

FORUM

OPOLSKIEGO BIZNESU

Miesięcznik Samorządu Gospodarczego
nr 06 (132) 2017



PRDM BRZEG s.4

**XIII ZŁOT
MASTER TRUCK s.10**

ŚMIECIARKI s.16

**NOWE CENTRUM
LOGISTYCZNE FIRMY
PIOMAR s.7**

WYDARZENIA

PRDM Brzeg.....	4
Nowe Centrum Logistyczne firmy Piomar.....	7

GOSPODARKA

XIII Złot Master Truck.....	10
Pożyczki WFOŚiGW.....	11

EKO

Złotodajne pszczoły.....	14
Śmieci na budowie.....	15
Śmieciarki	16
Samochody pro ekologiczne	17
Auto z napędem elektrycznym.....	18

Opolska Izba Gospodarcza

Henryk Galwas
Prezes

Rada Izby

Przewodniczący: Marian Duczmał,
Wiceprzewodniczący: Ryszard Błaszaków,
Wilhelm Beker, Andrzej Rybarczyk
Sekretarz: Bartosz Ryszka
Członkowie: Zdzisław Bąk,
Andrzej Drosik, Jarosław Najczuk,
Marian Siwon, Renata Gumala, Piotr Żur

Forum Opolskiego Biznesu

Wydawca:
Opolska Izba Gospodarcza
45-075 Opole, ul. Krakowska 39
tel./fax. 77 44 17 668, 77 44 17 669
www.oig.opole.pl

Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych, zastrzega sobie prawo redagowania nadesłanych tekstów, nie odpowiada za treść zamieszczonych reklam i ogłoszeń.

www.forumopolskiegobiznesu.pl



Prof. dr hab. Marian Duczmał

Przewodniczący Rady OIG



OPOLSKA IZBA GOSPODARCZA

Szanowni Państwo,

w ramach prac związanych z organizacją Gali Nagrody Laurów i Kompetencji, podczas spotkania Rady OIG 28.06 br. wyłoniony został skład Kapituły Nagrody 2017r. W składzie Kapituły zasiadać będzie piętnastu członków z Wojewodą Opolskim Adrianem Czubakiem i Prezydentem Miasta Opola Arkadiuszem Wiśniewskim na czele.

Prace Kapituły związane z Nagrodą to przede wszystkim wybór odpowiedniego kandydata do przyznania tego zaszczytnego wyróżnienia. Gdzie każda kandydatura omawiana jest pod szerokim kątem ich działalności.

Muszę tutaj mocno podkreślić, iż Nagroda Laurów Umiejętności i Kompetencji to ogromna społeczna odpowiedzialność. Prestiż, który niesie to wyróżnienie ma przede wszystkim pokazywać wkład pracy i zaangażowanie laureatów na rzecz naszego regionu. Dotyczy to wielu aspektów aktywności przyszłego laureata.

Dla tych osób i firm co w swoim dorobku posiadają już Nagrodę Laurów Umiejętności i Kompetencji powołano specjalnie Klub Laureatów Laurów Umiejętności i Kompetencji - nadanych z inicjatywy Opolskiej Izby Gospodarczej w Opolu. Główną rolą Klubu będzie przede wszystkim wymiana doświadczeń laureatów oraz pokazywania dobrych praktyk. Co ma być priorytetem działań klubowiczów.

O pracach Kapituły będziemy informować Państwa na bieżąco. Pragnę z tego miejsca zachęcić do zgłaszania kandydatur podmiotów gospodarczych oraz osób, które Państwa zdaniem szczególnie zasłużyły na przyznanie im tegorocznych Laurów.

Prof. dr hab. Marian Duczmał



Układanie nawierzchni na ul. Ciszowej w Skarbmierzu - Osiedle

Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o.

Z siedzibą w Brzegu powstało na bazie dawnego Rejonu Dróg Publicznych. Od początku istnienia spółką kieruje mgr inż. Andrzej Kaniowski. Głównym profilem działalności są roboty związane z budową i remontami dróg.

Firma świadczy swoje usługi na terenie województwa opolskiego i dolnośląskiego. Głównymi odbiorcami są przede wszystkim urzędy gmin i miast oraz Zarządy Dróg Powiatowych i Wojewódzkich. Przedsiębiorstwo wykonuje również zlecenia z tzw. „wolnej ręki” dla innych podmiotów. Kontrakty dla firmy zdobywane są głównie w drodze zamówień publicznych.

Firma posiada wykwalifikowaną kadrę oraz wieloletnie doświadczenie w zakresie robót drogowych. Nieustannie inwestuje w park maszynowy, wpro-

wadza innowacje procesowe oraz produktowe na poziomie przedsiębiorstwa i obszaru działania. Posiada własną wytwórnię mas bitumicznych, a także sprawdzonych podwykonawców branży elektrycznej, kanalizacyjnej co sprawia, że przedsiębiorstwo kompleksowo realizuje inwestycję drogowe jako generalny wykonawca.

Od 2013 roku funkcjonuje oddział w Nysie przy ul. Piłsudskiego 57E, który zwiększa konkurencyjność firmy na południu województwa.



Oddział PRDM w Nysie



Rondo w Nysie przy moście Kościuszki zrealizowane przez PRDM

Źródło: www.prdmbrzeg.pl



400 mln złotych z Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości

Dofinansowanie na realizację projektów, które mają służyć wdrożeniu wyników prac badawczo-rozwojowych przeprowadzonych samodzielnie przez firmę lub na jej zlecenie, będzie można dostać w naborze ogłoszonym właśnie przez PARP. W puli jest 400 mln zł.

O wsparcie mogą się starać mikro, mali i średni przedsiębiorcy z całej Polski. Wnioski do Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) firmy będą mogły składać od 5 września do 28 lutego w czterech etapach: od 5 do 30 września 2017 r.; od 1 do 31 października 2017 r.; od 1 listopada do 31 grudnia 2017 r. oraz od 1 stycznia do 28 lutego 2018 r.

Pozyskane w tym naborze dofinansowanie ma umożliwiać wprowadzanie na rynek nowych albo znacznie ulepszonych produktów - wyrobów lub usług. W ramach projektów z unijnego wsparcia mogą być sfinansowane wydatki inwestycyjne, usługi doradcze lub eksperymentalne prace rozwojowe. Maksymalna, przewidziana w tym naborze wartość dofinansowania, może wynieść 20 mln zł, w tym: na eksperymentalne prace rozwojowe do 450 tys. zł, a na usługi doradcze do 500 tys. zł. W regulaminie zaznaczono też, że maksymalne dofinansowanie na usługi doradcze może wynieść do 50 proc. kosztów kwalifikowalnych.

Ogółem w całym kraju przedsiębiorcy mogą pozyskać w ramach tego naboru 400 mln zł. Z tej puli 38 mln zł zarezerwowano dla firm ulokowanych w województwie mazowieckim, a dla firm z pozostałych regionów - 362 mln zł.

Wnioski o dofinansowanie trzeba składać w Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (ul. Pańska 81/83, 00-834 Warszawa) wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem generatora wniosków dostępnego na stronie internetowej PARP (www.poir.parp.gov.pl).

Rozstrzygnięcie naboru ma być znane w 4 miesiące od dnia jego zakończenia. Prowadzony on jest w ramach działania 3.2 „Wsparcie wdrożeń wyników prac B+R” Poddziałanie 3.2.1 „Badania na rynek”. Jak zapisano w ogłoszeniu - dedykowany jest on projektom zlokalizowanym w średnich miastach.

PARP



Źródło: OCRG/PARP



Biuro Rachunkowe Opole SKARBK Sp. z o. o.

Biuro Rachunkowe Opole Skarbek funkcjonuje na rynku usług rachunkowych od 1993 roku. Założycielami firmy byli profesjonalni Doradcy Podatkowi.

Dlaczego należy wybierać biuro rachunkowe ?

Przedsiębiorca, który rezygnuje z zatrudnienia własnego księgowego lub utworzenia w ramach swojej firmy działów finansowych i kadrowych, decydując się na outsourcing tych usług unika znaczących kosztów, na które składają się koszty pracownicze (wynagrodzenie, ubezpieczenie, urlop, zwolnienie lekarskie, szkolenia pracowników), koszty nakładów inwestycyjnych związanych z utrzymaniem dodatkowej powierzchni firmy, organizacją miejsc pracy i ich wyposażeniem w niezbędne meble, urządzenia biurowe i specjalistyczne oprogramowanie. Ustalając zakres naszych usług, mieliśmy na względzie potrzeby Klientów, chcących zapewnić sobie pełną obsługę w zakresie prowadzonej działalności jak też zmaksymalizować korzyści związane z outsourcingiem.

Tak więc celem działalności naszej firmy jest umożliwienie swoim klientom rozwoju ich działań biznesowych w poczuciu bezpieczeństwa od strony formalnej oraz podatkowo-prawnej. Biuro Rachunkowe przejmując obowiązki księgowo-podatkowe zarządzania firmą, pozwala ich właścicielom skoncentrować się na prowadzeniu swojej działalności w poczuciu pełnego bezpieczeństwa i komfortu.

Zakres świadczonych przez firmę usług to przede wszystkim:

1. Usługi w zakresie księgowości m.in.

- wszelkie formy dokumentacji księgowej (ewidencja przychodów przy ryczałcie ewidencjonowanym, podatkowe księgi przychodów i rozchodów, księgi handlowe,
- dodatkowe rejestry podatkowe (ewidencje środków trwałych i wyposażenia, ewidencje VAT sprzedaży i zakupów,

- miesięczne, kwartalne i roczne deklaracje podatkowe i celne PIT, CIT, VAT, VAT-UE, INTRA-STAT.

2. Usługi w zakresie kadrowo-płacowym:

- sporządzanie listy płac prowadzenie ewidencji wynagrodzeń,
- deklaracje i raporty do ZUS (rejestracja, m-czne i roczne deklaracje) i US (PIT-4 i PIT-11),
- sporządzanie umów o pracę, zlecenie i o dzieło i innych dokumentów kadrowo-płacowych,
- prowadzenie pełnej dokumentacji kadrowej w formie akt osobowych.

3. Pozostałe usługi:

- doradztwo gospodarcze i prawne, w tym zakładanie i likwidacja firm, zgłaszanie ich lub wyrejestrowywanie we właściwych urzędach,
- opracowywanie Zarządzenia kierownika jednostki w sprawie zasad rachunkowości,
- sporządzanie i negocjowanie umów klientów z kontrahentami,
- opracowywanie sprawozdań do urzędów i instytucji – wg odrębnych zleceń,

Zapraszamy Państwa do skontaktowania się z nami osobiście lub telefonicznie w celu zapoznania się ze szczegółami naszej szerokiej oferty.

SKARBK Sp. z o.o.
45-709 OPOLE ul. Ściegiennego 1/3
KRS:0000349025

tel. 77/ 4536239 e-mail: poczta@biuroskarbk.pl
www.biuroskarbk.pl

Prezes Zarządu mgr Magdalena Świsturń
tel. +48 512 115 612

Wiceprezes Zarządu mgr Roman Mleczek
tel. +48 504 233 099

Zakres świadczonych usług ustalany jest zgodnie i w oparciu o wymogi naszych klientów.

Nowe Centrum Logistyczne firmy PIOMAR

Firma Piomar z Opola buduje nowe centrum logistyczne. Powstaje ono w Rogowie Opolskim w gminie Krapkowice, tuż obok zjazdu z autostrady A4.



Budowa ruszyła w marcu br., a głównym wykonawcą jest firma Adamietz ze Strzelca Opolskich. Ten sam wykonawca zbudował dla Piomaru pierwszą halę logistyczną, przy ul. Światowida w Opolu, którą oddano do użytku w 2014r.

Nowy obiekt (klasa A+) powstaje na terenach należących do Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Firma rozpatrywała również inne lokalizacje, ale położenie działki w Rogowie Opolskim jest wręcz idealne dla tego typu działalności (zaledwie kilometr od węzła autostrady A4 w Dąbrowce Górnej i przy drodze krajowej nr 45). Szefowie firmy zaznaczają, że znaczenie miała również przychylność władz gminy Krapkowice, uzbójony teren oraz dobry plan zagospodarowania przestrzennego.

Centrum ma mieć ponad 12 tys. m.kw. powierzchni. Wysokość składowania towarów będzie wynosić 11 metrów, co pozwoli na jednoczesne magazynowanie

nawet 20 tys. palet. Inwestycja została tak pomyślana, by w przyszłości możliwa była rozbudowa hali. Magazyn będzie wyposażony w 16 doków, a obok stanie biurowiec o powierzchni 700 m.kw.

Budowa centrum ma się zakończyć w ciągu najbliższych dwóch miesięcy. Piomar w nowym magazynie będzie mógł zatrudnić 30 nowych pracowników.

Piomar działa na rynku usług logistycznych od ponad 25 lat. Specjalizuje się w kompleksowej obsłudze logistycznej przedsiębiorstw produkcyjnych (transport i magazynowanie). Usługi firmy wyróżnia duża elastyczność wobec potrzeb klientów, nowoczesny tabor składający się z ponad 120 samochodów ciężarowych o ładowności do 25 ton oraz zaawansowane rozwiązania IT (telematyka, TMS, WMS).

Źródło: piomar.pl





Bezpieczniki
TAURONA

WŁĄCZ w pracy

TAURON
DYSTRYBUCJA

**Prąd w zasięgu,
włącz ostrożność!**



Pamiętaj, jeśli pracujesz maszynami o dużym wysięgu, zawsze sprawdzaj gdzie znajdują się linie energetyczne.

Jeżeli zdarzy Ci się je zahaczyć lub zerwać, nie opuszczaj kabiny, jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, bo grozi to porażeniem! Natychmiast zawiadom Pogotowie Energetyczne pod numerem 991 oraz przełożonego!



www.bezpieczniki.tauron.pl

Wielki Dzień Pszczół

V Ogólnopolski Wielki Dzień Pszczół odbył się w Muzeum Wsi Opolskiej w Bierkowicach. Organizatorzy pokazywali jak wielką rolę odgrywają pszczoły w przyrodzie i życiu. Skoncentrowali się na dzieciach i młodzieży przybliżając im tematykę pszczelarstwa.



Do tego specjalnie przygotowano grę terenową w skansenie: Pszczela Misja, w której uczestnicy rozwiązyali zadania dotyczące życia pszczoł. Imprezie towarzyszyły konkursy dla dzieci, warsztaty kulinarne i plastyczne. Uczestnicy mieli okazję porozmawiać z pszczelarzami i dietetykami. Nie zabrakło oczywiście miodu z prywatnych pasiek, który można było zakupić na straganach w skansenie.

Impreza zrealizowana była w ramach programu „Z Kujawskim Pomagamy Pszczołom” oraz święta dnia pszczoły przypadającego na ósmy sierpnia. Program inspirowało lokalne społeczeństwo do podejmowania długofalowych działań na rzecz poprawy warunków życia pszczołowatych w Polsce poprzez tworzenie miejsc przyjaznych pszczołom. Realizatorzy programu chcą również wzmacniać świadomość społeczną w zakresie relacji pomiędzy pszczołowatymi a bioróżnorodnością.

POŻYCZKA DLA FIRM NAWET W JEDEN DZIEŃ

- Weź do 500 tys. zł na dowolny cel związany z Twoją firmą.
- minimum formalności: bez biznesplanu, prognoz finansowych i zabezpieczeń rzeczowych
 - długi okres spłaty – nawet do 60 miesięcy
 - ubezpieczenie spłaty na wypadek czasowej niezdolności do pracy lub przestoju w działalności gospodarczej
 - bez konieczności przedstawiania faktur rozliczeniowych

Do 50 tys. zł w iPKO, bez dokumentów i bez wychodzenia z domu.*



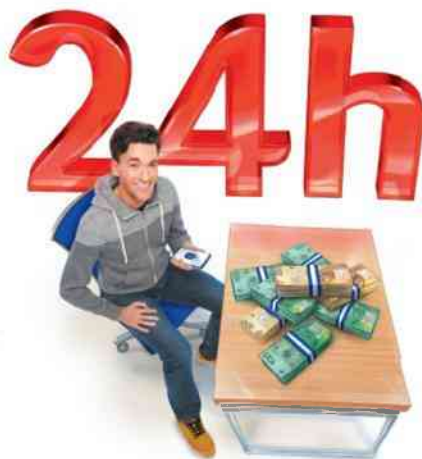
PKO Bank Polski bankiem numer jeden w Polsce w prestiżowym konkursie „Bank of the Year 2016”

www.pkobp.pl, infolinia: 800 302 302 brak opłat dla numerów krajowych na terenie kraju; w pozostałych przypadkach opłata zgodna z taryfą operatora.

*48 81 535 66 60 opłata zgodnie z taryfą operatora. Szczegółowe informacje o produkcie, w tym Taryfa prowizji i opłat bankowych, są dostępne w oddziałach PKO Banku Polskiego oraz na stronie www.pkobp.pl.

Pożyczkę w jeden dzień może otrzymać firma, która działa na rynku od 18 miesięcy, ma zdolność kredytową, a jej łączne zaangażowanie kredytowe w PKO Banku Polskim nie przekracza 1 mln zł. Umowa może przewidywać inny sposób udokumentowania wykorzystania pożyczki oraz, w zależności od wyniku oceny zdolności kredytowej, konieczność przedstawiania zabezpieczeń rzeczowych lub innego rodzaju.

*W ramach usług bankowości elektronicznej iPKO, Bank umożliwiła osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą, na podstawie propozycji dla wybranych klientów w zakładce „Oferta dla Ciebie”, zawarcie umowy pożyczki do 50 tys. zł, po złożeniu stosownych oświadczeń wymaganych w procesie nabycia pożyczki w iPKO, przy użyciu kodu z narzędzia autoryzacyjnego. Udzielenie pożyczki jest uzależnione od oceny zdolności kredytowej.



Bank Polski
dzień dobry

XIII Złot Master Truck w Polskiej Nowej Wsi

Ponad 700 tuningowanych, bogato zdobionych ciężarówek można było zobaczyć na XIII Zlocie Master Truck w Polskiej Nowej Wsi.

Na trzynasty już Międzynarodowy Zlot Ciężarowych Pojazdów „Master Truck” przyjechali kierowcy z całej Polski, ale także z Niemiec, Czech i Norwegii.

Oprócz Master Trucków zwiedzający mogli obejrzeć m.in. motocykle, oldtimery, zdalnie sterowane modele, zaprzęgi konne, samoloty i sprzęt strażaków oraz służb mundurowych. Imprezie towarzyszyły m.in. konkursy wiedzy o ciężarówkach oraz mistrzostwa zaprzęgów konnych. Na scenie mogliśmy zobaczyć zespół muzyczny V220 Band.



Dla uczestników organizatorzy przygotowali wiele atrakcji. Można było np. przelecieć się w szybowcem lub helikopterem należącymi do znajdującego się przy lotnisku Aeroklubu Opolskiego. Zwiedzający mogli przejechać się pojazdami wojskowymi. Największą atrakcją były oczywiście oszłamniające ciężarówki.



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Opolu

Pożyczki dla osób fizycznych na budowę przydomowej oczyszczalni ścieków.



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Opolu uprzejmie informuje, że rozszerzył swoją ofertę w zakresie pomocy finansowej w dziedzinie ochrony wód dotyczącą udzielaniu pomocy osobom fizycznym i osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą na budowę przydomowej oczyszczalni ścieków.

Oferta ta ma pomóc samorządom gminnym w rozwiązaniu problemów gospodarki ściekowej na ich terenie jako uzupełnienie w zakresie oczyszczania ścieków w miejscach, gdzie budowa zbiorowego systemu kanalizacji nie byłaby uzasadniona ze względów ekonomicznych i technologicznych.

Pomoc udzielana jest w formie pożyczki, a wysokość pożyczki nie może być mniejsza niż 10 000 zł. i może stanowić do 95% wartości zadania budowy przydomowej oczyszczalni ścieków. Okres spłaty pożyczki maksymalnie wynosi 5 lat, a nie mniej niż 18 miesięcy. Wnioskodawca po spłacie 80% wartości pożyczki może wystąpić z wnioskiem do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Opolu o umorzenie pozostałej kwoty pożyczki, tj. kwoty wypłaconej pożyczki.

Wzór wniosku o pożyczkę dostępny jest na stronie internetowej Funduszu:

www.wfosigw.opole.pl

w zakładce portal beneficjenta/przydomowe oczyszczalnie ścieków - pożyczki dla osób fizycznych.

Szczegółowych informacji w zakresie wypełniania wniosku i załączników udzielają pracownicy Funduszu – Zespół Ochrony Środowiska, tel. 77/45 45 891 wew. 105, 120 i 125.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Wojewódzki Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Opolu

Unia Europejska
Fundusz Spójności





Zapraszamy dzieci

od 2,5 do 6 lat

Godziny otwarcia:

6.30-17.30

Czesne:

395 zł

Wpisowe:

200 zł

Dla rodzeństwa rabat w wysokości 15% czesnego

Dla rodziców, którzy zapiszą dziecko
do przedszkolado 30 czerwca br. koszt
wpisowego zostanie obniżony do 100 zł.

Nowi członkowie Opolskiej Izby Gospodarczej



P.R.I. EKO-BUD-INSTAL S.A

Prezes Grzegorz Nowaczek
ul. Sukowska 3 47-208 Długomiłowice
Tel. 77 482 58-17 604 877 529
biuro@ebisa.pl

Profil firmy: usługi budowlane



„BENO”

Bernard Lipka
ul. Malińska 1 47-320 Gogolin
Tel. 600 940 381
beno@beno.opole.pl

Profil firmy: wypożyczanie aut

N-ZOZ „PROFILAKTYK”

Mirosław Kułakowski
ul. Kościelna 2 46-100 Namysłów
Tel. 602 610 112
miroslawkulakowski@wp.pl

Profil firmy: profilaktyka medyczna



G-ambi

Dagmara Gałęcka
ul. Koszalińska 11/11 45-316 Opole
Tel. 609 329 920
office@g-ambi.com

Profil firmy: wsparcie rozwoju biznesu



Park Naukowo-Technologiczny
w Opolu Sp. z o.o.

Park Naukowo-Technologiczny w Opolu Sp. z o.o.

Prezes Jarosław Mamala
ul. Technologiczna 2 45-039 Opole
Tel. 77 443 89 30 77 443 89 35
biuro@pnt.opole.pl

Profil firmy: nauka

P.P.H.U. VICLOR

Andrzej Andersson
ul. Lwowska 9 45-316 Opole
Tel. 888 068 413
anandersson@interia.pl

Profil firmy: usługi handlowe



WOZOWNIA s.c.

J. Piotrowicz i A. Piotrowicz
ul. Piastowska 6B 49-300 Brzeg
Tel. 602 751 202 786 869 098
pasgalan@wp.pl

Profil firmy: usługi gastronomiczne



Artykuł dofinansowany ze środków
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Opolu

ZŁOTODAJNE PSZCZOŁY

Ósmego sierpnia obchodziliśmy Wielki Dzień Pszczół, który w naszym kraju celebруем po raz piąty. To bardzo dobrze, że mamy takie święto w naszym kalendarzu.



Wiemy bowiem jak bardzo istotne są te małe stworzenia dla ludzi i środowiska naturalnego. Co powinno być podkreślane jak najczęściej nie tylko przy okazji ich święta.

„Jeśli wyginą pszczoły, człowiekowi zostaną cztery lata istnienia”- te słowa Alberta Einsteina nie są bez pokrycia. Jak mówią specjaliści te małe stworzenia choć niosą ze sobą skrajne emocje to są niezbędne ze względu na to, że zapylają przeszło 80 % gatunków roślin.

Pszczoły zawsze były ważną i nieodłączną częścią ekosystemu. Miliony lat ewolucji sprawiły, że wzajemne uzależnienie istnienia roślin owadopylnych i pszczoł wyklucza brak jednego z nich w ekosystemie. Większość kwiatów swymi rozmiarami i budową przystosowały się do zapylania właśnie przez pszczoły. Pszczoły natomiast przystosowały się do jak najlepszego wykorzystania zasobów pokarmu znajdującego się w kwiatach. Tak też powstał cykl biologiczny pszczelich rodzin dostosowany do rocznego rytmu kwitnienia. Możemy to zaobserwować zarówno w naszym, europejskim klimacie, jak i w tropikach, gdzie występują pory suche i deszczowe.

Jednak wraz z rozwojem cywilizacji, ta harmonijna symbioza stopniowo jest deformowana przez zmiany w środowisku spowodowane obecnością człowieka. W ostatnich latach zmiany te zaszły tak daleko, że zagrażają dalszemu istnieniu pszczoł.

Korzyści z obecności pszczoł w rolnictwie są doceniane nie od dziś, jednak mniej mówi się o ich roli w środowisku naturalnym. Warto więc podkreślić, że ekonomiczna wartość zapylania przez owady pszczelowe wykracza ponad produkcję rolniczą. Pszczoły zapylają wszystkie rośliny, nie tylko uprawne. W przypadku upraw sadowniczych, gdzie główny plon stanowią owoce, zapylanie roślin przez owady jest jedynym zabiegiem umożliwiającym zwiększenie plonów. Wszystkie pozostałe zabiegi stosowane po zapyleniu, np.: z użyciem regulatorów wzrostu, herbicydów, fungicydów czy insektycydów mają jedynie działanie pielęgnacyjne. Ważną rolą pszczoł jest również zapylanie rodzimych gatunków roślin, które dostarczają pokarm dzikim zwierzętom, a to stanowi element prawidłowego funkcjonowania ekosystemu.

Właściwe zapylenie roślin przez pszczoły to jedyny sposób na zachowanie bioróżnorodności, tak bardzo ważnej dla prawidłowego funkcjonowania ekosystemu. Znaczenie tego jest coraz większe ze względu na postępującą degradację środowiska, ginie coraz więcej gatunków roślin i zwierząt, a to właśnie pszczoły zapylanie roślin utrzymuje tę równowagę. Praca pszczoł pozwala na kontrolę erozji gruntów, wpływa na upiększanie środowiska życia człowieka, jednocześnie ma też pośredni wpływ na wysokość dochodów.

Pszczoły to nasi mali przyjaciele, dlatego naszą powinnością jest ich ochrona o czym bezwzględnie należy pamiętać.



Artykuł dofinansowany ze środków
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Opolu

ŚMIECI NA BUDOWIE

Każda budowa generuje całą masę odpadów, które należy z czasem odpowiednio zutylizować. Co zazwyczaj robimy wynajmując odpowiedni kontener do tego typu śmieci.



Często jednak nie koniecznie potrafimy rozróżnić te które należą do grupy odpadów budowlanych. Do grupy tych odpadów sklasyfikowanych w katalogu odpadów jako 17 grupa należą:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz drogowych (np. beton, płyty),
- odpady drewna, szkła oraz tworzyw sztucznych
- odpady asfaltów, smół oraz produktów smołowych (np. pozostałości materiałów izolacji przeciwwilgociowych i pokryć dachowych),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
- materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest

Każdego roku w Polsce wytwarzanych jest ok. 4 mln ton takich odpadów. Biorąc pod uwagę mający miejsce w ostatnich latach rozwój branży budowlanej, szacowany jest stały wzrost ilości tych odpadów. W związku z tym, że do 2020 r. aż 70 % masy odpadów budowlanych ma być poddanych recyklingowi, należy unikać ich składowania.

Pozytywną cechą odpadów budowlanych i rozbiórkowych jest to, że mimo zróżnicowania strumieni ich wytwarzania, zawierają one znaczne ilości materiałów, które stosunkowo łatwo można odzyskać. Materiały te

po prostym przetworzeniu stanowią pełnowartościowe kruszywo budowlane, mogące znaleźć zastosowanie przy produkcji materiałów i elementów budowlanych, jak i przy niwelacji terenu.

Przetworzony gruz wykorzystany do podbudowy fundamentu nowego budynku poza oszczędnością surowców naturalnych zmniejsza też koszty. Recykling może okazać się szczególnie opłacalny w rejonach oddalonych od głównych źródeł zaopatrzenia w kruszywa, ponieważ pozwala wyeliminować koszty transportu. Perspektywa budowy autostrad i dróg szybkiego ruchu oraz potrzeba dostosowania istniejącej sieci dróg do standardów UE pociągnie za sobą konieczność wykorzystania surowców pochodzących właśnie z recyklingu.

Pamiętajmy o konieczności odpowiedniego zabezpieczenia tych odpadów. Wywiezienie takich śmieci np. do lasu, wiąże się z ogromnym zanieczyszczeniem środowiska. Umieszczenie tego typu odpadów w pojemnikach przeznaczonych na odpady komunalne jest również nieodpowiednie. Na wysypisku śmieci bowiem, pozostałości po remoncie długo będą się rozkładały i emitowały groźne substancje do atmosfery.

Pamiętajmy, że palenie śmieci we własnym piecu to nie to samo co utylizacja w wyspecjalizowanych zakładach przetwarzania odpadów. Niestety proceder pozbывania się odpadów remontowych na własną rękę jest coraz częstszy, zwłaszcza na wsi i terenach podmiejskich. Przestrogą powinna być wysoka kara za palenie śmieci i nieodpowiednie ich składowanie, która wynosi 5 tysięcy złotych.

Należy pamiętać, że takie działania nikomu nie służą, a oszczędności są z poziomu ekologii niewspółmierne do strat które możemy tym procederem wyrządzić. Zawsze należy pamiętać o recyklingu i odpowiednim procesie utylizacji.



Artykuł dofinansowany ze środków
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Opolu

ŚMIECIARKI

Każdy z nas wie jak wygląda typowy samochód do transportu odpadów. Popularnie nazywane śmieciarkami często goszczą w naszych domostwach wykonując swoją pracę.



Nie każdy jednak wie o specjalnej konstrukcji tych pojazdów i różnicach z ich przeznaczeniem czemu chciałbym poświęcić ten artykuł.

Śmieciarki to samochody należące do grupy komunalnych pojazdów specjalnych, których charakterystycznym elementem są urządzenia załadunkowe umożliwiające wysypywanie odpadów do skrzyni ładunkowej bezpośrednio z przystosowanych do tego pojemników oraz zgniatarka, bez której pojemność pojazdu byłaby o wiele mniejsza.

Poszczególne konstrukcje śmieciarek mogą różnić się rozwiązaniami załadowywania i wyładowywania odpadów. W przypadku odbioru odpadów od właścicieli nieruchomości najczęściej mamy do czynienia ze śmieciarkami ładowanymi z tyłu (występuje jeszcze ładowanie z przodu i z boku). Obsługują one pojemniki typu: SM-120L, SM-240L SM-660L i SM-1100L. Wóz ma z tyłu mechanizm, który umożliwia podniesienie kubła z odpadami. Kłapa pojemnika otwiera się przy podniesieniu, a śmieci wpadają do kontenera śmieciarki. Do obsługi tego typu śmieciarki wymagane jest kilka osób.

Oprócz śmieciarek do wywozu odpadów komunalnych wykorzystywane są również samochody dostawcze -

szczególnie w celu opróżniania ulicznych koszy na śmieci oraz hakowce i bramowce - do przewozu większych kontenerów.

Ponadto spośród samochodów przystosowanych do wywozu odpadów innych niż komunalne stałe, wyróżnić można m.in. pojazdy asenizacyjne do wywozu odpadów ciekłych, pojazdy ADR-przystosowane do przewozu odpadów niebezpiecznych, czy też inne specjalistyczne pojazdy przystosowane do przewozu konkretnych rodzajów odpadów (np. sypekich).

Najczęściej po naszych drogach jeżdżą samochody marki Jelcz, VOLVO, IZUZU, Mercedes Benz czy Renault. Jakość średniego taboru tych aut w naszym kraju jest już na bardzo dobrym poziomie czym możemy już konkurować z zakładami komunalnymi naszych zachodnich sąsiadów.

Samochody te obecnie są bardzo dobrze wyposażone co sprawia, że kierowca może czuć się w nich w pełni komfortowo. Kabiny są klimatyzowane i odpowiednio izolowane. Kokpit to jedna elektronika. Te najbardziej zaawansowane potrafią rozdzielać odpady. Dzięki wykorzystaniu trzech oddzielonych od siebie komór gdzie dwie są trybem prasy. Przez co nie ma ryzyka, że odpady wymieszają się. Duża pojemność skrzyni ładunkowej takiej śmieciarki pozwala przewieźć więcej odpadów, a tym samym zmniejszyć koszty transportu.

Konstruktorzy dużą rolę przywiązują do ekonomii spalania śmieciarek tak by minimalizować koszty. Przykładem może być tutaj pojazd marki Mercedes Econic NGT zasilany gazem ziemnym co redukuje koszty paliwa do 40 %. Z ekonomią idzie w parze również estetyka tych pojazdów, która stawia na nowoczesny design śmieciarek.

Na naszych drogach widok nowoczesnego pojazdu do transportu odpadów jest dzisiaj w większości miast normą do której zdążyliśmy się już przyzwyczaić.



Artykuł dofinansowany ze środków
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Opolu

SAMOCCHODY PRO EKOLOGICZNE

Świadomość odpowiedzialności za środowisko naturalne i potencjał generowany poprzez energię odnawialną przekłada się na wzrost popularności pojazdów elektrycznych w Europie i na świecie.



Napędy elektryczne wykorzystywane są obecnie m.in. w rowerach, samochodach, autobusach, a na lekkich samolotach kończąc. Rocznie na świecie rejestrowanych jest już około 500 tysięcy samochodów z napędem alternatywnym. Czasy, kiedy samochody elektryczne budowane były tylko w seriach prototypowych lub nie wychodziły poza studium koncernów motoryzacyjnych dawno odeszły w zapomnienie.

Dbłość o środowisko, względy ekologiczne, w tym poprawa jakości powietrza, przyczyniły się do dynamicznego rozwoju segmentu samochodów elektrycznych i hybrydowych. Prognozy przewidują 500 milionów samochodów z napędem elektrycznym do roku 2040 na światowych rynkach. Przyszłość jest terazniejszością, a eksploatacja samochodów z napędem elektrycznym w codziennym życiu, pomimo wielu mitów nie jest zadaniem ponad siły również na Opolszczyźnie.

W ostatnich tygodniach można zauważyć poruszające się po drogach naszego regionu elektryczne samochody opatrzone logo firmy Bals oraz jej działu specjalnego działu eMobile. Wzbudzają duże zainteresowanie lokal-

nych uczestników ruchu drogowego oraz przechodniów, zwłaszcza brakiem hałasu oraz niewiarygodnym przyspieszeniem dostępnym na każdym etapie jazdy.

W zależności od dostępnego systemu ładowania oraz pojemności baterii pełne naładowanie możemy osiągnąć już w niespełna 25 minut na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym, w około 2-3 godzin z ładowarki trójfazowej oraz w około 7 godzin z gniazdka domowego. Szacunkowym koszt przejazdu 100km samochodem elektrycznym wynosi przy obecnych cenach energii elektrycznej ok. 10 zł. Korzystając z atrakcyjności ekonomicznej eksploatacji, ograniczamy emisję szkodliwych gazów z pojazdu do zera.

Tempo rozwoju rynku elektromobilności zależy w znacznym stopniu od dostępności oraz unifikacji infrastruktury do ładowania samochodów. Atrakcyjność systemów powinna uwzględniać nie tylko ich efektywne i racjonalne rozlokowanie, ale również możliwość bezproblemowego ładowania samochodu w różnych częściach Europy, a nawet świata.

Zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa i łatwości obsługi samego procesu ładowania jest istotnym kryterium zadowolenia użytkownika oraz sukcesu każdej innowacyjnej technologii. Opracowanie nowego standardu w zakresie złącza ładowania baterii pojazdów elektrycznych okazało się niezbędne dla uzyskania pozytywnych doświadczeń użytkownika w codziennej eksploatacji.

Samochody elektryczne to wielki krok naprzód dla ekologii jak widać nasz region nie jest w tym temacie obojętny.

Źródło: Bals Company



Artykuł dofinansowany ze środków
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Opolu

AUTO Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

Produkcja aut z napędem elektrycznym przechodzi obecnie prawdziwy renesans. Producenci wiodących marek samochodowych z roku na rok wypuszczają na rynek co raz większą ilość takich pojazdów.



Powodem są rosnące ceny paliw co wiąże się m.in. z ich eksploatacją, transportem etc.

Silniki o napędzie elektrycznym są alternatywą i ogromną szansą na przyszłość. Pojazdy napędzane elektrycznie to przede wszystkim ekologia. Silniki tego typu nie emitują szkodliwych spalin do atmosfery, a do tego są bardzo ciche. Co jest ich przeogromną zaletą.

Ciekawostką jest to, że tego typu silniki nie są czymś nowym związanym ze współczesnymi technologiami. Pojazdy elektryczne były tak naprawdę pierwszymi samochodami.

Do roku 1900, pojazdy elektryczne były już wiele rekordów prędkości i długości przebytych tras. Jednym z najbardziej godnych uwagi wydarzeń tamtych czasów było przekroczenie bariery prędkości 100 km/h przez Camille Jenatton 29 kwietnia 1899. Pojazdy z napędem elektrycznym z początku XX wieku zostały wyparte z rynku przez pojazdy z silnikami spalinowymi.

Główną przyczyną tego zjawiska były ograniczenia technologiczne ówczesnej techniki elektroenergetycznej, co powodowało, że pojazdy te rozwijały małe prędkości

(około 32 km/h). Oferta producentów pojazdów elektrycznych w tamtych czasach skierowana była przede wszystkim do mieszkańców miast. Oferowano je również jako pojazdy odpowiednie dla kobiet ze względu na łatwość obsługi, niski poziom emitowanego hałasu oraz czystość. Napęd elektryczny nie wymagał dużej siły fizycznej potrzebnej w przypadku rozruchu silnika spalinowego korbą i nie było też ryzyka połamania kończyn (również podczas rozruchu korbą).

Pojazdy elektryczne popadły w niełaskę z powodu masowej produkcji Forda T od 1908 do 1912 roku. Ciągły rozwój pojazdów z silnikami spalinowymi spowodował, iż stały się one bardziej praktyczne niż ich elektryczni konkurenci. Braki technologiczne oraz rozwijające się loby naftowe doprowadziły do prawie zupełnego upadku koncepcji pojazdów z napędem elektrycznym.

Warto również wspomnieć o polskim akcencie w temacie silników elektrycznych. W zakładach w Mielcu na podkarpaciu produkowano pojazdy typu MELEX napędzane elektrycznie. Melexy cieszyły się dużą popularnością na świecie głównie jako pojazdy przeznaczone do poruszania się na polach golfowych i w halach magazynowych. Obecnie już prywatna firma produkuje sto wersji tego pojazdu.

Prace nad obecnymi pojazdami z napędem elektrycznym głównie dotyczą zwiększenia ich zasięgu. Czym na razie nie są w stanie konkurować z silnikami spalinowymi. Do tego przygotowanie infrastruktury jak odpowiednie chargery na stacjach paliwowych gdzie będzie można naładować baterie takiego silnika. Wszystko to wygląda bardzo obiecująco i rozwojowo. Jak mówią konstruktorzy za kilka lat takie auta mają być powszechne na naszych drogach. Co dla środowiska naturalnego będzie bardzo pozytywnym sygnałem.



GÓRAŹDŹE
HEIDELBERGCEMENT Group
FUNDACJA
Aktywni w Regionie

Nasza misja:
„Wspieramy inicjatywy i przedsięwzięcia
służące rozwojowi lokalnej społeczności
– budujemy partnerskie relacje
z naszymi sąsiadami.”

www.aktywniwregionie.pl

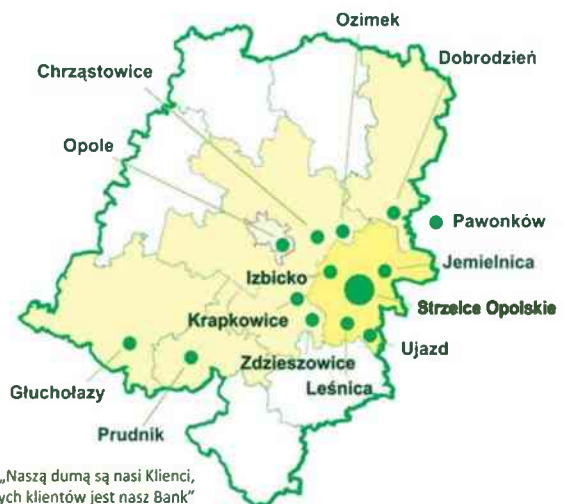


Bank Spółdzielczy w Leśnicy

www.bslesnica.pl

... u nas znajdziesz ofertę dla siebie

- >> konta osobiste
- >> rachunki bieżące
- >> lokaty bankowe
- >> kredyty
- >> rachunki walutowe
- >> karty płatnicze, karty kredytowe
- >> bankowość elektroniczna
- >> ubezpieczenia
- >> przelewy zagraniczne
- >> podpis elektroniczny



„Naszą dumą są nasi Klienci,
dumą naszych klientów jest nasz Bank”

Serdecznie zapraszamy do placówek Banku
oraz na www.bslesnica.pl

FORUM

OPOLSKIEGO BIZNESU