

10.4/50
Katow. Zest. Graf.
23.V.1950

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
W KATOWICACH

Do użytku pracowników PKP.

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY

ZESZYT IV - 7

dla linii :

Opole Gł. — Opole Wschód

Opole Wschód — Opole Port

Gliwice — Gliwice Port

Kędzierzyn — Koźle Port

WAŻNY OD 14 MAJA 1950 R.

Do tego należą wykresy jazdy arkusz IV e, IV h i IV l

NAKŁADEM DYREKCJI OKR. KOLEI PAŃSTW. W KATOWICACH
PAŃSTWOWE KATOWICKIE ZAKŁADY GRAFICZNE NR 4, KATOWICE

800 szt. — R-1-19050 — zam. 489 - 5. IV. 50

Skorowidz poprawek i uzupełnień

Nr porz.	Otrzymano zarządzenie Dyrekcji		O zmianie rozkładu pociągu			Przeprowadzono poprawkę	
	Data	Nr	Nr Poc.	na stronicy	od dnia	dnia	P o d p i s
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							

92052.1



„Kolejarz Polski Ludowej walczy o podniesienie kultury
obsługi podróżującego człowieka pracy“

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW i SKRÓTÓW używanych w służbowych rozkładach jazdy

i	o	
i	o	
ii	o	
ii	o	
▲	o	
×	o	
+	o	
L	o	
Mte	o	
Mt	o	
E	o	
T	o	
W	o	
S	o	
G	o	
P	o	
P.E.	o	
p. o.	o	
p. b.	o	
ł	o	
m	o	
p. odgł.	o	
●	o	

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

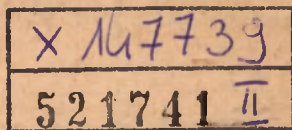
o

o

o

o

o



Znak semaforu umieszczony w rubryce i oznacza sygnał na semaforze wjazdowym lub na semaforach wjazdowym i drogowskazowym.

W Y K A Z

stałych ostrzeżeń na linii: Opołe Gł. — Opołe Wsch.
dla pociągów o trakcji parowej

Między stacjami i na stacjach	Na km od — do	Bliższe oznaczenie obiektu lub miejsca	Należy zmniejszyć szybkość do km na godz. dla poc.				Uwagi
			pasażerskich		towarowych		
			przy jeździe w kierunku				
			pro- stym	zbocz- nym	pro- stym	zbocz- nym	
1	2	3	4	5	6	7	8
Opole Gł.		Poc. 520 P, 524 P, 526 P, 530 P, 536 P, 538 P, 540 P, 542 P, 546 P wjeżdżają na tor żeberkowy 63 pñ.	10				

W y k a z

odcinków i punktów niebezpiecznych ze względu na mogący powstać pożar od iskier
parowozu lub niedopałków popielnikowych

Nazwa linii lub odcinku	Na kilometrze od — do	Wyszczególnienie	U w a g i

W y k a z

miejsc zagrożonych na wypadek ulewy

S z l a k	km od — do	S z l a k	km od — do

W y k a z

punktów, na których zabronione jest przebywanie na stopniach wagonów i otwieranie drzwi bocznych w wagonach lub okien, ze względu na bliską odległość od toru dźwigarów, przyczółków mostowych, wiaduktów i t. p.

S z l a k	km od — do	S z l a k	km od — do

W Y K A Z

odległości między posterunkami następczymi, osłonnymi, przystankami osobowymi, ładowniami i boczniami od punktu początkowego na linii:

Opole Gł. — Opole Wschód

Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznic	Odległość w km.			Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznic	Odległość w km.		
	między posterunk. następczymi	od punktu początko- wego	kilometraż oznaczony na linii		między posterunk. następczymi	od punktu początko- wego	kilometraż oznaczony na linii
Opole Gł.	—	—	84.70	Opole Wsch.	—	0.00	79.43
Opole tow. Ot.	1.30	1.30	83.40	Opole Og. p. odgł.	3.03	3.03	82.46
Opole Og. p. odgł.	0.94	2.24	82.46	Opole tow. Ot.	0.94	3.97	83.40
Opole Wsch.	3.03	5.27	79.43	Opole Gł.	1.30	5.27	84.70

Wykaz odległości dla obliczenia osiokilometrów linii:

Opole Gł. — Opole Wsch.

Stacje i przystanki	Opole tow. Ot.	Opole Og. p. odgł.	Opole Wsch.						
Opole Gł.	1	2	5						
Opole tow. Ot.		1	4						
Opole Og. p. odgł.			3						
Opole Wsch.			—						

R U C H T O W A R O W Y

Szybkość największa, dopuszczalne obciążenie i maksymalna ilość osi przy zachowaniu 20% ciężaru hamowanego z wyjątkiem poc. PE, Dlb, posp. tow. i zbiorowych

Na odcinku	Dla serii parowozów	Największa szybkość w km./godz.		Największe obciążenie w tonach		Maksymalna ilość osi		Wymagany ‰ hamowania	
		w kierunku							
		niepa- rzyśtym	parzyś- tym	niepa- rzyśtym	parzyś- tym	niepa- rzyśtym	parzyś- tym	niepa- rzyśtym	parzyś- tym
Opole Gł. — Opole Wsch.	Ty 2	30	30	900	1500	120	120	11	17

R U C H O S O B O W Y **Pasażerski miejscowy Nr 61611** **Opole Gl. — Wrocław Nadodrze**

Szybkość największa 50 km.

Z wagonami 2 i 3 kl.

Wjeżdża przy semaforze	Posterunki następce, osłonne, przystanki osobowe, ładowanie i bocznic	Czas jazdy		Przejście		Postój	Odejsze		Przyjeżdż. się z pociągami Nr	Wyprzedzenie		kon. ciek. ham. w ‰	Przebiegane obciążenie dla parowozów		
		normalny	skrótowy							pociągu Nr	przez pociąg Nr				
		m	m	g	m	m.	g	m.							
		1	2	3	4	5	6	7		8	9		10	11	12
⌘	Opole Gł.	—	—					4 18					32	OK1	
⌘	Opole Og. p. odgł.	3	2					21							
⌘ ⌘	● Opole Wschód	6	5	4	27	1		4 28						300	
	<i>Wrocław Nadodrze</i>	—	—	7	16										

Czas jazdy — godz. 09 m.

Postoje — godz. 01 m.

Razem — godz. 10 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 33,3 km. na godz.
handlowa 30,0 km. na godz.

Pasażerski miejscowy Nr 61612 **Wrocław Nadodrze — Opole Gl.**

Szybkość największa 50 km.

Z wagonami 2 i 3 kl.

	<i>Wrocław Nadodrze</i>						3 41							
	● Opole Wschód			6	22	1	6 23	533P				39	Ok1	
	Opole Warsztaty po	3	2	6	26	1	27							
⌘	Opole Og. p. odgł.	3	3				30							
⌘	Opole Gl.	3	3	6	33									300

Czas jazdy — godz. 09 m.

Postoje — godz. 02 m.

Razem — godz. 11 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 33,3 km. na godz.
handlowa 27,2 km. na godz.

Pasażerski miejscowy Nr 61613 **Opole Gl. — Wrocław Nadodrze**

Szybkość największa 50 km.

Z wagonami 2 i 3 kl.

	Opole Gl.						14 17					32	Ok1	
⌘	Opole Og. p. odgł.	3	3				20							
⌘ ⌘	● Opole Wschód	6	5	14	26	1	14 27							
	<i>Wrocław Nadodrze</i>			17	16									300

Czas jazdy — godz. 09 m.

Postoje — godz. 01 m.

Razem — godz. 10 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 33,3 km. na godz.
handlowa 30,0 km. na godz.

Pasażerski miejscowy Nr 61614

Wrocław Nadodrze — Opole Gł.

Szybkość największa 50 km.

Z wagonami 2 i 3 kl.

	<i>Wrocław Nadodrze</i> .					6 37							
	● Opole Wschód .			9 12	1	9 13	539 P			39	Ok 1		
↑	Opole Og. p. odgł. .	6	5			19							
↑	Opole Gł.	3	3	9 22								300	

Czas jazdy — godz. 09 m. Postoje — godz. 01 m. Razem — godz. 10 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 33,3 km. na godz.
handlowa 30,0 km. na godz.

Pasażerski miejscowy Nr 61615

Opole Gł. — Wrocław Nadodrze

Szybkość największa 50 km.

Z wagonami 3 kl.

	Opole Gł.					16 30	544 P			32	Ok 1		
↑	Opole Og. p. odgł. .	3	3			33							
	Opole Warsztaty p.o. .	3	3	16 36	▲	36							
↑ ↑	● Opole Wschód .	3	3	16 39	1	16 40						300	
	<i>Wrocław Nadodrze</i> .			19 15									

Czas jazdy — godz. 09 m. Postoje — godz. 01 m. Razem — godz. 10 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 33,3 km. na godz.
handlowa 30,0 km. na godz.

Pasażerski miejscowy Nr 61616

Wrocław Nadodrze — Opole Gł.

Szybkość największa 50 km.

Z wagonami 3 kl.

	<i>Wrocław Nadodrze</i> .					16 09							
	● Opole Wschód .			19 02	1	19 03				39	Ok 1		
↑	Opole Og. p. odgł. .	6	5			09							
↑	Opole Gł.	3	3	19 12								300	

Czas jazdy — godz. 09 m. Postoje — godz. 01 m. Razem — godz. 10 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 33,3 km. na godz.
handlowa 30,0 km. na godz.

Pasażerski miejscowy Nr 61617

Opole Gł. — Karłowice

Szybkość największa 50 km.

Z wagonami 2 i 3 kl.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Opole Gł.						20	30				32	Ok 1	
†	Opole Og. p. odgł.	3	3					33						
† †	● Opole Wsch.	6	5	20	39	1	20	40	550 P				300	
	<i>Karłowice</i>			21	43									

Czas jazdy — godz. 09 m.

Postoje — godz. 01 m.

Razem — godz. 10 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 33,3 km. na godz.
handlowa 30,0 km. na godz.

Pasażerski miejscowy Nr 61618

Karłowice — Opole Gł.

Szybkość największa 50 km.

Z wagonami 2 i 3 kl.

	<i>Karłowice</i>						21	58						
†	● Opole Wschód			22	49	1	22	50	49977			39	Ok 1	
†	Opole Og. p. odgł.	6	5					56						
	Opole Gł.	3	3	22	59								300	

Czas jazdy — godz. 09 m.

Postoje — godz. 01 m.

Razem — godz. 10 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 33,3 km. na godz.
handlowa 30,0 km. na godz.

Zawiadawco stacji!

Wychowuj podległy sobie personel i uświadamiaj go o obowiązku obywatelskiego stosunku do podróżnego.

Towarowy zbiorowy Nr 49974/49975

Opole Wsch. — Gracze

Szybkość największa 30 km.

	● Opole Wsch.					1 14				17	Ty 2
≠	Opole Og. p. odgł. . . .	11	10			25					
≠	Opole tow.	5	4	1	30	20	1 50	523 P			1500
	Gracze			4	13						

Czas jazdy — godz. 16 m. Postoje — godz. 20 m. Razem — godz. 36 m

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 18,7 km. na godz.
handlowa 8,9 km. na godz.

Towarowy zbiorowy Nr 61372/49977

Brochów — Opole Wsch.

Szybkość największa 30 km.

	Brochów					11 00					
	Opole tow.			21	43	20	22 03	552 P		11	Ty 2
≠	Opole Og. p. odgł. . . .	5	4				08				
≠	● Opole Wsch.	9	8	22	17						900

Czas jazdy — godz. 14 m. Postoje — godz. 20 m. Razem — godz. 34 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 21,4 km. na godz.
handlowa 8,8 km. na godz.

Towarowy zbiorowy Nr 61374/49979

Brochów — Opole Wsch.

Szybkość największa 30 km.

	Brochów					21 19					
	● Opole tow.			7	57	28	8 25	532 P		11	Ty 2
≠	Opole Og. p. odgł. . . .	5	4				30				
≠	Opole Wsch.	9	8	8	39			534 P			900

Czas jazdy — godz. 14 m. Postoje — godz. 28 m. Razem — godz. 42 m.

Długość linii 5 km.

Szybkość { techniczna 21,4 km. na godz.
handlowa 7,1 km. na godz.

Linia: Opole Wschód — Opole Gł.

Parowozy luzem

Stacje, posterunki następcze, osłonne przystanki osobo- we, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	P a r o w o z y l u z e m												Shrócony czas ja- zdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semal.	520 P	wjeżdża przy semal.	522 P	wjeżdża przy semal.	524 P	wjeżdża przy semal.	526 P	wjeżdża przy semal.	528 P dod.	wjeżdża przy semal.	530 P	
● Opole Wschód			(521P)		(523P)		(525P)		(527P)				(529P)	
	odej.		0.46		1.50		2.35		3.08		3.30		4.57	
Opole Og. p. odgł.	przyj.	↑		↑		↑		↑		↑		↑		7
	odej.		54		58		43		16		38		5.05	
Opole Gł. . .	przyj.	↑	0.57 od poc. 48081 i 74084	≠	2.01 od poc. 84082	↑	2.46 od poc. 48083	↑	3.19 od poc. 8466	≠	3.41	↑	5.08 od poc. 47081 i 84084	2
	Nr poc.		532 P		534 P dod.		536 P		538 P		540 P		542 P	
● Opole Wschód	przyj.		(537P)		(49979)				(541P)		(543P)		(547P)	
	odej.		7.55		8.42		9.50		11.05		12.03		15.20	
Opole Og. p. odgł.	przyj.	↑		↑		↑		↑		↑		↑		7
	odej.		8.03		50		58		13		11		28	
Opole Gł. . .	przyj.	≠	8.06 od poc. 4865	≠	8.53	↑	10.01 od poc. 48085	↑	11.16 od poc. 48087	↑	12.14 od poc. 74082	↑	15.31 od poc. 84086	2

Linia: Opole Wschód — Opole Gł.

Stacje, posterunki następcze, osłonne przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	P a r o w o z y l u z e m												Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy senal.	544 P dod.	wjeżdża przy senal.	546 P	wjeżdża przy senal.	548 P	wjeżdża przy senal.	550 P	wjeżdża przy senal.	552 P dod.	wjeżdża przy senal.	554 P dod.	
● Opole Wsch.	odej.		16.08		(549 P) 18.00		19.42		(61617) 20.50		21.50		(555 P) 23.47	
Opole Og. p. odgł.	przyj.													
	odej.	†	16	†	08	†	50	†	58	†	58	†	55	7
Opole Gł. . .	przyj.		16.19 (61615)		18.11		19.53		21.01		22.01		23.58	
		≠		†	od poc. 47083	≠	od poc. 61672	≠	od poc. 84088	≠		≠		2
	Nr poc.													
● Opole Wsch.	odej.													
Opole Og. p. odgł.	przyj.													7
	odej.													
Opole Gł. . .	przyj.													2

Linia: Opole tow. — Opole Wschód

Stacje, posterunki następcze, osłonne przystanki osobowe, ładownie i bocznica	Rodz. poc.	P a r o w o z y l u z e m												Skrócony cz. jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semał.	521 P dod.	wjeżdża przy semał.	523 P	wjeżdża przy semał.	525 P	wjeżdża przy semał.	527 P	wjeżdża przy semał.	529 P	wjeżdża przy semał.	531 P	
Opole tow.					(49974)		(Ow 72)		(524 P)				(530 P)	—
	odej.		0.20				1.35		2.20		2.48		4.30	5.20
	przyj.													
Opole Og. p. odgł.		≠		≠		≠		≠		≠		≠		2
	odej.		22		37		22		50		32		22	
	przyj.		0.30 (520 P)		1.45 (522 P)		2.30 (524 P)		2.58 (526 P)		4.40 (530 P)		5.30	
● Opole Wschód		†		†	do poc. 84082	†	do poc. 48083	†	do poc. 8466	†	do poc. 47081	†	do poc. 84084	7
	odej.													
	Nr poc.		533 P		535 P dod.		537 P		539 P		541 P		543 P	
Opole tow.	przyj.				(61612)				(534 P)					—
	odej.		5.46		6.40		7.10		8.55		10.50		11.48	
	przyj.													
Opole Og. p. odgł.		≠		≠		≠		≠		≠		≠		2
	odej.		48		42		12		57		52		50	
	przyj.		5.56 (61612)		6.50		7.20		9.05 (61614)		11.00 (538 P)		11.58 (Ow 74)	7
● Opole Wschód		†	do poc. 61671	†		†	do poc. 4865	†	do poc. 48085	†	do poc. 48087	†	do poc. 74082	
	odej.													

Linia: Opole tow. — Opole Wschód

Stacje, posterunki następcze, osłonne przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	P a r o w o z y l u z e m												Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semal.	545 P dod.	wjeżdża przy semal.	547 P	wjeżdża przy semal.	549 P	wjeżdża przy semal.	551 P	wjeżdża przy semal.	553 P	wjeżdża przy semal.	555 P	
Opole tow.			(Ow 74)						(546 P)		(550 P)		(Ow 76)	—
	odej.		12.40		14.59		17.25		18.20		21.00		23.30	
Opole Og. p. odgł.	przyj.	≠		≠		≠		≠		≠		≠		2
	odej.		42		15.01		27		22		02		32	
	przyj.		12.50		15.09 (542 P)		17.35		18.33		21.10		23.40 (554 P) do poc. 48081	7
● Opole Wschód	odej.	†		†	do poc. 84 86	†	do poc. 41976	†	do poc. 47083	†	do poc. 84088	†	do poc. i 74084	
	Nr poc.													
Opole tow.														—
	odej.													
Opole Og. p. odgł.	przyj.													2
	odej.													
	przyj.													
● Opole Wschód														7
	odej.													

Linia: Opole tow. — Opole Wschód

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	Z d a w c z e												Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semaf.	Ow 71	wjeżdża przy symaf.	Ow 72	wjeżdża przy semaf.	Ow 73	wjeżdża przy semaf.	Ow 74	wjeżdża przy semaf.		wjeżdża przy semaf.	Ow 76	
Opole tow.			(528 P)				(530 P)							
	odej		4.00				5.05							
Opole Og. p. odgł.	przyj	≠	—			≠								4
	odej		05				10							
	przyj		4.14		—		5.19							
● Opole Wschód		≠				≠								9
	odej		—		2.01		—		12.20				23.02	
	przyj				—									
Opole Og. p. odgł.				≠				≠				≠		9
	odej				12				31				13	
	przyj				2.17				12.36				23.18	
Opole tow.				≠	(525 P)			≠	(545 P)			≠	(555 P)	4
	odej				—				—				—	

W Y K A Z

stałych ostrzeżeń na linii: Opolo Wschód — Opolo Port
dla pociągów o trakcji parowej

Między stacjami i na stacjach	Na km od—do	Bliższe oznaczenie obiekту lub miejsca	Należy zmniejszyć szybkość do km na godz. dla poc.				Uwagi
			pasażerskich		towarowych		
			przy jeździe w kierunku				
			pro- stym	zbocz- nym	pro- stym	zbocz- nym	
1	2	3	4	5	6	7	8

W y k a z

odcinków i punktów niebezpiecznych ze względu na mogący powstać pożar od iskier
parowozu lub niedopałków popielnikowych

Nazwa linii lub odcinku	Na kilometrze od — do	Wyszczególnienie	U w a g i

W y k a z

miejsc zagrożonych na wypadek ulcwy

S z l a k	km od — do	S z l a k	km od — do

W y k a z

punktów, na których zabronione jest przebywanie na stopniach wagonów i otwieranie drzwi bocznych w wagonach lub okien, ze względu na bliską odległość od toru dźwigarów, przyczółków mostowych, wiaduktów i t. p.

S z l a k	km od — do	S z l a k	km od — do

W Y K A Z

odległości między posterunkami następczymi, osłonnymi, przystankami osobowymi, ładowniami i bocznkami od punktu początkowego na linii:

Opole Wschód — Opole Port

Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznic	Odległość w km.			Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznic	Odległość w km.		
	między posterunk. następczymi	od punktu początko- wego	kilometrów oznaczony na linii		między posterunk. następczymi	od punktu początko- wego	kilometrów oznaczony na linii
Opole Wschód			0.00	Opole Port			2 10
Opole Port	2 10	2.10	2.10	Opole Wschód	2 10	2.10	0.00

Wykaz odległości dla obliczenia osiokilometrów linii:

Opole Wschód — Opole Port

Stacje i przystanki	Opole Port								
Opole Wschód	2								

R U C H T O W A R O W Y

Szybkość największa, dopuszczalne obciążenie i maksymalna ilość osi
przy zachowaniu 20% ciężaru hamowanego z wyjątkiem poc. PE, Dlb,
posp. tow. i zbiorowych

Na odcinku	Dla serii parowozów	Największa szybkość w km. / godz.		Największe obciążenie w tonach		Maksymalna ilość osi		Wymagany ‰ hamowania	
		w kierunku							
		niepa- rzystym	parzy- stym	niepa- rzystym	parzy- stym	niepa- rzystym	parzy- stym	niepa- rzystym	parzy- stym
Opole Wschód —	Ty 42	25	15	1110	750	60	60	25	19
Opole Port	Ty 45	25	15	1200	820	60	60	25	19

Linia: Opole Wschód — Opole Port

Stacje, posterunki następczy, osłonne przystanki osobowe, ładownie i bocznic	Rodz. poc.	Z d a w c z e												Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semal.	Op. 71	wjeżdża przy semal.	Op. 73	wjeżdża przy semal.	Op. 75	wjeżdża przy semal.	Op. 77	wjeżdża przy semal.		wjeżdża przy semal.		
● Opole Wschód	odej.		6.00		8.55		12.30		17.30					
● Opole Port	przyj.		6.07		9.02		12.37		17.37					7
	odej.													
	przyj.													
	odej.													
	Nr poc.		Op. 72		Op. 74		Op. 76		Op. 78					
● Opole Port	przyj.													
	odej.		7.49		10.44		15.54		20.06					
● Opole Wschód	przyj.	†	8.00	†	10.55	†	16.05	†	20.15					9
	odej.													
	przyj.													
	odej.													

**Wykaz stałych ostrzeżeń na linii: Gliwice rozrz. — Gliwice Port
dla pociągów o trakcji parowej**

Między stacjami i na stacjach	na km od — do	Bliższe oznaczenie obiektu lub miejsca	Należy zmniejszyć szybkość do km na godz. dla pociągów				Uwagi
			pasażerskich		towarowych		
			przy jeździe w kierunku				
			pro- stym	zbocz- nym	pro- stym	zbocz- nym	
1	2	3	4	5	6	7	8
Gliwice rozrz.	od nast. Gło do miejsca za- trzymania „T 2” i se- maf. „D” uzgl. „T 2”.	ujazd na grupę IV tory od 1 do 7 przy równo- czesnym spychaniu po- ciągów z górki rozrzą- dowej.			15	15	tylko dla poc. z kierunku Łabęd i Gliwic Portu

W y k a z

odcinków i punktów niebezpiecznych ze względu na mogący powstać pożar
od iskier parowozu lub niedopałków popielnikowych

Nazwa linii lub odcinka	na kilometrze od — do	Wyszczególnienie	U w a g i

W y k a z

miejsz zagrożonych na wypadek ulew

Szlak	km od — do	Szlak	km od — do

W y k a z

punktów, na których zabronione jest przebywanie na stopniach wagonów
i otwierania drzwi bocznych w wagonach lub okien, ze względu na bliską
odległość od torów dźwigów, przyczółków mostowych, wiaduktów itp.

Szlak	km od — do	Szlak	km od — do

W Y K A Z

odległości między posterunkami następczymi, osłonnymi, przystankami osobowymi, ładowniami i bocznkami do punktu początkowego linii:

Gliwice rozrz. — Gliwice Port

Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznicy	Odległość w km.			Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznicy	Odległość w km.		
	między posterunkami następczymi	od punktu początkowego	kilometrą oznaczony na linii		między posterunkami następczymi	od punktu początkowego	kilometrą oznaczony na linii
Gliwice rozrz.	—	—	161.09	Gliwice Port	—	—	1.86
Gliwice osob.	0.43	0.43	160.27				0.80
Szobiszowice p. odgł.	1.42	1.85	158.85	Szobiszowice p. odgł.	1.06	1.06	158.85
			0.80	Gliwice osob.	1.42	2.48	160.27
Gliwice Port	1.06	2.81	1.86	Gliwice rozrz.	0.43	2.91	161.09

Wykaz odległości dla obliczenia osiokilometrów linii: Gliwice — Gliwice Port

Stacje i mijanki	Gliwice osob.	Szobiszowice p. odgł.	Gliwice Port					
Gliwice rozrz.	1	2	3					
„ osob.		1	2					
Szobiszowice p. odgł.			1					

R U C H T O W A R O W Y

Szybkość największa, dopuszczalne obciążenie i maksymalna ilość osi przy zachowaniu 20% ciężaru hamowanego z wyjątkiem poc. PE, Dlb, posp. tow. i zbiorowych

Na odcinkach	Dla serii parowozów	Największa szybkość w km./godz		Największe obciążenie w tonach		Maksymalna ilość osi		Wymagany % hamowany	
		w k i e r u n k u							
		niepa- rzystym	parzy- stym	niepa- rzystym	parzy- stym	niepa- rzystym	parzy- stym	niepa- rzystym	parzy- stym
Gliwice rozrz. — Gliwice Port	Ty 2	50	50	1800	1200	90	90	19	15

Linia: Knurów — Gliwice — Gliwice Port
Chorzów

Stacje, posterunki następcze, osłonne przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semal.	40489 dod.	wjeżdża przy semal.	40495 dod.	wjeżdża przy semal.	47698 47699	dod.	wjeżdża przy semal.	40498 40499	dod.	wjeżdża przy semal.	169 P	
<i>Knurów</i>	odej.									18.40				
<i>Chorzów</i>	przyj.													
	odej.				9.08									
<i>Bokrek Karb</i>	przyj.													
	odej.						15.28							
<i>Bytom</i>	przyj.													
	odej.		1.05											
<i>Gliwice Glo 3</i>	przyj.		2.42		11.01									
	odej.		2.52		11.03		16.16						12.31	
<i>Gliwice osob</i>	przyj.	†		†		†			†					4
	odej.		59		10		22			20.10			36	
<i>Szobiszowice p. odgl.</i>	przyj.	†		†		†			†					2
	odej.		3.02		13		25			14			39	
<i>Gliwice Port</i>	przyj.	†	3.06		11.17		16.29			20.18			12.42	
	odej.												do poc. 40490	4
	przyj.													

**Linia: Gliwice Port — Gliwice — Knurów
Chorzów**

Stacje, posterunki następcze, osłonne przystanki osobowe, ładownie i bocznic	Rodz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semf.	40488 dod.	wjeżdża przy semf.	40490 40491 dod.	wjeżdża przy semf.	40494 dod.	wjeżdża przy semf.	40496 40497 dod.	wjeżdża przy semf.		wjeżdża przy semf.	168 P	
Gliwice Port	odej.		5.04		14.17		18.39		12.46				20.45	
Szobiszowice p. odgł.	przyj.	≠		≠		≠		≠				≠		4
	odej.		09		22		44		51				49	
Gliwice osob	przyj.	↑		↑		↑		↑		↑		↑		2
	odej.		12		25		47		54				52	
Gliwice <u>rozrząd</u> Glw	przyj.		5.19		14.30		18.54		13.01				20.57	
	odej.	↑	5.37		14.40		19.08		13.03				do poc. 47699	4
<i>Bytom</i>	przyj.						19.48							
	odej.													
<i>Bobrek Karb</i>	przyj.								13.47					
	odej.													
<i>Chorzów</i>	przyj.		7.01											
	odej.													
<i>Knurów</i>	przyj.				15.53									

Linia: Gliwice — Gliwice Port

T o w a r o w e z d a w c z e

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznicie	Rodz. poc.													Skrócony czas jazdu
	Nr poc.	ujżdża przy semał.	Gp. 71	ujżdża przy semał.	Gp. 73	ujżdża przy semał.	Gp. 75	ujżdża przy semał.	Gp. 77	ujżdża przy semał.	Gp. 79	ujżdża przy semał.		
Gliwice Glo 3														
	odej.		1.07		5.17		10.30		15.43		20.35			
Gliwice osob	przyj.													
		↑		↑		↑		↑		↑				
Szobiszowice p. odgł.	odej.		14		24		37		50		42			
	przyj.													
		≠		≠		≠		≠		≠				4
	odej.		17		27		40		53		45			
Gliwice Port	przyj.		1.21		5.31		10.44		15.57		20.49			
		↑		↑		↑		↑		↑				2
	odej.													
	przyj.													4
	odej.													
	przyj.													
	odej.													
	przyj.													
	odej.													

Linia: Gliwice Port — Gliwice

T o w a r o w e z d a w c z e

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznie	Rodz. poc.													Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semaf.	Gp. 70	wjeżdża przy semaf.	Gp. 72	wjeżdża przy semaf.	Gp. 74	wjeżdża przy semaf.	Gp. 76	wjeżdża przy semaf.	Gp. 78	wjeżdża przy semaf.		
Gliwice Port	przyj.													
	odej.		3.07		8.41		13.19		18.09		23.08			
Szobiszowice p. odgł.	przyj.	≠		≠		≠		≠		≠				4
	odej.		12		26		24		14		13			
Gliwice osob	przyj.	†		†		†		†		†				2
	odej.		15		29		27		17		16			
Gliwice Glr.	przyj.		3.22		8.36		13.34		18.24		23.23			4
	odej.	≠		≠		≠		≠		≠				
	przyj.													
	odej.													
	przyj.													
	odej.													
	przyj.													
	odej.													

dla pociągów o trakcji parowej

Przez sumienne spełnianie swych obowiązków i kulturalne postępowanie z osobami korzystającymi z usług Kolei — stajesz się wzorem dla współpracowników.

W y k a z

odcinków i punktów niebezpiecznych ze względu na mogący powstać pożar
od iskier parowozu lub niedopałków popielnikowych

Nazwa linii lub odcinka	km od — do	Wyszczególnienie	U w a g i
Kędzierzyn — Kozle Port	1.700 — 2.030	las	

W y k a z

miejsz zagrożonych na wypadek ulewy

S z l a k	km od — do	S z l a k	km od — do

W y k a z

punktów, na których zabronione jest przebywanie na stopniach wagonów
i otwieranie drzwi bocznych w wagonach lub okien, ze względu na bliską
odległość od toru dźwigarów, przyczółków mostowych, wiaduktów i t. p.

S z l a k	km od — do	S z l a k	km od — do

W Y K A Z

odległości między posterunkami następczymi, osłonnymi, przystankami osobowymi, ładowniami i bocznkami od punktu początkowego linii:

Kędzierzyn — Koźle Port

Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznic	Odległość w km.			Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznic	Odległość w km.		
	między posterunkami następczymi	od punktu początkowego	kilometr oznaczony na linii		między posterunkami następczymi	od punktu początkowego	kilometr oznaczony na linii
Kędzierzyn	—	—	0.00	Koźle Port	—	—	5 30
Nast. Kok. odgł. dla poc. tow. , , . .	1.60	1.60	1.60	Nast. Kok. odgł. dla poc. tow. , , . .	3.70	3.70	1.60
Koźle Port	3.70	5.30	5.30	Kędzierzyn	1.60	5.30	0.00

W Y K A Z

odległości dla obliczenia osiokilometrów linii:

Kędzierzyn — Koźle Port 5 km

R U C H T O W A R O W Y

Szybkość największa, dopuszczalne obciążenie i maksymalna ilość osi przy za-
chowaniu 20% ciężaru hamowanego z wyjątkiem poc. PE, Dlb, posp. tow.
i zbiorowych

Na odcinku	Dla serii paro- wo- zów	Największa szybkość w km./godz.		Największe obciążenie w tonach		Maksymalna ilość osi		Wymagany hamo- wania	
		w k i e r u n k u							
		niepa- rzy- stym	parzy- stym	niepa- rzy- stym	parzy- stym	niepa- rzy- stym	parzy- stym	niepa- rzy- stym	parzy- stym
Kędzierzyn — Koźle Port	Ty 2	35	30	1550	1700	120	120	18	18

Linia: Niedobczyce — Kędzierzyn — Koźle Port
Bytom

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony czas jazdy	
		wjeżdża przy scmał.	40481	wjeżdża przy scmał.	40483	wjeżdża przy scmał.	40484		wjeżdża przy scmał.	40492		wjeżdża przy scmał.	47693		
							40485	dod.		40493	dod.		47692		
		Bytom		Chorzów		Bobrek Karb		Kaurów		Gliwice		Niedobczyce			
Kędzierzyn Kd	odej.		1.05		9.08		15.28		18.40		6.41		1.40		
	przyj.		4.15		12.11		17.34		21.16		7.47		4.21		
	odej.		4.20		12.44		17.46		21.37		8.01		5.20		
Kok p. odgł.	przyj.	≠		≠		≠		≠		≠		≠		4	
	odej.		24		48		50		41		05		24		
Koźle Port nast. Kp	przyj.	≠		≠		≠		≠		≠		≠		2	
	odej.		26		50		52		43		07		26		
Koźle Port	przyj.		4.32		12.56		17.58		21.49		8.13		5.32	5	
	odej.														
	przyj.														
	odej.														
	przyj.														
	odej.														

**Linia: Koźle Port — Kędzierzyn — Niedobczyce
Bytom**

Stacje, posterunki następcze, osłonne przystanki osobowe, ładownie i bocznic	Rodz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony c jazdy	
	Nr poc.	wjeżdża przy semal.	40482	wjeżdża przy semal.	40486 40487	dod.	wjeżdża przy semal.	40480	wjeżdża przy semal.	41788 dod.	wjeżdża przy semal.	41790	wjeżdża przy semal.		47694 47695
Koźle Port nast. Kp	odej.		14.16		20.21			7.16		23.32		9.32		7.46	
Kok p. odgl.	przyj.	†		†		†		†		†		†		†	7
	odej.		23		28			23		39		39		53	
Kędzierzyn Kd	przyj.	‡	14.30	‡	20.34			7.30		23.45		9.45		8.00	5
	odej.		14.50		20.47			7.50		23.48		9.53			
Kędzierzyn Kdr	przyj.														
	odej.													10.25	
	przyj.														
	odej.														
	przyj.														
	odej.														
			Chorzów		Bobrek Karb		Bytom		Gliwice		Gliwice		Niedobczyce		
	przyj.		18.17		23.49		19.16		1.02		11.05		13.55		

Linia: Kędzierzyn — Koźle Port

Stacje, posterunki następcze, osłonne przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przyj. semal.	45981 dod.	wjeżdża przyj. semal.	45983 dod.	wjeżdża przyj. semal.	45985	wjeżdża przyj. semal.	45987 dod.	wjeżdża przyj. semal.	45989	wjeżdża przyj. semal.	45991	
Kędzierzyn Kd	odej.		6.07		9.47		11.39		16.05		18.45		3.00	
	przyj.		—		—		—		—		—		—	
Kok p. odgł.		†		†		†		†		†		†		4
	odej.		11		51		43		09		49		04	
	przyj.		—		—		—		—		—		—	
Kp p. odgł.		≠		≠		≠		≠		≠		≠		2
	odej.		13		53		45		11		51		06	
	przyj.		6.19		9.59		11.51		16.17		18.57		3.12	
Koźle Port														5
	odej.		—		—		—		—		—		—	
	przyj.													
	odej.													
	przyj.													
	odej.													
	przyj.													
	odej.													
	przyj.													
	odej.													

Linia: Koźle Port — Kędzierzyn

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża przy semal.	45982 dod.	wjeżdża przy semal.	45984 dod.	wjeżdża przy semal.	45986	wjeżdża przy semal.	45988 dod.	wjeżdża przy semal.	45990	wjeżdża przy semal.	45992	
Koźle Port nast. Kp	odej.		9.20		13.18		14.53		18.09		20.49		5.04	
Kok p. odgł.	przyj.		—		—		—		—		—		—	
	odej.	†	27	†	25	†	15.00	†	16	†	56	†	11	7
Kędzierzyn Kd	przyj.		33		31		15.05		22		21.02		17	
	odej.	‡	34	‡	33	‡	15	‡	31	‡	21.03	‡	18	5
Kędzierzyn Kdr	przyj.		9.42		13.41		15.23		18.39		21.11		5.26	
	odej.		—		—		—		—		—		—	8
	przyj.													
	odej.													
	przyj.													
	odej.													
	przyj.													
	odej.													

Linia: Kędzierzyn — Koźle Port — Kędzierzyn

Stacje, posterunki następce, osłonne, przystanki osobowe. Ładownice i bocznice	Rodz. poc.	Parowozy luzem						Skrócony czas jazdy
	Nr poc.	wjeżdża prz. semaf.	965 P	wjeżdża prz. semaf.	967 P	wjeżdża prz. semaf.	957 P	
Kędzierzyn Kd	odej.		4.52		6.50		17.24	
Kok p. odgł.	przyj.	†		†		†		
	odej.		55		53		27	
Kp p. odgł.	przyj.	†		†		†		
	odej.		57		55		29	
Koźle Port	przyj.		5.02		7.00		17.34	
	odej.							
	przyj.		do przetoku				po wypos. do przetoku	
	odej.							
	przyj.							
	odej.							
			964 P		966 P			
	przyj.							
	odej.							
	przyj.							
	odej.							
Koźle Port nast. Kp	przyj.							
	odej.		15.15		18.32			
Kok p. odgł.	przyj.	†		†				
	odej.		21		39			
Kędzierzyn Kd	przyj.	†	15.25	†	18.44			
	odej.							
	przyj.		przetok na wypośaż.		od przetoku			
	odej.							

Skorowidz rozkładu

1	2	3
Nr pociągu	Na linii	Strona
40480 — 40486	Koźle Port — Kędzierzyn	27 — 28
40488 — 40490/91	Gliwice Port — Gliwice rozrz.	20 — 21
40493	Kędzierzyn — Koźle Port	27
40494 — 40498/99	Gliwice Port — Gliwice rozrz.	20 — 21
41787 — 41788	Kędzierzyn — Koźle Port	27 — 28
41790	Koźle Port — Kędzierzyn	28
45981 — 45992	Kędzierzyn — Koźle Port	29 — 30
47693	Kędzierzyn — Koźle Port	27
47694	Koźle Port — Kędzierzyn	28
47698/99	Gliwice — Gliwice Port	20
49974, 49977, 49979	Opole Wsch. — Opole tow.	9
61611 — 61618	Opole Gł. — Wrocław Nadodrze	6 — 8
168 P	Gliwice Port — Gliwice rozrz.	21
169 P	Gliwice Port — Gliwice rozrz.	20
520 P — 555 P	Opole Wsch. — Opole Gł.	10 — 13
957 P	Kędzierzyn — Koźle Port	31
964 P — 967 P	Kędzierzyn — Koźle Port	31
Gp 70 — Gp 79	Gliwice Port — Gliwice rozrz.	22 — 23
Op 71 — Op 78	Opole Wsch. — Opole Port	17
Ow 71 — Ow 76	Opole tow. — Opole Wsch.	14