

20 158

**Do użytku
pracowników P. K. P.**

10/1

dla linii:

- 8ZCZ

Ważny od dnia 20 maja 1951 r.
Katowice 1951

Katowickie Zakłady Graficzne, Zakład Nr 2 Katowice, Batorego 4 – Nr zamówienia 425-17. III. 51
Nakład 2000 egz. – Papier druk. VII kl. 70 gr. 61×86 – Ark. druku 11 $\frac{3}{4}$, A 5 – R-2 21144

Skorowidz poprawek i nalepek

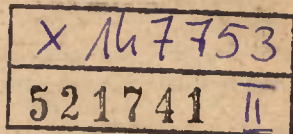
Nr porz.	Zarządzenia D.O.K.P. o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano poprawek	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							

**„Kolejarz Polski Ludowej walczy o podniesienie
kultury obsługi podróżującego człowieka pracy“**

Tablica 1

OBJAŚNIENIE ZNAKÓW I SKRÓTÓW używanych w służbowym rozkładzie jazdy

⋮	=	linia dwutorowa
⋮⋮	=	linia trzytorowa i wielotorowa
p. o.	=	przystanek osobowy
ł.	=	ładownia czynna
m.	=	mijanka czynna
p. tl.	=	posterunek odstępowy telegraficzny lub telefoniczny
p. elm.	=	„ „ elektromechaniczny
p. odg.	=	„ odgałęźny
p. sam.	=	„ odstępowy samoczynny
p. osł.	=	„ osłonny
*	=	„ ruchu nieczynny lub czynny okresowo
†	=	pociąg kursuje tylko w dni świąteczne (niedziela i święta)
*†	=	„ „ „ w przedświąteczne dni robocze
†*	=	„ „ „ w poświąteczne dni robocze
✕	=	„ „ „ w dni robocze
§	=	„ „ „ w dni nauki szkolnej
☞	=	przyjmowanie telegramów od podróżnych w pociągu
1	=	kursuje poniedziałek
2	=	„ wtorek
3	=	„ środa
4	=	„ czwartek
5	=	„ piątek
6	=	„ sobota
7	=	„ niedziela
6 ✕	=	„ w soboty robocze
✕	w rubryce „postój” = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby	
▲	„ „ „ przed cyfrą minut = postój pociągu tylko do potrzeb technicznych	



Tablica 2

Skróty nazw pociągów według ich rodzaju

Rodzaj pociągów	Skróty według rodzajów trakcji		
	Parowe	Elektryczna	Motorowe
A. Pociągi pasażerskie			
Ekspresowe	Ex	EEx	MtEx
Pośpieszne	Pp	EPp	MtPp
Osobowe przyśpieszone	Op	EOp	MtOp
Osobowe dalekobieżne (międzyokręgowe ponad 200 km. przebiegu)	Od	EOD	MtOd
Osobowe (międzyokręgowe do 200 km. przebiegu i wszystkie miejscowe)	Os	EOs	MtOs
Podmiejskie (międzyokręgowe i miejscowe)	Om	EOm	MtOm
B. Pociągi mieszane			
Osobowo-towarowe	MO	EMO	
Towarowo-osobowe	TO	ETO	
C. Pociągi towarowe			
Przesyłkowo-ekspresowe i drobnicowe	TEx	ETEx	
Pośpieszne	Tp	ETp	
Zbiorowe	Tz	ETz	
Dalekobieżne do przewozów niemasowych	TN	ETN	
Dalekobieżne do przewozów masowych	TM	ETM	
Zdawcze, kopalniane, bocznicowe itp.	TK	ETK	
Gospodarcze i robocze	TRob	ETRob	
D. Pociągi służbowe			
Ratunkowe	SRat	ESRat	
Próbne i doświadczalne	SPróbn	ESPróbn	MTSPróbn
Inspekcyjne	SJnsp	ESJnsp	MTSJnsp
Pasażerskie próżne między st. węzła	SPrózny	ESPrózny	MTSPrózny
Pasażerskie do przewozu pracowników kolejowych w obrębie węzła	SPrac	ESPrac	MTSPrac
E. Pociągi inne.			
Do przewozu junaków „SP”	SP	ESP	
Lokomotywa luzem lub powrót popychacza	L	EL	MTL

Tablica 3

Wykaz ostrzeżeń stałych

Posterunki ruchu szlaki lub odstępy	Na km lub od — do	Oznaczenie miejsc lub obiektów wy- magających zmniej- szenia szybkości jazdy	Ostrzeżenie obo- wiązujące dla jazdy po torze Nr	Dla pociąg- ów trakcji parowej (P) elektr. (E) motor. (M) wszyst. (W)	Należy zmniejszyć szybkość do km/godz. dla pociągów				Uwagi:
					pasaż.		towar.		
					w kierunku				
					nieparz.	parz.	nieparz.	parz.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Linia: Kędzierzyn — Chałupki

Kędzierzyn	w rejonie Kbk-Kdr	brak zależności między nastaw- niami Kbk-Kdr		W	30	—	30	—	Z kier. Bierawa
Nędza	23.269- 23.654	stacja odwrotne łuki		W	30	—	30	—	
Markowice Rac. — Racibórz	29.800 —	Most prowiz.		W	10	—	10	—	
Markowice Rac. — Racibórz	31.600- 31.860	"		W	15	—	15	—	dla poc. z kier. Rac. Stud.
Racibórz	tor 5	Wjazd na tor zeberkowy		W	10	—	—	—	
"	35.100- 35.200	stacja odwrotne łuki		W	30	—	30	—	
Racibórz — Tworków	39.150	most prow.		W	10	—	10	—	
Tworków	w obrębie stacji	brak semaforów i oświetlenia zwrotnic		W	70	—	50	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Krzyżanowice	44.300- 45.250	stacja odwrotne łuki		W	30	—	30	—	
Roszków — Chałupki	51.028	most prow.		W	15	—	15	—	
Chałupki — Bogumin	53.700	„		W	10	—	10	—	

Linia: Kędzierzyn — Koźle — Baborów — Piłszcz

Kędzierzyn	W rejo- nie nast. Kbk. i Kdr.	Brak zależności między Kbk. i Kdr.		W	—	—	30	30	
Grzędzin — Pawłowiczki	26 044	most prowizoryczny		W	10	—	10	—	
Czerwonków — Nowa Cerekwia	8.412	„ „		W	10	—	10	—	
Ludmierzyce — Piłszcz	18.484	„ „		W	10	—	10	—	
Ludmierzyce — Piłszcz	20.735	„ „		W	30	—	30	—	

Linia: Kędzierzyn — Koźle Port

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia: Racibórz — Raclawice Śl.									
Stacja Racibórz . . .		wjazd na tor żeberkowy 5 z kier. Raciborza-Studzienna		W		10		10	
Łękartów — Pietrowice W. . . .	10.043	prowizorium mostowe		W	30		30		
"	10.870	" "		W	15		15		
Pietrowice W. — Tlustomosty	14.100	" "		W	15		15		
"	13.550	" "		W	15		15		
Linia: Racibórz — Krzanowice Płd.									
Stacja Racibórz . . .		wjazd na tor żeberkowy 5 z kierunku Racibórz-Studzienna		W		10		10	
Racibórz-Studzienna — Krzanowice	4 916	prowiz. most		W	10		10		
Linia: Pietrowice Wielkie — Kietrz									
Kietrz	Przy wjeździe poc. na st. Kietrz	Stacja końcowa		W	15	—	15	—	

Linia: Głubczyce — Granica Państwa — Krnów

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mokre Głubczyckie — — Pietrowice Gł.	50.100	Prowizoryczny most		W	20	—	20	—	
Głubczyce — — Mokre Głubczyckie	41.645	" "		W	20	—	20	—	

**Linia: Opole Gł. — Szydłów — Nysa
Gracze**

Opole Gł. — Opole Zach. . . .	101.321 100.442	prowizorium mostowe		W	30		30		Szybkość zmniejszona dla kierunku parzystego
Opole Zach. — Komprachcice	5.188	" "		W	15		15		

**Linia: Nysa — Nowy Świętów — Głucholazy Zdrój
Gr. Państw. — Mikulovice
Pokrzywna — Gr. Państw.**

Głucholazy Zdrój		wjazd na odbojnicę		W					
Granica Państwa — Głucholazy	54.078	Prowiz. mostowe		W	15		15		

Linia: Nysa — Nowy Światów — Sławniowice

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Linia: Nysa Miasto — Kąków Łąka Ścinawa Mała

Nysa Dw. mały — Hajduki Nyskie	2.910	zła widzialność przejazdu		W	15		15		Szybkość zmniejszona dla kierunku nieparzy- stego
-----------------------------------	-------	------------------------------	--	---	----	--	----	--	---

Linia: Prudnik — Gogolin

Nowy Dwór — Biała Prudnicka	9.760	zła widzialność przejazdu		W	15	—	15	—	
Biała Prudnicka — Prudnik	10.077	„		W	15	—	15	—	
Zielina — Strzelecki	22.316	most prowizor.		W	15	—	15	—	

Tablica 4

WYKAZ

odcinków i punktów, niebezpiecznych ze względu na pożar, który może powstać od iskier parowozu lub niedopałków z popielnika.

Odcinek	Na kilometrze od — do	Oznaczenie obiektu lub miejsca	U w a g i
1	2	3	4
Kędzierzyn — Racibórz	3.00—12.00	Las	
	14.5 — 15.7	Młody las	
	18.8 — 19.2	„ „	

Tablica 5
WYKAZ
miejsc zagrożonych podczas ulewy

Oddział drogowy	S z l a k	Kilometr od — do	Kategoria				Uwagi
			a	b	c	d	
1	2	3	4	5	6	7	8
Opole 2	Biała Nyska — Kopernik	7.331	2				

Objaśnienia znaków
kategorii:

Kategoria:

- a) = mosty i przepusty
- b) = rowy odwadniające
- c) = niewysokie nasypy
- d) = przejazdy

punktów, na których zabroniona jest jazda na stopniach wagonów i otwieranie w wagonach drzwi bocznych lub okien, oraz nie wolno się wychylać drużynie parowozowej z budki parowozu serii Ty 45 z uwagi na całkowite wykorzystanie skrajni.

S z l a k	Na kilometrze od — do	Oznaczenie obiektu	U w a g i
1	2	3	4

Tablica 7

Wykaz odległości:

a) między posterunkami następczymi, osłonnymi, przystankami osobowymi, ładowniami i bocznkami.

b) od punktu początkowego linii.

c) kilometry oznaczone na linii.

Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznicy	Odległość w km.			Nazwa posterunku następczego, osłonnego, przystanku osobowego, ładowni i bocznicy	Odległość w km.		
	między posterunk. następczymi	od punktu początko- wego	kilometrów oznaczony na linii		między posterunk. następczymi	od punktu początko- wego	kilometrów oznaczony na linii
1	2	3	4	1	2	3	4
Linia: Kędzierzyn — Chałupki							
Kędzierzyn	—	0.00		Chałupki	—	—	52.57
Kob. p. odgł.	4.22	4.22	4.22	Roszków Raciborski p. o.	4.57	4.57	48.00
Kd. Azoty po	0.34	4.56	4.56	Krzyżanowice	3.02	7.59	44.98
Bierwa	2.35	6.91	6.91	Tworów	3.66	11.25	41.32
Dziergowice	6.33	13.24	13.24	Racibórz nast. Rt.	6.52	17.77	34.80
Kuźnia Raciborska	4.84	18.08	18.08	Racibórz	2.57	20.34	32.23
Nędza	4.90	22.98	22.98	Markowice Raciborskie	4.13	24.47	28.10
Markowice Raciborskie	5.12	28.10	28.10	Nędza	5.12	29.59	22.98
Racibórz	4.13	32.23	32.23	Kuźnia Raciborska	4.90	34.49	18.08
Racibórz nast. Rt.	2.57	34.80	34.80	Dziergowice	4.84	39.33	13.24
Tworów	6.52	41.32	41.32	Bierwa	6.33	45.66	6.91
Krzyżanowice	3.66	44.98	44.98	Kd. Azoty	2.35	48.01	4.56
Roszków Raciborski p. o.	3.02	48.00	48.00	Kob. odgł.	0.34	48.35	4.22
Chałupki	4.57	52.57	52.57	Kędzierzyn	4.22	52.57	0.00

Linia: Kędzierzyn — Koźle — Baborów —Piłszcz

1	2	3	4	1	2	3	4
Kędzierzyn	—	—	64.16	Piłszcz	—	—	21.81
Żabieniec (Zab)p. odgł. .	1.20	1 20	(1.20)	Ludmierzyce	3.83	3.83	17.98
Kp. p. odgł.	0.78	1.98	66.14	Nasiedle	4.03	7.86	13.95
Koźle port p. o.	2.23	4.21	68.37	Nowa Cerekwia	4.70	12 56	9.25
Koźle	1.78	5 99	70.15	Czerwonków	3.77	16 33	5.48
			0 00				0.00
Reńska Wieś	3.56	9 55	3.56	Baborów	5.48	21.81	39.31
Długomiłowice	3.93	13 48	7.49	Maciowakrze	6.76	28.57	32.55
Zakrzów Opolski	3.34	16.82	10.83	Pawłowiczki	4.66	33.23	27.89
Jaborowice	2 37	19.19	13.20	Grzędzin Kozielski . . .	7.17	40.40	20.72
Polska Cerekiew	3.61	22.80	16.81	Polska Cerekiew	3.91	44.31	16.81
Grzędzin Kozielski . . .	3.91	26.71	20.72	Jaborowice	3.61	47.92	13.20
Powłowiczki	7.17	33 88	27.89	Zakrzów Opolski	2.37	50.29	10.83
Maciowakrze	4.66	38.54	32.55	Długomiłowice	3.34	53.63	7.49
			39.31	Reńska Wieś	3.93	57.56	3.56
Baborów	6.76	45.30	0 00				0.00
Czerwonków	5.48	50.78	5.48	Koźle	3.56	61.12	70.15
Nowa Cerekwia	3.77	54.55	9.25	Koźle Port p. o.	1.78	62.90	68.37
Nasiedle	4.70	59.25	13.95	Kp. p. odgł.	2.23	65.13	66.14
Ludmierzyce	4.03	63.28	17.98	Żabieniec (Zab) p. odgł. .	0.78	65.91	(1.20)
Piłszcz	3.83	67.11	21.81	Kędzierzyn	1.20	67.11	64.16

Linia: Kędzierzyn — Koźle-Port

Kędzierzyn	—	—	0.00	Koźle Port	—	—	5.30
Nast. Zab. odgł dla poc. tow.	1.60	1.60	1.60	Nast. Zab. odgł. dla poc. tow	3.70	3.70	1.60
Koźle Port	3.70	5.30	5 30	Kędzierzyn	1.60	5.30	0.00

Linia: Racibórz — Raclawice

1	2	3	4	1	2	3	4
Racibórz		0.00	0.00	Raclawice śl.		0.00	15.37
Racibórz Studzienna . .	3.36	3.36	3.36	Ściborzce	5.77	5.77	9.60
Łękartów	4.68	8.04	8.04	Żabczyce	2.13	7.90	7.47
Pietrowice Wielkie . .	4.30	12.34	12.34	Głubczyce Las p. o. .	2.17	10.07	5.30
Tłustomosty	4.50	16.84	16.84				0.00
Baborów	7.53	24.37	24.37	Głubczyce	5.30	15.37	37.70
Bernacice	7.03	31.40	31.40	Bernacice	6.30	21.67	31.40
			37.70	Baborów	7.03	28.70	24.37
Głubczyce	6.30	37.70	0.00	Tłustomosty	7.53	36.23	16.84
Głubczyce Las p. o. .	5.30	43.00	5.30	Pietrowice Wielkie . .	4.50	40.73	12.34
Żabczyce	2.17	45.17	7.47	Łękartów	4.30	45.03	8.04
Ściborzce	2.13	47.30	9.60	Racibórz Studzienna .	4.68	49.71	3.36
Raclawice śl.	5.77	53.07	15.37	Racibórz	3.36	53.07	0.00

Linia: Racibórz Studzienna — Krzanowice Płd.

Racibórz Studzienna . .		0.00	8.38	Krzanowice Płd.		00.0	0.00
Wojnowice p. o.	2.08	2.08	6.30	Krzanowice	3.12	3.12	3.12
Krzanowice	3.18	5.26	3.12	Wojnowice p. o.	3.18	6.30	6.30
Krzanowice Płd. . . .	3.12	8.36	0.00	Racibórz Studzienna .	2.08	8.38	8.38

Linia: Pietrowice Wielkie — Kietrz

Pietrowice Wielkie . .		0.00	0.00	Kietrz		00.0	8.66
Gródczanki	5.37	5.37	5.37	Gródczanki	3.29	3.29	5.37
Kietrz	3.29	8.66	8.66	Pietrowice Wielkie . .	5.37	8.66	0.00

Linia: Głubczyce — Pietrowice Głubczyckie

1	2	3	4	1	2	3	4
Głubczyce	—	—	37.70	Granica Państwa	—	—	52.26
Zapowy Równe p. o. . . .	6.18	6.18	43.88	Pietrowice Głubczyckie . .	1.56	1.56	50.70
Mokre Głubczyckie	5.41	11.59	49.29	p. o.			
Pietrowice Głubczyckie . .	1.41	13.00	50.70	Mokre Głubczyckie	1.41	2.97	49.29
p. o.				Zapowy Równe p. o. . . .	5.41	8.38	43.88
Granica Państwa	1.56	14.50	52.26	Głubczyce	6.18	14.56	37.70

**Linia: Opole — Szydłów — Nysa
Gracze**

Opole Gł.			99.32	Nysa	—	0.00	50.72
Opole Zach.	2.03	2.03	101.33	Wyszków śl p. o.	4.36	4.36	46.36
Chmielowice p. o.	2.88	4.91	4.91	Kubice	3.79	8.15	42.57
Komprachcice	3.68	8.59	8.59	Mańkowice p. o.	2.83	10.98	39.74
Polska Nowa Wieś p. o. . .	3.25	11.84	11.84	Jasienica Dolna	2.85	13.83	36.89
Szydłów	5.63	17.47	17.47	Budziszowice p. o.	3.01	16.84	33.88
Tułowice Niemodl.	4.22	21.69	21.69	Łambinowice	2.76	19.60	31.12
Sowin	5.62	27.31	27.31	Sowin	3.81	23.41	27.31
Łambinowice	3.81	31.12	31.12	Tułowice Niemodl.	5.62	29.03	21.69
Budziszowice p. o.	2.76	33.88	33.88	Szydłów	4.22	33.25	17.47
Jasienica Dolna	3.01	36.89	36.89	Polska Nowa Wieś p. o. . .	5.63	38.88	11.84
Mańkowice p. o.	2.85	39.74	39.74	Komprachcice	3.25	42.13	8.59
Kubice	2.83	42.57	42.57	Chmielowice p. o.	3.68	45.81	4.91
Wyszków śląski p. o. . . .	3.79	46.36	46.36	Opole Zach.	2.88	48.69	2.03
Nysa	4.36	50.72	50.72	Opole Gł.	2.03	50.72	101.33
Szydłów	0.00	0.00	0.00	Gracze	0.00	0.00	14.55
Sady p. o.	4.45	4.45	4.45	Szydłowice śl. p. o.	4.24	4.24	10.31
Niemodlin	2.41	6.86	6.86	Niemodlin	3.45	7.69	6.86
Szydłowice śl. p. o.	3.45	10.31	10.31	Sady p. o.	2.41	10.10	4.45
Gracze	4.24	14.55	14.55	Szydłów	4.45	14.55	0.00

Linia: Nysa — Głucholazy Zdrój

1	2	3	4	1	2	3	4
Nysa	—	—	139.08	Głucholazy Zdrój	—	—	8.80
Przełęk p. o. i p. b.	7.08	7.08	132.00	Głucholazy Miasto p. o.	1.02	1.02	7.78
Nowy Świętów	4.77	11.85	$\frac{127.23}{0.22}$	Głucholazy	1.61	2.63	6.17
Głucholazy	5.95	17.80	6.17	Nowy Świętów	5.95	8.58	$\frac{0.22}{127.23}$
Głucholazy Miasto p. o.	1.61	19.41	7.78	Przełęk p. o. i p. b.	4.77	13.35	132.00
Głucholazy Zdrój	1.02	20.43	8.80	Nysa	7.08	20.43	139.08

Linia: Granica Państwa — Głucholazy — Granica Państwa

Granica Państwa	—	—	$\frac{51.60}{57.10}$	Granica Państwa	—	—	25.69
Głucholazy	5.60	5.60	36.87	Pokrzywna	2.97	2.97	28.66
Pokrzywna	8.21	13.81	28.66	Głucholazy	8.21	11.18	$\frac{36.87}{57.10}$
Granica Państwa	2.97	16.78	25.69	Granica Państwa	5.60	16.78	51.50

Linia: Nowy Świętów — Sławniowice

Nowy Świętów	—	0.00	0.00	Sławniowice	—	0.00	12.72
Dłużnica	3.10	3.10	3.10	Burgrabice p. o.	1.96	1.96	10.76
Biskupów p. o.	5.16	8.26	8.26	Biskupów p. o.	2.50	4.46	8.26
Burgrabice p. o.	2.50	10.76	10.76	Dłużnica	5.16	9.62	3.10
Sławniowice	1.96	12.72	12.72	Nowy Świętów	3.10	12.72	0.00

Linia: Nysa Miasto — Kałków Łąka — Granica Państwa

Nysa Miasto	—	—	0.00	Granica Państwa	—	—	16.50
Nysa Dw. Mały	0.95	0.95	0.95	Kałków Łąka	1.04	1.04	15.46
Nysa Przedmieście p. o.	0.65	1.60	1.60	Buków Jodłów	2.52	3.56	12.94
Podkamień	2.38	3.98	3.98	Koperniki	3.46	7.02	9.48
Biała Nyska	3.01	6.99	6.99	Biała Nyska	2.49	9.51	6.99
Koperniki	2.49	9.48	9.48	Podkamień	3.01	12.52	3.98
Buków Jodłów	3.46	12.94	12.94	Nysa Przedmieście p. o.	2.38	14.90	1.60
Kałków Łąka	2.52	15.46	15.46	Nysa Dw. Mały	0.65	15.55	0.95
Granica Państwa	1.04	16.50	16.50	Nysa Miasto	0.95	16.50	0.00

Linia: Nysa Miasto — Ścinawa Mała

1	2	3	4	1	2	3	4
Nysa Miasto	—	—	0,00	Ścinawa Mała	—	—	20,98
Nysa Dworzec Mały	0,95	0,95	0,95	Ścinawa Nyska p. o.	0,55	0,55	20,43
Nysa Nowy Świat	1,54	2,49	2,49	Węża	3,89	4,44	16,54
Hajduki Nyskie	3,19	5,68	5,68	Wierzbicice	4,50	8,94	12,04
Kępnica	3,02	8,70	8,70	Kępnica	3,34	12,28	8,70
Wierzbicice	3,34	12,04	12,04	Hajduki Nyskie	3,02	15,30	5,68
Węża	4,50	16,54	16,54	Nysa Nowy Świat	3,19	18,49	2,49
Ścinawa Nyska p. o.	3,89	20,43	20,43	Nysa Dworzec Mały	1,54	20,03	0,95
Ścinawa Mała	0,55	20,98	20,98	Nysa Miasto	0,95	20,98	0,00

Linia: Prudnik — Gogolin

Prudnik	—	—	0,00	Gogolin	—	—	41,61
Lubrza	3,05	3,05	3,05	Otmęt	4,51	4,51	37,10
Nowy Dwór Prudnicki	3,35	6,40	6,40	Krapkowice	1,69	6,20	35,41
Biała Prudnicka	4,11	10,51	10,51	Dobra Opolskie	5,86	12,06	29,55
Krobusz	4,89	15,40	15,40	Strzeleczy	3,01	15,07	26,54
Łącznik p. o.	2,39	17,79	17,79	Zielina	4,49	19,56	22,05
Moszna p. o.	1,84	19,63	19,63	Moszna p. o.	2,42	21,98	19,63
Zielina	2,42	22,05	22,05	Łącznik p. o.	1,84	23,82	17,79
Strzeleczy	4,49	26,54	26,54	Krobusz	2,39	26,21	15,40
Dobra Opolskie	3,01	29,55	29,55	Biała Prudnicka	4,89	31,10	10,51
Krapkowice	5,86	35,41	35,41	Nowy Dwór Prudnicki	4,11	35,21	6,40
Otmęt	1,69	37,10	37,10	Lubrza	3,35	38,56	3,05
Gogolin	4,51	41,61	41,61	Prudnik	3,05	41,61	0,00

Tablica 8

WYKAZ

odcinków, na których kursują parowozy popychające

Parowóz popychający kursuje		Parowóz popychający pracuje jako				Uwagi
od stacji	do stacji lub do km na szlaku	sprzęgnięty z pociągiem		niesprzęgnięty z pociągiem		
		od stacji	do stacji	od stacji	do stacji lub km.	
1	2	3	4	5	6	7
Nysa	Nowy Świętów	Nysa	Nowy Świętów	—	—	tylko poc. tow. ponad 900 ton
Nysa	Szczepanice	—	—	Nysa	Szczepanice	„

Tablica 9

WYKAZ

posterunków ruchu, na których jest zabronione przetaczanie wagonów odrzutem

Posterunki ruchu (geograficznie)	Przetaczanie wagonów odrzutem jest zabronione		Uwagi
	na torach Nr Nr	w kierunku stacji	
1	2	3	4
Kędzierzyn tow.	24-31, 1 i 2 zachód	w obu kierunkach	brak zabezp. odw.
Kędzierzyn tow.	220, 225-232, 35-42 i 193	w kierunku nast. „Kd5”	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Dziergowice	wszystkie	w obu kierunkach	brak zabezp. odw.
Kuźnia Raciborska	1-3	„ „	„ „ „
Markowice Racib.	2, 4	„ „	„ „ „
Reńska Wieś	wszystkie	Koźle	spadek „ „ 2,5 ⁰ / ₀₀
Długomiłowice	„	w obu kierunkach	krótki tor żeberk.
Zakrzów Opolski	„	„ „	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Jaborowice	„	„ „	„ „ „
Grzędzin Kozielski	„	„ „	„ „ „
Maciowakrze	„	„ „	„ „ „
Czerwonków	„	Baborów	„ „ „
Thustomosty	„	w obu kierunkach	„ „ „
Bernacice	„	Baborów	„ „ „
Ściborzycy	„	w obu kierunkach	„ „ „
Raclawice Śl.	„	Ściborzycy	„ „ „
Mokre Głubczyc.	„	w obu kierunkach	„ „ „
Opole Zach.	3 i 7	w stacji	brak zabezp. odw.
Komprachcice	wszystkie	Opole Zachód	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Tułowice Niemodl.	„	w obu kierunkach	„ „ „
Sowin	„	„ „	„ „ „
Łambinowice	3, 6	Sowin	krótkie tory żebk.
Jasienica Dolna	wszystkie	w obu kierunkach	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Kubice	3	Nysa	krótki tor żeberk.
Nowy Świątów	wszystkie	w wszystkie kierunki	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Głucholazy	„	w obu kierunkach	„ „ „
Stawniowice	„	Nowy Świątów	brak zabezp. odw.
Pokrzywna	„	w obu kierunkach	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Nysa Nowy Świat	„	„ „	„ „ „
Hajduki Nyskie	„	„ „	brak zabezp. odw.
Kępnic	„	„ „	„ „ „
Wierzbicice	„	„ „	„ „ „
Węza	„	„ „	„ „ „
Scinawa Mała	wszystkie	Nysa Dw. Mały	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Podkamień	„	w obu kierunkach	brak zabezp. odw.
Biała Nyska	„	„ „	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Koperniki	„	Biała Nyska	„ „ „
Buków Jodłów	„	Koperniki	krótkie tory
Kalków Łąka	„	Buków Jodłów	brak zabezp. odw.
Otmęt	„	w obu kierunkach	„ „ „
Dobra Opolska	1 i 2	„ „	„ „ „
Strzeleczy	1 i 2	„ „	„ „ „
Zielina	1 i 2	„ „	„ „ „
Lubrza	1 i 2	„ „	spadek ponad 2,5 ⁰ / ₀₀
Prudnik	wszystkie	„ „	„ „ „

Tablica 10

WYKAZ

posterunków zapowiadawczych, na których sygnał „Wolna droga” na semaforze wyjazdowym oznacza dla kierownika pociągu i maszynisty „Pozwolenie na odjazd pociągu”

Posterunki ruchu	Dla których pociągów	Posterunki ruchu	Dla których pociągów
1	2	1	2
Opole Zachód	dla poc. paseż. we wszystkich kierunk.		

Tablica 11

WYKAZ

posterunków zapowiadawczych, na których dla pociągów towarowych zamiast sygnału „Nakaz jazdy” pozwolenie na odjazd pociągu daje upoważniony pracownik

Posterunki zapowiadawcze (geograficznie)	Nr lub nazwa nastawni lub posterunku za rotniczego	Odległość w metrach od posterun- ku dyżur- nego ruchu	Kto daje pozwolenie na odjazd pociągu	Z torów Nr Nr
1	2	3	4	5
Bierawa	„Bwa 1”	1.640	nastawn.	10
Dziergowice	„Dzi 1”	724	„	4
Kuźnia Racib.	„Rak 1”	840	„	1, 3
Markowice Rac.	„Mar 1”	892	„	4
Krzyżanowice	„Krz 1”	566	„	4, 6
	„Kd 4”	940	„	27, 28, 29, 30
Kędzierzyn	„Kd 9”	2.900	st. zwrotn.	{ 227, 228, 229, 230, 231, 232
	„Kd 5”	250	nastawn.	26, 27, 28, 37, 41-44
Koźle	„Kz 1”	893	„	3, 5
Koźle Port	„Kp 1”	787	„	41-55
Baborów	„Bow 1”	644	„	7, 8
Racibórz	„Rt 1”	1.260	„	5, 7
	„R 2”	585	„	4, a
Racib. Studzienna	„Su 1”	613	„	3
Pietrowice Wielkie	„Ptw 1”	535	„	5, 3
Głubczyce	„Gb 1”	721	„	3, 5, 6
	„Rc 2”	51	„	2, 3 pld.
Racławice	„Rc 3”	429	„	2, 1 pld., 3, 4, pld.
Nowy Świątów	„Nsw 1”	380	„	3, 4, 1, 2
Opole Gł.	„Ot 2”	660	„	5-15 pld.
Opole Zach.	„Opz 1”	1.080	„	3, 5
Gogolin	„Gg 2”	809	„	10, 11
Prudnik	„Pr. 1”	565	„	3, 4, 5, 7

Tablica 12

WYKAZ

stacji, na których nastawnie dysponujące znajdują się przy peronie i nie ma dyżurnego nadzorczego, a pociągi pasażerskie odprawia kierownik pociągu „na rozkaz” dyżurnego ruchu.

Stacje (geograficznie)	Nr. Nr. lub litery peronów przy których znajduje się nastawnia dysponująca	Uwagi:
1	2	3
Bierawa	Peron Nr. 3	
Dzierżowice	„ 1	
Kuźnia Raciborska	„ 1	
Markowice Raciborskie	„ 2	
Krzyżanowice	„ 1	
Polska Cerekiew	„ 1	
Racibórz Studzienna	„ 1	
Pietrowice Wielkie	„ 1	
Głubczyce	„ 1	
Komprachcice	„ 1	
Szydłów	„ 1	
Nowy Świętów	„ 1	
Głucholazy	„ 1	
Nysa Dw. Mały	„ 1	
Krapkowice	„ 1	
Biała Prudnicka	„ 1	

Tablica 13

WYKAZ

stacji, na których kierowanie pracą manewrową należy do obowiązku ustawiacza.

S t a c j e (geograficznie)	Uwagi	S t a c j e (geograficznie)	Uwagi
1	2	1	2
Kędzierzyn Koźle Port Racibórz Chałupki Opole Nysa			

Tablica 14

WYKAZ

stacji, na których sprzęganie i rozsprzęganie parowozów ze składami pociągów pasażerskich należy do obowiązków drużyny parowozowej.

Stacje (geograficznie)	U w a g i
1	2
Koźle	
Nędza	
Pilszcz	
Krzanowice	
Kietrz	
Mokre Głubczyckie	
Szydłów	
Gracze	
Nowy Świątów	
Głucholazy	
Stawniowice	
Pokrzywna	
Nysa Dw. Mały	
Kalków Łąka	
Ścinawa Mała	
Krapkowice	
Otmęt	

Tablica 15

Dopuszczalna ilość osi w pociągach

O d c i n e k	K i e r u n e k				U w a g i
	nieparz.		parzysty		
	pas- żersk.	towa- rowe	pas- żersk.	towa- rowe	
1	2	3	4	5	6
1) Linia: Kędzierzyn — Chałupki — Gr. Państwa					
Kędzierzyn—Chałupki—Gr. Państwa	30	120	30	120	Na stacji Kuźnia Racib. w razie potrzeby pociąg dzielić.
2) Linia: Kędzierzyn — Koźle — Baborów — Pilszcz					
Koźle — Baborów	20	80	20	80	
Baborów — Pilszcz	20	60	20	60	
3) Linia: Kędzierzyn — Koźle Port					
Kędzierzyn — Koźle Port	—	120	—	120	
4) Linia: Racibórz — Baborów — Racławice					
Racibórz — Racławice	30	120	30	120	Na st. Rac. Studzienna i Pietrowice W. w razie potrzeby poc. dzielić.
5) Linia: Racibórz — Krzanowice Płd.					
Racibórz Studzienna — Gr. Państwa	20	100	20	100	
6) Linia: Pietrowice Wielkie — Kietrz					
Pietrowice Wielkie — Kietrz	10	30	10	30	
7) Linia: Głubczyce — Pietrowice Głubczyckie					
Głubczyce — Mokre Głubczyckie — Gr. Państwa	20	100	20	100	
8) Linia: Opole — Szydłów — ^{Nysa} Gracze					
Opole Zach. — Nysa	40	120	40	120	Na st. Szydłów w razie potrzeby poc. dzielić
Szydłów — Lipowa Śl.	30	100	30	100	
Nysa — Lipowa Śl.	50	50	50	50	

Tablica 16

Wykaz pochyłeń miarodajnych w ‰ do obliczania ciężaru hamującego

Szlak lub odcinek	Pochylenie miarodajne w ‰ do obliczania ciężaru hamującego dla kierunku		Pochylenia największe na odległości krótszej niż 1000 m. w ‰ dla kierunku		Najmniejszy promień łuku w metrach
	nieparzyst.	parzystego	nieparz.	parzyst.	
1	2	3	4	5	6
A					
Kędzierzyn—Azoty	8	6	7.2	5.8	700
Azoty—Dziergowice	0	4	—	1.1	1883
Dziergowice—					7500
—Kuznia Racib.	2	2	2.4	—	753
Kuznia Racib.—					1313
—Racibórz	1	3	—	—	1883
Racibórz—Chałupki	0	4	—	3.9	1883
Chałupki — Gr. Państw.	4	0	2.3	—	
B					
Koźle — Polska Cerkiew	9	9			350
Polska Cerkiew — Baborów	13	13			350
C					
Baborów — Czerwonków	5	13			500
Czerwonków — Nasiedle	13	13			500
Nasiedle — Pilszcz	5	13			500
C					
Kędzierzy — Koźle Port	5	9			300
B					
Racibórz—Rac. Studzienna	1	9			2260
Rac. Studzienna — Pietrowice Wielkie	10	8			565
Pietrowice W. - Baborów	1	6			1130
Baborów — Głubczyce	6	9			507
Głubczyce — Żabczyce	10	10			980
Żabczyce — Racławice Śl.	10	10			600
C.					
Racibórz Studzienna — Krzanowice Płd	9	9			500
Krzanowice Płd. — Gran. Państwa	0	10			400

A) Linie pierwszorzędne

Długość hamowania 700 m.

B) Linie drugorzędne

" " 400 m.

C) Linie znaczenia miejscowego

" " 400 m.

1	2	3	4	5	6
C. Pietrowice Wielkie — — Kietrz	8	12			300 300
B. Głubczyce — Gr. Państw.	10	10			568
B. Opole Zach. — Szydłów	10	11			450
Szydłów — Łambinowice	9	9			450
Łambinowice — Mańko- wice	10	5			500
Mańkowice — Nysa	7	3			500
B. Nowy Świątów — Głu- chołazy	10	10			1200
Głucholazy — Głucho- łazy Zdr.	11	0			200
B. Głucholazy — Gr. Państ.	0	10			1200
Głucholazy — Pokrzywna	1	10			600
Pokrzywna - Gr. Państwa	0	1			1043
B. Nowy Świątów - Dłużnica	13	0			300
Dłużnica — Sławniowice	13	20			300
C. Nysa Dw. Mały — Biała Nyska	8	1,5			300
C. Nysa Dw. Mały - Kępica	5,2	18			250
Kępica — Wierzbiecice	0	17			300
Wierzbiecice — Weża	11	18,5			300
Weża — Ścinawa Mała	20	3,2			250
C. Gogolin — Krapkowice	7	9			500
Krapkowice — Strzelecki	5	6			500
Strzelecki — Krobusz	4	9			400
Krobusz — Biała Prudn.	0	10			300
Biała Prudn. - Nowy Dwór Prudn.	0	10			500
Nowy Dwór Prudn. — Prudnik	10	7			300

Tablica 17

Normy procentów do obliczania potrzebnego ciężaru hamującego w pociągach

Linia: Kędzierzyn — Chałupki

Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających (I) i hamulców zespolonych powoli działających (II) przy szybkości km godz.

Szlak lub odcinek

15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

1

Kędzierzyn — Kędzierzyn Azoty
 Kędzierzyn Azoty — Dziergowice
 Dziergowice — Racib. Kuźnia
 Racib. Kuźnia — Racibórz
 Racibórz — Chałupki

7	7	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17	20	21	24	26	29	32	34	38	39	46	46	55	53	61	70	80										
4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8	11	11	14	15	18	20	23	26	28	33	34	41	41	48	57	66										
4	4	6	6	6	6	6	6	6	8	10	10	13	13	16	18	20	23	25	29	31	36	37	44	44	51	60	69										
4	4	6	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	12	12	15	16	19	21	24	27	29	34	35	42	42	50	58	68									
4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8	11	11	14	15	18	20	23	26	28	33	34	41	41	48	57	66										

odwrotnie

Chałupki — Tworków
 Tworków — Racibórz
 Racibórz — Nędza
 Nędza — Dziergowice
 Dziergowice — Kędzierzyn Azoty
 Kędzierzyn Azoty — Kędzierzyn

4	4	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	13	13	16	18	20	23	25	29	31	36	37	44	44	51	60	69									
4	4	6	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12	15	16	19	20	23	26	28	32	34	39	40	48	47	54	63	73								
4	4	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11	14	15	18	19	22	24	27	30	32	37	38	46	45	53	62	71								
4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8	11	11	14	15	18	20	23	26	28	33	34	41	41	48	57	66									
4	4	6	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	13	13	16	18	20	23	25	29	31	36	37	44	44	51	60	69								
5	5	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15	18	19	21	23	26	28	31	35	36	42	43	51	50	58	67	76									

Linia: Kędzierzyn — Pilszcz

Kędzierzyn — Koźle
 Koźle — Polska Cerkiew
 Polska Cerkiew — Baborów
 Baborów — Czerwonków
 Czerwonków — Nasiedle
 Nasiedle — Pilszcz

5	5	7	7	7	7	9	9	11	11	13	14	16	17	20	22	24	27	29	33	35	41	41	50														
10	9	12	11	14	14	18	18	22	24	27	31	33	40	41	50																						
14	13	16	16	19	19	23	23	27	29	32	37	39	46	47	57																						
6	6	7	7	10	10	13	14	17	18	22	25	28	33	35	43																						
14	13	16	16	19	19	23	23	27	29	32	37	39	46	47	57																						
6	6	7	7	10	10	13	14	17	18	22	25	28	33	35	43																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Linia: Pietrowice Wielkie — Kietrz																				
Pietrowice Wielkie — Kietrz	9	8	10	10	13	13	16	17	20	22	25	29								
odwrotnie																				
Kietrz — Pietrowice Wielkie	13	12	15	14	17	18	21	22	25	28	30	35								
Linia: Głubczyce — Pietrowice Głubcz.																				
Głubczyce — Pietrowice Głubczyckie	9	9	11	11	13	13	14	14	17	17	19	20								
odwrotnie																				
Pietrowice Głubcz. — Głubczyce	9	9	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20								
Linia: Opole — Nysa																				
Opole Zachód — Szydłów	9	9	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20	23	24	27	29	31	35	37	41
Szydłów — Łambinowice	12	12	14	14	15	15	16	18	18	21	20	24	22	29	26	33	31	40	36	47
Łambinowice — Mańkowice	9	9	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20	23	24	27	29	31	35	37	41
Mańkowice — Nysa	6	6	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16	19	20	23	24	27	30	32	36
odwrotnie																				
Nysa — Mańkowice	4	4	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11	14	15	18	19	22	24	27	30
Mańkowice — Łambinowice	5	5	7	7	7	7	9	9	11	11	13	14	16	17	20	22	24	27	29	33
Łambinowice Szydłów	12	12	14	14	15	15	16	18	18	21	20	24	22	29	26	33	31	40	36	47
Szydłów — Opole Zachód	10	10	12	12	13	14	15	15	18	18	21	22	24	26	28	31	33	37	39	44
Linia: Szydłów — Gracze																				
Szydłów — Gracze	13	12	15	14	17	18	21	22												
odwrotnie																				
Gracze — Szydłów	7	7	8	8	11	11	14	15												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Linia: Nysa — Nowy Świątów — Głucholazy — Pokrzywna																				
Nysa — Nowy Świątów	4	4	6	6	6	6	6	6	6	8	8	11	11	14	15					
Nowy Świątów — Głucholazy	11	10	13	12	17	17	19	19	23	25	28	32	34	41	42	52				
Głucholazy — Głucholazy Zdrój	12	11	14	13	16	17	20	21	24	27	29	34	36	43						
Głucholazy — Mikulovice	6	6	6	6	6	6	8	8	11	12	16	18	21	26	28	35				
Głucholazy — Pokrzywna	6	6	6	6	6	6	8	8	11	12	16	18	21	26	28	35				
odwrotnie																				
Pokrzywna — Głucholazy	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32	34	41	42	52				
Mikulovice — Głucholazy	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32	34	41						
Głucholazy Zdrój — Głucholazy	6	6	6	6	6	6	8	8	11	12	16	18	21	26						
Głucholazy — Nowy Świątów	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32	34	41	42	52	51	65	61	82
Nowy Świątów — Nysa	9	9	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20	23	24	27	29				
Linia: Nowy Świątów — Stawniowice																				
Nowy Świątów — Stawniowice	14	13	16	16	20	20	23	23												
odwrotnie																				
Stawniowice — Dłużnica	21	21	23	23	26	27	30	32												
Dłużnica — Nowy Świątów	6	6	6	6	6	6	8	8												
Linia Nysa Dw. Mały — Katków Łąka																				
Nysa Dw. Mały — Biała Nyska	9	8	10	10																
Biała Nyska — Katków Łąka	21	21	23	23																
odwrotnie																				
Katków Łąka — Biała Nyska	6	6	6	6																
Biała Nyska — Nysa Dw. Mały	6	6	6	6																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Linia: Nysa Dw. Mały — Ścinawa Mała

Nysa Dw. Mały — Kępnica
Kępnica — Wierzbięce
Wierzbięce — Węza
Węza — Ścinawa Mała

7	7	8	8
6	6	6	6
12	11	14	13
21	21	23	23

odwrotnie

Ścinawa Mała — Węza
Węza — Wierzbięce
Wierzbięce — Kępnica
Kępnica — Nysa Dw. Mały

6	6	6	6
20	20	22	22
18	18	20	20
19	19	21	21

Linia: Prudnik — Gogolin

Prudnik — Nowy Dwór Prudn.
Nowy Dwór Prudn. — Krobusz
Krobusz — Strzeleccki
Strzeleccki — Krapkowice
Krapkowice — Gogolin

8	7	9	9	12	12	15	16	19	21	24	28
11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
10	9	12	11	14	14	18	18	22	24	27	31
7	7	8	8	11	11	14	15	18	20	23	26
10	9	12	11	14	14	18	18	22	24	27	31

odwrotnie

Gogolin — Krapkowice
Krapkowice — Strzeleccki
Strzeleccki — Krobusz
Krobusz — Nowy Dwór Prudn.
Nowy Dwór Prudn. — Prudnik

8	7	9	9	12	12	15	16	19	21	24	28
6	6	7	7	10	10	13	14	17	18	22	25
6	6	6	6	9	9	12	12	16	17	20	24
6	6	6	6	6	6	8	8	11	12	16	18
11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32

Tablica 18

WYKAZ

dozwolonych ilości par wagonów załadowanych wspólnym ładunkiem i złączonych rozwarą lub samym ładunkiem.

O d c i n e k		Dozwolona ilość par wagonów w pociągach	
		towarowych	mieszanych
1		2	3
Kędzierzyn	— Nędza	4	2
Koźle	— Baborów — Pilszcz	4	2
Kędzierzyn	— Koźle Port	4	2
Głubczyce	— Racławice Śl.	4	2
N. Wieś p. odg.	— St. Koźle p. odg.	4	2
Racibórz Studz.	— Krzanowice	4	2
"	— Tworków	4	2
Pietrowice W.	— Kietrz	4	2
Opole Zach.	— Nysa	4	2
Szydłów	— Lipowa Śl.	4	2
N. Świętów	— Głucholazy Zdrój	4	2
Głucholazy	— Gr. Państ. — (Mikulovice)	4	2
"	— Pokrzywna (Gr. Państ.)	4	2
N. Świętów	— Sławniowice	4	2
Nysa Dw. Mały	— Kałków Łąka	4	2
"	— Ścinawa Mała	4	2
Na pozostałych odcinkach linii ujętych niniejszym zeszycem a nie wymienionych wyżej.		8	3

Tablica 19

Wykaz dozwolonych szybkości pociągów z pługami odśnieżnymi

Odcinek	Dozwolona szybkość km/godz. pociągów z pługami		U w a g i
	czynnymi	nieczynnymi	
1	2	3	4
Kędzierzyn — Bierawa	30	40	Jednostronny tendrzak
Bierawa — Nędza — Raci- bórz — Chałupki gr. P.	20	40	Dwustronny tendrzak
Kędzierzyn — Koźle — Baborów — Piłszez	20	40	Dwustronny „Björke”
Kędzierzyn — Koźle Port	20	40	Dwustronny „Björke”
Racibórz — Baborów — Raclawice śl.	20	40	Dwustronny tendrzak
Racibórz — Krzanowice	20	40	Dwustronny tendrzak
Pietrowice W. — Kietrz	20	40	Dwustronny tendrzak
Głubcz. — Pietrowice Gł.	20	40	Dwustronny tendrzak
Opole — Szydłów — (Gracze) — Nysa	20	40	Dwustronny tendrzak
Nysa — Nowy Świątów Mikulovice	20	40	Dwustronny tendrzak
Głucholazy — Pokrzywna	20	40	Dwustronny tendrzak
Nowy Świątów — Ślawniowice	20	40	Dwustronny tendrzak
Nysa Miasto — Katków Łąka	20	40	Dwustronny tendrzak
Nysa Miasto — Ścinawa Mała	20	40	Dwustronny tendrzak
Prudnik — Krapkowice	20	40	Dwustronny tendrzak

Tablica 21

WYKAZ

stacji, na których należy dodatkowo dokonywać prób hamulca pociągów przed wjazdem na odcinki z pochyleniem ponad 15‰

Stacje na których należy dokonywać dodatkowej próby hamulca pociągów		Szlak lub odcinek z pochyleniem ponad 15‰	Pochylenie w ‰	U w a g i
nieparzystych	parzystych			
1	2	3	4	5
Racibórz Studzienne		Rac. Studzienna — Tworków	15,6	
	Kietrz	Kietrz — Pietrowice W.	15,3	
Głucholazy		Głucholazy — Głucholazy Zdrój	16,7	
	Biskupów	Biskupów — Dłużnica	20	
	Sławniowice	Sławniowice — Biskupów	20	
Nysa Dw. Mały		Nysa Dw. Mały — Kałków Łąka	20	
	Kałków Łąka	Kałków Łąka — Nysa Dw. Mały	20	
	Nysa Nowy Św.	Nysa N. Świat — Nysa Dw. Mały	20	
	Hajduki Nyskie	Hajduki Nyskie — Nysa Nowy Świat	20	
	Hajduki Nyskie	Hajduki Nyskie — Kępica	20	
	Kępica	Kępica — Hajduki Nyskie	20	
Wierzbicice		Wierzbicice — Kępica	20	
Wierzbicice		Wierzbicice — Węza	20	
	Węza	Węza — Wierzbicice	20	
Węza		Węza — Ścinawa Nyska	20	
	Ścinawa Mała	Ścinawa M. — Ścinawa Nyska	20	

Uwaga: Wyniki próby hamulców zespolonych muszą być każdorazowo stwierdzone podpisem rewidenta wagonów lub kierownika pociągu w raporcie z jazdy. Maszyniście ruszyć wolno pociągiem z miejsca dopiero po dokonaniu próby hamulca i ustnym zameldowaniu przez rewidenta wzgl. kierownika pociągu o prawidłowym działaniu hamulców, ilości i rodzaju włączonych hamulców oraz ciężaru hamującego pociąg.

Próbę hamulców muszą dokonać rewidentów wagonów, a na stacjach i szlakach, gdzie rewidentów wagonów nie ma, drużyna konduktorska.

Tablica 22

WYKAZ

stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów szczególnych dru-
żynom pociągowym.

Stacja	Na odcinek	U w a g i
1	2	3
Kędzierzyn	1. Kędzierzyn — Koźle 2. " — Koźle Port 3. " — Bierawa	
Bierawa	1. Bierawa — Łabędy przez łącznice Kob. i Nowa Wieś p. odg. 2. " — Kuźnia Raciborska 3. " — Kędzierzyn	
Kuźnia Raciborska	1. Kuźnia Raciborska — Bierawa 2. " " — Nędza 3. " " — Sumina przez łącznie	
Nędza	1. Nędza — Markowice Raciborskie 2. " — Kuźnia Raciborska	
Markowice Raciborskie	1. Markowice Racib. — Nędza 2. " " — Racibórz	
Racibórz	1. Racibórz — Markowice Racib. 2. " — Chałupki 3. " — Racibórz Stuzienna	
Chałupki	1. Chałupki — Racibórz 2. " — Virbice C. S. D.	
Virbice C S. D.	1. Virbice C. S. D. — Chałupki	
Koźle	1. Koźle — Baborów	
Koźle Port	1. Koźle Port — Kędzierzyn	
Baborów	1. Baborów — Piotrowice W. 2. " — Koźle 3. " — Piłszcz 4. " — Głubczyce	do pkt. 3 dla odcinka Baborów- Piłszcz dla jazdy tam i spowrotem

1	2	3
Pińcz	1. Pińcz — Opawa C. S. D. 2. " — Baborów	W razie zamkn. st. Pińcz dla potrzeb techn. wydaje st. Baborów ostrzeżenia dla jazdy tam i spowrotem
Opawa C. S. D.	1. Opawa C. S. D. — Pińcz	Odcinek Pińcz — Granica Państwa nieczynny
Racibórz Studzienna	1. Racibórz Studzienna — Racibórz Racibórz — Kuchelna C. S. D. 2. Racibórz — Kuchelna C. S. D. 3. Racibórz — Pietrowice W.	
Pietrowice W.	1. Pietrowice W. — Kietrz 2. " — Baborów 3. " — Rac. Studzienna	do pkt. 1 dla obu kierunków
Kietrz	1. Pietrowice W. — Kietrz	W razie zamknięcia st. Kietrz dla potrzeb techn. wydaje st. Pietrowice W. ostrzeżenia dla jazdy tam i spowrotem
Głubczyce	1. Głubczyce — Racławice Śl. 2. " — Pietrowice Głubcz. 3. " — (Krnów C. S. D.)	do pkt. 2 dla odcinka Głubczyce-Pietrowice Głubczyckie dla jazdy tam i spowrotem ad. 3) dla pociągów C. S. D. na razie nie otwarty
Racławice Śl.	1. Racławice — Głubczyce	
Opole Zach.	1. Opole Zach. — Szydłów	
Szydłów	1. Szydłów — Opole Zach. 2. " — Nysa 3. " — Lipowa Śl.	ad 3) do czasu uruchomienia całego odcinka wydaje ostrzeżenia do Gracze tam i z powrotem
Nysa	Nysa — Szydłów	
Lipowa Śl.	1. Lipowa Śl. — Szydłów	do czasu uruchomienia całego odcinka stacji Szydłów wydaje ostrzeżenia do stac. Gracze tam i z powrotem
Nowy Świętów	1. Nowy Świętów — Nysa 2. " — Sławniowice 3. " — Głucholazy	na odcinku Nowy Świętów - Sławniowice tam i spowrotem

1	2	3
Głucholazy	1. Głucholazy — Nowy Świątów 2. „ — Głucholazy Zdrój 3. „ — Pokrzywac — Jindrichov 4. „ — Mikulovice C. S. D.	dla odcinków Głucholazy — Pokrzywna i Głucholazy — Głucholazy Zdrój dla jazdy tam i spowrotem
Głucholazy Zdrój	1. Głucholazy Zdrój — Głucholazy	
Jindrichov ve Slesku	1. Jędrichov ve Slesku - Głucholazy — Pokrzywna	
Mikulovice C.S.D.	1. Mikulovice C.S.D. — Głucholazy	
Ślawniowice	1. Ślawniowice — Nowy Świątów	
Kuchelna C S. D.	1. Kuchelnia — Krzanowice Pld.	na razie nie otwarty
Nysa Dw. Mały	1. Nysa Dw. Mały — Kałków Łąka	dla jazdy w obu kierunkach
Kałków Łąka	1. Kałków Łąka — Nysa Dw. Mały	
Gogolin	1. Gogolin — Otmęt — (Prudnik)	Do czasu odbudowy odcinka Otmęt — Krapkowice stacja Gogolin wydaje ostrzeżenia do Otmętu dla jazdy tam i spowrotem
Otmęt	1. Odmęt — Prudnik — Gogolin	
Krapkowice	1. Krapkowice — Prudnik	Do czasu odbudowy mostu na Odrze między Krapkowicami a Otmętem
Prudnik	1. Prudnik — Krapkowice-(Gogolin)	Po odbudowie mostu na Odrze pomiędzy Krapkowicami a Otmętem stacja Prudnik wydaje ostrzeżenia do stacji Gogolin

Tablica 23

WYKAZ

posterunków ruchu nieczynnych i czynnych okresowo

Posterunek ruchu	Między stacjami	Nieczynny		U w a g i
		C z y n n y		
		od godz.	do godz.	
1	2	3	4	5
Libiszów p. b.	Bierawa - Dziergowice	nieczynny		
Turze p. odg.	Kuźnia Rac. - Nędza	"		
Tworków st. IV kl.	Racibórz - Krzyżanowice	"		
Szulerzowice p. b.	Krzyżanowice - Chałupki	"		
Reńska Wieś st. IV. kl.	Koźle - Polska Cerkiew	"		
Długomiłowice st. IV. kl.	Koźle - Polska Cerkiew	"		
Zakrzów op. st. IV kl.	Koźle - Polska Cerkiew	"		
Jaborowice st. IV. kl.	Koźle - Polska Cerkiew	"		
Grzędzin Koz. st. IV. kl.	Polska Cerkiew-Baborów	"		
Pawłowiczki st. IV. kl.	Polska Cerkiew-Baborów	"		
Maciowakrze st. IV. kl.	Polska Cerkiew-Baborów	"		
Czerwonków st. IV. kl.	Baborów - Piłszcz	"		
Nowa Cerekwia st. IV. kl.	Baborów - Piłszcz	"		
Nasiedle st. IV. kl.	Baborów - Piłszcz	"		
Ludmierzyce st. IV. kl.	Baborów - Piłszcz	"		
Piłszcz st. IV. kl.	Baborów - Piłszcz	"		
Lękartów st. IV. kl.	Rac. Studzienna — Pietrowice Wielkie	"		
Tłustomosty st. III. kl.	Pietrowice W. - Baborów	"		
Raków Śl. p. o.	Pietrowice W. - Baborów	"		
Bernacice st. IV. kl.	Baborów - Głubczyce	"		
Zabczyce st. IV. kl.	Głubczyce - Racławice Śl.	"		
Ściborzyce Małe st. IV. kl.	Głubczyce - Racławice Śl.	"		
Krzanowice st. IV. kl.	Rac. Studz. - Krzanowice	"		
Gródczanki st. IV. kl.	Pietrowice W. - Kietrz	"		
Kietrz st. IV. kl.	Pietrowice W. - Kietrz	"		

1	2	3	4	5
Mokre Głubcz. st. IV. kl.	Głubczyce - Pietrowice Głubcz.	nieczynny		
Tułowice Niemodl.	Szydłów - Łambinowice	"		
Sowin st. IV. kl.	Szydłów - Łambinowice	"		
Budziszowice p. o.	Łambinowice - Kubice	"		
Jasienica Dolna st. IV. kl.	Łambinowice - Kubice	"		
Niemodlin st. III. kl.	Szydłów - Gracze	"		
Gracze st. III. kl.	Szydłów - Gracze	"		
Biała Nyska st. IV. kl.	Nysa Dw. Mały - Nowy Świątów	"		
Koperniki st. IV. kl.	" "	"		
Buków Jodłów st. IV. kl.	" "	"		
Ruptawa p. odg.	N. Świątów - Głucholazy	"		
Pokrzywna st. IV. kl.	Głucholazy - Gr. Państw.	"		
Sławniowice st. IV. kl.	Nowy Świątów - Sławniowice	"		
Nysa Nowy Świat III. kl.	Nysa Dw. Mały - Ścinawa Mała	"		
Hajduki Nyskie st. IV. kl.	" "	"		
Kępica st. IV. kl.	" "	"		
Wierzbicice st. IV. kl.	" "	"		
Węza st. IV. kl.	" "	"		
Ścinawa Mała st. IV. kl.	" "	"		
Otmęt st. IV. kl.	Gogoń - Krapkowice	"		
Dobra op. st. IV. kl.	Krapkowice - Prudnik	"		
Strzeleczy st. IV. kl.	" "	"		
Zielina st. IV. kl.	" "	"		
Łącznik st. IV. kl.	" "	"		
Krobosz st. IV. kl.	" "	"		
Biała Prudn. st. IV. kl.	" "	"		
Nowy Dwór Prudn. IV. kl.	" "	"		
Lubrza st. IV. kl.	" "	"		

R U C H P A S A Ż E R S K I

Pp. Nr 4802/4801

Bohumin — Chałupki — Opole Zach. — Odra Port Kl. 1, 2 i 3

V max = 90 km

Wjeżdża przy sygnale	Stacje, posterunki następcze osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Czas jazdy		Przy- jazd		Postój	Odjazd		Spotyka pociągi Nr Nr	Wymagany 0/0 ciężaru hamując.	Serie i przeplisane obciążenia parowozów seria ton
		normalny	skrócony								
		m.	m.	g.	m.	m.	g.	m.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Bohumin			19	23	—	20	05			
	Chałupki			20	12	70	21	28	77585	76	Ok 22
	Roszków Racib. p. o.	5,5	5,0					33,5			300
†	Krzyżanowice	3,0	3,0					36,5			
	Tworków	3,5	3,0					40			
†	Racibórz Rt.	5,5	5,0					45,5			
†	Racibórz	3,5	3,5	21	49	1		50			
†	Markowice Racibor.	8,0	7,5					58			
†	Nędza	5,0	5,0	22	03	1	22	04	3411		
†	Kuźnia Raciborska .	4,0	4,0					08			
†	Dziergowice	4,0	3,5					12			
†	Bierawa	4,5	4,5					16,5			
†	Stare Koźle p. odgł.	2,0	2,0					18,5			
†	Kędzierzyn	4,0	4,0	22	22,5	18,5	22	41			
	Odra Port			10	22						
Razem:		52,5		+		20,5	= 1 godz. 13 min.				

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{65,7}{43,5} \text{ km/godz.}$$

Pp. Nr 8402/8401 Odra Port — Opole Zach. — Chałupki

V max = 90 km

Kl. 1, 2 i 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<i>Odra Port</i>						18	35			
	Kędzierzyn			6	09	11	6	20		80	Ok 22 300
	Stare Koźle p. odgł.	5.0	5.0					25			
†	Bierawa	2.5	2.5					27,5	9914		
†	Dziergowice	6.0	5.5					33,5			
†	Kuźnia Raciborska	3.5	3.5					37	77481		
†	Nędza	4.0	4.0	6	41	1		42	824		
†	Markowice Racibor.	5.0	4.5					47			
#	Racibórz	8.0	8.0	6	55	1	6	56			
†	Racibórz Rt.	4.0	4.0				7	00			
	Tworów	6.0	6.0					06			
†	Krzyżanowice	3.0	2.5					09	9932		
	Roszków Racib. p. o.	3.0	2.5					12			
††	Chałupki	6.0	5.5	7	18	102	9	00			
	<i>Bohumin</i>			9	08	—	10	08			
Razem:		56,5	+			2	= 0 godz. 58,5 min.				

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{56,2}{54,3} \text{ km/godz.}$$

Kolejarzu! Informując samorzutnie gości zagranicznych państw demokracji ludowej i okazując im troskliwe zainteresowanie, — stwarzasz atmosferę przyjaźni i gościnności.

Os. Nr 9911

Kędzierzyn — Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	4	27		46	OK 1
†	Stare Koźle p. odgł.	7.0	6.5					34			350
	Kędzierzyn Azoty p.o	1.0	1.0	4	35	1		36			
†	Bierawa	3.0	2.5		39	1		40	4866		
†	Dziergowice	8.0	7.5		48	1		49			
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.0		55.5	1		56.5			
†	Nędza	7.0	6.5	5	03.5	5.5	5	09	9912		
†	Markowice Racibor.	6.0	6.0		15	1		16			
†	Racibórz	9.0	8.5	5	25	—	—	—	9014		

Razem: 47.5 + 10.5 = 0 godz. 58 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44.2}{33.1}$ km/godz.

Os. Nr 9912

Racibórz — Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

V max = 70 km

	Racibórz	—	—	—	—	—	4	50	88491	43	OK 1
†	Markowice Racibor.	10.5	9.5	5	00	0.5	5	00.5			350
†	Nędza	6.5	6.0		07	1		08	9911		
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.5		14.5	1		15.5			
†	Dziergowice	6.5	6.4		22	1		23			
†	Bierawa	8.0	7.5		31	1		32	77481		
†	Kędzierzyn Azoty p.o.	4.0	3.5		36	1		37			
†	Stare Koźle p. odgł.	1.0	1.0					38			
†	Kędzierzyn	5.0	5.0	5	43	—					

Razem: 47.5 + 5.5 = 0 godz. 53 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{36.4}$ km/godz.

Os. Nr 9913

Kędzierzyn — Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	6	36	9914	46	Ok 1
	Kędzierzyn par. po.	4.0	3.5	6	40	0,5		40,5			350
≠	Stare Koźle p. odgł.	3,5	3.0					44			
	Kędzierzyn Azoty p.o	1.0	1.0		45	2		47			
†	Bierawa	3.0	2.5		50	1		51	9946		
†	Dziergowice	7,5	7.5		50,5	0,5		59			
†	Kuźnia Raciborska .	7.0	6.0	7	06	1	7	07	9970		
†	Nędza	7.0	6.5		14	1		15	{88582 77481		
†	Markowice Racibor.	6.0	6.0		21	1		22			
≠	Racibórz	9.0	8.5	7	31						

Razem:

48

+

0.7

= 0 godz. 55 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,0}{35,0}$ km/godz.

Os. Nr 9914/233

Racibórz — Kędzierzyn — Opole

Kl. 2 i 3

V max = 70 km

	Racibórz	—	—	—	—	—	5	39	9911	43	Ok 1
†	Markowice Racibor.	10.0	9.5	5	49	1		50			350
†	Nędza	6.5	6.0		56,5	1		57,5			
†	Kuźnia Raciborska .	6,5	6.5	6	04	1,5	6	05,5	9970		
†	Dziergowice	6,5	6.5		12	1		13	77481		
≠	Bierawa	8.0	7.5		21	1		22	8408		
	Kędzierzyn Azoty p.o	4.0	3.5		26	1,5		27,5			
≠	Stare Koźle p. odgł.	1.0	1.0					20,5			
	Kędzierzyn par. po.	3.0	2.5		31,5	0,5		32			
†	Kędzierzyn	3.0	3.0	6	35	8	6	43	9913		
	<i>Opole</i>			7	38						

Razem:

48,5

+

15,5

= 1 godz. 04 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{39,6}{30,0}$ km/godz.

Os. Nr 9915

Kędzierzyn — Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	10	06		46	Okł 27
⌘	Stare Koźle p. odgł.	7,0	6,5					13			300
	Kędzierzyn Azoty p.o.	1,0	1,0	10	14	0,5		14,5			
⌘	Bierawa	3,0	2,5		17,5	1		18,5	9970		
⌘	Dziergowice	8,0	7,5		26,5	1		27,5	77992		
⌘	Kuźnia Raciborska	6,5	6,0		34	1		35	88596		
⌘	Nędza	7,0	6,5		42	1		43	9469		
⌘	Markowice Racibor.	6,0	6,0		49	1		50			
⌘	Racibórz	9,0	8,5	10	59	—	—	—			

Razem: 47,5 + 5,5 = 0 godz. 58,5 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40}{36,4}$ km/godz.

Os. Nr 9916

Racibórz — Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

V max = 70 km

	Racibórz	—	—	—	—	—	8	16		43	Ok 1
⌘	Markowice Racibor.	10,0	9,5	8	26	7		33	825		350
⌘	Nędza	6,5	6,0		39,5	1		40,5	8465		
⌘	Kuźnia Raciborska	6,5	6,5		47	1		48	77581		
⌘	Dziergowice	6,5	6,5		54,5	0,5		55	88595		
⌘	Bierawa	8,0	7,5	9	08	1	9	04	44383		
⌘	Kędzierzyn Azoty p.o.	4,0	3,5		08	0,5		8,5			
⌘	Stare Koźle p. odgł.	1,0	1,0					9,5			
⌘	Kędzierzyn	5,0	5,0	9	14,5						

Razem: 47,5 + 11 = 0 godz. 58 5 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,0}{33,0}$ km/godz.

Os. Nr 9917 ✕

Kędzierzyn — Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	15	07		46	Ok 1
	Kędzierzyn par. po.	4.0	3.5	15	11	0.5		11.5			350
✕	Stare Koźle p. odgł.	3.5	3.0					15			
	Kędzierzyn Azoty p.c	1.0	1.0		16	1.5		17.5			
†	Bierawa	3.0	2.5		20.5	1		21.5	{ 9920		
†	Dziergowice	8.0	7.5		29.5	1		30.5	{ 9948		
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.0		37	1.5		38.5	{ 88686		
†	Nędza	7.0	6.5		45.5	7.5		53.0	{ 9971		
†	Markowice Racibor.	6.0	6.0		59	1	16	00	{ 834		
✕	Racibórz	9.0	8.5	16	09				{ 77592		
									77986		

Razem: 0.48 + 0.14 = 1 godz. 02 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{32.5}$ km/godz.

Os. Nr 9918 ✕

Racibórz — Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

V max = 70 km

	Racibórz	—	—	—	—	—	11	17	9469	43	Ok 1
†	Markowice Racib.	10.0	9.5	11	27	0.5		27.5			350
†	Nędza	6.5	6.0		34	1		35	77993		
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.5		41.5	1		42.5			
†	Dziergowice	6.5	6.5		49	1		50	48187		
✕	Bierawa	8.0	7.5		58	1		59	77583		
	Kędzierzyn Azoty p.o	4.0	3.5	12	03	0.5	12	03.5			
✕	Stare Koźle p. odgł.	1.0	1.0					04.5			
†	Kędzierzyn	5.0	5.0	12	09.5						

Razem: 47.5 + 05 = 0 godz. 52,5 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{37.0}$ km/godz.

Os. Nr 234/9919 Opole — Kędzierzyn — Racibórz Kl. 2 i 3

V max = 70 km

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Opole	—	—	—	—	—	15	36		46	
	Kędzierzyn	—	—	16	34	4	16	38			Ok 1
†	Stare Koźle p. odgł.	7.0	6.0					45			350
	Kędzierzyn Azoty p.o.	1.0	1.0		46	0.5		46.5			
†	Bierawa	3.0	2.5		49.5	1		50.5	77592		
†	Dziergowice	8.0	7.5		58.5	0.5		59			
†	Kuźnia Raciborska	6.5	6.0	17	05.5	1	17	06.5	77986		
†	Nędza	7.0	6.5		13.5	1		14.5	9922		
†	Markowice Racibor.	6.0	6.0		20.5	1		21.5	9972		
†	Racibórz	9.9	8.5	17	30.5	—	—	—			
Razem:		47,5	+			09	= 0 godz. 56.5 min.				

L = 32 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44,2}{34,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9920 Racibórz — Kędzierzyn Kl. 2 i 3

V max = 70 km

	Racibórz	—	—	—	—	—	14	34	829	43	Okł 27
†	Markowice Racibor.	10.0	9.5	14	44	1		45	873		300
†	Nędza	6.5	6.0		51.5	1		52.5	9943		
†	Kuźnia Raciborska	6.5	6.5		59	1	15	00	77485		
†	Dziergowice	6.5	6.5	15	06.5	1		07.5	9971		
†	Bierawa	3.0	7.5		15.5	1		16.5	9917		
	Kędzierzyn Azoty p.o.	4.0	3.5		20.5	1.5		22			
†	Stare Koźle p. odgł.	1.0	1.0					23			
	Kędzierzyn par. p.o.	3.0	2.5		26	0.5		26.5			
†	Kędzierzyn	3.0	5.0	15	29.5						
Razem:		48,5	+			07	= 0 godz. 55,5 min.				

L = 32 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,0}{35,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9921

Kędzierzyn—Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	18	17		46	Okl 27
†	Stare Koźle p. odgł.	7.0	6.5					24			300
	Kędzierzyn Azoty p.o	1.0	1.0	18	25	0.5		25.5			
†	Bierawa	3.0	2.5	20.5	1.5			30			
†	Dziergowice	8.0	7.5		38	1		39			
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.0	45.5	0.5			46	9972		
†	Nędza	7.0	6.5	18	53	—	—	—	77585 9924		
Razem:		32,5	+			3,5	= 0 godz. 36 min.				

L = 23 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,1}{38,3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9922

Racibórz—Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Racibórz	—	—	—	—	—	16	51		43	Ok 1
†	Markowice Racibor.	10.0	9.5	17	01	0.5	17	01.5	9972		300
†	Nędza	6.5	6.0		08	7		15	9919		
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.5	21.5	1			22.5	77986		
†	Dziergowice	6.5	6.5		29	1		30			
†	Bierawa	8.0	7.5		38	1		39			
†	Kędzierzyn Azoty p.o.	4.0	3.5		43	0.5		43.5			
†	Stare Koźle p. odgł.	1.0	1.0					44.5			
†	Kędzierzyn	5.0	5.0	17	49.5	—	—	—			
Razem:		47,5	+			11	= 0 godz. 58,5 min.				

L = 32 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,0}{33,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9923

Kędzierzyn—Nędza

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—				21	04		46	Okl 27
†	Stare Koźle p. odgł.	7.0	6.0					11			300
	Kędzierzyn Azoty p.o	1.0	1.0	21	12	1		13			
†	Bierawa	3.0	2.5		16	1		17	9972		
†	Dziergowice	3.0	7.5		25	0.5		25.5			
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.0		32	1		33			
†	Nędza	7.0	6.5	21	40						

Razem: 32.5 + 3.5 = 0 godz. 36 min.

L = 23 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42.2}{38.3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9924

Nędza—Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Nędza	—	—	—	—	—	19	08	77585	43	Okl 27
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.5	19	14.5	1		15.5			300
†	Dziergowice	6.5	6.5		22	1		23	88597		
†	Bierawa	3.0	7.5		31	1		32	77587		
	Kędzierzyn Azoty p.o	4.0	3.5		36	1		37			
†	Stare Koźle p. odgł.	1.0	1.0					38			
††	Kędzierzyn	5.0	5.0	19	43						

Razem: 31 + 04 = 0 godz. 35 min.

L = 23 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44.5}{39.5} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9925

Kędzierzyn—Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	22	43	9926	46	Ok 1
†	Stare Koźle p. odgł.	7.0	6.0					50			350
	Kędzierzyn Azoty p.o	1.0	1.0	22	51	1		52			
†	Bierawa	3.0	2.5		55	1		56	88586		
†	Dziergowice	8.0	7.5	23	04	1	23	05	88598		
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.0		11.5	15		13.0			
†	Nędza	7.0	6.5		20	1		21	844		
†	Markowice Racibor.	6.0	6.0		27	1		28			
†	Racibórz	9.0	8.5	23	37	—	—	—			

Razem: 47.5 + • 6.5 = 0 godz. 54 min.

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{35.5}$ km/godz.

Os. Nr 9926

Nędza—Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Nędza						22	11		43	Okł 27
†	Kuźnia Raciborska .	6.5	6.5	22	17.5	1		18.5			300
†	Dziergowice	6.5	6.5		25	1		26			
†	Bierawa	8.0	7.5		34	1		35			
	Kędzierzyn Azoty p.o	4.0	3.5		39	1		40			
†	Stare Koźle p. odgł.	1.0	1.0					41			
†	Kędzierzyn	5.0	5.0	22	46				9925		

Razem: 31.0 + 04 = 0 godz. 35 min.

L = 23 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44.5}{39.4}$ km/godz.

Os. Nr 9930

Chałupki—Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Chałupki	—	—	—	—	—	4	56		40	Tkt 1
	Roszków Racib. p. o.	7.5	7.3	5	03.5	0.5		04			250
†	Krzyżanowice	5.0	5.0		09	1		10	9977		
	Tworków	6.0	6.0		16	1		17			
†	Racibórz Rt.	8.5	8.3					25.5			
†	Racibórz	4.0	3.9	5	29.5						
Razem:		31	+		2.5	= 0 godz. 33,5 min.					

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44.5}{36.3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9931

Racibórz—Chałupki

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Racibórz	—	—	—	—	—	6	08	592 L	35	Tkt 1
†	Racibórz Rt.	4.0	4.0					12			250
	Tworków	8.0	8.0	6	20	1		21			
†	Krzyżanowice	5.0	5.0		26	1		27			
	Roszków Racib. p. o.	5.0	5.0		32	0.5		32.5			
†	Chałupki	6.5	6.3	6	39	—	—	—	9932		
Razem:		28.5	+		2.5	= 0 godz. 31 min.					

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43.0}{38.7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9932

Chałupki—Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Chałupki	—	—	—	—	—	6	52	9931	40	Tkt 1
	Roszków Racib. p. o.	7.5	7.3	6	59.5	0.5	7	00			250
†	Krzyżanowice	5.0	5.0	7	05	7		12	8401		
	Tworków	6.0	6.0		18	1		19			
†	Racibórz Rt.	8.5	8.3					27.5			
†	Racibórz	4.0	3.9	7	31.5	—	—	—			
Razem:		31	+		08.5	= 0 godz. 39,5 min.					

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.5}{30.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9933
Racibórz—Chalupki
Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Racibórz	—	—	—	—	—	11	09		35	Tkt 1
	Racibórz Rt.	4.0	4.0					13	77884		250
	Tworków	9.0	8.8	11	22	1		23			
†	Krzyżanowice	5.0	5.0		28	1		29			
	Roszków Racib. p. o.	5.0	5.0		34	1		35			
††	Chalupki	6.5	6.3	11	41.5						
Razem:		29.5		+		03			= 0 godz. 32,5 min.		

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{41.3}{37.5} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9934
Chalupki—Racibórz
Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Chalupki	—	—	—	—	—	13	12	77985	40	Okł 27
	Roszków Racib. p. o.	7.5	7.3	13	19.5	0.5		20			300
†	Krzyżanowice	5.0	5.0		25	1		26	77993		
	Tworków	6.0	6.0		32	1		33			
†	Racibórz Rt.	8.5	8.3					41.5	77583		
†	Racibórz	4.0	3.9	13	45.5						
Razem:		31		+		02.5			= 0 godz. 33,5 min.		

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44.5}{36.3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9935
Racibórz—Chalupki
Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

†	Racibórz	—	—	—	—	—	15	26		35	Okł 27
	Racibórz Rt.	4.0	4.0					30	77986		300
	Tworków	9.0	8.8	15	39	1		40			
†	Krzyżanowice	5.0	5.0		45	1		46			
	Roszków Racib. p. o.	5.0	5.0		51	0.5		51.5			
††	Chalupki	6.5	6.3	15	58				9936		
Razem:		29.5		+		02.5			= 0 godz. 32 min.		

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{41.3}{37.5} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9936 ✕

Chałupki—Racibórz

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Chałupki	—	—	—	—	—	16	12	9935	40	Okl 27
	Roszków Racib. p. o.	7,5	7,3	16	19,5	0,5		20			300
↑	Krzyżanowice	5,0	5,0		25	1		26			
	Tworków	6,0	6,0		32	1		33			
↑	Racibórz Rt.	8,5	8,3					41,5			
↑	Racibórz	4,0	3,9	16	45,5	—	—	—			

Razem:

31

+

02,5

= 0 godz. 33,5 min.

L = 20 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{45,5}{36,3}$ km/godz.

Os. Nr 9937

Racibórz—Chałupki

Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Racibórz	—	—	—	—	—	18	03	77594	35	Okl 27
↑	Racibórz Rt.	4,0	4,0					07			300
	Tworków	9,0	8,8	18	16	1		17			
↑	Krzyżanowice	5,0	5,0		22	1		23	77994		
	Roszków Racib. p. o.	5,0	5,0		28	0,5		28,5			
↑	Chałupki	6,5	6,3	18	35	—	—	—	9938		

Razem:

29,5

+

02,5

= 0 godz. 32 min.

L = 20 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{41,3}{37,5}$ km/godz.

Os. Nr 9938
Chałupki—Racibórz
Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Chałupki	—	—	—	—	—	19	02	9937	40	Tkt 1
	Roszków Racib. p. o.	7.5	7.3	19	09,5	0.5		10			250
†	Krzyżanowice	5,0	5,0		15	1		16	77885		
	Tworków	6,9	6,0		22	1		23			
†	Racibórz Rt.	8,5	8,3					31,5			
†	Racibórz	4,9	3,9	19	35,5	—	—	—			
Razem:		31	+		0,25		= 0 godz. 33,5 min.				

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44,5}{36,3} \text{ km/godz.}$$
Os. Nr 9939
Racibórz—Chałupki
Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Racibórz	—	—	—	—	—	22	39		35	Tkt 1
	Racibórz Rt.	4,0	4,0					43			250
	Tworków	9,0	8,8	22	52	1		59			
†	Krzyżanowice	5,0	4,0		58	1		59	9978		
	Roszków Racib. p. o.	5,0	5,0	23	04	0,5	23	04,5			
††	Chałupki	6,5	6,3	23	11						
Razem:		29,5	+		0,25		= 0 godz. 32 min.				

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{41,3}{37,5} \text{ km/godz.}$$
Os. Nr 9942
Racibórz—Kuznia Raciborska
Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Racibórz	—	—	—	—	—	13	32	77583	37	Tr 5
†	Markowice Racibor.	10	9,5	13	42	1		43			250
†	Nędza	7	6,5		50	10	14	00	829		
†	Kuznia Raciborska	7	6,5	14	07						
Razem:		24	+		11		= 0 godz. 35 min.				

L = 14 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,8}{21,7} \text{ km/godz.}$$
Os. Nr 9943
Kuznia Raciborska—Racibórz
Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Kuznia Raciborska	—	—	—	—	—	14	42		37	Tr 5
†	Nędza	7	6,5	14	49	6		55	9920		250
†	Markowice Racibor.	7	6,5	15	02	1	15	03	88686		
†	Racibórz	9	8,5	15	12						
Razem:		23	+		07		= 0 godz. 30 min.				

L = 14 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36,5}{23,8} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9945 **Kędzierzyn — Bierawa**

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—					6	22			
	Kędzierzyn Par. p.o.	4	3,9	6	26	0,5		26,5			
≠	Stare Koźle p. odgł.	3	2,8					29,5			
	Kędzierzyn Azoty po.	1	1		30,5	1,5		32			
↑	Bierawa	3	2,5	6	35						

Razem: 11 + 2 = 0 godz. 13 min.

L = 7 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38,1}{32,3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9946 **Bierawa — Kędzierzyn**

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Bierawa	—	—	—	—	—	6	55			
	Kędzierzyn Azoty po.	7	6,9	7	02	1	7	03			
≠	Stare Koźle p. odgł.	1	1					04			
↑	Kędzierzyn	5	5	7	09						

Razem: 13 + 1 = 0 godz. 14 min.

L = 7 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,3}{30,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9947 **Kędzierzyn — Bierawa**

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Kędzierzyn						14	53			
≠	Stare Koźle p. odgł.	8	7,5				15	01			
	Kędzierzyn Azoty po.	1	1				15	02			
↑	Bierawa	3	25	15	05		—	—			

Razem: 12 + — = 0 godz. 12 min.

L = 7 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,0}{35,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 9948 **Bierawa — Kędzierzyn**

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Bierawa						15	28			
	Kędzierzyn Azoty po.	7	6,9	15	35		15	37			
≠	Stare Koźle p. odgł.	1	1					38			
↑	Kędzierzyn	5	5	15	43			—			

Razem: 13 + — = 0 godz. 13 min.

L = 7 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,3}{32,3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 22511
Kędzierzyn—Baborów
Kl. 2 i 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Kędzierzyn — Koźle 70 km/godz.} \\ \text{Koźle — Baborów 50 km/godz.} \end{cases}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	3	16		47	Okl 27
†	Kp. p. odgt.	3,5	3,0					19,5			200
	Koźle Port po.	3,0	3,0	5	22,5	1		23,5			
†	Koźle	3,0	2,8		26,5	1		27,5			
	Reńska Wieś	6,0	5,9		33,5	1		34,5			
	Długomiłowice	6,5	6,4		41	0,5		41,5			
	Zakrzów Opolski	6,5	6,4		48	1		49			
	Jaborowice	4,5	4,4		53,5	0,5		54			
†	Polska Cerekiew	6,5	6,3	4	60,5	1	4	61,5			
	Grzędzin Kozielsk.	7,0	7,0		68,5	0,5		69			
	Pawłowiczki	12,0	11,8		21	0,5		21,5			
	Maciowakrze	7,5	7,3		29	1		30			
≠	Baborów	10,0	9,9	4	40	—		—	22512		
Razem:		76		+		08			= 1 godz. 24 min.		

 $L = 45 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,5}{32,1} \text{ km/godz.}$$
Os. Nr 22512
Baborów—Kędzierzyn
Kl. 2 i 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Baborów — Koźle 50 km/godz.} \\ \text{Koźle — Kędzierzyn 70 km/godz.} \end{cases}$$

	Baborów	—	—	—	—	—	4	54	22511	47	Okl 27
	Maciowakrze	11,5	11,2	5	65,5	1	5	66,5			200
	Pawłowiczki	7,0	7,0		13,5	1		14,5			
	Grzędzin Kozielski	10,5	10,1		25,0	0,5		25,5			
†	Polska Cerekiew	6,5	6,3		32	1		33			
	Jaborowice	6,0	5,9		39	1		40			
	Zakrzów Opolski	4,5	4,5		44,5	1		45,5			
	Długomiłowice	5,5	5,5		51,0	0,5		51,5			
	Reńska Wieś	6,5	6,2		58	1		59			
†	Koźle	6,0	5,7	6	65	1	6	66			
	Koźle Port po.	3,0	3,0		69	1		70			
†	Kp. p. odgt.	3,0	2,8		—	—		13			
≠	Kędzierzyn	3,0	2,9	6	16	—	—	—			
Razem:		73		+		09			= 1 godz. 22 min.		

 $L = 45 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,0}{32,9} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 22513

Kędzierzyn—Baborów

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Koźle} - \text{Kędzierzyn } 70 \text{ km/godz.} \\ \text{Baborów} - \text{Koźle } 50 \text{ km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	7	30		47	Okł 27
†	Kp. p. odgl.	3,5	3,0					33,5			200
	Koźle Port po.	3,0	3,0	7	34,5	1		37,5			
†	Koźle	3,0	2,8		40,5	1		41,5			
	Reńska Wieś	6,0	5,9		47,5	1		48,5			
	Długomiłowice	6,5	6,4		55	0,5		55,5			
	Zakrzów Opolski	6,5	6,4	8	62	1	8	63			
	Jaborowice	4,5	4,4		67,5	1		68,5			
†	Polska Cerekiew	6,5	6,3		15	1		16			
	Grzędzin Kozielski	7,0	7,0		23	0,5		23,5			
	Pawłowiczki	12,0	11,8		35,5	1		36,5			
	Maciowakrze	7,5	7,3		44	1		45			
≠	Baborów	10,0	9,9	8	55	—	—	—	22514		
Razem:		76		+		09			= 1 godz. 25 min.		

$L = 45 \text{ km}$

$V_t = 35,5 \text{ km/godz.}$
 $V_h = 31,7$

Os. Nr 22514

Baborów—Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Baborów} - \text{Koźle } 50 \text{ km/godz.} \\ \text{Koźle} - \text{Kędzierzyn } 70 \text{ km/godz.} \end{cases}$

	Baborów	—	—	—	—	—	10	34	22513	47	Okł 27
	Maciowakrze	11,5	11,2	10	45,5	1		46,5			200
	Pawłowiczki	7,0	7,0		53,5	1		54,5			
	Grzędzin Kozielski	10,5	10,1	11	65,0	0,5	11	65,5			
†	Polska Cerekiew	6,5	6,3		12	1		13			
	Jaborowice	6,0	5,9		19	1		20			
	Zakrzów Opolski	4,5	4,5		24,5	1		25,5			
	Długomiłowice	5,5	5,5		31,0	0,5		31,5			
	Reńska Wieś	6,5	6,2		38	1		39			
†	Koźle	6,0	5,7		45	1		46			
	Koźle Port po.	3,0	3,0		49	1		50			
†	Kp. p. odgl.	3,0	2,9					53			
≠	Kędzierzyn	3,0	2,9	11	56						
Razem:		73		+		09			= 1 godz. 22 min.		
$L = 45 \text{ km}$								$V_t = 38,0 \text{ km/godz.}$		$V_h = 33,0$	

Os. Nr 22515 ✕

Kędzierzyn—Baborów

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Kędzierzyn — Koźle 70 km/godz.} \\ \text{Koźle — Baborów 50 km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—				12	25		47	Okl 27
↑	Kp. p. odgł.	3.5	3.0					23.5			200
	Koźle Port po.	3.0	3.0	12	31.5	0.5		32			
↑	Koźle	3.0	2.8		35	1		36			
	Reńska Wieś	6.0	5.9		42	1		43			
	Długomiłowice	6.5	6.4		49.5	0.5		50			
	Zakrzów Opolski	6.5	6.4		56.5	1		57.5			
	Jaborowice	4.5	4.4	13	02	1	13	03			
↑	Polska Cerekiew	6.5	6.3		09.5	1		10.5			
	Grzędzin Kozielski	7.0	7.0		17.5	1		18.5			
	Pawłowiczki	12.0	11.8		30.5	1		31.5			
	Maciowakrze	7.5	7.3		39	1		40			
≠	Baborów	10.0	9.9	13	50				22516		

Razem: 76 + 09 = 1 godz. 25 min.

L = 45 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35.5}{31.7} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 22516 ✕

Baborów—Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Baborów — Koźle 50 km/godz.} \\ \text{Koźle — Kędzierzyn 70 km/godz.} \end{cases}$

	Baborów	—	—	—	—	—	14	35	22515	47	Okl 27
	Maciowakrze	11.5	11.2	14	46.5	1		47.5			200
	Pawłowiczki	7.0	7.0		54.5	1		55.5			
	Grzędzin Kozielski	10.5	10.1	15	06	1	15	07			
≠	Polska Cerekiew	6.05	6.3		13.5	1		14.5			
	Jaborowice	6.0	5.9		20.5	1		21.5			
	Zakrzów Opolski	4.5	4.5		26	1		27			
	Długomiłowice	5.5	5.5		32.5	1		33.5			
	Reńska Wieś	6.5	6.2		40	1		41			
↑	Koźle	6.0	5.7		47	1		48			
	Koźle Port po.	3.0	3.0		51	1		52			
↑	Kp. p. odgł.	3.0	2.8					55			
≠	Kędzierzyn	3.0	2.9	15	58	—		—			

Razem: 73 + 10 = 1 godz. 23 min.

L = 45 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38.0}{32.5} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 22517

Kędzierzyn—Baborów

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Kędzierzyn — Koźle 70 km/godz.} \\ \text{Koźle — Baborów 50 km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	16	23		47	Okl 27
	Kp. p. odgł.	3,5	3,0					31,5			200
	Koźle Port po.	3,0	3,0	16	34,5	1		35,5			
†	Koźle	3,0	2,8		33,5	1		39,5			
	Reńska Wieś	6,0	5,9		45,5	1		46,5			
	Długomiłowice	6,5	6,4		53	1		54			
	Zakrzów Opolski	6,5	6,4	17	00,5	1	17	01,5			
	Jaborowice	4,5	4,4		06	1		07			
†	Polska Cerekiew	6,5	6,3		13,5	8		21,5	22518		
	Grzędzin Kozielski	7,0	7,0		23,5	1		29,5			
	Pawłowiczki	12,0	11,8		41,5	8		49,5			
	Maciowakrze	7,5	7,3		57	1		58			
†	Baborów	10,0	9,9	18	08	—	—	—			

Razem: 76 + 24 = 1 godz. 40 min.

L = 45 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,5}{27,0}$ km/godz.

Os. Nr 22518

Baborów—Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Baborów — Koźle 50 km/godz.} \\ \text{Koźle — Kędzierzyn 70 km/godz.} \end{cases}$

	Baborów	—	—	—	—	—	16	30		47	Okl 27
	Maciowakrze	11,5	11,2	16	51,5	1		52,5			200
	Pawłowiczki	7,0	7,0		59,5	1	17	00,5			
	Grzędzin Kozielski	10,5	10,1	17	11	0,5		11,5			
†	Polska Cerekiew	6,5	6,3		18	1		19	22517		
	Jaborowice	6,0	5,9		25	1		26			
	Zakrzów Opolski	4,5	4,5		30,5	1		31,5			
	Długomiłowice	5,5	5,5		37	0,5		37,5			
	Reńska Wieś	6,5	6,2		44	1		45			
†	Koźle	6,0	5,7		51	1		52			
	Koźle Port po.	3,0	3,0		55	1		56			
†	Kp. p. odgł.	3,0	2,8					59			
†	Kędzierzyn	3,0	2,9	18	02	—	—	—			

Razem: 73 + 09 = 1 godz. 22 min.

L = 45 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38}{33}$ km/godz.

Os. Nr 22519

Kędzierzyn—Baborów

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Kędzierzyn — Koźle 70 km/godz.} \\ \text{Koźle — Baborów 50 km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn	—	—	—	—	—	18	58		47	Okl 27
↑	Kp. p. odgł.	3,5	3,0				19	01,5			200
↑	Koźle Port po.	3,0	3,0	19	04,5	1		05,5			
	Koźle	3,0	2,8		08,5	1		09,5			
	Reńska Wieś	7,0	5,9		16,5	1		17,5			
	Długomiłowice	6,5	6,4		24	1		25			
	Zakrzów Opolski	6,5	6,4		31,5	1		32,5			
	Jaborowice	4,5	4,4		37	1		38			
↑	Polska Cerekiew	6,5	6,3		44,5	1		45,5			
	Grzędzin Kozielski	7,0	7,0		52,5	1		53,5			
	Pawłowiczki	12,0	11,8	20	05,5	1	20	06,5			
	Maciowakrze	7,5	7,3		14	1		15			
≠	Baborów	10,0	9,9	20	25				22572		
Razem:		77		+		10	= 1 godz. 27 min.				

L = 45 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,5}{31,4}$ km/godz.

Os. Nr 22520

Baborów—Kędzierzyn

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Baborów — Koźle 50 km/godz.} \\ \text{Koźle — Kędzierzyn 70 km/godz.} \end{cases}$

	Baborów	—	—	—	—	—	22	30		47	Okl 27
	Maciowakrze	11,5	11,2	22	41,5	1		42,5			200
	Pawłowiczki	7,0	7,0		49,5	1		50,0			
	Grzędzin Kozielski	10,5	10,1	23	01	0,5	23	01,5			
↑	Polska Cerekiew	6,5	6,3		08	7		15	{ 22571 22572		
	Jaborowice	6,0	5,9		21	1		22			
	Zakrzów Opolski	4,5	4,5		26,5	1		27,5			
	Długomiłowice	5,5	5,5		33	0,5		33,5			
	Reńska Wieś	6,5	6,2		40	1		41			
↑	Koźle	6,0	5,7		47	1		48			
	Koźle Port po.	3,0	3,0		51	1		52			
↑	Kp. p. odgł.	3,0	2,8					55			
≠	Kędzierzyn	3,0	2,9	23	58	—	—	—			
Razem:		73		+		15	= 1 godz. 28 min.				

L = 45 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38,0}{30,6}$ km/godz.

Os. Nr 22531
Baborów—Piłszcz
Kl. 2 i 3
 $V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Baborów	—	—	—	—	—	5	10		47	Okl 27
	Czerwonków	8,5	8,3	5	18,5	0,5		19			200
	Nowa Cerekwia	7,0	6,8		26	1		27			
	Nasiedle	8,0	7,9		35	1		36			
	Ludmierzyce	7,5	7,4		43,5	0,5		44			
	Piłszcz	6,5	6,3	5	50,5						
Razem:		37,5		+		03			= 0 godz. 40,5 min.		

 $L = 22 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,1}{32,5} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 22532
Piłszcz—Baborów
Kl. 2 i 3
 $V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

	Piłszcz	—	—	—	—	—	6	08		47	Okl 27
	Ludmierzyce	6,5	6,4	6	14,5	0,5		15			200
	Nasiedle	6,0	6,0		21	1		22			
	Nowa Cerekwia	7,5	7,1		29,5	1		30,5			
	Czerwonków	7,0	6,9		37,5	0,5		38			
†	Baborów	8,5	8,2	6	46,5				22555		
Razem:		35,5		+		03			= 0 godz. 38,5 min.		

 $L = 22 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,7}{34,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 22533
Baborów—Piłszcz
Kl. 2 i 3
 $V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

	Baborów	—	—	—	—	—	10	40	22534	47	Okl 27
	Czerwonków	8,5	8,3	10	48,5	0,5		49			200
	Nowa Cerekwia	7,0	6,8		56	1		57			
	Nasiedle	8,0	7,9	11	65	1	11	66			
	Ludmierzyce	7,5	7,4	11	73,5	10,5		84			
	Piłszcz	6,5	6,3	11	80,5						
Razem:		37,5		+		13			= 0 godz. 50,5 min.		

 $L = 22 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,1}{24,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 22534

Piłszcz—Baborów

Kl. 2 i 3

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Piłszcz	—	—	—	—	—	8	48		47	Okl 27
	Ludmierzyce	6.5	6.4	8	54.5	0.5		55			200
	Nasiedle	6.0	6.0	9	01	1	9	02			
	Nowa Cerekwia	7.5	7.1		09.5	1		10.5			
	Czerwonków	7.0	6.9		17.5	0.5		18			
†	Baborów	8.5	8.2	9	26.5				22533		

Razem: 35.5 + 03 = 0 godz. 38,5 min.

L = 22 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37.7}{33.7}$ km/godz.

Os. Nr 22537

Baborów—Piłszcz

Kl. 2 i 3

V max = 50 km/godz.

	Baborów	—	—	—	—	—	14	40	22556	47	Okl 27
	Czerwonków	8.5	8.3	14	48.5	0.5		49			200
	Nowa Cerekwia	7.0	6.8		56	1		57			
	Nasiedle	8.0	7.9	15	05	1	15	06			
	Ludmierzyce	7.5	7.4		13.5	0.5		14			
	Piłszcz	6.5	6.3	15	20.5						

Razem: 37.5 + 03 = 0 godz. 40,5 min.

L = 22 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35.6}{33.0}$ km/godz.

Os. Nr 22538

Pińcz—Baborów

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pińcz	—	—	—	—	—	15	51		47	Okl 27
	Ludmierzyce	6,5	6,4	15	57,5	0,5		58			200
	Nasiedle	6,0	6,0	16	04	1	16	05			
	Nowa Cerekwia	7,5	7,1		12,5	1		14,5			
	Czerwonków	7,0	6,9		20,5	0,5		21			
≠	Baborów	8,5	8,2	16	29,5	—		—	22539		
Razem:		35,5	+			03	= 0 godz. 38,5 min.				
L = 22 km								$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,7}{34,7}$	km/godz.		

Os. Nr 22539

Baborów—Pińcz

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

Baborów	—	—	—	—	—	20	40	22538	47	Okl 27
Czerwonków	8,5	8,3	20	48,5	0,5		49			200
Nowa Cerekwia	7,0	6,8		56	1		57			
Nasiedle	8,0	7,9	21	05	1	21	06			
Ludmierzyce	7,5	7,4		13,5	05		14			
Pińcz	6,5	6,3	21	20,5	—	—	—			
Razem:	37,5	+			03	= 0 godz. 40,5 min.				
L = 22 km							$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,6}{33,0}$	km/godz.		

Os. Nr 22540

Pińcz—Baborów

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

	Pińcz	—	—	—	—	—	21	34		47	Okl 27
	Ludmierzyce	6,5	6,4	21	40,5	10		50,5			200
	Nasiedle	6,0	6,0		50,5	0,5		57			
	Nowa Cerekwia	7,5	7,1	22	04,5	1	22	05,5			
	Czerwonków	7,0	6,9		12,5	1		13,5			
≠	Baborów	8,5	8,2	22	22	—	—	—			
Razem:		35,5	+			12,5	= 0 godz. 48 min.				
L = 22 km							$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,7}{27,5}$ km/godz.				

To. Nr 46955

Baborów—Piłszcz

Kl. 2 i 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Baborów	—	—	—	—	—	7	10	22532	32	T _y 2
	Czerwonków	10,0	9,5	7	20	5,5		25,5			350
	Nowa Cerekwia	7,0	6,8		32,5	15		47,5			
	Nasiedle	8,5	7,9		56	9,5	8	05,5			
	Ludmierzyce	7,5	7,4	8	13	10		23			
	Piłszcz	7,0	7,0	8	30						
Razem:		40,0		+		40,0			= 1 godz. 20,0 min.		

L = 22 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,0}{16,5} \text{ km/godz.}$$

To. Nr 46956

Piłszcz—Baborów

Kl. 2 i 3

V max = 40 km/godz.

	Piłszcz	—	—	—	—	—	12	39		32	T _y 2
	Ludmierzyce	7,0	7,0	12	46	9,5		55,5			350
	Nasiedle	7,0	7,0	13	02,5	19	13	21,5			
	Nowa Cerekwia	8,0	8,0		29,5	9,5		39			
	Czerwonków	7,0	6,9		46	10		56			
†	Baborów	9,5	9,0	14	05,5			—	22537		
Razem:		38,5		+		48			= 1 godz. 26,5 min.		

L = 22 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{34,2}{15,3} \text{ km/godz.}$$

Od. Nr 3622/3621 Zagórz — Żywiec — Nysa — Jelenia Góra Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Zagórz	—	—	—	—	—	14	05		64	Ok 22
	Racibórz	—	—	3	31	9,5	3	40,5			350
†	Racibórz Studzienna	5,5	5,4					46			
	Lękartów	5,0	4,9					51			
†	Piotrowice Wielkie .	5,0	4,9		56	1		57	33571		
	Tłustomosty	5,0	5,0				4	02			
†	Baborów	8,0	8,0	4	10	2		12			
	Bernacice	9,5	9,4					21,5			
#	Głubczyce	6,5	6,4		28	2		30	33512		
	Głubczyce Las p. o.	7,0	6,8					37			
	Żabczyce p. o. . . .	2,5	2,5					39,5			
	Ściborzyce	2,5	2,5					42			
†	Raclawice Śl	6,5	6,4		18,5	2		50,5			
	Jelenia Góra	—	—	10	36						

Razem: 63 + 07 = 1 godz. 10 min.

L = 53 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{50,0}{45,4}$ km/godz.

Od. Nr 6322/6321 Jelenia Góra — Nysa — Żywiec — Zagórz Kl. 2 i 3

V max = 70 km/godz.

	Jelenia Góra	—	—	—	—	—	16	05			
	Raclawice Śl	—	—	21	22	6	21	28	33523	59	Ok 22
	Ściborzyce	8,0	7,8					36			350
	Żabczyce p. o. . . .	2,5	2,4					38,5			
	Głubczyce Las p. o.	2,5	2,4					41			
#	Głubczyce	5,5	5,4		46,5	2		48,5			
	Bernacice	7,0	6,8					55,5			
†	Baborów	7,5	7,4	22	03	2	22	05			
	Tłustomosty	8,0	7,9					13			
†	Piotrowice Wielkie .	5,0	4,9		18	1		19	33572		
	Lękartów	5,0	4,9					24			
†	Racibórz Studzienna	5,5	5,5					29,5			
†	Racibórz	4,0	4,0	22	33,5	6,5	22	40	33525		
	Zagórz	—	—	12	09	—	—	—			

Razem: 60 + 11,5 = 1 godz. 11,5 min.

L = 53 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{53,0}{44,7}$ km/godz.

Kl. 3

$$V_{\max} = 70 \text{ km/godz.}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	4	48		49	Tkt 1
	Racibórz Parow. po.	4	3					52			250
†	Racibórz Studzienna	3	3	4	55	1		56			
	Lękartów	6,5	6	5	02,5	0,5	5	03			
†	Piotrowice Wielkie .	5,5	6		08,5	4,5	5	13	{33512 33571		
	Tłustomosły	6,0	5,7		19	1		20			
†	Baborów	9,0	8,8		29	2		31			
	Bernacice	10,0	9,8		41	1		42			
‡	Głubczyce	7,5	7,3	5	49,5						
Razem:		51,5	+			10	= 1 godz. 01,5 min.				
L = 38 km								$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44,7}{37,3}$ km/godz.			

Kl. 3

$$V_{\max} = 70 \text{ km/godz.}$$

	Raclawice Śl	—	—	—	—	3	57		49	Ok 1
	Ściborzyce	9,0	8,8	4	06	1	4	07		350
	Zabczyce p. o.	3,5	3,5		10,5	1		11,5		
	Głubczyce Las p. o.	3,5	3,5		15	1		16		
†	Głubczyce	7,0	6,8		23	9		32	3621	
	Bernacice	8,0	7,8		40	1		41		
†	Baborów	8,5	8,3		49,5	5,5		55		
	Trzostomosty	8,0	8,7	5	04	0,5	5	04,5		
†	Piotrowice Wielkie	6,5	6,2		11	2		13	{33511	
	Lękartów	6,0	5,7		19	1		20	{33571	
†	Racibórz Studzienna	7,0	6,8		27	1		28		
	Racibórz parow. p. o.	3,0	3,0		31	0,5		31,5		
†	Racibórz	4,0	4,0	5	35,5	—	—	—	.33513	
Razem:		75	+		23,5	= 1 godz. 38,5 min.				
L = 53 km						Vt = 42,4		km/godz.		
						Vh = 32,4				

Os. Nr 33513 Racibórz — Raclawice Śl.

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz.	—	—	—	—	—	6	03		49	Ok 1
	Racibórz Parow. po.	4	3,9	6	07	0,5		07,5			• 350
†	Racibórz Studzienna	3	3		10,5	1		11,5			
	Lękartów	6,5	6,3		18	0,5		18,5			
†	Piotrowice Wielkie	5,5	5,5		24	2		26			
	Tłustomosty	6,0	5,7		32	1		33			
†	Baborów	9,0	8,8		42	12		54	{33514 {33571		
	Bernacice	10,0	9,8	7	04	1	7	05			
†	Głubczyce	7,5	7,3		12,5	5		17,5			
	Głubczyce Las p. o.	7,5	7,5		25	0,5		25,5			
	Żabczyce p. o.	4,0	4,0		29,5	0,5		30			
	Ściborzyce	4,0	4,0		34	1		35			
†	Raclawice Śl	7,0	6,8	7	42	—	—	—			

Razem: 74 + 25 = 1 godz. 39 min.

L = 53 km $\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,0}{32,1}$ km/godz.

Os. Nr 33514 Raclawice Śl. — Racibórz

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Raclawice Śl	—	—	—	—	—	6	07		49	Ok 1
	Ściborzyce	9	8,8	6	16	1		17			350
	Żabczyce p. o.	3,5	3,5					20,5			
	Głubczyce Las p. o.	3,5	3,5		24	1		25			
†	Głubczyce	7,0	6,8		32	3		35			
	Bernacice	8,0	7,8		43	0,5		43,5			
†	Baborów	8,5	8,3		52	6		58	{33513 {33571		
	Tłustomosty	9,0	8,7	7	07	1	7	08			
†	Piotrowice Wielkie	6,5	6,2		14,5	1,5		16	88591		
	Lękartów	6,0	5,7		22	1		23			
†	Racibórz Studzienna	7,0	6,8		30	1		31			
†	Racibórz	6,0	6,0	7	37	—	—	—			

Razem: 74 + 16 = 1 godz. 30 min.

L = 53 km $\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,5}{35,5}$ km/godz.

Os. Nr 33515

Racibórz — Raclawice Śl.

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	8	51		49	Ok 1
†	Racibórz Studzienna	6	6	8	57	1		58			350
	Lękartów	6,5	6,3	9	04,5	1	9	05,5			
†	Piotrowice Wielkie .	5,5	5,5		11	2		13			
	Tłustomosty	6,0	5,7		19	1		20			
†	Baborów	9,0	8,8		29	2		31			
	Bernacice	10,0	9,8	9	41	1		42			
≠	Głubczyce	7,5	7,3		19,5	3,5		53	33516		
	Głubczyce Las p. o. . .	7,5	7,5	10	00,5	0,5	10	01			
	Żabczyce p. o.	4,0	4,0					05			
	Ściborzyce	4,0	4,0		09	1		10			
†	Raclawice Śl	7,0	6,8	10	17	—	—	—			
Razem:		73		+		13			= 1 godz. 26 min.		

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,5}{37,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 33516

Raclawice Śl. — Racibórz

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Raclawice Śl	—	—	—	—	—	9	19	88591	49	Ok 1
	Ściborzyce	9,0	8,8	9	28	1		29			350
	Żabczyce p. o.	3,5	3,5					32,5			
	Głubczyce Las. p. o. . .	3,5	3,5		36	1		37			
≠	Głubczyce	7,0	6,8		44	8		52	33515		
	Bernacice	8,0	7,8	10	00	1	10	01			
†	Baborów	8,5	8,3		09,5	3		12,5			
	Tłustomosty	9,0	8,7		21,5	1		22,5			
†	Piotrowice Wielkie .	6,5	6,2		29	2		31	88593		
	Lękartów	6,0	5,7		37	1		38			
†	Racibórz Studzienna	7,0	6,8		43	1		46			
† ≠	Racibórz	6,0	6,0	10	52						
Razem:		75		+		19			= 1 godz. 34 min.		

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,4}{33,8} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 33517 

Racibórz — Głubczyce

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	12	48		49	Ttk 1
†	Racibórz Studzienna	6	5,8	12	54	1		55			200
	Lękartów	6,5	6,3	13	01,5	0,5	13	02			
†	Pietrowice W.	5,5	5,5		07,5	1,5		09	88592		
	Tłustomosty	6,0	5,7		15	1		16			
†	Baborów	9,0	8,8		25	2		27			
	Bernacice	10,0	9,8		37	1		38			
≠	Głubczyce	7,5	7,3	13	45,5				33520		
Razem:		50,5	+			07	= 0 godz. 57,5 min.				

L = 38 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{45,6}{40,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 33518 

Głubczyce — Racibórz

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

≠	Głubczyce	—	—	—	—	—	11	29	88593	49	Ttk 1
	Bernacice	8,0	7,8	11	37	1		38			200
†	Baborów	8,5	8,3		46,5	2		48,5			
	Tłustomosty	9,0	8,7		57,5	1		58,5			
†	Pietrowice Wielkie	6,5	6,2	12	05	1	12	06			
	Lękartów	6,0	5,7		12	1		13			
†	Racibórz Studzienna	7,0	6,8		20	1		21			
†	Racibórz	6,0	6,0	12	27	—	—	—	553 Lok.		
Razem:		51	+			07	= 0 godz. 58 min.				

L = 38 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44,7}{38,6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 33519

Racibórz — Raclawice Śl.

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	13	50	88592	49	Ok 1
	Racibórz parow. po.	4	3	13	54	0,5		54,0			350
†	Racibórz Studzienna	3	3		57,5	1		58,5			
	Lękartów	6,5	6,3	14	05	1	14	06			
†	Pietrowice Wielkie .	5,5	5,5		11,5	1		12,5	33542		
	Tłustomosty	6,0	5,7		13,5	1		19 5			
†	Baborów	9,0	8,8		28,5	3		31,5	33520		
	Bernacice	10,0	9,8		41,5	1		42,5			
≠	Glubczyce	7,5	7,3		50	5		55	88594		
	Zabczyce p. o.	7,5	7,5	15	02,5	1	15	03,5			
	Glubczyce Las p. o.	4,0	4,0					07,5			
	Ściborzyce	4,0	4,0		11,5	1		12,5			
†	Raclawice Śl.	7,0	6,8	15	19,5	—		—	33522		

Razem: 74 + 15,5 = 1 godz. 29,5 min.

L = 53 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,0}{35,7}$ km/godz.

Os. Nr 33520

Raclawice Śl. — Racibórz

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Raclawice Śl.	—	—	—	—	—	13	36		49	Ok 1
	Ściborzyce	9,0	8,8	13	45	1		46			350
	Zabczyce p. o.	3,5	3,5					49,5			
	Glubczyce Las p. o.	3,5	3,5		53	0,5		53,5			
≠	Glubczyce	7,0	6,8	14	00,5	5	14	05,5	33517		
	Bernacice	8,0	7,8		13,5	1		14,5			
†	Baborów	8,5	8,3		23	7		30	33519		
	Tłustomosty	9,0	8,7		39	1		40			
†	Pietrowice Wielkie .	6,5	6,2		46,5	2		48,5			
	Lękartów	6,0	5,7		54,5	1		55,5			
†	Racibórz Studzienna	7,0	6,8	15	02,5	1	15	03,5			
	Racibórz parow. p. o.	3,0	3,0		06,5	0,5		07			
† ≠	Racibórz	3,0	3,0	15	10	—		—			

Razem: 74 + 20 = 1 godz. 34 min.

L = 53 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,0}{33,8}$ km/godz.

Os. Nr 33521

Racibórz — Raclawice Śl.

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	17	36	77520	49	Ok 1
†	Racibórz Studzienna	6	5,9	17	42	1		43			350
	Lękartów	6,5	6,3		49,5	1		50,5			
†	Pietrowice Wielkie .	5,5	5,5		56	1		57			
	Tłustomosty	6,0	5,7	18	03	0,5	18	03,5			
†	Baborów	9,0	8,8		12,5	1,5		14			
	Bernacice	10,0	9,8		24	1		25			
†	Głubczyce	7,5	7,3		32,5	1,5		34	33572		
	Głubczyce Las p. o. . .	7,5	7,5		41,5	0,5		42			
	Żabczyce p. o.	4,0	4,0					46			
	Ściborzyce	4,0	4,0		50	1		51			
†	Raclawice Śl.	7,0	6,8	18	58						

Razem:

73

+

9

= 1 godz. 22 min.

L = 53 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,5}{34,0}$ km/godz.

Os. Nr 33522

Raclawice Śl. — Racibórz

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Raclawice Śl.	—	—	—	—	—	15	45		49	Ok 1
	Ściborzyce Śl.	9,0	8,8	15	54	1		55			350
	Żabczyce p. o.	3,5	3,5					58,5			
	Głubczyce Las p. o. . .	3,5	3,5	16	02	0,5	16	02,5			
†	Głubczyce	7,0	6,8		09,5	8		17,5			
	Bernacice	8,0	7,8		25,5	1		26,5			
†	Baborów	8,5	8,3		35	2		37			
	Tłustomosty	9,0	8,7		46	1		47			
†	Pietrowice Wielkie .	6,5	6,2		53,5	2		55,5			
	Lękartów	6,0	5,7	17	01,5	1	17	02,5			
†	Racibórz Studzienna	7,9	6,8		09,5	1		10,5			
†	Racibórz	6,0	6,0	17	16,5				33521		

Razem:

74

+

17,5

= 1 godz. 31,5 min.

L = 53 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,0}{35,0}$ km/godz.

Os. Nr 33523

Racibórz — Raclawice Śl.

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—		—	—	19	57		49	Ok 1
	Racibórz parow. p. o.	3,0	3,0				20	00			350
†	Racibórz Studzienna	3,0	3,0	20	03	1		04			
	Łękartów	6,5	6,3		10,5	1		11,5			
†	Pietrowice Wielkie .	5,5	5,5		17	2		19			
	Tłustomosty	6,0	5,7		25	1		26			
†	Baborów	9,0	8,8		35	3		38	{ 33524 33572		
	Bernacie	10,0	9,8		48	1		49			
†	Głubczyce	7,5	7,3		56,5	5,5	21	02			
	Głubczyce Las p. o.	7,5	7,5	21	09,5	0,5		10			
	Żabczyce p. o.	4,0	4,0					14			
	Ściborzycze	4,0	4,0		18	1		19			
†	Raclawice Śl.	7,0	6,8	21	26	—	—	—	6322		

Razem: 73 + 16 = 1 godz. 29 min.

L = 53 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,5}{35,7}$ km/godz.

Os. Nr 33524

Raclawice Śl. — Racibórz

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Raclawice Śl.	—	—	—	—	—	19	46	33521	49	Ok 1
	Ściborzycze	9,0	8,8	19	55	1		56			350
	Żabczyce p. o.	3,5	3,5					59,5			
	Głubczyce Las p. o.	3,5	3,5	20	03	0,5	20	03,5			
†	Głubczyce	7,0	6,8		10,5	2		12,5			
	Bernacie	8,0	7,8		20,5	1		21,5			
†	Baborów	8,5	8,3		30	7		37	{ 33523 33572		
	Tłustomosty	9,0	8,7		46	1		47			
†	Pietrowice Wielkie .	6,5	6,2		53,5	2		55,5			
	Łękartów	6,0	5,7	21	01,5	1	21	02,5			
†	Racibórz Studzienna	7,0	6,8		09,5	1		10,5			
†	Racibórz	6,0	6,0	21	16,5						

Razem: 74 + 16,5 = 1 godz. 30,5 min.

L = 53 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,0}{35,3}$ km/godz.

Os. Nr 33525

Racibórz — Raclawice Śl.

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	22	39	6332	49	Ok 1
†	Racibórz Studzienna	6,0	5,9	22	45	1		46			350
	Lękartów	6,5	6,3		52,5	1		53,5			
†	Pietrowice Wielkie	5,5	5,5		59	1	23	00	33572		
	Thustomosty	6,0	5,7	23	06	1		07	33556		
†	Baborów	9,0	8,8		16	2		18	33526		
	Bernacice	10,0	9,8		28	0,5		28,5			
†	Głubczyce	7,5	7,3		36	2		38			
	Głubczyce Las p. o.	7,5	7,5					45,5			
	Zabczyce p. o.	4,0	4,0					49,5			
	Ściborzyce	4,0	4,0		53,5	1		54,0			
†	Raclawice Śl.	7,0	6,8	0	01,5	—		—			
Razem:		7,3		+		09,5			= 1 godz. 22,5 min.		

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,5}{34,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 33526

Głubczyce — Racibórz

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Głubczyce	—	—	—	—	—	22	54		49	Tkt 1
	Bernacice	8,0	7,8	23	02	0,5	23	02,5			250
†	Baborów	8,5	8,3		11	8		19	33525		
	Thustomosty	9,0	8,7		28	0,5		23,5			
†	Pietrowice Wielkie	6,5	6,2		35	1		36	33572		
	Lękartów	6,0	5,7		42	0,5		42,5			
†	Racibórz Studzienna	7,0	6,8		49,5	1		50,5			
†	Racibórz	6,0	6,0	23	56,5	—	—	—			
Razem:		51		+		11,5			= 1 godz. 02,5 min.		

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44,8}{37,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77511 Racibórz — Krzanowice Pld.

Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Racibórz	—	—	—	—	—	6	15		26	Tkt 1
	Racibórz Stucienna	5	5	6	20	1		21			250
	Wojnowice p. o.	6	5,8		27	1		28			
	Krzanowice	7	6,1		35	1		36			
	Krzanowice Pld.	4	4	6	40	—	—	—			
Razem:		22	+			03	= 0 godz. 25 min.				

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,6}{28,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77512 Krzanowice Pld. — Racibórz

Kl. 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Krzanowice Pld. — Krzanowice } 15 \text{ km/godz.} \\ \text{Krzanowice — Racibórz } 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$

†	Krzanowice Pld.	—	—	—	—	—	4	46		26	Tkt 1
	Krzanowice	8	7,9	4	54	8	5	02			250
	Wojnowice p. o.	7	6,5	5	09	1		10			
	Racibórz Studzienna	6	6		16	1		17			
	Racibórz parow. p.o.	3	3		20	0,5		20,5			
†	Racibórz	3	3	5	23,5	—		—			
Razem:		27	+			10,5	= 0 godz. 37,5 min.				

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{26,6}{19,4} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77513 ✕ Racibórz — Krzanowice Pld.

Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

†	Racibórz						10	20		26	Tkt 1
	Racibórz Studzienna	5	5	10	25	1		26			250
	Wojnowice p. o.	6	5,8		32	1		33			
	Krzanowice	7	6,1		40	1		41			
	Krzanowice Pld.	4	4	10	45						
Razem:		22	+			03	= 0 godz. 25 min.				

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,6}{28,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77514
Krzanowice Pld. — Racibórz
Kl. 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Krzanowice Pld. — Krzanowice 15 km/godz.} \\ \text{Krzanowice — Racibórz 40 km/godz.} \end{cases}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Krzanowice Pld.	—	—	—	—	—	6	47		26	Tkt 1
	Krzanowice	8	7,9	6	55	9	7	04			250
	Wojnowice p. o.	7	6,5	7	11	1		12			
↑	Racibórz Studzienna	6	6		18	1		19			
↑↑	Racibórz	6	6	7	25						
Razem:		27	+			11	= 0 godz. 38 min.				

 $L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{26,6}{19,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77515
Racibórz — Krzanowice Pld.
Kl. 3
 $V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

	Racibórz	—	—	—	—	—	14	05		26	Tkt 1
↑	Racibórz Studzienna	5	5	14	10	1		11			250
	Wojnowice p. o.	6	5,8		17	1		18			
	Krzanowice	7	6,1		25	1		26			
	Krzanowice Pld.	4	4	14	30		—	—			
Razem:		22	+			03	= 0 godz. 25 min.				

 $L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,6}{28,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77516
Krzanowice Pld. — Racibórz
Kl. 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Krzanowice Pld. — Krzanowice 15 km/godz.} \\ \text{Krzanowice — Racibórz 40 km/godz.} \end{cases}$$

	Krzanowice Pld.	—	—	—	—	—	10	55		26	Tkt 1
	Krzanowice	8	7,9	11	03	12	11	15			250
	Wojnowice p. o.	7	6,5		22	1		23			
↑	Racibórz Studzienna	6	6		29	1		30			
↑↑	Racibórz	5	5	11	35	—	—	—			
Razem:		26	+			39	= 0 godz. 39 min.				

 $L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27,6}{18,4} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77517 ♂

Racibórz — Krzanowice Pld.

Kl. 3

$V_{max} = 40 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
♂	Racibórz	—	—	—	—	—	16	31	88594	26	Tkt 1
	Racibórz Studzienna	5	5	16	36	0,5		36,5			250
	Wojnowice p. o.	6	5,8		42,5	0,5		43			
	Krzanowice	7	6,1		50	1		51			
	Krzanowice Pld.	4	4	16	55	—	—	—			

Razem: 22 + 2 = 0 godz. 24 min.

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,7}{30,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77518

Krzanowice Pld. — Racibórz

Kl. 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Krzanowice Pł — Krzanowice } 15 \text{ km/godz.} \\ \text{Krzanowice — Racibórz } 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$

♂	Krzanowice Pld.	—	—	—	—	—	14	42		26	Tkt 1
	Krzanowice	8	7,9	14	50	8		58			250
	Wojnowice p. o.	7	6,5	15	05	1	15	06			
	Racibórz Studzienna	6	6		12	1		13			
	Racibórz	5	5	15	18	—	—	—	33541		

Razem: 26 + 10 = 0 godz. 36 min.

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27,6}{20,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77519

Racibórz — Krzanowice Pld.

Kl. 3

$V_{max} = 40 \text{ km/godz.}$

♂	Racibórz	—	—	—	—	—	19	40		26	Tkt 1
	Racibórz Studzienna	5	5	19	45	1		46			250
	Wojnowice p. o.	6	5,8		52	1		53			
	Krzanowice	7	6,1	20	00	1	20	01			
	Krzanowice Pld.	4	4	20	05	—	—	—			

Razem: 22 + 03 = 0 godz. 25 min.

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,7}{28,4} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77520 ✕

Krzanowice Pld. — Racibórz

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Krzanowice Pld. — Krzanowice 15 km/godz.} \\ \text{Krzanowice — Racibórz 40 km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Krzanowice Pld.	—	—	—	—	—	16	58		26	Tkt 1
	Krzanowice	8	7,9	17	06	7	17	13			250
	Wojnowice p. o.	7	6,5		20	0,5		20,5			
†	Racibórz Stuzienna	6	6		26,5	0,5		27			
††	Racibórz	5	5	17	32	—	—	—			
Razem:		26	+			8	= 0 godz. 34 min.				

$L = 12 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27,6}{21,2} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 77521 Głubczyce—Pietrowice Głubczyckie p.o.

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

	Głubczyce	—	—	—	—	—	6	02		27	Tkt 1
	Zapowy Równe p. o.	10	9,8	6	12	1		13			250
	Mokre Głubczyckie	9,0	9,0		22	1		23			
	Pietrow. Głubcz. po.	3,0	3,0	6	26	—	—	—			
Razem:		22	+			02	= 0 godz. 24 min.				

$L = 13 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,4}{32,5} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 77522 Pietrowice Głubczyckie p.o.—Głubczyce

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Mokre Głubczyckie — Głubczyce 50 km/godz.} \\ \text{Pietrowice Głubczyckie p. o. — Mokre Głubczyckie 15 km/godz.} \end{cases}$

	Pietrow. Głubcz. po.	—	—	—	—	—	6	29		27	Tkt 1
	Mokre Głubczyckie	5,0	5,0	6	34	10		44			250
	Zapowy Równe p. o.	9	9		53	1		54			
†	Głubczyce	11	10,9	7	05	—	—	—			
Razem:		25	+			11	= 0 godz. 36 min.				

$L = 13 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,2}{21,6} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 77523 Głubczyce—Pietrowice Głubczyckie p.o.

Kl. 3

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Głubczyce	—	—	—	—	—	15	00		27	Tkt 1
	Zapowy Równe p. o.	10	9,8	15	10	1		11			250
	Mokre Głubczyckie	9,0	9,0		20	1		21			
	Pietrow. Głubcz. po.	4	3,0	15	24	—	—	—			
Razem:		22		+		02	= 0 godz. 24 min.				

L = 13 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,4}{32,4} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77524 Pietrowice Głubczyckie p.o.—Głubczyce

Kl. 3

V max = { Pietrowice Głubczyckie p. o. — Mokre Głubczyckie 15 km/godz.
 { Mokre Głubczyckie — Głubczyce 50 km/godz.

	Pietrow. Głubcz. po.	—		—	—	—	10	51		27	Tkt 1
	Mokre Głubczyckie	5,0	5,0	10	56	8	11	04			250
	Zapowy Równe p. o.	9,0	9,0	11	13	1		14			
≠	Głubczyce	11	10,9	11	25	—	—	—			
Razem:		25		+		9	= 0 godz. 34 min.				

L = 13 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,2}{32,8} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77525 Głubczyce—Pietrowice Głubczyckie p.o.

Kl. 3

V max = 50 km/godz.

	Głubczyce	—	—	—	—	—	21	06		27	Tkt 1
	Zapowy Równe p. o.	10	9,8	21	16	1		17			250
	Mokre Głubczyckie	9,0	9,5		26	1		27			
	Pietrow. Głubcz. po.	3,0	3,0	21	30	—	—	—			
Razem:		22		+		02	= 0 godz. 24 min.				

L = 13 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,4}{32,4} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77526 Pietrowice Głubczyckie p.o.—Głubczyce

Kl. 3

V max = { Pietrowice Głubczyckie p. o. — Mokre Głubczyckie 15 km/godz.
 { Mokre Głubczyckie — Głubczyce 50 km/godz.

	Pietrow. Głubcz. po.	—	—	—	—	—	15	27		27	Tkt 1
	Mokre Głubczyckie	5	4,5	15	32	9		41			250
	Zapowy Równe p. o.	9	9,0		50	1		51			
≠	Głubczyce	11	10,9	16	02	—	—	—			
Razem:		25		+		10	= 0 godz. 35 min.				

L = 13 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,2}{22,3} \text{ km/godz.}$$

Mo. Nr 77551 Głubczyce—Pietrowice Głubczyckie p.o. Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Głubczyce	—	—	—	—	—	9	58		27	Tkt 1
	Zapowy Równe p o.	10	9,8	10	08	1	10	09			250
	Mokre Głubczyckie	9,0	9,0		18	20		38			
	Pietrow. Głubcz. po.	3	3,0	10	41	—	—	—			
Razem:		22	+			21	= 0 godz. 42 min.				

$L = 13 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,4}{17,8} \text{ km/godz.}$$

Mo. Nr 77552 Pietrowice Głubczyckie p.o.—Głubczyce Kl. 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Pietrowice Głubczyckie p. o. — Mokre Głubczyckie } 15 \text{ km/godz.} \\ \text{Mokre Głubczyckie — Głubczyce } 50 \text{ km/godz.} \end{cases}$

	Pietrow. Głubcz. po.	—	—	—	—	—	21	34		27	Tkt 1
	Mokre Głubczyckie	6	5	21	40	30	22	10			250
	Zapowy Równe p o.	10	9	22	20	1		21			
†	Głubczyce	11	10,9	23	32	—	—	—			
Razem:		27	+			31	= 0 godz. 58 min.				

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{28,4}{13,4} \text{ km/godz.}$$

Mo. Nr 77553 Racibórz — Krzanowice Pld. Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

	Racibórz	—	—	—	—	—	3	52		26	Tkt 1
†	Racibórz Studzienna	5	5	3	57	2		59			250
	Wojnowice p. o.	6	5,8	4	05	1	4	06			
	Krzanowice	7	6,1		13	19		32			
	Krzanowice Pld.	4	4	4	36	—	—	—			
Razem:		22	+			22	= 0 godz. 44 min.				

$L = 13 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,7}{16,3} \text{ km/godz.}$$

Mo. Nr 77554

Krzanowice Płd. — Racibórz

Kl. 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Krzanowice Płd. — Krzanowice 15 km/godz.} \\ \text{Krzanowice — Racibórz 40 km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Krzanowice Płd.	—	—	—	—	—	20	15		26	Tkt 1
	Krzanowice	8	7,9	20	23	42	21	05			250
	Wojnowice p. o.	7	6,5	21	12	1		13			
†	Racibórz Studzienna	6	6		19	1		20			
††	Racibórz	5	5	21	25	—		—			
Razem:		26	+			44	= 1 godz. 10 min.				

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27,7}{10,3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77532

Kietrz — Pietrowice Wielkie

Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

	Kietrz	—	—	—	—	—	5	56		29	Tkt 1
	Gródczanki	7,0	6,5	6	03	1	6	04			250
†	Pietrowice Wielkie .	9,5	9,3	6	13,7	—	—	—			
Razem:		16,5	+			1	= 0 godz. 17,5 min.				

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{31,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77533

Pietrowice Wielkie — Kietrz

Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

	Pietrowice Wielkie .	—	—	—	—	—	6	26		25	Tkt 1
	Gródczanki	10,5	9,8	6	36,7	0,5		37			250
	Kietrz	7	6,5	6	44	—	—	—			
Razem:		17,5	+			0,5	= 0 godz. 18 min.				

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,7}{30,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77534

Kietrz — Pietrowice Wielkie

Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

	Kietrz	—	—	—	—	—	6	53		29	Tkt 1
	Gródczanki	7	6,6	7	00	0,5	7	00,5			250
†	Pietrowice Wielkie .	9,5	9,5	7	10	—	—	—			
Razem:		16,5	+			0,5	= 0 godz. 17 min.				

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{31,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77535

Pietrowice Wielkie — Kietrz

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pietrowice Wielkie .	—	—	—	—	—	13	12		25	Tkt 1
	Gródczanki	10,5	28	13	22,5	0,5		23			250
	Kietrz	7	6,5	13	30	—	—	—			

Razem: 17,5 + 0,5 = 0 godz. 18 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,7}{30,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77536

Kietrz — Pietrowice Wielkie

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Kietrz	—	—	—	—	—	13	49		29	Tkt 1
	Gródczanki	7,0	6,6	13	56	0,5		56,5			250
↑	Pietrowice Wielkie .	9,5	9,5	14	06	—	—	—			

Razem: 16,5 + 0,5 = 0 godz. 17 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{31,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77537

Pietrowice Wielkie — Kietrz

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Pietrowice Wielkie .	—	—	—	—	—	15	52		25	Tkt 1
	Gródczanki	0,5	10,1	16	02,5	1	16	3,5			250
	Kietrz	7,0	7,0	16	10,5	—	—	—			

Razem: 17,5 + 01 = 0 godz. 18,5 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,6}{30,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77538

Kietrz — Pietrowice Wielkie

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Kietrz	—	—	—	—	—	16	30		29	Tkt 1
	Gródczanki	7,0	6,6	16	37	1		38			250
↑	Pietrowice Wielkie .	9,5	9,5	16	47,5	—	—	—			

Razem: 16,5 + 01 = 0 godz. 17,5 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{31,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77539

Pietrowice Wielkie — Kietrz

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pietrowice Wielkie .	—	—	—	—	—	18	07		25	Tkt 1
	Gródczanki	10,5	9,8	18	17,5	0,5		18			250
	Kietrz	7,0	6,5	18	25	—		—			
	Razem:	17,5		+		0,5			= 0 godz. 18 min.		

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,6}{31,6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77540

Kietrz — Pietrowice Wielkie

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Kietrz	—	—	—	—	—	19	43		29	Tkt 1
	Gródczanki	7,0	6,5	19	50	0,5	19	50,5			250
≠	Pietrowice Wielkie .	9,6	9,3	20	00	—	—	—			
	Razem:	16,5		+		0,5			= 0 godz. 17 min.		

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{31,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 77541

Pietrowice Wielkie — Kietrz

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Pietrowice Wielkie .	—	—	—	—	—	21	10		25	Tkt 1
	Gródczanki	10,5	9,8	21	20,5	0,5		21			250
	Kietrz	7,0	6,5	21	28	—	—	—			
	Razem:	17,5		+		0,5			= 0 godz. 18 min.		

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,7}{30,0} \text{ km/godz.}$$

To. Nr 77556

Kietrz — Pietrowice Wielkie

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kietrz	—	—	—	—	—	22	18		29	Tkt 1
	Gródczanki . . .	7,0	6,6	22	25	0,5		25,5			250
†	Pietrowice Wielkie .	9,5	9,5	22	34	—	—	—			
	Razem:	16,5		+		0,5					= 0 godz. 17 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,8}{28,4} \text{ km/godz.}$$

To. Nr 77555

Pietrowice Wielkie — Kietrz

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Pietrowice Wielkie .	—	—	—	—	—	4	45		25	Tkt 1
	Gródczanki . . .	10,5	9,8	4	55,5	11,5	5	07			250
	Kietrz	7,0	6,5	5	14	—	—	—			
	Razem:	17,5		+		11,5					= 0 godz. 29 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,7}{18,6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 33541

Racibórz — Pietrowice Wielkie

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

	Racibórz	—	—	—	—	—	15	20		49	Tkt 1
	Racibórz parow. p.o.	4	4	15	24	0,5		24,5			250
†	Racibórz Studzienna	3	3		27,5	1		28,5			
	Lękartów	6,5	6,5		35	1		36			
†	Pietrowice Wielkie .	5,5	5,5	15	41,5				88594		
	Razem:	19		+		2,5					= 0 godz. 21,5 min.

L = 12 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,9}{34,3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 33542 Pietrowice Wielkie — Racibórz

Kl. 3

V max = 70 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Pietrowice Wielkie .	—	—	—	—	—	14	26	33519	48	Tkt 1
	Łękartów	6,0	5,7	14	32	1		33			250
	Racibórz Studzienna	7,0	6,8		40	1		41			
	Racibórz parow. p.o.	3,0	3,0		44	0,5		44,5			
††	Racibórz	4,0	4,0	14	40,5	—	—	—			
Razem:		21	+			2,5	= 0 godz. 22,5 min.				
L = 12 km								$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,9}{32,7}$ km/godz.			

To. Nr 33555 Racibórz — Pietrowice Wielkie

Kl. 3

V max = 50 km/godz.

	Racibórz	—	—	—	—	—	4	00		27	Tkt 1
†	Racibórz Studzienna	6	6	4	06	1		07			250
	Łękartów	6,5	6,3		13	1		14,5			
†	Pietrowice Wielkie .	5,5	5,5	4	20	—	—	—	33571		
Razem:		18	+			2	= 0 godz. 20 min.				
L = 12 km									$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,9}{36,0}$ km/godz.		

To. Nr 33556 Pietrowice Wielkie — Racibórz

Kl. 3

V max = 50 km/godz.

	Pietrowice Wielkie .	—	—	—	—	—	23	10	33525	26	Tkt 1
	Łękartów	6,0	5,7	23	16	1		17			250
†	Racibórz Studzienna	7,0	6,8		24	1		25			
††	Racibórz	6,0	6,0	23	31	—	—	—			
Razem:		19	+			2	= 0 godz. 21 min.				
L = 12 km								$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,9}{34,3}$ km/godz.			

Os. Nr 4649 Opole Gł. — Nysa — Kamieniec

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Opole Gł.	—	—	—	—	—	20	20		41	Okł 27
†	Opole Zach.	4,5	4,5	20	24,5	1		25,5			300
	Chmielowice p. o.	4,0	4,0		29,5	0,5		30			
†	Komprachcice	5,0	4,9		35	1		36	64740		
	Polska Nowa Wieś p. o.	4,5	4,4		40,5	1		41,5			
†	Szydłów	6,5	6,4		48	1		49	188548		
	Tułowice Niemodl.	6,5	6,3		55,5	1		56,5	188572		
	Sowin	7,0	6,8	21	63,5	1	21	64,5			
†	Łambinowice	6,0	5,8		10,5	1		11,5			
	Jasienica Dolna	8,5	8,3		20	1		21			
	Mańkowice p. o.	4,5	4,3		25,5	0,5		26			
†	Kubice	4,0	4,0		30	1		31			
	Wyszków Śląski p.o.	5,0	5,0		36	1		37			
†	Nysa	6,5	6,3	21	43,5	8	21	51,5			
	Kamieniec	—	—	22	48	—	—	—			

Razem: 72,5 + 19 = 1 godz. 31,5 min.

L = 51 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,5}{33,2}$ km/godz.

Os. Nr 6448 Kamieniec — Nysa — Opole Gł.

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

	Kamieniec	—	—	—	—	—	5	10		41	Okł 27
	Nysa	—	—	6	00,5	10,5	6	11			300
	Wyszków Śl. p. o.	6,0	6,0	6	17	1		18			
†	Kubice	6,0	5,8		24	1		25			
	Mańkowice p. o.	3,5	3,5		28,5	1		29,5			
	Jasienica Dolna	4,0	3,9		33,5	1		34,5			
	Budziszowice p. o.	6,0	5,8		40,5	0,5		41			
†	Łambinowice	4,5	4,4		45,5	1		46,5	188545		
	Sowin	5,5	5,3		52	1		53	188571		
	Tułowice Niemodl.	7,0	6,8	7	00	1	7	01			
†	Szydłów	6,0	5,8		07	2		09	88513		
	Polska Nowa Wieś p.o.	7,5	7,4		16,5	0,5		17			
†	Komprachcice	4,5	4,3		21,5	1		22,5			
	Chmielowice p. o.	5,0	4,7		27,5	1		28,5			
†	Opole Zach.	3,5	3,5		32	1		33			
†	Opole Gł.	4,5	4,5	7	37,5	—	—	—			

Razem: 73,5 + 23 = 1 godz. 36,5 min.

L = 51 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42}{31,8}$ km/godz.

Os. Nr 88511

Opole Gł. — Nysa

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Opole Gł.	—	—	—	—	—	4	26		41	Okl 27
†	Opole Zach.	4,5	4,5	4	30,5	1		31,5			300
	Chmielowice p. o.	4,0	4,0		35,5	0,5		36			
†	Komprachcice	5,0	4,9		41	1		42			
	Polska Nowa Wieś p. o.	4,5	4,4		46,5	1		47,5	(88080		
‡	Szydłów	6,5	6,4		54	1		55	(88571		
	Tulowice Niemodl.	6,5	6,3	5	01,5	1	5	02,5			
	Sowin	7,0	6,8		09,5	1		10,5			
†	Łambinowice	6,0	5,8		16,5	1		17,5			
	Budziszowice p. o.	5,0	4,8		22,5	0,5		23			
	Jasienica Dolna	4,5	4,3		27,5	1		28,5			
	Mańkowice p. o.	4,5	4,3		33	1		34			
†	Kubice	4,0	4,0		38	1		39			
	Wyszków Śląski p.o.	5,0	4,8		44	0,5		44,5			
†	Nysa	6,5	6,3	5	51	—	—	—	6448		

Razem: 72,5 + 11,5 = 1 godz. 24 min.

L = 51 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,5}{36,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88512

Nysa — Opole Gł.

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

	Nysa	—	—	—	—	—	8	49		41	Okl 27
	Wyszków Śl. p. o.	6,0	6,0	8	55	1		56			300
†	Kubice	6,0	5,8	9	02	1	9	03	88571		
	Mańkowice p. o.	3,5	3,5		06,5	0,5		07			
†	Jasienica Dolna	4,0	3,9		11	1		12			
	Łambinowice	9,5	9,3		21,5	8		29,5	88515		
	Sowin	5,5	5,3		35	1		36			
	Tulowice Niemodl.	7,0	6,8		43	1		44			
‡	Szydłów	6,0	5,8		50	1		51	46791		
	Polska Nowa Wieś p.o.	7,5	7,4		58,5	1		59,5			
†	Komprachcice	4,5	4,3	10	04	1	10	05			
	Chmielowice p. o.	5,0	4,7		10	0,5		10,5			
‡	Opole Zach.	3,5	3,5		14	1		15			
‡	Opole Gł.	4,5	4,5	10	19,5						

Razem: 72,5 + 18 = 1 godz. 35 min.

L = 51 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,5}{34,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88513

Opole Gł. — Nysa

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Opole Gł.	—	—	—	—	—	6	33		41	Okł 27
†	Opole Zach.	4,5	4,5	6	37,5	1		38,5			300
	Chmielowice p.	4,0	4,0		42,5	1		43,5			
†	Komprachcice	5,0	4,9		48,5	1		49,5			
	Polska Nowa Wieś p. o.	4,5	4,4		54	0,5		54,5			
†	Szydlów	6,5	6,4	7	01	8	7	09	6448		
	Tułowice Niemodl.	6,5	6,3		15,5	1		16,5			
	Sowin	7,0	6,8		23,5	1		24,5			
†	Łambinowice	6,0	5,8		30,5	1		31,5	88571		
	Budziszowice p. o.	4,0	4,0		35,5	0,5		36			
	Jasienica Dolna	5,5	5,3		41,5	1		42,5			
	Mańkowice p. o.	4,5	4,3		47	1		48			
†	Kubice	4,0	4,0		52	1		53			
	Wyszków Śląski p.o.	5,0	4,8		58	1		59			
†	Nysa	6,5	6,3	8	05,5	—	—	—	88512		
Razem:		73,5		+		19		=	1 godz. 32,5 min.		

L = 51 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,0}{33,2}$ km/godz.

Os. Nr 88514

Nysa — Opole Gł.

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

	Nysa	—	—	—	—	—	13	35		41	Okł 27
	Wyszków Śl. p. o.	6,0	6,0	13	41	0,5		41,5			300
†	Kubice	6,0	5,8		47,5	1		48,5			
	Mańkowice p. o.	3,5	3,5		52	0,5		52,5			
	Jasienica Dolna	4,9	3,9		56,5	1		57,5			
†	Łambinowice	9,5	9,3	14	07	1	14	08			
	Sowin	5,5	5,3		13,5	1		14,5			
	Tułowice Niemodl.	7,0	6,8		21,5	1		22,5			
†	Szydlów	6,0	5,8		28,5	1		29,5	88535		
	Polska Nowa Wieś p.o.	7,5	7,4		37	0,5		37,5			
†	Komprachcice	4,5	4,3		42	1		43	88083		
	Chmielowice p. o.	5,0	4,7		48	0,5		48,5			
†	Opole Zach.	3,5	3,5		52	1		53			
†	Opole Gł.	4,5	4,5	14	57,5	—	—	—			
Razem:		82,5		+		10		=	1 godz. 25 min.		

L = 51 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,5}{37,3}$ km/godz.

Os. Nr 88515		Opole Gl. — Nysa								Kl. 2 i 3		
V max = 60 km/godz.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Opole Gl.	—	—	—	—	—	8	37		41	Okl 27	
†	Opole Zach.	4,5	4,5	8	41,5	1		42,5			300	
	Chmielowice p. o. . .	4,9	4,0		46,5	1		47,5				
†	Komprachcice	5,9	4,9		52,5	1		53,5				
	Polska Nowa Wieś p. o.	4,5	4,4		58	0,5		58,5				
‡	Szydłów	6,5	6,4	9	65	1	9	66				
	Tułowice Niemodl. . .	6,5	6,3		12,5	1		13,5				
	Sowin	7,9	6,8		20,5	1		21,5				
†	Łambinowice	6,9	5,8		27,5	1		28,5	88512			
	Jasienica Dolna . . .	8,5	8,3		37	1		38				
	Mańkowice p. o. . . .	4,5	4,3		42,5	0,5		43				
†	Kubice	4,0	4,0		47	1		48	88571			
	Wyszków Śląski p.o.	5,0	5,0		53	1		54				
†	Nysa	6,5	6,3	10	60,5	—	—	—				
Razem:		72,5	+			11	= 1 godz. 23,5 min.					

L = 51 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,5}{36,8} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88516		Nysa — Opole Gł.							Kl. 2 i 3		
V max = 60 km/godz.											
	Nysa	—	—	—	—	—	16	20		41	Okl 27
†	Wyszków Śl. p. o. .	6,0	6,0	16	26	0,5		26,5	88517		300
	Kubice	6,0	5,8		32,5	1		33,5			
	Mańkowice p. o. . .	3,5	3,5		37	0,5		37,5			
	Jasienica Dolna . .	4,0	3,9		41,5	1		42,5			
†	Budziszowice p. o. .	5,0	4,8		47,5	0,5		48	{ 88083 88572		
	Łambinowice	4,0	4,0		52	1		53			
	Sowin	5,5	5,3		58,5	1		59,5			
	Tułowice Niemodl. .	7,0	6,8	17	66,5	1	17	67,5			
‡	Szydłów	6,0	5,8		13,5	1		14,5	88519		
	Polska Nowa Wieś p.o.	7,0	7,0		21,5	0,5		22			
†	Komprachcice . . .	4,5	4,3		26,5	1		27,5			
	Chmielowice p. o. .	5,0	4,7		32,5	0,5		33			
‡	Opole Zach.	3,5	3,5		36,5	1		37,5			
†	Opole Gł.	4,5	4,5	17	42	—	—	—			
Razem:		71,5	+			10,5	= 1 godz. 22 min.				

L = 51 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43,1}{37,3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88517

Opole Gł. — Nysa

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Opole Gł.	—	—	—	—	—	15	18		41	Okł 27
†	Opole Zach.	4.5	4.5	15	22.5	1		23.5	88514		300
	Chmielowice p. o.	4.0	4.0		27.5	0.5		28			
†	Komprachcice	5.0	4.9		33	1		34			
	Polska Nowa Wieś p. o.	4.5	4.4		38.5	0.5		39			
†	Szydłów	6.5	6.4		45.5	1		46.5	{88536 88083		
	Tułowice Niemodl.	6.5	6.3		53	1		54			
	Sowin	7.0	6.8	16	01	1	16	02			
†	Łambinowice	6.0	5.8		03	1		09	88572		
	Budziszowice p. o.	4.0	4.0		13	0.5		13.5			
	Jasienica Dolna	5.5	5.3		19	1		20			
	Mańkowice p. o.	4.5	4.3		24.5	0.5		25			
†	Kubice	4.0	4.0		29	6		35	88516		
	Wyszków Śląski p.o.	5.0	4.8		40	1		41			
†	Nysa	6.5	6.3	16	47.5	—	—	—			
Razem:		73,5	+			16	= 1 godz. 29,5 min.				

L = 51 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42.0}{34.1} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88518

Nysa — Opole Gł.

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

	Nysa	—	—	—	—	—	18	40	88519	41	Okł 27
	Wyszków Śl. p. o.	6.0	6.0	18	46	1		47			300
†	Kubice	6.0	5.8		53	1		54			
	Mańkowice p. o.	3.5	3.5		57.5	0.5		58			
	Jasienica Dolna	4.0	3.9	19	02	1	19	03			
†	Łambinowice	9.5	9.3		12.5	2		14.5			
	Sowin	5.5	5.3		20	1		21			
	Tułowice Niemodl.	7.0	6.8		28	1		29			
†	Szydłów	6.0	5.8		35	3		38	88572		
	Polska Nowa Wieś p.o.	7.5	7.4		45.5	1		46.5			
†	Komprachcice	4.5	4.3		51	1		52			
	Chmielowice p. o.	5.0	4.7		57	0.5		57.5			
†	Opole Zach.	3.5	3.5	20	01	1	20	02	4649		
†	Opole Gł.	4.5	4.5	20	06.5	—	—	—			
Razem:		72.5	+			14	= 1 godz. 26,5 min.				

L = 51 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42.5}{35.5} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88519

Opole Gł. — Nysa

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Opole Gł.	—	—	—	—	—	16	42		41	Okl 27
†	Opole Zach.	4.5	4.5	16	46.5	1		47.5			300
	Chmielowice p. o.	4.0	4.0		51.5	0.5		52			
†	Komprachcice	5.0	4.9		57	1		58			
	Polska Nowa Wieś p. o.	4.5	4.4	17	02.5	1	17	03.5			
†	Szydlów	6.5	6.4		10	6		16	88516		
	Tułowice Niemodl.	6.5	6.3		22.5	1		23.5			
	Sowin	7.9	6.8		30.5	1		31.5			
†	Łambinowice	6.0	5.8		37.5	1		38.5	88572		
	Budziszowice p. o.	4.0	4.0		42.5	0.5		43			
	Jasienica Dolna	5.5	5.3		48.5	1		49.5			
	Mańkowice p. o.	4.5	4.3		54.0	0.5		54.5			
†	Kubice	4.0	4.0		59.5	1		59.5			
	Wyszków Śląski p.o.	5.0	4.8	18	04.5	0.5	18	05			
†	Nysa	6.5	6.3	18	11.5	—		—	88518		

Razem: 73,5 + 16 = 1 godz. 29,5 min.

L = 51 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,0}{34,1}$ km/godz.

Os. Nr 88520

Nysa — Opole Gł.

Kl. 2 i 3

V max = 60 km/godz.

	Nysa	—	—	—	—	—	22	38		41	Okl 27
	Wyszków Śl. p. o.	6.0	6.0					44			300
†	Kubice	6.0	5.8	22	50	1		51			
	Mańkowice p. o.	2.5	3.5					54.5			
	Jasienica Dolna	4.0	3.9		58.5	1		59.5			
†	Łambinowice	9.5	9.3	23	09	1	23	10			
	Sowin	5.5	5.3		15.5	0.5		16			
	Tułowice Niemodl.	7.9	6.8		23	1		24			
†	Szydlów	6.0	5.8		30	1		31	88576		
	Polska Nowa Wieś p.o.	7.5	7.4		38.5	0.5		39			
†	Komprachcice	4.5	4.3		43.5	1		44.5	88081		
	Chmielowice p. o.	5.0	4.7					49.5			
†	Opole Zach.	3.5	3.5		53	1		54			
†	Opole Gł.	4.5	4.5	23	58.5	—		—			

Razem: 72,5 + 8 = 1 godz. 20,5 min.

L = 51 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{42,2}{38,0}$ km/godz.

Tur. Os. Nr 88545/88546

Opole Gl. — Nysa — Głucholazy

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Opole — Nowy Świew} & 60 \text{ km/godz.} \\ \text{Nowy Świew — Głucholazy} & 50 \text{ km/godz.} \end{cases}$

Kl. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Opole Gl.						6	04		41	Tp 42
†	Opole Zach.	4	4					08	88080		350
	Chmielowice p. o.	3	3					11			
†	Komprachcice	4	4					15			
	Polska Nowa Wieś p. o.	4	4					19			
†	Szydłów	6	6					25			
	Tułowice Niemodl.	5	5					30			
	Sowin	6	6					36			
†	Lambinowice	4	4	6	40	7		47	88571		
	Jasienica Dolna	6	6					53			
	Mańkowice p. o.	3	3					56			
†	Kubice	3	3					59			
	Wyszków Śląski p.o.	4	4				7	03			
	Nysa	5	5	7	08	15		23		42	
†	Przełęk p. o. i p. b.	10	10					33			
†	Nowy Świew	10	10		43	1		44			
†	Głucholazy	9	9	7	53						
Razem:		86	+			23	= 1 godz. 49 min.				

$L = 68 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{47.4}{37.5} \text{ km/godz.}$

Kolejarz Polski Ludowej walczy o podniesienie kultury obsługi podróżującego człowieka pracy

Tur. Os. Nr 88548/88547 Głucholazy — Nysa — Opole

Kl. 3

$V_{\max} = 60 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Głucholazy	—	—	—	—	—	19	05		42	Ty 42
†	Nowy Światów	9	9	19	14	1	19	15		41	350
†	Przełęk p. o. i p. b.	6	6					21			
	Nysa	9	9	19	30	23	19	53			
	Wyszków Śl. p. o.	6	6					59			
†	Kubice	7	6				20	06			
	Mańkowice p. o.	3	3					09			
	Jasienica Dolna	4	4					13			
†	Łambinowice	9	9					22			
	Sowin	5	5					27			
	Tułowice Niemodl.	6	6					33			
†	Szydlów *	6	6	20	39	13	20	52	88572		
	Polska Nowa Wieś p.o.	6	6					58			
†	Komprachcice **	5	5				21	03	64790		
	Chmielowice p. o.	5	5					08			
†	Opole Zach.	4	4					12			
†	Opole Gł.	4	4	21	16	—	—	—			
Razem:		94	+			37	= 2 godz. 11 min.				

$L = 68 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43.4}{31.1} \text{ km/godz.}$$

* W dniach kursowania poc. 88548/88547 poc. 88572 czeka w Szydlowie.

** W dniach kursowania poc. 88548/88547 poc. 64790 czeka w Komprachcicach.

Os. Nr 88530

Gracze — Szydlów

Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

	Gracze	—	—	—	—	—	6	17		21	Ty 42
	Szydlowice Śl. p. o.	8.5	8.3	6	25.5	0.5		26			300
	Niemodlin	8.0	7.8		34	1		35			
	Sady p. o.	6.9	5.7		41	1		42			
†	Szydlów	9.0	8.7	6	51	—	—	—			
Razem:		31.5	+			2.5	= 0 godz. 34 min.				

$L = 15 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29.0}{26.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88531

Szydłów — Gracze

Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Szydłów	—	—	—	—	—	7	19		21	$T_{\Sigma} 42$
	Sady p. o.	9,0	8,5	7	23	0,5		23,5			300
	Niemodlin	6,0	5,9		34,5	1		35,5			
	Szydłowiec Śl. p. o.	7,5	7,3		43	1		44			
	Gracze	9,0	8,8	7	53	—	—				

Razem: 31,5 + 2,5 = 0 godz. 34 min.

$L = 15 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29,0}{26,0} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 88532

Gracze — Szydłów

Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

	Gracze	—	—	—	—	—	8	20		21	$T_{\Sigma} 42$
	Szydłowiec Śl. p. o.	8,5	8,3	8	28,5	0,5		29			300
	Niemodlin	8,0	7,8		37	1		38			
	Sady p. o.	6,0	5,7		44	0,5		44,5			
†	Szydłów	9,0	8,7	8	53,5		—	—			

Razem: 31,5 + 02 = 0 godz. 33,5 min.

$L = 15 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29,0}{27,2} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 88535

Opole Gł. — Gracze

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Opole — Szydłów } 60 \text{ km/godz.} \\ \text{Szydłów — Gracze } 30 \text{ km/godz.} \end{cases}$

	Opole Gł.	—	—	—	—	—	13	48		37	$\text{Okł } 27$
†	Opole Zach.	4,5	4,5	13	52,5	1		53,5			300
	Chmielowice p. o.	4,0	4,0		57,5	1		58,5			
†	Komprachcice	5,0	4,9	14	62,5	1	14	64,5			
	Polska Nowa Wieś p. o.	4,5	4,4		69	1		70			
†	Szydłów	6,5	6,4		76,5	2		78,5	{88554 88514}	21	
	Sady p. o.	9,0	8,5		87,5	0,5		88			
	Niemodlin	6,0	5,9		94	1		95			
	Szydłowiec Śl. p. o.	7,5	7,3		102,5	0,5		103			
	Gracze	9,0	8,8	14	116,5	—	—	—			

Razem: 56 + 08 = 1 godz. 04 min.

$L = 32 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{34,2}{30,0} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 88536 

Gracze — Opole Gł.

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Gracze} - \text{Szydłów} & 30 \text{ km/godz.} \\ \text{Szydłów} - \text{Opole Gł.} & 50 \text{ km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Gracze	—	—	—	—	—	15	06		21	Okł 27
	Szydłowiec Śl. p. o.	8,5	8.3	15	14,5	1		15,5			300
	Niemodlin	8,0	7.8		23,5	1		24,5			
	Sady p. o.	6,0	5.7		30,5	0.5		31			
≠	Szydłów	9,0	8.7		40	7		47	(88517 88083)	39	
	Polska Nowa Wieś p. o.	7,5	7.4		54,5	1		55,5			
†	Kompracheice . . .	4,5	4.3	16	00	1	16	01			
	Chmielowice p. o. .	5,0	4.7		06	0.5		06,5			
≠	Opole Zach.	3,5	3.5		10	1		11			
†	Opole Gł.	4,5	4.5	16	15,5	—	—	—			
Razem:		56.5		+		13		= 1 godz. 09,5 min.			

$L = 32 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{34.3}{27.7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88537

Szydłów — Gracze

Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

	Szydłów	—	—	—	—	—	17	25		21	Ty 42
	Sady p. o.	9,0	8.5	17	34	1		35			300
	Niemodlin	6,0	5.9		41	1		42			
	Szydłowiec Śl. p. o.	7,5	7.3		49,5	1		50,5			
	Gracze	9,0	8.8	17	59,5	—	—	—			
Razem:		31.5		+		03		= 0 godz. 34,5 min.			

$L = 15 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29.0}{26.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88538

Gracze — Szydłów

Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

	Gracze	—	—	—	—	—	18	46		21	Ty 42
	Szydłowiec Śl. p. o.	3,5	8.3	18	54,5	0.5		55			300
	Niemodlin	8,0	7.8	19	03	1	19	04			
	Sady p. o.	6,0	5.7		10	1		11			
†	Szydłów	9,0	8.7	19	20	—	—	—			
Razem:		31.5		+		2.5		= 0 godz. 34 min.			

$L = 15 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29.0}{26.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 88539
Szydłów — Gracze
Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Szydłów	—	—	—	—	—	21	00		21	$T_p 42$
	Sady p. o.	9.0	8.5	21	09	1		10			300
	Niemodlin	6.0	5.9		16	1		17			
	Szydłowiec Śl. p. o.	7.5	7.3		24.5	0.5		25			
	Gracze	9.0	8.8	21	34	—	—	—			
	Razem:	31.5		+		2.5			$= 0 \text{ godz. } 34 \text{ min.}$		

$L = 15 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29.0}{26.0} \text{ km/godz.}$$

Mo. Nr 88553
Szydłów — Gracze
Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

	Szydłów	—	—	—	—	—	10	00		21	$T_p 42$
	Sady p. o.	9.0	8.5	10	09	1		10			300
	Niemodlin	6.0	5.9		16	10		26			
	Szydłowiec Śl. p. o.	7.5	7.3		33.5	0.5		34			
	Gracze	9.0	8.8	10	43	—	—	—			
	Razem:	31.5		+		11.5			$= 0 \text{ godz. } 43 \text{ min.}$		

$L = 15 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29.0}{20.9} \text{ km/godz.}$$

Mo. Nr 88554
Gracze — Szydłów
Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

	Gracze	—	—	—	—	—	13	17		21	$T_p 42$
	Szydłowiec Śl. p. o.	8.5	8.3	13	25.5	0.5		26			300
	Niemodlin	8.0	7.8		34	10		44			
	Sady p. o.	6.0	5.7		50	1		51			
r	Szydłów	9.0	8.7	14	00	—	—	—			
	Razem:	31.5		+		11.5			$= 0 \text{ godz. } 43 \text{ min.}$		

$L = 15 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29.0}{20.9} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 44532

Nysa — Nowy Świątów

Kl. 3

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nysa	—	—	—	—	—	5	08		15	Tr 5
†	Przełęk p. o. i p. b	11	11	5	19	1		20			250
†	Nowy Świątów	10	9,6	5	30						
Razem:		21	+			1	= 0 godz. 22 min.				

L = 12 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{34,3}{32,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 44533

Nowy Świątów — Sławniowice

Kl. 3

V max = 30 km/godz.

	Nowy Świątów	—	—	—	—	—	5	45		23	Tr 5
	Dłużnica p. o.	7	7	5	52	1		53			250
	Biskupów p. o.	12	11	6	05	1	6	06			
	Burgrabice p. o.	6	6		12	1		13			
	Sławniowice	5	5	6	18	—		—			
Razem:		30	+			03	= 0 godz. 33 min.				

L = 13 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{26,0}{23,6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 44534

Sławniowice — Nowy Świątów

Kl. 3

V max = 30 km/godz.

	Sławniowice	—	—	—	—	—	6	40		30	Tr 5
	Burgrabice p. o.	5	5	6	45	1		46			250
	Biskupów p. o.	6	6		52	1		53			
	Dłużnica p. o.	11	11	7	04	1	7	05			
†	Nowy Świątów	7	7	7	12	—	—	—			
Razem:		29	+			03	= 0 godz. 32 min.				

L = 13 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27,0}{24,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 44535 Nowy Świętów — Sławniowice

Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nowy Świętów . . .	—	—	—	—	—	17	20		23	Tr 5
	Dłużnica p. o. . . .	7	7	17	27	1		28			250
	Biskupów p. o. . . .	12	11		40	1		41			
	Burgrabice p. o. . . .	6	6		47	1		48			
	Sławniowice	5	5	17	53	—	—	—			

Razem: 30 + 03 = 0 godz. 33 min.

$L = 13 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{26,0}{23,6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 44536 Sławniowice — Nowy Świętów

Kl. 3

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

	Sławniowice	—	—	—	—	—	18	07		30	Tr 5
	Burgrabice p. o. . . .	5.	5	18	12	1		13			250
	Biskupów p. o.	6	6		19	1		20			
	Dłużnica p. o.	11	11		31	1		32			
†	Nowy Świętów	7	7	18	39	—	—	—			

Razem: 29 + 3 = 0 godz. 32 min.

$L = 13 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{26,0}{23,6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 44537 Nowy Świętów — Nysa

Kl. 3

$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

	Nowy Świętów	—	—	—	—	—	21	18		27	Tr 5
	Przełęk p. o. i p. b.	8,0	7,3	21	26	1		27			250
	Nysa	10	10	21	37	—	—	—			

Razem: 18 + 1 = 0 godz. 19 min.

$L = 12 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,0}{37,9} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55511 Głucholazy — Głucholazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Głucholazy	—	—	—	—	—	4	25		29	Tr 5
	Głucholazy Miasto p.o.	4.0	3.6	4	29	1		30			250
	Głucholazy Zdrój	2.0	2.0	4	32	—	—	—			
Razem:		06		+		01			= 0 godz. 07 min.		

$L = 3 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30.0}{25.7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55512/55513 Głucholazy Zdrój — Nysa

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Głucholazy Zdrój — Głucholazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Nowy Świątów} & 60 \text{ km/godz.} \\ \text{Nowy Świątów — Nysa} & 70 \text{ km/godz.} \end{cases}$

	Głucholazy Zdrój	—	—	—	—	—	4	42		61	Tr 5
	Głucholazy Miasto p.o.	2	2	4	44	1		45			250
↑	Głucholazy	4	4		49	1		50			
≠	Nowy Świątów	8	8		58	1		59			
↑	Przełęk p. o. i p. b.	6	6	5	65	1	5	66			
↑	Nysa	8	8	5	14	—	—	—			
Razem:		28		+		04			= 0 godz. 32 min.		

$L = 21 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{45.0}{39.3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55514/55515 Nysa — Głucholazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Nysa — Głucholazy} & 50 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój} & 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$

	Nysa	—	—	—	—	—	6	08		42	Tr 5
↑	Przełęk p. o. i p. b.	11	10	6	19	1		20			250
≠	Nowy Świątów	10	9.6		30	1		31			
↑	Głucholazy	9.0	8.8		40	1		41	55516		
	Głucholazy Miasto p.o.	4	3.6		45	1		46			
	Głucholazy Zdrój	2.0	2.0	6	48	—	—	—			
Razem:		36		+		04			= 0 godz. 40 min.		

$L = 21 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35.0}{31.5} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55516/55517 Głuchołazy Zdrój — Nysa

Kl. 2 i 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Głuchołazy Zdrój — Głuchołazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Głuchołazy — Nowy Świątów} & 60 \text{ km/godz.} \\ \text{Nowy Świątów — Nysa} & 70 \text{ km/godz.} \end{cases}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Głuchołazy Zdrój	—	—	—	—	—	7	00		61	Tr 5
	Głuchołazy Miasto p.o.	2	2	7	02	1		03			250
†	Głuchołazy	4	4		07	1		08	55515		
†	Nowy Świątów	8	8		16	1		17	88091		
†	Przełęk p. o. i p. b.	6	6		23	1		24			
†	Nysa	8	8	7	32	—	—	—			

Razem: 28 + 04 = 0 godz. 32 min.

L = 21 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{45.0}{39.3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55518/55519 Nysa — Głuchołazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Nysa — Głuchołazy} & 50 \text{ km/godz.} \\ \text{Głuchołazy — Głuchołazy Zdrój} & 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$$

	Nysa	—	—	—	—	—	8	15		42	Tr 5
†	Przełęk p. o. i p. b.	11	10	8	26	1		27			250
†	Nowy Świątów	10	9.6		37	1		38			
†	Głuchołazy	9.0	8.8		47	1		48	55520		
	Głuchołazy Miasto p.o.	4.0	3.6		52	1		53			
	Głuchołazy Zdrój	2	2.0	8	55	—	—	—			

Razem: 36 + 04 = 0 godz. 40 min.

L = 21 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35.0}{31.5} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55520 Głuchołazy Zdrój — Nowy Świątów

Kl. 2 i 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Głuchołazy Zdrój — Głuchołazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Głuchołazy — Nowy Świątów} & 60 \text{ km/godz.} \end{cases}$$

	Głuchołazy Zdrój	—	—	—	—	—	8	24		61	Tr 5
	Głuchołazy Miasto p.o.	2	2	9	26	1		27			250
†	Głuchołazy	4	4		31	1		32	55519		
†	Nowy Świątów	8	8	9	40	—	—	—			

Razem: 14 + 02 = 0 godz. 16 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38.5}{34.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55521 Nowy Świętów — Głucholazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Nowy Świętów — Głucholazy 50 km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój 40 km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Nowy Świętów . . .	—	—	—	—	—	10	00	55520	42	Tr 5
	Głucholazy	9	8.8	10	09	1		10			250
	Głucholazy Miasto p.o.	4	3.6		14	1		15			
	Głucholazy Zdrój . .	2	2.0	10	17	—	—	—			

Razem: 15 + 02 = 0 godz. 17 min.

$L = 9 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36.0}{32.0} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 55522 Głucholazy Zdrój — Głucholazy

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

†	Głucholazy Zdrój . .	—	—	—	—	—	10	27		28	Tr 5
	Głucholazy Miasto p.o.	2	2	10	29	1		30			250
	Głucholazy	4	4	10	34	—	—	—			

Razem: 06 + 01 = 0 godz. 07 min.

$L = 3 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30.0}{25.7} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 55526 Głucholazy — Nowy Świętów

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 60 \text{ km/godz.}$

†	Głucholazy	—	—	—	—	—	11	42		61	Tr 5
	Nowy Świętów . . .	8	8	11	50						250

Razem: 08 + — = 0 godz. 08 min.

$L = 6 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{45.0}{45.0} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 55527 Nowy Świętów — Głucholazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Nowy Świętów — Głucholazy 50 km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój 40 km/godz.} \end{cases}$

†	Nowy Świętów . . .	—	—	—	—	—	14	05	88092	42	Tr 5
	Głucholazy	9	8.8	14	14	1		15	55528		250
	Głucholazy Miasto p.o.	4	3.6		19	1		20			
	Głucholazy Zdrój . .	2.0	2.0	14	22	—	—	—			

Razem: 15 + 02 = 0 godz. 17 min.

$L = 9 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36.0}{32.0} \text{ km/godz.}$

Os. Nr 55528/55529 Głucholazy Zdrój — Nysa

Kl. 2 i 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Głucholazy Zdrój — Głucholazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Nowy Świątów} & 60 \text{ km/godz.} \\ \text{Nowy Świątów — Nysa} & 70 \text{ km/godz.} \end{cases}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Głucholazy Zdrój	—	—	—	—	—	15	04		61	Tr 5
	Głucholazy Miasto p.o.	2	2	15	06	1		07			250
↑	Głucholazy	4	4		11	1		12			
≠	Nowy Świątów	8	8		20	1		21	44583		
↑	Przełęk p.o. i p. elm.	6	6		27	1		28			
↑	Nysa	8	8	15	36	—	—	—			

Razem: 28 + 04 = 0 godz. 32 min.

L = 21 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{45,0}{39,3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55530/55531 Nysa — Głucholazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Nysa — Głucholazy} & 50 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój} & 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$$

	Nysa	—	—	—	—	—	16	52		42	Tr 5
↑	Przełęk p.o. i p. elm.	11	10	17	03	1	17	04			250
≠	Nowy Świątów	10	9,6		14	1		15			
↑	Głucholazy	9	8,8		24	1		25			
	Głucholazy Miasto p.o.	5	3,6		30	1		31			
	Głucholazy Zdrój	2	2	17	33	—	—	—			

Razem: 37 + 04 = 0 godz. 41 min.

L = 21 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,0}{31,5} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55535 Pokrzywna — Głucholazy

Kl. 2 i 3

V max = 50 km/godz.

	Pokrzywna			—	—	—	17	37		42	Tr 5
↑	Głucholazy	12	11,5	17	49	—	—	—			250

Razem: 12 + — = 0 godz. 12 min.

L = 8 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,0}{40,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55536

Głucholazy — Pokrzywna

Kl. 2 i 3

$V_{max} = 50 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Głucholazy						11	23		28	Tr 5
	Pokrzywna	12	11.5	11	35	—					250
Razem:		12	+			—	= 0 godz. 12 min.				

$L = 8 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{40.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55538

Głucholazy Zdrój — Nowy Świątów

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Głucholazy Zdrój — Głucholazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Nowy Świątów} & 60 \text{ km/godz.} \end{cases}$

	Głucholazy Zdrój .	—	—	—	—	—	18	33		61	Tr 5
	Głucholazy Miasto p.o.	2	2	18	35	1		36			250
†	Głucholazy	4	4		40	1		41			
†	Nowy Świątów . .	8	8	18	49						
Razem:		14	+			02	= 0 godz. 16 min.				

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38.5}{34.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55539

Nowy Świątów — Głucholazy

Kl. 2 i 3

$V_{max} = 50 \text{ km/godz.}$

	Nowy Świątów . .	—	—	—	—	—	19	50		42	Tr 5
†	Głucholazy	9	8.8	19	59				55540		250
Razem:		09	+			—	= 0 godz. 09 min.				

$L = 6 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{40.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55540

Głucholazy — Nowy Świątów

Kl. 2 i 3

$V_{max} = 60 \text{ km/godz.}$

†	Głucholazy	—	—	—	—	—	20	12		61	Tr 5
†	Nowy Świątów . .	8	8	20	20	—			55539		250
Razem:		08	+			—	= 0 godz. 08 min.				

$L = 6 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{45.0}{45.0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55541 Nowy Świętów — Głucholazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Nowy Świętów — Głucholazy 50 km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój 40 km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nowy Świętów . .	—	—	—	—	—	21	00		42	Tr 5
†	Głucholazy	9	8.8	21	09	1		10			250
	Głucholazy Miasto p.o.	4	3.6		14	1		15			
	Głucholazy Zdrój .	2	2	21	17						
Razem:		15	+		02		= 0 godz. 17 min.				

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36,0}{32,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55542 Głucholazy Zdrój — Nowy Świętów

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Głucholazy Zdrój — Głucholazy 40 km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Nowy Świętów 60 km/godz.} \end{cases}$

	Głucholazy Zdrój .	—	—	—	—	—	22	44		61	Tr 5
	Głucholazy Miasto p.o.	2	2	22	46	1		47			250
†	Głucholazy	4	4		51	1		52			
†	Nowy Świętów . .	8	8	23	00	—	—	—			
Razem:		14	+		02		= 0 godz. 16 min.				

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38,5}{34,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55543 Nowy Świętów — Głucholazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Nowy Świętów — Głucholazy 50 km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój 40 km/godz.} \end{cases}$

	Nowy Świętów . .	—	—	—	—	—	23	30		42	Tr 5
†	Głucholazy	9	8.8	23	39	1		40			250
	Głucholazy Miasto p.o.	4	3.6		44	1		45			
	Głucholazy Zdrój .	2	2.0	23	47						
Razem:		15	+		02		= 0 godz. 17 min.				

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36,0}{32,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55544

Głucholazy Zdrój — Głucholazy

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Głucholazy Zdrój	—	—	—	—	—	23	53		29	Tr 5
	Głucholazy Miasto p.o.	2	2	24	00	1	0	01			250
	Głucholazy	4	4	0	05	—	—	—			

Razem: 0.6 + 1 = 0 godz. 07 min.

$L = 3 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30.0}{25.7} \text{ km/godz.}$

Mo. Nr 55553

Głucholazy — Pokrzywna

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

	Głucholazy	—	—	—	—	—	10	54		28	Tr 5
	Pokrzywna	12	11.5	11	06	—	—	—			250

Razem: 12 + — = 0 godz. 12 min.

$L = 8 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{40.0} \text{ km/godz.}$

Mo. Nr 55554

Pokrzywna — Głucholazy

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = 50 \text{ km}$

†	Pokrzywna	—	—	—	—	—	13	13		42	Tr 5
	Głucholazy	12	11.5	13	25	—	—	—			250

Razem: 12 + — = 0 godz. 12 min.

$L = 8 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{40.0} \text{ km/godz.}$

Konduktorze rewizyjny! Dbaj o należyte rozmieszczenie podróżnych w pociągu.

Mo. Nr 44551 Nysa Dworzec Mały — Kalków Łąka

Kl. 3

V max = 20 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nysa Miasto	—	—	—	—	—	4	29		23	Okl 2
	Nysa Dworzec Mały	4,0	3,6	4	33	5		38			150
	Podkamień	11,0	10,5		49	5		54			
	Biała Nyska	10,0	9,8	5	04	5	5	09			
	Koperniki	9,0	8,6		18	12		30			
	Buków Jodłów	12,0	11,7		42	5		47			
	Kalków Łąka	8,0	8,0	5	55	—	—	—			
Razem:		54	+			32	= 1 godz. 26 min.				

L = 16 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{17,8}{11,1} \text{ km/godz.}$$

Mo. Nr 44552 Kalków Łąka — Nysa Dworzec Mały

Kl. 3

V max = 20 km/godz.

	Kalków Łąka	—	—	—	—	—	6	06		10	Okl 2
	Buków Jodłów	9	8,5	6	15	1		16			150
	Koperniki	12	11,6		28	13		41			
	Biała Nyska	9	8,5		50	1		51			
	Podkamień	11	10,5	7	02	1	7	03			
	Nysa Przedm. p. o.	8	8,0		11	1		12			
	Nysa Dworzec Mały	3	2,7	7	15	—					
Razem:		52	+			17	= 1 godz. 09 min.				

L = 15 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{17,3}{15,2} \text{ km/godz.}$$

**Kolejarze pomagają inwalidom, starcom, ułomnym
i niedołącznym przy wsiadaniu i wysiadaniu z pociągu**

Mo. Nr 44553

Nysa Miasto — Kalków Łąka

Kl. 3

V max = 20 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nysa Miasto	—	—	—	—	—	14	10		23	Okł 2
	Nysa Dworzec Mały	4.0	3.6	14	14	5		19			150
	Nysa Przedm. p. o. . .	3.0	2.6		22	1		23			
	Podkamień	9	8.2		32	1		33			
	Biała Nyska	11	10.2		44	1		45			
	Koperniki	9.0	8.6		54	2		56			
	Buków Jodłów	12.0	11.7	15	08	1	15	09			
	Kalków Łąka	9.0	8.5	15	18	—	—	—			

Razem: 57 + 11 = 1 godz. 08 min.

L = 16 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{17.0}{14.1} \text{ km/godz.}$$

Mo. Nr 44554

Kalków Łąka — Nysa Dworzec Mały

Kl. 3

V max = 20 km/godz.

	Kalków Łąka	—	—	—	—	—	16	15		10	Okł 2
	Buków Jodłów	9	8.5	16	24	5		29			150
	Koperniki	12	11.6		41	20	17	01			
	Biała Nyska	9	8.5	17	10	9		19			
	Podkamień	11	10.5		30	5		35			
	Nysa Dworzec Mały	10	9.7	17	45	—		—			

Razem: 51 + 39 = 1 godz. 30 min.

L = 15 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{17.7}{10.0} \text{ km/godz.}$$

Konduktorze rewizyjny!

*Podczas podróży czuwaj nad spokojem podróżnych
i bądź opiekunem matek z dziećmi
i młodzieży szkolnej.*

Os. Nr 44511 Nysa Miasto — Ścinawa Mała

Kl. 3

V max = 20 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nysa Miasto . . .	—	—	—	—	—	14	30		23	Okł 2
	Nysa Dworzec Mały	4.0	3.6	14	34	1		35			150
	Nysa Nowy Świat .	6.0	5.4		41	1		42			
	Hajduki Nyskie . .	11.0	10.6		53	1		54			
	Kępnica	10	9.9	15	04	1	15	05			
	Wierzbięcie . . .	11	10.8		16	1		17			
	Węza	15.0	14.7		32	1		33			
	Ścinawa Nyska p. o.	13.0	12.8					46			
	Ścinawa Mała . . .	3	3	15	49						

Razem: 73 + 06 = 1 godz. 19 min.

L = 21,0 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{17,2}{16,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 44512 Ścinawa Mała — Nysa Miasto

Kl. 3

V max = 20 km/godz.

	Ścinawa Mała . . .	—	—	—	—	—	6	07		22	Okł 2
	Ścinawa Nyska p. o.	3.0	2.3					10			150
	Węza	13	12.4	6	23	1		24			
	Wierzbięcie . . .	15	14.3		39	1		40			
	Kępnica	11	10.3		51	1		52			
	Hajduki Nyskie . .	10	9.8	7	02	0.5	7	02.5			
	Nysa Nowy Świat .	11	10.8		13.5	0.5		14			
	Nysa Dworzec Mały	6	5.5		20	5		25			
	Nysa Miasto . . .	4	3.2	7	29						

Razem: 73 + 09 = 1 godz. 22 min.

L = 21,0 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{17,2}{15,3} \text{ km/godz.}$$

To. Nr 44557 Nysa Miasto — Ścinawa Mała

Kl. 3

V max = 20 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nysa Miasto	—	—	—	—	—	3	41		23	Okl 2
	Nysa Dworzec Mały	4	3 6	3	45	10		55			150
	Nysa Nowy Świat .	6	5.4	4	01	16	4	17			
	Hajduki Nyskie . .	11	10.6		28	1		29			
	Kępnica	10	9.9		39	1		40			
	Wierzbieńce	11	10.8		51	2		53			
	Węża	15	14.3	5	08	6	5	14			
	Ścinawa Nyska p. o.	13	12.8			—		27			
	Ścinawa Mała	3	3	5	30	—	—	—			
Razem:		73	+			36	= 1 godz. 49 min.				

L = 21.0 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{17.2}{11.6} \text{ km/godz.}$$

To. Nr 44558 Ścinawa Mała — Nysa Miasto

Kl. 3

V max = 20 km/godz.

	Ścinawa Mała	—	—	—	—	—	16	09		22	Okl 2
	Ścinawa Nyska p. o.	3.0	2.3					12			150
	Węża	13	12.4	16	25	7		32			
	Wierzbieńce	15	14.3		47	8		55			
	Kępnica	11	10.7	17	06	7	17	13			
	Hajduki Nyskie . .	10	9.8		23	10		33			
	Nysa Nowy Świat .	11	10.8		44	12		56			
	Nysa Dworzec Mały	6	5.5				18	02			
	Nysa Miasto	4	3.2	18	06						
Razem:		73	+			44	= 1 godz. 57 min.				

L = 21.0 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{17.2}{10.8} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66512

Otmet — Gogolin

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Otmet	—	—	—	—	—	6	15		28	Ty 42
↑	Gogolin	8	7	6	23	—	—	—			250
Razem:		08	+			—	= 0 godz. 08 min.				

L = 4,5 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66513

Gogolin — Otmet

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Gogolin	—	—	—	—	—	14	00		28	Ty 42
	Otmet	8	7	14	08	—	—	—			250
Razem:		08	+			—	= 0 godz. 08 min.				

L = 4,5 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66514

Otmet — Gogolin

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Otmet	—	—	—	—	—	11	22		28	Ty 42
↑	Gogolin	8	7	11	30	—	—	—			250
Razem:		08	+			—	= 0 godz. 08 min.				

L = 4,5 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66515

Gogolin — Otmet

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Gogolin	—	—	—	—	—	14	40		28	Ty 42
	Otmet	8	7	14	48	—	—	—			250
Razem:		08	+			—	= 0 godz. 08 min.				

L = 4,5 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66516

Otmet — Gogolin

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Otmet	—	—	—	—	—	14	18		28	Ty 42
↑	Gogolin	8	7	14	26	—	—	—			250
Razem:		08	+			—	= 0 godz. 08 min.				

L = 4,5 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66517
Gogolin — Otmęt
Kl. 3
 $V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Gogolin	—	—	—	—	—	22	40		28	Ty 42
	Otmęt	8	7	22	48	—	—	—			250
Razem:		8	+			—			= 0 godz. 08 min.		

 $L = 4.5 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$
Os. Nr 66518
Otmęt — Gogolin
Kl. 3
 $V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

†	Otmęt	—	—	—	—	—	23	32		28	Ty 42
	Gogolin	8	7	23	40	—	—	—			250
Razem:		8	+			—			= 0 godz. 08 min.		

 $L = 4,5 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$
Os. Nr 66521
Biała Prudnicka — Prudnik
Kl. 3
 $V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

	Biała Prudnicka . .	—	—	—	—	—	3	39		28	Ty 42
	Nowy Dw. Prudn. .	7.5	7.4	3	46.5	0.5		47			250
	Lubrza	6.0	5.9		53	1		54			
	Prudnik	6.0	5.7	4	00	—			66522		
Razem:		19,5		+		1,5			= 0 godz. 21.0 min.		

 $L = 10,5 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,0}{30,0} \text{ km/godz.}$$
Os. Nr 66530
Prudnik — Biała Prudnicka
Kl. 3
 $V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

	Prudnik	—	—	—	—	—	23	05	66533	28	Ty 42
	Lubrza	6.0	6.0	23	11	1		12			250
	Nowy Dw. Prudn. .	6.0	5.8		18	1		19			
	Biała Prudnicka . .	8.0	7.7	23	27	—					
Razem:		20		+		2			= 0 godz. 22 min.		

 $L = 10,5 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,0}{28,6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66522

Prudnik — Krapkowice

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prudnik	—	—	—	—	—	4	15		28	T _g 42
	Lubrza	6.0	6.0	4	21	0.5		21.5			250
	Nowy Dwór Prudn.	6.0	5.8		27.5	1		28.5			
†	Biała Prudnicka	8.0	7.7		36.5	1		37.5			
	Krcbusz	9.0	9.0		46.5	0.5		47			
	Łącznik p. o.	4.5	4.3		51.5	1		52.5			
	Moszna p. o.	4.0	3.7		56.5	1		57.5			
	Zielina	4.5	4.4	5	02	1	5	03			
	Strzeleczyki	8.5	8.2		11.5	1		12.5			
	Dobra Opolskie	5.5	5.3		18	1		19			
	Stobłów p. o.	6.0	5.8		25	0.5		25.5			
†	Krapkowice	4.5	4.3		30	—			66523		

Razem:

66.5

+

08.5

= 1 godz. 15 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31.8}{28.0}$ km/godz.

Os. Nr 66523

Krapkowice — Prudnik

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Krapkowice	—	—	—	—	—	6	25	66522	28	T _g 42
	Stobłów p. o.	5.5	5.0	6	30	0.5		30.5			250
	Dobra Opolskie	6.5	6.3		37	1		38			
	Strzeleczyki	6.0	6.0		44	1		45			
	Zielina	8.5	8.3		53.5	1		54.5			
	Moszna p. o.	5.0	5.0		59.5	0.5	7	00			
	Łącznik p. o.	4.9	3.7	7	04	0.5		04.5			
	Krcbusz	5.0	5.0		09.5	1		10.5			
†	Biała Prudnicka	8.5	8.3		19	2		21	66570		
	Nowy Dwór Prudn.	7.5	7.4		28.5	1		29.5			
	Lubrza	6.0	5.9		35.5	1		36.5			
†	Prudnik	6.0	5.7	7	42.5	—	—	—			

Razem:

68.5

+

9.5

= 1 godz. 18 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31.9}{27.2}$ km/godz.

Os. Nr 66524

Prudnik — Krapkowice

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Prudnik	—	—	—	—	—	9	28		28	Tu 42
	Lubrza	6.0	6.0	9	34	1		35			250
	Nowy Dwór Prudn.	6.0	5.8		41	1		42			
†	Biała Prudnicka	8.0	7.7		50	2		52			
	Krobusz	9.9	9.0	10	01	1	10	02			
	Łącznik p. o.	4.5	4.3		06.5	1		07.5			
	Moszna p. o.	4.0	3.7		11.5	1		12.5			
	Zielina	4.5	4.4		17	1		18			
	Strzeleccki	8.5	8.2		26.5	1		27.5			
	Dobra Opolskie	5.5	5.3		33	1		34			
	Stoblów p. o.	6.0	5.8		40	1		41			
†	Krapkowice	4.5	4.3	10	45.5	—	—	—	66525		

Razem: 66.5 + 11 = 1 godz. 17,5 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31.8}{27.2}$ km/godz.

Os. Nr 66525

Krapkowice — Prudnik

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Krapkowice	—	—	—	—	—	10	56	66524	28	Tu 42
	Stoblów p. o.	5.0	5.0	11	01	1	11	02			250
	Dobra Opolskie	6.5	6.3		08.5	1		09.5			
	Strzeleccki	6.0	6.0		15.5	1		16.5			
	Zielina	8.5	8.3		25	1		26			
	Moszna p. o.	5.0	5.0		31	1		32			
	Łącznik p. o.	4.0	3.7		36	1		37			
†	Krobusz	5.0	5.0		42	1		43			
†	Biała Prudnicka	8.5	8.3		51.5	2		53.5			
	Nowy Dwór Prudn.	7.5	7.4	12	01	1	12	02			
	Lubrza	6.0	5.9		08	1		09			
†	Prudnik	6.0	5.7	12	15	—		—			

Razem: 68 + 11 = 1 godz. 19 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30.0}{26.0}$ km/godz.

Os. Nr 66526

Prudnik — Krapkowice

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prudnik	—	—	—	—	—	12	53		28	<u>Ty 42</u>
	Lubrza	6.0	6.0	12	59	0.5		59.5			250
	Nowy Dwór Prudn.	6.0	5.8	13	05.5	1	13	06.5			
†	Biała Prudnicka	8.0	7.7		14.5	2		16.5			
	Krobusz	9.0	9.0		25.5	1		26.5			
	Łącznik p. o.	4.5	4.3		31	0.5		31.5			
	Moszna p. o.	4.0	3.7		35.5	1		36.5			
	Zielina	4.5	4.4		41	1		42			
	Strzeleczy	8.5	8.2		50.5	1		51.5			
	Dobra Opolskie	5.5	5.3		57	1		58			
	Stoblów p. o.	6.0	5.8	14	04	1	14	05			
†	Krapkowice	4.5	4.3	14	09.5	—	—		66527		

Razem:

66.5

+

10

= 1 godz. 16,5 min.

L = 35 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31.8}{27.6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66527

Krapkowice — Prudnik

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Krapkowice	—	—	—	—	—	14	30	66526	28	<u>Ty 42</u>
	Stoblów p. o.	5.0	5.0	14	35	0.5		35.5			250
	Dobra Opolskie	6.5	6.3		42	1		43			
	Strzeleczy	6.0	6.0		49	1		50			
	Zielina	8.5	8.3		58.5	1		59.5			
	Moszna p. o.	5.0	5.0	15	04.5	0.5	15	05			
	Łącznik p. o.	4.0	3.7		09.0	0.5		09.5			
	Krobusz	5.0	5.0		14.5	1		15.5			
†	Biała Prudnicka	8.5	8.3		24	1		25			
	Nowy Dwór Prudn.	7.5	7.4		32.5	1		33.5			
	Lubrza	6.0	5.9		39.5	0.5		40			
†	Prudnik	6.0	5.7	15	46	—	—		66528		

Razem:

68

+

08

= 1 godz. 16 min.

L = 35 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30.9}{27.6} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66528

Prudnik — Krapkowice

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prudnik	—	—	—	—	—	16	00	66527	28	T_H 42
	Lubrza	6,0	6,0	16	05	0,5		06,5			250
	Nowy Dwór Prudn.	6,0	5,8		12,5	1		13,5			
†	Biała Prudnicka	8,0	7,7		21,5	1,5		23			
	Krobosz	9,0	9,0		32	0,5		32,5			
	Łącznik p. o.	4,5	4,3		37	0,5		37,5			
	Moszna p. o.	4,0	3,7		41,5	1		42,5			
	Zielina	4,5	4,4		47	1		48			
	Strzeleccki	8,5	8,2		56,5	1		57,5			
	Dobra Opolskie	5,5	5,3	17	03	1	17	04			
	Stoblów p. o.	6,0	5,8		10	0,5		10,5			
†	Krapkowice	4,5	4,3	17	15	—	—	—	66529		

Razem: 66,5 + 8,5 = 1 godz. 15 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,8}{28,0}$ km/godz.

Os. Nr 66529

Krapkowice — Prudnik

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Krapkowice	—	—	—	—	—	17	35	66528	28	T_H 42
	Stoblów p. o.	5,0	5,0	17	40	0,5		40,5			250
	Dobra Opolskie	6,5	6,3		47	1		48			
	Strzeleccki	6,0	6,0		54	1		55			
	Zielina	8,5	8,3	18	03,5	1	18	04,5			
	Moszna p. o.	5,0	5,0		09,5	0,5		10			
	Łącznik p. o.	4,0	3,7		14	0,5		14,5			
	Krobosz	5,0	5,0		19,5	1		20,5			
†	Biała Prudnicka	8,5	8,3		29	2		31			
	Nowy Dwór Prudn.	7,5	7,4		38,5	1		39,5			
	Lubrza	6,0	5,9		45,5	1		46,5			
†	Prudnik	6,0	5,7	18	52,5	—	—	—			

Razem: 63 + 09,5 = 1 godz. 17,5 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,9}{27,2}$ km/godz.

Mo. Nr 66553
Krapkowice — Prudnik
Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Krapkowice	—	—	—	—	—	21	21	66554	28	Ty 42
	Stobłów p. o.	5,0	5,0	21	26	1		27			250
	Dobra Opolskie	6,5	6,3		33,5	0,5		34			
	Strzeleccki	6,0	6,0		40	1		41			
	Zielina	2,5	8,3		49,5	1		50,5			
	Moszna p. o.	5,0	5,0		55,5	1		56,5			
	Łącznik p. o.	4,0	3,7	22	00,5	0,5	22	01			
	Krobusz	5,0	5,0		06	1		07			
↑	Biała Prudnicka	8,5	8,3		15,5	1		16,5	88098		
	Nowy Dwór Prudn.	7,5	7,4		24	1		25			
	Lubrza	6,0	5,9		31	1		32			
↑	Prudnik	6,0	5,7	22	38	—		—			

Razem: 68 + 09 = 1 godz. 17 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,9}{27,2}$ km/godz.

Mo. Nr 66554
Prudnik — Krapkowice
Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Prudnik	—	—	—	—	—	19	39		28	Ty 42
	Lubrza	6,0	6,0	19	45	1		46			250
	Nowy Dwór Prudn.	6,0	5,8		52	1		53			
↑	Biała Prudnicka	8,0	7,7	20	01	2	20	03	66571		
	Krobusz	9,0	9,0		12	1		13			
	Łącznik p. o.	4,5	4,3		17,5	1		18,5			
	Moszna p. o.	4,0	3,7		22,5	1		23,5			
	Zielina	4,5	4,4		28	1		29			
	Strzeleccki	8,5	8,2		37,5	1		38,5			
	Dobra Opolskie	5,5	5,3		44	1		45			
	Stobłów p. o.	6,0	5,8		51	1		52			
↑	Krapkowice	4,5	4,3	20	56,5	—	—	—	66553		

Razem: 66,5 + 11 = 1 godz. 17,5 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,8}{27,2}$ km/godz.

Mo. Nr 66551
Gogolin — Otmet
Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Gogolin	—	—	—	—	—	5	39		28	Ty 42
	Otmet	8	7	5	47	—	—	—			250

Razem: 08 + — = 0 godz. 08 min.

L = 4,5 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7}$ km/godz.

Kl. 3

$$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
↑	Otmet	—	—	—	—	—	10	10		28	Ty 42
	Gogolin	8	7	10	18	—	—	—			250
Razem:		8	+		—		= 0 godz. 08 min.				

$$L = 4,5 \text{ km}$$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$

Kl. 3

$$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$$

Gogolin	—	—	—	—	—	15	19		28	Ty 42
Otmet	8	7	15	27	—	—	—			250
Razem:	8	+		—						= 1 godz. 08 min.

$$L = 4,5 \text{ km}$$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$

Tur. Os. Nr 227 Katowice – Kędzierzyn – Głuchołazy Zdrój

Kursuje na osobne zarządzenie.

$$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$$

Kl. 3

	Katowice	—	—	—	—	4	04		42	Ty 42
	Nowy Świątów	—	—	6	46	10	6	56		400
†	Glucholazy	8,0	8,0	7	07		—	—		
	Razem:	8,0		+		10		= 0 godz. 08 min.		

$$L = 6 \text{ km}$$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{45,0}{45,0} \text{ km/godz.}$$

Tur. Os. Nr 226 Głucholazy Zdrój – Kędzierzyn – Katowice

Kursuje na osobne zarządzenie.

$$V_{\max} = 60 \text{ km/godz.}$$

Kl. 3

№	Glucholazy	—	—	—	—	18	17	61	T _g 42	
	Nowy Światów	9,0	9,0	18	26	13,5	18		39,5	400
	Katowice	—	—	21	33,5	—	—		—	
Razem:		9	+		13,5	= 0 godz. 22,5 min.				

$$L = 6 \text{ km}$$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,0}{16,0} \text{ km/godz.}$$

Tur. Os. Nr 88545/46/45 Opole — Nysa — Głucholazy Kl. 3

Kursuje na osobne zarządzanie.

V max = 60 km/godz. Nowy Świętów — Głucholazy 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Opole Gł. *	—	—	—	—			6 04		37	Ty 42
†	Opole Zach.	4.0	4.0					08	88080		400
	Chmielowice p. o. . . .	3.0	3.0					11			
†	Komprachcice	4.0	4.0					15			
	Polska Nowa Wieś po. . .	4.0	4.0					19			
#	Szydłów	6.0	6.0					25			
	Tułowice Niemodl. . . .	5.0	5.0					30			
	Sowin	6.0	6.0					36			
#	Łambinowice	4.0	4.0	6	40	7		47	6448		
	Budziszowice p. o. . . .	3.0	3.0					50			
	Jasienica Dolna	3.0	3.0					53			
	Mańkowice p. o. . . .	3.0	3.0					56			
†	Kubice	3.0	3.0					59			
	Wyszków Śl. p. o. . . .	4.0	4.0				7	03			
#	Nysa	5.0	5.0	7	08	15		23		42	
†	Przełęk p.o. i p. elm. .	11.0	11.0					33			
#	Nowy Świętów	10.0	10.0		43	1		44			
†	Głucholazy	9.0	8.8	7	53	—	—	—			
Razem:		87		+		23		= 1 godz. 50 min.			

L = 69 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{47,5}{37,6} \text{ km/godz.}$$

* W dniach kursowania poc. 88545, poc. 46485 czeka w Opolu Gł.

Dyżurny ruchu!

Przez sumienne spełnianie swych obowiązków i kulturalne postępowanie z osobami korzystającymi z usług kolei — stajesz się wzorem dla współpracowników!

Tur. Os. Nr 88548/47/48 Głucholazy – Nysa – Opole / Kl. 3

Kursuje na osobne zarządzenie.

V max = 60 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Głucholazy	—	—	—	—	—	19	05		61	Ty 42
≠	Nowy Świątów	9.0	9.0	19	14	1		15			400
†	Przełęk po. i elm.	6.0	5.5					21			
≠	Nysa	9.0	8.5		30	23		53		39	
	Wyszków Śl. p. o.	6.0	6.0					59			
†	Kubice	7.0	6.0				20	06			
	Mańkowice p. o.	3.0	3.0					09			
	Jasienica Dolna	4.0	3.9					13			
†	Łambinowice p. o.	9.0	9.0					22			
	Sowin	5.0	5.0					27			
	Tułowice Niemodlin	6.0	5.9					33			
≠	Szydłów *	6.0	5.8	20	39	13		52	{ 4649 88572		
	Polska N. Wieś p.o.	6.0	6.0					58			
†	Komprachcice	5.0	4.5				21	03			
	Chmielowice p. o.	5.0	4.7					08			
≠	Opole Zach.	4.0	3.5					12			
≠	Opole Gł.	4.0	4.0	21	16	—	—	—			

Razem: 94 + 37 = 2 godz. 11 min.

L = 69 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{44,0}{31,6} \text{ km/godz.}$$

* W dniach kursowania poc. 88548, poc. 88572 czeka w Szydłowie.

Zawiadowco stacji!

Wychowuj podległy sobie personel i uświadamiaj go o obowiązku obywatelskiego stosunku do podróżnego.

RUCH TOWAROWY

Wykaz szybkości i obciążeń dla parowozów poszczególnych serii przy zachowaniu 24% ciężaru hamującego z wyjątkiem poc. Tex, Tp i Tz.

Na odcinku	Szybkość naj- większa		Dla serii parowozów								Wyma- gany % hamow.		
			Ty 2, Ty 42				Ty 23						Ty 45
	w k i e r u n k u :												
	nipa- rzyst.	parzyst.	nipa- rzyst.	parzyst.	nipa- rzyst.	parzyst.	nipa- rzyst.	parzyst.	nipa- rzyst.	parzyst.	nipa- rzyst.	parzyst.	nipa- rzyst.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

1) Linia: Kędzierzyn — Chałupki

Kędzierzyn - Dziergowice	24	50			1800	2000	1800	2000			21	23
Dziergowice — Nędza	50	50			1800	1900	1800	1900			18	18
Nędza—Racibórz	50	50			1800	2000	1800	2000			16	19
Racibórz—Chałupki	50	50			1900	2000	1900	2000			15	20

2) Linia: Kędzierzyn — Pilszcz

Kędzierzyn Kd—Kdr	—	15	—	1400								7
Kędzierzyn Kd—Koźle	45	45	1400	1400							17	21
Koźle—Reńska Wieś	35	35	1250	1900							24	24
Reńska Wieś— —Długomiłowice	35	35	950	950							24	24
Długomiłowice— —Zakrzów	35	35	1500	1900							24	24
Zakrzów—Jaborowice	35	35	959	950							24	24
Jaborowice— —Polska Cerkiew	35	35	1350	2000							24	24
Polska Cerkiew— —Pawłowiczki	30	30	930	2000							23	23
Pawłowiczki—Baborów	30	30	800	800							23	23
Baborów—Czerwonków	35	30	800	800							18	23
Czerwonków—Nasiedle	30	30	800	800							23	23
Nasiedle—Pilszcz	35	30	800	950							18	23

3) Linia: Kędzierzyn — Koźle Port

Kędzierzyn - Koźle Port	35	30			1650	1750	1650	1750			18	18
-------------------------	----	----	--	--	------	------	------	------	--	--	----	----

4) Linia: Racibórz — Racławice Śl.

Racibórz—Rac.Studz.	50	45	900	1600							16	23
Rac.-Studzienna— —Łękartów	45	45	1050	600							24	21
Łękartów—Pietrowice W.	45	45	1100	1350							24	21
Pietrowice W.— —Baborów	50	50	1100	1600							16	23
Baborów — Bernacice	50	45	900	600							23	23
Bernacice — Głubczyce	50	45	900	1600							23	23
Głubczyce-Racławice Śl.	45	45	600	600							24	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5) Linia: Opole — Szydłów — Nysa Gracze												
Opole Gł.—Opole Zach.	50	50	1800	1500	1950	1650					15	20
Opole Zach.—												
—Komprachcice	45	40	950	1500	1100	1650					24	22
Komprachcice—												
—Szydłów	45	40	950	1250	1100	1400					24	22
Szydłów—Tułowice	40	40	1500	850	1650	1050					24	24
Tułowice—Sowin	40	40	1000	1500	1250	1650					24	24
Sowin—Lambinowice	40	40	1500	1350	1650	1500					24	24
Lambinowice—Kubice	40	50	1600	950	1750	1100					20	22
Kubice—Nysa	45	50	1600	950	1750	1100					20	22
Szydłów—Niemodlin	30	30	1800	1200							22	15
Niemodlin—Gracze	30	30	1000	1200							22	15
6) Linia: Nysa — Nowy Świątów — Głucholazy												
Nysa—Nowy Świątów	45	50	2100	950							24	15
Nowy Świątów—												
—Głucholazy	30	30	1300	1500							19	19
7) Linia: Nowy Świątów — Sławniowice												
Nowy Świątów—												
—Sławniowice	25	20							300	500	23	23
8) Linia: Nysa Miasto — Ścinawa Mała Kalków Łąka												
Nysa Miasto—												
—Ścinawa Mała	15	15	500	500							21	21
Nysa Miasto—												
—Kalków Łąka	15	30	600	700							21	21
9) Linia: Krapkowice — Prudnik												
Krapkowice—Dobra	35	35						650	700	21	24	
Dobra—Strzeleccki	35	35						750	550	21	24	
Strzeleccki—Zielina	35	30						750	550	17	24	
Zielina—Krobusz	35	30						550	650	17	24	
Krobusz—Biała Prudn.	40	30						550	650	18	19	
Biała Prudn.—												
Nowy Dwór Prudnicki	40	30						550	700	18	19	
Nowy Dwór Prudnicki—												
—Lubrza	30	30						650	700	19	19	
Lubrza—Prudnik	30	35						600	650	19	21	

Uwaga: W razie nieprzewidzianego w rozkładzie jazdy zatrzymania pociągu na stacji należy do czasu jazdy dodać na zatrzymanie 1 min. i na rozruch pociągu o ciężarze do 1200 ton = 2 min. ponad 1200 ton = 3 min.

Tp. Nr 4866

Chałupki — Kędzierzyn

$V_{max} = 50 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Chałupki	—	—	—	—	—	3	01	77887	23	Ty 2
	Krzyżanowice	13	12					14			1500
†	Racibórz Rt.	16	15	3	30	13		43	77881		
†	Racibórz	4	3					47			
†	Markowice Racib. . .	12	12					59	9973		
†	Nędza	9	8	4	08	1	4	09	88491		
†	Kuźnia Racib.	9	8					18			
†	Dziergowice	9	9					27			
≠	Bierawa	8,5	7,5		35,5	6,5		42	9911		
≠	Stare Koźle p. odgł.	5	3,5					47			
≠	Kędzierzyn Kdr. . .	4	3	4	51						
Razem:		89,5	+			20,5	= 1 godz. 50 min.				
L = 53 km		$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,2}{28,9}$ km/godz.									

Tp. Nr 8465

Kędzierzyn — Chałupki

$V_{max} = 50 \text{ km/godz.}$

	Kędzierzyn Kdr.	—	—	—	—	8	01		26	Ty 42
≠	Stare Koźle p. odgł.	3	2.5				04	88582		1500
†	Bierawa	3,5	3.5				07,5			
†	Dziergowice	12,5	12				20	9970		
†	Kuźnia Racib. . . .	6	6				26	77581		
†	Nędza	8,5	7	8	34,5	7.5	42	9916		
†	Markowice Racib. .	10	8.5				52			
≠	Racibórz	12	12			9	04	77992		
†	Racibórz Rt.	6	5	9	10	15	25			
	Krzyżanowice . . .	22	21				47			
≠≠	Chałupki	16	15	10	03					
Razem:		99.5	+			22.5	= 2 godz. 02 min.			
L = 53 km		$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,8}{26,6} \text{ km/godz.}$								

Tn. Nr 4982/4981 Chałupki — Tarn. Góry

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Chałupki	—	—	—	—	—	1	00		23	Ty 2 1500
	Krzyżanowice . . .	13	12					13			
†	Racibórz Rt. . . .	16	15	1	29	21		50	77991		
†	Racibórz	6	5					56	77887		
†	Markowice Racib.	13	12				2	00	22473 43181		
†	Nędza	9	8	2	18	2		20			
†	Kuźnia Racib. . . .	9	8					29	9973		
†	Dziergowice	10	9					39			
‡	Bierawa	8	7,5					47			
‡	Stare Koźle p. odgł.	4	3,5					51			
‡	Kędzierzyn Kdr. . .	4	3	2	55	125					
	<i>Kędzierzyn Kd.</i> . . .						4	58			
	<i>Tarn. Góry</i>			9	00						
Razem:		92	+			148	= 4 godz. 00 min.				

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{34,5}{13,2} \text{ km/godz.}$$

BILETERZE!

*Swoje czynności służbowe spełniaj szybko i taktownie,
zapobiegaj tarasowaniu przejść przez podróżnych.*

Tn. Nr 9468/9469 Tarn. Góry — Chałupki

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<i>Tarn. Góry</i>	—	—	—	—	—	6	04		26	Ty 2 1500
	Kędzierzyn Kdr. . . .			8	55	60	9	55			
≠	Stare Koźle p. odgł.	3	2,5					58			
↑	Bierawa	3,5	3,5				10	01,5	9970		
↑	Dziergowice	12,5	12,0					14	77992		
↑	Kuźnia Racib. . . .	7	6					21			
≠≠	Nędza	9	8	10	30	23		53	9915		
↑	Markowice Racib. . .	10	8,5				11	03			
≠	Racibórz	12	12					15	9918		
↑	Racibórz nast. Rt. . .	6	5	11	21	10		31			
	Krzyżanowice . . .	22	21					53			
≠≠	Chałupki	16	15	12	09				77590		
Razem:		101		+		33	= 2 godz. 14 min.				

L = 53 km

$$\frac{V_r}{V_h} = \frac{31,4}{23,7} \text{ km/godz.}$$

Kierownik i rewizorze pociągu! Przejawiaj zainteresowanie i troskę o właściwe zachowanie się konduktorów wobec podróżnych.

Tz. Nr 9970

Racibórz — Kędzierzyn

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	4	17	9973	18	Ty 2
†	Markowice Racib.	14	13					31	88491		1500
†	Nędza	11	10	4	42	59	5	41	9911, 9912		
†	Kuźnia Racib.	11	10	5	52	78	7	10	9914, 77481 8401, 9913	20	
†	Dziergowice	12	11	7	22	60	8	22	88582, 8465 77581		
†	Bierawa	12	12	8	34	82	9	56	88595, 9916 44383, 77985	23	
†	Stare Koźle p. odgł.	6	5				10	02			
†	Kędzierz. nast. Kdr.	5	4	10	07						
Razem:		71	+			279	= 5 godz. 50 min.				

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27,0}{5,5}$ km/godz.

Tz. Nr 9971

Kędzierzyn — Racibórz

V max = 50 km/godz.

	Kędzierz. nast. Kdr.	—	—	—	—	—	12	20		26	Ty 2
†	Stare Koźle p. odgł.	4	4					24			1550
†	Bierawa	6	5	12	30	65	13	35	88583, 88598 77590, 77485, 9920		
†	Dziergowice	15	14	13	50	80	15	10	88086, 9917, 77592	18	2000
†	Kuźnia Racib.	11	10	15	21	67	16	28	77986, 9922, 9919, 9972		
†	Nędza	12	10	16	40	70	17	50	77594, 77895, 8 8		1700
†	Markowice Racib.	13	10	18	03	49	18	52			
†	Racibórz	14	13	19	06						
Razem:		75	+			331	= 6 godz. 46 min.				

L = 32 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{25,6}{4,7}$ km/godz.

Tz. Nr 9972

Racibórz — Kędzierzyn

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	16	35		18	Ty 2
✂	Markowice Racib. . .	14	13	16	49	34	17	23	9919,9922		1500
✂	Nędza	11	10	17	34	55	18	29	837,9971		
✂	Kuźnia Racib. . . .	11	10	18	40	84	20	04	$\left\{ \begin{array}{l} 177585,9921 \\ 9924,77594 \\ 77587 \end{array} \right.$	20	
✂	Dziergowice	12	11	20	16	30		46	77994		
✂	Bierawa	12	12		58	57	21	55	9923	23	
✂	Stare Koźle p. odgł.	6	5				22	01			
✂	Kędzierzyn Kdr. . .	5	4	22	06						

Razem: 71 + 260 = 5 godz. 31 min.

L = 32 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27,0}{6,0} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 9973

Kędzierzyn — Racibórz

V max = 50 km/godz.

	Kędzierzyn Kdr. . .	—	—	—	—	—	23	40		26	Ty 2
✂	Stare Koźle p. odgł.	4	4					44			1550
✂	Bierawa	6	5	23	50	54	0	44	$\left\{ \begin{array}{l} 88598 \\ 77991 \\ 43181 \end{array} \right.$		
✂	Dziergowice	15	14	0	59	44	1	43	$\left\{ \begin{array}{l} 77588 \\ 88680 \\ 4982 \end{array} \right.$	18	2000
✂	Kuźnia Racib. . . .	11	10	1	54	50	2	44			
✂	Nędza	11	10	2	55	29	3	24	3621		1700
✂	Markowice Racib. . .	12	10	3	36	25	4	01	$\left\{ \begin{array}{l} 4312,4866 \\ 9970 \end{array} \right.$		
✂	Racibórz	14	13	4	15						

Razem: 73 + 202 = 4 godz. 35 min.

L = 32 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{26,3}{7,0} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 9977

Racibórz — Chałupki

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	3	55		16	Ty 2
	Racibórz nast. Rt. .	6	5	4	01	5	4	06			1800
	Tworów	14	13		20	17		37			
†	Krzyżanowice	8	7		45	30	5	15	9930	15	
††	Chałupki	18	17	5	33				528 L		
Razem:		46	+			52	= 1 godz. 38 min.				

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{26.1}{12.2} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 9978

Chałupki — Racibórz

V max = 50 km/godz.

	Chałupki	—	—	—	—	—	22	05		18	Ty 2
†	Krzyżanowice	15	14	22	20	45	23	05	77587, 9939	20	2000
	Tworów	9	8	23	14	16		30			
†	Racibórz nast. Rt. .	12	11		42	9		51			
†	Racibórz	6	5	23	57						
Razem:		42	+			70	= 1 godz. 52 min.				

L = 20 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{28.6}{10.7} \text{ km/godz.}$$

Konduktorze rewizyjny!

Podczas podróży czuwaj nad spokojem podróżnych i bądź opiekunem matek z dziećmi i młodzieżą szkolnej.

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e							
	Nr i relacja pociągu	43180 /43181 Koźle Port — Oświęcim				43186 /43187 Koźle Port — Oświęcim			
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn. g. m.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g. m.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	
Kędzierzyn Kdr.	p			0.27					
	o			0.56			—		
Stare Koźle p. odgł.	p	↑		1.02		↑	11.26		
	o								
Bierawa	p	↑		1.06		↑	30		
	o								
Dziergowice	p	↑		19		↑	44	9918	
	o						53		
Kuźnia Racib.	p	↑		27	77588	↑			
	o			38			12.02		
Nędza	p	↑		1.50	88680	↑	12.12		
	o			2.37			12.58		

	Rodz. poc.	T o w a r o w e					
	Nr i relacja pociągu	77481/ 77480			77485/ 77484		
		Koźle Port — Zebrzydowice			Koźle Port — Zebrzydowice		
Kędzierzyn Kdr.	p					13.57	
	o		—			14.22	
Stare Koźle p. odgł.	p	↑			↑		
	o		5.43			28	
Bierawa	p	↑			↑		
	o		47			32	
Dziergowice	p	↑	6.01		↑		
	o	≠	6.15	9914		45	
Kuźnia Racib.	p	≠	6.25		≠	53	
	o		6.50	8401		15.05	9920
Nędza	p	≠	7.03		≠	15.18	
	o		7.48			16.18	88686
	p						
	o						

T o w a r o w e										
44383/44382				44389/44388				Skrócony czas jazdy		
Koźle Port — Czarnolesie				Koźle Port — Czarnolesie						
Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.			
								g.	m.	g.
				23.07						
				23.20						
↑	9.14		↑	26						3
↑	18		↑	30						4
↑	31		↑	43	88598					12
↑	39	77992	↑	50						6
	51									
↑	10.03		↑	0.01						8
	11.10			0.58						

T o w a r o w e									
			88583/88584						
			Koźle Port — Niedobczyce						
				—					
			r	12.36					3
			r	40	9971				4
			r	53	88596				12
			r	13.00					6
			r	13,13 13.40	77590				8

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e						
	Nr relacja pociągu	77580/77581			77582/77583			
		Tarn. Góry — Chałupki			Tarn. Góry — Chałupki			
		Przyj. (p)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociąg Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociąg Nr Nr
Kędzierzyn Kdr.	p			7.03			10.53	
	o			7.41			11.42	
Stare Koźle p. odgł.	p		≠	47		≠	48	
	o							
Bierawa	p		↑	51	88582	↑	53	9918
	o						12.04	
Dziergowice	p		↑	8.05	9670	↑	19	88596
	o							
Kuźnia Racib.	p		≠	8.15	8465	↑	36	77884
	o			49	9916		26	8842
Nędza	p		↑	9.01		≠	47	77884
	o			02				8842
Markowice Rac.	p		≠	15	77992	↑	13.10	77590
	o			25				
Racibórz	p		≠	40		≠	22	9942
	o							
Racibórz nast. Rt.	p		≠	46		≠	28	9934
	o			50			13.48	
Krzyżanowice	p		↑	10.12		↑	14.10	77592
	o							
Chałupki	p		≠	10.28	77884	≠	14.26	77986
	o							
	p							
	o							
	p							
	o							
	p							
	o							
	p							
	o							

[illegible]

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e					
	Nr i relacja pociągu	77588/77589			77590/77591		
		Chałupki — Tarn. Góry			Chałupki — Tarn. Góry		
		przyj. (p)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.
	odj.(o)		g. m.			g. m.	
Chałupki	p o		23,51			12,12	9469
Krzyżanowice	p o	↑	06		↑	27	77985
Racibórz nast. Rt.	p o	↑	24		↑	44	77993
Racibórz	p o	↑	30		↑	50	
Markowice Rac.	p o	≠	0,45 1,07	77991,323	≠	13,04 13,19	77583
Nędza	p o	↑	1,20 21	77887	↑	33 34	89583
Kuźnia Rac.	p o	↑	32	43181	↑	43	
Dziergowice	p o	↑	42	9973	↑	54	9971
Bierawa	p o	≠	50		≠	14,02	
Stare Koźle p. odgł.	p o	≠	54		≠	06	
Kędzierzyn Kdr.	p o	≠	1,59 2,17		≠	14,11 14,39	77485
	p o						
	p o						
	p o						
	p o						
	p o						
	p o						

T o w a r o w e									
77592/77593			77594/77595						Skrócony czas jazdy
Chałupki — Tarn. Góry			Chałupki — Tarn. Góry						
Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr	
	g. m.			g. m.			g. m.		
	13,49	77993	.	16,55					
†	14,05	77583	†	17,10					12
	14,15								
†	33		†	28					15
	15,08				55				
†	14	9943	†	18,01	837				5
†	27		†	15	9971				12
	15,38				23	77885			
†	16,13	9917	†	36	{ 9921, 77585 9924				9
				19,29					
†	25	9971	†	38	9972				8
†	35		†	40	77587				9
						20,02			
†	44	9919	†	12					7,5
†	48		†	16					3,5
	16,52				20,21				
	17,24		†	20,41					9

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e					
	Nr i relacja pociągu	77884			77886		
		Chałupki — Rydułtowy			Chałupki — Niewiadom		
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn. Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	
Chałupki	p o		10.30	77581		21.40	
Krzyżanowice	p o	↑	45		↑	55	
Racibórz nast. Rt.	p o	≠	11.03 11.50	9933 9464	↑	22.13 18	77587
Racibórz	p o	↑	56		↑	25	3411
Markowice Racib.	p o	≠	12.10 18	77993	↑	37	
Nędza	p o	≠	12.30	77583	≠	22.46 23 45	
	Rodz. poc.	T o w a r o w e					
	Nr i relacja pociągu	77881			77883		
		Niewiadom — Chałupki			Rydułtowy — Chałupki		
Nędza	p o		2.50 2.52			7.24	
Markowice Racib.	p o	↑	3.04		↑	36	77890
Racibórz	p o	≠	16		≠	49	826
Racibórz nast. Rt.	p o	↑	22 32	4866	↑	55 8.20	77992
Krzyżanowice	p o	↑	54		↑	42	
Chałupki	p o	≠	4.10	9930	≠	8.58	
	p o						

T o w a r o w e										
Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Skrócony czas jazdy	
									12	
									15	
									5	
									12	
									9	
T o w a r o w e										
77885					77887					
Niewiadom — Chałupki					Niewiadom — Chałupki					
	18.06 18.08				1.27	77588				
↑	20	77594	↑	37	88680				9	
≠	33	838	≠	52	4982				12	
↑	39 48	77994	↑	2.00 20					5	
↑	19 10 20	9938	↑	42					21	
≠	19.38		≠	2.58	4866				15	

[illegible]

T o w a r o w e									
88680/88681 Olza — Koźle Port			88686/88687 Olza — Koźle Port						Skrócony czas jazdy
Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociągi Nr Nr	Skrócony czas jazdy	
	g.	m.			g.	m.			
	1.44		77887 .		15.09		9943		
†	1.59				21				9
	2.00		43181		22		77485		
†				†	32				8
	11				42		9917		
†				†					9
	21				54				
†				†					7.5
	31				16.02				
†				†					3.5
	35				06				
†	2.40				—				3
	2.48								
				††	16.12				

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e						Lokomot. luzem			Skrócony czas jazdy	
	Nr i relacja pociągu	88595			88597			Lok. 525				
		Kędzierzyn — Kuźnia R.			Kędzierzyn — Kuźnia R.			Kędzierzyn — Bierawa				
		Przyj. (p)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.		Spotyka pociągi Nr Nr
Kędzierzyn Kdr.	p. o			8.14			18.48			6.50		
Stare Koźle p. odgł.	p. o	≠		20		≠	54		≠	55		3
Bierawa	p. o	≠		8.25 36	9970	†	59		≠	7.01 do przetoku		4
Dziergowice	p. o	≠		50 9.14	9916	≠	19.14 20.40	9924, 77694 77587, 9972 77994				12
Kuźnia Racib.	p. o	≠		9.27		≠	20.53					6

	Rodz. poc.	T o w a r o w e						Lokomot. luzem		
	Nr i relacja pociągu	88596/4487			88598/4481			Lok. 526		
		Kuźnia R. — Koźle Port			Kuźnia R. — Koźle Port			Bierawa — Kędzierzyn		
Kuźnia Racib.	p. o		10.51	9915		22.44				
Dziergowice	p. o	≠	11.05 12.56	77993, 43187, 77583, 88583, 9918	≠	22.48 23.50	9925, 44389			9
Bierawa	p. o	≠	13.08		≠	0.02	77991		16.10	7,5
Stare Koźle p. odgł. .	p. o	≠	14		≠	08		≠	16	3,5
Kędzierzyn Kd.	p. o	≠	13.20 13.25		≠	0.13 0.18		≠	16.21 Kdr od przetoku	5

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	Lokomot. luzem							
	Nr i relacja pociągu	Lok. 527 Racibórz — Chałupki						Skrócony czas jazdy	
		Przyj. (p)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociąg Nr Nr
Racibórz	p o			20,01					
Racibórz nast. Rt.	p o	↑		05					4
Krzyżanowice	p o	↑		20					15
Chałupki	p o	↑		20,32					12
	p o								
	p o								

	Rodz poc.	Lokomot. luzem						
	Nr i relacja pociagu	Lok. 528 Chałupki — Racibórz						
Chałupki	p o		5,35	9977				
Krzyżanowice	p o	†	50					12
Racibórz nast. Rt.	p o	†	6,05	9931				15
Racibórz	p o	†	6,09					4
	p o							
	p o							
	p o							
	p o							

Tz. Nr 22571

Kędzierzyn — Baborów

$$V \max = \begin{cases} \text{Kędzierzyn — Koźle 50 km/godz.} \\ \text{Koźle — Baborów 40 km/godz.} \end{cases}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn Kd. . . .						20	02		24	Ty
≠	Żabieniec p. odgł. . .	4	3					06			1550
†	Kp. p. odgł.	2	2					08			
≠	Koźle	12	11	20	20	50	21	10		31	850
	Reńska Wieś . . .	10	9	21	20	25		45			
	Długomiłowice . . .	10	9		55	10	22	05			
	Zakrzów	8	7	22	13	15		28			
	Jaborowice	8	7		36	15		51			
≠	Polska Cerekiew . .	9	8	23	00	45	23	45	{ 22520 22571	37	
	Grzędzin Kozielski .	9	8		54	15	0	09			
	Pawłowiczki	15	14	0	24	15		39			
	Maciowakrze	10	9		49	30	1	19			
≠	Baborów	14	13	1	33						
Razem:		111	+			220	= 5 godz. 31 min.				

L = 45 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{24,3}{8,1} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 22572

Baborów — Kędzierzyn

$$V_{\max} = \begin{cases} \text{Baborów — Koźle 40 km/godz.} \\ \text{Koźle — Kędz. 50 km/g. Kędz. — Kdr. 15 km/g.} \end{cases}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Baborów						20	42	22519	37	Ty
	Maciowakrze	15	14	20	57	25	21	22			850
	Pawłowiczki	10	9	21	32	15		47			
	Grzędzin Kozielski	14	13	22	01	15	22	16			
⌘	Polska Cerekiew	9	8	22	25	85	23	50	{ 22571 22520	31	
	Jaborowice	9	8	23	59	14	0	13			
	Zakrzów	7	6	0	20	14		34			
	Długomiłowice	8	7		42	14		56			
	Reńska Wieś	9	8	1	05	20	1	25			
⌘	Koźle	8	7	1	33	85	2	58		22	1550
⌘	Kp. p. odgł.	12	10				3	10			
†	Żabieniec p. odgł.	2	2					12			
⌘	Kędzierzyn Kd.	6	5	3	18	1		19			
	Kędzierzyn Kdr.	7	6	3	26						
Razem:		116	+			288	= 6 godz. 44 min.				

L = 45 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{23,3}{6,5} \text{ km/godz.}$$

	Rodz. poc.	T o w a r o w e					
	Nr i relacja pociągu	77481/77480 Koźle Port — Zebrzydowice	77485/77484 Koźle Port — Zebrzydowice				
Koźle Port nast. Kp.	p. o		5,25			13,40	
Zabieniec p. odgł.	p. o	†	32		†	47	
Kędzierzyn Kd.	p. o	#	37		#	13,52	
	p. o						
	p. o						
	p. o						
	p. o						
	p. o						
	p. o						

[illegible]

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następce, osłonne, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e						
	Nr i relacja pociągu	11780 Koźle Port — Łazy			43790/43791 Koźle Port — Gliwice			
	Przyj. (p)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Skrócony czas jazdy
	odj. (o)	g. m.			g. m.			
Koźle Port nast. Kp. .	p o		0.36			10.25		
Zabieniec p. odgł. . .	p o	†	43		†	32		
Kędzierzyn Kd.	p o	≠	48 1.12		≠	10.38 10.42		
	Rodz. poc.	T o w a r o w e						
	Nr i relacja pociągu	55798 Koźle Port — Kat. Ligota						
Koźle Port nast. Kp. .	p o		20.20					
Zabieniec p. odgł. . .	p o	†	27					6
Kędzierzyn Kd.	p o	≠	20.32 21.07					3
	Rodz. poc.	T o w a r o w e						
	Nr i relacja pociągu	44485/55281 Katowice — Koźle Port			44493/55285 Katowice — Koźle Port			
Kędzierzyn Kd.	p. o		5.07 5.35			0.34 1.02		
Zabieniec p. odgł. . . .	p. o	†	41		†	08		
Kp. p. odgł.	p. o	≠	43		≠	10		
Koźle Port	p. o		5.50			1.17		

T o w a r o w e										
44482 Koźle Port — Katowice			44484 Koźle Port — Katowice			55294/55295 Koźle Port — Nowy Bytom			Skrócony czas jazdy	
Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr		
g. m.			g. m.			g. m.				
	3.20			7.32			13.24			
†	27		†	39		†	31			6
≠	3.32 4.34		≠	7.44 7.59		≠	13.36 14.03			3
T o w a r o w e										
										6
										3
T o w a r o w e										
55795 Łazy — Koźle Port			55797 Gliwice — Koźle Port			55799 Gliwice — Koźle Port			Skrócony czas jazdy	
Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr		
g. m.			g. m.			g. m.				
	21.06			10.01 10.30			18.44			
†	12		†	36		†	51			4
≠	14 21.21		≠	38 10.45		≠	53 19.00			2 5

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznicę	Rodz. poc. Nr i relacja pociągu	T o w a r o w e										Skrócony czas jazdy
		64786/44589			64680/44591			64780/44593				
		Kamieniec — Koźle Port			Wałbrzych — Koźle Port			Kamieniec — Koźle Port				
		przyj. (d) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	
Kędzierzyn Kd.	p. o		2,54 3 37			9,14 9,44			11,44 12,24			
Zabieniec ¹ p. odgł.	p. o	≠	43		≠	50		≠	30			4
Kp. p. odgł.	p. o	≠	45		≠	52		≠	32			2
Koźle Port	p. o		3,52			9 59			12,39			5
	p. o											
	p. o											
	p. o											
	p. o											
	p. o											
	p. o											
	p. o											

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznicę	Rodz. p.c	T o w a r o w e										Skrócony czas jazdy
	Nr i relacja pociągu	64782/44595 Kamieniec — Koźle Port			64682/44597 Wałbrzych — Koźle Port			64784/44599 Kamieniec — Koźle Port				
	przyj. (p)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr		
	odj.(o)											
Kędzierzyn Kd.	p. o		15.19 16.00			18.45 19.35			21.43 22.13			
Żabieniec p. odgł. . . .	p. o	≠	06		≠	41		≠	19		4	
Kp. p. odgł.	p. o	≠	08		≠	43		≠	21		2	
Koźle Port	p. o		16.15			19.50			22.28		5	
	p. o											
	p. o											
	p. o											
	p. o											
	p. o											
	p. o											
	p. o											

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	Zdawcze												Skrócony czas jazdy
	Nr i relacja pociągu	Tk 4481				Tk 4483				Tk 4485				
		Kędzierzyn — Koźle Port				Kędzierzyn — Koźle Port				Kędzierzyn — Koźle Port				
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr			
			g	min.		g	min.			g	min.			
Kędzierzyn Kd.	p													
	o			0.18			7.00				10.50			
Zabieniec p. odgł. . . .	p	†				†				†			4	
	o			24			06				56			
Kp. p. odgł.	p	†				†				†			2	
	o			26			08				58			
Koźle Port	p			0.33			7.15				11.05		5	
	o													

	Rodz. poc.	Zdawcze												
	Nr i relacja pociągu	Tk 4487				Tk 4489				Tk 4491				
		Kędzierzyn — Koźle Port				Kędzierzyn — Koźle Port				Kędzierzyn — Koźle Port				
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociąg Nr Nr			
			g	min.		g	min.			g	min.			
Kędzierzyn Kd.	p													
	o			13.25			16.40				20.40			
Zabieniec p. odgł. . . .	p	†				†				†			4	
	o			31			46				46			
Kp. p. odgł.	p	†				†				†			2	
	o			33			48				48			
Koźle Port	p			13.40			16.55				20.55		5	
	o													

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznice	Kodz. poc.	Zdawcze										Skrócony czas jazdy
	Nr i relacja pociągu	Tk 4480			Tk 4482			Tk 4484				
		Koźle Port — Kędzierzyn			Koźle Port — Kędzierzyn			Koźle Port — Kędzierzyn				
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	
Koźle Port nast. Kp.	p o			2.20			9.25			12.55		
Zabieniec p. odgł.	p o	†		27		†	32		†	13.02		6
Kędzierzyn Kd.	p o	‡		33 34		‡	38 39		‡	08 09		3
Kędzierzyn Kdr.	p o			2.42			9.47			13.17		5
	Rodz. poc.	Zdawcze										
	Nr i relacja pociągu	Tk 4486			Tk 4488			Tk 4490				
		Koźle Port — Kędzierzyn			Koźle Port — Kędzierzyn			Koźle Port — Kędzierzyn				
Koźle Port nast. Kp.	p o			14.20			18 59			22.05		
Zabieniec p. odgł.	p o	†		27		†	19.06		†	12		6
Kędzierzyn Kd.	p o	‡		33 34		‡	12 13		‡	18 19		3
Kędzierzyn Kdr.	p o			14.42			19.21			22.27		5

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	Lokomot. luzem					
	Nr i relacja pociągu	Lok 518			Lok 520		
		Koźle	Port —	Kędzierzyn	Koźle	Port —	Kędzierzyn
	Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn. g. min.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g. min.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr
Koźle Port nast. Kp.	p. o		15.25			18.42	
Zabieniec p. odgł.	p. o	†	32		†	49	
Kędzierzyn Kd.	p. o	≠	15.37		≠	18.54	
	p. o		do wy- poza- żenia			od prze- toku	
	Rodz. poc.	Lokomot. luzem					
	Nr i relacja pociągu	Lok 530			Lok 532		
		Koźle	Port —	Kędzierzyn	Koźle	Port —	Kędzierzyn
	Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn. g. min.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g. min.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr
Koźle Port nast. Kp.	p. o		23.40			4.10	
Zabieniec p. odgł.	p. o	†	47		†	17	
Kędzierzyn Kd.	p. o	≠	23.53		≠	4.23	
	p. o		od poc. 88585			od poc. 61786 44589	
	Rodz. poc.	Lokomot. luzem					
	Nr i relacja pociągu	Lok 540			Lok 542		
		Koźle	Port —	Kędzierzyn	Koźle	Port —	Kędzierzyn
	Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn. g. min.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g. min.	Czas przyj. i odjaz. g. min.	Spotyka pociągi Nr Nr
Koźle Port nast. Kp.	p. o		20.05			23.14	
Zabieniec p. odgł.	p. o	†	12		†	21	
Kędzierzyn Kd.	p. o	≠	20.18		≠	27	
	p. o		od poc. 64682 44597			od poc. 64784 44599	

Wjeżdża przy sygn.			Czas przyj. i odjaz.			Spotyka pociągi Nr Nr			Wjeżdża przy sygn.			Czas przyj. i odjaz.			Spotyka pociągi Nr Nr			Wjeżdża przy sygn.			Czas przyj. i odjaz.			Spotyka pociągi Nr Nr			Skrócony czas jazdy																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
g. m.			g. m.			g. m.			g. m.			g. m.			g. m.			g. m.			g. m.			g. m.			g. m.			g. m.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Tz. Nr 33571

Racibórz — Raclawice Śl.

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Racibórz	—	—	—	—	—	2	23		16	Ty 2
✠	Racibórz Studz.	7	6	2	35	20		55		29	1200
	Łękartów	12	10	3	07	25	3	32			
✠	Pietrowice Wielkie	8	7	3	40	111	5	31	3321, 33511, 33512	16	
	Tłustomosty	10	9	5	41	25	6	06			
✠	Baborów	12	11	6	13	72	7	30	33513 33514	23	950
	Bernacice	14	13	7	44	20	8	04			
✠	Głubczyce	11	10	3	15	125	10	20	88591, 33515, 33516	29	
	Ściborzyce	18	16	10	38	15		53			
✠	Raclawice Śl.	11	10	11	04				88592		
Razem:		103	+			413	= 8 godz. 36 min.				

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,6}{6,1} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 33572

Raclawice Śl. — Racibórz

V max = 50 km/godz.

	Raclawice Śl.	—	—	—	—	—	17	15		29	Ty 2
	Ściborzyce	15	14	17	30	15		45			950
✠	Głubczyce	13	18	13	03	64	19	07	33521	28	1450
	Bernacice	12	11	19	13	17		36			1500
✠	Baborów	11	10		47	69	20	56	33523 33524	23	
	Tłustomosty	13	12	21	09	25	21	34			
✠	Pietrowice Wielkie	8	7	21	42	130	23	52	6322, 33525, 33556, 33526	26	950
	Łękartów	9	8	0	01	20	0	21			
✠	Racibórz Studz.	10	9		31	25		56		28	
✠	Racibórz	7	6	1	03						
Razem:		103	+			365	= 7 godz. 48 min.				

L = 53 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,6}{6,8} \text{ km/godz.}$$

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznic	Rodz. poc.	T o w a r o w e								Skrócony czas jazdy
	Nr i relacja pociągu	88591				88593				
		Racibórz — Raclawice Śl.				Racibórz — Raclawice Śl.				
		Przyj. (p) odj. (o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g m.	Spotyka pociągi Nr Nr		
Racibórz	p o			6,27				9,47		
Racibórz Studzienna	p o	↑		40		↑		10,00		8
Pietrowice Wielkie	p. o	≠		7,00 7,56	33514	≠		10,20 10,34	33516	14
Baborów	p. o	↑		8,18		↑		58		19
Głubczyce	p. o	↑		39		≠		11,20 11,55	33518 88592	20
Raclawice Śl.	p. o	≠		9,09	33516	≠		12,25		24

	Rodz. poc.	T o w a r o w e								
	Nr i relacja pociągu	88592				88594				
		Raclawice Śl. — Racibórz				Raclawice Śl. — Racibórz				
Raclawice Śl.	p o			11,18				14,09		
Głubczyce	p o	≠		11,52	88593	≠		45 15,00	33519	33
Baborów	p o	↑		12,15		↑		25		20
Pietrowice Wielkie	p o	≠		37 13,15	33517	↑		47	33541	17
Racibórz Studzienna	p o	↑		37		↑		16,08		17
Racibórz	p o	≠		13,47	33519	≠		16,18		6
	p o									

Tz. Nr 88571

Opole tow. — Nysa

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Opole tow.	—	—				2	31		20	T ₁₁ 2 T ₁₂ 42
†	Opole nast. Od.	5	4					36			1800
†	Opole Zach.	2	6					44			
†	Komprachcice	14	11	2	53	69	4	07			950
†	Szydlów	15	15	4	22	58	5	29	{88511 88080	24	1500
	Tułowice Niemodl.	10	9		30	25		55			1000
	Sowin	12	11	6	07	15	6	22			1500
†	Lambinowice	9	9	6	31	84	7	55	{6448, 88513 88545,	20	1600
	Jasienica Dolna	13	13	8	08	34	8	42			
†	Kubice	13	12	8	55	67	10	02	88512		
†	Nysa	15	14	10	17				88082		
Razem:		114		+		352			= 7 godz. 46 min.		

L = 51 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{26,8}{8,7} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 88572

Nysa — Opole tow.

V max = 40 km/godz.

	Nysa	—	—	—	—	—	14	10		14	T ₁₁ 2
†	Kubice	16	15	14	26	25		51			950
	Jasienica Dolna	14	13	15	05	45	15	50			
†	Lambinowice	13	13	16	03	105	17	48	{88517, 88073 88516, 88519	24	1350
	Sowin	9	9	17	57	15	18	12			1500
	Tułowice Niemodl.	12	11	18	24	30		54			850
†	Szydlów *	10	9	19	04	109	20	53	{88518, 64790 4619, 88543 88572	22	1250
†	Komprachcice	15	15	21	08	70	22	18			1500
†	Opole Zach.	12	11					30			
†	Opole nast. Od.	7	6					37			
†	Opole tow.	4	3	22	41						
Razem:		112		+		399			= 8 godz. 31 min.		

L = 51 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27,3}{7,6} \text{ km/godz.}$$

* W dniach kursowania poc. 88548 czeka poc. 88572 w Szydlowie

Tz. Nr 88574/88575 Opole Wschód — Gracze

$V_{max} = \begin{cases} \text{Opole} - \text{Szydłów } 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Szydłów} - \text{Gracze } 30 \text{ km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<i>Opole Wschód . . .</i>						1	16			Ty 2
+	Opole tow.			1	31	16	1	47		20	1800
+	Opole nast Od	5	4					52			
+	Opole Zach.	7	6				1	59			950
+	Komprachce	13	12				2	12			
+	Szydłów	16	14	2	28	33	3	01		22	1600
	Niemodlin	18	17	3	19	25	3	44			
	Gracze	18	16	4	02						

Razem: 77 + 58 = 2 godz. 15 min.

$L = 32 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{25,0}{14,2} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 88576 Gracze — Opole tow.

$V_{max} = \begin{cases} \text{Gracze} - \text{Szydłów } 30 \text{ km/godz.} \\ \text{Szydłów} - \text{Opole } 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$

	Gracze						22	15		15	Ty 2
	Niemodlin	18	16	22	33	25		58			1000
+	Szydłów	20	18	23	18	30	23	48	88520	22	1250
+	Komprachce	15	14				0	03	88081		1500
+	Opole Zach.	11	10					14			
+	Opole nast. Od.	7	6					21			
+	Opole tow.	4	3	0	25						

Razem: 75 + 55 = 2 godz. 10 min.

$L = 32 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{25,7}{15,5} \text{ km/godz.}$$

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznic	Rodz. poc.	T o w a r o w e					
	Nr i relacja pociągu	46791			88081		
		Opole — Nysa — Kamieniec			Opole — Nysa		
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn. g m.	Czas przyj. i odjaz. g m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g m.	Czas przyj. i odjaz. g m.
Opole tow.	p o		8.53			23.03	
Opole Gł. nast. Od. . .	p o	≠	9.00		≠	10	
Opole Zach.	p o	†	06		†	16	
Komprachcice	p o	†	21		≠	23 31 0.10	88520 88576
Szydłów	p o	≠	9.40 9.55	88512	≠	30	
Lambinowice	p o	†	10.30		†	1.03	
Kubice	p o	†	53	88082	†	26	
Nysa	p o	≠	11.10 12.57		≠	1.41	

	Rodz. poc.	T o w a r o w e					
	Nr i relacja pociągu	64790			88080		
		Kamieniec — Nysa — Opole			Nysa — Opole		
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn. g m.	Czas przyj. i odjaz. g m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g m.	Czas przyj. i odjaz. g m.
Nysa	p o		17.51,5 18.57			3.31	
Kubice	p o	†	19 16		†	50	
Lambinowice	p o	†	37		†	4.11	
Szydłów	p o	≠	20.10		≠	4.45 5.11	88571 88511
Komprachcice	p o	≠	20.30 20.44	4649	†	29	
Opole Zach.	p o	≠	21.00		≠	43	
Opole Gł. nast. Od. . .	p o	≠	05		≠	48	
Opole tow.	p o	≠	21.10		≠	5.53	

T o w a r o w e									
88083									
Opole — Nysa									
Wjeżdża przy sygn. g min.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g min.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g min.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Skrócony czas jazdy
	14.00								
≠	06								5
†	12								5
≠	14.27 15.11	88514							13
≠	15.30 16.12	88517							17
≠	47 17.00	88516							30
†	25								21
≠	17.41								14
T o w a r o w e									
88082									
Nysa — Opole									
Wjeżdża przy sygn. g min.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g min.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn. g min.	Czas przyj. i odjaz. g min.	Spotyka pociągi Nr Nr	Skrócony czas jazdy
	10.24								
≠	10.45 10.55	46791							16
†	11.18								20
≠	51								31
†	12.09								16
≠	22								13
≠	27								4
≠	12.32								3

Tp. Nr 4868

Głucholazy — Kędzierzyn

$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№	Głucholazy	—	—	—	—	—	1	54		52	Ty 2
	Nowy Świątów . . .	16	15	2	10	25	2	35			950
	Kędzierzyn \ Kdr. . .			4	12						
Razem:		16	+			25	= 0 godz. 41 min.				

$L = 6 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{22.5}{8.8} \text{ km/godz.}$$

Tp. Nr 8467

Kędzierzyn — Głucholazy

$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$

№	Kędzierzyn Kd. . .	—	—	—	—	—	10	06		52	Ty 2
	Nowy Świątów . . .			12	05	30	12	35			950
	Głucholazy	13	12	12	48						
Razem:		13	+			—	= 0 godz. 13 min.				

$L = 6 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{27.7}{27.7} \text{ km/godz.}$$

Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	Bocznicowe Tk						Skrócony czas jazdy
	Nr i relacja pociągu	Ru 71			Ru 73			
		Nowy Świętów — Bocznica			Nowy Świętów — Bocznica			
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	
Nowy Świętów	p. o			9.00			19.30	
Boczn. P. Fabr. Pap.	p. o			9.12			19.42	10
	Rodz. poc.	Bocznicowe Tk						
	Nr i relacja pociągu	Ru 72			Ru 74			
		Bocznica — Nowy Świętów			Bocznica — Nowy Świętów			
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	
Boczn. P. Fabr. Pap.	p. o			9.40			20.18	
Nowy Świętów	p. o	≠		9.52		≠	20.30	10
	Rodz. poc.	Bocznicowe Tk						
	Nr i relacja pociągu	M 75			M 77			
		Głuchołazy — Bocznica			Głuchołazy — Bocznica			
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	
Głuchołazy	p. o			9.34			19.04	
Boczn. Przem. Drzewn.	p. o			9.40			19.10	4
	Rodz. poc.	Bocznicowe Tk						
	Nr i relacja pociągu	M 74			M 76			
		Bocznica — Głuchołazy			Bocznica — Głuchołazy			
		Przyj. (p) odj.(o)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	
Boczn. Przem. Drzewn.	p. o			9.56			19.25	
Głuchołazy	p. o	≠		10.03		≠	19.31	5
	p. o							
	p. o							

Stacje, posterunki następcze, osłonne, przystanki osobowe, ładownie i boczne	Rodz. poc.	Towarowe i bocznicowe Tk					
	Nr i relacja pociąg	88090			88091		
		Nysa — Nowy Świętów			Nowy Świętów — Głucholazy		
		Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr
	przyj. (p)						
	odj.(o)						
Nysa	p						
	o		4,08				
Przełęk p. elm. i po. .	p						
	o		30				
Nowy Świętów . . .	p	≠	4,50			7,25	
	o					7,41	
Głucholazy	p				≠		
	o						
Cegielnia boczna . .	p						
	o						
Papiernia boczna . .	p						
	o						

	Rodz. poc.	Towarowe i bocznicowe Tk					
	Nr i relacja pociągu	Cp 72			88092		
		Boczna — Głucholazy			Głucholazy — Nowy Świętów		
Papiernia boczna . .	p						
	o		11,47				
Cegielnia boczna . .	p		11,55				
	o		12,05				
Głucholazy	p	≠	12,12			13,33	
	o					13,51	
Nowy Świętów . . .	p				≠		
	o						
Przełęk p. elm. i po. .	p						
	o						
Nysa	p						
	o						
	p						
	o						

Towarowe i bocznicowe Tk												
Cp 71			88093			Cp 73			Skrócony czas jazdy			
Głucholazy — Bocznicza			Nowy Świętów — Głucholazy			Głucholazy — Bocznicza						
Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.		Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociągi Nr Nr
	g.	m.			g.	m.				g.	m.	
												18
												16
						16,50						
						17,06						10
			≠							19,55		
										20,03		
										17		
										20,25		
									</			

Towarowe i bocznicowe Tk									
Cp 74			88094			88095			
Bocznica — Głucholazy			Głucholazy — Nowy Świętów			Nowy Świętów — Nysa			
	20,45								
	53								
	20,08								
≠	21,15								
				22,23					
			≠	22,40					14
							23,31		
						†	39		6
						≠	23,53		10

Tz. Nr 44571 Nowy Świętów — Sławniowice

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nowy Świętów . . .	—	—	—	—	—	10	13		23	Tr 5
	Dłużnica po. . . .	10	10	10	23	10		33			650
	Biskupów po. . . .	15	14		53	30	11	23			300
	Burgrabice po. . . .	3	7					31			
	Sławniowice	7	6	11	33						

Razem: 40 + 40 = 1 godz. 20 min.

$L = 13 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{19,5}{9,7} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 44572 Sławniowice — Nowy Świętów

$V_{\max} = 30 \text{ km/godz.}$

	Sławniowice	—	—	—	—	—	12	40		32	Tr 5
	Burgrabice po. . . .	7	6					47			500
	Biskupów po. . . .	3	7	12	55	20	13	15			
	Dłużnica po. . . .	15	13	13	30	15		45			
	Nowy Świętów . . .	13	12	13	53						

Razem: 43 + 35 = 1 godz. 17 min.

$L = 13 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{18,1}{10,0} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 88086

Kalków Łąka — Nysa Miasto

Kursuje na' specjalne zarządzenie

$V_{\max} = 20 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kalków Łąka . . .	—	—	—	—	—	22	30		6	Okl 2
	Buków Jodłów . .	11	10,9	22	41	13		56			200
	Koperniki	10	10,0	23	06	15	23	21			
	Biała Nyska . . .	9	9		30	15		45			
	Podkamień	11	10,5		56	15	0	11			
	Nysa Dw. Mały . .	8	8					19			
	Nysa Miasto . . .	3	3	0	22						

Razem: 52 + 60 = 1 godz. 52 min.

$L = 16 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{18,5}{8,6} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 88087

Nysa Miasto — Kalków Łąka

Kursuje na specjalne zarządzenie

$V_{\max} = 15 \text{ km/godz.}$

	Nysa Miasto . . .	—	—	—	—	—	18	45		21	Okl 2
	Nysa Dw. Mały . .	4	3					49			200
	Podkamień	12	11,5	19	01	15	19	16			
	Biała Nyska . . .	13	12,6		29	15		44			
	Koperniki	12	11,7		56	15	20	11			
	Buków Jodłów . .	13	12,5	20	24	15		39			
	Kalków Łąka . . .	11	11	20	50						

Razem: 65 + 60 = 2 godz. 05 min.

$L = 16 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{14,8}{7,7} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 88084 Ścinawa Mała — Nysa Dworzec Mały

Kursuje na specjalne zarządzenie

V max = 15 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ścinawa Mała . .	—	—	—	—	—	11	00		20	Okl 2
	Ścinawa Nyska . .	5	5	11	05	15		20			180
	Weża	14	14		34	5		39			
	Wierzbicice . . .	16	16		55	7	12	02			
	Kępnica	15	15	12	17	6		23			
	Hajduki Nyskie . .	12	12		35	5		40			
	Nysa Nowy Świat .	14	14		54	14	13	03			
	Nysa Dw. Mały . .	7	7	13	15						

Razem: 83 + 52 = 2 godz. 15 min.

$$L = 20 \text{ km} \quad \frac{V_t}{V_h} = \frac{14,2}{9,0} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 88085 Nysa Dworzec Mały — Ścinawa Mała

Kursuje na specjalne zarządzenie

V max = 15 km/godz.

	Nysa Dw. Mały . .	—	—	—	—	—	8	10		21	Okl 2
	Nysa Nowy Świat .	8	8	8	18	15		33			180
	Hajduki Nyskie . .	14	14		47	5		52			
	Kępnica	13	13	9	05	6	9	11			
	Wierzbicice . . .	15	15		26	13		39			
	Weża	16	16		55	5	10	00			
	Ścinawa Nyska po. .	14	14	10	14	15		29			
	Ścinawa Mała . .	6	6	10	35						

Razem: 86 + 59 = 2 godz. 25 min.

$$L = 20 \text{ km} \quad \frac{V_t}{V_h} = \frac{13,9}{8,2} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 66571/66570

Kędzierzyn — Krapkowice

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kędzierzyn Kd. . . .	—	—	—	—		3	23			Tr 5
	Prudnik			4	50	83	6	13		32	1000
	Lubrza	9	8		22	15		37			
	Nowy Dw. Prudn. . .	8	8			×		45			
†	Biała Prudn. . . .	10	9	6	55	40	7	35	66523		
	Krobusz	11	10	7	46	15	8	01			
	Łącznik po.	8	7	6	09	15		24			
	Zielina	12	10		36	10		46			
	Strzeleccki	10	9		56	10	9	06			
	Dobra Opolskie . .	8	7	9	14	10		24			
†	Krapkowice	12	10	9	36						

Razem: 88 + 115 = 3 godz. 23 min.

L = 35 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{23.8}{10.2} \text{ km/godz.}$$

Tz. Nr 66573/66572

Krapkowice — Kędzierzyn

V max = 40 km/godz.

	Krapkowice	—	—	—	—	—	13	37		32	Tr 5
	Dobra Opolskie . .	12	10			×		49			980
	Strzeleccki	8	7			×		57			
	Zielina	10	9			×	19	07			
	Łącznik po.	10	8			×		17			
	Krobusz	7	6			×		24			
†	Biała Prudnicka . .	11	10	19	35	40	20	15	66554		
	Nowy Dw. Prudnicki	10	9			×		25			
	Lubrza	8	7	20	33	19		52			
†	Prudnik	8	7	21	00	35	21	35	88098		
	Kędzierzyn Kdr. . .			23	00						

Razem: 84 + 94 = 2 godz. 58 min.

L = 35 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{25.0}{11.8} \text{ km/godz.}$$

[illegible]

[illegible]

Uprzywilejowany ruch tranzytowy C. S. D. — P. K. P. — C. S. D.

Tranz. Pp. Nr 215

Kl. 1, 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Jindrichov ve Šl. — Gluchołazy} & 30 \text{ km/godz.} \\ \text{Gluchołazy — Mikulovice} & 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Jindrichov ve Slesku	—	—	—	—	—	12	39		51	160
	Granica Państwa	6.5		12	45.5	0.5	12	46			
	Pokrzywna	3						54			
	Gluchołazy	16		13	16	17	13	27		33	
	Granica Państwa	10.5		13	37	0.5		37.5			
	Mikulovice	5.5		13	43	—	—	—	216		

Razem: 46,5 + 18 = 1 godz. 04.5 min.

L = 23 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,0}{21,5} \text{ km/godz.}$

Tranz. Pp. Nr 216

Kl. 1, 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Mikulovice — Gluchołazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Gluchołazy — Jindrichov ve Šl.} & 30 \text{ km/godz.} \end{cases}$

‡	Mikulovice	—	—	—	—	—	13	54	215	33	160
	Granica Państwa	5.5		13	59.5	0.5	14	09			
	Gluchołazy	10			10	17		27	8309	51	
	Pokrzywna	17						44			
	Granica Państwa	7.0			51	0.5		51.5			
	Jindrichov ve Slesku	5.5		14	57	—	—	—			

Razem: 45 + 18 = 1 godz. 03 min.

L = 23 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,6}{22,0} \text{ km/godz.}$

Tranz. Od. Nr 1004

Kl. 2 i 3

$V_{\max} = \begin{cases} \text{Mikulovice — Gluchołazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Gluchołazy — Jindrichov ve Šl.} & 30 \text{ km/godz.} \end{cases}$

‡	Mikulovice	—	—	—	—	—	5	50	7313	33	180
	Granica Państwa	5.5		5	55	0.5	5	56			
	Gluchołazy	10		6	06	12	6	18		51	
	Pokrzywna	16						24			
	Granica Państwa	3			42	0.5		42.5			
	Jindrichov ve Slesku	6.5		6	49	—	—	—	1021		

Razem: 46 + 13 = 0 godz. 59 min.

L = 23 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,0}{23,4} \text{ km/godz.}$

Tranz. Od. Nr 1014

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Mikulovice} - \text{Glucholazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Glucholazy} - \text{Jindrichov ve Sl.} & 30 \text{ km/godz.} \end{cases}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Mikulovice	—	•	—	—		9	26		33	180
	Granica Państwa	5,5			9	31,5	0,5	9	32		
	Glucholazy	10			9	42	19	10	01	1029	51
	Pokrzywna	16							17		
	Granica Państwa	8			10	25	0,5		25,5		
	Jindrichov ve Slesku	6			10	31,5					
Razem:		45,5		+		20			= 1 godz. 05,5 min.		

$L = 23 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,6}{21,2} \text{ km/godz.}$

Tranz. Od. Nr 1021

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Jindrichov ve Sl.} - \text{Glucholazy} & 30 \text{ km/godz.} \\ \text{Glucholazy} - \text{Mikulovice} & 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$

†	Jindrichov ve Slesku	—		—	—	—	6	50	1004	51	180
	Granica Państwa	6,5			6	56,5	0,5	6	57		
	Pokrzywna	8						7	05		
	Glucholazy	16			7	21	10	7	31	8310	33
	Granica Państwa	10,5				41	0,5	7	41,5		
	Mikulovice	5,5			7	47	—	—	—	7306	
Razem:		46,5		+		11			= 0 godz. 57,5 min.		

$L = 23 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,5}{24,2} \text{ km/godz.}$

Tranz. Od. Nr 1029

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Jindrichov ve Sl.} - \text{Glucholazy} & 30 \text{ km/godz.} \\ \text{Glucholazy} - \text{Mikulovice} & 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$

†	Jindrichov ve Slesku	—		—	—	—	9	20	7306	51	180
	Granica Państwa	6,5			9	26,5	0,5	9	27		
	Pokrzywna	8							35		
	Glucholazy	16			9	51	20	10	11	1014	33
	Granica Państwa	10			10	21	0,5		21,5		
	Mikulovice	5,5			10	27	—	—		1078	
Razem:		46		+		21			= 1 godz. 07 min.		

$L = 23 \text{ km}$

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,0}{20,6} \text{ km/godz.}$

Tranz. Od. Nr 1030

Kl. 2 i 3

V max = { Mikulovice — Głucholazy 40 km/godz.
 { Głucholazy — Jindrichov ve Šl. 30 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
†	Mikulovice	—	—	—	—	—	16	19		33	180
	Granica Państwa	5,5		16	24,5	0,5	16	25			
	Głucholazy	10			35	28	17	03	1045	51	
	Pokrzywna	16						19			
	Granica Państwa	8		17	27	0,5	17	27,5			
	Jindrichov ve Slesku	6		17	33,5						
Razem:		45,5		+		29			= 1 godz. 14,5 min.		

L = 23 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,6}{18,6} \text{ km/godz.}$$

Tranz. Od. Nr 1040

Kl. 2 i 3

V max = { Mikulovice — Głucholazy 40 km/godz.
 { Głucholazy — Jindrichov ve Šl. 30 km/godz.

†	Mikulovice	—	—	—	—	—	19	09		33	180
	Granica Państwa	5,5		19	14,5	0,5	19	15			
	Głucholazy	11			26	12		30	Cp. 73	51	
	Pokrzywna	16						54			
	Granica Państwa	8,5		20	02,5	0,5	20	03			
	Jindrichov ve Slesku	6,5		20	09,5				1049		
Razem:		47,5		+		13			= 1 godz. 00,5 min.		

L = 23 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29,4}{21,5} \text{ km/godz.}$$

Tranz. Od. Nr 1045

Kl. 2 i 3

V max = { Jindrichov ve Šl. — Głucholazy 30 km/godz.
 { Głucholazy — Mikulovice 40 km/godz.

†	Jindrichov ve Slesku	—	—	—	—	—	16	14	7322	51	180
	Granica Państwa	6,5		16	20,5	0,5		21			
	Pokrzywna	8						29			
	Głucholazy	16			45	10		55	1030	33	
	Granica Państwa	10,5		17	05	0,5	17	05,5			
	Mikulovice	5,5		17	11				7330		
Razem:		46,5		+		11			= 0 godz. 56,5 min.		

L = 23 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29,4}{24,2} \text{ km/godz.}$$

Tranz. Od. Nr 1049

Kl. 2 i 3

V max = { Jindřichov ve Sl. — Głuchołazy 30 km/godz.
Głuchołazy — Mikulovice 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Jindřichov ve Slesku	—	—	—	—	—	20	33	1040	51	180
	Granica Państwa	6,5		20	39,5	0,5	20	40			
	Pokrzywna	8						48			
†	Głuchołazy	17		21	05	20	21	25	Cp. 74	33	
	Granica Państwa	10			35	0,5		35,5			
	Mikulovice	6		21	41				7344		
Razem:		47,5		+		21			= 1 godz. 08,5 min.		

L = 23 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{29,4}{20,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 1078

Mikulovice — Głuchołazy

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Mikulovice	—	—	—	—	—	10	44	1029	33	180
	Granica Państwa	5,5		10	49,5	0,5	10	50			
†	Głuchołazy	10		11	00	—		—	Cp. 71		
Razem:		15,5		+		0,5			= 0 godz. 16 min.		

L = 32 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,0}{30,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 1079

Głuchołazy — Mikulovice

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Głuchołazy	—	—	—	—	—	12	21	Cp. 72	33	180
	Granica Państwa	9,5		12	30,5	0,5	12	31			
	Mikulovice	5,5		12	37	—	—	—			
Razem:		15		+		0,5			= 0 godz. 15,5 min.		

L = 8 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,0}{30,0} \text{ km/godz.}$$

Linia: Jindrichov ve Slesku — Głucholazy — Mikulovice

Stacje, posterunki następcze osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznicze	Radz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony czas jazdy
		Szybkość najw. ciężar 30 km/godz.		{ Jindrichov – Głucholazy 730 ton, Głucholazy – Mikulovice 570 ton		proc. hamow.		{ Jindrichov – Głucholazy 19 Głucholazy – Mikulovice 21						
	Nr poc.	wjeżdż. przy sygn.	7303	wjeżdż. przy sygn.	8301	wjeżdż. przy sygn.	7307	wjeżdż. przy sygn.	7313	wjeżdż. przy sygn.	7335	wjeżdż. przy sygn.	8309	
Jendrichov ve Slesku	o		0.15		1.00		2.33		4.16		11.40		13.42	
	p		0.27		1.11		44		28		51		13.53	
Granica Państwa	o		28		1.12		45		29		52		54	
	p													
Pokrzywna	o		36		20		53		37		12.00		14.02	
	p		53		1.37		3.10		54		12.17		14.19	
Głucholazy	o	↑	7352	↑	7352	↑	7356	↑	7362	↑		↑	216	
	o		1.17		1.48		3.30		5.14		12.40		37	
	p		32		2.03		45		29		55		52	
Granica Państwa	o		33		2.04		46		30		56		53	
	p		1.40		2.11		3.53		5.37		13.03		15.00	
Mikulovice	o													
	p													
	o													

Linia: Jindrichov ve Slesku — Głucholazy — Mikulovice

Stacje, posterunki następcze osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony czas jazdy
	Szybkość najw. ciężar 30 km/godz.		{ Jindrichov – Głucholazy 730 ton, Głucholazy – Mikulovice 570 ton,				proc. hamow.		{ Jindrichov – Głucholazy 19 Głucholazy – Mikulovice 21					
Nr. poc.	wjeżdż. przy sygn.	7371	wjeżdż. przy sygn.		wjeżdż. przy sygn.		wjeżdż. przy sygn.		wjeżdż. przy sygn.		wjeżdż. przy sygn.		wjeżdż. przy sygn.	
Jendrichov ve Slesku	o	21.09												
	p	20												
Granica Państwa	o	21												
	p													
Pokrzywna	o	29												
	p	21.46												
Głucholazy	↑ o	7344 22.16												
	p	31												
Granica Państwa	o	32												
	p	22.39												
Mikulovice	o													
	p													
	o													

Linia: Mikulovice — Glucholazy — Jindrichov ve Slesku

Stacje, posterunki następcze osłonne, przystanki osobowe, tadownie i bocznic	Rodz. poc.	T o w a r o w e										Skrócony czas jazdy
	Szybkość najw. ciężar 30 km/godz.		Mikulovice - Glucholazy 660 ton, Glucholazy - Jindrichov 680 ton,		proc. hamow.		Mikulavice - Glucholazy 24 Glucholazy - Jindrichov 21					
Nr. poc.	wjeżdż. przy sygn.	7352	wjeżdż. przy sygn.	7356	wjeżdż. przy sygn.	7362	wjeżdż. przy sygn.	8310	wjeżdż. przy sygn.	7306	wjeżdż. przy sygn.	7322
Mikulovice	o	0.45		2.38		4.19		6.48		7.59		15.01
	p.	52		45		26		55		8.06		08
Granica Państwa	o	53		46		27		56		8.07		09
	p.	1.07		3.00		4.42		7.11		22		23
Glucholazy	o	7303	7307	7313	1021							
	o	1.57	3.20	5.04	41			33		33		
	p.											
Pokrzywna	o	2.14		37		21		58		50		50
	p.	2.23		45		29		8.06		58		58
Granica Państwa	o	24		46		30		8.07		59		59
	p	2.31		3.57		41		8.18		9.10		16.10
Jendrichov ve Slesku	o											
	o											
	p											
	o											

Linia: Mikulovice — Głucholazy — Jindřichov ve Slesku

Stacje, posterunki następcze osłonne, przystanki osobowe, ładownie i bocznice	Rodz. poc.	T o w a r o w e												Skrócony czas jazdy
		Szybkość najw. ciężar 30 km/godz.				{ Mikulovice – Głucholazy 660 ton, Głucholazy – Jindřichov 680 ton,				proc. homow. { Mikulovice – Głucholazy 24 Głucholazy – Jindřichov 21				
		Nr poc.	wjeżdż. przy sygn.		wjeżdż. przy sygn.		wjeżdż. przy sygn.	7330	wjeżdż. przy sygn.	7344	wjeżdż. przy sygn.	8302	wjeżdż. przy sygn.	
Mikulovice	o						17.57		21.44		23.00			
Granica Państwa	p						18.04		51		07			
	o						18.05		52		08			
Głucholazy	p						18.20		22.06		23			
	o					≠	55551	≠	3371	≠				
Pokrzywna	o						40		26		34			
	p													
Granica Państwa	o						57		43		51			
	p						19.05		51		59			
Jendřichov ve Slesku	o						06		52		0.00			
	p						19.17		23.03		6.11			
	o													
	p													
	o													

Skorowidz rozkładu jazdy pociągów

Kierunek nieparzysty		Kierunek parzysty	
Nr Nr pociągów	Stronica	Nr Nr pociągów	Stronica
1	2	3	4
215	176	216	176
227	117	226	117
1021, 1029, 1045, 1049, 1079	176—179	1004, 1014, 1030, 1040, 1073	176—179
3621	66	4802	42
4649	86	4866	122
7303, 7307, 7313, 7335. }	180—181	4868	166
7371, 8301, 8309 }		4982	123
8401	43	6322	66
8465	122	6448	86
8467	166	7306, 7322, 7330, 7344, }	182—183
9469	124	7352, 7356, 7362, 8302, }	
9911—9925	44—51	8310	
9931—9939	52—55	9912—9926	44—51
9943—9947	55—56	9930—9938	52—55
9971—9973	125—126	9942—9948	55—56
9977	127	9970—9972	125—126
22511—22519	57—61	9978	127
22531—22539	62—64	11780	148
22555	65	22512—22520	57—61
22571	144	22532—22540	62—64
33511—33525	67—74	22556	65
33541	84	22572	145
33555	85	33512—32526	67—74
33571	160	33542	85
43181 }	128	33556	85
43187 }		33572	160
44383, 44389	129	43180, 43186	146

1	2	3	4
44485, 44493	148	43790	148
44511	108	44382, 44388	147
44533—44537	97—98	44482, 44484	149
44551—44557	106—109	44512	108
44571	170	44532—44536	97—98
44589—44599	150—151	44552—44558	106—109
46791	164	44572	170
55511—55543	99—104	55294	149
55553	105	55512—55544	99—105
55795—55799	149	55554	105
66513—66529	110—115	55798	148
66551—66555	116—117	64490	164
66573	173	66512—66530	110—115
77481, 77485	128	66554—66556	116—117
77511—77525	75—79	66570	173
77533—77541	81—83	77480, 77484	146
77551—77555	80—84	77512—77526	75—79
77581—77587	130—131	77532—77540	81—83
77881—77887	134—135	77552—77556	80—84
77985	136	77588—77594	132—133
77991—77993	136—137	77884, 77886	134
88081, 88083	164—165	77986	138
88085	172	77992	138
88087	171	77994	139
88091	168	8080	164
88093, 88095	169	88082	165
88099	174	88084	172
88191—88195	152—153	88086	171
88511—88519	87—91	88090, 88092	168
88531—88539	93—96	88094	169
88545	92 i 118	88098	175

1	2	3	4
88553	96	88512—88520	87—91
88571	162	88530—88538	93—96
88575	163	88548	93, 119
88581	152	88554	96
88583	129	88572	162
88585	152	88576	163
88591, 88593	161	88582, 88586	140
88595, 88597,	142	88584	147
88681, 8687	152	88592—88594	161
Poc. zdawcze: 4491 - 4491	154	88596—88598	142
Ru 71, 73	167	88680, 88686	141
M 75, 77	167	Poc. zdawcze: 4480 - 4490	155
Cp 71, Cp 73	169	Ru 72, 74	167
Lok: 525	142	M 74, 76	167
527	143	Cp 72, 74	168—169
517, 519	158	Lok: 518, 520	156
531—541	158—159	526	142
		528	143
		530—548	156—157

S p i s r z e c z y

Nr Nr Tablica	T y t u ł	Stronica
1	2	3
1	Objaśnienie znaków i skrótów używanych w służbowym rozkładzie jazdy	1
2	Skróty nazw pociągów według ich rodzajów	2
3	Wykaz ostrzeżeń stałych	3-7
4	Wykaz odcinków i punktów, niebezpiecznych ze względu na pożar, który może powstać od iskier parowozu lub niedopałków z popielnika.	8
5	Wykaz miejsc zagrożonych podczas ulewy	9
6	Wykaz punktów, na których zabroniona jest jazda na stopniach wagonów i otwieranie w wagonach drzwi bocznych lub okien, oraz nie wolno się wychylać drużynie parowozowej z budki parowozu serii Ty 45 z uwagi na całkowite wykorzystanie skrajni.	10
7	Wykaz odległości	
	a) między posterunkami następczymi, przystankami osobowymi, ładowniami i bocznkami.	11-16
	b) od punktu początkowego linii.	
	c) kilometry oznaczone na linii.	
8	Wykaz odcinków na których kursują parowozy popychające.	17
9	Wykaz posterunków ruchu na których jest zabronione przeciąganie wagonów odrzutem.	18
10	Wykaz posterunków zapowiadawczych, na których sygnał „Wolna droga“ na semaforze wyjazdowym oznacza dla kierownika pociągu i maszynisty „Pozwolenie na odjazd pociągu“.	19
11	Wykaz posterunków zapowiadawczych na których dla pociągów towarowych zamiast sygnału „Nakaz jazdy“ pozwolenie na odjazd pociągu daje upoważniony pracownik.	20
12	Wykaz stacji, na których nastawnie dysponujące znajdują się przy peronie i nie ma dyżurnego nadzorczego a pociągi pasażerskie odprawia kierownik pociągu „na rozkaz“ dyżurnego ruchu.	21
13	Wykaz stacji, na których kierowanie pracą manewrową należy do obowiązku ustawiacza.	22

1	2	3
14	Wykaz stacji, na których sprzęganie i rozsprzęganie parowozów ze składami pociągów pasażerskich należy do obowiązków drużyny parowozowej.	23
15	Dopuszczalna ilość osi w pociągach.	24-25
16	Wykaz pochyłeń w ‰ do obliczania ciężaru hamującego.	26-27
17	Normy procentów do obliczania potrzebnego ciężaru hamującego w pociągach.	28-32
18	Wykaz dozwolonych ilości par wagonów załadowanych wspólnym ładunkiem i złączonych rozworą lub samym ładunkiem.	33
19	Wykaz dozwolonych szybkości pociągów z pługami odśnieżnymi.	34
20	Wykaz stacji, na których dozwolona jest jazda parowozu przez wagi pomostowe (wagonowe z szybkością do 5 km/godz.	35
21	Wykaz stacji, na których należy dodatkowo dokonywać prób hamulca pociągów przed wjazdem na odcinki z pochyleniem ponad 15 ‰	36
22	Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów szczególnych drużynom pociagowym.	37-39
23	Wykaz posterunków ruchu nieczynnych i czynnych okresowo.	40-41

Biblioteka Śląska w Katowicach

ID: 0030002061423



II 521741/1951/IV-10