

K. k. priv.

Kaschau-Oderberger Eisenbahn.

Lailong

ad Nr 1351

1872.

Fahr-Ordnung

der

Züge.

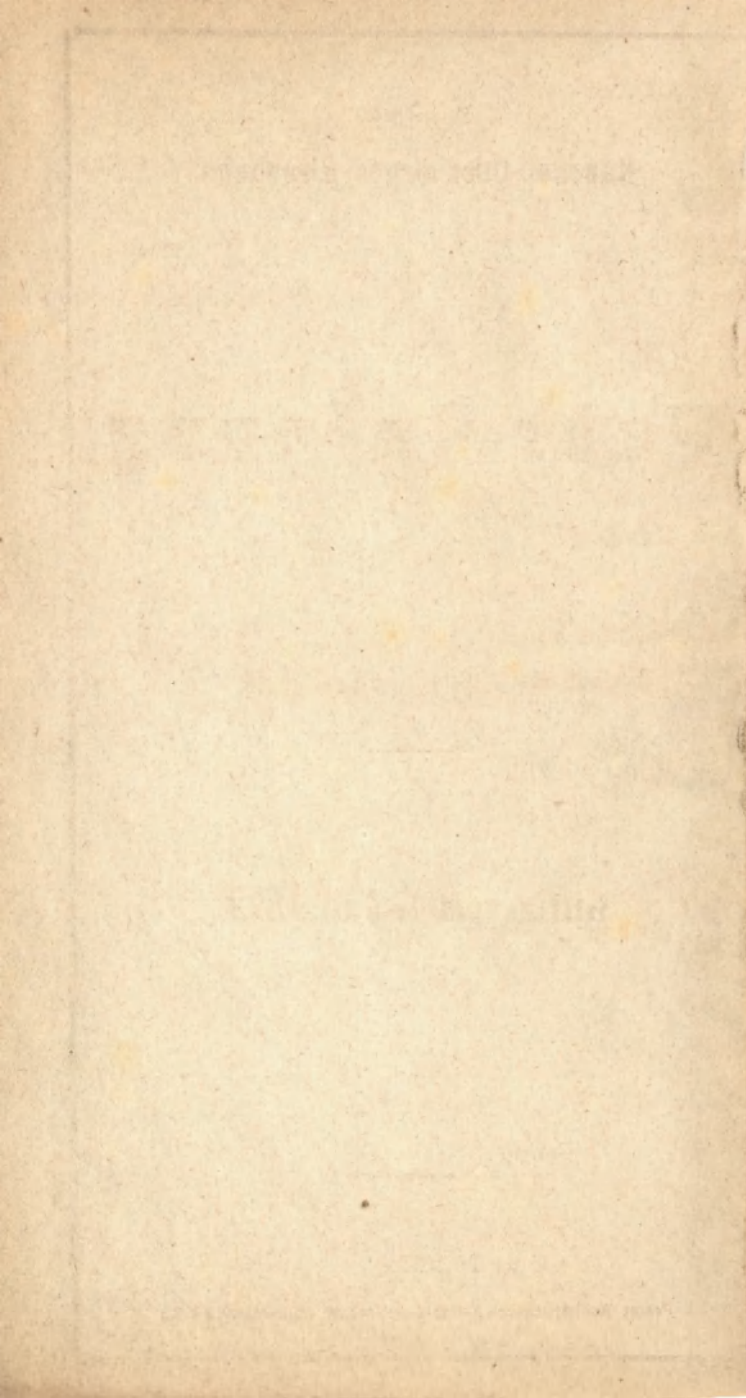


Giltig vom 1. Juli 1872.

1872.







K. k. priv.

Kaschau-Oderberger Eisenbahn.

Fahr-Ordnung

der

Züge.

Giltig vom 1. Juli 1872.

1872.

Anmerkungen.

1. Für die Strecken **Kaschau—Jablunkau** und **Abos—Eperies** gilt die Pester Zeit; für die Strecke **Jablunkau—Oderberg** die Prager Zeit, welche letztere eine um 18 Minuten spätere ist als die Pester Zeit.
2. Die neben der Rubrik „A b g a n g“ befindlichen dicken senkrechten Striche deuten die Nachtzeit an, welche von 6 Uhr Abends bis inclusive 5 Uhr 59 Minuten Früh angenommen wird.
3. Die Züge in der Richtung nach **Oderberg** haben gerade, in der Richtung nach **Kaschau** ungerade Nummern.
4. Auf der Flügelbahn **Abos—Eperies** haben die Züge nach **Eperies** gerade, die Züge nach **Abos** ungerade Nummern.
5. Von den in dieser Fahrordnung enthaltenen „kürzesten Fahrzeiten“ darf in Verspätungsfällen nur dann Gebrauch gemacht werden, wenn die Zugsbelastung, sowie der Zustand des Oberbaues und der Objecte es gestatten.

PM 485T



1. Personenzug von Oderberg bis Rutka. (Rang 4.)

Im Anschlusse an die Eilzüge von Berlin und Wien und an den Personenzug von Krakau.

Stationen	Entfernung		Fahr- zeit	An- kunft	Auf- enthalt	Ab- gang	Trifft zusam- men mit Zug Nr.	Kürz. Fahr- zeit
	Meilen	Kilom.	St. M.	St. M.	St. M.	St. M.		
Oderberg	—	—	—	Abends		8 25	4	—
Dombrau	1.66	12.59	— 22	8 47	— 1	8 48		— 20
Karwin	0.52	3.95	— 9	8 57	— 3	9 —		— 8
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51	— 5	9 5	— 1	9 6		— 5
Teschen	1.56	11.83	— 18	9 24	— 5	9 29	22, 27	— 17
Trzinietz	0.99	7.51	— 12	9 41	— 1	9 42		— 12
Jablunkau	1.67	12.67	— 21	Prg. Z.		Prg. Z.	25, 40	— 20
				10 3	— 8	— —		
				Pest. Z.		Pest. Z.		
				10 21		10 29		
Csacza	2.55	19.34	— 42	11 11	— 3	11 14		— 38
Kl.-Neustadt . . .	2.61	19.80	— 38	11 52	— 3	11 55		— 38
Sillein	1.39	10.55	— 19	12 14	— 5	12 19		— 17
Varin	1.04	7.89	— 13	12 32	— 1	12 33		— 12
Rutka	1.70	12.90	— 26	12 59	Nachts		2 5, 12, 24	— 25
Summa . .	16.02	121.54	3 45	—	—	31	4 St. 16 M.	

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 4.27 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in **Rutka**: Personenzug Nr. 1 der k. u. Staatsbahn nach Pest.
 „ „ „ Gemischter Zug Nr. 5 nach Kaschau.

2. Personenzug von Rutka bis Oderberg. (Rang 3.)

Im Anschlusse an den Personenzug Nr. 2 der k. ung. Staatsbahn von Pest.

Stationen	Entfernung		Fahr- zeit	An- kunft	Auf- enthalt	Ab- gang	Trifft zusam- men mit Zug Nr.	Kürz. Fahr- zeit
	Meilen	Kilom.	St. M.	St. M.	St. M.	St. M.		
Rutka	—	—	—	Nachts			1 —	1, 24 —
Varin	1.70	12.90	— 23	1 23	— 2	1 25		— 22
Sillein	1.04	7.89	— 13	1 38	— 10	1 48	25	— 12
Kl.-Neustadt ...	1.39	10.55	— 19	2 7	— 1	2 8	27	— 17
Csáczá	2.61	19.80	— 35	2 43	— 2	2 45		— 35
Jablunkau	2.55	19.34	— 38	Pest. Z.		Pest. Z.	11	— 34
				3 23	— 10	—		
				Prg. Z.		Prg. Z.		
				3 5		3 15		
Trzinietz	1.67	12.67	— 22	3 37	— 2	3 39		— 20
Teschen	0.99	7.51	— 13	3 52	— 8	4 —	29	— 12
Darkau (Haltst.)	1.56	11.83	— 19	4 19	— 1	4 20		— 17
Karwin	0.33	2.51	— 5	4 25	— 3	4 28	33	— 5
Dombräu	0.52	3.95	— 9	4 37	— 1	4 38	13	— 8
Oderberg	1.66	12.59	— 22	5 —	Früh		21, 9	— 20
Summa ..	16.02	121.54	3 38	—	—	40 4 St. 18 Min.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 4.45 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in Oderberg: Eilzug nach Berlin.

Personenzug nach Krakau.

3. Personenzug von Oderberg nach Kaschau. (Rang 4.)

Im Anschluss an Züge von Berlin, Krakau und Wien.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.			St.
Oderberg	—	—	—	—	Vormittags				11	—	12	—	
Dombrau	1.66	12.59	—	21	11	21	—	1	11	22	—	20	
Karwin	0.52	3.95	—	8	11	30	—	3	11	33	26	8	
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51	—	5	11	38	—	1	11	39	—	5	
Teschen	1.56	11.83	—	18	11	57	—	5	12	2	46	17	
Trzinietz	0.99	7.51	—	13	12	15	—	1	12	16	6	12	
					P.g.Z.			Prg. Z.					
Jablunkau	1.67	12.67	—	20	12 36		—	—	—	—	16	28	20
					Pest.Z			Pest. Z.					
					12 54		—	8	1	2			
Csáca	2.55	19.34	—	41	1	43	—	3	1	46	30	38	
Kl.-Neustadt . . .	2.61	19.80	—	37	2	23	—	3	2	26	—	37	
Sillein	1.39	10.55	—	18	2	44	—	5	2	49	—	17	
Varin	1.04	7.89	—	12	3	01	—	1	3	2	—	12	
Rutka	1.70	12.90	—	25	3	27	—	33	4	00	4,21,22	25	
Szucsány (Haltst.)	0.69	5.23	—	10	4	10	—	1	4	11	—	9	
Turán	0.46	3.49	—	7	4	18	—	2	4	20	21	40	7
Kralován	1.31	9.94	—	18	4	38	—	2	4	40	—	16	
Lubochna	0.68	5.16	—	10	4	50	—	2	4	52	—	9	
Rosenberg	1.72	13.05	—	23	5	15	—	10	5	25	—	21	
Tepla	1.10	8.34	—	15	5	40	—	2	5	42	—	13	
Párisháza	1.18	8.95	—	16	5	58	—	2	6	—	42	14	
L.-Szt. Miklós	0.73	5.54	—	11	6	11	—	49	7	—	—	10	
Hradek	1.45	11. —	—	22	7	22	—	5	7	27	24	19	
Vazsecz	2.12	16.08	—	32	7	59	—	5	8	4	12	28	
Hochwald	1.59	12.06	—	27	8	31	—	2	8	33	—	24	
Lucivna	1.57	11.91	—	27	9	—	—	2	9	2	26	24	
Poprád-Felka	0.98	7.43	—	17	9	19	—	34	9	53	13	28	15
Kapsdorf	1.78	13.50	—	30	10	23	—	5	10	28	6,13,30	27	
Igló	1.71	12.97	—	29	10	57	—	30	11	27	38	26	
Marksdorf	1.15	8.72	—	17	11	44	—	5	11	49	32	15	
Wallendorf	1.85	14.03	—	32	12	21	—	5	12	26	—	28	
Krompach	0.92	6.98	—	14	12	40	—	5	12	45	—	12	
Stefanshütte . . .	0.75	5.69	—	11	12	56	—	10	1	6	—	10	
Margiczán	0.76	5.77	—	11	1	17	—	5	1	22	14	10	
Kis-Ladna	2.19	16.61	—	33	1	55	—	2	1	57	22	33	
Abos	1.36	10.32	—	20	2	17	—	15	2	32	103	106	18
Kaschau	2.09	15.85	—	28	3	—	—	—	Früh		34	25	
Summa	46.16	350.16	11	18	—	—	—	4	24	15	St.	42	M.

Mittlere Fahrgeschwindigkeit 4.08 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in **Rutka**: Gemischter Zug 3 nach Pest.

in **Abos**: Gemischter Zug 106 nach Eperies.

in **Kaschau**: Personenzug 2 der Theissbahn.

4. Personenzug von Kaschau bis Oderberg. (Rang 3.)

Im Anschlusse an den Theissbahn-Personenzug Nr. 1.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Kaschau . .	—	—	—	—	Früh			6 —			—	—
Abos	2.00	15.85	—	28	6	28	—	6	6	34	104	— 25
Kis-Ladna . .	1.36	10.32	—	18	6	52	—	1	6	53	43	— 16
Margiczán . .	2.19	16.61	—	33	7	26	—	1	7	27	21	— 33
Stefanshütte .	0.76	5.77	—	11	7	38	—	3	7	41	—	— 10
Krompach . .	0.75	5.69	—	11	7	52	—	1	7	53	45	— 10
Wallendorf . .	0.92	6.9	—	14	8	7	—	1	8	8	—	— 12
Marksdorf . .	1.85	14.03	—	28	8	36	—	1	8	37	—	— 25
Igló	1.15	8.72	—	17	8	54	—	10	9	4	34	— 15
Kapsdorf . . .	1.71	12.97	—	26	9	30	—	2	9	32	23	— 23
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	30	10	2	—	10	10	12	5	— 27
Lucsivna . . .	0.98	7.43	—	17	10	29	—	1	10	30	39	— 15
Hochwald . . .	1.57	11.91	—	27	10	57	—	2	10	59	15	— 24
Vazsecz	1.59	12.06	—	30	11	29	—	4	11	33	—	— 27
Hradek	2.12	16.08	—	36	12	9	—	2	12	11	25	— 32
L.-Szt. Miklós	1.45	11. —	—	22	12	33	—	27	1	—	37, 37.40	— 19
Párisiháza . . .	0.73	5.54	—	11	1	11	—	1	1	12	—	— 10
Tepla	1.18	8.95	—	16	1	28	—	1	1	29	—	— 14
Rosenberg . . .	1.10	8.34	—	15	1	44	—	6	1	50	29	— 13
Lubochna . . .	1.72	13.05	—	23	2	13	—	1	2	14	22, 13	— 21
Kralován . . .	0.68	5.16	—	10	2	24	—	1	2	25	—	— 9
Turán	1.31	9.94	—	18	2	43	—	1	2	44	—	— 16
Szucsány (Haltst.)	0.46	3.49	—	6	2	50	—	1	2	51	—	— 6
Rutka	0.69	5.25	—	9	3	—	—	28	3	28	3, 21	— 9
Varin	1.70	12.90	—	23	3	51	—	2	3	53	—	— 23
Sillein	1.04	7.89	—	13	4	6	—	10	4	16	—	— 12
Kl.-Neustadt . .	1.39	10.55	—	19	4	35	—	1	4	36	—	— 17
Csácza	2.61	19.80	—	35	5	11	—	2	5	13	—	— 35
Jablunkau . .	2.55	19.34	—	38	Pest.Z. 5 51		—	10	Pest.Z. — —		23	34
					Prg.Z. 5 33				Prg.Z. 5 43			
Trzinietz . . .	1.67	12.67	—	22	6	5	—	2	6	7	—	— 20
Teschen	0.99	7.51	—	13	6	20	—	10	6	30	31	— 12
Darkau (Haltst.)	1.56	11.83	—	19	6	49	—	1	6	50	—	— 17
Karwin	0.33	2.51	—	5	6	55	—	3	6	58	—	— 5
Dombräu	0.52	3.95	—	9	7	7	—	1	7	8	25	— 8
Oderberg . . .	1.66	12.59	—	22	7	30	Abends			—	27	— 20
Summa	46.16	350.16	11	14	—			2 34		13 St. 48 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 4.11 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in **Abos**: Gemischter Zug Nr. 104 nach Eperies.
 in **Rutka**: Gemischter Zug Nr. 3 nach Altschl - Pest.
 in **Oderberg**: Personen-Zug Nr. 12 nach Wien.

5. Gemischter Zug von Rutka bis Kaschau. (Rang 6.)

Im Anschlusse an den Personenzug Nr. 1 von Oderberg.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Rutka	—	—	—	—	Früh				2 12	1. 12	—	—
Szucsány (Haltst.)	0.69	5.23	—	12	2 24	—	1	2 25			—	12
Turán	0.46	3.49	—	8	2 33	—	4	2 37			—	8
Kralován	1.31	9.94	—	26	3 3	—	5	3 8			—	22
Lubochna	0.68	5.16	—	12	3 20	—	5	3 25		26	—	10
Rosenberg	1.72	13.05	—	34	3 59	—	15	4 14		28	—	29
Tepla	1.10	8.34	—	19	4 33	—	5	4 38		6	—	17
Párisháza	1.18	8.95	—	24	5 2	—	5	5 7			—	20
L.-Szt.-Miklós	0.73	5.54	—	15	5 22	1	3	6 25	30. 38. 39		—	12
Hradek	1.45	11.—	—	29	6 54	—	15	7 9		32	—	25
Vazsecz	2.12	16.08	—	51	8 —	—	13	8 13	39. 14		—	47
Hochwald	1.59	12.06	—	43	8 56	—	5	9 1		22	—	38
Lucivna	1.57	11.91	—	43	9 44	—	5	9 49			—	35
Poprád-Felka	0.98	7.43	—	22	10 11	—	29	10 40		4	—	20
Kapsdorf	1.78	13.50	—	48	11 28	—	5	11 33			—	40
Igló	1.71	12.97	—	34	12 07	—	28	12 35		24	—	29
Marksdorf	1.15	8.72	—	23	12 58	—	10	1 8			—	20
Wallendorf	1.85	14.03	—	37	1 45	—	10	1 55		12	—	32
Krompach	0.92	6.98	—	18	2 13	—	5	2 18		26	—	16
Stefanshütte	0.75	5.69	—	15	2 33	—	5	2 38			—	13
Margiczán	0.76	5.77	—	15	2 53	—	5	2 58			—	13
Kis-Ladna	2.19	16.61	—	44	3 42	—	5	3 47		28	—	44
Abos	1.36	10.32	—	27	4 14	—	15	4 29	23. 30. 126		—	23
Kaschau	2.05	15.85	—	31	5 —	Nachmittag				6	—	28
Summa	30.14	228.32	10	30	—	—	4 18	14 St. 48 M.				

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.87 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in Kaschau: Theissbahn-Gemischter Zug Nr. 4.

6. Gemischter Zug von Kaschau bis Oderberg. (Rang 5.)

Im Anschlusse an den Theissbahn-Personenzug Nr. 3.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zugs Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Kaschau	—	—	—	—	Abends				5	30	5.23	—
Abos	2.09	15.85	—	31	6	1	—	15	6	16	—	28
Kis-Ladna	1.36	10.32	—	23	6	39	—	5	6	44	15	20
Margiczán	2.19	16.61	—	38	7	22	—	5	7	27	47	38
Stefanshütte...	0.76	5.77	—	13	7	40	—	5	7	45	—	11
Krompach	0.75	5.69	—	15	8	—	—	5	8	5	25	13
Wallendorf....	0.92	6.98	—	18	8	23	—	5	8	28	—	16
Marksdorf	1.85	14.03	—	37	9	5	—	5	9	10	27	32
Igló	1.15	8.72	—	23	9	33	—	20	9	53	41	20
Kapsdorf	1.71	12.97	—	34	10	27	—	5	10	32	3.13.30	29
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	43	11	15	—	25	11	40	—	36
Lucsivna	0.98	7.43	—	24	12	4	—	5	12	9	21	20
Hochwald	1.57	11.91	—	34	12	43	—	5	12	48	—	31
Vazsecz	1.59	12.06	—	40	1	28	—	5	1	33	—	38
Hradek	2.12	16.08	—	46	2	19	—	11	2	30	—	42
L. Szt. Miklós	1.45	11.—	—	29	2	59	1	01	4	—	23	25
Párisháza	0.73	5.54	—	12	4	12	—	5	4	17	31	11
Tepla	1.18	8.95	—	20	4	37	—	5	4	42	5	18
Rosenberg	1.10	8.34	—	19	5	1	—	19	5	20	—	17
Lubochna	1.72	13.05	—	29	5	49	—	5	5	54	15	26
Kralován	0.68	5.16	—	12	6	6	—	5	6	11	—	10
Turán	1.31	9.94	—	22	6	33	—	5	6	38	25	20
Szucsány (Haltst.)	0.46	3.49	—	8	6	46	—	1	6	47	—	8
Rutka	0.69	5.23	—	12	6	59	1	01	8	—	11.27.23	12
Varin	1.70	12.90	—	9	8	29	—	5	8	34	—	29
Sillein	1.04	7.89	—	16	8	50	—	25	9	15	29	14
Kl.-Neustadt ..	1.39	10.55	—	24	9	39	—	5	9	44	13.18	21
Csácza	2.61	19.80	—	45	10	29	—	16	10	45	21.28	45
Jablunkau	2.55	19.34	—	51	Pest.Z. 11 36		—	25	Pest.Z. — —		—	44
					Prg.Z. 11 18				Prg.Z. 11 43			
Trzinietz	1.67	12.67	—	29	12	12	—	15	12	27	3	25
Teschen	0.99	7.51	—	17	12	44	—	46	1	30	—	15
Darkau (Haltst.)..	1.56	11.83	—	23	1	53	—	1	1	54	—	23
Karwin	0.33	2.51	—	6	2	—	—	10	2	10	—	5
Dombräu	0.52	3.95	—	12	2	22	—	10	2	32	23	10
Oderberg	1.66	12.59	—	28	3	—	Nachmittag				—	24
Summa ..	46.16	350 16	14	22	—	—	7	26	21	St. 48 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 3.21 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in Oderberg: Gemischter Zug Nr. 32 nach Wien.

Personenzug

Eilzug

Conferenzzug

12

9

1

2

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

Krakau.

Berlin

7. Gemischter Zug von **Abos** bis **Kaschau**.

(Rang 6.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
Abos	—	—	—	—	Nachmittag		3	51	23.30.107	—	—	
Kaschau	2.09	15.85	—	31	4	22	Nachmittag		—	—	28	

Anschlusszug in Abos: Gemischter Zug Nr. 107 von Eperies.

8. Gemischter Zug von **Kaschau** bis **Abos**.

(Rang 5.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Kaschau . . .	—	—	—	—	Abends		6	30	32	—	—	
Abos	2.09	15.85	—	31	7	1	—	—	—	108, 115, 15	—	28
							Abends					

Anschlusszug in Abos: Gemischter Zug Nr. 108 nach Eperies.

9. Gemischter Zug von Oderberg bis Teschen.

(Rang 6.)

Im Anschlusse an Personenzug 11 und gemischten Zug 31 von Wien.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Oderberg	—	—	—	—	Früh		6	—	2, 21	—	—	—	—
Domrau	1.66	12.59	—	28	6	28	—	7	6	35	—	—	24
Karwin	0.52	3.95	—	12	6	47	—	8	6	55	44	—	10
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51	—	6	7	1	—	1	7	2	—	—	5
Teschen	1.56	11.83	—	23	7	25	Früh		21, 24	—	—	—	21
Summa . .	4.07	30.88	1	9	—	—	—	16	1	St. 25 M.	—	—	—

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 3.54 Meilen per Stunde.

10. Gemischter Zug von Teschen bis Oderberg.

(Rang 5.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Teschen	—	—	—	—	Vormittags		8	10	21	—	—	—	—
Darkau (Haltst.) .	1.56	11.83	—	23	8	33	—	1	8	34	—	—	23
Karwin	0.33	2.51	—	6	8	40	—	10	8	50	35	—	5
Domrau	0.52	3.95	—	12	9	2	—	5	9	7	—	—	10
Oderberg	1.66	12.59	—	28	9	35	Vormittags		—	—	—	—	24
Summa . .	4.07	30.88	1	9	—	—	—	16	1	St. 25 M.	—	—	—

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 3.54 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in Oderberg: Personenzug 10 } nach Wien.
Eilzug 2 }
Gemischter Zug 22 nach Cosel.

103. Gemischter Zug von Eperies bis Abos.

(Rang 6.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Mellen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
Eperies	—	—	—	—	Nachts			1	25		112	—
Kende (Haltst.) ..	0.90	6.83	—	14	1	39	—	1	1	40		—
Lemes (Haltst.) ..	0.99	7.51	—	20	2	—	—	1	2	1		—
Abos	0.36	2.73	—	9	2	10		Früh			3	—
Summa ..	2.25	17.07	—	43	—	—	—	2	0	St. 45 M.		

Anschlusszug in Abos: Personenzug Nr. 3 nach Kaschau.

105. Gemischter Zug von Eperies bis Abos.

(Rang 6.)

Eperies	—	—	—	—	Früh			5	30		114	—
Kende (Haltst.) ..	0.90	6.83	—	14	5	44	—	1	5	45		—
Lemes (Haltst.) ..	0.99	7.51	—	20	6	5	—	1	6	6		—
Abos	0.36	2.73	—	9	6	15		Früh			4	—
Summa ..	2.25	17.07	—	43	—	—	—	2	0	St. 45 M.		

Anschlusszug in Abos: Personenzug Nr. 4 nach Oderberg

107. Gemischter Zug von Eperies bis Abos.

(Rang 6.)

Eperies	—	—	—	—	Nachmittag			2	47		124	—
Kende (Haltst.) ..	0.90	6.83	—	14	3	1	—	1	3	2		—
Lemes (Haltst.) ..	0.99	7.51	—	20	3	22	—	1	3	23		—
Abos	0.36	2.73	—	9	3	32		Nachmittag			¹²⁶ 7, 23, 30	—
Summe ..	2.25	17.07	—	43	—	—	—	2	0	St. 31 M.		

Anschlusszug in Abos: Gemischter Zug Nr. 7 nach Kaschau.

104. Gemischter Zug von Abos bis Eperies.

(Rang 5.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Abos	—	—	—	—	Früh			7	—	4, 121	—	—	—
Lemes (Haltst.) ..	0.36	2.73	—	9	7	9	—	1	7	10	—	—	7
Kende (Haltst.) ..	0.99	7.51	—	20	7	30	—	1	7	31	—	—	17
Eperies	0.90	6.83	—	14	7	45	Früh			123	—	—	13
Summa..	2.25	17.07	—	43	—	—	—	2	0	St. 45 M.	—	—	—

Anschlusszug in Abos: Personenzug 4 von Kaschau.**106. Gemischter Zug von Abos bis Eperies.**

(Rang 5.)

Abos	—	—	—	—	Früh			3	—	3, 111	—	—	—
Lemes (Haltst.) ..	0.36	2.73	—	9	3	9	—	1	3	10	—	—	7
Kende (Haltst.) ..	0.99	7.51	—	20	3	30	—	1	3	31	—	—	17
Eperies	0.90	6.83	—	14	3	45	Früh			—	—	—	13
Summa..	2.25	17.07	—	43	—	—	—	2	0	St. 45 M.	—	—	—

Anschlusszug in Abos: Personenzug 3 von Oderberg.**108. Gemischter Zug von Abos bis Eperies.**

(Rang 5.)

Abos	—	—	—	—	Abends			7	30	8, 15 32, 115	—	—	—
Lemes (Haltst.) ..	0.36	2.73	—	9	7	39	—	1	7	40	—	—	7
Kende (Haltst.) ..	0.99	7.51	—	20	8	—	—	1	8	1	—	—	17
Eperies	0.90	6.83	—	14	8	15	Abends			—	—	—	13
Summe ..	2.25	17.07	—	43	—	—	—	2	0	St. 45 M.	—	—	—

Anschlusszug in Abos: Gemischter Zug 8 von Kaschau.

11. Militärzug von Oderberg bis Rutka. (Rang 8.)

Im Anschlusse an den Nordbahn-Militärzug Nr. 41 von Wien.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Oderberg....	—	—	—	—	Nachts				12	—		—	—
Dombräu.....	1.66	12.59	—	36	12	36	—	2	12	38	40	—	28
Karwin.....	0.52	3.95	—	13	12	51	—	8	12	59		—	12
Darkau (Haltst.)	0.33	2.51											
Teschen.....	1.56	11.83	—	40	1	39	—	5	1	44		—	33
Trzinietz.....	0.99	7.51		20	2	4	—	2	2	6		—	17
Jablunkau	1.67	12.67	—	40	Prg. Z.		—	20	Prg. Z.		2	—	33
					2 46				— —				
					Pest. Z.				Pest. Z.				
					3 4				3 24				
Csáczá.....	2.55	19.34	1	01	4	25	—	5	4	30	24	—	51
Kl.-Neustadt ..	2.61	19.80	—	52	5	22	—	2	5	24	12	—	51
Sillein.....	1.39	10.55	—	30	5	54	—	6	6	—		—	24
Varin.....	1.04	7.89	—	21	6	21	—	2	6	23	26	—	16
Rutka.....	1.70	12.90	—	37	7	—			Früh		6, 28	—	34
Summa..	16.02	121.24	5	50	—	—	—	52	6 St. 42 M.				

Mittlere Fahrgeschwindigkeit : 2.75 Meilen per Stunde.

Anschlusszug in **Rutka** : Militärzug Nr. 223 nach Pest (via Altsohl).

13. Militärzug von Oderberg bis Kaschau. (Rang 8.)

Im Anschlusse an den Nordbahn-Militärzug Nr. 44 von Krakau.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Oderberg	—	—	—	—	Früh				4 —		—	—
Dombran.	1.66	12.59	—	36	4	36	—	3	4	39	2	28
Karwin	0.52	3.95	—	13	4	52	—	8	5	—	—	12
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teschen	1.56	11.83	—	40	5	40	—	23	6	3	44	13
Trzinietz.	0.99	7.51	—	20	6	23	—	5	6	28	24	17
Jablunkau	1.67	12.67	—	40	Prg. Z. 7 8		—	15	Prg. Z. — —		12	33
					Pest. Z. 7 26				Pest. Z. 7 41			
Csáca.	2.55	19.34	1	1	8	42	—	3	8	45	26	51
Kl.-Neustadt . . .	2.61	19.80	—	52	9	37	—	3	9	40	6. 28	50
Sillein	1.39	10.55	—	30	10	10	—	20	10	30	16	24
Varin.	1.04	7.89	—	21	10	51	—	2	10	53	30	16
Rutka	1.70	12.90	—	37	11	30	1	29	12	59	14	34
Turán	1.15	8.72	—	25	1	24	—	2	1	26	—	23
Kralován	1.31	9.94	—	28	1	54	—	2	1	56	—	26
Lubochna	0.68	5.16	—	16	2	12	—	3	2	15	4. 22	14
Rosenberg	1.72	13.05	—	41	2	56	—	12	3	8	40	34
Tepla	1.10	8.34	—	24	3	32	—	2	3	34	—	22
Párisháza	1.18	8.95	—	26	4	—	—	2	4	2	—	24
L.-Szt. Miklós	0.73	5.54	—	18	4	20	—	14	4	34	—	15
Hradek	1.45	11. —	—	35	5	9	—	2	5	11	—	29
Vazsecz	2.12	16.08	—	57	6	8	—	8	6	16	24	51
Hochwald	1.59	12.06	—	48	7	4	—	6	7	10	12	45
Lucsivna.	1.57	11.91	—	47	7	57	—	5	8	2	—	38
Poprád-Felka	0.98	7.43	—	26	8	28	—	54	9	22	3. 26. 28	22
Kapsdorf	1.78	13.50	—	53	10	15	—	18	10	33	3. 6. 30	43
Igló	1.71	12.97	—	41	11	14	—	46	12	—	38	34
Marksdorf.	1.15	8.72	—	25	12	25	—	10	12	35	32	23
Wallendorf. . . .	1.85	14.03	—	40	1	15	—	15	1	30	—	37
Krompach.	0.92	6.98	—	22	1	52	—	14	2	6	14	18
Stefanshütte. . .	0.75	5.69	—	18	2	24	—	8	2	32	—	15
Margiczán	0.76	5.77	—	17	2	49	—	2	2	51	22	15
Kis-Ladna	2.19	16.61	—	48	3	39	—	2	3	41	—	48
Abos	1.36	10.32	—	30	4	11	—	12	4	23	34. 111. 114	27
Kaschau	2.09	15.85	—	37	5	—	Früh		—		—	36
Summa. .	46.16	350.16	17	52	—	—	6	50	24	St. 42 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit : 2.06 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in **Rutka** : Militärzug Nr. 225 nach Pest (via Altsohl).

„ in **Abos** : „ „

„ in „ : „ „ 114 nach Eperies.

„ in **Kaschau** : „ „ 111 von Debreczin etc.

15. Militärzug von Rutka bis Kaschau. (Rang 8.)

Im Anschlusse an den Militärzug 224 von Pest (via Altsohl).

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Rutka	—	—	—	—	Früh				4 35		25, 26	—
Turán	1.15	8.72	—	25	5	—	—	2	5 2			—
Kralován	1.31	9.94	—	28	5 30	—	—	2	5 32		28	—
Lubochna	0.68	5.16	—	16	5 48	—	—	2	5 50		6	—
Rosenberg	1.72	13.05	—	41	6 31	—	—	12	6 43		30	—
Tepla	1.10	8.34	—	24	7 7	—	—	2	7 9			—
Párisháza	1.18	8.95	—	26	7 35	—	—	2	7 37			—
L. Szt. Miklós	0.73	5.54	—	18	7 55	—	—	27	8 22		32	—
Hradek	1.45	11. —	—	35	8 57	—	—	10	9 7		14	—
Vázsecz	2.12	16.08	—	57	10 4	—	—	6	10 10		22	—
Hochwald	1.59	12.06	—	48	10 58	—	—	2	11 —		4	—
Lucsivna	1.57	11.91	—	47	11 47	—	—	2	11 49			—
Poprád-Felka	0.98	7.43	—	26	12 15	—	—	50	1 5			—
Kapsdorf	1.78	13.50	—	53	1 58	—	—	2	2 —		24	—
Igló	1.71	12.97	—	41	2 41	—	—	21	3 2		12	—
Marksdorf	1.15	8.72	—	25	3 27	—	—	8	3 35		26	—
Wallendorf	1.85	14.03	—	40	4 15	—	—	8	4 23			—
Kr ompach	0.92	6.98	—	22	4 45	—	—	8	4 53			—
Stefanshütte	0.75	5.69	—	18	5 11	—	—	8	5 19		28	—
Margiczán	0.76	5.77	—	17	5 36	—	—	8	5 44		30	—
Kis-Ladna	2.19	16.61	—	48	6 32	—	—	8	6 40		6	—
Abos	1.36	10.32	—	30	7 10	—	—	17	7 27	115, 108, 118, 8, 32		—
Kaschau	2.09	15.85	—	37	8 4	—	—	Abends				—
Summa ..	30.14	228.63	12	2	—	—	3 27	15 St.	29 M.			

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.58 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in Abos: Militärzug Nr. 118 nach Eperies.

„ „ 115 von Eperies.

„ in Kaschau: Militärzug Nr. 10 nach Debreczin etc.

12. Militärzug von Kaschau bis Oderberg. (Rang 7.)

Im Anschlusse an den Theissbahn-Militärzug Nr. 9.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Tram- sum- men mit Zug Nr.	Kra. Fahr- zeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Kaschau	—	—	—	—	Vormittag				10	30	21	—
Abos	2.09	15.85	—	36	11	6	—	12	11	18	45, 113, 116	— 31
Kis-Ladna	1.36	10.32	—	27	11	45	—	2	11	47	—	— 23
Margiczán	2.19	16.61	—	48	12	35	—	2	12	37	—	— 48
Stefanshütte	0.76	5.77	—	15	12	52	—	8	1	—	—	— 13
Krompach	0.75	5.69	—	16	1	16	—	2	1	18	23	— 15
Wallendorf	0.92	6.98	—	20	1	38	—	8	1	46	5	— 18
Marksdorf	1.85	14.03	—	40	2	26	—	10	2	36	—	— 37
Igló	1.15	8.72	—	25	3	1	—	48	3	49	15	— 23
Kapsdorf	1.71	12.97	—	38	4	27	—	2	4	9	25	— 34
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	48	5	17	—	30	5	47	27	— 43
Lucivna	0.98	7.43	—	26	6	13	—	2	6	15	41	— 24
Hochwald	1.57	11.91	—	48	7	3	—	2	7	5	13	— 38
Vazsecz	1.59	12.06	—	47	7	52	—	8	8	—	3	— 40
Hradek	2.12	16.08	—	54	8	54	—	3	8	57	21	— 42
L.-Szt. Miklós	1.45	11. —	—	35	9	32	—	28	10	—	—	— 29
Párisháza	0.73	5.54	—	16	10	16	—	1	10	17	—	— 15
Tepia	1.18	8.95	—	26	10	43	—	2	10	45	—	— 20
Rosenberg	1.10	8.34	—	24	11	9	—	12	11	21	—	— 19
Lubochna	1.72	13.05	—	34	11	55	—	2	11	57	—	— 29
Kralován	0.68	5.16	—	14	12	11	—	1	12	12	23	— 12
Turán	1.31	9.94	—	28	12	40	—	2	12	42	31	— 26
Rutka	1.15	8.72	—	23	1	5	2	18	3	23	5, 25, 24	— 20
Varin	1.70	12.90	—	34	3	57	—	2	3	59	27	— 32
Sillein	1.04	7.89	—	21	4	20	—	30	4	50	—	— 16
Kl.-Neustadt	1.39	10.55	—	33	5	23	—	2	5	25	11	— 28
Csáca	2.61	19.80	—	52	6	17	—	13	6	30	29	— 50
Jablunkau	2.55	19.34	1	01	Pest. Z. 7 31		—	20	Pest. Z. —		13	— 45
Trzinietz	1.67	12.67	—	36	Prg. Z. 7 13		—	11	Prg. Z. 7 33		21	— 29
Teschen	0.99	7.51	—	20	8	40	—	47	9	47	35	— 17
Darkau (Haltst.)	1.56	11.83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karwin	0.33	2.51	—	33	10	—	—	10	10	10	—	— 28
Dombrau	0.52	3.95	—	14	10	24	—	2	10	26	—	— 12
Oderberg	1.66	12.59	—	33	10	59	Vormittag		3	—	—	— 28
Summa ..	46.16	350.16	17	05			7	42	24	St. 47 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.70 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in Abos: Militärzug Nr. 113 von } Eperies.
 " in " " " " " " " " }
 " in Rutka: " " " " " " " " }
 " in Oderberg: " " " " " " " " }

14. Militärzug von Kaschau bis Rutka. (Rang 7.)

Im Anschlusse an den Theissbahn-Militärzug Nr. 7.

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Kaschau	—	—	—	—	Nachts				11	16	25	—
Abos	2.09	15.85	—	36	11	52	—	12	12	4	112, 117	— 31
Kis-Ladna	1.36	10.32	—	27	12	31	—	2	12	33	27	— 23
Margiczán	2.19	16.61	—	48	1	21	—	2	1	23	3	— 48
Stefanshütte	0.76	5.77	—	15	1	38	—	8	1	46		— 13
Krompach	0.75	5.69	—	16	2	2	—	2	2	4	13	— 15
Wallendorf	0.92	6.98	—	20	2	24	—	2	2	26		— 18
Marksdorf	1.85	14.03	—	40	3	6	—	2	3	8	43	— 37
Igló	1.15	8.72	—	25	3	33	—	15	3	48	21	— 23
Kapsdorf	1.71	12.97	—	38	4	26	—	2	4	28		— 34
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	48	5	16	—	29	5	45		— 43
Lucsivna	0.98	7.43	—	26	6	11	—	1	6	12		— 24
Hochwald	1.57	11.91	—	48	7	—	—	2	7	2	23	— 38
Vazsecz	1.59	12.06	—	47	7	49	—	12	8	1	5, 39	— 40
Hradek	2.12	16.08	—	54	8	55	—	3	8	58	15	— 42
L. Szt. Miklós	1.45	11.—	—	35	9	33	—	20	9	53	25	— 29
Párisiháza	0.73	5.54	—	16	10	9	—	1	10	10	27	— 15
Tepla	1.18	8.95	—	26	10	36	—	2	10	38		— 20
Rosenberg	1.10	8.34	—	24	11	2	—	12	11	14	37	— 19
Lubochna	1.72	13.05	—	34	11	48	—	2	11	50		— 29
Kralován	0.68	5.16	—	14	12	4	—	1	12	5	29	— 12
Turán	1.31	9.94	—	28	12	33	—	2	12	35		— 26
Rutka	1.15	8.72	—	23	12	58	Nachmittag				13	— 20
Summa	30.14	228.62	11	28	—	—	2	14	13	St. 42 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.63 Meilen per Stunde.

Anschlusszüge in Abos: Militärzug Nr. 117 von } Eperies.
 " in " " " " }
 " in Rutka: " " " " } Nr. 227 nach Pest (via Altsohl).

16. Militärzug von Rutka bis Oderberg. (Rang 7.)

Im Anschlusse an den Militärzug Nr. 226 von Pest (via Altsohl).

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft	Aufenthalt	Abgang	Trifft zusammen mit	Zug Nr.	Körs. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.			M.	St.
Rutka	—	—	—	—	Vormittag			9 —	30,37	—	—
Varin.....	1.70	12.90	—	34	9	34	— 2	9 36	29	—	32
Sillein	1.04	7.89	—	21	9	57	— 29	10 26	13	—	16
Kl.-Neustadt...	1.39	10.55	—	33	10	59	— 2	11 01			— 28
Csacza.....	2.61	19.80	—	52	11	53	— 5	11 58	21	—	50
Jablunkau	2.55	19.34	1	1	Pest. Z.		— 15	Pest. Z.		3	1 45
					12 59			— —			
					Prg. Z.			Prg. Z.			
					12 41			12 56			
Trzinietz.....	1.67	12.67	—	36	1	32	— 2	1 34			— 29
Teschen	0.99	7.51	—	20	1	54	— 10	2 4	28	—	17
Darkau (Haltst.) .	1.56	11.83									
Karwin	0.33	2.51	—	33	2	37	— 10	2 47	23	—	28
Dombran.....	0.52	3.95	—	14	3	1	— 6	3 7			— 12
Oderberg	1.66	12.59	—	33	3	40	Nachmittag		31	—	28
Summa..	16.02	121.24	5	37	—	—	1 21	6 St. 58 M.			

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.85 Meilen per Stunde.

Anschlusszug in Oderberg: Militärzug Nr. 42 nach Wien.

111. Militärzug von Eperies bis Abos.

(Rang 8.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Eperies	—	—	—	—	Früh		2 8				13.106	—	—
Abos	2.25	17.07	—	51	2	59	—	—				—	43
Früh													

Anschlusszug in Abos: Militärzug Nr. 13 nach Kaschau.**113. Militärzug von Eperies bis Abos.**

(Rang 8.)

Eperies	—	—	—	—	Vormittag	10	9	122	—	—	
Abos	2.25	17.07	—	51	11	—	—	—	12,45,116	—	43
					Vormittag						

Anschlusszug in Abos: Militärzug Nr. 12 nach Oderberg.**115. Militärzug von Eperies bis Abos.**

(Rang 8.)

Eperies	—	—	—	—	Abends	6	9	15, 8, 32 108.118	—	—
Abos	2.25	17.07	—	51	7	—	—		—	43
					Abends					

Anschlusszug in Abos: Militärzug Nr. 15 nach Kaschau.**117. Militärzug von Eperies bis Abos.**

(Rang 8.)

Eperies	—	—	—	—	Abends		10 54		—	—
Abos	2.25	17.07	—	51	11	45	—	—	14,112	— 43
					Nachts					

Anschlusszug in Abos: Militärzug Nr. 14 nach Rutka.

112. Militärzug von Abos bis Eperies.

(Rang 7.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
Abos	—	—	—	—	Nachts		12	12	14.11	7	—	—
Eperies	2.25	17.07	—	49	1	1	—	—	—	—	103	— 41
Früh												

Anschlusszug in Abos: Militärzug Nr. 14 von Kaschau.**114. Militärzug von Abos bis Eperies.**

(Rang 7.)

Abos	—	—	—	—	Früh	4	30	13.34	—	—
Eperies	2.25	17.07	—	49	5	19	—	—	—	105 — 41
					Früh					

Anschlusszug in Abos: Militärzug Nr. 13 von Oderberg**116. Militärzug von Abos bis Eperies.**

(Rang 7.)

Abos	—	—	—	—	Vormittag	11	26	12.45.113	—	—
Eperies	2.25	17.07	—	49	12	15	—	—	125	—41
					Nachmittag					

Anschlusszug in Abos: Militärzug Nr. 12 von Kaschau,**118. Militärzug von Abos bis Eperies.**

(Rang 7.)

Abos	—	—	—	—	Abends	8	—	15, 32, 115	—	—
Eperies	2.25	17.07	—	49	8	49	—	—	—	41
Abends										

Anschlusszug in Abos: Militärzug Nr. 15 von Rutka.

21. Lastzug nach Erforderniss von **Oderberg** bis **Kaschau**.
(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit	Ankunft	Aufenthalt	Abgang	Trifft zusammen mit Zug Nr.	Könn. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St. M.	St. M.	St. M.	St. M.		St. M.	
Oderberg	—	—	— —	Früh			5 34	2.9	—
Domrau	1.66	12.59	— 36	6 10	— 3	6 13		—	28
Karwin	0.52	3.95	— 13	6 26	— 5	6 31	44	—	12
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51							
Teschen	1.56	11.83	— 40	7 11	— 48	7 59	9.10.24	—	33
Trzinietz	0.99	7.51	— 20	8 19	— 11	8 30	12	—	17
Jablunkau	1.67	12.67	— 40	Prg. Z. 9 10	— 17	Prg. Z. — —	26	—	33
				Pest. Z. 9 28		Pest. Z. 9 45			
Csáczá	2.55	19.34	— 59	10 44	— 10	11 54	6.16.28	—	51
Kl.-Neustadt . . .	2.61	19.80	— 52	12 46	— 4	12 50	30	—	50
Sillein	1.39	10.55	— 30	1 20	— 20	1 40		—	24
Varin	1.04	7.89	— 21	2 1	— 2	2 3		—	16
Rutka	1.70	12.90	— 37	2 40	— 1	3 40	3.4.22	—	34
Turán	1.15	8.72	— 25	4 5	— 19	4 24	3.40	—	23
Kralován	1.31	9.94	— 28	4 52	— 8	5 —		—	26
Lubochna	0.68	5.16	— 16	5 16	— 4	5 20		—	14
Rosenberg	1.72	13.05	— 41	6 1	— 10	6 11		—	34
Tepla	1.10	8.34	— 24	6 35	— 5	6 40	42	—	22
Párisháza	1.18	8.95	— 26	7 6	— 4	7 10		—	24
L.-Szt. Miklós . .	0.73	5.54	— 18	7 28	— 53	8 21	24	—	15
Hradek	1.45	11. —	— 35	8 56	— 28	9 24	12	—	29
Vazsecz	2.12	16.08	— 57	10 21	— 10	10 31	26	—	51
Hochwald	1.59	12.06	— 48	11 19	— 2	11 21	28	—	43
Lucsivna	1.57	11.91	— 47	12 8	— 5	12 13	6	—	38
Poprád-Felka . .	0.98	7.43	— 26	12 39	— 21	1 —	30.38	—	22
Kapsdorf	1.78	13.50	— 53	1 53	— 5	1 58	32	—	43
Igló	1.71	12.97	— 41	2 39	— 38	4 17	14	—	34
Marksdorf	1.15	8.72	— 25	4 42	— 18	5 —	22	—	23
Wallendorf	1.85	14.03	— 40	5 40	— 15	5 55		—	37
Krompach	0.92	6.98	— 22	6 17	— 15	6 32	34	—	18
Stefanshütte . . .	0.75	5.69	— 18	6 50	— 18	7 8		—	15
Margiczán	0.76	5.77	— 17	7 25	— 20	7 45	4	—	15
Kis-Ladna	2.19	16.61	— 48	8 33	— 10	8 43	24	—	48
Abos	1.36	10.32	— 30	9 13	— 27	9 40	122.123	—	27
Kaschau	2.09	15.85	— 37	10 17	Vormittags				— 36
Summa	46.16	350.16	17 50	— —	10 35	28 St. 25 Min.			

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.6 Meilen per Stunde.

23. Lastzug nach Erforderniss von **Oderberg** bis **Kaschau**.
(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kfzr. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Oderberg....	—	—	—	—	Nachmittag				1	37	26.46	—
Dombrau.....	1.66	12.59	—	36	2	13	—	10	2	23	6	—28
Karwin	0.52	3.95	—	13	2	36	—	14	2	50	16.28	—12
Darkau (Haltst.)..	0.33	2.51										
Teschen	1.56	11.83	—	40	3	30	—	25	3	55	30	—33
Trzinietz.....	0.99	7.51	—	20	4	15	—	15	4	30		17
Jablunkau	1.67	12.67	—	40	Prg. Z.		—	24	Prg. Z.		4	—33
					5 10				— —			
					Pest. Z.				Pest. Z.			
					5 28				5 52			
Csáczá.....	2.55	19.34	1	1	6	53	—	10	7	3	22	—51
Kl.-Neustadt ..	2.61	19.80	—	52	7	55	—	10	8	5	40	—50
Sillein	1.39	10.55	—	30	8	35	—	25	9	—	—	—24
Varin.....	1.04	7.89	—	21	9	21	—	5	9	26	—	—16
Rutka	1.70	12.90	—	37	10	3	—	57	11	—	—	—34
Turán	1.15	8.72	—	25	11	25	—	5	11	30	24	—23
Kralován.....	1.31	9.94	—	28	11	58	—	15	12	13	12	—26
Lubochna	0.68	5.16	—	16	12	29	—	5	12	34	—	—14
Rosenberg	1.72	13.05	—	41	1	15	—	15	1	30	—	—34
Tepla.....	1.10	8.34	—	24	1	54	—	6	2	—	26	—22
Párisháza	1.18	8.95	—	26	2	26	—	5	2	31	—	—24
L. Szt. Miklós	0.73	5.54	—	18	2	49	—	25	4	14	6.30.28	—15
Hradek	1.45	11. —	—	35	4	49	—	15	5	4	38	—29
Vazsecz.....	2.12	16.08	—	57	6	1	—	10	6	11	32	—51
Hochwald	1.59	12.06	—	48	6	59	—	2	7	1	14	—43
Lucsivna	1.57	11.91	—	47	7	48	—	5	7	53	22	—38
Poprád-Felka	0.98	7.43	—	26	8	19	—	19	8	38	—	—22
Kapsdorf.....	1.78	13.50	—	53	9	31	—	9	9	40	4	—43
Igló	1.71	12.97	—	41	10	21	—	39	11	—	—	—34
Marksdorf.....	1.15	8.72	—	25	11	25	—	15	11	40	24	—23
Wallendorf....	1.85	14.03	—	40	12	20	—	15	12	35	—	—37
Krompach.....	0.92	6.98	—	22	12	57	—	20	1	17	12	—18
Stefanshütte...	0.75	5.69	—	18	1	35	—	15	1	50	26	—15
Margiczán	0.76	5.77	—	17	2	7	—	15	2	22	—	—15
Kis-Ladna.....	2.19	16.61	—	48	3	10	—	5	3	15	28	—48
Abos	1.36	10.32	—	30	3	45	—	49	4	34	5.7.30 107.126	27
Kaschau	2.09	15.85	—	37	5	11	Nachmittag				6	—36
Summa..	46.16	350.16	17	52	—	—	9	24	27	St. 16 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.6 Meilen per Stunde.

25. Lastzug nach Erforderniss von Oderberg nach Kaschau.
(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Oderberg	—	—	—	—	Abends				6 29		30	—
Dombrau	1.66	12.59	—	36	7	5	—	10	7	15	4	— 28
Karwin	0.52	3.95	—	13	7	28	—	10	7	38		— 12
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51										
Teschén	1.56	11.83	—	40	8	18	—	7	8	25		— 33
Trzinietz... ..	0.99	7.51	—	20	8	45	—	15	9	—	22	— 17
Jablunkau	1.67	12.67	—	40	Prg. Z.		Prg. Z.		1 40		—	— 33
					9 40		— —					
					Pest. Z.		Pest. Z.					
					9 58		—	36	10 34			
Csáczá	2.55	19.34	—	1	11	35	—	5	11	40		— 51
Kl.-Neustadt ..	2.61	19.80	—	52	12	32	—	8	12	40		— 50
Sillein	1.39	10.55	—	30	1	10	—	29	1	39	2	— 24
Varin	1.04	7.89	—	20	1	59	—	4	2	3	24	— 16
Rutka	1.70	12.90	—	37	2	40	—	58	5	38	12.15.26	— 34
Turán	1.15	8.72	—	25	6	3	—	31	6	34	27 6 28	— 23
Kralován	1.31	9.94	—	28	7	2	—	5	7	7		— 26
Lubochna	0.68	5.16	—	16	7	23	—	7	7	30	30	— 14
Rosenberg	1.72	13.05	—	41	8	11	—	15	8	26		— 34
Tepła	1.10	8.34	—	24	8	50	—	5	8	55		— 22
Párisháza	1.18	8.95	—	26	9	21	—	4	9	25		— 24
L. Szt. Miklós	0.73	5.54	—	18	9	43	—	47	11	30	14.22.27	— 15
Hradek	1.45	11.—	—	35	12	5	—	10	12	15	4	— 29
Vázsecz	2.12	16.08	—	57	1	12	—	5	1	17		— 51
Hochwald	1.59	12.06	—	48	2	5	—	1	2	6		— 43
Lucsivna	1.57	11.91	—	47	2	53	—	1	2	54		— 38
Poprád-Felka	0.98	7.43	—	26	3	20	—	15	3	35	24	— 22
Kapsdorf	1.78	13.50	—	53	4	28	—	6	4	34	12	— 43
Igló	1.71	12.97	—	41	5	15	—	58	6	13	26	— 34
Marksdorf	1.15	8.72	—	25	6	38	—	15	6	53	28	— 23
Wallendorf	1.85	14.03	—	39	7	32	—	5	7	37	30	— 37
Krompach	0.92	6.98	—	22	7	59	—	5	8	4	6	— 18
Stefanshütte...	0.75	5.69	—	18	8	22	—	11	8	33		— 15
Margiczán	0.76	5.77	—	17	8	50	—	17	9	7	32	— 15
Kis-Ladna	2.19	16.61	—	45	9	52	—	5	9	57		— 45
Abos	1.36	10.32	—	29	10	26	—	12	10	38		— 27
Kaschau	2.09	15.85	—	37	11	15	Nachts				14	— 36
Summa ..	46.16	350.16	17	46	—	—	10	42	28	St. 28 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit 2.6 Meilen per Stunde.

27. Lastzug nach Erforderniss von Oderberg bis Kaschau.
(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahr-zeit	An-kunft	Auf-enthalt	Ab-gang	Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahr-zeit	
	Meilen	Kilom.	St. M.	St. M.	St. M.	St. M.			
Oderberg	—	—	—	Abends			7 31	4	—
Dombrau	1.66	12.59	— 36	8 7	— 5	8 12			— 28
Karwin	0.52	3.95	— 13	8 25	— 10	8 35			— 12
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51	— —	— —	— —	— —			— —
Teschen	1.56	11.83	— 40	9 15	— 55	10 10	1, 22		— 33
Trzinietz	0.99	7.51	— 20	10 30	— 20	10 50	40		— 17
Jablunkau	1.67	12.67	— 40	Prg. Z.		Prg. Z.			
				11 30	— 15	— —			
				Pest. Z.		Pest. Z.			
				11 48		12 3			— 33
Csáczá	2.55	19.34	1 1	1 4	— 10	1 14			— 51
Kl.-Neustadt . . .	2.61	19.80	— 52	2 6	— 4	2 10	2		— 50
Sillein	1.39	10.55	— 30	2 40	— 50	3 30	24		— 24
Varin	1.04	7.89	— 21	3 51	— 7	3 58	12		— 16
Rutka	1.70	12.90	— 37	4 35	2 25	7 —	6.25 26.28		— 34
Turán	1.15	8.72	— 25	7 25	— 5	7 30			— 23
Kralován	1.31	9.94	— 28	7 58	— 5	8 3	30		— 26
Lubochna	0.68	5.16	— 16	8 19	— 5	8 24			— 14
Rosenberg	1.72	13.05	— 41	9 5	— 10	9 15			— 34
Tepla	1.10	8.34	— 24	9 39	— 2	9 41			— 22
Párisháza	1.18	8.95	— 26	10 7	— 8	10 15	14		— 24
L.-Szt. Miklós	0.73	5.54	— 18	10 33	2 30	1 3	4.22.25		— 15
Hradek	1.45	11. —	— 35	1 38	— 10	1 48			— 29
Vazsecz	2.12	16.08	— 57	2 45	— 10	2 55			— 51
Hochwald	1.59	12.06	— 48	3 43	— 2	3 45			— 43
Lucsivna	1.57	11.91	— 47	4 32	— 2	4 34	24		— 38
Poprád-Felka	0.98	7.43	— 26	5 —	— 18	5 18	12		— 22
Kapsdorf	1.78	13.50	— 53	6 11	— 5	6 16	26		— 43
Igló	1.71	12.97	— 41	6 57	— 7	8 4	28		— 34
Marksdorf	1.15	8.72	— 25	8 29	— 37	9 6	6.30		— 23
Wallendorf	1.85	14.03	— 40	9 46	— 10	9 56			— 37
Krompach	0.92	6.98	— 22	10 18	— 10	10 28	32		— 18
Stefanshütte . . .	0.75	5.69	— 18	10 46	— 14	11 —			— 15
Margiczán	0.76	5.77	— 17	11 17	— 13	11 30			— 15
Kis-Ladna	2.19	16.61	— 48	12 18	— 14	12 32	14		— 48
Abos	1.36	10.32	— 30	1 2	— 21	1 23	22		— 27
Kaschau	2.09	15.85	— 37	2 —	Früh				— 36
Summa . .	46.16	350.16	17 52	— —	12 19	30 St.	11 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.06 Meilen per Stunde.

29. Lastzug nach Erforderniss von Oderberg bis Liptó-Szt.-Miklós. (Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Oderberg	—	—			Früh				1	43	40	—
Dombrau	1.66	12.59	—	36	2	19	—	10	2	29		—
Karwin	0.52	3.95	—	13	2	42	—	15	2	57		—
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51	—		—	—	—	—	—	—		—
Teschen	1.56	11.83	—	40	3	37	—	16	3	53	2)	—
Trzinietz	0.99	7.51	—	20	4	13	—	5	4	18		—
Jablunkau	1.67	12.67	—	40	Prg. Z		—	12	Prg. Z.		24	—
					4 58				— —			
					Pest. z.				Pest. Z.			
					5 16				5 28			
Csácza	2.55	19.34	1	1	6	29	—	11	6	40	12	1
Kl.-Neustadt . .	2.61	19.80	—	52	7	32	—	8	7	40	26	—
Sillein	1.39	10.55	—	30	8	10	—	41	8	51	6, 28	—
Varin	1.04	7.89	—	21	9	12	—	23	9	35	16	—
Rutka	1.70	12.90	—	37	10	12	—	48	11	—	30	—
Turán	1.15	8.72	—	25	11	25	—	5	11	30		—
Kralován	1.31	9.94	—	28	11	58	—	8	12	6	14	—
Lubochna	0.68	5.16	—	16	12	22	—	8	12	30		—
Rosenberg	1.72	13.05	—	41	1	11	—	34	1	45	4, 22	—
Tepla	1.10	8.34	—	24	2	9	—	5	2	14	40	—
Párisháza	1.18	8.95	—	28	2	40	—	5	2	45		—
L.-Szt.-Miklós	0.73	5.54	—	18	3	3	Nachmittag					—
Summa . .	23.89	131.24	8	48	—	—	4	14	13	St. 2 M.		

Reine Fahrgeschwindigkeit: 2.7 Meilen per Stunde.

31. Lastzug nach Erforderniss von Oderberg bis Liptó-Szt.-Miklós. (Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Nr. Zug	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St	M.	St.	M.	St	M.	St.	M.			
Oderberg	—	—	—	—	Nachmittag				4	14	16, 28	—	—
Dombrau	1.66	12.59	—	36	4	50	—	7	4	57		—	28
Karwin	0.52	3.95	—	13	5	10	—	10	5	20	30	—	12
Darkau (Haltst.) .	0.33	2.51	—	—									
Teschen	1.56	11.83	—	40	6	—	—	21	6	21	4	—	33
Trzinietz	0.99	7.51	—	20	6	41	—	9	6	50		—	17
Jablunkau	1.67	12.67	—	40	Prg. Z.		—	20	Prg. Z.		22	—	33
					7 30				— —				
					Pest. Z.				Pest. Z.				
					7 48				8 8				
Csácza	2.55	19.34	1	1	9	9	—	8	9	17	40	—	51
Kl.-Neustadt . . .	2.61	19.80	—	52	10	9	—	5	10	14		—	50
Sillein	1.39	10.55	—	30	10	44	—	16	11	—		—	24
Varin	1.04	7.89	—	21	11	21	—	2	11	23		—	16
Rutka	1.70	12.90	—	37	12	—	—	16	12	16	24	—	34
Turán	1.15	8.72	—	25	12	41	—	10	12	51	12	—	23
Kralován	1.31	9.94	—	28	1	19	—	18	1	37		—	26
Lubochna	0.68	5.16	—	16	1	53	—	15	2	8		—	14
Rosenberg	1.72	13.05	—	41	2	49	—	25	3	14	26	—	34
Tepla	1.10	8.34	—	24	3	38	—	7	3	45	28	—	22
Párisháza	1.18	8.95	—	26	4	11	—	4	4	15	6	—	24
L.-Szt.-Miklós	0.73	5.54	—	18	4	33			Früh		30	—	15
Summa . .	23.89	181.24	8	48	—	—	3	13	12	St. 1 M.			

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.7 Meilen per Stunde.

**33. Lastzug nach Erforderniss von Oderberg bis
Teschen. (Rang 10.)**

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Oderberg	—	—	—	—	Früh		3		—	—		—	—
Domrau	1.66	12.59	—	36	3	36	—	14	3	50		—	28
Karwin	0.52	3.95	—	13	4	3	—	23	4	26		2	12
Teschen	1.89	14.34	—	40	5	6	Früh		—	—		—	33
Summa . .	4.07	30.88	1	29	—	—	—	37	2 St. 6 M.				

**35. Lastzug nach Erforderniss von Oderberg bis
Teschen. (Rang 10.)**

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Oderberg	—	—	—	—	Früh		7		46	—	44	—	—
Domrau	1.66	12.59	—	36	8	22	—	7	8	29	24	—	28
Karwin	0.52	3.95	—	13	8	42	—	4	8	46	10	—	12
Teschen	1.89	14.34	—	40	9	26	Vormittag		—	—	12	—	33
Summa . .	4.07	30.88	1	29	—	—	—	11	1 St. 40 M				

37. Lastzug nach Erforderniss von **Rutka** bis **Liptó-Szt.-Miklós**. (Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
Rutka	—	—	—	—	Vormittag		8	56	16	30	—	—
Turán	1.15	8.72	—	25	9	21	—	5	9	26	—	23
Kralován	1.31	9.94	—	28	9	54	—	6	10	—	—	26
Lubochna	0.68	5.16	—	16	10	16	—	4	10	20	—	14
Rosenberg	1.72	13.05	—	41	11	1	—	15	11	16	14	34
Tepla	1.10	8.34	—	24	11	40	—	6	11	46	—	22
Párisháza	1.18	8.95	—	26	12	12	—	5	12	17	22	24
L. Szt.-Miklós	0.73	5.54	—	18	12	35	Nachmittag		—	—	4	15
Summa..	7.87	59.70	2	58	—	—	—	48	3	St. 39 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.6 Meilen per Stunde.

39. Lastzug nach Erforderniss von Liptó-Szt.-Miklós
bis **Igló.** (Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahr- zeit	An- kunft		Auf- enthalt	Ab- gang		Trifft zusam- men mit Zug Nr.	Kfzr. Fahr- zeit
	Meilen	Kilom.		St.	M.		St.	M.		
L.-Szt.-Miklós	—	—	—	—	—	Früh	6	8	5.38	—
Hradek	1.45	11.—	—	35	6 43	—	10	6 53	32	—
Vazsecz	2.12	16.08	—	57	7 50	—	33	8 23	5, 14	—
Hochwald	1.59	12.06	—	48	9 11	—	5	9 16	22	—
Lucsivna	1.57	11.91	—	47	10 3	—	30	10 33	4	—
Poprád-Felka	0.98	7.43	—	26	10 59	—	21	11 20		—
Kapsdorf	1.78	13.50	—	53	12 13	—	5	12 18		—
Igló	1.71	12.97	—	41	12 59	Nachmittag			24	—
Summa..	11.20	84.95	5	7	—	1 44	6	St. 51 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.2 Meilen per Stunde.

41. Lastzug nach Erforderniss von Liptó-Szt.-Miklós
bis **Igló.** (Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahr- zeit	An- kunft		Auf- enthalt	Ab- gang		Trifft zusam- men mit Zug Nr.	Kfzr. Fahr- zeit
	Meilen	Kilom.		St.	M.		St.	M.		
L.-Szt.-Miklós	—	—	—	—	—	Nachmittag	2	47		—
Hradek	1.45	11.00	—	35	3 22	—	10	3 32		—
Vazsecz	2.12	16.08	—	57	4 29	—	8	4 37		—
Hochwald	1.59	12.06	—	48	5 25	—	2	5 27	24	—
Lucsivna	1.57	11.91	—	47	6 14	—	2	6 16	12	—
Poprád-Felka	0.98	7.43	—	26	6 42	—	45	7 27	26	—
Kapsdorf	1.78	13.50	—	53	8 20	—	9	8 29	28	—
Igló	1.71	12.97	—	41	9 10	Abends			6. 30	—
Summa..	11.20	84.95	5	7		1 16	6	St. 23 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.2 Meilen per Stunde.

43. Lastzug nach Erforderniss von Igló bis Kaschau.

(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit	Ankunft	Aufenthalt	Abgang	Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St. M.	St. M.	St. M.	St. M.		St. M.
Igló	—	—	—	Früh		2 25		—
Marksdorf.....	1.15	8.72	— 25	2 50	— 17	3 7	14	— 23
Wallendorf....	1.85	14.03	— 40	3 47	— 12	3 59	22	— 37
Krompach.....	0.92	6.98	— 22	4 21	— 11	4 32		— 18
Stefanshlitte...	0.75	5.69	— 18	4 50	— 20	5 10		— 15
Margiczán	0.76	5.77	— 17	5 27	— 20	5 47	34	— 15
Kis-Ladna	2.19	16.61	— 48	6 35	— 20	6 55	4	— 48
Abos	1.36	10.32	— 30	7 25	— 26	7 51	24, 121	— 27
Kaschau	2.09	15.85	— 37	8 28	Vormittag			— 36
Summa..	11.07	83.97	3 57	—	2 6	6 St. 3 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.7 Meilen per Stunde.

45. Lastzug nach Erforderniss von Igló bis Kaschau.

(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit	Ankunft	Aufenthalt	Abgang	Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St. M.	St. M.	St. M.	St. M.		St. M.
Igló	—	—	—	Früh		5 45	22	—
Marksdorf.....	1.15	8.72	— 25	6 10	— 10	6 20		— 23
Wallendorf....	1.85	14.03	— 40	7 —	— 29	7 29	34	— 37
Krompach 	0.92	6.98	— 22	7 51	— 24	8 15	4	— 18
Stefanshlitte...	0.75	5.69	— 18	8 33	— 20	8 53		— 15
Margiczán	0.76	5.77	— 17	9 10	— 21	9 31	24	— 15
Kis-Ladna.....	2.19	16.61	— 48	10 19	— 6	10 25		— 48
Abos	1.36	10.32	— 30	10 55	— 46	11 41	12.26 113.116	— 27
Kaschau	2.05	15.55	— 37	12 18	Nachm.		36	— 36
Summa..	11.07	83.97	3 57	—	2 36	6 St. 33 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit 2.7 Meilen per Stunde.

47. Lastzug nach Erforderniss von Igló bis Kaschau.

[(Rang 14.)]

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
Igló	—	—	—	—	Nachmittag			4	35		26	—
Marksdorf.....	1.15	8.72	—	25	5	—	—	12	5	12		—
Wallendorf....	1.85	14.03	—	40	5	52	—	9	6	1	28	—
Krompach.....	0.92	6.98	—	22	6	23	—	9	6	32	30	—
Stefanshütte...	0.75	5.69	—	18	6	50	—	12	7	2		—
Margiczán	0.76	5.77	—	17	7	19	—	10	7	29	6	—
Kis-Ladna.....	2.19	16.61	—	48	8	17	—	10	8	27	32	—
Abos	1.36	10.32	—	30	8	57	—	26	9	23		—
Kaschau	2.09	15.85	—	37	10	—	Abends					—
Summa...	11.07	83.97	3	57	—	—	1	28	5	St. 25 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit 2.7 Meilen per Stunde.

22. Lastzug nach Erforderniss von **Kaschau** bis **Oderberg**. (Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Körs. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.			St.
Kaschau	—	—	—	—	Nachts.			12	24			—	—
Abos	2.09	15.85	—	36	1	—	19	1	19		27	—	31
Kis-Ladna	1.36	10.32	—	27	1	46	—	10	1	56	3	—	23
Margiczán	2.19	16.61	—	46	2	42	—	8	2	50	13	—	46
Stefanshütte . .	0.76	5.77	—	14	3	4	—	8	3	12		—	13
Krompach	0.75	5.69	—	15	3	27	—	9	3	36		—	15
Wallendorf . . .	0.92	6.98	—	19	3	55	—	5	4	—	43	—	18
Marksdorf	1.85	14.03	—	38	4	38	—	5	4	43	21	—	37
Igló	1.15	8.72	—	24	5	7	—	22	5	29	45	—	23
Kapsdorf	1.71	12.97	—	38	6	7	—	5	6	12		—	34
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	48	7	—	—	26	7	26		—	43
Lucivna	0.98	7.43	—	26	7	52	—	10	8	2	23	—	24
Hochwald	1.57	11.91	—	48	8	50	—	22	9	12	5, 39	—	38
Vazsecz	1.59	12.06	—	44	9	56	—	9	10	5	15	—	40
Hradek	2.12	16.08	—	48	10	53	—	4	10	57		—	42
L. Szt. Miklós	1.45	11. —	—	32	11	29	—	31	12	—	25, 27	—	29
Párisháza	0.73	5.54	—	16	12	16	—	2	12	18	37	—	15
Tepla	1.18	8.95	—	26	12	44	—	2	12	46		—	20
Rosenberg	1.10	8.34	—	24	1	10	—	20	1	30	29	—	19
Lubochna	1.72	13.05	—	54	2	4	—	16	2	20	13, 4	—	29
Kralován	0.68	5.16	—	14	2	34	—	2	2	36		—	12
Turán	1.31	9.94	—	28	3	4	—	2	3	6		—	26
Rutka	1.15	8.72	—	23	3	29	—	31	4	—	21, 3	—	20
Varin	1.70	12.90	—	34	4	34	—	5	4	39		—	32
Sillein	1.04	7.89	—	21	5	—	—	17	5	17		—	16
Kl.-Neustadt . .	1.39	10.55	—	33	5	50	—	2	5	52		—	28
Csáca	2.61	19.80	—	52	6	44	—	10	6	54	23	—	50
Jablunkau	2.55	19.34	1	01	Pest.Z.		23	Pest. Z.		31	—	45	
					(7 55			— —					
Trzinietz	1.67	12.67	—	36	Prg.Z.		10	Prag.Z.		25	—	29	
					7 37			8 —					
Teschen	0.99	7.51	—	20	9	6	—	19	9	25	1, 27	—	17
Darkau (Haltst.) .	1.56	11.83	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Karwin	0.33	2.51	—	33	9	58	—	10	10	8		—	28
Dombrau	0.52	3.95	—	14	10	22	—	5	10	27		—	12
Oderberg	1.66	12.59	—	33	11	—	Nachts					—	28
Summa . .	46.16	350.16	16	45			6	9	22	St. 54 M.			

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.75 Meilen per Stunde.

24. Lastzug nach Erforderniss von **Kaschau** bis **Oderberg**. (Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Kaschau . .	—	—	—	—	Früh				7 14			—
Abos	2.09	15.85	—	36	7	50	—	20	8	10	43	—31
Kis-Ladna . .	1.36	10.32	—	27	8	37	—	5	8	42	21	—23
Margiczán . .	2.19	16.61	—	48	9	30	—	15	9	45	45	—48
Stefanshütte .	0.76	5.77	—	15	10	—	—	13	10	13		—13
Krompach . .	0.75	5.69	—	16	10	29	—	5	10	34		—15
Wallendorf . .	0.92	6.98	—	20	10	54	—	5	10	59		—18
Marksdorf . .	1.85	14.03	—	40	11	39	—	16	11	55	23	—37
Igló	1.15	8.72	—	25	12	20	1	1	1	21	5, 39	—23
Kapsdorf . . .	1.71	12.97	—	38	1	59	—	5	2	4	15	—34
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	48	2	52	1	—	3	52	25	—43
Lucivna . . .	0.98	7.43	—	26	4	18	—	15	4	33	27	—24
Hochwald . . .	1.57	11.91	—	48	5	21	—	5	5	26	41	—38
Vazsecz	1.59	12.06	—	47	6	13	—	10	6	23	13	—40
Hradek	2.12	16.08	—	54	7	17	—	6	7	23	3	—42
L.-Szt. Miklós	1.45	11. —	—	35	7	58	—	43	8	41	21	—29
Páris háza . . .	0.73	5.54	—	16	8	57	—	2	8	59		—15
Tepla	1.18	8.95	—	26	9	25	—	2	9	27		—20
Rosenberg . . .	1.10	8.34	—	24	9	51	—	18	10	9		—19
Lubochna . . .	1.72	13.05	—	34	10	43	—	2	10	45		—29
Kralován . . .	0.68	5.16	—	14	10	59	—	2	11	1		—12
Turán	1.31	9.94	—	28	11	29	—	8	11	37	23	—26
Rutka	1.15	8.72	—	23	12	—	1	21	1	21	1, 2, 12, 31	—20
Varin	1.70	12.90	—	34	1	55	—	5	2	—	25	—32
Sillein	1.04	7.89	—	21	2	21	—	20	2	41	27	—16
Kl.-Neustadt .	1.39	10.55	—	33	3	14	—	5	3	19		—28
Csácza	2.61	19.80	—	52	4	11	—	15	4	26	11	—50
Jablunkau . .	2.55	19.34	1	1	Pest.Z. 5 27		—	21	Pest.Z. — —		29	—45
					Prg.Z. 5 9				Prg.Z. 5 30			
Trzinietz . . .	1.67	12.67	—	36	6	6	—	18	6	24	13	—29
Teschen . . .	0.99	7.51	—	20	6	44	—	42	7	26	9, 21	—17
Darkau (Haltst.)	1.56	11.83	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Karwin	0.33	2.51	—	33	7	59	—	15	8	14		—28
Dombräu . . .	0.52	3.95	—	14	8	28	—	12	8	40	35	—12
Oderberg . .	1.66	12.59	—	33	9	13	Vormittag					—28
Summa	46.16	350.16	17	5				9 12	26 St. 17 M.			

Mittlere Fahrgeschwindigkeit : 4.70 Meilen per Stunde.

26. Lastzug nach Erforderniss von **Kaschau** bis **Oderberg**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit					
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.			St.	M.			
Kaschau	—	—	—	—	Vormittags				11	4	—	—					
Abos.....	2.09	15.85	—	36	11	40	—	18	11	58	45	—	31				
Kis-Ladna.....	1.36	10.32	—	27	12	25	—	5	12	30	—	—	23				
Margiczán	2.19	16.61	—	48	1	18	—	5	1	23	—	—	48				
Stefanshütte ...	0.76	5.77	—	15	1	38	—	10	1	48	23	—	13				
Krompach.....	0.75	5.69	—	16	2	4	—	10	2	14	5	—	15				
Wallendorf.....	0.92	6.98	—	20	2	34	—	20	2	54	—	—	18				
Marksdorf.....	1.85	14.03	—	40	3	34	—	11	3	45	15	—	37				
Igló	1.15	8.72	—	25	4	10	1	27	5	37	25.47	—	23				
Kapsdorf.....	1.71	12.97	—	38	6	15	—	23	6	38	27	—	34				
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	48	7	26	1	3	8	29	41.13	—	43				
Lucsivna.....	0.98	7.43	—	26	8	55	—	6	9	1	3	—	24				
Hochwald.....	1.57	11.91	—	45	9	46	—	1	9	47	—	—	38				
Vazsecz.....	1.59	12.06	—	43	10	30	—	10	10	40	21	—	40				
Hradek.....	2.12	16.08	—	54	11	34	—	6	11	40	—	—	42				
L. Szt.-Miklós	1.45	11.—	—	35	12	15	1	—	1	15	—	—	29				
Párisháza.....	0.73	5.54	—	16	1	31	—	2	1	33	—	—	15				
Tepla.....	1.18	8.95	—	26	1	59	—	7	2	6	23	—	20				
Rosenberg.....	1.10	8.34	—	24	2	30	—	20	2	50	31	—	19				
Lubochna.....	1.72	13.05	—	34	3	24	—	2	3	26	5	—	29				
Kralován.....	0.68	5.16	—	14	3	40	—	2	3	42	—	—	12				
Turán.....	1.31	9.94	—	28	4	10	—	1	4	11	—	—	26				
Rutka	1.15	8.72	—	23	4	34	1	12	5	46	15.25.27	—	20				
Varin.....	1.70	12.90	—	34	6	20	—	2	6	22	11	—	32				
Sillein	1.04	7.89	—	21	6	43	—	14	6	57	—	—	16				
Kl.-Neustadt...	1.39	10.55	—	33	7	30	—	3	7	33	29	—	28				
Csáca.....	2.61	19.80	—	52	8	25	—	18	8	43	13	—	50				
Jablunkau	2.55	19.34	1	1	Pest. Z.		—	19	Pest. Z.		21	—	45				
					9 44				— —								
					Pig. Z.				Pig. Z.								
					9 26				9 45								
Trzinietz.....	1.67	12.67	—	36	10	21	—	9	10	30	—	—	29				
Teschen	0.99	7.51	—	20	10	50	—	9	10	59	—	—	17				
Darkau (Halst.)	1.56	11.83															
Karwin.....	0.33	2.51	—	33	11	32	—	26	11	58	3	—	28				
Dombräu.....	0.52	3.95	—	14	12	12	—	15	12	27	—	—	12				
Oderberg	1.66	12.59	—	33	1	—	Nachmittag				23	—	28				
Summa..	46.16	350.16	16	58	—	—	9	16	26	St. 14 Min.							

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.72 Meilen per Stunde.

28. Lastzug nach Erforderniss von Kaschau bis Oderberg.
(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Kaschau	—	—	—	—	Nachmittag				1	54		—
Abos	2.09	15.85	—	36	2	30	—	17	2	47		—31
Kis-Ladna	1.36	10.32	—	27	3	14	—	29	3	43	5.23	—23
Margiczán	2.19	16.61	—	48	4	31	—	14	4	45		—48
Stefanshütte...	0.76	5.77	—	15	5	—	—	12	5	12	15	—13
Krompach.....	0.75	5.69	—	16	5	28	—	12	5	40		—15
Wallendorf....	0.92	6.98	—	20	6	—	—	12	6	12	47	—18
Marksdorf.....	1.85	14.03	—	40	6	52	—	15	7	7	25	—37
Igló	1.15	8.72	—	25	7	32	—	18	7	50	27	—23
Kapsdorf	1.71	12.97	—	38	8	28	—	5	8	33	41	—34
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	48	9	21	—	39	10	—	3.13	—43
Lucsivna.....	0.98	7.43	—	26	10	26	—	6	10	32		—24
Hochwald	1.57	11.91	—	48	11	20	—	2	11	22	21	—38
Vazsecc	1.59	12.06	—	47	12	9	—	10	12	19		—40
Hradek	2.12	16.08	—	54	1	13	—	15	1	28		—42
L. Szt. Miklós	1.45	11. —	—	35	2	3	—	54	2	57	23	—29
Párisváza	0.73	5.54	—	16	3	13	—	5	3	18		—15
Tepla	1.18	8.95	—	26	3	44	—	5	3	49	31	—20
Rosenberg	1.10	8.34	—	24	4	13	—	20	4	33	5	—19
Lubochna	1.72	13.05	—	34	5	7	—	5	5	12		—29
Kralován	0.68	5.16	—	14	5	26	—	5	5	31	15	—12
Turán	1.31	9.94	—	28	5	59	—	5	6	4	25	—26
Rutka	1.15	8.72	—	23	6	27	—	44	7	11	6.11.27	—20
Varin.....	1.70	12.90	—	34	7	45	—	5	7	50		—32
Sillein	1.04	7.89	—	21	8	11	—	34	8	45	29	—16
Kl.-Neustadt...	1.39	10.55	—	33	9	18	—	31	9	49	6.13	—28
Csácza.....	2.61	19.80	—	52	10	41	—	14	10	55	6.21	—50
Jablunkau	2.55	19.34	1	1	Pest.Z.		—	59	Pest. Z.		3	—45
					11 56				— —			
Trzinietz.....	1.67	12.67	—	36	Prg. Z.		—	10	Prg. Z.			—29
					11 38				12 37			
Teschen	0.99	7.51	—	20	1	43	—	33	2	16	16	—17
Darkau (Haltst.)	1.56	11.83										
Karwin	0.33	2.51	—	33	2	49	—	16	3	5	23	—28
Dombrau.....	0.52	3.95	—	14	3	19	—	11	3	30		—12
Oderberg	1.66	12.59	—	33	4	3	Nachmittag				31	—28
Summa..	46.16	350.16	17	5	—	—	9	22	26	St. 27 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.70 Meilen per Stunde.

30. Lastzug nach Erforderniss von **Kaschau** bis **Oderberg**. (Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit	Zug Nr.	Kfzr. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.			
Kaschau	—	—	—	—	Nachmittag				3	14	—	—	—
Abos	2.09	15.85	—	36	3	50	—	25	4	15	5, 7, 23, 126	—	31
Kis-Ladna	1.36	10.32	—	27	4	42	—	8	4	50	—	—	23
Margiczán	2.19	16.61	—	48	5	38	—	12	5	50	15	—	48
Stefanshütte ...	0.76	5.77	—	15	6	5	—	10	6	15	—	—	13
Krompach	0.75	5.69	—	16	6	31	—	10	6	41	47	—	15
Wallendorf	0.92	6.98	—	20	7	1	—	32	7	33	25	—	18
Marksdorf	1.85	14.03	—	40	8	13	—	17	8	30	27	—	37
Igló	1.15	8.72	—	25	8	55	—	44	9	39	41	—	23
Kapsdorf	1.71	12.97	—	38	10	17	—	36	10	53	2, 6, 13	—	34
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	48	11	41	—	59	12	40	21	—	43
Lucivna	0.98	7.43	—	25	1	5	—	2	1	7	—	—	24
Hochwald	1.57	11.91	—	43	1	50	—	2	1	52	—	—	38
Vazsecz	1.59	12.06	—	44	2	36	—	8	2	44	—	—	40
Hradek	2.12	16.08	—	50	3	34	—	6	3	40	—	—	42
L. Szt. Miklós	1.45	11.—	—	33	4	13	—	18	5	31	5, 23, 31	—	29
Párisháza	0.73	5.54	—	16	5	47	—	1	5	48	—	—	15
Tepla	1.18	8.95	—	26	6	14	—	2	6	16	—	—	20
Rosenberg	1.10	8.34	—	24	6	40	—	15	6	55	15	—	19
Lubochna	1.72	13.05	—	34	7	29	—	10	7	39	25	—	29
Kralován	0.68	5.16	—	14	7	53	—	6	7	59	27	—	12
Turán	1.31	9.94	—	28	8	27	—	5	8	32	—	—	26
Rutka	1.15	8.72	—	23	8	55	—	23	10	18	16, 29, 37	—	20
Varin	1.70	12.90	—	34	10	52	—	5	10	57	13	—	32
Sillein	1.04	7.89	—	21	11	18	—	30	11	48	—	—	16
Kl.-Neustadt ..	1.39	10.55	—	33	12	21	—	26	12	47	21	—	28
Csáca	2.61	19.80	—	52	1	39	—	11	1	50	3	—	50
Jablunkau	2.55	19.34	—	1	Pest.Z.		—	18	Pest. Z.		—	—	—
					2 50				— —				
					Prg.Z.		—		Prag.Z.		—		
					2 32				2 50				
Trzinietz	1.67	12.67	—	36	3	26	—	8	3	34	—	—	29
Teschen	0.99	7.51	—	20	3	54	—	21	4	15	23	—	17
Darkau (Haltst.)	1.56	11.83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karwin	0.33	2.51	—	33	4	48	—	23	5	11	31	—	28
Dombrau	0.52	3.95	—	14	5	25	—	5	5	30	—	—	12
Oderberg	1.66	12.59	—	33	6	3	Abends				25	—	28
Summa ..	46.16	350.16	16	49	10 18				27 St. 7 M.				

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.79 Meilen per Stunde.

32. Lastzug nach Erforderniss von **Kaschau** bis **Liptó-Szt.-Miklós**. (Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Kaschau	—	—	—	—	Abends				6 50		8	—
Abos	2.09	15.85	—	36	7	26	—	20	7	46	15.115 118.108	—31
Kis-Ladna	1.36	10.32	—	27	8	13	—	5	8	18	47	—23
Margiczán	2.19	16.61	—	48	9	6	—	24	9	30	25	—48
Stefanshütte ...	0.76	5.77	—	15	9	45	—	15	10	—		—13
Krompach	0.75	5.69	—	16	10	16	—	15	10	31	27	—15
Wallendorf	0.92	6.98	—	20	10	51	—	15	11	6		—18
Marksdorf	1.85	14.03	—	40	11	46	—	40	12	26	3,13	—37
Igló	1.15	8.72	—	25	12	51	—	28	1	19		—23
Kapsdorf	1.71	12.97	—	38	1	57	—	10	2	7	21	—34
Poprád-Felka	1.78	13.50	—	48	2	55	—	46	3	41		—43
Lucsivna	0.98	7.43	—	26	4	7	—	5	4	12		—24
Hochwald	1.57	11.91	—	48	5	—	—	5	5	5		—38
Vazsecz	1.59	12.06	—	47	5	52	—	10	6	2	23	—40
Hradek	2.12	16.08	—	50	6	52	—	13	7	5	5,39	—42
L.-Szt.-Miklós	1.45	11. —	—	35	7	40	Früh			15	—29	
Summa ..	23.27	168.92	8	39				4	11	12 St. 50 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit : 2.69 Meilen per Stunde.

34. Lastzug nach Erforderniss von **Kaschau** bis **Igló**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Kaschau	—	—	—	—	Früh				3	46	3	—	—
Abos	2.09	15.85	—	36	4	22	—	9	4	31	13,114	—	31
Kis-Ladna	1.36	10.32	—	27	4	58	—	2	5	—		—	23
Margiczán	2.19	16.61	—	46	5	46	—	9	5	55	43	—	46
Stefanshütte	0.76	5.77	—	15	6	10	—	5	6	15		—	13
Krompach	0.75	5.69	—	16	6	31	—	5	6	36	21	—	15
Wallendorf	0.92	6.98	—	20	6	56	—	5	7	1	45	—	18
Marksdorf	1.85	14.03	—	40	7	41	—	9	7	50		—	37
Igló	1.15	8.72	—	25	8	15	Vormittag				4	—	23
Summa	11.07	83.97	3	45	—	—	—	44	4	St. 29 M.			

Mittlere Fahrgeschwindigkeit : 2.15 Meilen per Stunde.

36. Lastzug nach Erforderniss von **Kaschau** bis **Abos**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit	
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St.	M.
Kaschau ...	—	—	—	—	Nachmittag				12	30	45		
Abos	2.09	15.85	—	36	1	6	Nachmittag				124.125	—	31

Anschlusszug in **Abos**: Lastzug Nr. 124 nach Erforderniss von Abos bis Eperies.

38. Lastzug nach Erforderniss von **Igló** bis **L.-Szt.-Miklós**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kfz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
Igló	—	—	—	—	Nachts				11	28	3, 13	—
Kapsdorf	1.71	12.97	—	38	12	6	—	5	12	11		—34
Poprząd-Felka .	1.78	13.50	—	48	12	59	—	42	1	41	21	—43
Lucsivna	0.98	7.43	—	26	2	7	—	5	2	12		—24
Hochwald	1.57	11.91	—	48	3	—	—	13	3	13		—38
Vazsecz	1.59	12.06	—	47	4	—	—	9	4	9		—40
Hradek	2.12	16.08	—	54	5	3	—	12	5	15	23	—42
L.-Szt.-Miklós	1.45	11.00	—	35	5	50			Früh		5, 39	—29
Summa ..	11.20	84.95	4	56	—	—	1	26	6	St. 22 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit : 2.27 Meilen per Stunde.

40. Lastzug nach Erforderniss von **Liptó-Szt.-Miklós** bis
Oderberg. (Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit man. Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
L. Szt. Miklós	—	—			Nachmittag				1	29	4	—
Párisháza	0.73	5.54	—	16	1	45	—	2	1	47		— 15
Tepla	1.18	8.95	—	26	2	13	—	2	2	15	29	— 20
Rosenberg	1.10	8.34	—	24	2	39	—	18	2	57	13	— 19
Lubochna	1.72	13.05	—	34	3	31	—	2	3	33		— 29
Kralován	0.68	5.16	—	14	3	47	—	4	3	51		— 12
Turán	1.31	9.94	—	28	4	19	—	11	4	30	3. 21	— 26
Rutka	1.15	8.72	—	23	4	53	1	26	6	19		— 20
Varin	1.70	12.90	—	34	6	53	—	2	6	55		— 32
Sillein	1.04	7.89	—	21	7	16	—	15	7	31		— 16
Kl.-Neustadt	1.39	10.55	—	33	8	4	—	4	8	8	23	— 28
Csáca	2.61	19.80	—	52	9	—	—	10	9	10	31	— 50
Jablunkau	2.55	19.34	1	1	Pest.Z.		—	20	Pest. Z.		1. 25	— 45
					10 11				— —			
					Prg. Z.				Prg. Z.			
					9 53				10 13			
Trzinietz	1.67	12.67	—	36	10	49	—	10	10	59	27	— 29
Teschen	0.99	7.51	—	20	11	19	—	16	11	35		— 17
Darkau (Haltst.)	1.56	11.83			—	—	—	—	—	—		— —
Karwin	0.33	2.51	—	33	12	8	—	12	12	20		— 28
Dombräu	0.52	3.95	—	14	12	34	—	13	12	47	11	— 12
Oderberg	1.66	12.59	—	33	1	20			Nachts		29	— 28
Summa	23.89	181.24	8	22	—	—	3	47	12	St. 9 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.85 Meilen per Stunde.

42. Lastzug nach Erforderniss von **Liptó-Szt. Miklós**
bis **Igló.** (Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Körs. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
L.-Szt. Miklós	—	—	—	—	Nachmittag				5	43		—
Párisháza	0.73	5.54	—	16	5	59	—	5	6	4	3	—15
Tepla	1.18	8.95	—	26	6	30	—	6	6	36	21	—20
Rosenberg	1.10	8.34	—	24	7	—	—	16	7	16		—19
Lubochna	1.72	13.05	—	34	7	50	—	5	7	55		—29
Kralován	0.68	5.16	—	14	8	9	—	6	8	15		—12
Turán	1.31	9.94	—	28	8	43	—	5	8	48		—26
Rutka	1.15	8.72	—	23	9	11	Abends					—20
Summa . .	7.87	59.70	2	45			—	43	3	St. 28 M.		

Mittlere Fahrgeschwindigkeit: 2.89 Meilen per Stunde.

44. Lastzug nach Erforderniss von **Teschen** bis **Oderberg**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit	Ankunft		Aufenthalt		Abgang	Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.		St.	M.	St.	M.			
Teschen	—	—	—	—	—	Früh		5 57	13	—
Karwin	1.89	14.34	— 33	6	30	— 18	—	6 48	21	— 28
Dombrau	0.52	3.95	— 14	7	2	— 10	—	7 12	—	— 12
Oderberg	1.66	12.59	— 33	7	45	Vormittags		—	35	— 28
Summa . .	4.07	30.88	1 20	—	—	— 28	—	1 St. 48 M.	—	—

46. Lastzug nach Erforderniss von **Teschen** bis **Oderberg**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit	Ankunft		Aufenthalt		Abgang	Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.		St.	M.	St.	M.			
Teschen	—	—	—	—	—	Mittag		11 58	3	—
Karwin	1.89	14.34	— 33	12	31	— 10	—	12 41	—	— 28
Dombrau	0.52	3.95	— 14	12	55	— 8	—	1 3	—	— 12
Oderberg	1.66	12.59	— 33	1	36	Nachmittag		—	23	— 28
Summa . .	4.07	30.88	1 20	—	—	— 18	—	1 St. 38 M.	—	—

121. Lastzug nach Erforderniss von **Eperies** bis **Abos**.

(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
Eperies	—	—	—	—	Früh		6 8		—		—	—
Abos	2.25	17.07	—	51	6 59		Früh		104, 43		—	43

123. Lastzug nach Erforderniss von **Eperies** nach **Abos**.

(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Eperies	—	—	—	—	Vormittags			8	9	104	—	—
Abos	2.25	17.07	—	51	9	—	—	—	—	122, 21	—	43
Vormittags												

125. Lastzug nach Erforderniss von **Eperies** bis **Abos**.

(Rang 10.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		St. M.
Eperies	—	—	—	—	Nachmittag		12 28		116		—	—
Abos	2.25	17.07	—	51	1 19		Nachmittag		124, 36		—	43

122. Lastzug nach Erforderniss von **Abos** bis **Eperies**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Abos	—	—	—	—	Vormittags		9 19		123,21		—	—
Eperies	2.25	17.07	—	49	10	8	Vormittags		113		—	41

124. Lastzug nach Erforderniss von **Abos** bis **Eperies**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Abos	—	—	—	—	Nachmittag		1	20	125,36		—	—
Eperies	2.25	17.07	—	49	2	9	Nachmittag		107		—	41

126. Lastzug nach Erforderniss von **Abos** bis **Eperies**.

(Rang 9.)

Stationen	Entfernung		Fahrzeit		Ankunft		Aufenthalt		Abgang		Trifft zusammen mit Zug Nr.	Kürz. Fahrzeit
	Meilen	Kilom.	St.	M.	St.	M.	St.	M.	St.	M.		
Abos	—	—	—	—	Nachmittag		4 15		5.23.30 107		—	—
Eperies	2.25	17.07	—	49	5	4	Nachmittag				—	41

VORSCHRIFTEN

über die

Führung der Stundenpässe, Wagenbelastungs-Ausweise

und

Führerleistungs - Büchel.

Stundenpassführung.

Jeder Zug und jede leer verkehrende Maschine muss mit einem Stundenpasse versehen sein.

Es müssen die Stundenpässe mit grösster Genauigkeit und Gewissenhaftigkeit geführt und in jeder Station, wo die Züge anhalten, in allen Rubriken vollständig, deutlich und dauerhaft ausgefüllt werden.

Nachdem die Stundenpasseintragungen bei allen Erhebungen über Unfälle, Ordnungswidrigkeiten im Verkehre etc. als massgebend angenommen werden, ja selbst bei gerichtlichen Untersuchungen das Beweismittel für oder gegen den Beschuldigten bilden, so liegt es im persönlichen Interesse der mit der Stundenpassführung betrauten Organe, dass sie die Eintragungen wahrheitsgetreu vollziehen.

A. Die Stundenpässe, welche bei Zügen geführt werden, enthalten folgende Angaben:

- a) Die Gattung des Zuges, z. B. Hofzug, Eilzug, Personenzug, Separat-Personenzug, gemischter Zug, Militärzug, Lastzug nach Erforderniss etc.;

Anmerkung. Wenn Lastzüge nach der Fahrordnung von Militärzügen verkehren, sind dieselben in den Stundenpässen als Lastzüge zu bezeichnen.

- b) die Nummer, unter welcher der Zug verkehrt. Bei Zügen, welche abgetheilt verkehren, ist der nachfolgende Theil als II. Theil zu bezeichnen, und zwar in Bruchform, z. B. $\frac{24}{II}$. Muss die Nummer des Zuges in einer Station aus was immer für einem Grunde geändert werden, so ist dies in folgender Weise zu bemerken:

„Geht von als Zug Nr. bis weiter“;

- c) die Abfahrts- und Bestimmungsstation, das Datum, und zwar haben die Stundenpässe über alle Züge, welche der Fahrordnung gemäss vor 12 Uhr Mitternacht abzugehen haben, das Datum des ablaufenden Tages zu erhalten;
- d) das zur Ueberwachung und Bedienung des Zuges beigegebene Personale, nämlich Zugführer, Conducteur, Packer, Bremser, Locomotivführer, Heizer etc. Bei jedem dieser Individuen ist nebst dem richtig und leserlich geschriebenen Vor- und Zunamen und Charakter die zurückgelegte Bahnstrecke ersichtlich zu machen.

Bei den Personen- und gemischten Zügen sind neben den Namen der Conducteurs die Nummern und Classen jener Wagen einzutragen, welche ihnen zur Ueberwachung zugewiesen wurden. Bei den Lastzügen ist neben den Namen der Zugbegleiter die Nummer des Bremswagens, auf welchem sie postirt sind, anzugeben;

- e) die Bestätigung, dass Zug- und Maschinenführer mit einer gut gerichteten Uhr versehen sind, wovon sich der Zugsexpedient vor der Expedition in der Ausgangsstation zu überzeugen hat;
- f) die Namen oder Nummern der Zugs-, Hilfs- und kalten Maschinen und die von jeder zurückgelegten Bahnstrecke, mit Vermeidung aller zu Zweifeln Anlass gebenden Abkürzungen, ferner die Schneepflüge.

B. Auf der linken Hälfte der inneren Seite müssen angesetzt werden:

- a) Die Namen der Stationen;
- b) die Fahr-, Ankunfts-, Aufenthalts- und Abfahrtszeiten;
- c) wo und mit welchem Zuge gekreuzt wurde;
- d) die Anzahl der Post-, Personen- und Lastwagen, gruppirt in eigene und fremde und getrennt nach der Anzahl der Achsen, ferner wie viel Wagen beladen oder leer sind;
- e) die Anzahl der Reisenden, Militärmannschaft inbegriffen.

C. Auf der rechten Hälfte der inneren Seite muss dargestellt werden:

- a) Die Belastung des Zuges, nämlich die Tara, d. i. das Gewicht der Wagen, des Schneepfluges und der mitgehenden kalten Maschinen und Tender, dann die Nettolast mit Zurechnung des Gewichtes der Personen und des Gepäcks, der Pferde, Equipagen, Fuhrwerke etc., und die Bruttolast, das ist die Summe der Nettolast und der Tara;
- b) die Temperaturs- und Witterungsverhältnisse;
- c) die Ursache der vorgekommenen Verspätungen und sonstige Ereignisse, sowie die Anmerkung, ob Avisi für Separat- oder Erfordernisszüge dem Stundenpasse beiliegen;
- d) die Bestätigungen der expedirenden Beamten, welche für die Richtigkeit der Ansätze verantwortlich sind.

D. Auf der Rückseite des Stundenpasses kommen ausführliche Bemerkungen über Betriebsstörungen etc. anzuführen, ferner ist dort die summarische Anzahl der Zugs-Ausrüstungsgegenstände und der Nachweis über die beim Zuge in Verwendung befindlichen Lampen und Laternen anzuführen, dann sind alle beim Zuge vorkommenden Wagenbeschädigungen und Abgänge von Wagenbestandtheilen zu verzeichnen. An besagter Stelle sind ferner jene Wächter zu notiren, welche mittelst der Dampfpeife auf ihre Posten herausgerufen werden mussten, bei welchen der Zug wegen ihrer Abwesenheit stehen bleiben musste, und bei welchen die Wegschranken nicht gesperrt waren, dann sind auch die Namen der in Regie fahrenden Beamten, Diener, Zugbegleiter und jene Bau- oder Werkstätten-Arbeiter etc., welche von einem hiezu befugten Abtheilungs-Chef ohne Fahrkarte entsendet werden, von dem diensthabenden Beamten eigenhändig einzutragen; bei Militärtransporten hat der Zugführer unter Angabe der Nummer der Transportanweisung den zu transportirenden Stand an Officieren, Mannschaft, Pferden. Fuhrwerken, Kanonen etc. anzuführen. Auch ist hier bei jedem Zuge von der Endstation, sowie von jener Zwischenstation, in welcher allenfalls ein Wechsel des Zugsperso-

nales stattfindet, zu bemerken, in welchem Zustande der Plombenverschluss der Wagen des Zuges bei Uebergabe an die Station befunden wurde, und es ist diese Bemerkung sowohl von dem betreffenden Stationsorgane, wie auch vom Zugführer zu unterfertigen.

Ebenso werden hier vom Zugführer die von Passagieren verursachten Wagenbeschädigungen und die aus Anlass dessen eingehobenen Beträge eingetragen.

Auf der Rückseite des Stundenpasses werden überdies seitens der Zugsexpedienten jene Bemerkungen eingetragen, welche die Beigabe von Ueberlasten mit oder ohne Einverständniss des Maschinführers betreffen.

Schliesslich sollen auf der Rückseite des Stundenpasses von den Zugsexpedienten der Dispositionsstationen alle Züge eingetragen werden, mit welchen dem betreffenden Zuge in der Dispositionsstrecke, die er zu passiren hat, eine Kreuzung bevorsteht; an gleicher Stelle haben die Zugsexpedienten überhaupt — zu bemerken, ob bei dem von ihnen zu expedirenden Zuge das Signal für einen andern Zug aufgesteckt oder entfernt werden soll.

E. Bei Material- und Probezügen, dann Schneepflugsfahrten ist weiter zu beachten:

- a) Dass bei Materialzügen, welche zwischen zwei Stationen anhalten, um Ladungen aufzunehmen oder abzugeben, auch die Profil-Nummern, bis zu welchen gefahren wurde, aufgenommen werden müssen, um die zurückgelegte Meilenzahl ermitteln und eintragen zu können;
- b) dass nebst der streckenweisen Belastung des Zuges auch die Gegenstände, welche verführt wurden, und deren Menge ersichtlich zu machen sind.

Die Stundenpässe sind immer nur von dem Ober- oder zugführenden Conducteur, und zwar in duplo zu führen, die Zeitansätze über Ankunft, Aufenthalt und Abfahrt der Züge, die Temperatur- und die Witterungsverhältnisse, sowie alle die Stationen betreffenden Bemerkungen sind, wo der vorgeschriebene Aufenthalt zwei Minuten übersteigt, von den amtirenden Stationsbeamten

eigenhändig einzutragen, und in der Rubrik Unterschrift deutlich zu fertigen.

Die Fahrzeit ist vom Zugführer nach den eingetragenen Abfahrts- und Ankunftszeiten zu berechnen und bei Vermeidung schwerer Strafe **genau** einzutragen.

Bei leer verkehrenden Maschinen liegt dem Maschinführer die Führung des Stundenpasses ob.

Eine Correctur der vom Zugs-Expedienten gemachten Eintragungen ist dem Zugführer strengstens untersagt.

In Stationen, wo der Aufenthalt nicht mehr als zwei Minuten beträgt, hat der Zugs-Expedient die nach seiner Uhr wahrgenommenen Zeiten dem Zugführer verständlich zuzurufen, damit letzterer sie in den Stundenpass eintrage; die Leistung der Unterschrift von Seite des Zugs-Expedienten ist nicht erforderlich.

Wenn jedoch die Abfahrt des Zuges je nach seinem Range zur frühesten oder spätesten Abfahrtszeit zu erfolgen hätte, muss der Zugsexpedient seine Uhr mit jener des Zugführers vergleichen, die vorgeschriebenen Eintragungen eigenhändig machen und den Stundenpass unterschreiben.

Hält ein Zug aus was immer für einer Ursache auf der Strecke an, so hat der Zugführer nebst der Eintragung des Profils der Haltestelle auch die daselbst stattgehabte Ankunfts-, Aufenthalts- und Abfahrtszeit gewissenhaft einzutragen.

Wagenbelastungs-Ausweis.

Mit jedem Stundenpasse eines Zuges muss auch gleichzeitig der Wagenbelastungs - Ausweis geführt werden.

Die Wagenbelastungs-Ausweise werden vom Gepäcks- oder Manipulations-Conducteure und in Ermangelung desselben vom Zugführer geführt und müssen stets vor der Abfahrt des Zuges von der Ausgangsstation des Zuges vollständig ausgefüllt werden.

Sämmtliche Rubriken der Wagenbelastungs-Ausweise sind auf das Genaueste auszufüllen, wobei besonders darauf zu sehen ist, dass die Bezeichnung der Eigenthumsbahn

vor Allem aber die Nummern der Wagen gut leserlich, und richtig geschrieben werden.

Bei Wagen fremder Bahnen, deren Serien mit jenen unserer Wagen nicht übereinstimmen, oder welche nicht nach Serien, sondern nach Classen bezeichnet sind, geschieht die Bezeichnung in Bruchform, und zwar soll der gesellschaftliche Serienbuchstabe im Zähler und die Classe oder Serie des fremden Wagens im Nenner angeführt werden.

Die Eintragung der Wagen hat vom Signalwagen angefangen zu geschehen, sowie auch die Namen oder Nummern der mitgehenden kalten Maschinen, dann das Numero des etwa beim Zuge befindlichen Schneepfluges sammt den Gewichten dieser Fahrbetriebsmittel und die Tragfähigkeit der Wagen im Wagenbelastungsausweis verzeichnet werden müssen; Signalwagen sind mit Sg. in Bruchform zu bezeichnen. Die Nummern der mit Bremsen versehenen Wagen sind zu unterstreichen. Ferner ist die Nettolast der beladenen Wagen, sowie die Beschaffenheit der Ladung aus den Verlagscheinen gehörig abzuschreiben.

Bei Beförderung von Personen, Equipagen, Thieren etc. ist die Nettolast unter Zugrundelegung der in nachstehender Tabelle angeführten Einheitsgewichte zu berechnen:

Zoll-Centner.

1 Reisender mit Handgepäck	1 $\frac{1}{2}$
1 Soldat mit Armatur	2
1 Pferd, Ochs, Stier oder Kuh	7
1 gemästetes Schwein	21 $\frac{1}{2}$
1 ungemästetes Schwein	11 $\frac{1}{2}$
1 Frischling	1 $\frac{1}{2}$
1 Kalb, Esel	11 $\frac{1}{2}$
1 Hammel, Lamm, Ziege	1
1 Equipage I. Serie	10
1 " II. "	15
1 " III. "	25
1 " IV. "	35
1 Geschütz auf Lafetten	12
1 Festungsgeschütz	30
1 Leiche	10

Wenn beladene Wagen von einem Zuge in eine Zwischenstation, in welche sie nicht gehören, aus was immer für einer Ursache abgehängt wurden, so ist dies nebst der Ursache im Wagenbelastungs Ausweise in der hiezu bestimmten Rubrik zu bezeichnen.

Wenn ein geladener Wagen in einer Zwischenstation entladen wird, so ist er unter den beladenen Wagen als in dieser Station abgehängt und gleichzeitig als leer angehängt durchzuführen. — In analoger Weise sind auch jene leeren Wagen, die in einer Zwischenstation beladen werden, unter leeren Wagen als in dieser Station abgehängt und als beladen angehängt auszuweisen.

Ein Zug darf nicht expedirt werden, so lange dessen Wagenbelastungs-Ausweis nicht vollständig ausgefüllt und von dem zugsexpedirenden Beamten eingesehen worden ist; keine Rechtfertigung kann geltend gemacht werden, falls wegen der Verfassung des Wagenbelastungs-Ausweises irgend eine Verspätung des Zuges herbeigeführt worden wäre.

Um den Zug nöthigenfalls nicht zu verspäten, kann die Eintragung der Wagen und anderen Fahrbetriebsmittel, der Nettobelastung, die Summirung der Eigen- und Nettogewichte im Wagenbelastungs-Ausweise auf der Ausgangsstation vorerst mit Bleistift geschehen und erst bei passender Zeit (wie z. B. bei längerem Aufenthalte in den Zwischenstationen) mit Tinte ausgefüllt werden; unter keiner Bedingung ist es aber gestattet, dass diese Arbeit während der Fahrt gemacht werde, wenn sie dem Zugführer obliegt, weil derselbe hiedurch von der Ueberwachung des Zuges abgehalten würde.

Der diensthabende Beamte der Ausgangsstation ist strenge dafür verantwortlich gemacht, dass mit der Zugzusammenstellung rechtzeitig begonnen werde und die Verrechnungsdocumente dem Zugführer früh genug, und zwar wenigstens eine halbe Stunde vor Abgang des Zuges übergeben werden; dass die Tara und Nettolast des Zuges im Wagenbelastungs-Ausweise genau ermittelt, richtig summirt und schliesslich die Bruttolast im Stundenpasse eingetragen und dem Maschinführer mitgetheilt wird.

In den Endstationen haben die Zugführer den Stundenpass und Wagenbelastungs-Ausweis sammt etwaigen Beilagen des Stundenpasses an den dienstthuenden Beamten abzugeben.

Letzterer hat die Verpflichtung, diese Documente in Gegenwart des Zugführers zu prüfen, allfällige Unvollständigkeiten ergänzen zu lassen und fehlerhafte Eintragungen zu berichtigen.

Ihm obliegt auch die Collationirung der Copien der Stundenpässe und Wagenbelastungs-Ausweise und hat er die vorgenommene Collationirung sowohl auf den Originalien, wie auf den Copien durch seine Unterschrift zu bestätigen.

Von der Endstation sind die Original-Stundenpässe sammt Wagenbelastungs-Ausweisen an die General-Direction (Section E 1) und die Copien der Stundenpässe und Wagenbelastungs-Ausweise an die Betriebsleitung mittelst Consignation **täglich** einzusenden; ferner sind den Original-Stundenpässen von Separatzügen die Fahrordnungen, nach welchen sie verkehrten, beizuschliessen.

Vorgang beim Inverlustgerathen des Stundenpasses oder Wagenbelastungs-Ausweises.

Wenn der Original-Stundenpass unterwegs in Verlust geräth, so ist beim Anlangen in der nächsten Station sofort vom Zugführer die Anzeige zu erstatten und das Nöthige zur Auffindung des Stundenpasses zu veranlassen; der Zugführer hat dann für die noch zurückzulegende Strecke einen neuen Stundenpass aufzulegen und auf der Aussenseite desselben ersichtlich zu machen, dass der Original-Stundenpass für die bereits zurückgelegte Strecke
..... in Verlust gerathen ist.

Nach Anlangen in der nächsten Dispositionsstation hat der Zugführer den neu aufgelegten Stundenpass für die Strecke, für welche der Original-Stundenpass fehlt, soweit zu ergänzen, als er dies zu thun im Stande ist, selbstverständlich ohne gegen die Wahrheit zu verstossen.

Sollte mit dem Original-Stundenpasse auch der Wagenbelastungs-Ausweis oder ein Zugverkehrs-Aviso unterwegs in Verlust gerathen sein, so muss der Gepäcks- oder Manipulations-Conducteur, resp. Zugführer, ebenfalls einen neuen Wagenbelastungs-Ausweis ausfertigen; das verloren gegangene Zugverkehrs-Aviso muss in der nächsten Station durch den diensthabenden Beamten ersetzt und von diesen nach den Angaben des Zugführers ausgefertigt werden.

Wurde der in Verlust gerathene Original-Stundenpass aufgefunden, so ist derselbe, wenn thunlich, dem betreffenden Zuge nachzusenden; ist dies aber nicht mehr möglich, so ist der Original-Stundenpass mit der Bemerkung: „War in Verlust gerathen“, an die Betriebsleitung und von dieser an die General-Direction einzusenden.

Wird der Stundenpass oder der Wagenbelastungs-Ausweis durch irgend einen Zufall in einen solchen Zustand versetzt, dass eine fernere Ausfüllung desselben nicht mehr möglich ist, so muss ein neuer Stundenpass, resp. Wagenbelastungs-Ausweis ausgefertigt und diesem der unbrauchbar gewordene angeheftet werden.

Bei der grossen Wichtigkeit, welche die Stundenpässe und die denselben zugehörigen Documente haben, müssen die Zugführer die grösste Sorgfalt darauf verwenden, dass keines derselben in Verlust geräth; es würde eben nur von grosser Nachlässigkeit zeigen, wenn eines dieser Documente verloren ginge und müsste gegen den betreffenden Zugführer strenge vorgegangen werden.

Führerleistungsbüchel.

Nebst dem Stundenpasse und Wagenbelastungs-Ausweise obliegt dem Zugführer auch die Führung des Führerleistungsbüchels als einer theilweisen Abschrift des Stundenpasses.

Die in das Führerbüchel aufzunehmenden Daten erstrecken sich auf nachstehende Angaben:

1. Datum, Nummer oder specielle Benennung des Zuges.

2. Nummern und Namen der Zugs- und Vorspannmaschinen und deren Tender.

3. Die Namen des Maschinenpersonals von diesen Maschinen.

4. Die Namen der kalt mitgeführten Locomotive und die Bruttolast derselben.

5. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten, Aufenthalte, Zugskreuzungen; Anmerkungen über die Temperatur und Witterung, Unregelmässigkeiten, Unfälle, die Bezeichnung der Profilnummern, bei welchen auf der Strecke angehalten wurde, die Dauer der Aufenthalte daselbst, namentlich bei Regiezügen.

6. Brutto- und Nettolast von Station zu Station; Bemerkungen über das Mitnehmen der Ueberlasten ob mit oder ohne Einverständniss des Führers.

7. Angabe der Oelmengen, welche für heiss gegangene Wagenlager der Locomotive entlehnt wurden; Angabe der bezüglichlichen Wagen und deren Eigenthumsbahn.

8. Bemerkungen über anhaltend stattgefundenes Räderschleifen, über örtliche, ungünstige stärkere Winde, um hiernach die Fahrzeitsüberschreitungen beurtheilen zu können.

Diese Anmerkungen sind gewissenhaft und ausserhalb des Einflusses der Maschinführer zu machen, gleichwie die Zugführer es nie unterlassen dürfen, anzumerken, wenn Fahrzeit oder Aufenthalts-Ueberschreitungen in Folge von Maschinengebrechen oder Versäumnissen in der Bedienung der Maschinen eintreten.

9. Anführung jener Streckenwächter, welche mittelst der Dampfpeife auf ihre Posten herausgerufen werden mussten, bei welchen der Zug wegen ihrer Abwesenheit stehen bleiben musste, oder welche die optischen Signale mangelhaft ausgeführt haben, dann die Angabe der offen angetroffenen oder nicht gereinigten Wegübersetzungen.

10. Angaben der schlechten Bahnstellen.

11. Angabe über vorkommendes Funkenwerfen der Locomotive aus dem Schornsteine oder Aschenkasten. Diese Anmerkung hat jedoch erst dann zu geschehen,

wenn Funken ausgeworfen werden, welche erst nach dem Auffallen auf die Erde verlöschen.

12. Angaben über Differenzen unter den Uhren der Zugsexpedienten und des Zugsführers, dann unter den Uhren des Zugs- und Maschinführers.

In die Leistungsbüchel der kalt mitfahrenden Maschinen ist blos die Nummer des Zuges, die Strecke und der Name der Begleiter mit dem Zusatze „Kalte Fahrt“ einzutragen.

Die Eintragungen in die Führer-Leistungsbüchel sind mit aller Sorgfalt und Genauigkeit u zw. mit Tinte vorzunehmen, und ~~darf~~ bei unrichtigen oder mangelhaften Eintragungen gegen den betreffenden Zugsführer mit voller Strenge vorgegangen werden.

Der Locomotivführer ist verpflichtet vor dem Antritte der Fahrt, sein Leistungsbüchel dem Zugsführer zu übergeben, welcher während der Fahrt sämtliche Eintragungen vorzunehmen und nach beendeter Dienstleistung dasselbe dem Locomotivführer wieder einzuhändigen hat.

Rangordnung der Züge.

Hauptlinie: **Kaschau—Oderberg.**

Rang Nr.	In der Richtung: Kaschau—Oderberg.	Rang Nr.	In der Richtung: Kaschau—Oderberg.
1	Hofzüge	2	Hofzüge
3	Personenzüge	4	Personenzüge
5	Gemischte Züge	6	Gemischte Züge
7	Militärzüge	8	Militärzüge
9	Gewöhnliche Lastzüge	10	Gewöhnliche Lastzüge
11	Regiezüge	12	Regiezüge

Flügelbahn: **Abos—Eperies.**

	In der Richtung: Abos—Eperies.		In der Richtung: Eperies—Abos.
1	Hofzüge	2	Hofzüge
3	Personenzüge	4	Personenzüge
5	Gemischte Züge	6	Gemischte Züge
7	Militärzüge	8	Militärzüge
9	Gewöhnliche Lastzüge	10	Gewöhnliche Lastzüge
11	Regiezüge	12	Regiezüge

Tabelle für die Normalbelastung der Züge in Zoll-Centnern (exclusive Locomotive und Tender).

I. Kaschau—Oderberg und Eperies—Abos.

3

Belastungs-Section	Grösste Steigung	Grösstes Gefälle	Jahreszeit	Personen-Züge			Gemischte und Militär-Züge			Last-Züge		
				Kategorie der Zugs-Maschine								
				IIa	IIIa	IIIb	IIa	IIIa	IIIb	IIa	IIIa	IIIb
Kaschau—Igló	1 : 180	.	Sommer Semester	4000	4500	5000	5500	6500	7500	6500	8500	10000
			Winter- "	3600	4000	4500	5000	5800	6700	5800	7600	9000
Igló—Hochwald	1 : 70	1 : 140	Sommer-Semester	2200	2800	3200	2500	3600	4200	2700	4300	5300
			Winter- "	2000	2500	2900	2200	3200	3700	2400	3900	4700
Hochwald—Szt.-Miklós	.	1 : 70	Sommer-Semester	4000	4500	5000	5000	6000	8000	6000	7000	9000
			Winter- "	3600	4000	4500	4500	5400	7200	5400	6300	8000
Szt.-Miklós—Sillein	.	1 : 166	Sommer-Semester	5000	5500	6000	7000	8000	10000	8000	9000	12000
			Winter- "	4500	5000	5400	6300	7200	9000	7200	8000	10800
Sillein—Csáczá	1 : 200	.	Sommer-Semester	4500	5000	5500	6000	7000	8000	7000	9000	10500
			Winter- "	4000	4500	5000	5400	6300	7200	6300	8000	9400
Csáczá—Jablunkau	1 : 67	1 : 65	Sommer-Semester	2000	2400	2800	2300	3500	4000	2500	4000	5000
			Winter- "	1800	2200	2500	2000	3100	3600	2200	3600	4500
Jablunkau—Karwin	.	1 : 100	Sommer-Semester	5000	5500	6000	7000	8000	10000	8000	9000	12000
			Winter- "	4500	5000	5500	6300	7200	9000	7200	8000	10800
Karwin—Dombrau	1 : 67	1 : 100	Sommer-Semester	2200	2800	3200	2500	3600	4200	2700	4300	5300
			Winter- "	2000	2500	2900	2200	3200	3700	2400	3900	4700
Dombrau—Oderberg	.	1 : 70	Sommer-Semester	4500	5000	5500	6000	7000	9000	7000	8000	10000
			Winter- "	4000	4500	5000	5400	6300	8000	6300	7200	9000
Eperies—Abos	1 : 70	1 : 70	Sommer-Semester	2200	2800	3200	2500	3600	4200	2700	4300	5300
			Winter- "	2000	2500	2900	2200	3200	3700	2400	3900	4700

II. Oderberg—Kaschau und Abos—Eperies.

Belastungs-Section	Grösste Steigung	Grösstes Gefälle	Jahreszeit	Personenzüge			Gemischte und Militär-Züge			Last-Züge		
				Kategorie der Zugs-Maschine								
				IIa	IIIa	IIIb	IIa	IIIa	IIIb	IIa	IIIa	IIIb
Oderberg—Karwin	1 : 70	1 : 67	Sommer-Semester	2200	2800	3200	2500	3600	4200	2700	4300	5300
			Winter- "	2000	2500	2900	2200	3200	3700	2400	3900	4700
Karwin—Jablunkau	1 : 100	.	Sommer-Semester	3200	3600	4000	3500	4800	5800	4000	5600	7000
			Winter- "	2900	3200	3600	3200	4300	5200	3600	5000	6300
Jablunkau—Csáczá	1 : 65	1 : 67	Sommer-Semester	2000	2400	2800	2300	3500	4000	2500	4000	5000
			Winter- "	1800	2200	2500	2000	3100	3600	2200	3600	4500
Csáczá—Sillein	.	1 : 200	Sommer-Semester	5000	5500	6000	7000	8000	10000	8000	9000	12000
			Winter- "	4500	5000	5400	6300	7200	9000	7200	8000	10800
Sillein—Szt.-Miklós	1 : 166	.	Sommer-Semester	4000	4500	5000	5500	7000	8000	6000	8000	9500
			Winter- "	3600	4000	4500	5000	6300	7200	5400	7200	8500
Szt.-Miklós Hochwald	1 : 70	.	Sommer-Semester	2200	2800	3200	2500	3600	4200	2700	4300	5300
			Winter- "	2000	2500	2900	2200	3200	3700	2400	3900	4700
Hochwald—Igló	1 : 140	1 : 70	Sommer-Semester	4000	4500	5000	5000	6000	8000	5500	7000	9000
			Winter- "	3600	4000	4500	4500	5400	7200	5000	6300	8000
Igló—Kaschau	.	1 : 180	Sommer-Semester	5000	5500	6000	7000	8000	10000	8000	9000	12000
			Winter- "	4500	5000	5500	6300	7200	9000	7200	8000	10800
Abos—Eperies	1 : 70	1 : 70	Sommer-Semester	2200	2800	3200	2500	3600	4200	2700	4300	5300
			Winter- "	2000	2500	2900	2200	3200	3700	2400	3900	4700

Vorschrift

für die

Belastung der Züge.

Die in der Tabelle angeführten Normallasten sind für trockene, günstige Witterung giltig; bei nasser Witterung, Nebel, Schneefall, Glatteis, überhaupt in allen Fällen, wo ein Schleifen der Räder mit Grund zu befürchten ist, und bei heftigem Gegen- und Seitenwinde sind diese Belastungen um den vierten Theil herabzumindern.

Wenn der Zug über die Hälfte aus leeren Wagen besteht, sind die normirten Belastungen um $\frac{1}{6}$ zu vermindern.

Bei günstiger Witterung ist eine Ueberlastung bis zu 15% der Normallasten gestattet, wenn der Führer die Ueberlast anstandslos befördern zu können erklärt, was er jedoch im Stundenpasse zu bestätigen hat.

In allen Fällen muss die vorgeschriebene Anzahl Bremswagen nebst dem erforderlichen Personale vorhanden sein.

Werden Vorspanns-Maschinen verwendet, so ist bei Bemessung der Belastung zu der Leistungsfähigkeit der eigentlichen Zugs-Maschine $\frac{3}{4}$ der Leistungsfähigkeit der Vorspanns-Maschine zuzuschlagen.

Verzeichniss und Gewichtstabelle

der

Locomotive und Tender.

Kategorie	Fabrikant und Lieferjahr	Nummern	Stück-Zahl	Gewicht	
				leer	dienst- bereit
				Zoll-Ctr.	
I. Locomotive.					
II a	Sigl 1869	1, 2	2	500	655
III a	Sigl 18 ⁶⁸ /69	101—107	7	550	655
III b	Sigl 18 ⁷⁰ /71	108—131	24	630	720
II. Tender.					
6rädrig	Sigl 18 ⁶⁸ /69	1, 2, 101—107	9	220	500
6rädrig	Sigl 18 ⁷⁰ /71	108—131	24	240	560

Wagenstand der k. k. Kaschau-Oderberger Eisenbahn am 1. Jänner 1872.

Sämmtliche Wagen sind zweilachsig. Wagenbezeichnung Ks. Od. Anstrich lichtgrau.

I. Personen - Wagen

I. Personen - Wagen																		
Serie	Classe	Nummern der Wagen				A n z a h l der Wagen			Mittleres Eigen- gewicht		Anzahl der P l ä t z e							
		ohne		mit		ohne	mit	Summe	ohne	mit	I.	II.	III.	IV.				
		B r e m s e													Bremse		Zoll-Centner	C l a s s e
		von	bis	von	bis										Bremse			
A B	I. II.	51	52	—	—	}	13	—	13	145	—	9	12	—	—			
"	"	53	63	—	—		150	—	9	12	—	—						
B	II.	101	104	—	—	}	9	9	18	145	—	—	28	—	—			
"	"	105	109	151	159		145	160	—	28	—	—						
C	III.	301	307	401	405	}	10	8	18	135	145	—	—	50	—			
"	"	308	310	406	408		145	160	—	—	50	—						
D	IV.	501	514	601	610		14	10	24	140	155	—	—	—	60			
Summe							46	27	73									

II. Last-Wagen

Serie	Gattung der Wagen	Nummern der Wagen				Anzahl der Wagen			Mittleres Eigengewicht		Trag- fähig- keit	
		ohne		mit					ohne	mit		
		B r e m s							ohne	mit		Summe
		von	bis	von	bis	Bremse			Summe	Zoll-Centner		
E	Gepäcks-Wagen	—	—	701	703	}	—	20	20	—	130	150
"	"	—	—	704	720		—	—	—	—	155	150
H	Gedeckte Güter-Wagen	1001	1011	1501	1504	}	140	70	210	100	110	200
"	"	1012	1140	1505	1570		—	—	—	130	150	200
J	Offene Güter Wagen	2001	2030	—	—	}	107	—	107	75	—	200
Js	"	2031	2107	—	—		—	—	—	110	—	225
K	Kohlen-Wagen	3001	3078	3501	3552	}	248	124	372	85	05	200
"	"	3079	3248	3553	3624		—	—	—	105	120	225
L	Hornvieh-Wagen	4001	4025	4201	4215		25	15	40	120	130	200
Jk	Langholz Wagen	4601	4620	—	—		20	—	20	100	—	225
Summe							540	229	769			

Tabelle der elektri-

N ^o	Bedeutung des Signales
1.	Ein Zug geht ab in der Richtung Kaschau—Oderberg
2.	Ein Zug geht ab in der Richtung Oderberg—Kaschau
3.	Der signalisirte Zug in der Richtung Kaschau—Oderberg geht nicht ab.*)
4.	Der signalisirte Zug in der Richtung Oderberg—Kaschau geht nicht ab.**)
5.	Eine Hilfsmaschine soll kommen.
6.	Eine Hilfsmaschine mit Arbeitern und Werkzeugen soll kommen.
7.	Alle Züge aufhalten.
8.	Durchgegangene Wagen.
9.	Mittag
10.	Ein Schneepflug soll kommen.
11.	Ein Zug geht ab auf die Strecke in der Richtung Kaschau—Oderberg.
12.	Ein Zug geht ab auf die Strecke in der Richtung Oderberg—Kaschau.
13.	Ein Zug geht ab von der Strecke in der Richtung Kaschau—Oderberg.
14.	Ein Zug geht ab von der Strecke in der Richtung Oderberg—Kaschau.

Ein Glockenschlag folgt dem vorhergehenden im Zeitraume von 3 Secunden, eine Gruppe von Glockenschlägen der unmittelbar vorangegangenen Gruppe im Zeitraume von 6 Secunden.

Einzelne, in Intervallen von 10 Secunden aufeinanderfolgende Glockenschläge haben für das Streckenpersonale keine Bedeutung.

*) Dieses Signal findet auch Anwendung, wenn der Zug (in der Richtung von

**) Dieses Signal findet auch Anwendung, wenn der Zug (in der Richtung

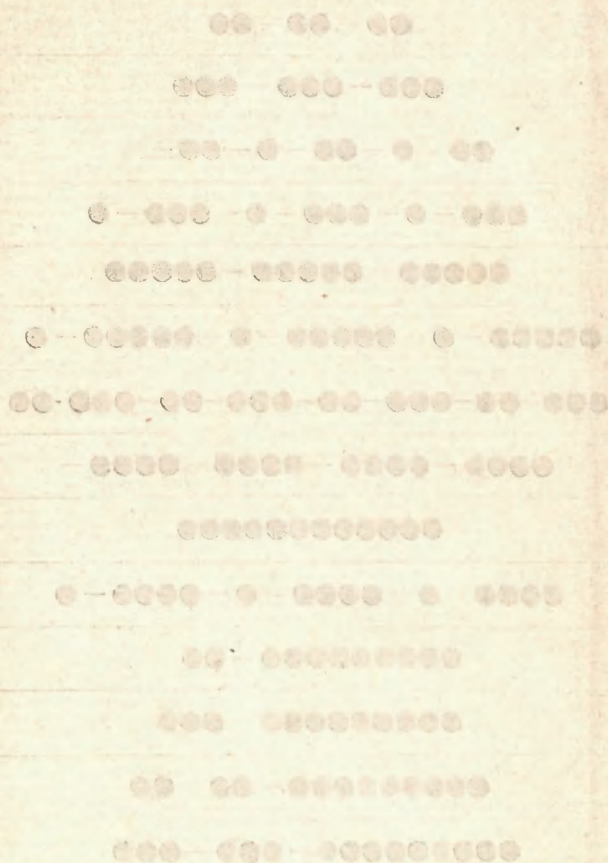
schen Glockensignale.

Bezeichnung des Signales
•• — •• — ••
••• — ••• — •••
•• — • — •• — • — •• —
••• — • — ••• — • — ••• — •
••••• — ••••• — •••••
••••• — • — ••••• — • — ••••• — •
••• — •• — ••• — •• — ••• — •• — ••• — ••
•••• — •••• — •••• — •••• —
••••••••••••••
•••• — • — •••• — • — •••• — •
•••••••••• — ••
•••••••••• — •••
•••••••••• — •• — ••
•••••••••• — ••• — •••

Zur Controle, dass die von einem Wächterhause abgegegebenen Signale 5, 6, 13 und 14, sowie eventuell die Signale 7, 8 und 10 von einer Nachbarstation deutlich vernommen und richtig aufgefasst wurden, wird durch dieselbe das ganze Signal beantwortet. Es muss also das Signal so lange wiederholt werden, bis die ordentliche Rück-Signalisirung deutlich erfolgt ist.

Kaschau) auf der Strecke länger als 8 Minuten stehen bleiben müsste.
nach Kaschau) auf der Strecke länger als 8 Minuten stehen bleiben müsste.

Beschreibung des Bildes

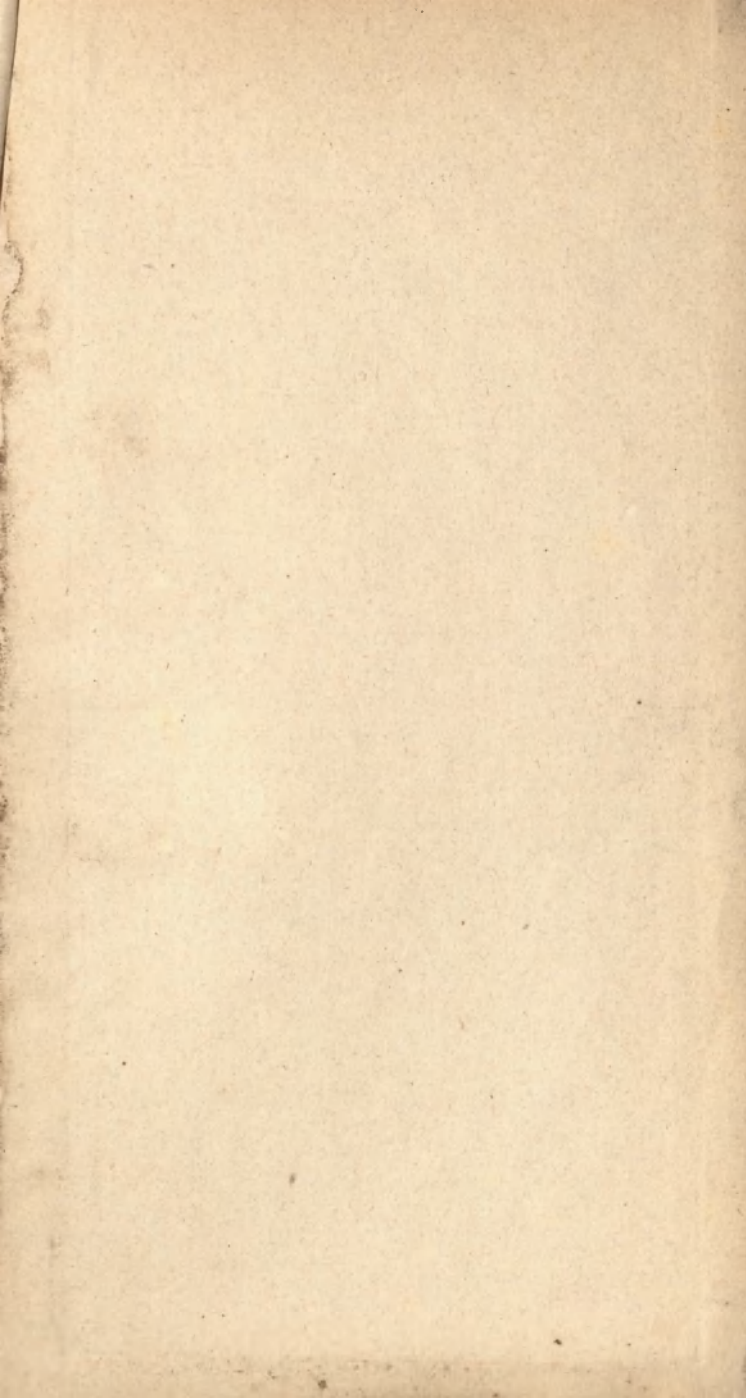


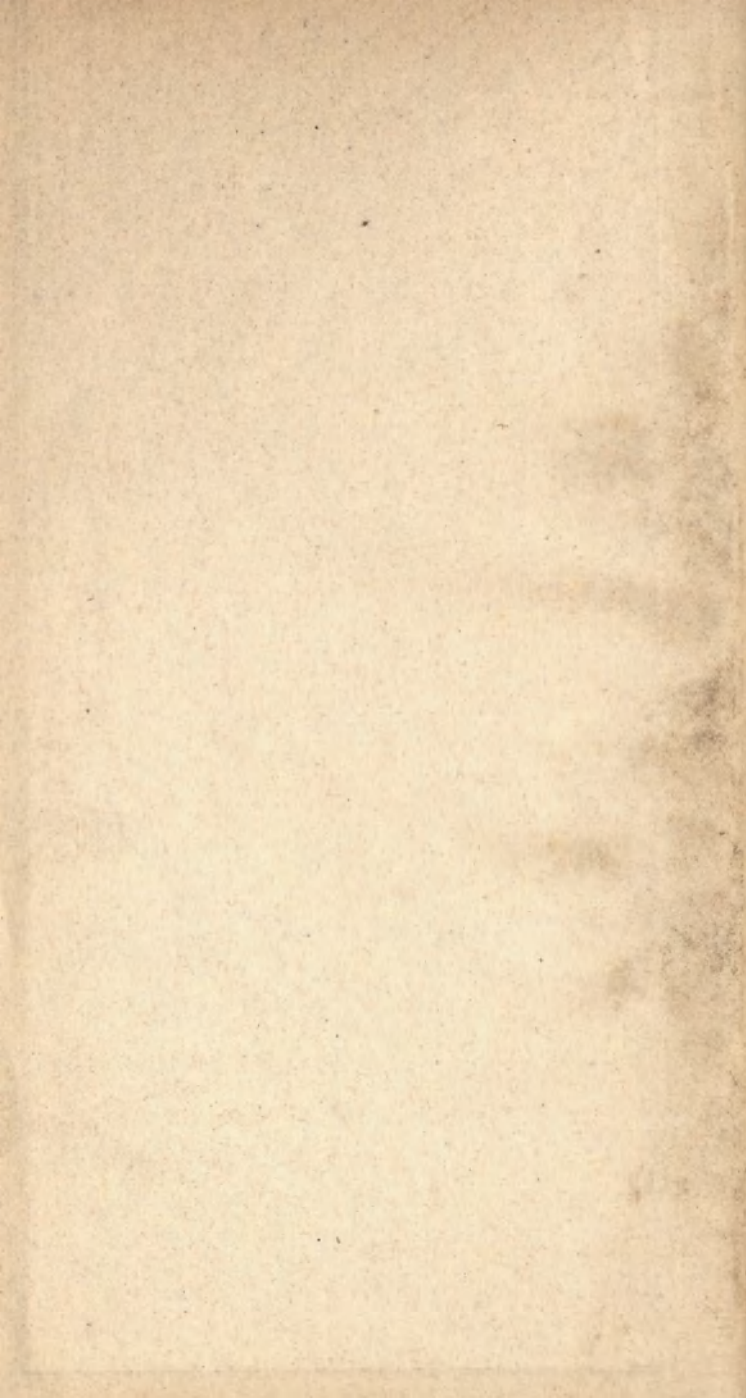
Das Bild zeigt eine Reihe von Punkten und Strichen, die in einer bestimmten Anordnung angeordnet sind. Diese Anordnung könnte eine Art Code oder eine spezifische Botschaft darstellen. Die Punkte sind klein und dunkel, während die Striche länger und deutlicher sind. Die gesamte Darstellung ist symmetrisch und scheint eine visuelle Repräsentation eines Codes oder einer Nachricht zu sein.

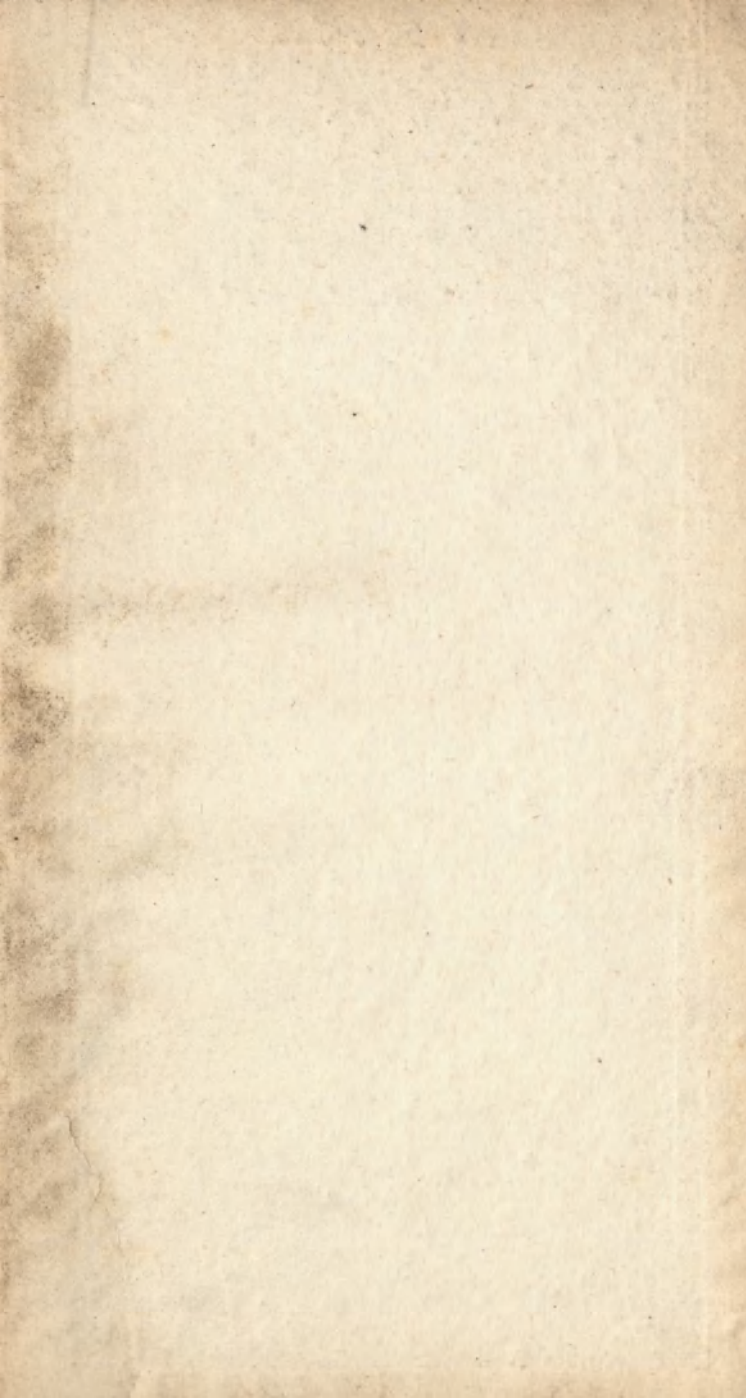
Die Punkte und Striche sind in einer bestimmten Anordnung angeordnet, die eine Botschaft oder einen Code darstellen könnte. Die Symmetrie und die klare Trennung der Gruppen von Punkten und Strichen deuten auf eine sorgfältig geplante Darstellung hin.

für die Strecke von Kaschau bis Oderberg.

Strecke : Abos—Eperies.			
Stationen	Lemes	Kende	Eperies
Abos	0.36	1.35	2.25
Haltestelle Lemes	0.99	1.89	
Haltestelle Kende		0.90	
			Eperies







H1 4351