

Poprawki do zeszytu IV/10 zaszłe w czasie druku

Strona	Nr poc.	poprawki odręczne lub nalepki
2	—	Tabl. 2 ostatni ustęp uzupełnić „L” na „Lok”, „EL” na „ELok” i „MTL” na MT Lok”.
3	—	Tabl. 3 przy Markowice Rac—Racibórz zmienić km 29.800 na 29.859, przy Racibórz—Tworków zmienić km 39.150 na 39.817. Rubr. 6—9 nalepka.
4	—	2 Nalepki.
5	—	2 Nalepki.
6	—	przy Mokre Głubcz.—Piotrowice Gł. zmienić km „50 100” na „50.055”, przy Gran. Państwa — Głucholazy zmienić km „54.078” na „3.107”. 3 Nalepki.
7	—	Linia: Prudnik—Gogolin nalepka.
8	—	Nalepka.
9	—	Nalepka.
14	—	Zmienić „Szydłowice Śl. p. o.” na „Szydłowiec Śl. p. o.”
27	—	Nalepka.
30	—	2 Nalepki.
31	—	2 Nalepki.
49	9921	w nagłówku skreślić „Racibórz” a wpisać „Nędza”.
52	9932	Nalepka.
65	46955	poc. „46955” zmienić na „22555” a poc. „46956” na 22556”.
	46956	
69	33516	przy Racibórz skreślić semafor „#”
71	33520	„ „ „ „ „#”
72	33522	„ „ „ „ „#”
76	77514 i 77516	„ „ „ „ „#”
77	77518	„ „ „ „ „#”
78	77520	„ „ „ „ „#”
92	88545	pod relacją dopisać „kursuje na osobne zarządzenie”.
	88546	na końcu tabelki dopisać „W dniach kursowania poc. 88545/46, poc. 46485 czeka w Opolu, w rubryce 10 przy stacji Łambinowice dopisać „6448”.
93	88548	pod relacją dopisać „Kursuje na osobne zarządzenie”.
	88547	przy stacji Szydłów w rubr. 10 dopisać 4649, przy stacji Głucholazy w rubr. 11 zmienić „42” na „61”, przy stacji Nowy Świętów skreślić w rubr. 11 „41” a wpisać przy Nysa.
112	66522	przy Krapkowice w rubr. 5 dopisać „5”.
118	88545	skreślić pociąg w całości
119	88548	skreślić pociąg w całości.
102	55535	
105	55554	pod relacją dopisać „Na razie nie kursuje”

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Roszków — Chałupki	51 028	most prow.						
Chałupki — Bogumin	53 882	" "		W	15	15	15	15
				W	10	10	10	10

Nalepić na stronie 4, rubr. 1—9 od Krzyżanowic do Chałupki — Bogumin.

—	10	—	—
30	30	30	30
15	15	15	15
15	15	15	15
15	15	15	15

Nalepić na str. 5
Racibórz — Racławice
Sl. rubr. 6—9

10		10	
15	15	15	15

Nalepić na str. 6 linii
Nysa — Nowy Światów
rubr. 6—9

—	—	6	52
59,5	0,5	7	00
05	9		14
20	1		21
			29,5
33,5	—	—	—

10,5	= 0 godz. 41,5 min.
$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,5}{29,2}$	km/godz.

Nalepić na str. 52 na poc. 9932 od Chałupek

20	20	20
20	20	20

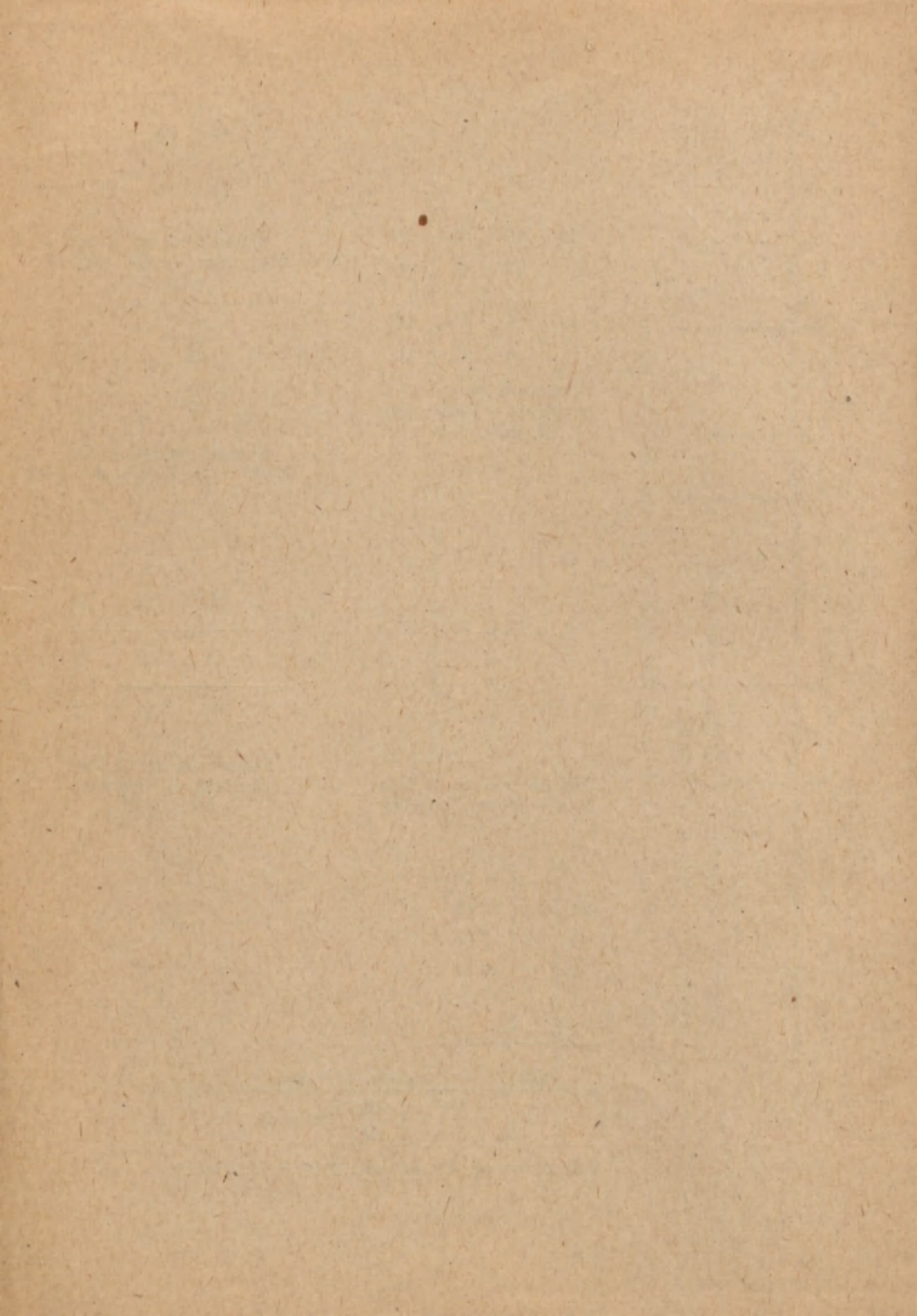
Nalepić na str. 6 linii
Głubczyce — Gr. Państw.
rubr. 7—9

—	30	—	30
15	15	15	15

Nalepić na str. 6 linii
Opole — Szydłów rubr. 6—9

	15		15
15	15	15	15
15	15	15	15

Nalepić na str. 7 linii
Prudnik — Gogolin
rubr. 7—9



Racibórz—	4.900—6.400	las
—Racławice Sl	6.600—7.300	„
	13.300—13.600	„
Głucholazy—		
—Pokrzywna—Gr. P.	30.450—31.750	las
Kędzierzyn — Nędza	77.030—78.230	las
	113.280—114.295	„
Kędzierzyn—Kozle Port	1.700—2.030	„

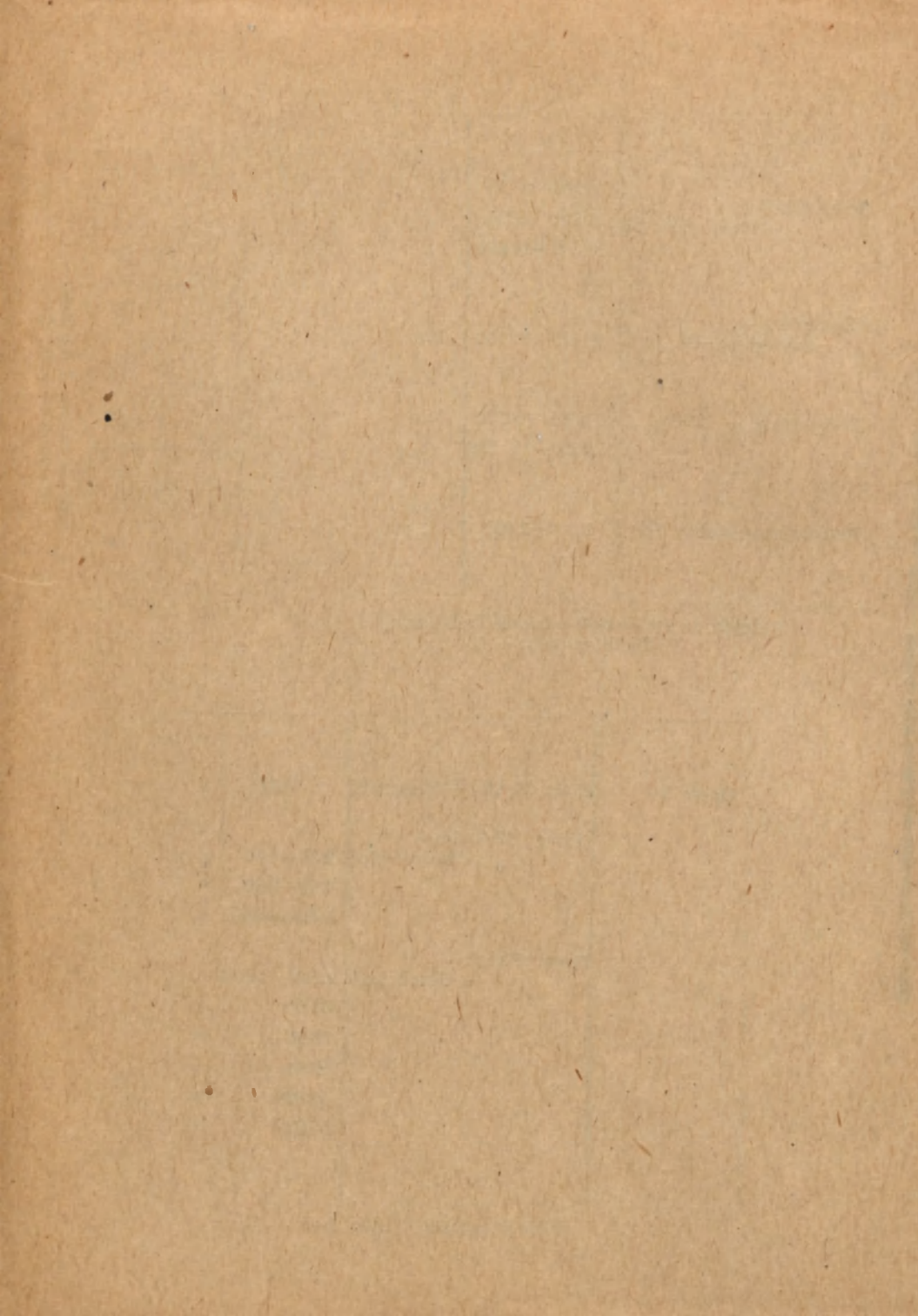
		10
		10
	10	10
		10
	W	W

Nalepić na str. 5 Racibórz —
Krzanowice rubr. 5—9.

Nalepić na str. 8 pod odcinek Kędzierzyn —
Racibórz rubr. 1—3.

Opole 2	Biała Nyska — Kopernik	7.331	a
	Nowy Świętów— Sławonowice	2.65—3.10	a
		3.50—3.90	a
		8.50—8.80	a
	Gran. Państ.— —Głucholazy	52.20—52.30	a
		52.60	a
		53.00	a
		53.34	a
		54.825	a
		55.348	a

Nalepić na str. 9 rubr. 1—5



Opole Gł. — Opole Zach.
Opole Zach. — Szydłów

4	4	6	6	6	8	8	10	10	12	12	14	16	19	20	23	25	29	32	35	39	40	48
9	9	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20	23	24	27	29	31	35	37	41			

Szydłów — Opole Zach.
Opole Zach. — Opole Gł.

[illegible]

10
10

10

18	20	23	26	28	33	34	41	41	48
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Nalepić na str. 31 Nysa—Nowy Światów
rubr. 10—15

31 35 37 41 43 49 49 59 56 64

Nalepić na str. 31 Nowy Świątów—Nysa
rubr. 10—15

—	30	—	30
30	30	30	30
10	10	10	10
15	15	15	15
—	10	—	—
30	30	30	30
10	10	10	10
70	70	50	50

Nalepić na str. 3 rubr. 6—9 Kędzierzyn—Tworków

30	30	30	30
10	10	10	10
10	10	10	10
10	10	10	10
30	30	30	30

Nalepić na str. 4 rubr. 6-9
Kędzierzyn-Pińcz

521741 II

