

80 16.10.1951 284

Dyr. Okr. Kolei Państw.

w Katowicach

WYDZIAŁ RUCHU

I 2 a

Zmiany i uzupełnienia do służbowego rozkładu jazdy zeszyt IV-10
ważne na okres zimowy od 7 października 1951 r.

Strona	Poc. nr	Poprawić odręcznie, względnie nalepką
4		Luźmierzyce—Piłszcz km 20.735 skreślić od rubr. 1—9.
20		Prudnik zmienić Pr. 1 na „Pdk”
23		Tablica 14 dopisać w rubr. 1 u dołu „Biała Prudnicka”
38		Tablica 22 nalepka
41		Tablica 23 skreślić „Budziszowice p. o.” rubr. 1—4
42	4802	Bierawa Prudn. dopisać w rubr. 3 i 4 czynny od „4.00—0.05”
44	9912	Bierawa zmienić † na ‡
45	9914	nalepka
46	9915	nalepka oraz zmienić = 0 godz. „58,5” min. na „53” min.
47	9917	(zmienić Razem „0,48” na „47,5” (Dziergowice rubr. 3 zmienić 8.0 „na 7.5”
	9918	nalepka
49	9922	nalepka
50	9924	Bierawa zmienić † na ‡
51	9926	Bierawa zmienić † na ‡
52	9931 - 9932	nalepka
53	9933	nalepka
56	9945 - 48	nalepka
59	22516	Polska Cerekiew zmienić ‡ na †
60	22518	Polska Cerekiew zmienić † na ‡
60	22517 - 22518	nalepka
62	22533	nalepka
64	22538	nalepka
64	22540	nalepka
64a	22541 - 22542	nowa stronica 64 a
65	22555 - 22556	nalepka
72	33522	nalepka
74	33526	u dołu L = 53 km na „L = 38 km”
76	77516	rubr. 7 postoje 39 zmienić na „14” i = 0 godz. 39 min. na „0 godz. 40 min.”
80	77552	L = 12 km zmienić na „13 km”
	77553	L = 13 km zmienić na „12 km”
81	77554	Racibórz skreślić semafor ‡
83	77539	nalepka
	77540	nalepka
84	77556	Vt = 30 8 zmienić na „33.7”
84a	8691, 515	nowa strona 84 a



Strona	Poc. nr	Poprawić odręcznie, względnie nalepką
85	33542	rubr. 3 pod Razem zmienić 21 na „20“
87	88512	zmienić — 1 godz. 35 min. na „1 godz. 30.5 min“
88	88514	zmienić Razem 82.5 na „72.5“
90	88517	Kubice zmienić semafor. † na ‡
91	88519	Nysa zmienić semafor. † na ‡
92	88545/46	rubr. 10 przy Szydłowie dopisać „88571“ przy Lambinowice skreślić „88571“ a wpisać „6448“
95	88536	Opole Gł. zmienić semafor. † na ‡
99	55514/15	nalepka
100	55520	Głucholazy zmienić odj. z 8.24 na „9.24“
100a/b	55523/34	nowa strona
102	55355	nalepka
103	55536/40	nowa strona
109	44558	nalepka
110	66513	kursuje tylko w dni robocze dopisać ✕
	66516	kursuje tylko w dni robocze dopisać ✕
111	66530	nalepka
114	66527	nalepka
115	66528	nalepka
	66529	nalepka
116	66553	nalepka } nowa strona
	66554/51	nalepka
117	66555/56	nalepka
	227	Głucholazy rubr. 6 07 zmienić na „04“
124	9469	nalepka
126	9972	nalepka
130	77581 — 77583	nalepka
132	77590	nalepka
136	77985	nalepka, Dziergowice i Krzyżanowice ‡ na †
	77991	nalepka
137	77993	nalepka, relacja popr. na Koźle Port — Chałupniki
138	77992	nalepka
142	Lok.525	nalepka
	88596	nalepka
	88598	Dziergowice przyj. „22.58“
143	Lok.528	nalepka
148	11780 — 44488	3 nalepki
149	77990 i t. p.	1 nalepki
153		3 nalepki (44497, 4497, 4495 i 44683)
154	4493	nalepka
155	4492	nalepka
157	552 i 548	2 nalepki
159	553	nalepka
164	64790	nalepka
165	88083	nalepka
166	8467	nalepka
167	Ru 71 — 76	3 nalepki
169	88093	nalepka
170	44571	nalepka
172	88084 — 88085	uwagę „kursuje na specjalne zarządzenie“ skreślić
172 a	521 — 522	nowa strona
173	66573	nalepka
175	88098	nalepka
179	Os 1078 — 1079	skreślić

Os. Nr 55523 Nowy Świętów — Głucholazy Zdrój

Kl. 3

$$v_{\max} = \begin{cases} \text{Nowy Świętów — Głucholazy} & 50 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój} & 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nowy Świętów . .	—	—	—	—	—	12	34			
	Głucholazy . . .	9	8.8	12	43	1		44			
	Głucholazy M. p. o.	4	3.6	—	48	1		49			
	Głucholazy Zdrój .	2	2.0	12	51	—	—	—			

Razem: 15 + 2 = 0 min. 17 godz.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36,0}{32,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55524 Głucholazy Zdrój — Nowy Świętów

Kl. 3

$$v_{\max} = \begin{cases} \text{Głucholazy Zdrój — Głucholazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Nowy Świętów} & 60 \text{ km/godz.} \end{cases}$$

	Głucholazy Zdrój .	—	—	—	—	—	13	02			
	Głucholazy M. p. o.	2	2	13	04	1	—	05			
	Głucholazy . . .	4	4		09	1	—	10			
	Nowy Świętów . .	8	8	13	18	—	—	—			

Razem: 14 + 2 = 0 godz. 16 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38,5}{43,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55533

Nowy Świętów — Głucholazy Zdrój

Kl. 3

$$v_{\max} = \begin{cases} \text{Nowy Świętów — Głucholazy} & 50 \text{ km/g.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój} & 40 \text{ km/g.} \end{cases}$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nowy Świętów . . .	—	—	—	—	—	16	24			
	Głucholazy	9	8,8	16	33	0,5		33,5			
	Głucholazy M. p. o.	4	3,6		37,5	0,5		38			
	Głucholazy Zdrój .	2	2,0	16	40	—	—	—			

Razem: 15 + 1 = 0 godz. 16 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36}{32,3} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55534

Głucholazy Zdrój — Nowy Świętów

Kl. 3

$$v_{\max} = \begin{cases} \text{Głucholazy Zdrój — Głucholazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Nowy Świętów} & 60 \text{ km/godz.} \end{cases}$$

	Głucholazy Zdrój .	—	—	—	—	—	16	52			
	Głucholazy M. p. o.	2	2	16	54	1		55			
	Głucholazy	4	4		59	1	17	00			
	Nowy Świętów . .	8	8	17	08						

Razem: 14 + 2 = 0 godz. 16 min.

L = 9 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38,5}{34,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 66528 **Prudnik — Krapkowiec**

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
⌘	Prudnik	—	—	—	—	—	16	20	66527	28	<u>Tp 42</u>
	Lubrza	6,0	6,0	16	26	0,5		26,5			250
	Nowy Dwór Prudn.	6,0	5,8		32,5	1		33,5			
	Biała Prudnicka	8,0	7,7		41,5	1,5		43			
	Krobusz	9,0	9,0		52	0,5		52,5			
	Łącznik p. o.	4,5	4,3		57	0,5		57,5			
	Moszna p. o.	4,0	3,7	17	01,5	1	17	02,5			
	Zielina	4,5	4,4		07	1		08			
	Strzeleczy	8,5	8,2		16,5	1		17,5			
	Dobra Opolskie	5,5	5,3		23	1		24			
	Stobłów p. o.	6,0	5,8		30	0,5		30,5			
⌘	Krapkowiec	4,5	4,3	17	35	—	—	—	66529		

Razem: 66,5 + 8,5 = 1 godz. 15 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,8}{28,0}$ km/godz.

Os. Nr 66529 **Krapkowiec — Prudnik**

Kl. 3

V max = 40 km/godz.

⌘	Krapkowiec	—	—	—	—	—	17	50	66528	28	<u>Tp 42</u>
	Stobłów p. o.	5,0	5,0	17	55	0,5		55,5			250
	Dobra Opolskie	6,5	6,3	18	02	1	18	03			
	Strzeleczy	6,0	6,0		09	1		10			
	Zielina	8,5	8,3		18,5	1		19,5			
	Moszna p. o.	5,0	5,0		24,5	0,5		25			
	Łącznik p. o.	4,0	3,7		29	0,5		29,5			
	Krobusz	5,0	5,0		34,5	1		35,5			
⌘	Biała Prudnicka	8,5	8,3		44	1		45			
	Nowy Dwór Prudn.	7,5	7,4		52,5	1		53,5			
	Lubrza	6,0	5,9		59,5	0,5	19	00			
⌘	Prudnik	6,0	5,7	19	06	—	—	—			

Razem: 68 + 7 = 1 godz. 15 min.

L = 35 km

$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,9}{27,9}$ km/godz.

Mo. Nr 66553
Krapkowice — Prudnik
Kl. 3

V max = 40 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Krapkowice	—	—	—	—	—	21	40	66554	28	Ty 42
	Stoblów p. o.	5,0	5,0	21	45	1		46			250
	Dobra Opolskie	6,5	6,3		52,5	0,5		53			
	Strzeleccki	6,0	6,0		59	1	22	00			
	Zielina	8,5	8,3	22	08,5	1		09,5			
	Moszna p. o.	5,0	5,0		14,5	1		15,5			
	Łącznik p. o.	4,0	3,7		19	0,5		19,5			
	Krobusz	5,0	5,0		24,5	1		25,5			
†	Biała Prudnicka	8,5	8,3		34	1		35	88098		
	Nowy Dwór Prudn.	7,5	7,4		42,5	1		43,5			
	Lubrza	6,0	5,9		49,5	0,5		50			
†	Prudnik	6,0	5,7	22	56	—		—			
Razem:		68	+		8,5		= 1 godz. 16,5 min.				

L = 35 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{30,9}{27,3} \text{ km/godz.}$$
Mo. Nr 66554
Prudnik — Krapkowice
Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Prudnik	—	—	—	—	—	20	03		28	Ty 42
	Lubrza	6,0	6,0	20	09	1		10			250
	Nowy Dwór Prudn.	6,0	5,8		16	1		17			
†	Biała Prudnicka	8,0	7,7		25	2		27	66571		
	Krobusz	9,0	9,0		36	1		37			
	Łącznik p. o.	4,5	4,3		41,5	1		42,5			
	Moszna p. o.	4,0	3,7		46,5	0,5		47			
	Zielina	4,5	4,4		51,5	1		52,5			
	Strzeleccki	8,5	8,2	21	01	0,5	21	01,5			
	Dobra Opolskie	5,5	5,3		07	1		08			
	Stoblów p. o.	6,0	5,8		14	0,5		14,5			
†	Krapkowice	4,5	4,3	21	19	—	—	—	66553		
Razem:		66,5	+		9,5		= 1 godz. 16 min.				

L = 35 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31,8}{27,6} \text{ km/godz.}$$
Mo. Nr 66551
Gogolin — Otmęt
Kl. 3

V max = 40 km/godz.

	Gogolin	—	—	—	—	—	5	39		28	Ty 42
	Otmęt	8	7	5	47		—	—			250
Razem:		08	+		—		= 0 godz. 08 min.				

L = 4,5 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 22541 ✕

Baborów — Piłszcz

Kl. 2 i 3

V max = 50 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Baborów	—	—	18	08	9	18	17			
	Czerwonków	8.5	8.3	18	25.5	0.5		26			
	Nowa Cerekwia . . .	7.0	6.8		33	1		34			
	Nasiedle	8.0	7.9		42	1		43			
	Ludmierzyce	7.5	7.4		50.5	0.5		51			
	Piłszcz	6.5	6.3	18	57.5	—	—	—			
Razem:		37,5		+		3		= 0 godz. 40 5 min.			

L = 22 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{35,6}{33,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 22542 ✕

Piłszcz — Baborów

Kl. 2 i 3

V max = 50 km/godz.

	Piłszcz	—	—	—	—	—	19	14			
	Ludmierzyce	6.5	6.4	19	20.5	05		21			
	Nasiedle	6.0	6.0		27	1		28			
	Nowa Cerekwia . . .	7.5	7.1		35.5	1		36.5			
	Czerwonków	7.0	6.9		43.5	05		44			
	Baborów	8.5	8.2	19	52.5						
Razem:		35,5		+		03		= 0 godz. 38,5 min.			

L = 22 km

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{37,7}{34,7} \text{ km/godz.}$$



0.20

x 167993
521741 <u>II</u>

Os. Nr 55536

Pokrzywna—Głucholazy

Kl. 2 i 3

$V_{max} = 50 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pokrzywna	—	—	—	—	—	11	23		28	Tr 5
	Głucholazy	12	11,5	11	35	—	—	—			250
Razem:		12	+			—	= 0 godz. 12 min.				

$L = 8 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40,0}{40,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55538

Głucholazy Zdrój — Nowy Świątów

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Głucholazy Zdrój — Głucholazy} & 40 \text{ km/godz} \\ \text{Głucholazy — Nowy Świątów} & 60 \text{ km/godz.} \end{cases}$

Głucholazy Zdrój .	—	—	—	—	—	18	33	61	Tr 5
Głucholazy Miast. p. o.	2	2	18	35	1	—	36		250
Głucholazy	4	4	—	40	1	—	41		
Nowy Świątów . .	8	8	18	49	—	—	—		
Razem:	14	+			2	= 0 godz. 16 min.			

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38,5}{34,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55539

Nowy Świątów — Głucholazy Zdrój

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Nowy Świątów — Głucholazy} & 50 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Głucholazy Zdrój} & 40 \text{ km/godz.} \end{cases}$

Nowy Świątów . . .	—	—	—	—	—	19	49			
Głucholazy	9	8,8	19	58	0,5		58,5			
Głucholazy M. p. o.	4	3,6	20	02,5	0,5	20	03			
Głucholazy Zdrój .	2	2	20	05	—					
Razem:	15		+		1		= 0 godz. 16 min.			

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36,0}{34,0} \text{ km/godz.}$$

Os. Nr 55540

Głucholazy Zdrój — Nowy Świątów

Kl. 2 i 3

$V_{max} = \begin{cases} \text{Głucholazy — Zdrój — Głucholazy} & 40 \text{ km/godz.} \\ \text{Głucholazy — Nowy Świątów} & 60 \text{ km/godz.} \end{cases}$

Głucholazy Zdrój .	—	—	—	—	—	20	12			
Głucholazy M. p. o.	2	2	20	14	0,5		14,5			
Głucholazy	4	4		18,5	0,5		19			
Nowy Świętów . .	8	8	20	27	—					
Razem:	14		+		1		= 0 godz. 15 min.			

$L = 9 \text{ km}$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38,5}{36,5} \text{ km/godz.}$$

[illegible]

—	—	—	6	03	592 L
				07	
6	15	1		16	
	21	1		22	Lok. 528
	27	0,5		27,5	
6	34	—	—	—	9932

nalepić na str. 52 na poc. 9931
rubr. 5—10

—	—	—	6	48
6	55	1		56
7	01	13	7	14

nalepić na str. 52
na poc. 9932 rubr. 5—9

—	—	—	6	46
6	50	0,5		50,5
				53,5
	54,5	1,5		56
6	59	—	—	—

nalepić na str. 56
na poc. 9945 rubr. 5—9

	15	28			
2		37			
		38			
		—			
2	= 0 godz. 15 min.				
	$\frac{V_t}{V_h} = \frac{32,3}{28,0} \text{ km/godz.}$				

nalepić na str. 56 na poc. 9948
rubr. 7—12

11	13,5	1		14,5
11	21	—	—	
	—	—	—	21 43
	2	49,5	1	50,5

str. 62 poc. 22533 str. 64 poc. 22540

Ludmierzyce — Piłszcz Piłszcz — Lu-
dmierzyce rub. 5—9

—	—	—	7	20
7	27	1		28
				29
7	34	—	—	—

nalepić na str. 56
na poc. 9946 rubr. 5—9

—	—	—	7	00
7	10	5,5		15,5
22,5	15			37,5
46	9,5			55,5
8	03	10		13
8	20	—	—	—

nalepić na str. 65
na poc. 22555 rubr. 5—9

To. Nr. 22555

nalepić na str. 65
na poc. 46955

To. Nr. 22556

nalepić na str. 65
na poc. 46956

To. Nr. 77557

nalepić na str. 83
na poc. Os. Nr 77539

To. Nr. 77558

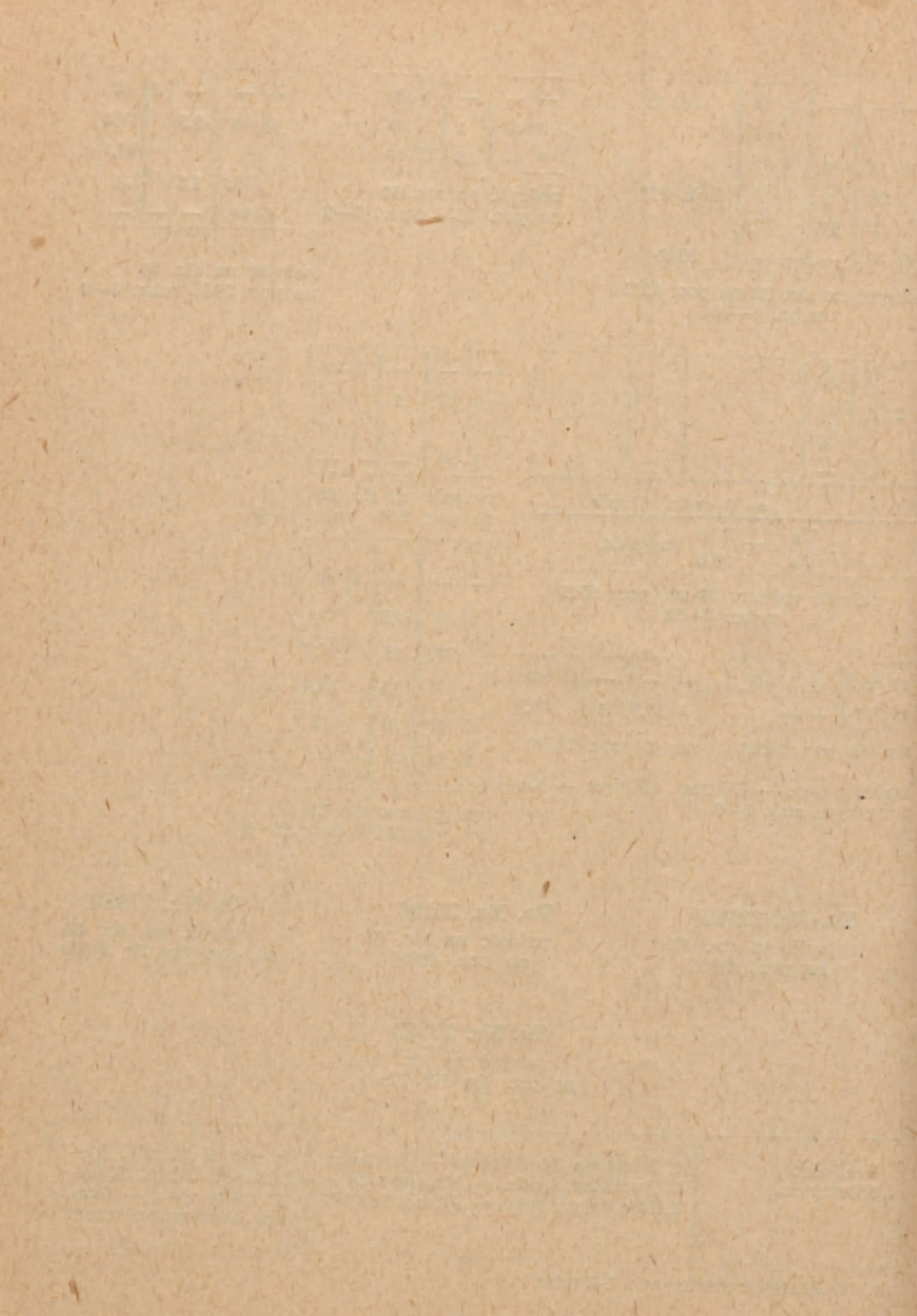
nalepić na str. 83
na poc. Os. Nr 77540

Racibórz
Studzienna

1. Racibórz Studzienna — Racibórz
2. Racibórz Studz. — Krzanowice
3. Racibórz Studz. — Piotrowice W.

do pkt. 2 dla obu kie-
runków. Odcin. Krzy-
żanowice Płd. — Gra-
nica Państwa nieczyn.

str. 38 Racibórz Studzienna 1-3 rubr.



Stacje, posterunki przystanki osobowe, następcze, osłonne, ładownie i bocznicę	Rodz. poc.	Lokomot. luzem					
	Nr i relacja pociągu	Lok. 521 Nysa — Nysa Dw. Mały					
	Przyj. (p)	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g m	Spotyka pociągi Nr Nr	Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz. g. m.	Spotyka pociągi Nr Nr
	odj.(o)						
Nysa	p o		7.30				
Nysa Dw. Mały . .	p o		7.35				
	p. o		do poc. 88085				
	p. o						
	p. o						
	p. o						

	Rodz. poc.	Lokomot. luzem					
	Nr i relacja pociągu	Lok. 522 Nysa Dw. Mały — Nysa					
Nysa Dw. Mały . .	p o		14.00				
Nysa	p o		14.05				
	p o		od poc. 88084				
	p o						
	p o						
	p o						
	p o						

nalepić na str. 65 na poc. 22556
rubr. 5—12

nalepić na str. 65 na poc. 22556
rubr. 5—12

napisać na str. 109 na poc. 44558
rubr. 5-12 od Nysa Nowy Świat

napisać na str. 109 na poc. 44558
rubr. 5-12 od Nysa Nowy Świat

Kl. 2 i 3

$$V_{\max} = 50 \text{ km/godz.}$$
$$L = 8 \text{ km}$$

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{40.0}{40.0} \text{ km/godz.}$$

nalepić na str. 102 na poc. 55535

—	—	—	23	20
23	26	1		27
	33	1		34
23	42	—	—	—

nalepić na str. 111
na poc. 66530 rubr. 5—9

—	—	—	16	27
16	41	42	17	23

nalepić na str. 126
poc. 9972 od Raci-
borza do Markowic
Rac. rubr. 5—9

46	
10.15	
10.39	
10.50	77884
11.08	

nalepić na str. 130
na poc. 77581 od Racib
nast. Rt. do Chałup

—	—	—	0.5	—	—
14	55	0.5	—	—	—
15	02	1	15	03	35.5
—	09	1	10	—	50
—	18.5	1	19.5	—	—
—	24.5	0.5	25	—	—
—	29	0.5	29.5	—	—
—	37.5	1	35.5	—	—
—	44	1	45	—	—
—	52.5	1	53.5	—	—
—	59.5	0.5	60	—	—
16	06	—	—	—	—

nalepić na str. 114 na poc. 66527
rubr. 5—9

Lok. 552				
Kozle Port — Kędzierzyn				
Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociągi Nr Nr	
	g.	m		
	5.50			
r	57			
	6.03			
	od poc. 44485			
	na obrotnicę			

str. 157 wolna rubryka

—	—	—	16	35
16	46,5	1	47,5	
	54,5	1	55,5	
17	06	0,5	17	06,5
	13	8	21	
	27	1	28	
	32,5	1	33,5	
	39	0,5	39,5	
	46	1	47	
	53	1	54	
	57	1	58	
			18	01
18	04	—	—	—

+	16	= 1 godz. 29 min.
$\frac{V_t}{V_h} = \frac{38}{30,3}$ km/godz.		

Str. 60 poc. 22518 rub. 5—9

—	—	—	15	45
15	51,5	0,5	52	
	58	1	59	
16	06,5	1	16	07,5
	14,5	0,5	15	
16	23	—	—	—

Str. 64 poc. 22538
rubr. 5—9

—	—	—	—	—	16	36
3,0	3,0	—	—	—		39
3,0	3,0	16	42	1		43
3,0	2,8		46	1		47
6,5	5,9		53,5	0,5		54
6,5	6,4	17	00,5	1	17	01,5
6,0	6,0		07,5	0,5		08
4,5	4,5		12,5	1		13,5
6,0	6,0		19,5	3,5		23
7,0	7,0		30	1		31
12,0	11,8		43	7		50
7,0	7,0		57	1		58
10,0	9,9	18	08	—	—	—

74,5	+	17,5	= 1 godz. 32 min.
$\frac{V_t}{V_h} = \frac{36,3}{29,3}$ km/godz.			

Str. 60 poc. 22517 rubr. 3—9

—	—	—	15	43
15	52	1	53	
			56,5	
16	00	0,5	16	00,5
	07,5	5	12,5	
	20,5	1	21,5	
	30	7	37	

19,5	= 1 godz. 33,5 min.
$\frac{V_t}{V_h} = \frac{43}{34,1}$ km/godz.	

Str. 72 poc. 33522 rubr. 5—9 oraz dół

—	—	—	10	39	
				46	
10	47	0.5		47.5	
	50.5	1		51.5	9970
	59.5	1	11	00.5	77992
11	07	1		08	88596
	15	1		16	9469
	22	1		23	9918
11	32	—	—	—	

str. 46 poc. 9915 rubr. 5—10

—	—	—	6	05	
6	16	1		17	
	27	1		28	
	37	1		38	
	42	1		43	
6	45	—	—	—	

str. 99 poc. 55514/15
rubr. 5—9

—	—	—	11	40	
				44	77985
11	53	1		54	
	59	1	12	00	
12	05	0.5		05.5	
12	12	—	—	—	77590

str. 53 poc. 9933 rubr. 5—10

12.86	12.57	13.11	23	13.29	13.48	14.10	14.26
-------	-------	-------	----	-------	-------	-------	-------

str. 130 poc. 77583
Nędza — Chałupki

10	30	7		37	9915	
				47		
				59	9918	
11	06	10	11	16	77884	
				38		
11	54				77590	

+ 13 = 1 godz. 54 min.

$$\frac{V_t}{V_h} = \frac{31.4}{27.9} \text{ km/godz.}$$

str. 124 poc. 9469
Nędza — Chałupki rubr. 5—12

10.16	10.50	56	11.01	11.13	20	11.30	12.03
-------	-------	----	-------	-------	----	-------	-------

str. 137 poc. 77993 Kędzierzyn — Nędza

10.39	9464
10.53	77993, 77583, 43187, 88583,
12.56	9915, 9918

str. 142 poc. 88596
Kuźnia Racib. — Dziętgowice

—	—	—	11	06	9469
11	16	11.5		27.5	9915

str. 47 poc. 9918 Racibórz — Marko-
wice Rac. rubr. 5—10

9933	77985	77993	77588
12.14	29	46	52
			13.06
			13.19

str. 132 poc. 77590
Chałupki — Markowice Rac.

10.51	12.01	12.24	12.32	12.40
-------	-------	-------	-------	-------

str. 136 poc. 77985
Racibórz Rt. — Chałupki

77985	9469	9915		
9.57	10.18	28	32	10.37

str. 138 poc. 77992
Dziętgowice — Kędzierzyn

To. Nr 66555

Gogolin — Otmęt

Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Gogolin	—	—	—	—	—	10	10		28	Ty 42
	Otmęt	8	7	10	13		—	—			250
Razem:		08	+			—	= 0 godz. 08 min.				
L = 4,5 km							$\frac{V_t}{V_h} = \frac{33,7}{33,7}$ km/godz.				

To. Nr 66556

Otmęt — Gogolin

Kl. 3

$V_{\max} = 40 \text{ km/godz.}$

	Otmęt	—	—	—	—	—	15	19		28	Ty 42
	Gogolin	8	7	15	27	—	—	—			250
Razem:		8	+		—		= 0 godz. 08 min.				
L = 8 km								$\frac{V_t}{V_h}$	=	33.7	km/godz.
										33.7	

str. 117 na poc. 66555 i 66556

⌘	Stare Koźle p. odg.	1,0	1,0					38			
	Kędzierzyn par. po	3,0	3,0		41	0,5		41,5			
⌘	Kędzierzyn . . .	3,0	3,0	5	44,5	—					
Razem:		49,0	+			6	= 0 godz. 55 min.				

nalepić na str. 44 na poc. 9912 od St. Koźle w dół

⌘	Stare Koźle p. odg.	1,0	1,0					23,5			
⌘	Kędzierzyn . . .	4,5	4,0	6	33	10	6	43	9913		
	Opole			7	38						
Razem:		47,0	+			17	= 1 godz. 04 min.				

nalepić na str. 45 na poc. 9914 od St. Koźle w dół

⌘	Stare Koźle p. odg.	1,0	1,0					44,5			
	Kędzierzyn par. po	3,0	3,0		47,5	0,5		48			
⌘	Kędzierzyn . . .	3,0	3,0	17	51						
Razem:		48,5	+			11,5	= 1 godz. 00 min.				

nalepić na str. 49 na poc. 9922 od St. Koźla w dół

77991

Koźle Port — Chałupki

Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr
	g. m.	
	23.51	
	23.57	

str. 136 poc. 77991

11780

Koźle Port — Gliwice

Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.	Spotyka pociągi Nr Nr
	g. m.	
	22.40	
†	47	
	22.52	
≠	22.54	

str. 148 poc. 11780

44488

Koźle Port — Gliwice

	20.49	
†	56	
	21.01	
≠	21.25	

str. 148 w wolnej
rubr. za 55798

6.01 | 9977

16 | 9931
25

40

6.44

str. 143 Lok 528

Kędzierzyn Kdr . . .

str. 148 poc. 55798 wolna rubryka
pod Kędzierzyn Kd.

77990/77991

Koźle Port — Chałupki

	23.30	
†	37	
	23.44	
≠	23.57	

77996/77993

Koźle Port — Chałupki

	9.55	
†	10.02	
	10.09	
≠	10.16	
	10.48	

44684/44685

Koźle Port — Tarn. Góry

	16.23	
†	30	6
	16.35	
≠	16.42	3

str 149 do wolnych rubryk

Zd. 4495

Kędzierzyn — Koźle Port

	8.15	
†	21	
‡	23	
	8.30	

str. 153 dół wolna
rubryka**44683/44682**

Tarn.-Górn — Koźle Port

	14.20	
	25	
	31	
	33	
	14.40	

str. 153 dół na
margines**Tk. 4493**

Kędzierzyn — Koźle Port

	19.25	
†	31	
‡	33	
	19.40	

str. 154 na
margines**44497**

Gliwice — Koźle Port

Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociągi Nr Nr
	g	m	
	4.00		
	4.55		
†	5 01		
‡	03		
	5.10		

str. 153 góra wolna rubryka

4497

Kędzierzyn — Koźle Port

Wjeżdża przy sygn.	Czas przyj. i odjaz.		Spotyka pociągi Nr Nr
	g	m	
	22.00		
†	06		
‡	08		
	22.15		

Tk. 4492

Koźle Port — Kędzierzyn

	6.10	
†	17	
‡	23	
	24	
	6.32	

str. 155 na
margines

str. 157 Lok 548

1.08
15
1.20

Lok. 553

Kędzierzyn — Koźle Port

6.46	49	51	6.56	do poc. 44484
†	‡			

str. 159 wolna rubr. u dołu

—	—	—	10	06
12	05	40	12	45
15	58	—	—	—

str. 166 poc. 8467 rubr. 5-9

			14	25
				33
14	34	1		35
14	38			

str. 56 poc. 9947 rub. 5-9

—	—	—	18	46		32	Tr 5
18	58	7	19	05			980
	13	10		23			
	33	9		42			
	52	10	20	02			
				09			
20	20	70	21	30	66554		
21	40	12		52			
22	00	12	22	12			
	20	17		37	88098		
1	08						
+	147	= 3 godz. 51 min.					
$\frac{V_t}{V_h} = \frac{25,0}{7,2} \text{ km/godz.}$							

str. 173 poc. 66573

Bocznicowe Tk.

V max = 30 km, obc. 700 t. % ham. 19

str. 167 nad Ru 71, Ru 73

Bocznicowe Tk.

V max = 30 km, obc. 300 t. % ham. 14

str. 167 nad Ru 72, Ru 74

Bocznicowe Tk.

V max = 30 km, obc. 300 t. % ham. 14

str. 167 nad Ru 75, Ru 77

Bocznicowe Tk.

V max = 30 km, obc. 300 t. % ham. 14

str. 167 nad Ru 74, Ru 76

16.36	16.52
-------	-------

str. 169 poc. 88093

N. Świętów — Głuchołazy

Nowy Świętów . . .	—	—	—	—	—	10	18		23	Tr 5
Dłużnica p. o. . . .	10	10	10	28	10		38			650
km 6.8 odg. do Ceg.	3	8		46	30	11	16			
Biskupów p. o. . . .	3	8	11	24	26		50			300
Burgrabice p. o. . . .	3	7					58			
Sławniowice	7	6	12	05						
Razem:	41		+		66					= 1 godz. 47 min.
L = 13 km	$\frac{V_t}{V_h} = \frac{16,6}{6,3} \text{ km/godz.}$									

str. 170 poc. 44571

	12,37	
	13,50	
↑	14,09	
↑	31	
≠	15,54	88083
	16,03	88517
≠	16,23	88519
	17,00	
↑	16	
≠	21	
≠	17,26	

Str. 164: poc. 64790 nalepić

21,25		46	48	21,55
21,40				

Str. 151: poc. 44595

22,20	27	22,33	

Str. 157: Lok. 538

≠	14,27	88514
	14,50	
↑	15,09	64790
≠	41	88572
	17,00	88517
		88516
↑	25	
≠	17,41	

Str. 165 poc. 88083 od Komprachcic
do Nysy

				66573				
19,00	21,00	07	15	21,25	22,40	51	23,05	14
								20
								23,32

str. 175 poc. 88098

521741 II