	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Gemeinden und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Namen der Hauptgefällstellen und Angabe, wie weit von ihnen die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts.	Angabe des Kunststraßen eigentums	Angabe des Kunststraßen für die Wegebaupflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite, 3. Bemerkungen *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ie 16	Kreis Rybnik.												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					1457							
	α												
	β Neue Straßen.												
2	Wilcza-Schyglowitz			5740	5740	5740							
	beginnt mit Bekt. 0,0 in Bekt. 12,5 der Provinzialstraße Gleiwitz-Rybnik Ie 7. führt durch Nieder- und Ober-Wilcza und endet mit Bekt. 5,7+40 in Bekt. 6,6 der Straßen Czervionka-Niebotschowitz Id 16.2 - Mbl. 3389. Rk. 520.												
	Übertrag Ie 16 für 1911				5740	7197							
Ie 17	Kreis Groß Strehlitz	Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1911.											
Ie 18	" Tarnowitz												
Ie 19	" Zabrze					2169							
If.	Kunststraßen der Gemeinden (Gutsbezirke)												

Nummer der Vorschr.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise, in denen die Straßen liegen	Länge der einzelnen Teilstrecken	Ganze Länge	Davon sind ausgebaut: im Berichtsjahre	Davon sind ausgebaut: im ganzen	Soll voraussichtlich ausgebaut werden im Jahre	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen	Namen der Hauptgutsbesitzer und Angabe für wieviel km die Haltung erfolgt. Zeitdauer des Haltungszwangs	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	Anm. d. Vorschr. in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite, 3. Vorstehende *) bei nicht voll ausgebauten Wegen.
			m	m	m	m	m	m					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I f 1	Kreis Beuthen	a. Kasf Ausgabe Verzeichnisse für 1910.	.	.	.	.	2383						
I f 2	" Cosel		.	.	.	.	7449						
I f 3	" Falkenberg		.	.	.	.	6302						
I f 4	" Gleiwitz		.	.	.	.	.						
I f 5	" Grottkau		.	.	.	.	7505						
	x Änderungen an Kreisstr., welche bereits im Verzeichnis enthalten sind												
7	Klodebach - Bahnhof Klodebach beginnt bei km 28,1 der Kreisstraße Grottkau - Ottmachau I d 5,9 und endet am Bahnhof		.	.	- 3	-	- 3	.	.	.	.	.	1. – 2. = 1,0 Mk. + 3,5 Pf. / 0,25 Pf. pp. 3. Gesamtlängenänderung infolge Neuvermessung. Als Kunststraße anerkannt.
	Summe I f 5 x		.	.	.	.	7502.						
	B) Nicht Kreisstr.												
8	Dorfstraße Märzdorf beginnt am südl. Ende des Dorfes, führt durch das Dorf in nördlicher Richtung und endet im Anschluß an die Verbindungsstraße nach Osseg Mbl. 3139. Rk. 476		.	.	1295	1295	1295	.	Gemeinde Märzdorf	.	.	.	Gem. Beschl. v. 27. II. 10 bestätigt d. 1. 1911.	A.	1. 1911. 2. B. = 1,00 Mk. + 3,50 Pf. / 0,50 Pf. + 2,00 Pf. / 2,10 Pf. + 1,50 Pf. (wechselnd) = 8,00 m.
8a.	Abzweigung in km 0,2 in westl. Richtung nach der Straße Falkenberg - Grottkau I d 3,14.		.	.	70	70	70	.	Landgem.	.	.	.	Landgem.	A.	1. 2. } wie vor.
8b	Abzweigung in km 0,7 in östl. Richtung nach Tiefensee		.	.	299	299	299		Landgem.	.	.	.	Landgem.	A.	1. 2. } wie vor.
8c	Abzweigung in km 0,9 in nordwestlicher Richtung nach Gehlau		.	.	139	139	139		Landgem.	.	.	.	Landgem.	A.	1. 2. } wie vor.
	Summe I f 5 für 1911		.	.	.	1803	9305						

Nummer der Vorspalte	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunkts und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reisekarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite, in denen die Straßen liegen	Länge der in einzelnen Breiten gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut: im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut: im ganzen m	Soll voraussichtlich ausgebaut werden im m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen m	Namen der Chausseegeldhebestellen und Angabe für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer des Hebungsrechts.	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen eigenschaft	Angabe des Rechtsgrundes für die Wegebaupflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I f 6.	**Kreis Kattowitz.**												
	a) Auf Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910	.	.	.	.	28496.	180	.	.	.	.	.	
	b) Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
1	Baingow - Pezelaika	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Verl. d. H.O. Pr. v. 8.2.11 O. Pr. I A 10	.	
14	Kochlowitz - Bärenhof	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Desgl.	.	.
	B. Neue Straßen.												
19	Kronprinzenstraße in Domb - Josefsdorf beginnt bei Kat. 2,0 + 50 der Provinzialstraße I c 1 mit Kat. 0 und führt bis zur Josefsbeder-straße I. f. 6. 18.	.	.	2,97	.	2,97	.	Gemeinde Domb	.	Verl. d. H.O. Pr. v. 8.2. 1911 - O.P.I A. 10	Gem. Beschl. v. 16.II. 09. Provinzial-Straßen-Beschluß v. 24.II.09.	A	1. 1907. 2. $R. = \frac{6,0 K.}{9,18 Pr.} + 2,5 R. = 8,5 m$
	Summa I f. 6. für 1911	.	.	.	.	28793	180						
I f. 7	Kreis Kreuzburg	.	.	.	.	590							
I f. 8.	" Leobschütz	.	.	.	.	.							
I f 9	" Lublinitz	a. Auf Angabe des Verzeichnisses für 1910.	.	.	.	6553							
I f 10	" Neisse		.	.	.	.							
I f 11	" Neustadt		.	.	.	24041							
I f 12	" Oppeln		.	.	.	2904							
I f 13	" Pless		.	.	.	39578	1350						
	b. Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind		.	.	.	.							
	B. Neue Straßen.												
	Zu übertragen:					39578	1350						

Nummer der Prof.	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite, in einer die Straßen liegen	Länge der in einzelnen Breiten gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Lichtschluß m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer*) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen*) Längen	m	Namen der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe für wieviel km die Haltung usw. erfolgt. Zeitdauer des Haltungsrechts.	Angabe der Baulastträger für die Kunststraßen eigenschaft	Wegebaupflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite, 3. Dauerbau. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14
	Übertrag					39578	1350							
I f 13 17	Ellguth-Panewnik. . . . . bezinnt in Kat. 3,2 + 22 der Gemeindschüssen I f 13. 2. führt durch die Ortschaften Kokocinietz, Wymyslow und endet mit Kat. 6,4 + 30 in Panewnik in die Gemeindschüssen I e 13. 16. Mbl. 3353. Rk. 501.			3208			3208	Gemeinden Ellguth, Kokocinietz, Wymyslow u. Panewnik.					A	1. Im Bau.
18	Neu Anhalt-Neu Gacz . . . . . bezinnt an der Gemeindschüssen I f 13 14 mit Kat. 0,8 + 50, führt durch die Ortschaften Neu Gacz und Neu Anhalt und endet mit Kat. 8,0 + 75,1 bei Km 4,0 + 21 der Kreisschüssen I d 13 1. Mbl. 3392 und 3393. Rk. 521.			3241			3241	Gemeinden Neu Gacz und Neu Anhalt.					A	1. Im Bau.
19	Urbanowitz-Lendzin bezinnt bei Kat. 107,1 + 71 der Provinzialschüssen I c 1, führt durch die Ortschaften Zaroschowitz und endet in Lendzin mit km 5,3 + 42, in km 4,4 + 12 der Kreisschüssen I d 13,1.			5342			5342	Gemeinden Urbanowitz u. Lendzin.					A	1. Im Bau.
20	Abzweigung Zaroschowitz-Wygorzelle Försterei bezinnt in km 0,9 + 43 der vorgenannten Schüssen führt durch die Ortschaften Zaroschowitz, Wygorzelle, Hopanina und endet mit km 3,4 + 20 hinter der Försterei Mbl. 3392. Rk. 521.			3420			3420	Gemeinden Zaroschowitz u. Wygorzelle.					A	1. Im Bau.
	zu übertragen					39578	4561							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, zu der die einzelnen Straßen gehören	Länge der einzelnen Straßen m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut: im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut: im ganzen m	Soll noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezüglich ihrer Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Namen der Hausnummern der Gehöfte, an denen die Hebung vorgenommen wird. Zeitdauer der Hebungsberechtigung	Angabe der Straßenbaupflicht für die Kunststraßen eingeschl.	Angabe der Straßenbaupflicht für die Wegebaupflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I f 13.	Übertrag	.	.	.	.	39578.	16561						
21	Nieder Lazisk - Nikolai . . . . beginnt mit Kat. O zwischen den Kat. 3,6 - 3,8 der Gemeindehäuser Ie 13. 22 führt durch das Dorf Nieder Lazisk und endet mit Kat. 43 + 40, zwischen Kat. 94,9 und 95 der Provinzialhäuser I.c 1. Mbl. 3391. Rk. 521.	.	.	4340	.	.	4340	Gemeinde Nieder Lazisk und Forst Nikolai	.	.	.	A	1. Im Bau.
22	Dorfstraße Nieder Lazisk . . . . . zweigt zwischen Kat. 11 und 12 der vorgenannten Häuser von Norden und führt mit eigener Parkierung ab und geht dann in Vorflage Nieder Lazisk. Mbl. 3391. Rk. 521	.	.	1042	.	.	1042	Gemeinde Nieder Lazisk	.	.	.	A	1. Im Bau.
23	Abzweigung Nikolai - Charlottenthal beginnt zwischen Kat. 31 + 70 der Straße Nieder Lazisk - Nikolai und endet am Westende des Ortes Charlottenthal. Mbl. 3391. Rk. 521.	.	.	800	.	.	800	Forst Nikolai	.	.	.	A	1. Im Bau.
	Summe I f. 13. für 1911				.	39578	22743						
I f 14	Kreis Ratibor } a) Nach Maßgabe des Straßenverzeichnisses für 1910	.	.	.	.	9640							
I f. 15	" Rosenberg	.	.	.	.	.							
I f. 16	" Rybnik	.	.	.	.	1253							
α		.	.	.	.	.							
β Neue Straßen.													
	zu übertragen:					1253							

Nummer der Kreuzung	Bezeichnung der Kreuzung unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren Zuge die Straßen liegen	Länge der einzelnen Straßen gegen einander gemessen m	Ganze Länge m	Davon sind übergebaut im Berichtsjahre m	Davon sind übergebaut im ganzen m	Ob vollkommen ausgebaut vorhanden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen		Namen der Hauptgestellungsorte und Angabe für wieviel km die Hebung erfolgt. Zeitdauer der Hebungsberechtigung	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßen eigenschaft	Wegebaupflicht	Nr. der Pl. Kreuzung im militärischen Plane	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausführung, 2. Art der Ausführung unter Angabe der Planumbreite, 3. Kontigent. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10.	11	12	13	14
I f. 16	Übertrag	.	.	.	.	1253								
2	Radlin - Glasin . . . . . beginnt mit Kat. 0,0 in Kat. 1,5 der Chaussee I d 16. 22 - Dorfstraße Radlin, und mündet in der Kolonie Glasin. Mbl. 3419. Rk. 520.	.	.	2872	.	.	2872	Gemeinde Radlin	.	.	.	.	St.	1. 1911/12 2. Pl. = 2,2 Mb. + 3,5 St. / 0,21 Chr. + 1,5 Pl. = 7,2 m.
3	Zufahrweg zum Bahnhof Ober-Zastrzemb zweigt in Kat. 12,3 der Straße I c 12, Loslau - Pawlowitz ab und führt in südlicher Richtung zum Bahnhof Ober-Zastrzemb Mbl. 3449. Rk. 537.	.	.	124	124	124		Gemeinde Ober-Zastrzemb	.	.	.	.	St.	1. 1911. 2. Pl. = 0,5 Mb. + 5,0 St. / 0,18 Pl. + 1,5 Pl. = 7,0 m.
	Summa I f. 16 für 1911	.	.	.	124	1377	2872							
I f. 17	Kreis Groß Strehlitz } a) Nur Neubau des Kreuzungsverzeichnisses für 1910.	.	.	.	.	.								
I f. 18.	" Tarnowitz	.	.	.	.	3339								
I f. 19	" Zabrze	.	.	.	.	6418								
	X)	.	.	.	.	.								
	B. Neue Kreuzungen.													
6	Dorfstraße Makoschau . . . . . beginnt mit km 0 in der Kreisstraße I d 19. 7, Zabrze - Peiswitz, führt durch Dorf Dorf und mündet vor dem Gasthaus Schweizerhäuschen Mbl. 3352. Rk. 500	.	.	694	694	694								
	Bestand I f. 19 für 1911				694	7112								

Nummer der Vorspalte	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Artillerie-, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite, in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Breiten gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Durchschnitt m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Ob teilweise ausgebaut, wenn ja, wie viel m	Angabe der einzelnen Ausgabepflichtigen bezw. deren Namen und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen m	Name der Chaussee-Kunststraßen und Angabe für welche Strecken die Hebung erfolgt. Zeitdauer der Hebungsrechte.	Angabe der Baulast für die Kunststraßen eingetragen	Angabe der Baulast für die Wege-baupflicht	A. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Kontigent *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. g	Kunststraßen der sonstigen Verpflichteten.												
I g 1	Kreis Beuthen	a. Nach Angabe des Straßenausschusses für 1910.				43200							
I g 2	" Cosel					12000							
I g 3	" Falkenberg					93952							
I g 4	" Gleiwitz												
I g 5	" Grottkau												
I g 6	" Kattowitz					31648							
	α.												
	β. Neue Straßen												
8	Michalkowitz - Maxgrube			519		519		Hohenlohewerke A. G. in Hohenlohehütte		Schloß Fürst Hatzfeldt-Trachenberg O. P. v. 8. 2. 1911 O. P. I. A. 10.	Eigentum	A.	1. 1908. 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. + 2,0 Sa + 2,5 Pf. = 9,0 m.
	beginnt bei Kat. 2,7 der Kreisstraße I d. 6,1 führt über Maxgrube und endet hinter Maxgrube in Richtung auf die Straße I g. 6,1. Mbl. 3310. Pk. 501.												
	Bestand I g. 6 für 1911.					32167							
I g 7	Kreis Kreuzburg	a. Nach Angabe des Straßenausschusses für 1910.				675							
I g 8-10	Kreise Leobschütz, Lublinitz, Neisse												
I g 11	Kreis Neustadt					819							
I g 12	" Oppeln												
I g 13	" Pless					43193							
I g 14	" Ratibor					3130							
I g 15	" Rosenberg					1070							
I g 16	" Rybnik												
I g 17	" Groß Strehlitz					6560							
I g 18	" Tarnowitz												
I g 19	" Zabrze					6000							

Nummer der Strecke	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reißkarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren Zuge die Straßen liegen	Länge der einzelnen Straßen gegenwärtig Straßen m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Ob vollkommen ausgebaut ja/nein m	Angabe der einzelnen Ausgabepflichtigen bezw. eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. zu unterhaltenden Längen m	Namen der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe für wie viele km die Haltung zu folgt. Zeitdauer des Haltungsrechts.	Angabe des Rechtsgrundes für die Straßeneigenschaft	Wegebaupflicht	Nr. oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10.	11	12	13	14
II.	Vorhin ausgebaute öffentliche Straßen a-c fallen.												
II d	Keine Veränderung } Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					8498							
II e	" " }					19095							
II f	Der Gemeinden (: Gutsbezirke :)												
II f 1-2	Keine Veränderung } a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910.												
II f 3						163							
II f 4 u. 5													
II f 6						2600							
II f 7-9													
II f 10.						6544							
X.	Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind												
3	Kamitz - Weisswasser			-1125	-1125	-1125							3. fällt fort, da in die Unterhaltung des Kreises übergegangen. 1. Id. v. 31.
4	Ziegenhals - Dürrkunzendorf			-9	-9	-9		Amt Ziegenhals 588; Gemeinde Dürrkunzendorf 1871					1. 1909 2. PL. = 1,0 Mb. + 40 K / 0,22 Ue. + 2,0 So / 0,10 Ki + 1,5 Te. = 8,5 m. 3. Gesamtlängenänderung infolge neuer Messung.
	Bestand II f. 10 für 1911				-1134	5410							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benachbarten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Kreiskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite, in denen die Straßen liegen	Länge der in den einzelnen Breiten gelegenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut: im Berichtsjahre m	ausgebaut: im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen m	Namen der Hauptgestellungspflichtigen und Angabe für welche Gebung sie gehalten sind. Zeitdauer der Gebungspflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßen eigenschaft	Wegebaupflicht	Nr. oder B. Straße in militärischen Linie	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten, 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10.	11	12	13	14
	II f 11 festen.												
	II f 12 Kreis Oppeln												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1911					24731							
	α. Änderungen an Straßen, welche bereits im Straßenverzeichnis aufgeführt sind:												
2	Kreuzburgerhütte - Zedlitz - Plümkenau			-11011		-11011							3) fällt fort, da Teile der Gesamtlänge in die Unterhaltung des Kreises übergegangen sind. I d. 12. 3. 3a und 3b.
	Summe II f. 12 α					13720							
	β Neue Straßen.							fortfällt					
2	Kreuzburgerhütte - Zedlitz			3400		3400							
	beginnt in Kreuzburgerhütte I d 12, 3 und endet in Zedlitz in I d 12. 3a Mbl. 2960, 3022, Rk. 452.												1. 2. Alles bisher bei II f. 12. 2.
2a	Zedlitz - Plümkenau			3300		3300		dgl.					3. 2. 2a u. b sind Teilstücke, die zwischen I d. 12. 3. 3a u. b liegen.
	beginnt in Zedlitz in I d 12, 3a und endigt in Plümkenau in I d 12, 3b Mbl. 2960, 2961. Rk. 452.												
2b	Plümkenau - Kreisgrenze			1731		1731		dgl.					
	beginnt in I d 12. 3b und endet in der Richtung auf Wierschey. Mbl. 2961. Rk. 452												
	Bestand II f. 12. für 1911					22151							

Nummer der Vorspalte	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren Zuge die Straßen liegen	Länge der einzelnen Straßen gemessen in Kilometern m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m	Davon sind ausgebaut im ganzen m	Ob sollen noch ausgebaut werden km	Angabe der einzelnen Ausgabepflichtigen bezeichnet durch Ziffernummer und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Hauptgattung der Steine und Angabe für wieviel km die Gabung ausreicht. Zeitdauer des Gabungsrechts.	Angabe der Baupflichtgründe für die Kunststraßen eigenschaft	Angabe der Baupflichtgründe für die Wegebaupflicht	Nr. der B. Straße in militärischem Plane	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumbreite, 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
II f. 13	Keine Veränderungen. a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910.					8546							
II f. 14						7156							
II f. 15-18													
II f. 19.						3513							
	Der sonstigen Verpflichteten.												
II g 1-19	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					7190							
II.	Ausgebaute nicht öffentliche Wege a - e fehlen.												
II f	Der Gemeinden (Gutsbezirke)												
II f 1-19	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					3760							
II g.	Der sonstigen Verpflichteten.												
II g 1-19	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1910					1636							

Zusammenstellung.

Titr.	Art der Straßen	Kreis	Summe der ausgebauten Straßen im Kreisstocke	im ganzen	
	I Kunststraßen.				
	a Der Reichs				
	b Der Staats				
1	c Der Provinz			489596	489596
	d Der Kreise.	1		28038	
		2		216979	
3	. . . . .	3		139272	
		4		239051	
		5		184380	
5	. . . . .	6		46628	
		7		230943	
		8	1400	281548	
7	. . . . .	9		185677	
		10	2120	220346	
9	. . . . .	11		216218	
11	. . . . .	12	80	239722	
		13		162433	
		14		336453	
		15		200597	
13	. . . . .	16	7592	220986	
15	. . . . .	17		121501	
		18		101219	
		19		41303	3413194
	e Der Absperrdämme.				
17	. . . . .	1		7612	
		2	1200	17139	
		3		1586	
		4		17538	
		5		2475	
		6		.	
		7		10522	
		8-12		.	
		13		88916	
		14		2255	
		15		.	
19	. . . . .	16	5740	7197	
		17-18		.	
		19		2169	157409
21	f. Der Gemeinden (: Gutsbezirke.)	1		2383	
		2		7449	
		3		6302	
		4		.	
		5	1803	9305	
	zu übertragen:		19935 ~~1803~~	25439	4060199

Zusammenstellung.

Seite			Art der Straßen	Kreis	Länge der ausgebauten Straßen im Berichtsjahre	im ganzen		
			Übertrag		~~19935~~ ~~1803~~	25439	4060199	
23	I	f	. . . . .	6		28793		
				7		590		
				8		.		
				9		6553		
				10		.		
				11		24041		
				12		2904		
27	.	.	. . . . .	13		39578		
				14		9640		
				15		.		
29	.	.	. . . . .	16	124	1377		
				17		.		
				18		3039		
				19	694	7112	149066	
31		g	der sonstigen Wegepflichtigen.	1		43200		
				2		12000		
				3		93952		
				4 u. 5		.		
				6		32167		
				7		675		
				8-10		.		
				11		819		
				12		.		
				13		43193		
				14		3130		
				15		1070		
				16		.		
				17		6560		
				18		.		
				19		6000	242766	4452031
	II		Sonstige ausgebaute öffentliche Straßen					
		a	des Reichs					
		b	des Staates					
		c	der Provinz					
33		d	der Kreise	1-19		8498	8498	
		e	der Wegeverbände	1-19		19095	19095	
		f	der Gemeinden (: Gutsbezirke :)	1 u. 2		.		
				3		163		
				4 u. 5		.		
				6		2600		
				7-9		.		
			zu übertragen		2053	2763	27593	4452031

Zusammenstellung.

Seite			Art der Straßen	Kreis	Summe der ausgebauten Straßen im Landkreise	im ganzen		
			Übertrag		20753	2763	27593	4552031
	II	f		10	~~1134~~	5410		
35	.	.	. . . . .	11		.		
				12		22151		
37	.	.	. . . . .	13		8546		
				14		7156		
				15-18		.		
				19		3513	49539	
		g	der sonstigen Verpflichten	1-19		7190	7190	84322
	III		Ausgebaute nicht öffentliche Wege.					
		a	des Reichs					
		b	des Staats					
		c	der Provinz					
		d	der Kreise					
		e	der Wegeverbände					
			(festen.)					
		f	der Gemeinden (Gutsbezirke)	1-19		3760	3760	
		g	der sonstigen Verpflichteten	1-19		1636	1636	5396
					20753			4541749

festgestellt.

Landrath

Landrath.

Verzeichniß der Ortschaften

unter Angabe der Nummern der von ihnen berührten Routen.

Anhalt = Neu I f. 13. 18.
Antonia I d. 12. 29.
Arnoldsdorf I d. 10. 30.

Biestrzinnik I d. 12. 30.

Carlowitz - Klein I d. 5. 11b.
Charlottenthal I f. 13. 23.
Chroszczinna I d 12. 27.
Comprachtschütz I d. 12. 28.

Domb I f. 6. 19.
Dürr Kunzendorf I d. 10. 30.
Dyloken I d. 12. 29.
Dziergowitz I d 2. 23.

Ellgoth I f. 13. 17.

Gacz - Neu I f. 13. 18.
Glasin I f. 16. 2.
Guhlau I f 5. 8a.

Jaroschowitz I f. 13. 19. 20.
Jastrzemb - Ober I f 16. 3.
Josefsdorf I f 6. 19.

Kadlub - Turawa I d 12. 29.
Kamitz I d 10. 31.
Kmizenitz I d 16. 36.
Kokocinietz I f. 13. 17.
Kopanina I f. 13. 20.
Krastillau I a 8. 43.

Lazisk - Nieder I f. 13. 21. 22.
Lendzin I f. 13. 19.
Lerchenfeld (: Öffnr. :) I d. 10. 30.

Makoschau I f. 19. 6.
Märzdorf I f. 5. 8.
Masegrube I g. 6. 8.
Michalkowitz I g. 6. 8.
Michalonka I d. 12. 29.
Muchenitz I d. 12. 27.

Nassiedel I d. 8. 43.
Nikolai I f. 13. 21. 23.

Oseeg I f. 5. 8.
Panerownik I f. 13. 17.
Paruschowitz I d. 16. 36.
Plümkenau I d. 12. 3b. II f. 12. 2b.
Polnisch Neudorf I d. 12. 28.
Przevoz I d. 2. 23.

Radlin I f. 16. 2.

Schodnia Niwa I d 12. 29.
Schyglowitz I e. 16. 2.
Stein I d 16. 5. 36.

Tiefensee I f 5. 8b.

Urbanowitz I f. 13. 19.

Weisswasser I d. 10. 31.
Wiersdy II f. 12. 2b.
Wilcza I e. 16. 2.
Wygorzelle I f. 13. 20.
Wymyslow I f. 13. 17.

Zedlitz I d. 12. 3a. II f. 12. 2a.
Zirkowitz I d. 12. 27.

Regierungsbezirk Oppeln

I T 3 XIV 12

II. Zum Handzubrauch.

II. Nachtrag

zum

Verzeichnis der Straßen

vom 1910

für das Jahr 1912.

Abkürzungen

Mbl = Meßtischblatt (1 : 25000)
RK = Reichskarte (1 : 100000)
Kl. = Klempnerbruch,
Mb. = Materialienbruch,
St = Steinbruch,
Gr = Grubenverwaltung,
Fb. = Fußgängerbrücke,
Eb = Eisenbahnverwaltung (Personen- + Frachtzug),
Kö. = Köln

Ausgestellt

Oppeln, den 15. Januar 1913

Der Regierungspräsident.

J. V.

Erbreich

Hindenburg.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Straßen gelegenen Brücken m.	Länge m	Davon sind ausgebaut im Gebiet. Jahre m.	Davon sind ausgebaut im ganzen m.	Ist voll ausgebaut m.	Angabe der einzelnen Verzweigungsstellen bezw. Ortsnamen *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe, für welche Kilometer die Unterhaltung erfolgt. Zeitpunkt der Übernahme.	Angabe der Baustoffe für die Straßenbefestigung	Verzweigungsstellen	A. = oder B. Straße in mittelbarer Linie	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten. 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verfasser. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.
	I c Kunststraßen der Provinz.												
	a. Nach Angabe des Straßen-Verzeichnisses vom 1911					489596							
	I d. Kunststraßen der Kreise												
	I d 1 Kreis Beuthen.												
	a, Nach Angabe des Straßen-Verzeichnisses vom 1911					28038							
	α, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
10	Rokittnitz – Kreisgrenze nach Tarnowitz bis zur Tarnowitzer Kreisgrenze in Richtung nach Abbaultschütz um 1300 m weiter ausgebaut. Mbl. 3308. Rk. 500			+ 1300	.	.	1300	Kreis.	2170				1, 1905 und 1911/13 2, Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 M / 0,21 Bk. + 2,550 / 0,1 Ke + 1,0 Fb = 9,00 m
	Summe I d 1 α					28038	1300						
	β, Neue Straßen.												
11	Schomberg – Orzegow beginnt mit Station 0 bei Km. 1,982 der Provinz I g 1,5 Beuthen – Schomberg – Bobrek und mündet in Dorfe Orzegow. Mbl. 3309. Rk. 501			1643	1643	1643	.	Kreis	1643			A	1, 1911/12 2, Pl. = 1,5 Mb + 4,5 M / 0,21 Bk. + 1,0 Fb = 7,00 m
	Bestand I d 1 für 1912				1643	29681	1300						

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise, in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Straßen. m.	Länge m	Davon sind ausgebaut im Querschnitt. zusammen. m.		Kosten rund gerechnet m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Genossenschaftsbeteiligten und Angabe, für welches Prozent Hundert der Zehntel der Gebäudesteuer	Angabe der Kraftfahrgründe für die Kunststraßen.	Angabe der Kraftfahrgründe für die Verkehrsbedeutsam.	A. = Nr. der Straße in militärischen Karten	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten. 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verfasser. *) bei mehr öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.
Ld 2	**Kreis Cosel**												
	a, Nach Angabe des Straßen-Kunstwegs-verzeichnisses von 1911					216979	7522						
	b, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
23	Oberförsterei Przewos – Forsthof Dzierzgowitz Mbl. 3349. RK. 519.				3166	3166	-3166						Die Straße ist fertiggestellt
	Summe Ld 2 a				3166	220145	4356						
	B, Neue Straßen.												
24.	Kandrzin – Kuschnitzka bezeichnet mit Kat. 0 an der Straße Kandrzin – Slawentzitz Ld 2,5 führt durch das Dorf Kandrzin nach Kuschnitzka und mündet an früherer Ortsverbindungsstraße Dziezowa – Klodnitz. Mbl. 3305. RK 499			2400	2100		300	Kreis	2400			A	Die Straße befindet sich im Bau
	Bestand Ld 2 für 1912				5266	220145	4656						
Ld 3	**Kreis Falkenberg.**												
	a, Nach Angabe des Straßen-Kunstwegs-verzeichnisses von 1911					139272							
	b, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
7	Lambrau – Borek Mbl. 3082 und 3141. RK. 451 und 476			4617	3410	+ 3410	.	Kreis.	4617			A.	1. 1899, 1902, 1911/12 2. Die Straßen endet hinter dem Dorfe Karbischau in Richtung auf Borek.
12	Lamsdorf – Gruben Mbl. 3195. RK. 476			7100	.	- 30	.	Kreis.	7100				Längenänderung infolge neuer Messung.
	zu übertragen:				3410	142652							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in denen die Straßen liegen.	Länge der einzelnen Straßenzüge. m.	Länge m	Ganze Straße ausgebaut: in Gemarkungen. m.	Ganze Straße ausgebaut: im ganzen. m.	Ob vollen Ausbau beantragt.	Angabe der einzelnen Abzweigpflasterungen bezw. Chausseen *) und der neuen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe, für welche die Gebühren erhoben. Zeitdauer der Gebührenpflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Straßenpflichtigkeit.	Bemerkungen. 1. Zeitpunkt der Ausbauten. 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Querprofil. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8.	9.	10.	11.	12.
Id 3	Übertrag:				3410	142652					
	B, Neue Straßen.										
18	Bielitz-Groß-Mahlendorf beginnt in und mit Stat. 9,7+25 der Straße Id 3.10 in Dorfe Bielitz, bildet die Fortsetzung dieser, führt in nördlicher Richtung bis Groß-Mahlendorf und endigt daselbst mit Stat. 13,0+32 an der Straße Id. 3.13. Mbl. 3194. RK. 476			3309	3309	3309		Kreis 3309			1, 1911/12 2, Pl. = 1,50 Rb + 3,50 H. / 0,18 Br. + 2,00 Lo / 0,10 Ki + 1,0 Fb = 8,00 m
19	Strzechowitz-Klein-Saarne beginnt mit Stat. 0 in Stat. 5,1 der Straße Id 3,1 führt über Strzechowitz und endet am nördlichen Ausgang des Dorfes Klein-Saarne. Mbl. 3081 RK 476			3466	3466	3466		Kreis 3466			1, 1911/12. 2, Pl. = 1,50 Rb + 3,50 H. / 0,18 Br. + 2,00 Lo / 0,10 Ki + 1,00 Fb = 8,00 m
20	Scheurgast-Hilbersdorf beginnt mit Stat. 0 an der Straße I c 1 in Stat. 21,5+94 in Scheurgast führt über Arnsdorf nach Hilbersdorf und mündet daselbst mit Stat. 63+93 in der Straße Id 3.3 in Station 3,0+12 ein. Mbl. 3081. 3082 RK. 451. 476			6393			6393	Kreis 6393			1, 1912 1913. 2, Von Stat. 0 bis 30+70 Pl. = 1,50 Rb + 4,0 H. / 0,21 Br. + 2,50 Lo / 0,10 Ki + 1,0 Fb = 9,00 m Von Stat. 30+70 bis 63+93 Pl. = 1,50 Rb. + 3,50 H. / 0,18 Br. + 2,00 Lo / 0,10 Ki + 1,00 Fb. = 8,00 m
	zu übertragen.				10185	149427					

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Straßen gelegenen Brücken m.	Länge m	Gemarkungen sind ausgebaut im Gemarkg. m.	Gemarkungen sind ausgebaut im Gemarkg. m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Verkehrsbeschränkungen bezw. Steigungszahlen *) und der vorhandenen zu berücksichtigenden bezw. berücksichtigenden *) Steigungen	m	Name der Kreissteuerhebestellen und Angabe, für wieviel Silometer die Zahlung erfolgt. Zeitpunkt der Gebührenpflicht.	Angabe der Baulastgründe für die Kunststraßeneigenschaft	Angabe der Baulastgründe für die Verkehrsbedeutung	A. = oder B. = Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauarbeiten. 2. Art der Ausbauarbeiten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verkehrsgewicht. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.		10.	11.	12.	13	14.
Id 3	Übertrag.				1018.5	149427	6393							
21	Raschwitz – Galtestelle Raschwitz beginnt mit Station 46 + 28 am Ende der Straße Id 3. 16 im Dorfe Raschwitz und endigt mit Stat. 60 + 27 an der Galtestelle Raschwitz. Mbl. 3081, 3140. RK 476			1405			1405	Kurv.	1405				A	1, 1912 – 1913. 2, Pl. = 1,00 Mb + 3,50 M / 0,18 Kr + 2,00 So / 0,10 Ki + 0,5 Fb. = 7,00 m
22	Friedland – Ellguth – Friedland. beginnt mit Stat. 4 + 94 an der Straße If 3. 8. in Friedland 95. führt über Flöste, Hammer, Ellguth – Friedland und endigt mit Stat. 61 + 79 an der Neustadt/Falkenberger Kreisgrenze. Mbl. 3195, 3196, 3250 RK. 476. 498.			5685			5685	Kurv.	5685				A	1, 1911 – 1913. 2, Pl. = 1,00 Mb + 3,50 M. / 0,18 Kr. + 2,00 So / 0,10 Ki. + 0,50 Fb = 7,00 m
23.	Falkenberg – Petersdorf beginnt mit der Stat. 0 an der Straße Id 3. 13 an Stat. 0,2 bildet den Anfang der Kommunikationsverbindung Falkenberg Petersdorf und endigt mit Station 0,3 + 95. Mbl. 3140. RK. 476			300	300	300	300	Kurv.	300				A	1, 1911/12 2. Pl. = 1,00 Mb + 3,50 M. / 0,18 Kr. + 2,00 So / 0,10 Ki + 0,5 Fb = 7,00 m
	Bestand Id 3 für 1912				1048.5	149727	13483							

Nummer der Strecke	Bezeichnung der Strecken unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise, in denen die Strecken liegen.	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken. m.	Gesamt-Länge m	Gemessen sind ausgebaut im Geschäftsjahre m.	Gemessen sind ausgebaut insgesamt m.	Es fehlen noch ausgebaut werden. m.	Angabe der einzelnen Vergebrauchsstellungen bezw. Hinzuzählungen *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Hauptgebührenzahlstellen und Angabe, für welches Kalenderjahr die Gebühren erhoben sind.	Angabe der Haltegründe für die Brückenfreigegeben	Abweichung	A- oder B-Strecke im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauens. 2. Art der Ausbauens unter Angabe der Planumsbreite, 3. Vorfluter. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.
Ed 4	Kreis Gleiwitz					239051							
Ed 5	" Grottkau	Nach Angabe der Kreisen - Haushaltungs-				184380							
Ed 6	" Kattowitz					46528							
Ed 7	" Kreuzburg	verzeichnisse für 1911				230943							
Ed 8	" Leobschütz					281548							
	a, Änderungen an Strecken, welche bereits im Vorjahre entfallen sind.												
14	Werners dorf — Makau.								Zülkowitz 7,5 und 3,75 Km seit 1912				Die Gebühren ist nach Zülkowitz verlegt worden.
43	Bahnhof Kassiedel — Krastillau zunächst mit Hekt. 0 nördlich von Kassiedel bei Hekt. 6,1 + 4 von Ed 8,26 ab und endet mit Hekt. 1,3 + 95 vor Krastillau. Mbl. 3410. RK. 519			- 5		- 5				Umstellung als Bahnhof, Strecke ist beendigt.			Längenänderung infolge neuer Messung.
	Bestand Ed 8 für 1912					281543							
Ed 9	Kreis Lublinitz.												
	a, Nach Angabe der Kreisen - Haushaltungs-Vorsteher, zugelassen für 1911					185677							
	α, ...												
	β, Neue Strecken.												
26	Bahnhof - Schierokau - Wendzin beginnt mit Hekt. 1,1 auf Bahnhof Schierokau führt über Klodnica und endet mit Hekt. 5,7 + 29 in Wendzin in Richtung auf Alt-Katzoben an der Abzweigung Gruetzken Groble. Mbl. 3026. RK. 453			4629	4629	4629			Kreis.	4629 Klodnica 4,629 km.	U.P.-Schluss vom 22.8. 1912. U.P.E.A. 1709	Bauvollendung, Abschluss vom 22. 12. 1910.	A	1. 1912. 2. Von Hekt. 0,0 bis 3,7 + 50 Pl. = 1,50 Mb. + 4,00 St. / 0,22 Ck. + 2,00 Sp. / 0,10 Ki + 1,50 Fk. = 9,00 m Von Hekt. 3,7 + 50 bis zum Ende. Pl. = 1,50 Mb. + 4,50 St. / 0,22 Ck. + 1,0 Fk. = 7,00 m
	Bestand Ed 9 für 1912				4629	190306							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise, in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Straßen. m.	Gesamte Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsj. m.	Davon sind ausgebaut im ganzen. m.	Es fehlen noch ausgebaut werden. m.	Angabe der einzelnen Meßgebrücksstrecken bezw. Hebestellen *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen	m	Name der Chaussee-geldhebestellen und Angabe, für welche Bezirke die Hebung erfolgt. Zeitdauer der Hebung während des Berichtsjahres.	Angabe der Kunststraßen-gründe für die Kunststraßen-eigenschaft	Meßgebrücksstrecken	A. = oder B. = Straße im militärisch. Interesse	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten. 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verkehr. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8.	9.		10.	11.	12.	13	14.
Ld 10	Kreis Weisse	Auf Angabe der Straßen-Unterhaltungs-pflichtigen zusammengestellt für 1911.				220344								
Ld 11	" Neustadt					216218								
Ld 12	" Oppeln					239722								
	a,													
	A, Neue Straßen.													
1a	Zufahrtsweg zum Bahnhof Döbern - Klessa zweigt von Ld 12, 1 in Groß-Döbern ab und führt zum vorgenannten Bahnhof.				428	428		Kreis.	428			Polizeil. Verfügung, betreffend Bau vom 10.4. 1911.	A.	1, 1911 2, Fl. = 1,00 Mb + $\frac{4,5\ St}{0,18\ Pfl.}$ + 1,5 Fb. = 7,00 m 3. Abnahme ist noch nicht erfolgt
31	Oppeln - Kempa - Leubschütz beginnt an der Gartenstraße in Oppeln unter der Bezeichnung „Flurstraße" führt über Kempa nach Leubschütz bis zur Malapanebrücke. Mbl. 3083, 3142. RK. 477	Stadtkreis Landkreis	2789 4693	7482	4376	4376	3106	Kreis Stadt Oppeln.	4693 2789			Landpol. Verf. vom 24. 6. 1910	A.	1, Wird 1913 fertiggestellt. 2, Von Rut. 0,0 - 0,2 + 28: 5 m breit Rut. 1,0 + 48 bis Stadtkreisgrenze: Fl. = 1,0 Mb. + $\frac{4,5\ St.}{0,25\ Pfl.}$ + 1,5 Fb. = 7,0 m Von Rut. 0,2 + 28 - 0,8 + 53: Fl. = 1,0 Mb. + $\frac{4,5\ St}{0,18\ Pfl.}$ + 1,5 Fb. = 7,00 Im Landkreise: Fl. = 1,5 Mb. + $\frac{4,00\ St}{0,21\ Pfl.}$ + $\frac{2,50\ Lo}{0,10\ Ki}$ + 1,00 Fb. = 9,00
32	Dorfstraße in Krascheow. beginnt an der Chaussee Oppeln - Vossowska (Ld 12. 14) führt in südlicher Richtung durch das Dorf bis an den Wald. Mbl. 3144. RK. 477			2360			2360	Kreis	2360			Polizeiliche Verfügung betreffend Bau vom 10. 4. 1912	A.	1, Wird 1914 fertig 2, Fl. = 1,5 Mb. + $\frac{4,0\ St}{0,21\ Pfl.}$ + $\frac{2,50\ Lo}{0,10\ Ki}$ + 1,0 Fb. = 9,00 m 3, Voll 1912 im Bau.
	Bestand Ld 12 für 1912.				4804	244526	5466							

Nummer der Strecke	Bezeichnung der Strecken unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Strecke, in denen die Strecken liegen.	Länge der in den einzelnen Strecken gelegenen Kurven m.	Länge m	Gewonnen sind zurückgelegt im Gleichst. zurück m.	Gewonnen sind zurückgelegt im gezogen m.	Es sollen noch zurückgelegt werden m.	Angabe der einzelnen Abzweigstellungen bezw. Signalnummer *) und der zwischen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Gebührenzahlstellen und Angabe, für welche Kilometer die Zahlung erfolgt. Zeitpunkt des Gebührenwechsels.	Angabe der Rechtsgründe für den Rechtsverhältnisse	Abzweigstellungen	A.- oder B.-Strecke im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Aufnahme. 2. Art der Aufnahme unter Angabe der Planumsbreite, 3. Vorspur. *) bei nicht öffentlichen Abzweigen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.
Ed 13	**Kreis Pless.**												
	a, Nach Angabe der Strecken-Nachweise, verzeichnet für 1911					162433	974						
	a, Änderungen an Strecken, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
4	Guhrauer – Weisselbrücke Mbl. 3452. RK 535				979	979	-979						
	Bestand Ed. 13 für 1912				979	163412	–						
Ed 14	**Kreis Ratibor**												
	a, Nach Angabe der Streckenverzeichnisse für 1911:					336453							
	a, Änderungen an Strecken, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
4	Rat.: Kendza – Schichowitz ist zu schreiben Kenza – Schichowitz												
8	Bei Kuchelna – Kreuzenort – Kornowatz muss es im Text heissen statt Beckauer Oderbrücke „Berkauer Oderbrücke"												
11.	Zugangsmeldung zum Bahnhof Kuchelna (Nachtrag zu Spalte 11).									Amtsblatt für 1911 Stück 10 No 199			
17	Boretin – Bojanow (Nachtrag zu Spalte 11)									Erlass			
	zu übertragen:					336456							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Messtischblätter (1:25000) u. Reiß-Karten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Straßen gelegenen Brücken m.	Länge m	Gewässer sind ausgebaut im Gebirge m.	Gewässer sind ausgebaut im Ganzen m.	Ob fallen nach ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Meßbezirksstützpunkte bezw. Signalnummer *) und der zwischenliegenden bezw. Entfernungen *) Längen m	Name der Gemeinde-Zahlstellen und Angabe, für welche die Zahlung erfolgt. Zeitpunkt der Zahlungsfrist.	Angabe der Rechtsgründe für den Rechtsgrund-Erwerb	Meßbezirksstützpunkt	A- oder B-Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues. 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planum-Breite, 3. Verfasser *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.
Ed 14	Übertrag:					336453							
24	Trappauer Chaussee – Dorf Woinowitz (Nachtrag in Bezirk II.)									Amtsblatt für 1910 Nr. 28 Nr. 563			
27	Zugangsstrang nach dem Bahnhof Deutsch-Krawarn. (Nachtrag in Bezirk II)									Amtsblatt für 1911 Nr. 11 Nr. 144			
	Summe Ed 14 a					336453							
	A, Neue Straßen.												
34	Ratibor-Schichowitz mit einer Abzweigung zur Schichowitzer Zahlstelle bezeichnet mit Nat. 0,0 etwa bei Nat. 2,35 der Chaussee Ratibor Rauden (Ed 14.6) führt durch Zawada und Schichowitz und endet mit Nat. 67+98 an der Chaussee Tensa Schichowitz (Ed 14.4) bezw. mit Nat. 70,4 an der Zahlstelle Schichowitz. Mbl. 3387. RK. 519			7532	2427	2427	5105					A	1, 1912/13 2, Pl = 15 Mbl. + 4,5 St / 0,23 St. + 1,0 Fb. = 7,00 m.
	Bestand Ed 14 für 1912				2427	338880	5105						
Ed 15	Dorf Rosenberg } Nach Angabe der Straßen-					200597							
Ed 16	„ Rybnik } unterhaltungspflichtigen für 1911					220986	3100						
	A, ...												
	B, Neue Straßen.												
	zu übertragen					220986	3100						

Nummer der Strecke	Bezeichnung der Strecken unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Strecke, in denen die Strecken liegen.	Länge der in den einzelnen Strecken gelegenen Normalen m.	Länge m	Gemessen sind zusammengebracht im Gerüstst. jährer. m.	Gemessen sind zusammengebracht im ganzen m.	Es fallen auf einzelne Strecken m.	Angabe der einzelnen Abzweigmöglichkeiten bezw. Eisenbahnen *) und der von ihnen zu durchschneidenden bezw. anzuschneidenden *) Längen	m	Name der Hebestellen und Angabe, für welche Zeitdauer der Hebung erfolgt. Zeitdauer der Hebungspflicht.	Angabe der Haltegründe für die Kunstkraft wegen- haft	Abzweig- möglichk.	A- oder B-Strecke im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Aufnahme. 2. Art der Aufnahme unter Angabe der Planumsbreite, 3. Textziffer. *) bei nicht öffentlichen Bahnen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8.	9.		10.	11.	12.	13	14.
Ld 16	Übertrag:					220986	3100							
37	Wilcza – Schyglowitz beginnt mit Nat. 0,0 in Nat. 12,5 der Provinzialbahnen Gleiwitz – Rybnik (I c 7) führt durch Ober- und Nieder-Wilcza und endet mit Nat. 5,841 bei Bahnhof Schyglowitz Mbl. 3389. RK 520			5841	101	5841	.	Kunzendorf.	5841				A	1, 1911/12. 2. Sk. = 2,50 Mb. + 4,50 M / 0,21 Qu. + 1,50 Fb. = 8,50 m 3, Ziffer I c 16. 2. f. Inf.
38	Bahnhof Hohmgrube – Birkenau beginnt mit Nat. 0,0 vom Bahnhof Hohmgrube und endet mit Nat. 1,253 in Nat. 15,3 der Provinzialbahnen Ratibor – Pless in Birkenau. Mbl. 3419. RK 520			1253	.	1253	.	Jastrzyl.	1253					1, 1907. 2, Sk. = 1,5 Mb. + 3,54 M / 0,21 Qu. + 1,0 Fb. = 6,00 m. 3, Ziffer I c 16. 1. f. Inf.
	Bestand I d 16 für 1912				101	228080	3100							
Ld 17	Kreis Gross-Strehlitz													
	a, Nach Angabe des Kreises - Kunststrassenverzeichnisses für 1911					121501								
	α, Änderungen von Strecken, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.													
4	Bresina – Schironowitz – Schrull			- 3051		- 3051								Die beiden Strecken fallen unter den jetzigen Bezeichnungen fort. Sie erscheinen unter anderer Bezeichnung wieder bei I d 17. 4
10	Ujest – Jarischau			- 4574	.	- 4574								
	Summe I d 17 α				.	113876								
	zu übertragen					113876								

Nummer der Strecke	Bezeichnung der Strecken unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise, in denen die Strecken liegen.	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken. m.	Länge m	Gemessen sind ausgebaut im Gebirgsst. m.	Gemessen sind ausgebaut im ganzen. m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Abzweigmöglichkeiten bezw. Eisenbahnen *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Strecken	m	Name der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe, für welche die Zahlung erfolgt. Zeitpunkt der Gebührenpflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Rechtspflichtigkeit	Abzweigungspflichtigkeit	A- oder B-Strecke im mili. tärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues. 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Vorfluter. *) bei nicht öffentlichen Bahnen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.		10.	11.	12.	13	14.
Ld 17	Übertrag					113876								
	B, Neue Strecken.													
4	Ujest – Mokrolotma beginnt mit Kat. 0 in der Stadt Ujest, führt über Jarischau, Kogowschütz, Schironowitz, Mokrolotma und endet mit Kat. 15,7 + 55 in Kat. 33,1 der Provinzialstraße I č 1 bei Mokrolotma. Mbl. 3199, 3254, 3255, 3306. RK. 477, 499, 500			15755	8130	8130		Kreis	15755		Die Strecke Ujest Jarischau OB. K. Beschl. vom 6. 5. 1911, die Strecke Bresina Schironowitz Idzkowitz OB. K. Beschl. v. 8. 11. 1911. Die Abzweigung der Bezirksstraße unterliegt Aufsicht.	Provinzialausschußbeschluß vom 29. 4. 1909 bestätigt durch den Landrats-Entscheid vom 17. 5. 1909 und vom 21. 12. 1910 bestätigt durch den Bezirksausschuß vom 9. 3. 1911	A	1, 1912 und 1908 – 1912 2, Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 M / 0,21 Ck + 1,5 Fb. = 7,0 m 3, durch Ausbau der Zweigbahnen der Strecke bilden die beiseitigen Strecken Ld 17, 9 u. 10 den unbezeichneten, durchgehenden Streckenzug.
10.	Keltsch – Kreuzpanühle beginnt mit Kat. 0 in Kat. 53,2 der Provinzialstraße Ld 17, 2 führt über Bahnhof Keltsch und endet im Orte Kreuzpanühle. Mbl. 3207. RK. 478			6606			6606	Kreis	6606			Provinzialausschußbeschluß vom 29. 4. 1911 bestätigt durch den Bezirksausschuß vom 18. 5. 1911	A	1, Wird 1913 fertig ausgebaut. 2, Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 M / 0,21 Ck + 1,5 Fb. = 7,0 m 3, Vorfluter Prosna bei Kreuzpanühle.
11	Teschowitz – Dombrowka beginnt mit Kat. 0 in Kat. 10,9 der Provinzialstraße Ld 17. 7 führt über Zyrowa, Jeschona, Sairau, Dombrowka und endet mit Kat. 9,5 + 12 in Kat. 15,3 der Straße Ld 17. 6 in Dombrowka. Mbl. 3253. RK. 499			9512			9512	Kreis	9512			Provinzialausschußbeschluß vom 21. 12. 1910 bestätigt durch den Bezirksausschuß vom 25. 1. 1911.	A	1, Wird 1913 fertig ausgebaut. 2, Pl. = 1,5 Mb. + 4,0 M / 0,21 Ck + 1,5 Fb. = 7,0 m 3, Vorfluter Prosna bei Kreuz-
	zu übertragen				8130	122006	16118							

Nummer der Strecke	Bezeichnung der Strecken unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Strecke, in denen die Strecken liegen.	Länge der in den einzelnen Strecken gelegenen Kurven. m.	Gemessene Länge m.	Gemessen sind ausgeglichen im Gradnetz. m.	im Bogen. m.	Ob fallen noch ausgeglichen werden. m.	Angabe der einzelnen Abzugsberechtigten bezw. Eigentümer *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen	m	Name der Steuererhebungsstellen und Angabe, für welche Bilometer die Zahlung erfolgt. Zeitdauer der Zahlungspflicht.	Angabe der Kunststraßen für die Kunststraßen-Abzugsberechtigt.	Abzugs-berechtigt.	A. = oder D. = Strecke im militärischen Interesse	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten. 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Fortfall. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8.	9.		10.	11.	12.	13	14.
Id 17	Übertrag				8130	122006								
12	Gogolin – Stubendorf beginnt mit Nat. 0 in Nat. 20,0 der Kreisstrasse Id 17.6 im Dorfe Gogolin, führt über Klein-Stein, Ottmütz und endet mit Nat. 15,0 + 76 in Nat. 19,6 der Provinzialstrasse I c 1 bei Stubendorf Abbl. 3198 und 3253. Rk. 427 und 499			15076			15076	Kreis.	15076			Kunststrassenbeschluss vom 31.12.1912 bestätigt durch Bezirksausschuss vom 25.1.1911	A	1, Wird 1913 fertig ausgebaut. 2, $Pl = 1{,}5\,Abb + \frac{4{,}0\,M}{0{,}21\,Gr} + 5\,Fb. = 7{,}0$ m 3, Zeit Kreistag 1912 vom Kreis.
	Bestand Id 17 für 1912				8130	122006	15076							
Id 18	Kreis Tarnowitz													
	a, Nach Angabe der Kreisen-Kunststrassenausschusses für 1911					101219								
	"													
	B, Neue Strecken													
17	Stollarzowitz – Mikultschütz beginnt in Stollarzowitz an der Strasse Friedrichswille – Orzech (Id 18.9) führt an die Kreisgrenze mit Beuthen an Kreuzung mit Rokittnitz durchschneidet den Kreis Beuthen (ab Id 1.10) beginnt wieder an der Kreisgrenze Tarnowitz und endet vor Mikultschütz am Damm der Eisenbahnstrecke Peiskretscham – Beuthen Abbl. 3308. Rk. 500			2112 + 1497 = 3609	3609	3609		Kreis.	3609			Kunststrassenbeschluss vom 28.3.1910	A	1, 1912 2, $Pl = 1{,}5\,Abb + \frac{4{,}0\,M}{0{,}21\,Gr} + \frac{2{,}50\,Go}{0{,}10\,Ki} + 1{,}0\,Fb. = 9{,}00$ m
	Bestand Id 18 für 1912				3609	104828								

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, ferner der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Aufnahmekarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in denen die Straßen liegen.	Länge der einzelnen Straßenabschnitte. m.	Gesamte Länge m	Gesamte sind ausgebaut: am Gesamtlänge m.	im ganzen m.	Ist fallen noch rückständig gebaut werden m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eisenbahnen *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Beitragspflichtigen und Angabe, für welchen Teil der Gebäude die Zahlung erfolgt. Zeitpunkt des Gebäudebaus.	Angabe der Rechtsgründe für die Baupflicht: Kunststraßen-pflicht	Wegebaupflicht.	A. = oder B. Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues. 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verfasser. *) bedeutet öffentlichen Weg.
1.	2.	3.	4	5	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13	14.
Ed 19	Kreis Zabrze.												
	a, Nach Angabe des Straßen-Verzeichnisses für 1911					41303							
Le	Kunststraßen der Wegebauverbände.												
Le 1	Kreis Beuthen a, Nach Angabe des Straßen-					7612							
Le 2	1 Cosel Verzeichnisses für 1911					17139	834						
	a, Änderungen von Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind												
10	Warmuntau – Strost Mbl. 3348. RK. 519				234	1434	-234						1, 1910/12
	Summe Le 2 a				234	18573	—						
	β, Neue Straßen.												
11.	Straße zum neuen Friedhof in Groß-Strauden beginnt an der Kreisstraße (Ed 2. 21) Straßenau – Groß-Strauden und führt in Richtung auf Dittmerau. Mbl. 3347. RK. 519			260	260	260		Zweckverband Orts- und Gemeinde Groß-Strauden.	260			A	1, 1911/12. 2, Bl = 1,5 Mb. + $\frac{4,54}{0,18 Ch}$ + 1,0 Tr. = 7,0 m
	Bestand Le 2 für 1912				494	18833							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Meßtischblätter (1:25000) u. Reißkarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Straßen gelegenen Brücken. m.	Gesamte Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre. m.	Davon sind ausgebaut im ganzen. m.	Es fehlen noch auszubauen. m.	Angabe der einzelnen Abzweigbuchstaben bezw. Einzelnummer *) und der neu ihnen zuzuteilenden bezw. unterhaltenen *) Länge m	Name der Beitragserhebungsstellen und Angabe, für welche Silometer die Erhebung erfolgt. Zeitpunkt der Erhebungspflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Straßeneigenschaft	Abzweigbuchstaben.	A.= oder B.=Straße an mit. überführten Zügen	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbaureife. 2. Art der Ausbauweise unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verkehrsart. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.
Ie3	Kreis Falkenberg					1586							
Ie4	" Gleiwitz					17538							
Ie5	" Grottkau					2475							
Ie6	" Kattowitz												
Ie7	" Kreuzburg					10522							
Ie8	" Leobschütz												
Ie9	" Lublinitz												
Ie10	" Neisse												
Ie11	" Neustadt												
Ie12	" Oppeln												
Ie13	" Pless					88916							
Ie14	" Ratibor					2255							
Ie15	" Rosenberg												
Ie16	" Rybnik					7197							
	a, Änderungen von Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
2.	Wilczek – Schyglowitz Mbl. 3389. RK. 520 Bestand Ie16 für 1912					-5740 1457							3, Fällt fort weil in die Unterhaltung der Kreise übergegangen s. Id. 16. 37.
Ie17	Kreis Groß-Strehlitz							Nach Angabe der Kreisen-Rechtsgrundverzeichnisse für 1911					
Ie18	" Tarnowitz												
Ie19	" Zabrze					2169							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Aufnahmekarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren Zug die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Straßen gelegenen Brücken m.	Länge m	Gesamt fertig ausgebaut im Zuge des Jahres m.	Gesamt fertig ausgebaut im ganzen m.	Ob fallen noch auszubauen m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen	m	Name der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe, für welches Rechnungsjahr der Zeitraum der Gebrauchspflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßeneigenschaft	Wegebaupflicht.	A. = der B. Straße in mittelbarem Zuge	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten. 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verfasser. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8.	9.		10.	11.	12.	13	14.
I f.	Kunststraßen der Gemeinden (Gutsbezirke)													
I f 1	Kreis Beuthen } a, Nach Angabe der					2383								
I f 2	" Cosel } Straßen-Neubauprogramm					7449								
I f 3	" Falkenberg } weist für 1911					1302								
	α,													
	β, Neue Straßen.													
9.	Dorfstraße in Klein-Schnellendorf beginnt mit der Station 0 von der Straße I d 3.9 in Station 11,1+28 führt durch das Dorf und endet am Ausgange desselben in der Richtung auf Pleschnitz mit Nivl. 0,6+50. Bei Nivl. 0,4+50 beginnt eine Abzweigung in der Richtung auf Pleschnitz die mit Nivl. 0,5+65 ebenfalls am Dorfausgang endet. Mbl. 3250. Rk. 498			765	765	765		Gemeinde Klein-Schnellendorf	765					1, 1911 2, Pl = 0,50 Mb + 3,50 H / 0,16 Kr + 2,00 Lo / 0,10 Ki + 1,00 Fb. = 7,00 m Für die Abzweigung: 2, Pl = 1,50 Mb. + 3,50 H / 0,16 Kr + 1,0 Fb. = 6,00 m
10.	Dorfstraße in Weschelle, beginnt mit Nivl. 0 an der Straße I d 3,1 bei Nivl. 15,2+6 führt durch das Dorf Weschelle und endigt mit 1,8+36 an der Gutsgrenze nach Gubrau. Mbl. 3140. Rk. 476			1836	1100	1100	736	Gemeinde Weschelle	1836				A.	1, 1912. 2. Pl. = 0,50 Mb + 3,50 H / 0,16 Kr + 2,00 Lo / 0,10 Ki + 1,00 Fb. = 7,00 m
11	Dorfstraße in Bauschwitz mit Abzweigung, beginnt mit Nivl. 0 an der Straße Wierabel-Bauschwitz-Nieder-Hermsdorf, führt durch das Dorf Bauschwitz und endet mit Nivl. 7+45 am Dorfausgang an der Richtung nach Nikolsdorf. Für Nivl. 5+32,5 beginnt die Abzweigung mit Nivl. 0. und mit Nivl. 1+40 am Dorfausgang in der Richtung nach Bauschwitz Mbl. 3145. Rk. 478			885	885	885		Gemeinde Bauschwitz	885				A.	1, 1912. 2, Für die Gemeindestraße: Pl. = 0,50 Mb + 3,50 H / 0,16 Kr. + 2,00 Lo / 0,10 Ki. + 1,0 Fb. = 7,0 m Für die Abzweigung: Pl. = 1,50 Mb. + 3,50 H / 0,16 Kr + 1,0 Fb = 6,0 m
	Gesamt I f 3 für 1912				2750	9052	736							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Straßen gelegenen Brücken m.	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Gemeindebezirk m.	Davon sind ausgebaut im Kreise m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Verkehrsbeziehungen (Ortsnamen *) und der wesentlichen zu unterhaltenden Orte. Entfernungen *)	m	Name der Beitragspflichtigen und Angabe, für welchen Teil der Länge sie beitragspflichtig sind.	Angabe der Straßenbaulast für die Beitragspflicht.	Angabe der Straßenbaulast für die Verkehrsbedeutung.	A. = oder B. Straße im militärischen Interesse	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausführung. 2. Art der Ausführung unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verfasser. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.		10.	11.	12.	13	14.
Kf 4	Kreis Gleiwitz					—								
Kf 5	" Groß Strehlitz					9305								
Kf 6	" Kattowitz					28793	180							
Kf 7	" Kreuzburg	a, Nach Angabe der Straßen-Baulastträger verzeichnet für 1911				590								
Kf 8	" Lublinitz					6553								
Kf 9	" Leobschütz					—								
Kf 10	" Neisse					24041								
Kf 11	" Neustadt					2904								
Kf 12	" Oppeln					39578	22743							
Kf 13	" Pless													
	a, Änderungen von Straßen, welche bereits im Wegeverzeichnis aufgeführt sind.													
17	Ellguth — Paneowitz Mbl. 3353. RK. 521				3208	3208	-3208							Die Straße ist fertig.
18	Neu-Anhalt — Neu-Gaez Mbl. 3392, 3393. RK. 521 Nummer Kf 13 a				3241	3241	-3241							Die Straße ist fertig.
					6449	46027	16244							
	b, Neue Straßen.													
24	Verbindungsstraße Bahnhof Idaweiche — Dorfstraße Ellguth, beginnt bei Nrt. 2,5 + 16,9 der Straße Kf 13,2 (Dorfstraße in Ellguth) und endet an der Wegeunterführung am Bahnhof Idaweiche Mbl. 3353. RK. 521 Bestand Kf 13 für 1912			550			550	Gemeinde Ellguth	550				A.	Im Bau.
					6449	46027	16844							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der benutzten Katalogen, sowie der Nummern der zutreffenden Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in denen die Straßen liegen.	Länge der einzelnen Straßen-zeilen. m.	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsj. m.	Davon sind ausgebaut im ganzen. m.	Ob sollen noch ausgebaut werden. m.	Angabe der einzelnen Verkehrsbelastungen bezw. Lieferanten *) und der neuen ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Hebestellen und Angabe, für welche die Zahlung erfolgt. Zeitdauer der Gebührenpflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßen-eigenschaft	Übergangsbaupflicht.	A.- oder A.-Straße in militärischen Zwecken	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten. 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verfasser. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.
If 14	Kreis Ratibor.												
	a, Nach Angabe der Straßen-Unterhaltungspflichtigen für 1911:					9640							
	α, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
4.	Dorfstraße in Rederswald unter e, muß es heißen statt: „mit der Grenze bis Zabelkau" - „bis zur Grenze mit Zabelkau".												
	Bestand If 14 für 1912					9640							
If 15	Kreis Rosenberg } a, Nach Angabe der Straßen-												
If 16	" Rybnik } Unterhaltungspflichtigen für 1911					1377	2872						
	α, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
1.	Gasthof Hoym grube - Ober-Kiewiadom Mbl. 3419. RK. 520					- 12,53							Fällt fort weil in der Unterhaltung der Straße übergegangen. s. I d 16. 38.
2.	Radlin - Glasin Mbl. 3419. RK. 520				2872	2872	-2872						
	Summa If 16 α für 1912				2872	2996	-						
	β, Neue Straßen.												
4.	Dorfstraße Paruschowitz beginnt mit Kat. 0,0 in Kat. 0,5 der bereits ausgebauten Dorfstraße Paruschowitz (I d 16. 7) und führt in östlicher Richtung durch das Dorf Paruschowitz. Mbl. 3420 RK. 520			478	478	478	.	Gemeinde Paruschowitz	478	. . .		A.	1, 1912. 2, Pl = 1,5 Fb. + 0,75 Rinnst. + $\frac{4,5 \text{ Gk.}}{0,21 \text{ Gk.}}$ + 0,75 Rinnst + 1,5 Fb. = 9,0 m
	zu übertragen.				3550	3474.							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Straßen gelegenen Strecken. m.	Gesamte Länge m	Davon sind ausgebaut im Zuge der Hauptstraßen m.	Davon sind ausgebaut im Zuge der Hauptstraßen m.	Ob pflasterung noch ausgebaut werden muß. m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen	m	Name der Steuererhebestellen und Angabe, für welchen Bezirk die Erhebung erfolgt. Zeitdauer der Erhebungsrechte.	Angabe der Rechtsgründe für die Kunststraßeneigenschaft	Wegebaupflicht.	A.= oder B.= Straße im mittl. höchsten Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbreite. 2. Art der Ausbreite unter Angabe der Planumsbreite, 3. Fertigst. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8.	9.		10.	11.	12.	13	14.
Lf 16	Übertrag:				3350	3474								
5	Dorfstraße in Kunzow (zum Halteplatz) beginnt mit Kat. 0,0 in Kat. 10,6 der Kreischaussee Pilchowitz - Kunzow (Id 16,1) führt in nordöstlicher Richtung durch Kunzow mit Schönwald zu und endet mit Kat. 0,9 + 10 unmittelbar vor der Kreisgrenze mit Gleiwitz. Mbl. 3352. Rk. 520			910	910	910	.	Gemeinde Kunzow.	910				A.	1, 1912. 2, Fk = 1,5 Fb. + 4,00 Kunst + 4,00 St / 0,18 Br. + 1,5 Fb. = 9,00 m
	Bestand Lf 16 für 1912				4260	4384	.							
Lf 17	Kreis Groß-Strehlitz } a, Nach Angabe der Straßen-													
Lf 18	" Tarnowitz } Rechtsverhältnisse für 1911					3039								
	a, ...													
	B, Neue Straßen.													
4	Dorfstraße in Mikultschütz zweigt von der Kreischaussee Pilzendorf - Mikultschütz (Id. 18,15) in nordöstlicher Richtung ab und verbindet diese mit der Kreischaussee Hollar-zowitz - Mikultschütz (Id 18,17) Mbl. 3308. Rk. 500			300	300	300	.	Gutsbezirk Mikultschütz. Fürst von Dörnersmarck, Neudeck	300				A.	1, 1912 2, Fk = 1,5 Mb + 4,00 St. / 0,21 Br. + 2,50 Gr / 0,10 Ri + 1,00 Fb. = 9,00 m
5	Dorfstraße in Groß-Zyglin beginnt mit Kat. 0,0 von der Kreischaussee Ostrowitza - Schindrosz (Id 18,8) und endigt am Dorfausgange in Richtung auf Georgenberg mit Kat. 0,6 + 7 Mbl. 3258. Rk. 501			607	607	607	.	Gemeinde Groß-Zyglin	607			Gemeindebeschluß vom 19. 11. 11.	A.	1, 1912. 2, Von Kat. 0,0 bis 0,5 + 8 Fk = 4,50 St. / 0,21 Br. + 0,50 Kunst. + 2,00 Fb. = 7,00 m Von Kat. 0,5 + 8 bis 0,6 + 7 Fk = 2,50 Mb. + 4,50 St. / 0,21 Br. + 1,0 Fb. = 8,0 m
	Bestand Lf 18 für 1912				907	3946								

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in deren Zug die Straßen liegen.	Länge der einzelnen Straßen. m.	Gesamte Länge m	Gesamte sind ausgebaut: im Zuge der Straße m.	im ganzen m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Straßenbaupflichtigen bezw. Eisenbahnen *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m	Name der Beitragspflichtigen und Angabe, für wie viel Hundertstel der Jahresbeitrag erhoben wird. Zeitdauer der Beitragspflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die: Baupflicht	Baupflicht	A. = oder B. Straße im militärischen Interesse	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues. 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite, 3. Vorfluter. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.
E-g	Kreis Zabrze.												
	a, Nach Angabe des Straßen-Hauptregisters für 1911					7112							
Eg	Kunststraßen der forstlichen Baupflichtigen.												
Eg1-g	Keine Veränderungen.												
	a, Nach Angabe des Straßen-Hauptregisters für 1911					242766							
II	Vorhanden ausgebaute öffentliche Straßen.												
IIa-IIe	fehlen.												
IId-IIg	Keine Veränderungen.												
	a, Nach Angabe des Straßen-Hauptregisters für 1911.					84322							
III	Ausgebaute nicht öffentliche Wege												
IIIa-IIIe	fehlen.												
IIId-IIIg	Keine Veränderungen.												
	a, Nach Angabe des Straßen-Hauptregisters für 1911					5396							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Ortslagen, sowie der Nummern der zutreffenden Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße, in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Ortslagen gelegenen Straßen. m.	Gesamt-Länge m	Gesamt sind ausgebaut mit Gruchst. Decke m.	Gesamt sind ausgebaut mit Pflaster m.	Es fehlen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Verkehrsbelastungen bezw. Eigentümer *) und der neuen ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenden *) Strecken m	Name der Gemeinden, Gemeindeteile und Angabe, für wieviel Kilometer der Gebietes-Straßen.	Angabe der Straßenbaulast für die Straßenbaupflicht	Verkehrsbelastung	A. = oder B. Straße im militärischen Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten. 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite, 3. Kostenpreis. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3.	4	5	6	7	8	9.	10.	11.	12.	13	14.

Zusammenstellung

Seite.	Art der Kraftquellen.			Nummer der aufgenommenen Kraftquellen	Bruttopferdekraft.		
					in einzelnen.		in ganzen.
	I.		Kunstkraftquellen				
		a	der Reichs				
		b.	„ Staats				
2		c	der Gemeinde			489596	489596
		d.	der Private	1	1643	29681	
4				2	5266	220145	
8				3	10485	149727	
10				4		239051	
				5		184680	
				6		46528	
				7		230943	
				8		281543	
				9	4629	190306	
12				10		220346	
				11		216218	
				12	4804	244526	
14				13	979	163412	
16				14	2427	338880	
				15		200597	
18				16	101	228080	
22				17	8130	122006	
				18	3609	104828	
24				19		41303	3452500
		e.	der Wagenerbauer	1		7612	
				2	494	18833	
26				3		1586	
				4		17538	
				5		2475	
				6		.	
				7		10522	
				8–12		.	
				13		88916	
				14		2255	
				15		.	
				16		1457	
				17–18		.	
				19		2169	153363
28		f	der Gemeinden (Gutsbezirke)	1		2383	
				2		7449	
				3	2750	9052	
30				4			
			zu übertragen		45317	18884	4094464

Zusammenstellung

Seite			Art der Straßen	Heft	Zahl der ausgebauten Straßen im Querschnitt	Zahl der ausgebauten Straßen im ganzen		
			Übertrag		45317	18884	409.5464	
30	I	f		5		9305		
				6		28793		
				7		590		
				8		.		
				9		6553		
				10		.		
				11		24041		
				12		2904		
				13	6449	46027		
32				14		9640		
				15		.		
34				16	4260	4384		
				17		.		
				18	907	3946		
36				19		7112	162179	
		g	Der sonstigen Baupflichtigen	1–19		242766	242766	450409
	II		Sonstige ausgebaute öffentliche Straßen					
		a	Des Reichs			.		
		b	Des Staates			.		
		c	Der Provinz			.		
		d	Der Kreise	1–19		8498	8498	.
		e	Der Wegeverbände	1–19		19095	19095	.
		f	Der Gemeinden (Gutsbezirke)	1–19		49539	49539	.
		g	Der sonstigen Baupflichtigen	1–19		7190	7190	84322
	VI		Ausgebaute nicht öffentliche Wege.					
		a	Des Reichs					
		b	Des Staates					
		c	Der Provinz			fehlen		
		d	Der Kreise					
		f	Der Gemeinden (Gutsbezirke)	1–19		3760	3760	
		e	Der Wegeverbände					
		g	Der sonstigen Baupflichtigen	1–19		1636	1636	5396
					56933			4590127

Festgestellt
Bundesrats.
Sekretariat

Verzeichnis der Ortschaften.

unter Angabe der Nummern der von ihnen berührten Kreise.

Arnsdorf I d 3. 20.

Bausdwitz I f 3. 11
Biclitz I d. 3. 18.
Birkenau I d. 16. 38

Deschowitz I d. 17. 11.
Dombrowka I d 17. 11.

Ellgoth I f 15. 24
Ellguth - Friedland I d. 3. 22.

Falkenberg I d. 3. 23
Fleste I d. 3. 22
Friedland I d. 3. 22

Gogolin I d. 17. 12
Gross-Döbern I d. 12. 1a
Gross. Grauden I e. 2. 11
Gross-Mahlendorf I d. 3. 18
Gross-Stein I d. 17. 12
Gross-Zöglin I f 18. 5

Hammer I d. 3. 23
Hilbersdorf I d. 3. 20
Hojmgrube I d. 16. 38
Idaweiche I f 15. 24
Jarischau I d. 17. 4
Jeschowa I d. 17 11

Kandrzin I d. 2. 24

Kempa I d. 12. 31
Keltsch I d. 17. 10
Klein-Saarne I d. 3. 19.
Klein-Schmellendorf I f. 3. 9.
Klein-Stein I d 17. 12
Knurow I f. 16. 15
Kraschow I d. 12. 32.

Kreppamühle I d. 17. 10
Kupp I d. 12. 1a.
Kuschnitzka I d. 2. 24
Lubrostütz I d. 12. 31
Mikultschütz I d. 18. 17. I f 18. 4
Mokrolotma I d. 17. 4.
Nogowschütz I d. 17. 4
Oppeln I d. 12. 31
Orzegow I d. 1. 11
Ottmütz I d. 17. 12
Paruschowitz I f 16. 4
Petersdorf I d. 3. 23
Raschowitz I d. 3. 21
Ratibor I d. 14. 34
Sairau I d. 17 11
Schichowitz I d. 14. 34
Schierokau I d. 9. 26
Schirowowitz I d. 17. 4
Schomberg I d. 1. 11
Schurgast I d. 3. 20
Schyglowitz I d. 16. 37
Stollarzowitz I d. 18. 17
Stubendorf I d. 17. 12
Stroschwitz I d. 3. 19.
Ujest I d. 17. 4.
Wendzin I d. 9. 26
Weschelle I f 3. 10
Wiloza I d. 16. 37
Zawada I d. 14. 34
Zejowa I d. 17 11

Regierungsbezirk Oppeln.

L. T. 3 XXXII 257

III. Nachtrag

zum

Verzeichnis der Flurkarten

von 1910

für das Jahr 1913

Ausgestellt.

Oppeln, den 30. Dezember 1913.

Der Regierungspräsident.

J. V.

Erbreich

Abkürzungen:

Mbl. = Messtischblatt (1:25000),
RK. = Reichskarte (1:100000),
Pl = Plannachtrag,
Mb = Materialienbuch,
St = Steuerbuch,
Gr = Grenzregister,
Fb. = Fortführungsbuch,
Ch. = Handzeichnung (Parzellar- + Forstplan),
Ki = Kiel.

Hindenburg

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortschaften, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken. m.	Ganze Länge. m.	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre. m.	Davon sind ausgebaut insgesamt. m.	Ob fahrbar und vorhanden. m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der neuerlich zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m.	Name der Provinzial-Chausseebauinspektion und Angabe für wieviel Kilometer die Zahlung erfolgt. Zahlungen des Zahlungsempfängers.	Angabe der Straßengattung für die Kunststraßen-Eigenschaft.	Wegebaupflicht.	Ab- oder Zugang in wirtschaftlicher Hinsicht	Bemerkungen 1. Zahlpunkt der Anbauten. 2. Art der Anbauten unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Kreuzungen. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
I c.	**Kunststraßen der Provinz.**												
	a. Laut Angabe des Straßen-Kunststraßenverzeichnisses vom 1912					489596							
	b. Änderungen an den Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
1.	Breslau – Warschau Mbl. 3081, 3082, 3141, 3142, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3255, 3256, 3307, 3308, 3352, 3353, 3391, 3392, 3423, 3424. RK. 451, 476, 477, 478, 500, 520, 521.	(Falkenberg/ Oppeln u. s. w. weiterer Verlauf)	(Kreis-fortf. 22826	129207		– 15259		Provinz u. s. w. (Zuständigkeitsgrenze)	113948				3, Die an Kreise Falkenberg gelegenen Strecke von 15259 m ist in die Unterhaltung des Kreises übergegangen. /. I d. 3. 24.
3	Gleiwitz – Tarnowitz beginnt mit Kat. 0,0 in Gleiwitz führt über Zernik, Ostlischa, Schalkau und endet mit Station 4,0 + 20 an der Kreisgrenze in der Richtung auf Pilzendorf. Mbl. 3308. RK. 500.	Landkreis Gleiwitz Stadtkreis Gleiwitz	5976 3044 9020	9020		– 9639		Provinz Stadt Gleiwitz	5976 3044				3, 9639 m Schlesien nach vor im Kreise Tarnowitz. /. I d. 18. 18
4	Tarnowitz – Myslowitz beginnt mit Kat. 6,9 + 04 an der Kreisgrenze Beuthen. Tarnowitz nördlich von Tarnowitz führt über Beuthen nach Königshütte und endet daselbst in der Provinzialchaussee I c 6 – Gleiwitz – Myslowitz – Mbl. 3309. RK. 501.	Landkreis Beuthen Stadtkreis Beuthen Königshütte	2977 7066 2285 12428	12428		– 6904		Stadt Beuthen u. s. w. /. Zuständigkeitsgrenze	7066				3, 6904 m nach vor. /. I d. 18. 19.
7	Gleiwitz – Rybnik beginnt mit Kat. 0,0 in Gleiwitz führt in südlicher Richtung an die Kreisgrenze mit Rybnik und endet daselbst unmittelbar vor Rosenau Bahnübergang. Mbl. 3351, 3352, 3389, 3420 RK. 500. 520	Landkreis Gleiwitz Stadtkreis Gleiwitz	3369 2907 6276	6276		– 18572		Provinz Stadt Gleiwitz	3369 2907				3, 18572 m Schlesien nach vor im Kreise Rybnik bezw. Stadt Rybnik. /. I d. 16. 42
			für übertragen:			439222							

Nummer der Strecke	Bezeichnung der Strecken: unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der benutzten Abkürzungen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Grenzen der einzelnen Strecken	Länge der einzelnen Strecken zwischen Knicken. m.	Ganze Länge m.	Innere sind ausgebraucht im Vorjahre m.	Innere sind ausgebraucht im Berichtsjahre m.	Es sollen im nächsten Jahre ausgebraucht werden m.	Angabe der einzelnen Abgabepflichtigen bezw. Eigentümer *) und der vorhandenen zu entschädigenden bezw. unterhaltenden bezw. Längen	m.	Namen der Herstellungspflichtigen und Angabe für wieviel Dekameter die Zahlung erfolgt. Zeitpunkt der Zahlung (Jahr)	Angabe der Kunststraßen, gerechnet für die Kunststraßen-wegen-pflicht.	Angabe der Kunststr. gerechnet für die Vorgebirgspflicht.	Art der Bauweise in mittelhochfeinen Kiesen	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbesserung? 2. Art der Ausbesserung unter Angabe der Planierungsbreite; 3. Dringlichkeit. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8.	9.		10	11.	12	13.	14.
I c	Übertrag:					439222								
10.	Ratibor – Pless Mbl. 3418. 3419, 3420, 3421, 3422, 3451. RK. 519	Ratibor Pless	5454 15601 21055	21055		- 35276		Provinz.	21055					3) 35276 m. mehr wie i. Ld. 16. 43.
13.	Orzesche – Kamienzie. Mbl. 3504, 3505. RK. 499					- 4961								3) fällt fort weil die Unterhaltung der Kreise Ratibor übergegangen. i. Ld. 2. 26.
15.	Ottmachau – Neisse – Neustadt – Landesgrenze. Mbl. 3080, 3134, 3194, 3501, 3545. RK. 476, 498.	Neustadt	17469	17469		- 50233		Provinz.	17469					3) 50233 m. fallen die Unterhaltung der Kreise bezw. der Kreise Neisse und der Kreise Grottkau übergegangen.
	Übertrag	I c für 1913				350752								
I d	Kunststraßen der Kreise.													
I d 1.	Kreis Beuthen. a, Nach Angabe der Kunststraßen-Unterhaltungsverzeichnisse vom 1912					24681	1300							
I d 2	Kreis Cosel. a, Nach Angabe der Kunststraßen-Unterhaltungsverzeichnisse vom 1912					220145	4456							
	b, Änderungen im Kunststraßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:													
21	Steinau – Groß-Strauden – Klein-Strauden Mbl. 3347. RK. 519			+ 377	623	+ 1000	- 623							3) + 377 m Längenänderung infolge Ausmessung festgestellt.
22	Kostenthal – Kostke Mbl. 3347, 3348. RK. 499				3733	3733	- 3733							3) Die Strecke ist fertig.
24.	Kamienzie – Kandrzin Mbl. 3305. RK. 499				300	2400	- 300							1. 1912/13 2. Von Km. 0 0,6 + 40 Pl. = 4,5 m Kl. + 5,5 m / 0,18 Kl. + 1,0 Fl. = 8,0 m Insp.: Pl. = 4,5 Kl. + 7,5 m / 0,18 Kl. + 1,0 Fl. = 76 m. 3) Die Strecke ist fertig.
	Summe I d 2 α				4456	227278	—							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite in der für Straßen üblichen Weise.	Länge der in den einzelnen Breiten gezogenen Strecken. m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut: im Berichtsjahre m	im ganzen m	Es sollen noch ausgebaut werden m	Angabe der einzelnen Ausgabepflichtigen bezw. Eigentümer *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen bezw. Längen m	Namen der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe für wieviel Kilometer die Gebäude erfolgt. Zuständiger Bau-Gebäude-Inspektor.	Angabe der Kreise, gegründet für die Kunststraßen-Wegebaupflicht.	Art: ob Hz. Straße in militärischer Linie	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues? 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite, 3. Verkehr. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Id 2	Übertrag:				4656	227278	—						
	A Neue Straßen.												
25	Wiegschütz – Vesselwitz – Neustädter Kreisgrenze beginnt mit Station 0 am Ende Wegschütz an der Straße Id. 2.2 Borel – Medewitz, führt über Vesselwitz und endet mit Stat. 5,4+75 an der Neustädter Kreisgrenze in Richtung auf Twardawa. Mbl. 3304. RK. 449			5475			5475	Kreis				A	2) Die Straße befindet sich noch im Bau.
26	Borel – Kandrzin. beginnt mit Stat. 0,0 an der Ortsbrücke bei Borel, führt über Klodnitz, Sczerczellitz und endet mit Stat. 4,9+61 am Bahnhof Kandrzin. Mbl. 3304, 3305. RK. 449			4961		4961	—	Kreis				A	1.) 2.) s. Angabe zu Id 13. 3.) Die bisherige Provinzialstraße Id 13 ist an die Unterhaltung des Kreises Borel übergegangen.
	Summe Id 2 für 1913.				4656	232234	5475						
Id 3.	Kreis Falkenberg.												
	a. Nach Angabe des Straßen-Bauprogramms zugeschossen von 1912					149727	15483						
	α, Änderungen an Straßen, welche bereits im Vorjahre entstanden sind:												
1.	Zarnbrau – Norok. Mbl. 3082, 3141. RK. 451. 476			+ 478.5			478.5	Kreis				A	3, 478.5 km wurden erstmalig im Jahre 1914 ausgebaut.
11.	Wiersbel – Bauschwitz. zz. führt durch Wiersbel – Bauschwitz und endigt daselbst am westlichen Ortsausgange an der Straße Id. 3. 26 Mbl. 3195. RK. 476			+ 3875			3875	Kreis				A	3, 1914/15 sollen noch 3875 m ausgebaut werden.
	Summe Id 3 α					149727	22143						

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße in dem für die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Straßen zugelegten Strecken. m.	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Vorjahr m.	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahr m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der neuen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenden *) Länge m.	Datum der Herstellungsgenehmigung und Angabe, für welche Dienststelle die Führung erfolgt. Zuständige Dienststelle für Führungsbericht.	Angabe der Kraftfahrgenehmigung für die Kunststraßenreisenverkehr	Wegebaupflichtige	Art der Befestigung in mittelbarer Nähe	Bemerkungen 1. Zahlenzeiger der Ausbaustufe, 2. Art der Ausbaustufe unter Angabe der Fahrbahnbreite, 3. Fertigjahr. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Eds	Übertrag:					149727	22145						
	B. Neue Straßen.												
24	Breslau – Warschau (wegl. Dl 1.) beginnt an der Provinzgrenze mit Brieg bei Schurgast führt über Borkowitz, Karbischau, Hirschwitz und endet an der Provinzgrenze mit Oppeln in der Richtung auf Wreske. Mbl. 3081, 3082, 3141, RK. 451. 476.			15259		15259		Kreis.	15259	§ 12 Ziffer 2 d. Ges. vom 20. Juni 87 und Amtsblatt-Bekanntmachung vom 2. September 87 Nr 1134				1. 1824/28. 2. R. = 2,00 Mb. + $\frac{4,0\,N.}{0,25\,Sh.}$ + $\frac{2,50\,Sc.}{0,10\,Ke}$ + 1,50 Fe. = 10,00 m. 3. Die Straße ist der am Dorfe Falkenberg gelegenen Teil der Provinzialchaussee Dl 1, welcher in den Ortsteilen und der Verbindung der Dörfer übergegangen ist.
25	Lamsdorf – Truppenübungsplatz beginnt mit Kmt. 0,0 an der Straße I d 3.10 in Lamsdorf Kmt. 4,3 in Lamsdorf führt zum Truppenübungsplatz, überschreitet und endigt mit Kmt. 0,8 + 85 am Ende Lager in der Richtung auf Gandowitz. Mbl. 3145. RK. 476			885	885	885		Kreis	885				A.	1. 1913 2. Kmt. 0 – 0,1 + $\frac{67}{2}$ Sl. = 0,50 Mb. + $\frac{3,50\,N.}{0,16\,Sh.}$ + $\frac{2,0\,Sc.}{0,10\,Ke}$ + 1,50 Fe. = 8,00 m. Kmt. 0,1 + $\frac{67}{2}$ 0,8 + $\frac{85}{2}$ Sl. = 1,50 Mb. + $\frac{3,50\,N.}{4,20\,Sh.}$ + $\frac{2,0\,Sc.}{0,10\,Ke}$ + 1,0 Fe. = 8,00 m.
26	Lamsdorf – Bazarowitz – Nikosser – Provinzgrenze beginnt mit Kmt. 0 an der Straße I d 3. 10. – Kmt. 4,7 + 40 – in Lamsdorf führt über Bazarowitz zur Provinzgrenze und endet daselbst an der Richtung auf Kieder. Hamadorf. Mbl. 3145. RK. 476			3500			3500	Kreis					A.	1. 1914 2. Kmt. 0 – 0,1 + 50 und Kmt. 2,0 + 80 – 2,5 + 30 Sl. = 0,50 Mb. + $\frac{3,50\,N.}{0,16\,Sh.}$ + $\frac{2,0\,Sc.}{0,10\,Ke}$ + 1,00 Fe. = 7,00 m. Kmt. 0,1 + 50 bis 0,1 + 65 Sl. = 1,00 Mb. + $\frac{3,50\,N.}{0,16\,Sh.}$ + $\frac{2,0\,Sc.}{0,10\,Ke}$ + 0,50 Fe. = 7,00 m. Kmt. 0,1 + 65 – 2,0 + 80 Sl. = 1,50 Mb. + $\frac{3,50\,N.}{0,18\,Sh.}$ + $\frac{2,0\,Sc.}{0,10\,Ke}$ + 1,0 Fe. = 8,00 m. Kmt. 2,50 + 40 – 3,2 Sl. = 1,00 Mb. + $\frac{3,50\,N.}{0,16\,Sh.}$ + $\frac{2,0\,Sc.}{0,10\,Ke}$ + 0,50 Fe. = 7,00 m.
27	Falkenberg – Geppersdorf beginnt mit Kmt. 0 östlich von Falkenberg an der Kmt. 1,1 der Straße I d. 3.6 führt über Heidersdorf und endigt mit Kmt. 4,1 + 20 am südlichen Ortsausgang von Geppersdorf an der Straße II g. 3. 1 – Schedlau – Geppersdorf. Mbl. 3140. RK. 476			4120	4120	4120		Kreis.	4120				A.	1. 1911/15. 2. R. = 1,50 Mb. + $\frac{3,50\,N.}{0,18\,Sh.}$ + $\frac{2,00\,Sc.}{0,10\,Ke}$. + 1,0 Fe = 8,00 m. 3. Kann bisher nicht in Verkehrsverzeichnis aufgenommen.
		zu Übertrag:			5003	169989	25445						

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, ferner der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Bezirke in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Bezirken gelegenen Strecken. m.	Ganze Länge. m	Davon sind ausgebaut im Bezirk. Jahres. m.	Davon sind ausgebaut im Bezirk. ganzen. m.	Es sollen noch ausgebaut werden. m.	Angabe der einzelnen Ausgebauzustände bezw. Ausgestaltungen *) und der voraussichtlichen Unterhaltungen bezw. Unterhaltungen *) Längen m.	Namen der Herstellungspflichtigen und Angabe, für wieviel Kilometer die Zahlung verfolgt. Zeitdauer der Zahlungspflicht.	Angabe der Kraftfahrgenehmigungen für die Kunststraßen.	Motorbetriebsgenehmigungen.	A = oder B = Straßen in mittelbarer Nähe	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauarbeiten. 2. Art der Ausbauarbeiten unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Verkehrszahlen. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7.	8.	9.	10	11.	12	13.	14.
Ld 3.	Übertrag:				5003	169984	25443						
28.	Schurgast - Nicoline.						3670	Kunststr.	4400	Genehmigung der Herstellungspflichten zu Breslau v. 1.5.1911 Gültigkeit 1910		A	1. 1877. 1910/13. 2. R = 1,50 Mk + 3,50 M / 0,18 Ge + 2,00 Lo / 0,10 Ki + 1,00 Fl. = 7,00 m 3. 3670 m sollen in den Jahren 1914/15 ausgebaut werden.
	zusammen Ld 3, 28 ab und führt durch Nicoline zur Oderfähre. Mbl. 3082. RK. 451												
	Bestand Ld 3 für	1913			5733	170719	29113.						
Ld 4	Kunststr. Gleiwitz.												
	1. Nach Angabe der Straßen-Unterhaltungspflicht für 1912					239051							
Ld 5	Kunststr. Groß Kauz				...								
	a, Nach Angabe der Straßen-Unterhaltungspflicht für 1912					184380							
	b, Kreuzungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind												
	1, Kreis Straßen.												
3 a.	Starrwitz - Ogen. Fortsetzung von Ld 5, 3 Ottmachau - Neurwitz führt durch Starrwitz nach Ogen und endigt daselbst am östlichen Ortsausgang in der Richtung nach Sauers. Mbl. 3193, 3193, RK. 475			3455	3455	3455		Kreis.	3455	Genehmigung vom 24.XII 1912 Gültigkeit vom Regierungspräs. Oppeln v. 10. XII 1912 - L 52 726/1 -		A	1. 1913 2. Bl. = 0,50 Mk + 3,50 M / 0,20 Ge + 2,0 Lo / 0,10 Ki + 1,0 Fl. = 7,00 m. 3, Die Straße ist fertig aber noch nicht abgenommen.
18.	Klodebach - Bahnhof Groß-Carlowitz beginnt bei Km 23,1 der Straße Ld 5, 9 und endet an Bahnhof Groß-Carlowitz. Mbl. 3193. RK. 475			971	.	971.		Kreis.	971	Kr. A. f. d. Fr. vom 2.II.14 - L. f. d. Fr. erteilt Nachtr. 10.3.15 Bestät. d. K. Regierung Oppeln vom 2. III 1914 D. XXI. 94.	Genehmigung vom 31.5.1913 Gültigkeit vom Regierungspräs. vom 12.6.1913 - L 73. 403/1 -	A	1. 1910. 2. Bl. = 1,0 Mk + 3,50 M / 0,20 Ge + 1,00 Lo / 0,15 Ki + 0,2 Fl. = 6,20 m. 3. Über diese Gemeindestraße ist Fl. 5. 7. M. an die Unterhaltung der Straße übergegangen.
		zu übertragen:			3455	188806							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, ferner der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken. m.	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Kreise m.	Davon sind ausgebaut im ganzen m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Übernahmen *) und der zu treffenden Unterhaltungen bezw. Unterhaltungen *) Längen m.	Datum der Genehmigung, Aufstellung und Angabe, für wieviel Dienstjahre die Zahlung erfolgt. Zeitdauer der Zahlungspflicht.	Angabe der Straßenbaulast gründet sich auf Kunststraßen-vorgeschr.	Wegebaupflicht.	Art der Straße in mit. Kreis	Bemerkungen (1. Zeitpunkt der Ausbauart. 2. Art der Ausbauart unter Angabe der Planumsbreite. 3. Festlegung. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Ld 5	Übertrag:				3455	188896							
19	Landesstraße Friedewalde zweigt von der Straße Ld 5. 21 (früher L.C 15) in Km 14,6+50 mit Anh. 90 begonnen ab und mündet vor der Ortsbaufallstelle Friedewalde. Mbl. 3194. RK. 776.			590	590	590		Kreis	590	Wird dem Kreise übertragen werden.	Verleihungsbeschluß vom 29. III. 1913 Ministerium des Innern Abteilung für Straßenbau vom 6. V. 1913 - I 13. 2091 -	K.	1. 1913. 2. R. 15 Mbt $\frac{3,50}{0,21}$ M + $\frac{2,50}{0,10}$ Ki 11,5 Mb = 9,00 m 3. Die Straße ist fertig aber noch nicht abgenommen.
20	Falkenau – Koppendorf zweigt von Ld 5. 21 in Km. 17,6+60 mit Rad. 0,0 ab führt nach Koppendorf und endet daselbst am östlichen Ortsausgange in der Richtung nach Kobeln Tannenfeld. Mbl. 3139. RK. 776.			1560			1560	Kreis	1560	Wird demnächst übertragen werden.	Verleihungsbeschl. vom 25. III. 02 Ministerium des Innern Abteilung vom 25. IV. 1902 - B I a 2011 -		1. Im Land.
21	Ullersdorf – Neisse – Neustadt – Landesgrenze beginnt mit Km 34,4+05 bei Lichtenberg in der Kreis, führt über Weisswasser, Grottkau nach Ullersdorf und endet daselbst an der Kreisgrenze gegen Neisse in der Richtung nach Bärndorf. Mbl. 3089, 3139, 3194. RK. 757. 776			23983		23983		Kreis	23983	Anzeige vom 1910. und L.C 15	Verfügung v. I. II. 1912 10. 12 Verleihungsbeschluß vom 5. IX. 1910 Ergänzung vom Bezirksausschuß Oppeln vom 17. Juni 1912 - I 12 238/1 - (1-a bei L.C 15.)		1. siehe Anzeige vom 1910 bei L.c. 15. 2. 3. 23983 m der Provinzial-straße L.C 15 sind in die Unterhaltung der Provinz Grottkau übernommen.
	Übertrag auf Ld 5 für 1913				4045	213379	1560						
Ld 6	Kreis Kattowitz a. Nach Angabe der Kreisstraßen-Bauberatg. vorzeichnet für 1913					46528							
Ld 7	Kreis Kreuzburg. a, nein mer.					230943							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Bezirke in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Bezirken gelegenen Strecken. m.	Ganze Länge m.	Davon sind unterhalten im Bezirks-Interesse m.	Davon sind unterhalten im Interesse benachbarter Bezirke m.	Ob selbige noch unterhalten werden. m.	Angabe der einzelnen Wegeberechtigten bezw. eigentümer */ und der neuerdings zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen */ Längen	m.	Namen der Gemeinden und Gutsbezirke und Angabe, für wieviel Kilometer die Unterhaltung erfolgt. Zeitdauer der Unterhaltungspflicht.	Angabe des Rechtsgrundes für die Unterhaltungspflicht.	Wegeberechtigt.	Ob = oder B. = Straße in mehreren Bezirken liegend	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues? 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Verschiedenes. */ bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8.	9.		10	11.	12	13.	14.
Ld 8.	Kreis Lebschütz.													
	a, Neue Angabe des Straßen-Unterhaltungsverzeichnisses für 1912					281543								
	b, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.													
3.	Obergogau - Lebschütz - Tropsau.			+ 556		+ 556.		Kreis Stadt Lebschütz.	556	Bei Ostrowitz muß es heißen: statt: „7,5 Km" „3,75 Km"				
	(3) muß anstatt „nunmehr bei Kat. 1,0+8 in Ld 8,2" heißen: „Kat. 0,4+88"													
5.	Glösen - Rasselwitz											Ist zu streichen: „bestätigt durch Regierungspräsident Oppeln vom 28. II. 87 u. 2. II. 531"		
7.	Hotzenplotzer Chaussee - Alt-Wiendorf											Durchschnitts- und Höhenbestimmung vom 16. August 88		
17	Hohndorf - Wanowitz - Deutsch-Neukirch			+ 35		+ 35		Kreis Gemeinde Wanowitz	750 1285					
21	Bieskau - Tomatdorf über „3385" ist zu streichen.													
22	Steinbruch - Chaussee			+ 3		+ 3								
36	Bleiden - Sauerwitz											Durchsicht ... d. 12. 91 bestätigt durch Regierungspräsident 15. 3. 1892 ...		
38	Cosel - Jägerndorfer Chaussee - Troppau											Durchsicht ... do 12. 1893 bestätigt durch Regierungspräsident 30. I. 1893 ...		
39	Cosel - Jägerndorf - Chaussee - Bratsch											Durchsicht ... 14. II. 98 bestätigt durch Regierungspräsident 16. 5. 98. ...		
			zu übertragen:			282137								

14.

15

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße in der Nummer der Straßen-Liegen.	Länge der in der einzelnen Straße zugrunde Straßen. m.	Ganze Länge m.	Davon sind ausgebaut im Berichts-Jahre m.	Davon sind ausgebaut im ganzen m.	Ist vollbaut noch auszubauen bezw. ausgebaut worden m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Gemeinden *) und der zu entrichtenden Unterhaltungs-Beiträge Beträge m.	Name der Heranziehungsbehörden und Angabe, für welche Zeit und Dienstort die Heranziehung erfolgt. Zeitdauer der Heranziehung.	Angabe der Straßen-gründer für die Straßen-gründung.	Wegebaupflicht.	Ist = oder Bz = Straße in mittelbarem Besitz	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauarbeit. 2. Art der Ausbauweise unter Angabe der Planums-Breite. 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12	13.	14.
Id 8.	Übertrag:					282 597							
42	Seebachütz - Treplowitz, zuweist mit Kat. 0,8 ha von Gasthof Seebachütz. ü./m. 1. Sonderverzeichnis			† 460		† 460		Kreis 18530 Amt Seebachütz 460					
43	Gasthof Kassiedel - Krastillau Mbl. 5416.									Amtsblatt Bez. Breslau vom 13. Juni 1908 Nr 1075	Dienstfahrten. Amt: „ I. 10. Nr. 215/10" I. 10. Nr. 21.5/10."		
	Bestand Id 8. für 1913					282 597							
Id 9	Kreis Lublinitz } a. Nach Angabe des Straßen-Neubaus-					190 506							
Id 10	Kreis Neisse. } verzeichnisse für 1912					220 346							
	α, Änderungen im Straßen, welche bereits im Verzeichnis aufgeführt sind.												
5.	Mühlengasse - Kieder-Hermsdorf							Landkreis 13532 Stadtkreis 353					3, 353 m. sind aufgrund des Beschlusses vom 12. II. 1911 d. Landstraßenbaufluchtlinie 23. III. 1911 in die Ortsfestsetzung der Amt α Änderungen.
9.	Neisse - Ziegenhals - Zuckmantel							Landkreis 17475 Stadtkreis 2061					3, 2061 m. Endgl. neu ausgebaut.
15	Mohrau - Kirchhofswalde zuweist ü./m. und umwidmt mit Kat. 15,0 + 77 in die Straßenstr. Bischofswalde. Mbl. 5248, 5244. Rk. 497			† 397	397	† 397		Landkreis 1967		Amtsblatt Bez. Breslau v. 18 Nr. 12		A	3, 397 m. sind von der Gemeinde Bischofswalde zunächst gebaut und die Unterhaltung der Straße übernommen worden.
16.	Neisse - Weidenau							Landkreis 1504 Stadtkreis 1072					3, 1072 m. neu zu Id 10. k. ü. g
24	Neisse - Volkmannsdorf							Landkreis 1120 Stadtkreis 1472					3, 1472 m. Endgl. neu ausgebaut
25.	Neuland - Ludwigsdorf							Landkreis 7858 Stadtkreis 178					3, 178 m. neu ausgebaut zu Id 10 k. ü. g.
	zu übertragen:	Nummer Id 10 a			397	220743							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, ferner der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Bezirke in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Bezirken gelegenen Strecken. m	Grenze Länge. m	Summe seit Neuaufgabe im Bericht. Jahre. m.	Summe seit Neuaufgabe im ganzen. m.	Bemerkungen (Veränderungen seit Neuaufgabe). m.	Angabe der einzelnen Unterhaltungspflichtigen bezw. Lastenträger *) und der zu leistenden Unterhaltungs bezw. Unterhaltungs *) Längen. m.	Name der Gemeinde-Zeitabschnitte und Angabe, für welche Zeitabschnitt die Zahlung erfolgt. Zeitabschnitt des Zahlungsbeschl.	Angabe der Beschl. gemeindl. oder Kunststraßen.	Wegepflicht.	K = oder B = Straße in mittelbarer Linie	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Neubauten? 2. Art der Neubauten unter Angabe der Planumsbreite. 3. Verfügung. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Id. 10					397	220745							
	A. Neue Straßen.												
32	Bösdorf - Waldorf zweigt von östlicher Ortsausgangsgrenze von Bösdorf von I d. 10. 33 mit Kat. 8,0 + 55 ab führt auf Waldorf und endet daselbst mit Kat. 11,0 + 59 inmitten des Dorfes.			3004	3004	3004		Landkreis	3004		Anerkennungsbeschluß vom 23. III. 1911	K.	1. 1912/13. 2. Kat. 8,0 + 55 – 10,5 + 25 St. = 1,50 Mb. + 2,50 To/0,10 Kr. + 4,40 St./0,22 Gr. + 1,0 Fk./0,10 Kr. = 4,0 sm Kat. 10,5 + 25 – 11,0 + 59 St. = 1,0 Mb. + 7,50 St./0,22 Gr. + 2,0 To/0,10 Kr. + 0,50 Fk./0,10 Kr. = 8,0 sm
33.	Ohlau - Neisse - Neustadt - Landesgrenze tritt bei Mogwitz in den Kreis, führt über Bördorf, Neisse, Neanz, Ottmersdorf und endet an der Kreisgrenze mit Neustadt bei Greisau in der Richtung auf Schweinsdorf. Mbl. 3194, 3249, 3250. RK. 476. 498 Fortsetzung I d. 10 für	Neisse Land. Neisse Land. 1913	7490 18760	26250	.	26250		Landkreis Landkreis	7490 18760		1. Ergänzungsnachtrag 1913 I c 15.	Änderung vom 10. X. 1913 Genehmigungsbeschluß vom 10. 12. 1913 u. Ergänzungsnachtrag Genehmigungsbeschluß vom 11. 12. 1912 L. 18 68 b/344 (1. a bis I c 15)	K	1. } 1. Vorzeichen von 1910 bei I c 15. 2. } 3. 26250 m der Provinzial-Chaussee I c 15 sind in die Unterhaltung der Kreise übernommen.
					3401	247997							
Id 11	Kreis Neustadt												
	a, Nach Angabe der Straßen-Verkehrsamt verzeichnet für 1912					216218							
	b, Änderungen von Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
1.	Neustadt - Schmitsch beginnt bei Kat. 25,7 + 57 der Provinzialchaussee Neisse-Neustadt I c 15 mit Kat. 1,4 + 37, führt über . . . m/m (Gemarkungsgrenze)			– 31		– 31							2. Statt: „Karl Pflaster" „Fr. Fabrikbes." Längenänderung infolge Neumessung.
								Es muß heißen für: Gemeinde Mühlsdorf 124 „ Mühlsdorf 516					
4	Neustadt - Zülz - Krappitz beginnt mit Kat. 0,0 in der Mittelstraße zu Neustadt, zweigt bei Kat. 28,2 + 27 von der Provinzialchaussee Neisse Neustadt Landesgrenze - I c 15 - ab, führt über Leuber, . . . 28. Kat. bei Km. 33,2 + 34 in den Kreis Oppeln und endet mit Kat. 35,1 + 16 in Krappitz vergl. I d 18. 21 Mbl. 3251, 3252, 3301, RK. 498, 499.	Neustadt Oppeln	33234 1882 35116			– 462							3. 462 m kommen bei I d 12. 21 in Fortfall infolge Neumessung.
		zu übertragen:				215725							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite in der Straßenlinie	Länge der in der einzelnen Breite vorhandenen Strecken m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Querschnitt der ganzen Länge m	Davon sind ausgebaut im Querschnitt der ganzen Länge m	Ob befestigt und wann befestigt worden m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Lastträger *) und der zu ihnen gehörigen unterhaltenen bezw. unterhaltenden bezw. Lastträger m	Name der Herstellungspflichtigen und Angabe, für wieviel Dilometer die Zahlung erfolgt. Zeitdauer der Zahlungspflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Straßenbaupflicht.	Wegebaupflicht.	Art der Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauart. 2. Art der Ausbauart unter Angabe der Planumsbreite. 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13	14.
Cd 11	Übertrag:					21.5725							
5a	Zülz – Schmitsch zweigt bei St. 9,3 + 05 von der Strecke Cd 11. 14 ab, führt bei dem ehemaligen Meßtischsteiger Zollgrenze vorbei . . . u.s.w. (s. Zeugnisvorgänge.)												
7.	Oberglogau – Zülz			+ 2.5		+ 25							Längenänderung erfolgte unter Bezugnahme: 1. 1864 – 1866 2. s. Zeugnisvorgänge. 3. Die bisherige Strecke Krappitz-Oberglogau-Thomnitz mit Cd 11. 8. wird in gerade verlaufender Strecke – Cd 8 a. und 8 a – verlängert durchgeführt.
8	Krappitz – Oberglogau beginnt mit der Kat. 2,5 + 50. an der Oppelner Kreisgrenze als Fortsetzung von Cd 12. 22 und führt über Pietna yz Repsche nach Oberglogau und endet daselbst am Koseler Tor mit Kat. 17,2 + 67 Mbl. 3253, 3303. RK. 499.			- 3859		- 3859							
8a	Thomnitz – Oberglogau beginnt mit Kat. 16,9 + 36 im Anschluß an Cd 8. 3. an der Lesbaritzer Kreisgrenze, führt nach Oberglogau und endet daselbst mit Kat. 20,7 + 94 Mbl. 3303. RK. 499.			38.59		3859		Staat.		Durch Eintragung im Amtsblatt.	Durch Verfügung des Landrats	A	1. 1884 2. Rk = 1,0 Mk. + $\frac{4,00 M}{0,31 M}$ + $\frac{2,80 Fo.}{0,12 Kie.}$ + 1,0 Fl. = 8,8 m. 3. Der Nullpunkt dieser Strecke liegt in der Kat. Lesbaritz.
12.	Oberglogau – Walzen			- 412		- 412							Längenänderung erfolgte Neuvermessung. Desgleichen. Desgleichen. Veränderung in Zg. 2.
15	Zülz – Rasselwitz – Kreisgrenze			- 256		- 256							
16	Leuber – Moschen			- 107		- 107							
18	Lasowitz – Ellguth beginnt in Station 8,5 + 65 der Strecke Leuber – Moschen Cd 11. 16 mit Kat. 0,0 und endet mit Kat. 0,7 + 23 . . . u.s.w. wie aus Zeugnisvorgängen												
	zu übertragen:					214981							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortschaften, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite in der einzelnen Straßen zugrunde liegen.	Länge der in der einzelnen Breiten zugrunde liegenden Strecken.	Grenze Länge.	Genaue sind vorgetragen im Bericht. Jahre.	Genaue sind vorgetragen im gezogen.	Ist selbige noch vorhanden bezw. ausgebaut worden.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der voraussichtlichen Unterhaltungspflichtigen bezw. Unterhaltungspflichtigen *) Länge	Name der Steuer-gemeinde und Angabe, für wieviel Kilometer die Zahlung erfolgt. Zeitdauer der Zahlungspflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Unterhaltungspflicht. Kunststraßen.	Wegebaupflicht.	Art der Straße in mittelbarer Linie.	Bemerkungen 1. Fortschritt der Ausbauarbeiten. 2. Art der Ausbauarbeiten unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Verschiedenes. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
		m	m	m.	m.	m.		m.					
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Ld 11.	Übertrag:					214981							Fortsetzung in Spalte 2.
20	Weise-Wildgrund - Kreisgrenze beginnt mit Nat. 0,0 an der Straße Neustadt-Walkenau Ld 11. 21. in Nat. 4,3+19 geht unter der Bäche Weise und Langenbruch bei Wildgrund und endet daselbst mit Nat. 5,9+59 an der Neisser Kreisgrenze. Fortsetzung - Ld 10. 28 - Mbl. 3301. RK. 498												
21	Neustadt - Walkenau - Kreisgrenze beginnt mit Station 0,0 an der Oberamtsstraße zu Neustadt bei der forstlichen alten Kaserne, zweigt in Nat. 24,1+17 von der Provinzialstraße Ld 15 ab, führt über Weise nach Walkenau und endet mit Nat. 9,6 an der Neisser Kreisgrenze in Richtung nach Ziegenhals. Forts. Ld 10. 11. - Mbl. 3300 und 3301 - RK. 498												
	Summe Ld 11 a					214981							
	B. Neue Straßen.												
23.	Zülz - Ellguth. beginnt mit Nat. 1,1+02 an Nordausgange der Neisser Vorstadt in Zülz an Anschluß an Ld. 11 i und endet am Südausgange des Dorfes Ellguth			1399	1399	1399			Kreis		Durch Verkehrsbedeutung im Amtsblatt.	Durch Verkehrsbedeutung. Kreisstraße.	1, 1912, 2, Bl. = 1,5 Mbf + 3,504 / 0,24 Kr + 2,0 Gr. / 0,12 Kr = 7,0 m.
	Übertrag Ld 11. für 1916				1399	216380							
Ld 12.	Kreis Oppeln.												
	a, Nach Angabe der Straßen-Verkehrsverzeichnisse für 1912.												
	b, Änderungen der Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
2	Neustadt - Zülz - Krappitz Mbl. 3252. RK. 499.	Neustadt	33734			462	5466						3, 462 m Kommunikation infolge Neuanlage der im Bereich Neustadt gelegenen Brücke f. Ld 11 a.
		Oppeln	1382										
			35116										
	Summe Ld 12 a					244988	5466						

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Strecke in Form der Straßenlänge.	Länge der in den einzelnen Strecken vorgenommenen Messungen. m	Länge m	Davon sind ausgebaut im Querschnitt. Jahres. m.	Davon sind ausgebaut im ganzen. m	Ist vollbaulich ausgebaut. m.	Angabe der einzelnen Mehrbreitigkeiten bezw. Verbreiterungen *) und der vorhandenen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen. m.	Namen der Herstellungsbeihilfen und Angabe, für welche und wieviel Kilometer die Zahlung erfolgt. Zeitpunkt der Zahlungsleistg.	Angabe der Kreis- gründe für die Kunststraßen- eigenschaft.	Wegeverpflichtg.	R = oder B = Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauart. 2. Art der Ausbauart unter Angabe der Flächenbreite. 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
d 12	Übertrag:					244488	5466						
	N. Neue Straßen.												
33	Alt-Poppelau – Sacken.			3415			3415				Kreisausschuß-Beschluß vom 4.5.1912	R.	1. Im Zug, 2. Im Ort Poppelau. $Pk = 1{,}00\,Mk + \frac{4{,}0\,Gr}{0{,}15\,Pf} + \frac{2{,}0\,Gr}{0{,}05\,Ki} + 0{,}5\,Fk = 7{,}50$ m. Im übrigen: $1{,}00\,Mk + \frac{3{,}5\,Pf}{0{,}18\,Gr} + \frac{2{,}0\,Gr}{0{,}05\,Ki} + 0{,}5\,Fk = 7{,}00$ m
	beginnt an der Straße I d 12. 12 in Alt-Poppelau, führt durch den Ort über die Überführung am Bahnhof Poppelau und endet am Verbindungsweg Sacken – Col. Skalkowitz in der Waldgrenze 6 (Lauf Skalkowitz) in der Richtung auf Hirschfelde.												
	Mbl. 3021. Rk 451												
	Übertrag I d 12 für	1913				244988	8831						
I d 13	Kreis Pless	a, Nach Angabe der Straßen-				163412							
I d 14	Kreis Ratibor	verzeichnisse für 1912				338880	5195						
	a, Änderungen der Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
34	Ratibor – Schichowitz.			+ 94	5199	+ 5199	– 510.5						Die Straße ist fertig. Verbreiterung in Strecke 2
	mit einer Abzweigung zur Schichowitzer Oderbrücke beginnt mit Kat. 4,0 bei Kat. 2,355 der Straße Ratibor – Rauden – I d 14. 6 – führt durch Zawada und Schichowitz und endet mit Kat. 6,8 + 63 in Kat. 2,77 der Straße Nensa – Schichowitz – I d. 14, 4. –												
	Die Anschlußstraße beginnt bei Kat. 6,3 + 24 der Hauptstraße mit Kat. 0,0 und endet mit Kat. 0,7 + 63 in Kat. 4,8 + 68 der Straße Nensa – Schichowitz – I d. 14. 4. –												
	Mbl. 3387. Rk. 519												
	Summa I d. 14 x				5199	344079	–						
	zu übertragen:				5199	344079							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: einfache Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite in der einzelnen Straßenlage.	Länge der in der einzelnen Breite gelegenen Strecken. m	Länge m	Summe der Längen der ausgebauten Straßen im Bereich der Amtsvorsteher m.	Summe der Längen der ausgebauten Straßen im Bereich der Amtsvorsteher m.	Ob (selbst) noch auszubauen bereits vorhanden. m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Leistungen *) und der von diesen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m.	Namen der Gemeinden und Gutsbezirke, in denen die Unterhaltung erfolgt. Zeitdauer der Unterhaltungspflicht.	Angabe der Bestimmungen für die Straßenunterhaltung.	Wegebaupflichtig.	Art der Straße in militärischer Hinsicht	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauart. 2. Art der Ausbauart unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Verfügung. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
I d 14	Übertrag:				5144	344079							
	B, Neue Straßen.												
25	Schonowitz – Sowientzitz beginnt mit Nat. 0,0 im Nat. 10,0 der Straße Ratibor Cosel – I d. 14. 1 – und führt in nördlicher Richtung bis zum Anfang der Ortsstraße von Sowientzitz (I d 14. 1) wo sie mit Nat. 1,079 endet. Mbl. 3386. RK. 519			1079	1079	1079		Landkreis Ratibor				B.	1, 1881 gute Schotter ausgebaut 1913 2, Pl. = 1,5 Mb + 3,50 M / 0,25 Ob + 1,0 Fb. = 6,00 m. 3, Wie bisher I d. 14.5. Längenänderung infolge Neuvermessung.
	Lastand I d 14 für 1913				6278	345158							
I d 15	Kreis Rosenberg } Nach Angabe der Straßen-					200542							
I d 16	Kreis Rybnik. } Nachweis verzeichnisse für 1912					228080	3100						
	x, Änderungen an Straßen, welche bereits im Vorzeichnis enthalten sind:												
11.	Rybnik – Schwirklan Mbl. 3420. RK. 520			+ 96		+ 96							Längenänderung infolge Neuvermessung.
20	Rybnik – Romanshof Mbl. 3419 und 3420. RK. 520			+ 470		+ 470							Längenänderung infolge der Straßenlegung bei Landhof Piedobschütz
32.	Rybnik – Sissek Mbl. 3388 u 3420 RK. 520 Übertrag I d 16 x			+ 7,5	317,5	+ 3175	– 3100						Längenänderung infolge Nivellierung.
					317,5	23182							
	B, Neue Straßen												
39	Radlin – Glasau (1. Teil bei I d 16. 2 E Nachweis) Mbl. 3419. RK. 520			2872		2872		Kreis					1. 1911/12. 2. Pl. = 32 Mb + 3,5 M / 0,21 Ob + 1,5 Fb. = 7,2 m 3. bisher I d 16. 2 B in der Unterhaltung des Kreises übergegangen
40	Stanowitz – Sohrau beginnt mit Nat. 0,0 in Nat. 10,1 der Kreis Straße Rybnik – Bell – I d 16. 6 – führt durch Szczejkowitz und endet mit Nat. 4,2 + 78 in Nat. 33,5 der Provinzialstraße Ratibor – Plaza – I d 10 – Mbl. 3340 und 3421 RK. 520			9278	9278	9278		"				A.	1, 1912/13. 2. Pl. = 1,50 Mb + 4,50 M / 0,21 Ob + 1,50 Fo. / 0,10 Ki. + 1,00 Fb. = 8,50 m
	zu übertragen:				12453	243971							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: kurze Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reisekarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Breiten gelegenen Strecken. m.	Ganze Länge m.	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m.	Davon sind ausgebaut insgesamt m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Wegeunterhaltungspflichtigen bezw. Eigentümer *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen	m.	Namen der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe für wieviel Kilometer die Zahlung erfolgt. Zuständiger Kreis Zahlungsbezirk.	Angabe des Kreises, gegründet für die Kunststraßen.	Wegen beunruhigt.	Art der Befestigung in mittelbreiten Linien	Lagerungsbezirk. 1. Zahlungsbezirk des Ausbaues? 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Bemerkungen. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.		10	11.	12	13	14.
Id 16	Übertrag:				12453	243971								
11	Loslau – Cirsowitz. beginnt mit Kat. 0,0 in Kat. 11,6 der Kreisstraße Lappatsch Loslau – Id. 16. 27 – führt durch Krausendorf und endet mit Kat. 4,4 + 69 in Cirsowitz. Mbl. 3419 und 3448. RK. 520			4469			4469	Kreis					A	1. 1913/14. 2. R. = 1,5 Mk + 4,50 M / 4,21 Km + 4,00 So / 0,10 Km. + 1,5 Mk = 8,50 m. 3. Selbstständig im Bau.
12	Gleiwitz – Rybnik. trifft mit Kat. 4,2 + 76 westlich von Wawrowitz Wesnagora in den Kreis Rybnik, führt über Kleborowitz, Ochojetz, Golleow, Wielopole und endet mit Kat. 24,8 + 48 in Rybnik. Mbl. 3351, 3384, 3420 RK. 520			18572		18572		Kreis verband	17240		1. I – 7			1 2 } 1. I – 7. 3. Der im Kreis Rybnik gelegene Abschnitt von 18572 m der Provinzialstraße I – 7 ist vom Kreis bezw. der Stadt Rybnik zu unterhalten übernommen.
								Stadt Rybnik.	1332					
13	Ratibor – Plesa. beginnt bei Kol. Langow mit Kat. 5,4 + 54 im Kreis Rybnik, führt über Schönberg, Orlowietz, Radoschau, Rybnik, Ellguth, Lowies, Sohrau, Kleschöw und endet mit Kat 38,7 + 30 an der Kreisgrenze mit Plesa bei Riegersdorf. Mbl. 3419, 3420, 3421. RK. 520			33276		33276		Kreis verband	29948		1. I – 10			1 2 } 1. I – 10. 3. Wie wegen 3 oben: 33276 m v. I – 10
								Stadt Rybnik	5278					
	Bestand I d. 16 für 1913				12453	295819	4469							
Id 17	Kreis Groß-Strehlitz. a, Nach Angabe des Straßen-Kunstwegsverzeichnisses für 1912					122006								
	b, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.													
4	Rybnik – Wodzislaw													
	Bestand I d 17 für 1913					122006	15074							

Die Anerkennung der Kunststraße ist durch Verf. Provinzialbehörde vom 13. II 1912 ausgesprochen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Bezirke in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Bezirken gelegenen Strecken. m.	Ganze Länge m.	Davon sind aufgebracht im Berichtsjahre m.	Davon sind aufgebracht im ganzen m.	Ob selbige noch aufzubringen bleiben werden m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der zu verteilenden zu übernehmenden bezw. unterhaltenden bezw. Längen m.	Namen der Gemeinde-Gebietsteile und Angabe für wieviel Silbermark die Zahlung erfolgt. Zuständiger Landrat. Zahlungsempfänger.	Angabe der Kunststraßen, gepflasterten für die Kunststraßen-eigenschaft.	für die Wegebaupflicht.	Art der Straße in militärischer Hinsicht	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Abnahme? 2. Art der Unterhaltung unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Verkehr. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Id 18	Kreis Tarnowitz.												
	a. Nach Angabe der Straßen-Kunststraßenverzeichnisse für 1912					104828							
	a/												
	A/ Kunststraßen.												
18.	Gleiwitz – Tarnowitz beginnt mit Kat. 9,0 + 20 an der Kreisgrenze bei Pilzendorf führt über Kol. Waldhof, Friedrichswille und mündet mit Kat. 18,6 + 59 an der Provinzialgrenze von Neu-Repten in Richtung auf Tarnowitz an der Straße Gleiwitz – Neu-Repten Id. 18. 16. Mbl. 3257, 3258, 3308. RK. 500. 501			9639		9639		Kreis.		1. I c 3		1. 2.	1. I c 3 3. 9639 an der Provinzial-Straßen I c 3 sind an die Unterhaltung der Kreisstraßen übergegangen.
19.	Tarnowitz – Abschlowitz beginnt mit Kat. 0,0 in Tarnowitz, führt über Bobrownik und Karlshevberg und mündet mit Kat. 6,9 + 08 an der Kreisgrenze mit Beuthen an der Richtung nach Dombrowa. Mbl. 3258. 3309. RK. 501			6904		6904		Kreis.		1. I c 4		1. 2.	1. I c 4 3. 6904 an der Provinzial-Straßen I c 4 u. f. ns. nach zur
					übertrag Id 18 für 1913	121371							
Id 14.	Kreis Zabrze.												
	Nach Angabe der Straßen-Kunststraßenverzeichnisse für 1912					41303							
I a	Kunststraßen der Wegebaupflicht												
I a 1	Kreis Beuthen.												
	Nach Angabe der Straßen-Kunststraßenverzeichnisse für 1912					7612							

Nummer der Strasse	Bezeichnung der Strassen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite in der einzelnen Strecken	Länge der in der einzelnen Breiten vorhandenen Strecken. m	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Vorjahre. m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre. m	Es sollen noch ausgebaut werden. m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der von ihnen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen Längen m	Namen der Herstellungspflichtigen und Angabe, für welche und wieviele Einwohner die Zahlung erfolgt. Zeitdauer der Zahlungspflicht.	Angabe der Kreisfonds, herangezogen für die Unterhaltungsarbeiten	Wegebaupflichtige	A = oder B = Strasse in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten? 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Dringlichkeit. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Kr 2	Kreis Cosel												
	a, Nach Angabe des Strassen-Bauinspektors für 1912					18886							
	a,												
	A, Neue Strassen.												
12.	Dorfstrasse Urbanowitz beginnt am nördlichen Dorfausgang, führt durch das Dorf und endet am östlichen Dorfausgang in der Richtung nach Kostenthal. Ihre Abzweigung beginnt innerhalb des Dorfes und endet am Kreuzungspunkt in der Strecke I c 2.8 Mbl. 3304. 3348. RK. 499			1865	1865	1865		Zweckverband Urbanowitz				A.	1, 1912/13. 2. $R = 1{,}5\ Mb + \frac{4{,}5\ M.}{0{,}18\ Br.} + 1{,}0\ Fb. = 7{,}00\ m.$
13	Dorfstrasse Lenschütz beginnt bei Stat. 0,0 an der Strecke I c 2.8 führt in nordwestlicher Richtung durch das Dorf und endet hinter dem Dorfe in der Richtung nach Pickern. Mbl. 3304. 3348. RK. 499			598	598	598		Zweckverband Lenschütz				A.	1. 1913. 2. $R = 1{,}5\ Mb + \frac{4{,}5\ M.}{0{,}18\ Br.} + 1{,}0\ Fb.$ $= 7{,}00\ m$
	Bestand I c 2 für 1913				2463	21246							
Kr 3	Kreis Falkenberg } Nach Angabe des Strassen-Bauinsp.					1586							
Kr 4	Kreis Gleiwitz } verzeichnet für 1912					17538							
	x, Änderungen an Strassen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
2	Schönwald Kuczorow	Gleiwitz	2256	3457		+ 10			3457				Längenänderung infolge neuer Messung
	Mbl. 3351. RK. 500	Rybnik	1401										
			3957										
	Bestand I c 4 für 1913					17651							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	3 Bezeichnung der Straße in ihrem weiteren Verlaufe.	4 Länge der in die einzelnen Straßen eingehenden Strecken. m	5 Ganze Länge m	6 Davon sind ausgebaut im Querschn. harter. m.	7 im ganzen m.	8 Es selbst muß künftig ausgebaut werden m.	9 Angabe der einzelnen Mitgebrauchslasten bezw. Eigentümer *) und der vorhandenen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenden *) Längen m.	10 Name der Gemeinde-vorsteherämter und Angabe, für welche und wieviel Bäume die Führung verfolgt. Zeitdauer der Führungsrechte.	11 Angabe der Rechtsgründe für die Straßen-eigen-schaft.	12 Wege-baupflicht.	13 A = alte B = Straße in militärischem Sinne	14 Bemerkungen (1. Zahlzeichen des Ausbaues, 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite, 3. Forstlinien. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Ie 5.	Kreis Grottkau					2475							
Ie 6	" Kattowitz												
Ie 7	" Kreuzburg					10522							
Ie 8	" Leobschütz												
Ie 9	" Lublinitz												
Ie 10	" Neisse												
Ie 11	" Neustadt												
Ie 12	" Oppeln												
Ie 13	" Pless					88916	12515						
	a. Nach Angabe der Straßen, welche bereits im Verzeichnis aufgeführt sind:												
	a. Nach Angabe des Straßenverzeichnisses für 1912.												
14	Pilgramsdorf – Landesgrenze				2050	+ 2050	= 2050						1. 1912/13. 2. Pl. = 1,00 Mb. + 3,50 St. / 0,48 Bkr. + 2,0 Sp. / 0,40 Bk. + 0,50 Fr. = 7,00 m.
	Mbl. 3449. 3473. RK. 537												
	Bestand Ie 13 für 1913				2050	99966	12465						
Ie 14	Kreis Ratibor.												
	a. Nach Angabe des Straßen-Verzeichnisses für 1912					2255							
	a.												
	A. Neue Straßen.												
3	Dorfstraße Kuchelna. beginnt in Stat. 0,4 der Straße Kuchelna – Kreuzendorf – Konowatz – I d. 14. 8 – führt in nördlicher Richtung durch das Dorf und endet hinter dem Dorfe Mbl. 3446/II. RK. 536.			750		750		Gemeinde und Gutsbezirk Kuchelna.		Amtsblatt v. 22.7.08 Stück 33 No 653 S. 310		B	1. 1907 2. Pl. = 1,00 Mb. + 4,00 St. / 0,16 Sp. + 1,00 Fr. = 6,00 m. 3. Mar bisher nicht in Straßenverzeichnis aufgenommen.
4.	Bahnhofstraße Kuchelna beginnt beim Bahnhof Kuchelna, führt in südöstlicher Richtung vom Dorfe und endet an der Dorfstraße Ie 14. 3. Mbl. 3446/II RK. 536			303	303	303		desgl.				B	1. 1912/13. 2. Pl. = 0,50 Mb. + 4,60 St. / 0,16 Sp. + 1,50 Fr. = 6,60 m.
	Bestand Ie 14 für 1913				303	3808							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße in der Nachweisung	Länge der einzelnen Straßen laut Nachweisung. m.	Gesamtlänge m.	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m.	Davon sind ausgebaut insgesamt m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der voraussichtlich zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m.	Name der Straßenbaupflichtigen und Angabe für mehrere und Alleinunterhaltung. Zeitdauer der Belastung erfolgt. Zeitdauer der Belastung berechnet.	Angabe des Rechtsgrundes für die Kunststraßen-eigenschaft.	Wegebaupflicht.	Art der Straße in mittlerer befestigter Breite	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues? 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite, 3. Verkehrsgut. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Ie 15	Kreis Rosenberg } Nach Angabe der Straßen-												
Ie 16.	" Rybnik. } Nachtragsverzeichnisse für 1912					1457							
	a, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
1.	Schönwald – Klarow	Gleiwitz	2556	3957	.	+ 56							1. I e. 4. 2.
	Mbl. 3351 und 3352. RK. 520	Rybnik	1401										
			3957										
	Summe I e 16 a					1401							
	b, Neue Straßen.												
2.	Zufahrtsweg zum Bahnhof Groß-Strehlitz			160	160	160		Wegeunterhaltungspflichtige Groß-Strehlitz.				A.	1. 1913.
	beginnt mit Netz 0,0 in Netz 13,1 + 17 der Kreis-straßen Sosnie – Kraskowitz – I d. 16. 25 – und endet mit Netz 0,1 + 60 am Bahnhof Groß-Strehlitz.												2. Pl. = $1{,}5 \cdot 166 + \frac{5.00}{0.18} + 1{,}5 \cdot 5$ = 8,60 m.
	Mbl. 3448. RK. 520												
	Bestand I e 16 für 1913				160	1561							
Ie 17	Kreis Groß-Strehlitz } Nach Angabe der Straßen-												
Ie 18	" Tarnowitz } Nachtragsverzeichnisse												
Ie 19	" Zabrze } für 1912.					2169							
I f	Durchgangsstraßen der Gemeinden (Gutsbezirke).												
If 1	Kreis Beuthen } Nach Angabe der Straßen-					2383							
If 2	" Cosel } Nachtragsverzeichnisse für 1912					7449							
	a												
	b, Neue Straßen												
4.	Cosel – Rogaczen.			2487	.	.	2487	Stadt Cosel				A.	3, Für Land.
	beginnt an der Bahnhofstraße in Cosel mit Netz 0,0 führt durch Rogaczer Waldteil und endet mit Netz 2,4 + 87 im Dorfe Rogaczen Gemeinde.												
	Mbl. 3304. RK. 499												
	zu übertragen.					7449	2487						

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen: unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortschaften, ferner der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße in den einzelnen Gemarkungen	Länge der in den einzelnen Gemarkungen befindlichen Strecken. m.	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Berichtsjahre m.	Davon sind ausgebaut im ganzen m.	Im Vorjahre ausgebaut m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der neuerdings zur Unterhaltung bezw. Unterhaltung *) Länge m.	Name der Straßenbaupflichtigen und Angabe für neu- und Umbauten die Zahlung erfolgt. Zuständiger Bau-Zahlungsempfänger.	Angabe der Kreisgesetze, auf Grund deren die Straße eingereiht ist: Kreisstraßenreglement.	Wegebaupflichtig.	Art der Straße in mit. Straßen Linien	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues. 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite. 3. Verkehrsart. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7.	8.	9.	10	11.	12	13.	14.
	Übertrag:					7944	2487						
10.	Dorfstraße Polnisch-Neukirch beginnt mit Kat. 0,0 an der Straße I d. 2. 18 im Dorfe Polnisch-Neukirch und führt durch das Dorf in Richtung nach Radenthau. Mbl. 3348. RK. 519.			600	600	600		Gemeinde Poln. Neukirch				A	1. 1913. 2. Pl. = 1,5 Mb. + $\frac{4,50\,M.}{0,18\,Gr.}$ + 1,0 Fb. = 7,00 m.
11	Dorfstraße Antischkau verbindet die Straßen I d. 2. 15 und I d. 2. 4 Mbl. 3347, 3348, RK. 519.			212		212		Gemeinde Antischkau.				A	1. 1889. 2. Pl. = 1,5 Mb + $\frac{4,50\,M.}{0,18\,Gr.}$ + 1,0 Fb = 7,00 m
12	Dorfstraße Trawnitz beginnt an der Straße I d. 2. 15 und führt durch das Dorf in Richtung nach Neuwerk Olgahof Mbl. 3305. RK. 494			347		347		Gemeinde Trawnitz				A	1. 1909 2. Pl. = 1,5 Mb + $\frac{4,50\,M.}{0,18\,Gr.}$ + 1,0 Fb. = 7,00 m 3. Neue Bäume mußten der Straßenbreite aufgenommen.
13.	Westliche Dorfstraße Neuwaschin verbindet die Straßen I c. 2 und 3 und I d. 2. 13. Mbl. 3344. RK. 514			199		199		Gemeinde Neuwaschin				A	1. 1907 2. Pl. = 1,5 Mb + $\frac{4,50\,M.}{0,18\,Gr.}$ + 1,0 Fb = 7,00 m. 3. Alle neu.
14.	Kirchstraße in Matzkirch verbindet die Straßen I d. 2. 15 und I c. 2. 3. Mbl. 3386. RK. 519			210		210		Gemeinde Matzkirch				A	1. 1888 2. Pl. = 1,5 Mb + $\frac{4,50\,M.}{0,18\,Gr.}$ + 1,0 Fb. = 7,00 m 3. Alle neu.
15	Dorfstraße Modelitz Mbl. 3387. RK. 519.			1356		1356		Rittergut Podlesch				A	1. 1892. 2. Pl. = 1,5 Mb. + $\frac{4,50\,M.}{0,18\,Gr.}$ + 1,0 Fb. = 7,00 m 3. Alle neu.
	Übertrag I c 2 für 1913				600	10373	2487						

Nummer der Strasse	Bezeichnung der Strassen: unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortschaften, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Kreise in denen die Strassen liegen.	Länge der in den einzelnen Kreisen gelegenen Strecken. m.	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Durchschn. Jahre. m.	Davon sind ausgebaut im ganzen m.	Ob selbige noch ausbaubedürftig sind. m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Wegebaupflichtigen *) und der verpflichteten zur Unterhaltung bezw. Unterhaltung *) Längen m.	Name der Strassenbaupflichtigen und Angabe, für wieviel Dilomater die Zahlung erfolgt. Zeitdauer der Zahlungspflicht.	Angabe der Kunststrassen, gerechnet für die Kunststrassenlängen.	Wegebaupflicht.	Art oder Bezeichnung der Strassen in militärischer Hinsicht	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten! 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Strassenbreite, 3. Dringlichkeit. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Lf 3	Kreis Falkenberg.												
	a, Nach Angabe der Strassen-Kunststrassenverzeichnisse für 1912					9052							
	α, Änderungen an Strassen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
11.	Dorfstrasse in Neuschwitz			+ 8		+ 8							3. Längenänderung infolge Neuvermessung.
	Bestand Lf 3 für	1913				9060							
Lf 4	Kreis Gleiwitz } a, Nach Angabe der Strassen-Kunststrass-												
Lf 5	" Grottkau } verzeichnisse für 1912					9305							
	α, Änderungen an Strassen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
7	Klodebach Bahnhof Gross Carlowitz			- 971		- 971							2. Fällt fort. s. II d. 5. 18.
	Bestand Lf 5 für	1913				8334							
Lf 6	Kreis Kattowitz					28193	180						
Lf 7	" Kreuzburg a, Nach Angabe der					540							
Lf 8	" Leobschütz Strassen-Kunststrass-												
Lf 9	" Lublinitz verzeichnisse für 1912					6553							
Lf 10	" Neisse												
Lf 11	" Neustadt					24041							
	α, Änderungen an Strassen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
1	Zülz - Ellguther Strasse beginnt in Kat. 0,4 + 74 der Strasse Zülz - Schreibau - I d 11. 5a - . Kat. 1,1 + 62 Ein Anschluss an I d 11. 23												
2	Dorfstrasse in „Schönowitz"												3. Längenänderung infolge Neuvermessung.
3	Dorfstrasse Siebenhuben-Riegersdorf-Fittmannsdorf-Kreisgrenze. Mbl. 3501. Rk. 498			- 831		- 834							
	Bestand Lf 11 für	1913				23210							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße in der Straßenliste.	Länge der in den einzelnen Bezirken vorhandenen Straßen. m	Länge m	Davon sind ausgebaut im Bezirk. Jahre. m	Davon sind ausgebaut im ganzen. m	Es fehlen noch dauernd. m	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Lagerbäume *) und der zu entschädigenden bezw. entschädigenden bezw. entschädigenden *) Länge m	Datum der Straßenpolizeiverordnung und Angabe, für welche und wieviel Kilometer die Zahlung erfolgt. Zeitdauer der Zahlungspflicht.	Angabe der Rechtsgründe für die Straßenbaupflicht	Wegebaupflicht	Art der Bauweise in militärischer Hinsicht	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauarbeiten. 2. Art der Ausbauarbeiten unter Angabe der Flächenmaße. 3. Festigkeit. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7.	8	9.	10	11.	12	13.	14.
Lt 12	**Kreis Oppeln**												
	a, Nach Angabe der Straßen-Neubauvorschläge für 1912					2904							
	α,												
	β, Neue Straßen												
5.	Dorfstraße in Mecrow zweigt in Mecrow von der Straße Kupp – Kreuzburgerhütte (I d 12. 3) ab, führt durch das Dorf und endet vor der Brücke bei der Fabrikmühle in der Richtung auf Dolzenz Schwarzwasser. Mbl. 3022. RK. 452			900	900	900		Gemeinde Mecrow			Gemeindebeschluß vom 25.V.1911	ot	1, 1913. 2. R. = 0,50 Mbl + $\frac{4,50\,H.}{0,18\,Fc.}$ + $\frac{1,50\,So}{0,08\,Ki}$ + 4,5 Fo. = 8,00 m
	Bestand für I Lt 12 für 1913				900	3804							
Lt 13.	**Kreis Pleß**												
	a, Nach Angabe der Straßen-Neubauvorschläge für 1912					46027	14844						
	α, Änderungen an Straßen, welche bereits im Vorjahre enthalten sind:												
16.	Dorfstraße in Groczewa Mbl. 3452. RK. 538				1350	1350	-1350						1. 1912/13 2. R. = 1,5 Mbl + $\frac{4,5\,H.}{0,21\,Ch.}$ + 1,5 Fo. = 7,50 m
17.	Ellguth – Sanowitz Mbl. 3353. RK. 521					47377							1, 1912 2. R. = 1,5 Mbl + $\frac{4,0\,H.}{0,21\,Sa}$ + $\frac{2,5\,So}{0,10\,Ki}$ + 1,0 Fo. = 9,00 m
18.	Neu-Ankalt – Neu-Gleiwitz. Mbl. 3392. 3393. RK. 521												1, 1912. 2, R. = 1,5 Mbl + $\frac{4,0\,H.}{0,21\,Sa}$ + $\frac{2,5\,So}{0,10\,Ki}$ + 1,0 Fo. = 9,00 m
	Bestand Lt 13 für 1913				1350	47377	15444						

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe des Anfangs- und Endpunktes und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reichskarte (1:100000)	Bezeichnung der Straße in der Nachweisung der Straßenlängen.	Länge der in der nachgewiesenen Straße. m	Gesamte Länge m	Davon sind nachgewiesen: im Bericht. Jahre m.	Davon sind nachgewiesen: insgesamt m	Ist selbige noch nachzuweisen? m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Eigentümer *) und der neuerlich zu unterhaltenden bezw. unterhaltenden *) Längen m.	Name der Straßenbaupflichtigen und Angabe, für wieviel Dilometer die Zahlung erfolgt. Zahlungsempfänger und Zahlungsgrund.	Angabe der Kunststraßen.	Angabe der Kostenträger für die Wegebaupflichtigen.	A = oder B = Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauten? 2. Art der Ausbauten unter Angabe der Planumsbreite. 3. Sonstiges. *) bei nichtöffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7.	8	9.	10	11.	12	13.	14.
I f 14	Kreis Ratibor.												
	a, Nach Angabe des Straßen-Nachtragsverzeichnisses für 1912					7640							
	α,												
	A, Neue Straßen.												
10.	Dorf- und Verbindungsstraße Zeng beginnt mit Stat. 0,0 in Stat. 3,237 der Straße Ratibor-Sohrau-Gleichowitz (I d. 14. 34) und endet mit Stat. 1,502 in Stat. 4,133 derselben Straße Abt. 3387. RK. 519			1502	1502	1502			Gemeinde Zeng			B.	1. 1838 und 1913. 2 Bl. = 1,5 Mk. + 1,00 M / 4,18 Pfl. + 1,0 Pb. = 6,50 m
	Übertrag I f 14 für	1913			1502	11142							
I f 15	Kreis Rosenberg. Nach Angabe des Straßen-												
I f 16	" Rybnik } Nachtragsverzeichnisse für 1912.					4384							
	α, Änderungen von Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind:												
2	Rudlin-Glasin. Abt. 3419. RK. 520			-2872		-2872							fällt fort, weil in die Unterhaltung der Provinz übergegangen. f. I. d. III. 39.
	Übertrag I f 16 α					1512							
	β, Neue Straßen.												
6.	Dorfstraße in Kuttrow (Wilhelmstraße) beginnt mit Stat. 0,00 in Stat. 3,5 der Abzweigung Schönwald-Kuttrow - I d 16. 1 - führt durch das Dorf in nordöstlicher Richtung und endet mit Stat. 0,6 + 42 unmittelbar vor der Kreisgrenze mit Gleiwitz Abt. 3352. RK. 520			642	642	642			Gemeinde Kuttrow			A	1. 1913. 2 Bl. = 1,5 Mk. + 1,00 Rinnst. + 1,5 Pb. + 2,00 M / 0,18 Cbm. + 1,00 Rinnst. + 1,5 Pb. = 9,00 m
	Übertrag I f 16 für 1913				642	2154							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Strecke in der die einzelnen Straßen liegen.	Länge der in die einzelnen Strecken fallenden ganzen Straßen. m.	Ganze Länge m	Davon sind ausgebaut im Durchschn. Jahre m.	Davon sind ausgebaut im ganzen m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Wegebaupflichtigen bezw. Wegebezirke *) und der wegfallenden zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m.	Namen der Gemeinden, Gutsbezirke und Angabe, für welche viel Kilometer die Lieferung erfolgt. Entfernung des Lieferungsortes.	Angabe der Gründe für die Kunststraßen-eigenschaft.	Wegebaupflicht.	Art oder Bezeichnung der Straße in militärischer Hinsicht	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues. 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Kostenpunkt. *) bei mündlichen Angaben.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13	14.
Ch 17	Chorzow Groß-Strehlitz	Nach Angabe der Straßen											
Ch 18	" Tarnowitz	Kunstwegs bezeichnet				3941							
Ch 19	" Zabrze	für 1912				7112							
Eg	Provinzialstraßen der sonstigen Wegepflichtigen												
Eg 1	Chorzow Beuthen					43200							
Eg 2	" Cosel					12000							
Eg 3	" Falkenberg					95452							
Eg 4	" Gleiwitz												
Eg 5	" Grottkau	a. Nach Angabe der											
Eg 6	" Kattowitz	Straßen-Verzeichnisse				32167							
Eg 7	" Kreuzburg	zusammengestellt für 1912.				675							
Eg 8	" Leobschütz												
Eg 9	" Lublinitz					819							
Eg 10	" Neisse												
Eg 11	" Neustadt					43173							
Eg 12	" Oppeln												
Eg 13	" Tost					43194							
	a, Änderungen an Straßen, welche bereits im Verzeichnis enthalten sind.												
2	Antonienhütte — Orzesche Mbl. 3352, 3353, 3340. RK. 501. 502.				- 10448	- 10448							Fällt hier fort und erscheint in anderer Fassung wieder unter Eg. 13 a. 2 a. d. J. Eg. 19. 2.
	Summe Eg 13 a, für 1913					32745							
	β, Neue Straßen.												
2	Halemba — Wygoda beginnt an der Kattowitzer Kreisgrenze bei Km. 17,6 + 11 in Halemba und endet bei Wygoda Km. 20,8 + 68 an der Zabrzer Kreisgrenze in Richtung auf Groß-Paniow Mbl. 3352. 3353. RK. 520. 521.				2397	2397		Oberschlesische Steinkohlenbergbau-Hilfskasse zu Tarnowitz		Althammer 3,75 Km.	auf Grund der Verordnung vom 17. III 1839.			1. 1845 — 1853. 2. Bl. = 1,5 Mb. + 5,0 St. / 0,24 Gr. + 2,5 Ge. / 0,10 Kl. + 1,0 Fb. = 10,00 m
		zu übertragen.				35142							

Nummer der Strecke	Bezeichnung der Strecke unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Messtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Strecke in der Anlage für Streckenlängen	Länge der in der einzelnen Strecke vorkommenden Brücken. m	Länge m	Davon sind ausgebaut im Betriebsjahre m.	Davon sind ausgebaut insgesamt m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Ausgabeberechtigten bezw. Lieferanten *) und der verauslagten zu erstattenden bezw. einbehaltenen Beträge m.	Name der Herstellungsfabrikstelle und Angabe, für wieviel Gleisenden die Lieferung erfolgt. Zeitdauer der Lieferungsfrist.	Angabe der Rechtsgründe für die Streckenlänge festgest.	Wegebaupflicht.	Art der Bahn in wirtschaftlicher Hinsicht	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauart. 2. Art der Ausbauart unter Angabe der Planumsbreite. 3. Sonstiges. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13	14.
Lg 13	Übertrag:					35142							
2a	Kreisgrenze Zabrze - Pless - Orzesche beginnt an der Kreisgrenze bei Bobrownia Marzankowitz mit Nivl. 21,0 südlich über Bobrownia und endet mit Nivl. 28,2 [illegible] in Orzesche. Mbl. 3390. RK. 520			1259		1259		Oberschlesische Klein-Eisenbahnbedarfs-Hilfskasse in Tarnowitz	-	Rechtsgrund der Verordnung vom 12. VII. 1859			1. 1845 – 1853 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,0 M. / 0,21 Ch + 2,5 Qu. / 0,10 Ki + 1,0 Fb. = 10,00 m.
	Bestand Lg 13 für 1913					36381							
Lg 14	Kreis Ratibor.					6150							
Lg 15	" Rosenberg	a, Nach Angabe der Kreisbau-Kassenrechner- zusammengestellt für 1912				1070.							
Lg 16	" Rybnik					-							
Lg 17	" Gross-Strehlitz					6560							
Lg 18	" Tarnowitz					-							
Lg 19	" Zabrze					6008							
	a, Änderungen im Bestande, welche bereits im Vorjahre entstanden sind												
	B. Neue Strecken.												
2	Wygoda - Kreisgrenze - Pless - Zabrze. beginnt mit Nivl. 29,6 [illegible] 68 bei Wygoda südlich über Gross-Paniow, Bujakow und endet bei Nivl. 37,6 an der Kreisgrenze bei Marzankowitz Mbl. 3392, 3390. RK. 520			6932		6932		Lokalbahnen.	Bujakow 7,5 km.	Gesetz.		A.	1. 1845 – 1853 2. Pl. = 1,5 Mb. + 5,00 M. / 0,21 Ch + 2,50 Qu. / 0,10 Ki + 1,0 Fb. = 10,0 m. 3. Neu bisher in Lg 13.2. enthalten.
	Bestand Lg. 19 für 1913					12932.							
II.	Sonstige unbebaute öffentliche Strecken.												
IIa-c	fehlen.												
IId	Der Kreise.												
IId 1-7	fehlen	a. Nach Angabe der Kreisbau-Kassenrechner zusammengestellt für 1910											
IId 8	Kreis Leobschütz					775							
IId 9-13	fehlen												
IId 14	Kreis Ratibor					8023							
	a, Änderungen im Bestande, welche bereits im Vorjahre entstanden sind:												
5	Sohrauitz - Loslau Mbl. 3386. RK. 519			- 1092		- 1092							Fällt hier fort. Der Weg ist Gemeindeweg ausgebaut und bei Id 14. 35 in Zugang gebracht worden.
	Bestand IId 14 für 1913					6931							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, ferner der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) u. Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Straße in der Straßenlage.	Länge der in der einzelnen Straßen gelegenen Strecken. m.	Ganze Länge m.	Davon sind ausgebaut im Herstellungsjahre m.	Davon sind ausgebaut im ganzen m.	Es sollen noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Wegeberührungspunkte *) und der zwischen zu unterhaltenden bezw. unterhaltenen *) Längen m.	Namen der Herstellungspflichtigen und Angabe, für wieviel Dilometer die Zahlung erfolgt. Zahlungsweise der Zahlungspflicht.	Angabe der Straßengründer für die Straßenanlagen.	Wegeberührungspunkte.	Art der Straße in geschlossenen Orten	Bemerkungen 1. Zeitpunkt der Ausbauart. 2. Art der Ausbauart unter Angabe der Fahrbahnbreite. 3. Fortfall. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
II d 19	fehlen												
II e	Der Wegeunterhaltung.					1909,5							
	a, Nach Angabe der Straßen-Kostenanschlagsverzeichnisse für 1912												
II f	Der Gemeinden (Gutsbezirke)												
II f 1.2	fehlen.												
II f 3	Bezirk Falkenberg					163							
II f 4-5	fehlen.	a, Nach Angabe der Straßen-Kostenanschlagsverzeichnisse für 1910 und 1911.											
II f 6	Bezirk Katterwitz					2600							
II f 7-9	fehlen.												
II f 10	Bezirk Weisse					5410							
	a, Aenderungen an Straßen, welche bereits im Vorjahre enthalten sind:												
	B, Neue Straßen.												
5	Osperadorf – Lehnhof Osperadorf zweigt von der Straße I d 10. 33 in Nat. 9,7 + 32 ab, führt durch Osperadorf und endet am Lehnhof. Mbl. 3249. RK. 498			1400	1400	1400		Gemeinde Osperadorf				B.	1. 1913. 2. Fl. = 0,50 Mb + 3,50 Fl. / 0,18 Fl + 2,00 Fo / 0,10 Fl. + 1,0 Fb. = 7,00 m.
6.	Dorfstraße Niederheinsdorf beginnt mit Nat. 14,5 + 98 an der Straße I d. 10.5. und endet am Ausgang des Dorfes mit Nat. 15,7 + 86 in Richtung auf Neusorge Mbl. 3194. 3195 u. RK. 496			1188	1188	1188		Gemeinde Niederheinsdorf				A.	1. 1913. 2. Fl. = 0,50 Mb + 2,00 Fo. / 0,10 Fl. + 4,00 Fl. / 0,18 Fl. + 1,50 Fb. = 8,00 m.
7	Steinsdorf – Lehnhof Steinsdorf beginnt am Ende der Straße Greisau – Steinsdorf (I d. 10. 7) führt durch Steinsdorf und endet mit Nat. 19,2 + 20 am Lehnhof. Mbl. 3250. RK. 498			1348	348	1348		Gemeinde Steinsdorf				B.	1. 1901 / 1913 2. Fl. = 1,0 Mb + 4,00 Fl. / 0,12 Fl + 2,00 Fo. / 0,10 Fl. + 1,0 Fb = 8,0 m
	Bestand II f 10 für 1913				2936	9346.							

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straßen unter Angabe der Anfangs- und Endpunkte und der berührten Ortslagen, sowie der Nummern der zugehörigen Meßtischblätter (1:25000) und Reichskarten (1:100000)	Bezeichnung der Breite in denen die Straßen liegen.	Länge der in den einzelnen Breiten gelegenen Straßen. m.	Ganze Länge m.	Gewicht festgestellt im Jahre m.	Gewicht festgestellt im ganzen m.	Ob selbige noch ausgebaut werden m.	Angabe der einzelnen Wegeberechtigten bezw. Eigentümer *) und der neuesten zu Unterhaltungszwecken bezw. Unterhaltenen *) Längen m.	Name der Gemeinde-Heberolle und Angabe für welches Steuer Jahr die Hebung erfolgt. Zeitpunkt der Hebung festgest.	Angabe der Kreis-Kunststraßen-Wegen-Beschluß	Angabe der Kreis-Wegen-Beschluß	Art der Straße in militärischem Sinne	Bemerkungen 1. Zeitpunkt des Ausbaues? 2. Art des Ausbaues unter Angabe der Planumsbreite. 3. Verkehrsgut. *) bei nicht öffentlichen Wegen.
1.	2.	3	4	5.	6.	7	8	9.	10	11.	12	13.	14.
II	fehlen.												
II+12	Kreis Oppeln } a. Nach Angabe der Straßen-					22151							
II+13	" Pleß } Kassenanweisungsverzeichnisse für 1910/12					8546							
II+14	" Ratibor. }					7156							
5	Es muß statt „Bleesaczan." heißen „Bleesdam".												
II+15-18	fehlen.												
II+19	Kreis Zabrze.												
	a. Nach Angabe der Straßenanweisungsverzeichnisse für 1910.					3513							
II g.	Der festlegten Wegeflächstreu.												
II g 1-19	a. Nach Angabe der Straßenanweisungsverzeichnisse für 1912					7190							
III.	Ausgebaute nicht öffentliche Wege.												
III a-g	Keine Abweichungen.												
	a. Nach Angabe der Straßenanweisungsverzeichnisse für 1912					5396							

Zusammenstellung.

Seite.		Ort der Ausgaben.	Titel	Summe der angewiesenen Ausgaben. im Betriebsjahre	im ganzen	
	I.	Verwaltungsausgaben				
	a.	für den Reichstag				
	b.	" Kanzlei				
4	c.	für Provinz			350752	350752
	d.	für Diäten	1		29681	
6			2	4656	232239	
10			3	5733	170719	
			4		239051	
			5	4045	213379	
12			6		46528	
			7		230945	
14			8		282597	
16			9		190306	
18			10	3401	279997	
22			11		215380	
24			12		244988	
			13		163412	
			14	6278	345158	
26			15		200597	
28			16	12453	295819	
28			17		122006	
30			18		121671	
			19		41303	3656474
	c.	für Münzverwaltung.				
			1		7612	
32			2	2465	21296	
			3		1586	
			4		17651	
34			5		2475	
			6			
			7		10522	
			8–12			
			13	2050	90946	
			14	303	3308	
36			15			
			16		1401	
			17–18			
			19		2169	158986
	f	für Gemeinden (Gutsbezirke)				
			1		2383	
			2	600	10273	
40.			3		9060	
			4			
		zu übertragen:		41982	21876	4146212

Zusammenstellung

Tarif-Nr.	Art der Steuern.	Nr.	Summe der aufgebrachten Steuern im Großherzogthum	im ganzen.	
	Übertrag:		41982	21816	4146212
	I. f	5		8334	
		6		28795	
		7		590	
		8		.	
		9		6553	
		10		.	
		11		23218	
42		12	900	3804	
		13	1350	47377	
44		14	1502	11142	
		15	.	.	
		16	642	2154	
46		17	.	.	
		18		3946	
		19		7112	164831
	g. Der sonstigen Abgabepflichtigen.				
		1		43200	
		2		12000	
		3		93952	
		4 u. 5		.	
		6		32167	
		7		675	
		8 – 10		.	
		11		819	
		12		.	
48		13		36381	
		14		3150	
		15		1070	
		16		.	
		17		6560	
		18		.	
		19		12932	242886 4553929
	II. Sonstige aufgebrachte öffentliche Steuern.			.	
	a Des Reichs			.	
	b Des Staats			.	
	c Der Provinz			.	
	d. Der Kreise	1 – 7		.	
		8		475	
		9 – 13		.	
		14		6931	
50		15 – 19		.	7406
	zu übertragen:				7406 4553929

Zusammenstellung

Seite.		Art der Straßen.	Kreis.	Zahl der ausgebauten Straßen im Kreisschnitt	im ganzen.		
	II	Übertrag:				7406	455324
	e.	Der Wegewarthäuser	1–19		19095	19095	
	f	Der Gemeinden (Gutsbezirke)	1–2		.		
			3		163		
			4–5		.		
			6		2600		
			7–9		.		
			10	2936	9344		
52			11		.		
			12		22151		
			13		8546		
			14		7156		
			15–18		.		
			19		3513	53475	
	g.	Der forstlichen Anschlußstraßen	1–19		7190	7190	87166
	III	Rückgabereife öffentliche Straßen					
	a	Der Reichs			.		
	b	Der Provinz			.		
	c	Der Provinz			.		
	d.	Der Provinz			.		
	e	Der Wegewarthäuser			.		
	f	Der Gemeinden (Gutsbezirke)	1–19		3760	3760	
	g	Der forstlichen Anschlußstraßen.	1–19		1636	1636	5396
							7646491

festgeben.

Festgestellt

Landratsamt

Verzeichnis der Ortschaften

unter Angabe der Nummern der von ihnen berührten Meßtisch

Alt-Peppelau I d 12. 33
Antischkau I f 2. 11

Bausdwitz I d 3. 26.
Bobrowwik I d 18. 19.
Borkwitz I d. 3. 24.
Bösdorf I d. 10. 32. 33.
Bukowine I g. 13. 2a
Bujakow I g. 14. 2.

Cosel I d. 2. 26. I f. 2. 4.
Cirwowitz I d. 16. 41.

Elguth I d. 11. 23. I d. 16. 43.

Falkenau I d. 5. 20.
Falkenberg I d 3. 27.
Friedewalde I d. 5. 14.
Friedrichsville I d. 18. 18

Geppersdorf I d. 3. 27
Glesin I d. 16. 39.
Gleiwitz I d 16. 42. I d. 18. 18
Gollow I d. 16. 42.
Greisau I d. 10. 33
Groß-Carlowitz I d. 5. 18
Groß-Paniow I g. 14. 2
Groß-Thurze I e. 16. 2.
Grottkau I d. 5. 21.
Halemba I g. 13. 2.
Heidersdorf I d 3. 27

Kandrzin I d. 2. 26.
Karbischau I d. 3. 24.
Klischczow I d. 16. 43

Klodebach I d. 5. 18
Klodnitz I d. 2. 26
Krawow I f 16. 6.
Keppendorf I d. 5. 20.
Krawendorf I d. 16. 41.
Kredelina I e 14. 3. 4

Lamsdorf I d. 3. 25. 26.
Leng I f 14. 10
Lengow I d. 16. 43
Lewathitz I e. 2. 13.
Leslau I d. 16. 41.

Marzankowitz I g 13. 2a I g. 14. 2.
Matzkirch I f 2. 14.
Miedzagora I d. 16. 42
Mistitz I f. 2. 15.
Mogwitz I d. 5. 21. I d. 10 33
Murow I f 12. 5.
Myslowitz I d. 18. 19.
Neisse I d. 5. 21. I d. 10. 33
Nesselwitz I d. 2. 25.
Neuny I d. 10. 33.
Neu-Repten I d. 18. 18
Neustadt I d. 5. 21. I d. 10. 33
Niwline I d. 3. 29.
Nicborowitz I d. 16. 42
Niederhermsdorf II f 10 6.
Niesnasdin I f 2. 13.

Odwojetz I d. 16. 42
Ogon I d 5. 3a
Oppersdorf I d. 10. 33. II f 10. 5
Orlowietz I d. 16. 43.
Orzesche I g. 13. 2a.

Pilzendorf I d. 18. 18.
Pless I d. 16. 43.
Pogorzellitz I d. 2. 26.
Poln. Neukirch I f. 2. 10
Poremba I d. 14. 35

Radlin I d. 16. 39
Radonchau I d. 16. 43.
Ratibor I d. 16. 43
Ricgersdorf I d. 16. 43
Rogau I f. 2. 9.
Rowin I d. 16. 43.
Rybnik I d. 16. 42. 43

Sacken I d. 12. 33.
Schonowitz I d. 14. 35
Schönberg I d. 16. 43
Schönwitz I d. 3. 24.
Schurgast I d. 3. 24. 29.
Sczegklowitz I d. 16. 40.
Sohrau I d. 16. 40. 43
Stanowitz I d. 16. 40
Starrwitz I d. 5. 3a
Steinsdorf I f. 10. 7.

Tarnowitz I d. 18. 18. 14
Trawnig I f. 2. 12
Trotkenberg I d. 18. 19

Urbanowitz I d. 2. 12
Waldhof I d. 18. 18.
Walsdorf I d. 10. 32
Wicgschütz I d. 2. 25
Wielepole I d. 16. 42
Woisselsdorf I d. 5. 21
Wygoda I g. 13. 2. I g. 19. 2.
Zülz I d. 11. 25