

KUNDMACHUNG.



OGŁOSZENIE.

DIE STRASSENPOLIZEI.

I.

Jede absichtliche oder durch Ausserachtlassung pflichtmässiger Vorsicht entstandene Beschädigung der Strasse und der dazu gehörigen Objekte dann der längs der Strasse gepflanzten Bäume wird, insoferne sie nicht unter das allgemeine Strafgesetz fällt, als Strassenpolizeiübertretung nach P. XVII. dieser Verordnung bestraft, ausserdem hat der Schuldtragende den aus seiner Tat entstandenen Schaden zu ersetzen.

II.

Alle Fuhrwerke haben, wenn nicht besondere Umstände eine Ausnahme rechtfertigen, links auszuweichen und rechts vorzufahren und sind verpflichtet, den vorfahrenden und entgegenkommenden Wagen Platz zu machen.

III.

Die Fahrenden haben die Geleise zu wechseln und dürfen die zu diesem Zwecke aufgelegten Steine oder Hölzer weder verrücken noch überfahren. Die mit der Überwachung der Strasse betrauten Organe sind verpflichtet, derlei von ihnen hingelegte Ausweichsteine-oder hölzer vor Eintritt der Nachtzeit aus dem Bereiche der Fahrenden und der Fussgeher zu entfernen.

IV.

Beim Fahren darf der Fuhrmann sein Fuhrwerk nicht verlassen. Bergab hat jeder Fuhrmann den Wagen zu hemmen. Es ist nicht gestattet, zwei oder mehrere bespannte Wagen von einem einzigen Fuhrmanne leiten zu lassen.

V.

Die Breite der Ladung eines Lastwagens darf 3 Meter nicht überschreiten. An keinem Wagen dürfen Sitze angebracht werden, welche über die Breite des Wagens oder jene der jeweiligen Ladung hinausragen.

VI.

Auf 6 Meter breiten oder schmäleren Strassen dürfen 3 Pferde nicht nebeneinander gespannt werden. Die Fläche der Reifen muss für alle Fuhrwerke ohne konvexe, wulstartige Erhöhung und ohne hervorstehende Nagel-und Schraubenköpfe hergestellt werden.

VII.

Unbespannte Wagen dürfen auf der Strasse nicht stehen bleiben. Wo dies infolge eines Unfalles unvermeidlich wird, darf der Wagen nicht ohne Aufsicht und nachts ausserdem nicht ohne Beleuchtung gelassen werden. Bei Einkehrgasthäusern dürfen die Wagen nur ausserhalb der Fahrbahn und bei Nacht überdies nur mit Beleuchtung aufgestellt werden. Das Stehenlassen von bespannten Wagen auf den Strassen ohne Aufsicht ist nicht gestattet.

VIII.

Bei finsterner Nacht muss jedes auf der Strasse verkehrende Fuhrwerk mit einer brennenden Laterne versehen sein, welche so anzubringen ist, dass sie von weitem wahrgenommen werden kann.

IX.

Fahrwege, welche in eine Strasse einmünden, sind im Abschlusspunkte auf Kosten der zur Erhaltung Verpflichteten entweder mit einem Brückl zu versehen oder rigolartig auszupflastern. Das Umfahren solcher Vorrichtungen ist jedermann verboten.

X.

Jede Beschädigung der Strassengräben, ferner jedwedes Verstellen der Strasse ist verboten und es ist die Beseitigung der betreffenden Übelstände auf Kosten des Schuldtragenden zu veranlassen.

XI.

Die Benützung der Strassenfahrbahn, Bankette, Seintengräben und Brücken zur Ablagerung von Dünger oder anderem Unrat ist verboten. Die Erlaubnis zur vorübergehenden Deponierung von Baumaterial muss bei der zuständigen Gemeinde erwirkt werden, welche diese Erlaubnis nur ausnahmsweise in besonders berücksichtigungswürdigen Fällen unter bestimmten Beschränkungen erteilen darf.

XII.

Das Weiden aller Viehgattungen auf den Strassenbanketten, an den Böschungen und in den Strassengräben ist verboten.

XIII.

Es ist nicht gestattet, die Strasse mit zwei aneinander gehängten Wagen zu befahren

XIV.

Das Schlafen des Kutschers auf dem Wagen ist verboten.

XV.

Das Ablenken von der Fahrbahn, das Befahren der nicht gepflasterten Bankette ausser beim Ausweichen und das Überfahren der Schottervorrathaufen ist verboten.

XVI.

Zur Überwachung der Beobachtung der in dieser Verordnung enthaltenen Vorschriften ist die Gemeinde verpflichtet.

XVII.

Übertretungen dieser strassenpolizeilichen Vorschriften werden, insoweit sie nicht unter die allgemeinen Strafgesetze fallen, mit Geld eventuell Arreststrafen geahndet. Die Strafe enthebt den Schuldigen nicht von der Verpflichtung die Wiederversetzung in den vorigen Stand zu veranlassen sowie jeden verursachten Schaden zu ersetzen.

XVIII.

Die Ahndung von Übertretungen der Strassenpolizeiordnung obliegt der Gemeinde in welcher die Übertretung begangen wurde, innerhalb ihrer allgemeinen Strafbefugnis, (Amtsblatt № 43). Ausserdem ist die k. u. k. Gendarmerie berechtigt, im Betretungsfalle eine Geldstrafe bis zu 10 K. zu verhängen und gegen schriftliche, dem Bestraften einzuhandigende Quittung sofort einzuhoben. Der Bestrafte kann sowohl gegen ein Straferkenntnis als auch gegen eine Strafverfügung der k. u. k. Gendarmerie den Rekurs innerhalb dreier Tage beim k. u. k. Kreiskommando einbringen, Die Strafgeelder sind für die Armenfürsorge zu verwenden.

Der k. u. k. Kreiskommandant

BALZAR Oberst m. p.

POLICJA DROGOWA.

I.

Każde złośliwe lub przez nieprzestrzeganie istniejących przepisów powstałe uszkodzenie drogi i do niej należących przedmiotów, jakoteż wzdłuż drogi zasadzonych drzew, o ile nie podlega ogólnej ustawie karnej, będzie karane jako przekroczenie policyi drogowej według punktu XVII. tego rozporządzenia: oprócz tego ma winny ponosić kosztą szkody powstałej wskutek jego uczynku.

II.

Wszelkie pojazdy mają, wyjąwszy wypadek szczególnych okoliczności, wymijać na lewo a wyprzedzać na prawo i są obowiązane wozom wymijającym lub wyprzedzającym ustępować miejsca.

III.

Jadący mają zmieniać tory drogi i nie wolno im ani usuwać ani przejeżdżać kamieni i drzew w tym celu ułożonych. Organa, którym powierzono nadzór nad drogami są obowiązane także przez nich celem wymijania ułożone kamienie lub drzewa przed zapadnięciem nocy usunąć z drogi jadących lub pieszo idących.

IV.

Podczas jazdy nie wolno furmanowi opuszczać swego pojazdu. Jadąc z góry każdy furman obowiązany jest hamować wóz. Jednemu furmanowi nie wolno kierować dwóch lub więcej wozów.

V.

Niedozwolonem jest, aby szerokość ładunku wozu ciężarowego przekraczała 3 metry. Na żadnym wozie nie wolno umieszczać siedzeń któreby przekraczały szerokość wozu lub każdorazowego ładunku.

VI.

Na drogach o szerokości 6 metrów lub węższych, nie wolno zaprzęgać 3 koni obok siebie. Płaszczyzna obręczy kołowych musi dla wszystkich pojazdów być wykonaną bez wypukłego wzniesienia i guzów oraz bez wystających gwoździ i śrub.

VII.

Niezaprzężonych wozów nie wolno zostawiać na drodze. Jeżeli w razie wypadku tego uniknąć nie można, nie wolno wozu zostawiać bez nadzoru a nocą oprócz tego bez oświetlenia. Przed domami zajezdnymi wolno wozy zostawiać tylko na miejscach poza utorowaną drogą; nocą muszą te wozy być nadto oświetlone. Zostawianie tych wozów wraz z zaprzęgiem bez nadzoru jest niedozwolone.

VIII.

Każdy pojazd jadący podczas ciemnej nocy drogą musi być zaopatrzony świecącą latarnią, którą tak umieścić należy, aby ją można z daleka dostrzedz.

IX.

Drogi poboczne, dochodzące do gościńca należy na koszt obowiązanych do ich utrzymania zaopatrzyć na punkcie końcowym mostkiem albo wypukłym wybrukowaniem. Wymijanie takich urządzeń jest każdemu zabronione.

X.

Każde uszkodzenie rowów przydrożnych, dalej każde zastawianie dróg jest zabronione, a naprawa odnośnych szkód względnie usunięcie przeszkód ma być zarządzoną na koszt winnego.

XI.

Używanie toru drogowego, bankietów, rowów przydrożnych i mostów w celu składania gnoju lub innych nieczystości jest zabronione. Pozwolenie na przejściowe składanie materiałów budowlanych musi być uzyskane u właściwej gminy, której wolno udzielać tego pozwolenia tylko wyjątkowo w wypadkach godnych uwzględnienia i pod pewnemi ograniczeniami.

VII.

Paszenie wszelkiego rodzaju bydła na bankietach drogowych, szkarpach i w rowach przydrożnych jest zabronione.

XIII.

Niedozwoloną jest jazda na drodze dwoma ze sobą połączonymi wozami.

XIV.

Furmanowi nie wolno spać na wozie.

XV.

Zbaczanie z toru drogowego, jeżdżenie po niebrukowanym bankiecie, wyjąwszy przy wymijaniu tudzież przejeżdżanie nasypów szutru wzdłuż drogi jest zabronione.

XVI.

Gmina jest obowiązana do czuwania nad przestrzeganiem przepisów zawartych w niniejszym rozporządzeniu.

XVII.

Przekroczenia tych przepisów policyi drogowej, o ile nie podlegają ogólnym ustawom karnym, będą karane grzywną, ewentualnie aresztem. Kara nie zwalnia winnego od obowiązku przywrócenia drogi do pierwotnego stanu na jego kosztą oraz ponoszenia kosztów wszelkiej wyrządzonej szkody.

XVIII.

Karanie przekroczeń ordynacyi policyi drogowej należy do tej gminy, w której przekroczenie popełnione zostało, a mianowicie w zakresie przyznanego jej prawa karania (dziennik urzędowy № 43). Oprócz tego c. i k. żandarmerya jest uprawniona, w razie przydybania na uczynku wymierzyć grzywnę do 10 koron i karę tę za pisemnem pokwitowaniem, które ukaranemu wręczyć należy, natychmiast pobrać.

Ukarany może przeciw wyrokowi gminy, jakoteż przeciw zarządzeniom karnym c. i k. żandarmeryi wnieść w przeciągu 3 dni rekurs do c. i k. Komendy obwodowej. Grzywny mają być przeznaczone na cele opieki nad biednymi.

C. i k. Komendant obwodu

BALZAR pułkownik w. r.